

# SECRETARIA DE MOVILIDAD



22

Mof

# Se retrasa ciclovía entre Naucalpan y Azcapotzalco

Recursos de fondo se transfirieron a Sedatu, a quien se le debe solicitar el proyecto

22/Nov

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

La construcción de la ciclovía Naucalpan-Azcapotzalco ha presentado un atraso debido a la eliminación del Fondo Metropolitano, mismo que fue transferido a un programa de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), indicó el diputado federal Javier Hidalgo.

“Cuando aprobamos el presupuesto, el recurso del Fondo Metropolitano se acordó que se fuera al programa de mejoramiento urbano, que tiene la Sedatu (Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano), un programa maravilloso súper eficiente”, comentó el también Secretario de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordena-



El Biciestacionamiento de Tláhuac se inauguró ayer.

miento Territorial y Movilidad en la Cámara de Diputados.

El legislador federal destacó que para la construcción de esta ciclovía sólo **hace falta** que la alcaldía de Azcapotzalco y el municipio de Naucalpan soliciten a Sedatu la elaboración del proyecto.

Ayer, el Gobierno capitalino inauguró el Biciestacionamiento de Tláhuac, el cual costó 19.2 millones de pesos, para 400 bicicletas y presentó la habilitación de 25 kilómetros de ciclovías. ●



AZCAPOTZALCO TIENE NUEVAS BICIS

# Ciclovía metropolitana <sup>21/CO</sup> espera sus recursos

Los trámites se realizarán en la Sedatu, que reemplazó al Fondo Metropolitano

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gtmm.com.mx

La primera ciclovía metropolitana que conectará Naucalpan con Azcapotzalco no se ha iniciado, está en espera de que el municipio y la alcaldía realicen los trámites para solicitar los recursos al programa de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) que reemplazó al Fondo Metropolitano, informó Javier Hidalgo, diputado federal por Morena.

“Cuando aprobamos el presupuesto, el recurso del Fondo Metropolitano se acordó que se fuera al programa de Mejoramiento Urbano que tiene la Sedatu. Entonces lo que hace falta ya nada más es que Azcapotzalco y Naucalpan soliciten a Sedatu la elaboración del proyecto que, tengo entendido, cuesta 40 millones de pesos, entonces es un asunto de trámite, porque el recurso ahí está ya depositado”, dijo.

Al respecto, Andrés Lajous, secretario de Movilidad capitalino, indicó que el proyecto se encuentra en transición.

Se proyecta que la ciclovía



Foto: Especial

Las Bici Catarinas eran antes las bicicletas de renta de Jump.

irá de Periférico en las inmediaciones de Echegaray al Metro Camarones.

## CATARINAS INICIAN SU VUELO

Azcapotzalco informó que lanzó el programa Azcapo en Bici, mejor conocido como Bici Catarinas. El préstamo gratuito a mediano plazo está disponible para la población que vive o trabaja en Azcapotzalco.

Los requisitos para acceder a este beneficio son identificación oficial con fotografía, comprobante de domicilio o de que se labora ahí, contestar un cuestionario de hábitos de movilidad y suscribir el acuerdo de préstamo.



CRÓNICA

# Ezequiel, el jefe radar que resguarda las ciclovías

Con su moto **recorre la Ciudad para evitar que vehículos obstruyan paso de ciclistas**

*22/nov*

**GISELA CASTILLO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

**A** bordo de una motocicleta Harley Davidson, portando uniforme de motociclista en color negro y detalles fluorescentes, Ezequiel Camacho González, coordinador General de Apoyo Vial Radar, recorre las ciclovías emergentes de la Ciudad de México, con la finalidad de retirar a cualquier vehículo que obstruya el libre tránsito de los ciclistas.

"Lo invitamos a despejar la ciclovía para que los usuarios no corran ningún tipo de accidente y puedan circular libres y seguros. Ésta es una advertencia, la próxima vez, será acreedor a una multa por parte de los agentes de tránsito", comenta Ezequiel al conductor de una camioneta que "nomás tantito" se estacionó sobre la ciclovía en el eje 4 Sur frente a una tlapalería "en lo que compraba unas cositas".

Las actividades que desempeñan los llamados jefes radar, de-

pendientes de la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina, están diseñadas con la finalidad de mantener el orden y la seguridad vial.

Abarcan desde ayudar a cruzar

avenidas a los peatones, brindar apoyo técnico a las personas que lo soliciten, supervisar las ciclovías emergentes y permanentes, realizar un conteo diario para determinar el aforo ciclista; hasta llevar a cabo operativos en conjunto con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) en los cuales los jefes radar hacen los apercibimientos y los agentes de tránsito establecen las multas económicas correspondientes para los automovilistas.

"Normalmente, los jefes radar siempre están invitando a la ciudadanía a cumplir con el reglamento de tránsito, cuidan puntos donde hemos identificado altos índices de accidentes. Las actividades que llevan a cabo son muy diversas, pero las enfocamos en cuestiones de seguridad vial con el objetivo de ir mejorando, en ge-

**VALENTINA DELGADO**

Directora de Seguridad Vial

"Aunque no tenemos todavía esta cultura vial, hemos visto que a lo largo de este año han ido disminuyendo el número de infracciones"

neral, todo el sistema de movilidad en la Ciudad", dice en entrevista con EL UNIVERSAL, la directora de Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad, Valentina Delgado.

Los jefes radar pertenecen al programa Apoyo Radar Vial de la Secretaría de Movilidad creado desde 1997.

Actualmente 110 personas integran este programa y se dividen

en tres brigadas: motorizada (los que recorren las calles), educadores viales (dotan de información vial a la ciudadanía) y una más que se establece en los puntos más peligrosos para los transeúntes, basándose en datos del Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito de la Semovi.

"Somos personajes ya conocidos a lo largo de las ciclovías, nuestro trabajo es salvaguardar la integridad física de los usuarios. Queremos que ellos sepan que el hecho de que estemos nosotros, es una garantía para que puedan gozar seguros de sus viajes en bicicleta por la Ciudad de México", asegura Ezequiel Camacho.

De este modo, se busca mejorar la transitabilidad en la Ciudad de México, la cultura de la movilidad en los ciudadanos y disminuir los accidentes viales. Es



Página:

22

Sección:

Mef

Fecha:

por ello que también invitan a los ciclistas a conocer y respetar sus derechos y obligaciones como usuarios de las vialidades.

“Aunque no tenemos todavía esta cultura vial de respetar estos espacios, hemos visto que a lo largo de este año han ido disminuyendo el número de apercibimientos e infracciones. También les pedimos a los ciclistas que sean responsables y respeten el sentido de la ciclovia. Además de

portar el equipo de seguridad necesario: casco, rodilleras, coderas y luces para evitar accidentes”, añade Delgado.

A través de la cuenta de Twitter @jeferadar los ciudadanos pueden comunicarse con estas figuras y solicitarles cualquier tipo de ayuda vial. Ellos llegarán lo más rápido posible al lugar donde se solicite el apoyo. ●

Escanea el código para acceder a .

video



eluniversal.com.mx



Entre las labores de Ezequiel Camacho está el apercibir a los automovilistas para que despejen las ciclovias, cuando no es así, los agentes de tránsito llegan a establecer las infracciones.

DIEGO PRADO F. UNIVFRON



# 'Muévete en Bici no paga puntual'

**Antonio,**  
de Muévete en Bici

/// Ese problema siempre ha existido dentro del programa. Nos decían 'yo no sé cómo le vas a hacer, si pides prestado o a ver qué, pero te tienes que seguir prestando'.

## TESTIMONIO

AMALLELY MORALES

Los empleados del programa Muévete en Bici, de la Secretaría de Movilidad (Semovi), acusaron debido que tras la suspensión de esta actividad no han recibido ningún apoyo y se les dejó de pagar.

"Hay problemáticas que ya tienen años, como el tema del trato laboral, el trato humano, que eran órdenes muy despotas, o por ejemplo el pago, que tardaba tres o hasta seis meses.

"Ese problema siempre ha existido dentro del programa, la mayoría de los que trabajan son estudiantes de preparatoria o universidad. Nos decían 'yo no sé cómo le vas a hacer, si pides prestado o a ver qué, pero te tienes que seguir prestando'", aseguró Antonio, miembro de Muévete en Bici.

Por la pandemia, la Semovi canceló los paseos dominicales y los nocturnos que, tradicionalmente, se hacían cuatro veces al año: el Día del Amor y la Amistad, al inicio de la Primavera, el Día de Muertos y en Navidad.

Sin embargo, los miembros del programa señalaron que, desde antes, ya había diversos problemas.

"El pago no era a tiempo, pero los retardos o faltas sí nos lo descontaban de manera puntual.

"Además de los paseos, los jefes de ruta y supervi-

sores capacitábamos a unas 200 personas los sábados para saber qué hacer los domingos con los ciclistas, el tema de altos, semáforos, cruces, el reglamento del programa", explicó Antonio. Agregó que esos días

los contagios, aseguró el Doctor Malaquías López Cervantes, miembro de la Comisión Universitaria para la Atención de la Emergencia por Covid-19 de la UNAM.

De acuerdo con el experto, en este punto de la pandemia lo más importante sería hacer obligatorio el uso del cubrebocas, lo que aún no ha ocurrido.

"Las cifras son señales muy graves de que se está intensificando la enfermedad.

"No se hace obligatorio el uso de cubrebocas, porque todavía se tolera gente que no lo usa, ya se tiene que ser mucho más exigente con esta medida para este punto", afirmó Malaquías López.

También aseguró que incide el mensaje del Gobierno federal, pues los funcionarios no usan mascarilla durante las conferencias vespertinas de salud.

"Todos los funcionarios deben aparecer con su cubrebocas en las conferencias a nivel federal, así como lo hace la Jefa de Gobierno antes de dar sus conferencias.

"A la gente ya se le retiró la sensibilidad. Ya le da o mismo que sea medio ana-



■ Los sábados, los miembros del programa capacitaban a más de 200 jóvenes para el paseo dominical.



■ Los jóvenes se encargan también de colocar trafitambos y señalizaciones para los recorridos.