

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



30 MAY 2020

H Página:

1/4

Sección:

Cd

Fecha:

Extenderán Metrobús 4

La Semovi anunció la aprobación del proyecto en la Gaceta Oficial.

- La Línea 4 del Metrobús será ampliada y conectará el Oriente de la CDMX con el Centro Histórico, informó la Secretaría de Movilidad.
- Será desde Circuito Interior Bulevar Puerto Aéreo y Eje 1 Norte hasta Calle 6, a la altura de la penúltima estación de la Línea 3 del Mexibús, se detalló.
- El objetivo es ofrecer una alternativa adicional de movilidad a los usuarios del Metro que van al Centro.

PÁGINA 4

4.5

km sumaría la Ruta Norte de la Línea 4.

Ampliarán al oriente la L-4 del Metrobús

DALILA SARABIA

La Línea 4 del Metrobús será ampliada y conectará la zona oriente de la CDMX con el Centro Histórico.

Se trata del trayecto Anillo Periférico-Circuito Interior, detalló la Secretaría de Movilidad (Semovi) a través de un aviso publicado en la Gaceta Oficial del Gobierno capitalino.

“Esta ampliación (que se llevará a cabo de acuerdo con las especificaciones establecidas por Semovi) será desde Circuito Interior (Bulevar Puerto Aéreo), Eje 1 Norte (Fuerza Aérea Mexicana) hasta Calle 6, a la altura de la penúltima estación de la Línea 3 del Mexibús”, detalló la dependencia.

“Con lo cual se busca ofrecer una alternativa adicional de movilidad a los usuarios que día a día utilizan Sistema de Transporte Colectivo Metro para completar su viaje hasta el Centro Histórico (de la Ciudad)”.

Con la ampliación, las unidades que circularán en este tramo realizarán su recorrido por la Ruta Norte de la Línea 4 del Metrobús desde Calle 6, y compartirán el carril actual del Mexibús hasta Pantitlán, sin paradas intermedias hasta el Archivo General de la Nación, y continuarán su trayecto hasta Hidalgo, con las paradas habituales.



Extenderán Línea 4 de Metrobús a Periférico

17 MEI

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) definió el destino final de la ampliación de la Línea 4 del Metrobús: irá de la estación San Lázaro hacia Periférico Oriente, por lo que el recorrido será hasta la Calle 6 de la colonia Agrícola Pantitlán, en la alcaldía Iztacalco.

De acuerdo con el aviso por el que se aprueba el Corredor de Transporte Público Colectivo de Pasajeros Metrobús Anillo Periférico-Circuito Interior, publicado en la *Gaceta Oficial* de la capital del país, el viaje iniciará en San Lázaro, en avenida Ingeniero Eduardo Molina, pasará por Circuito Interior (Boulevard Puerto Aéreo), Eje 1 Norte (Fuerza Aérea Mexicana) y llegará hasta Calle 6, a la altura de la penúltima estación de la Línea 3 del Mexibús, que va desde Pantitlán hasta el municipio de Chimalhuacán. ●



2/19

Met

30 MAY 2020



Llegará a Periférico la Línea 4 del Metrobús

TENDRÁ 5 MIL NUEVOS USUARIOS

L-4 del Metrobús llegará a Periférico

ISRAEL ZAMARRÓN/El Sol de México

Esta obra que forma parte del corredor Anillo Periférico-Circuito Interior, prevé la adquisición de entre 10 y 15 unidades

CDMX. La Línea 4 del Metrobús, que hoy corre de Buenavista, en Cuauhtémoc, a San Lázaro, en Venustiano Carranza, será una nueva alternativa para las personas que viajan del oriente de la Ciudad de México al centro y que hasta hoy solamente tienen las líneas 1 y 9 del Metro como únicas opciones de transporte masivo para hacer esos viajes.

Corredor Metrobús Anillo Periférico-Circuito Interior

Tendrá tres estaciones y será una conexión con la Línea 4, que actualmente corre de Buenavista a San Lázaro



Fuente: Secretaría de Movilidad

Gráfico: Rodolfo Gómez



Llegará

2

Página:

2/19

Sección:

Met

Fecha:

30 MAY 2020

La Secretaría de Movilidad dio a conocer a través de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México un aviso mediante el cual "se aprueba la implantación del corredor Metrobús Anillo Periférico- Circuito Interior, que operará como parte de la Línea 4, con origen en el Anillo Periférico y destino en la intersección del Eje 1 Norte Fuerza Aérea Mexicana y Circuito Interior".

En este trazo solamente habrá tres estaciones: una en Eje 4 Oriente Río Churubusco, esquina Calle 6, entre Calle 5 y 6, colonia Pantitlán; otra en la bahía N del Centro de Transferencia Modal de Pantitlán y la tercera sobre Alberto Braniff, esquina Villasana, colonia Aviación Civil.

OEM dio a conocer en enero pasado que en este tramo se esperan aproximadamente cinco mil nuevos usuarios diarios y entre 10 y 15 unidades nuevas, de acuerdo con el director del Metrobús, Roberto Capuano. La inversión para este proyecto será de 116.5 millones de pesos.

En el documento publicado este viernes la Secretaría de Movilidad refiere que en consecuencia del aviso, "se reservan para uso exclusivo de transporte público que se preste en el corredor los carriles de extrema izquierda de ambos cuerpos de las vialidades que integran el recorrido, así como aquellos que sean necesarios para realizar cierres de circuito".

"Los carriles reservados serán confinados total o parcialmente para uso exclusivo de Metrobús, salvo aquellos tramos en que, por necesidad de la operación vial, se autorice el tránsito controlado con preferencia para Metrobús, bajo las especificaciones que establezca la Secretaría de Movilidad", se señala en el aviso.

Como resultado, se añade, quedará prohibido, a partir del inicio de operaciones del corredor, el tránsito en los carriles confinados, salvo en tramos autorizados; los movimientos de vuelta izquierda o de-



Actualmente corre de San Lázaro a Buenavista / ARCHIVO FEDERICO XOLOCOTZI

3 ESTACIONES comprenderá este corredor

116.5 MILLONES de pesos será el costo de la obra

Quedan en reserva para uso exclusivo del Metrobús los carriles de extrema izquierda

recha o cambios de carril que crucen por los carriles reservados al Metrobús; el estacionamiento de vehículos en las avenidas donde operará el Metrobús, sitios, bases, lanzaderas y paradas de transporte público no autorizado.

Con esta ampliación la Línea 4 del Metrobús correría desde Buenavista, donde también convergen la Línea 1 y 3 del Metrobús, la B del Metro y el Tren Suburbano, con el Cetram de Pantitlán, donde llegan las líneas 1, 5, 9 y A del Metro, y además rutas de transporte público concesionado que conectan con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



TENDRÁ 5 MIL NUEVOS USUARIOS

L-4 del Metrobús llegará a Periférico

ISRAEL ZAMARRÓN

Esta obra que forma parte del corredor Anillo Periférico-Circuito Interior, prevé la adquisición de entre 10 y 15 unidades

La Línea 4 del Metrobús, que hoy corre de Buenavista, en Cuauhtémoc, a San Lázaro, en Venustiano Carranza, será una nueva alternativa para las personas que viajan del oriente de la Ciudad de México al centro y que hasta hoy solamente tienen las líneas 1 y 9 del Metro como únicas opciones de transporte masivo para hacer esos viajes.

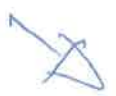
Corredor Metrobús Anillo Periférico-Circuito Interior

Tendrá tres estaciones y será una conexión con la Línea 4, que actualmente corre de Buenavista a San Lázaro



Fuente: Secretaría de Movilidad

Gráfico: Rodolfo Gómez





Tiendas ... 2
Mel

18

La Secretaría de Movilidad dio a conocer a través de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México un aviso mediante el cual "se aprueba la implantación del corredor Metrobús Anillo Periférico- Circuito Interior, que operará como parte de la Línea 4, con origen en el Anillo Periférico y destino en la intersección del Eje 1 Norte Fuerza Aérea Mexicana y Circuito Interior".

En este trazo solamente habrá tres estaciones: una en Eje 4 Oriente Río Churubusco, esquina Calle 6, entre Calle 5 y 6, colonia Pantitlán; otra en la bahía N del Centro de Transferencia Modal de Pantitlán y la tercera sobre Alberto Braniff, esquina Villasana, colonia Aviación Civil.

El Sol de México dio a conocer en enero pasado que en este tramo se esperan aproximadamente cinco mil nuevos usuarios diarios y entre 10 y 15 unidades nuevas, de acuerdo con el director del Metrobús, Roberto Capuano. La inversión para este proyecto será de 116.5 millones de pesos.

En el documento publicado este viernes la Secretaría de Movilidad refiere que en consecuencia del aviso, "se reservan para uso exclusivo de transporte público que se preste en el corredor los carriles de extrema izquierda de ambos cuerpos de las vialidades que integran el recorrido, así como aquellos que sean necesarios para realizar cierres de circuito".

"Los carriles reservados serán confinados total o parcialmente para uso exclusivo de Metrobús, salvo aquellos tramos en que, por necesidad de la operación vial, se autorice el tránsito controlado con prefe-



3

ESTACIONES comprenderá este corredor

116.5

MILLONES de pesos será el costo de la obra

Actualmente corre de San Lázaro a Buenavista

/ARCHIVO FEDERICO XOLOCOTZI

Quedan en reserva para uso exclusivo del Metrobús los carriles de extrema izquierda

rencia para Metrobús, bajo las especificaciones que establezca la Secretaría de Movilidad", se señala en el aviso.

Como resultado, se añade, quedará prohibido, a partir del inicio de operaciones del corredor, el tránsito en los carriles confinados, salvo en tramos autorizados; los movimientos de vuelta izquierda o de-

recha o cambios de carril que crucen por los carriles reservados al Metrobús; el estacionamiento de vehículos en las avenidas donde operará el Metrobús, sitios, bases, lanzaderas y paradas de transporte público no autorizado.

Con esta ampliación la Línea 4 del Metrobús correría desde Buenavista, donde también convergen la Línea 1 y 3 del Metrobús, la B del Metro y el Tren Suburbano, con el Cetram de Pantitlán, donde llegan las líneas 1, 5, 9 y A del Metro, y además rutas de transporte público concesionado que conectan con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página:

1/3

Sección:

Cd

Fecha:

30 MAY 2020

Pandemia sobre ruedas

La bicicleta ha sido el medio de transporte ideal durante la emergencia sanitaria, destacó la Secretaría de Movilidad. **PÁGINA 3**

Impulsan transporte alternativo con infraestructura

Recurrir a la bici por la pandemia



RUEDAN. El uso de la bicicleta se contempla en el plan de reapertura como un medio de transporte alternativo.





Registan los seis biciestacionamientos 15 mil usos en plena emergencia sanitaria

AMALLELY MORALES

Durante la contingencia, aunque ha habido menos viajes, la bicicleta ha representado una opción para miles de capitalinos, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Fernanda Rivera, directora de Seguridad Vial y Movilidad Sustentable de la Semovi aseguró en entrevista con REFORMA que del 23 de marzo al martes 26 de mayo los seis biciestacionamientos operados por la Ciudad de México han registrado 15 mil usos.

“Los biciestacionamientos son políticas públicas para fomentar la intermodalidad y son importantes porque atienden los viajes en las periferias, o el de Buenavista con altos modos de transporte”, explicó la funcionaria.

“Se han mantenido en operación durante la contingencia en sus horarios cotidianos y han sido un benefi-

cio para hacer viajes del primer y último tramo”.

Según las cifras, al día hay un promedio de 230 usos y 130 en fines de semana, con algunas variaciones.

Asimismo, la dependencia registró una reducción en el uso de los biciestacionamiento del 60 y el 70 por ciento.

“Eso es una buena noticia porque el objetivo en la Jornada Nacional de Sana Distancia es ese, pero a la vez sabemos que los usos que se están realizando es una manera de beneficiar a quienes hacen viajes necesarios.

“Tenemos gente que sigue usando la bicicleta, y estos datos son importantes porque la bici, en su momento, forma parte de la estrategia de reactivación”, detalló Fernanda Rivera.

Además, recordó que para seguir fomentando los viajes en este vehículo, se anunció ya la licitación de biciestacionamiento con 200 espacios en Escuadrón 201 y, después, se pretende recuperar el espacio aledaño para hacer una biciescuela o alguna otra actividad para



Los servicios de comida a domicilio también hacen uso de la bicicleta durante la pandemia.

disfrute de los iztapalapenses.

Los biciestacionamientos son gratuitos y su acceso es con la tarjeta intermodal. En total, los seis existentes suman más de 562 mil usos desde su inauguración.

“Son una muestra de que la gente, cuando tiene infraestructura o un equipamiento que es seguro, lo va a utilizar, porque están cien por ciento techados, tienen vigilancia 24 horas con video y un policía”, afirmó la servidora pública.

La meta final de la ac-

tual Administración capitalina es la construcción de 16 biciestacionamientos, en una estrategia previa a la contingencia sanitaria por el nuevo coronavirus.

En próximos días, la Semovi anunciará y detallará otras acciones para impulsar el uso de este medio alternativo de movilidad, luego de que la bici ha sido recomendada por expertos a nivel internacional para reducir contagios en el transporte público y mejorar la salud de las personas.



Foto: Archivo **Excélsior**

MÁS ESPACIOS PARA BICICLETAS

SERÁN CICLOVÍAS

Como parte de la fase naranja del semáforo epidemiológico, la Semovi instalará ciclovías emergentes en Av. Insurgentes y en Eje 4 Sur para fomentar el uso de la bicicleta y ayudar a guardar la sana distancia en el transporte público, como parte del Plan Gradual hacia la Nueva Normalidad. Los corredores serán bidireccionales y estarán en el carril de extrema derecha de esas vialidades, en las cuales corren las líneas 1 y 2 del Metrobús.

— De la Redacción



PIDEN A USUARIOS ESTAR ALERTAS

A extremar cuidados en micros por Covid

RUBÉN PÉREZ

amex

Advierten autoridades que el territorio mexiquense se encuentra en semáforo rojo

Los usuarios del transporte público en el Estado de México, en especial en la zona metropolitana, deben extremar precauciones en el transporte público, afirmó la Secretaría de Salud de la entidad, ante el riesgo que aún existe de propagación del Covid-19.

Debido a que el territorio estatal se encuentra en semáforo rojo, las autoridades precisaron que es latente la posibilidad de contagios con gotas de saliva expulsadas por una persona enferma al toser o estornudar.

Por ello, la dependencia a cargo de Gabriel O'Shea Cuevas refrendó el llamado a utilizar el cubrebocas al abordar las unidades del servicio público.

De igual manera se debe respetar la sana distancia, que señala que debe haber un espacio de metro a metro y medio entre las personas, evitar el saludo de mano, beso o abrazo, no conversar durante el trayecto y no ingerir alimentos a bordo del autobús.

En caso de estornudar o toser se sugiere protegerse la boca con el ángulo interno del brazo o con un pañuelo desechable, no utilizar el teléfono celular y usar la mano no dominante para detenerse de los pasamanos al ascender y descender del vehículo.

Al llegar a su lugar de destino, es indispensable lavarse las manos con agua y jabón, durante 20 segundos, o utilizar gel antibacterial antes de retirar el cubrebocas.



Gabriel O'Shea Cuevas refrendó el llamado a utilizar el cubrebocas en las unidades del servicio público, pues es latente el contagio /FOTO: CUARTOSCURO



CRUCEROS LIBRES DEL CAOS VIAL

Aunque el tránsito de las calles en la capital del país ha aumentado ligeramente en estos días, aún no llegamos a los niveles a los que estábamos acostumbrados antes de que se desatara la pandemia provocada por el nuevo coronavirus, donde teníamos que esperar varias luces rojas y verdes de los semáforos en los cruces más conflictivos para poder pasarlos en nuestro automóvil.

El Eje central Lázaro Cárdenas y sus múltiples cruces, desde el sur de la ciudad hasta la zona centro, avenida Paseo de la Reforma y eje 1 poniente en su tramo Bucareli, avenida Cuauhtémoc y el eje tres sur Baja California, avenida Universidad y avenida División del Norte y otros tantos cruces conflictivos, hoy se pueden transitar libremente sin pena ni gloria, con toda libertad, aunque con la exposición completa a los limpiaparabrisas que te acechan y que en esta temporada se han multiplicado.

— Por Pablo Monroy



Fotos: Pablo Monroy

D



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Cruceiros (2)

Página:

9

Sección:

Com

Fecha:

MAY 2020



#SéFuerteMéxico



Página:

7

Sección:

Com

Fecha:

30 MAY 2020



Foto: Especial

En las estaciones del Metro recientemente se dosificó el ingreso de usuarios y se les regaló cubrebocas.