SECRETARÍA DE GOBIERNO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 23 Sección Cd. Fecha 28 MAY 2023

CLAUSURADAS

IVÁN SOSA

23/CD

La Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública del Gobierno capitalino desmanteló dos estructuras de chelerías instaladas en las calles de la Alcaldía Coyoacán.

"Se llevó a cabo la visita de cinco puntos con denuncia ciudadana por venta de bebidas alcohólicas sobre la vía pública 'chelerías' en la Alcaldía Coyoacán", señaló la dependencia.

Bomberos comenzaron a retirar ayer parte del suelo contaminado y una empresa especializada inició la toma de muestras.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 22 Sección Cd. Fecha 28 MAY 2023

BLOQUEAN A FEMINISTAS...

PERO PERMITEN AMBULANTAJE

CERCAN MERCADITA

CUAUHTÉMOC. Las dos caras: mientras agentes de la SSC impidieron ayer por la tarde que grupos feministas que mantienen un tianguis de protesta contra la violencia económica —también denominado mercadita— colocaran su mercancía en pasillos de la Alameda Central, los ambulantes del lugar operaron sin impedimento alguno.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página 11 Sección República Fecha 28 MAY 2023

"LA SUPREMA CORTE NO SE TOCA"

Convocan a marcha en defensa de la SCJN

11/REPÚ

ALFREDO FUENTES

La convocatoria es a las 10:30 horas en el Monumento a la Revolución para de ahí salir al Zócalo capitalino

En medio de lo que parece una relación rota entre el presidente Andrés Manuel López Obrador y la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) bajo el mando de la ministra Norma Lucía Piña Hernández, fue convocada en redes sociales una marcha nacional en defensa del Máximo Tribunal del país.

Bajo el lema "La Suprema Corte no se toca", la convocatoria es para reunirse a las 10:30 de la mañana en el Monumento a la Revolución para de ahí salir al Zócalo capitalino. La marcha es convocada por las organizaciones Chalecos México y SOS México, entre otros colectivos.

ARCHIVO CUARTOSCURO

El gobernador de Veracruz encabezó un mitin en contra de la Suprema Corte

Dicha marcha se da una semana después de la organizada por Morena el sábado 20 de mayo, donde protestaron a las afueras de la Suprema Corte con ataúdes que en su interior tenían muñecos con la cara de la ministra presidenta, Norma Pi-

La marcha se da una semana después de la organizada por Morena el sábado 20 de mayo

ña. La protesta de morenistas se dio en el contexto de los dichos del presidente Andrés Manuel López Obrador contra la Corte por los fallos para echar abajo la primera parte del *Plan B* electoral y el decreto para considerar a sus megaproyectos como seguridad nacional.

Las fricciones entre el Presidente y la ministra Piña comenzaron el 5 de febrero, cuando en el acto de conmemoración de la promulgación de la Constitución, la titular de la Suprema Corte fue la única que no se levantó a saludar al mandatario.

"¿Cuándo se había visto que se quedara sentado el presidente de la Corte en un acto así? Eso me llena de orgullo porque significa que estamos llevando a cabo cambios, es una transformación, ya no es el Presidente el que le da órdenes a ministros, y también es un desmentido cuando de manera exagerada se habla de una dictadura, de una tiranía", destacó en su conferencia matutina del 6 de febrero.

Sin embargo, dos días después, el 8 de febrero, señaló en su conferencia de prensa que la ministra presidenta estaba en el cargo gracias a él, refiriéndose a que gracias a que no interfirió en la elección de la SCJN fue que Norma Piña no tuvo impedimento para llegar al puesto.

El último comentario contra la Corte del Presidente vino esta semana, cuando afirmó que el Poder Judicial "está echado a perder".

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página 18 Sección Com Fecha 28 MAY 2023

AHORA FUE EN LA ESTACIÓN POLITÉCNICO

Paran servicio en Metro por tercera vez en la semana

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Por tercera vez en la semana, el servicio del Metro fue suspendido en un tramo de una de sus líneas.

Ayer, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó que alrededor de las 6:00 horas suspendió el servicio en la terminal Politécnico de la Línea 5.

El organismo destacó que se debieron hacer maniobras para retirar un objeto en las vías, por lo que a las 7:20 horas el funcionamiento de esa ruta ya estaba reanudado.

El jueves pasado, el tramo de las estaciones Etiopía a Universidad fue cerrado por más de seis horas debido a un bloque aislante que resultó afectado por un cortocircuito en las vías de la estación División del Norte.

Debido a que la falla se registró en hora pico, fue necesario el servicio emergente con autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros para trasladar a decenas de personas que intentaban ingresar a dicha línea.

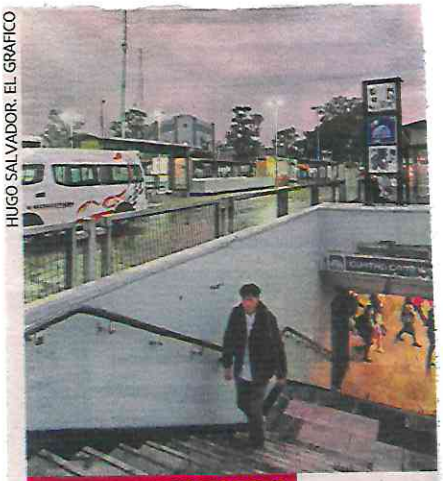
En aquella ocasión, usuarios difundieron videos en los que se observan los estallidos y flamazos del desperfecto y sobre cómo la gente que quedó varada en los trenes debió caminar en los cajones de la vía hasta llegar a la estación más próxima para salir de las instalaciones.

La tercera falla que se reportó ocurrió el martes pasado, en el tramo Lindavista a Martín Carrera de la Línea 6, que quedó fuera de servicio unas tres horas debido también a un cortocircuito.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 4 Sección Al día Fecha 28 MAY 2023



HUGO SALVADOR. EL GRAFICO

ES MUY INSEGURO

Paradero norte Cuatro Caminos, en la oscuridad

REBECA JIMÉNEZ

"Me tiraron al piso para quitarme mi mochila", relató Norma Castillo, quien fue asaltada en el paradero norte del Metro Cuatro Caminos, que se ha convertido en una "ruleta rusa" para unos 250 mil pasajeros que a diario llegan y salen de esta terminal olvidada por autoridades.

A la inseguridad se suma la oscuridad y la basura de la estación norte, que quedó como traspatio del moderno Mexipuerto, inaugurado ya hace seis años.

"Está muy oscuro, impera el caos", la basura se acumula por toneladas, por lo que es común "ver ratas de dos y cuatro patas", señalaron usuarios a EL GRÁFICO durante un recorrido, en el que administradores del lugar trataron de impedir el trabajo de los reporteros.

Aunque geográficamente el paradero del Metro Cuatro Caminos está en Naucalpan, el subterráneo es operado por autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y los 11 pasillos que van del andén "A" al "K" son responsabilidad de autoridades de la Secretaría de Movilidad del Estado de México, quienes concesionaron la operación a una empresa, pero en los hechos "ésta es tierra de nadie", señalaron vecinos de Lomas de Sotelo afectados también por el caos, la inseguridad y los vendedores ambulantes.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 4 Sección Fecha 28 MAY 2023

CONEXIÓN DE VANGUARDIA

Ampliación del Tren Suburbano al AIFA contempla seis Cetram

4/CARPETA

RUBÉN PÉREZ

La expropiación de los terrenos será para construir 5 de los 6 Centros de Transferencia Modal

La expropiación de terrenos en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, en el Estado de México, anunciada por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, cuya superficie es de más de 137 mil 642 metros cuadrados de propiedad privada, será para construir cinco de los seis Centros de Transferencia Modal (Cetram) para lograr una conexión de vanguardia hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

De acuerdo con el decreto de expropiación, dado a conocer en el Diario Oficial de la Federación, con fecha 22 de mayo de 2023, la medida se toma por causa de utilidad pública para edificar los Cetram 1, 2, 3, 4 y 6 de la Línea 1 del Tren Suburbano.

En el documento se establece que "la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) tiene a su cargo la elaboración del proyecto para la ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano de la estación Lechería a Santa Lucía, lo que permitirá contar con un servicio ferroviario de transporte masivo de pasajeros, eléctrico, competitivo, eficiente y seguro".

La ampliación permitirá reducir los costos y tiempo de recorrido de las personas que viajen de la ZMVM al AIFA y viceversa /DAVID DEOLARTE

Esto permitirá reducir los costos y tiempo de recorrido de personas que viajen de la zona metropolitana del Valle de México al Aeropuerto Internacional Civil y Militar General Felipe Ángeles y viceversa.

Asimismo, disminuirá los accidentes y contaminación ambiental en la zona, por tratarse de un medio de transporte eléctrico, e impulsará el desarrollo urbano, lo que significa un mayor bienestar social a los habitantes de la región.

ELÉCTRICO

LA AMPLIACIÓN del Tren Suburbano disminuirá los accidentes y contaminación ambiental en la zona, por tratarse de un medio de transporte eléctrico, e impulsará el desarrollo urbano

En la ruta de la Línea 1 del Tren Suburbano se prevé la construcción de seis estaciones intermedias para el ascenso y descenso de pasajeros, cuyos andenes se ubicarán entre las dos vías de ferrocarril para pasajeros, cada estación contará con una pasarela elevada que conecte con los Cetram 1,2,3,4,5 y 6, previstos para cada estación.

Este tipo de infraestructura tendrá la función de servir como espacios donde coincidan varios medios de transporte público, incluido el concesionado, para tener un servicio adecuado a las personas que harán uso del sistema del Tren Suburbano.

Los Cetram contarán con una zona para las maniobras de los vehículos y permitir el ascenso y descenso de los pasajeros. Se tendrá una caseta para el cobro del peaje y una zona de estacionamiento para los pasajeros que utilicen su propio vehículo para acceder al Tren Suburbano.

EL PLAN AEROPORTUARIO

Según el proyecto del gobierno federal, que tiene como una de sus obras insignias del sexenio el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, inaugurado el 21 de marzo de 2022, esta nueva terminal aérea se suma a la infraestructura aeroportuaria para conformar una tríada de terminales aéreas con el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional de Toluca, Estado de México.

Por ello, en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 2 de julio de 2020, se establece como acción puntual la de "colaborar en el desarrollo del proyecto del aeropuerto de General Felipe Ángeles, en Santa Lucía, en materia de normatividad, estándares nacionales e internacionales de eficiencia y seguridad", una de las razones con las que el gobierno del Presidente López Obrador justificó la expropiación de terrenos.

Para consolidar el Plan Aeroportuario, éste también se fundamenta en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de julio de 2019, donde se estipulan los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados, y expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía.

En este apartado entra la citada tríada de terminales aéreas para fortalecer el mercado interno y el empleo a través de programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura.

CRECIMIENTO A FUTURO

En el decreto de expropiación se menciona que, para determinar la superficie necesaria de cada uno de los Centros de Transferencia Modal, se tomaron en consideración las condiciones en las que opera el sistema actual del Tren Suburbano, factores de densidad urbana y que los predios tengan la menor afectación posible a la infraestructura establecida.

Asimismo, se estimó la demanda inicial que se espera, las proyecciones a futuro de afluencia de las estaciones y las condiciones de crecimiento de la zona donde estarán ubicados.

El gobierno federal, por conducto de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes llevó a cabo las acciones necesarias para la adquisición de los terrenos para la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 2, 3, 4 y 6 ubicados en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, Estado de México, toda vez que ya se adquirieron dos predios por compraventa para el Centro de Transferencia Modal 5.

Dicha dependencia integró el expediente de expropiación número 02/MEX/2022, en el cual constan los dictámenes técnicos y estudios realizados, mismos que señalan que la superficie descrita es la más apropiada e idónea para la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 2, 3, 4 y 6.

Ante esto, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, que encabeza Jorge Nuño Lara emitió la "Declaratoria de utilidad pública de la superficie de 137,642.0796 metros cuadrados, ubicada en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, Estado de México, para la construcción de los cinco Cetram, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 4 de enero de 2023 y su segunda publicación el 10 de ese mes y año.

ENTORNO URBANO

Con la construcción de los Centros de Transferencia Modal se realizarán adecuaciones al entorno urbano de las estaciones intermedias propuestas para facilitar el acceso a las mismas en distintos modos de transporte, las cuales consideran la adecuación de calles, superficie de rodamiento, señalamiento horizontal y vertical, implementación de semáforos peatonales y vehiculares, bahías de ascenso y descenso y rampas de acceso a los Centros de Transferencia Modal.

Según la Secretaría de Infraestructura, resulta primordial ofrecer movilidad eficiente y segura a los habitantes y visitantes de la localidad, en especial a aquellos que tienen incidencia directa con el Aeropuerto Internacional Civil y Militar "General Felipe Ángeles".

Para ello establecerá la construcción y modernización de redes viales a diferentes escalas, las cuales incluyen la red ferroviaria de apoyo a las actividades que comprende la construcción de los Centros de Transferencia Modal.

UTILIDAD PÚBLICA

LA SECRETARÍA de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes emitió la declaratoria de utilidad pública de la superficie de más 137 mil 642 metros cuadrados, ubicada en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, Estado de México, para la construcción de los cinco Cetram

22

DE MAYO de 2023 se da a conocer en el Diario Oficial de la Federación el decreto de expropiación; la medida se toma por causa de utilidad pública para edificar los Cetram 1, 2, 3, 4 y 6 de la Línea 1 del Tren Suburbano

FUNDAMENTO LEGAL

La Ley de Expropiación establece que procede la expropiación, previa declaratoria de utilidad pública, y mediante la indemnización a quien en derecho corresponda.

Dicha ley es de interés público y establece como causas de utilidad pública las "construcciones... de cualquier obra destinada a prestar servicios de beneficio colectivo".

Asimismo, la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario prevé que "es de utilidad pública la construcción, conservación y mantenimiento de las vías férreas".

La expropiación incluye las construcciones e instalaciones que se encuentren en los bienes inmuebles y que formen parte de ellos.

En el Decreto se establece que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes procederá a la ocupación inmediata de los bienes materia de la expropiación.

La citada dependencia deberá cubrir con su presupuesto autorizado el monto de la indemnización que en términos de ley deba pagarse a quienes acrediten su legítimo derecho, sin que en el mismo decreto se diga a cuánto ascienden los pagos.

Sin embargo, se estipula que será de conformidad con los avalúos que emitió el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

DIMENSIONES

- **El Cetram 1** tendrá una superficie de 16 mil 228.0595 metros cuadrados.
- **En el Cetram 2** hay una etiqueta que el gobierno federal denomina exclusión, pero contempla una extensión de 23 mil 815.1509 metros cuadrados.
- **El Cetram 3** contará con una superficie 12 mil 988.7345 metros cuadrados.
- **El Cetram 4** tendrá 22 mil 264.4172 metros cuadrados.
- **El Cetram 5** (aquí solo se menciona que fueron adquiridos dos predios por compraventa, sin especificar dimensiones).
- **El Cetram 6** contempla una extensión de 62 mil 357.2941 metros cuadrados.

Finalmente, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes quedará a cargo de la inscripción del presente decreto en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro de la Propiedad Estatal que corresponda.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 12 Sección Cult Fecha 28 MAY 2023

MOCHILAZO EN EL TIEMPO

El barrio universitario del sur de la CDMX

Alumnos, académicos y comerciantes se cuentan por miles en CU. De Copilco al Pedregal de Santo Domingo, que se ha vuelto una zona de encuentro, estudian, socializan y hasta rentan habitaciones

CARLOS VILLASANA
—suverzacarlos@gmail.com

Ya sea que se levanten de madrugada o salgan de su trabajo por la tarde, muchos corren al camión, toman el Metro y tras cruzar media Ciudad —y a veces parte del Estado de México—, miles de estudiantes bajan en una de dos estaciones de la Línea 3, Copilco o Universidad.

Esta es la rutina de los jóvenes *pumas* que asisten a Ciudad Universitaria (CU), movimiento que da vida a numerosas actividades académicas, sociales y comerciales en sus alrededores.

Así como la propia CU, la historia de las zonas aledañas al magno campus y que dan cobijo para dormir, comer y hacer tareas a los futuros profesionistas se remonta a mediados del siglo XX, cuando el complejo de facultades de la UNAM se trasladó desde el Centro Histórico de la Ciudad de México hasta el Pedregal de San Ángel, en lo que entonces era el más lejano sur de la capital.

Para ahondar en las transformaciones de los alrededores de CU entrevistamos al doctor Alejandro Leal, del Centro de Investigaciones en Arquitectura, Urbanismo y Paisaje de la UNAM.

Por fin las facultades se concentraban en un solo espacio universitario

Alejandro habla de la arquitectura de los edificios de la UNAM cuando estaban en el Centro Histórico y señala que algunos eran verdaderos palacios virreinales, otros más del siglo XIX y los menos son del siglo XX.

Es decir, como no hubo un solo tipo de edificios, dice, no sólo hubo problemas de dimensiones, de capacidad, sino de tipos de espacios e instalaciones. Aunado a que las diferentes escuelas y facultades estaban dispersas en el Centro y la capital.

Lo que provocaba, en una época con limitada capacidad telefónica y previo a la Revolución digital, una falta de eficacia operativa muy importante.

La construcción de CU permitió otra relación entre las diferentes escuelas y facultades, en la cual todas convergían bajo un principio de centralidad en un solo espacio o campus.

Es decir, dejar de entender a la Universidad como un conjunto de edificios aislados y, en cambio, percibirla como un único todo: CU, en la cual, además, por sus características espaciales, su es-

cala y elementos como el paisaje tomaron cierto protagonismo que en el Centro simplemente no se habría logrado.

Los cambios en el sur y la transformación de la gran urbe

El doctor en arquitectura narra que CU aceleró la urbanización de la Ciudad de México hacia el sur, con todo y que la zona ya estaba en ese proceso. Por ejemplo, Jardines del Pedregal se había empezado antes que CU.

En términos de la historia urbana de la capital mexicana, su gran expansión se dio en el periodo 1950-1975, que coincide, por un lado, con el crecimiento del llamado nuevo Barrio Universitario del Pedregal.

Por otro lado, con la dinámica de transformación de la capital, que pasó de ser una gran Ciudad a una verdadera metrópoli de dimensiones indeterminadas, hasta llegar a la mancha urbana.

En la década de los cincuenta, llegar a la zona escolar representaba un problema por la distancia entre CU y el resto de la Ciudad, donde vivía y hacía su vida cotidiana la mayoría de la comunidad universitaria.

De ahí que las líneas o rutas de camiones y transporte público que conectaban la nueva Ciudad Universitaria con la Ciudad de México se prestaran para un tema de jaloneos políticos y constantes crisis entre la comunidad universitaria y los mismos choferes del transporte.

Metro y hospitales sirvieron como "barrera" a CU

La llegada del Metro Copilco en la década de 1980 transformaría por completo los alrededores de CU. Lo que fue al inicio el fraccionamiento Copilco Universidad pasó de ser una colonia —en gran medida poblada por profesores y alumnos— a una colonia de usos mixtos y de índole comercial.

Ahí, en los andadores que conectan el Metro con la Universidad se transformaron en verdaderos corredores comerciales.

El Metro Universidad se construyó —además de la razones obvias de conectarse con un sistema de transporte masivo— como una barrera física entre el campus y las urbanizaciones irregulares, fruto del paracaidismo que se dio en torno al campus en los años de 1970, en Santo Domingo.

> "Entre 1950 y 1975 se urbanizó el perímetro de CU. La introducción del Metro coincide con una masificación de la UNAM"
>
> **ALEJANDRO LEAL MENEGUS**
> Doctor en Arquitectura

En ese entonces, llegaron a representar un problema para la Universidad, en cuanto al peligro de perder parte de su territorio.

La relación por el lado poniente siempre fue la más "estable", porque el fraccionamiento Jardines del Pedregal se realizó antes que CU. Sin embargo, con la Universidad lejos del Centro Histórico se fueron, sobre todo, los estudiantes, el grueso de la comunidad universitaria.

Así se dio un primer cambio en la dinámica poblacional: el Centro comenzó a perder habitantes fijos, en favor de población "flotante" o de entrada por salida.

Desaparecieron muchos negocios relacionados con la vida universitaria, como librerías y cafés. Además, los edificios que antes ocupó la Universidad tuvieron que replantear su función.

Por fortuna, casi todos quedaron en manos de la UNAM, cambiando sólo su función: del uso escolar pasaron a la difusión cultural. Un ejemplo clásico es el Palacio de Minería, que restauró la Sociedad de Exalumnos de la Facultad de Ingeniería.

En el sur, la UNAM ganó los espacios que tanto necesitaba

Respecto al Centro Histórico el experto dice que se podría argumentar que el Centro de hoy no podría ser lo que es si hubiera permanecido la Universidad dentro de él.

"Me refiero a que el Centro tomó un giro hacia los museos y espacios de esparcimiento cultural, más que espacios de estudio. Así que no podrían tal vez coexistir las dos funciones a la vez si la Universidad hubiera seguido ahí".

Esto, explica, le permitió crecer a la UNAM, contar con los espacios que necesitaba y soportar la expansión de la matrícula estudiantil. Así se dio el cambio, la transformación y renovación que representó la Ciudad Universitaria cuando el Centro se percibía como rebasado.

Entre 1950 y 1975 cambió el sur de la capital y se urbanizó el perímetro de CU. La introducción del Metro coincide con una masificación de la UNAM, explica.

Después de 1980 la mayor parte de la población de CU pasó a ser "flotante": que entra al campus en la mañana y sale en las noches, pero que no permanece las 24 horas, y que no provenía de los alrededores. De alguna forma se dio una "metropolización" de la propia Universidad.

Con el paso del tiempo, Copilco se ha vuelto una zona de encuentro, de socialización, de asilo y posibilidades para quienes vienen a estudiar de otros estados del país o de zonas lejanas de la misma capital; también ofrece cierto esparcimiento juvenil, como lo hizo el antiguo barrio universitario. ●

Escanea el código para acceder a fotogalería

eluniversal.com.mx

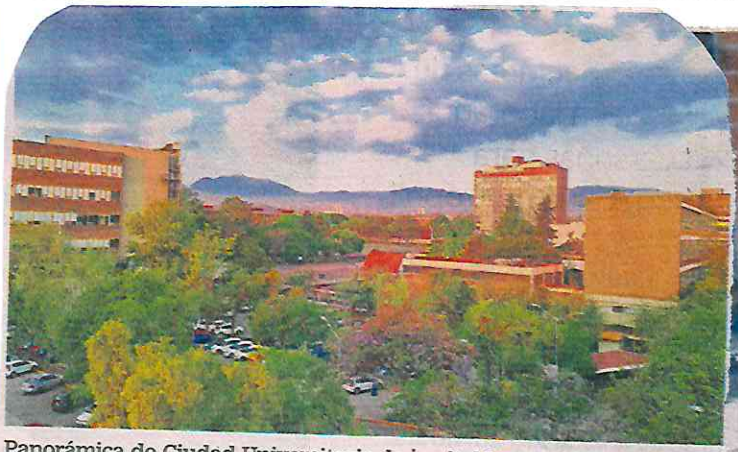
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Mochilazo ... (3)

Página 12 Sección Metrópoli Fecha 28 MAY 2023

RAÚL J. FONTECILLA. EL UNIVERSAL

El Paseo de las Facultades es parte de la ruta de miles de estudiantes que asisten a las facultades de Medicina, Odontología, Química, Ingeniería, Arquitectura o Derecho.



Panorámica de Ciudad Universitaria; la capital ha crecido tanto que ahora esta zona está lejos de ser el extremo sur de la capital.

FACEBOOK METRONOMÍA

Vista de la estación Copilco de la Línea 3 del Metro en agosto de 1983. Al fondo, el cruce del Eje 10 Sur avenida Copilco y Cerro de Agua; a la izq. el edificio Argentina.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Mochilazo ... (4)

Página 12 Sección Met. Fecha 28 MAY 2023

COLECCIÓN VILLASANA

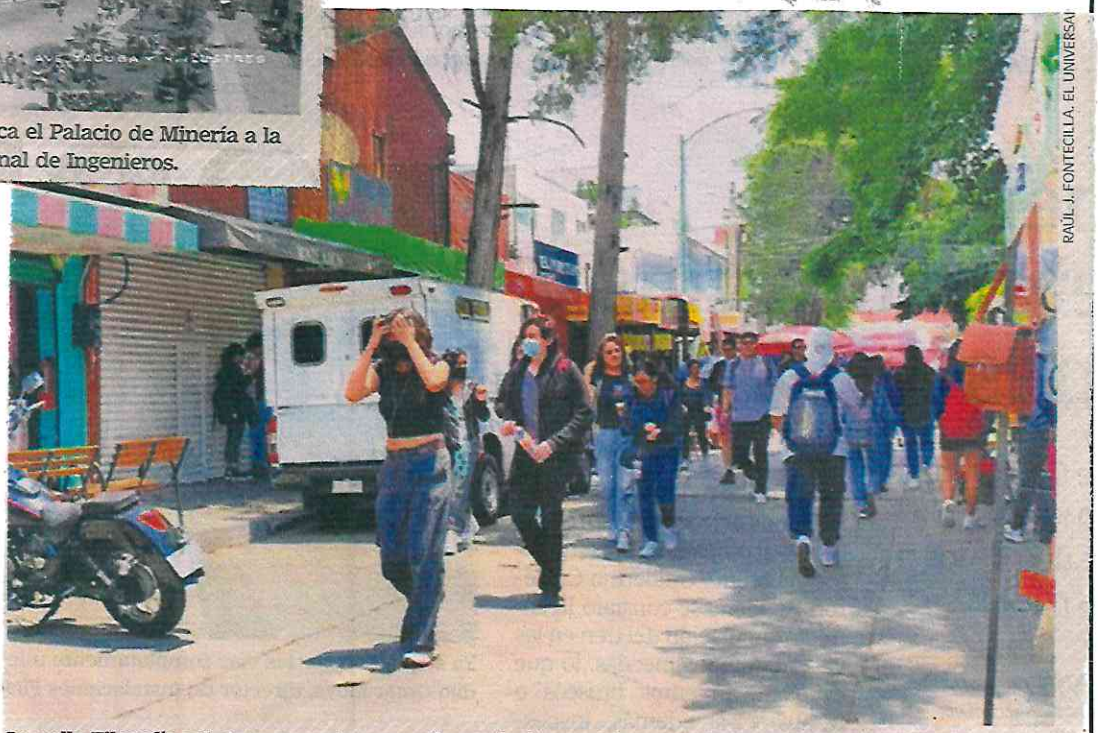
Personas abordando un autobús de la extinta Ruta 100 en el paradero de la estación terminal Universidad de la Línea 3.

COLECCIÓN VILLASANA

Calle de Tacuba en los años 20. Destaca el Palacio de Minería a la izquierda y la entonces Escuela Nacional de Ingenieros.

ALEJANDRO LEAL M. CORTESÍA

Caseros que rentan en la zona no habitan sus casas y el contacto se da por mensaje o llamada.



RAÚL J. FONTECILLA, EL UNIVERSAL

La calle Filosofía y Letras es corta, pero ofrece desde comidas completas, *jochos* y pizza, hasta antojos, como el café helado, o accesorios escolares, como libretas y morrales para estudiantes.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 9 Sección Metr Fecha 28 MAY 2023

CUATRO CAMINOS "RULETA RUSA" PARA PASAJEROS

El paradero norte ha sido olvidado por las autoridades; **usuarios señalan que en el lugar impera el caos, inseguridad, ambulantaje y acumulación de basura**

Desde marzo, el paradero no tiene luz; los administradores y operadores de rutas colocaron lámparas solares en los andenes, pero son insuficientes.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Cuatro Caminos... (2)

Página 9 Sección Met. Fecha 28 MAY 2023

Texto: **REBECA JIMÉNEZ**
—metropoli@eluniversal.com.mx
Fotografías: **HUGO SALVADOR**

Naucalpan, Méx.— "Me tiraron al piso para quitarme mi mochila", relató Norma Castillo, quien fue asaltada en el paradero norte del Metro Cuatro Caminos, que se ha convertido en una "ruleta rusa" para cerca de 250 mil pasajeros que todos los días llegan y salen de esta terminal olvidada por las autoridades.

"La mitad del paradero del Metro Cuatro Caminos es como si estuvieras en San Diego y la otra mitad en Namibia, por el abandono", lamentó Felipe Miranda mientras esperaba su autobús bajo una tupida lluvia; además, señaló la oscuridad y el caos de la estación norte, que quedó como traspatio del moderno Mexipuerto, inaugurado ya hace seis años, en abril de 2017.

"Está muy oscuro, impera el caos", la basura se acumula por toneladas, por lo que es común "ver ratas de dos y cuatro patas", señalaron usuarios a EL UNIVERSAL durante un recorrido, en el que administradores del lugar trataron de impedir el trabajo de los reporteros.

Aunque geográficamente el paradero del Metro Cuatro Caminos está en Naucalpan, el subterráneo es operado por autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México y los 11 pasillos que van del andén "A" al "K" son responsabilidad de autoridades de la Secretaría de Movilidad del Estado de México, quienes concesionaron la operación a una empresa, pero, en los hechos, "esta es tierra de nadie", señalaron vecinos de Lomas de Sotelo afectados también por el caos, la inseguridad y los ambulantes.

Luego de la inauguración del Mexipuerto hace seis años, autoridades de la Secretaría de Movilidad se olvidaron de la remodelación del paradero norte del Metro, que durante seis años ha quedado como el traspatio de la moderna terminal sur de Cuatro Caminos, afirmó el diputado local Isaac Montoya.

En el paradero norte operan 37 rutas de transporte público de pasajeros, con más de cuatro mil combis, microbuses y camiones, donde llegan 250 mil usuarios tanto de municipios del Estado de México como de la Ciudad de México.

Además, cientos de vendedores han ocupado pasillos y andenes del paradero ofreciendo fritangas y comida con el uso de tanques de gas, entre el paso de miles de personas, así como artículos de telefonía, piratería, ropa y también se instalaron locales de máquinas de juegos electrónicos.

Corte de luz agravó inseguridad

"Aquí te pueden asaltar, violentar, lesionar, sufrir agresiones sexuales, caer y hasta ser asesinados", señaló Isaac Montoya, diputado local, quien indicó que la inseguridad se agravó este año por el corte de energía eléctrica por adeudos del concesionario a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

El corte de luz que realizó la comisión a principios de marzo, presuntamente por un adeudo de 17 millones de pesos de la empresa concesionaria, dejó en oscuridad total el paradero norte, que lleva casi tres meses en penumbras, reconocieron transportistas y pasajeros.

De forma emergente, los administradores del paradero y operadores de rutas de transporte colocaron lámparas solares en los 11 andenes, pero son insuficientes, "pues hay puntos rojos, que están totalmente oscuros, como en el [andén] 'K', donde a mí me golpearon y tiraron el piso para quitarme mi mochila y mi dinero", señaló Norma Castillo, quien dio su testimonio a EL UNIVERSAL.

"Aquí abundan los ladrones con armas de fuego, cuchillos y hasta con desarmadores, que llegan a asaltar al pasaje dentro de camionetas y camiones. O que están entre los andenes y en la salida del paradero, esperando cualquier descuido para asaltar", relataron choferes.

Están los *cadeneros*, que te dan el manotazo para arrancarte cadenas o aretes. "A mí me dejaron sus uñas y dedos marcados en el cuello para robarme", narró Eva mientras esperaba su transporte.

Cuando estás arriba del transporte, esperando que salga del paradero, suben y te dicen "'ya se la saben, carteras, celulares' y tienes que darles lo que traes, ante la amenaza de un disparo", relató Joselyn.

Andenes como el "I", que es donde llegan y salen los microbuses rumbo a la Facultad de Estudios Superiores (FES) Acatlán, ahora son de los más vigilados y ha bajado la incidencia de robos en este punto, luego de múltiples denuncias de asaltos, reconocieron estudiantes y profesoras entrevistados en el lugar.

Sin embargo, al ir caminando por los pasillos rumbo al Metro "te abrazan, te piden que no grites, ni digas nada y sientes un piquete en la cintura, mientras buscan entre tu ropa y mochila el celular, la laptop y tu dinero", dijo con impotencia Luisa, estudiante de dicho plantel de la UNAM, quien ha sido asaltada dos veces en el paradero norte.

"Casi no hay vigilancia, no me siento segura, en las noches prefiero pagar otro transporte para irme al Mexipuerto y no llegar aquí". "Con una navaja me obligaron a darles mi monedero", "está horrible, oscuro, siempre me da miedo que me vaya a pasar algo", relataron Guadalupe, Vania y Claudio, quienes caminaban apresurados por los andenes.

La mayoría de estos asaltos no son denunciados "porque perdemos más tiempo en el Ministerio Público", reconocieron usuarios afectados, otros han optado por presentar su queja en línea por el robo de sus equipos celulares y laptops en la página electrónica de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México.

Policías armados... con palos

Un promedio de 60 policías privados armados sólo con palos vigilan el paradero norte, por lo que es urgente que la policía estatal e incluso la Guardia Nacional refuercen la seguridad, "porque no podemos seguir regateando la seguridad de los usuarios", aseveró el legislador mexiquense Isaac Montoya en entrevista.

EL UNIVERSAL solicitó entrevista a autoridades de la Secretaría de Movilidad para conocer su postura sobre la operación de este paradero norte del Metro Cuatro Caminos.

Sin embargo, al cierre de esta edición no hubo respuesta. ●

Jóvenes que deben usar este paradero señalan que casi no hay vigilancia y no se sienten seguros; uno más cuenta que fue asaltado con una navaja.

Vecinos afirman que el paradero norte es "tierra de nadie", en la que abunda el caos debido a la inseguridad, los ambulantes y la basura.

video

Paradero norte, olvidado por autoridades

eluniversal.com.mx

> "Es urgente que la policía estatal e incluso la GN refuercen la seguridad, porque no podemos seguir regateando la seguridad de los usuarios"
>
> **ISAAC MONTOYA**
> Diputado mexiquense

> "Aquí abundan los ladrones con armas de fuego, cuchillos (...) que llegan a asaltar al pasaje"
>
> **TESTIMONIO DE CHOFERES DE LAS DIFERENTES RUTAS**

60

POLICÍAS PRIVADOS armados sólo con palos vigilan el paradero norte.

SECRETARÍA DE TRABAJO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 25 Sección Cap Fecha 28 MAY 2023

LABOR MANUAL FUE SUSTITUIDA CON 15 MÁQUINAS

Con diseños novedosos, taller de costura en Iztapalapa se transformó en cooperativa

Sólo con los pedidos de vecinos, los trabajadores realizan desde dobladillos hasta vestidos de novia

ELBA MÓNICA BRAVO

25/CAP

En el taller de costura de Imelda Baltazar López, en el pueblo de Santa Cruz Meyehualco, Iztapalapa, se confeccionan desde un dobladillo hasta un vestido de novia. Además, en tres años ha recibido a 15 hombres y mujeres del programa Jóvenes Construyendo el Futuro de la Secretaría de Trabajo para capacitarlos.

Con más de tres décadas de experiencia, la mujer relata que en 2014 decidió conformar la cooperativa Crea Imoda, dedicada al ramo textil, que empezó con la fabricación de uniformes escolares; sin embargo, los vecinos encontraron una opción para que sus manos diseñaran el vestuario que portarían en los distintos festejos de los barrios.

Entrevistada en el taller en el que los muchachos practican desde el trazo de patrones, cortes y el uso de las diferentes máquinas, explica que también manufactura ropa sobre medida para fiestas, la de uso diario, piyamas, bolsas ecológicas, cojines de bodas, disfraces por el Día de Muertos o festivales de las escuelas, eventos específicos como vestidos para la salida de las escuelas, de 15 años, bautizos, primeras comuniones y hasta renueva las prendas gastadas a las que con creatividad alarga su vida útil, incluso transforma un pantalón en falda o viceversa.

"Ponemos cierres, dobladillos, hacemos costuras y arreglos; todo lo trabajamos, hasta vestidos de fiestas y para novia", dice Imelda, quien cobra 40 pesos por una bastilla y el modelo más complejo entre 3 mil y 4 mil pesos.

Hace una década, el taller nada más tenía dos máquinas: la over y la recta, pero ahora ya suman 15, entre las que se encuentran la botonera, ojaladora, festonera, collaretera, resortera, dobladilladora, la bordadora y la láser, que dan a la prenda mayor elegancia que cuando el trabajo se realizaba totalmente a mano.

El apoyo económico que recibió de la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo del Gobierno de la Ciudad de México le permitió comprar una bordadora que facilita al taller personalizar las prendas con diseños, logotipos y nombres, que van desde cubrebocas, uniformes, gorras, camisas, mandiles y hasta pecheras para perros guía, como los que esta por enviar a una empresa en España.

Junto con sus seis socios y el tercer apoyo del gobierno local, logró adquirir una máquina láser, con lo que diversificó los productos que ofrece a los clientes al elaborar adornos para mesa con MDF –fibra de densidad media–, esferas o letreros con frases, por ejemplo, "Feliz día, mamá".

Imelda tomó un curso de corte y confección hace 30 años en un centro social de Iztapalapa, pero eso no ha sido impedimento para que todos los días trate de innovar; también aprovecha al máximo los insumos, por lo que con los recortes de telas realiza monederos, bolsitas y aretes de distintos diseños con los sobrantes de MDF.

"Prácticamente nos dedicamos a todo lo relacionado con la costura, bordado y ahora el MDF; ya no es exclusivo para uniformes, ahora tenemos una gran variedad de productos que se fabrican en un ambiente tranquilo."

Con la llegada de los jóvenes "es como si fuéramos una familia, no hay envidias, a ellos les gusta el trabajo del taller y compartimos el conocimiento para que, si les gusta, tengan las bases y puedan emprender su propio taller de costura".

A los clientes les ofrece el sistema de apartado, por lo que pueden pagar en diferentes parcialidades sus prendas, llevar la tela y diseños propios que se complementan con los bordados y artículos elaborados con MDF.

Junto con sus socios, menciona que la calidad en el taller es la prioridad, lo que hace distinta a esta cooperativa de las maquiladoras; no obstante, "el reto es fabricar un tipo de prenda, como playera tipo polo o sudaderas, que todo el tiempo se usan, para clientes grandes", además de incursionar en la técnica de sublimado, que dice no es lo mismo que los estampados.

En la emergencia sanitaria "fue un éxito hacer cubrebocas de tres capas, porque trabajamos desde el más sencillo hasta los de telas con estampado" y la bordadora permitió confeccionarlos y personalizarlos con nombres y logotipos de restaurantes y para trabajadores de aerolíneas que "nos siguen pidiendo".

Gabriel Pérez, Jazmín Guzmán, Dilan Ledezma, Estefanía Rodríguez y Jaqueline Pérez son los jóvenes emprendedores que llegaron al taller de la calle Francisco I. Madero, el cual no cuenta con anuncio, pero que ha sido recomendado de boca en boca entre los pobladores y ahora también por medio de las redes sociales.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Con diseños

(21)

28 MAY 2023

Página 25 Sección Cat Fecha

▲ Imelda Baltazar no sólo se volvió una pequeña empresaria, pues al frente de la cooperativa Crea Imoda ahora es mentora de jóvenes aprendices. Fotos Yazmin Ortega Cortés

SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCION CIVIL

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 23 Sección Capital Fecha 28 MAY 2023

Limpieza por olor a combustible en Granjas México llevará 4 meses

23/CAO

–Autoridades abren allí módulo de atención médica

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del gobierno capitalino fijaron cuatro meses de plazo para concluir los trabajos de remediación de suelo que empezaron ayer en la colonia Granjas México, en un tramo de la calle Añil donde se desmanteló en septiembre de 2019 una toma clandestina de combustible de la Terminal de Almacenamiento y Distribución Satélite Oriente.

Luego de que vecinos de la zona denunciaron un persistente olor a combustible en semanas recientes, con afectaciones en la salud de algunas personas como alergias y cefaleas, se instaló un puesto de mando permanente para informar a la comunidad el avance en los trabajos y con servicio médico para atender a quien lo requiera.

Residentes de las calles Añil y Goma explicaron que el olor es más penetrante por la noche y durante la madrugada, y coincidieron en que llega incluso a medio kilómetro de allí, rumbo al Viaducto Río de la Piedad, a la altura de las puertas 7 y 6 del Palacio de los Deportes, donde ayer se observó a personal de Protección Civil y de la empresa Ecoterra Servicios Ambientales, contratada por Pemex para realizar los trabajos de remediación y hacer mediciones en coladeras de esa vialidad.

Atención demorada

Fernanda, vecina de la calle Goma, informó que la titular de la dependencia, Myriam Urzúa Venegas, y el director General de Logística de Pemex, Javier González del Villar, se reunieron con ellos para explicar en qué consistirán los trabajos de saneamiento.

Comentó que el año pasado enviaron escritos a varias instancias locales y federales para solicitar información sobre el riesgo por esa y otras dos tomas clandestinas que se detectaron, pero no obtuvieron respuesta, y ante el olor que comenzó a percibirse, "como si estuvieras en una gasolinera", realizaron una protesta en la que fueron atendidos personalmente por Urzúa.

A unos metros de donde se iniciaron los trabajos con una retroexcavadora, frente al 367 de Añil, los propietarios de un establecimiento comentaron que hace unos tres meses se percibió el olor a combustible, "no sé si por trabajos que estuvieron haciendo allá adentro", con mayor intensidad por las noches y entre 2 y 3 de la madrugada, pero no era permanente ni ocurría todos los días, aunque en algunas ocasiones "hasta la cabeza llegaba a doler", situación que se mantuvo por dos semanas.

Comentaron que esta vez no se compara con el episodio que vivieron hace 20 años, cuando debieron salir de sus casas por tres meses.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 23 Sección Cd Fecha 28 MAY 2023

Prometen para octubre sanear el tramo de Añil

23/Cd

DANA ESTRADA

Después de 3 años y 9 meses de reclamos vecinales, Petróleos Mexicanos (Pemex) se comprometió a limpiar el subsuelo de la Calle Añil, en la Alcaldía Iztacalco, para octubre.

"Serán de cuatro a cinco meses", ofreció el director general de Pemex Logística, Javier González del Villar, en una reunión con los vecinos.

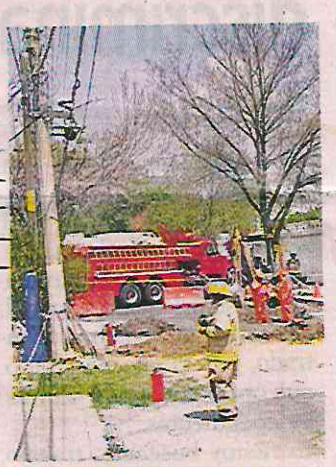
El viernes, habitantes bloquearon la lateral del Circuito Interior por el olor a hidrocarburos, que aumentó a partir del año pasado. La Calle Añil permanece cerrada desde el 16 de agosto de 2019, luego de que fue detectada una toma clandestina.

"Tuvimos que protestar para que comenzaran a hacer algo, pero igual pasó en 2019, abrieron y taparon, sin limpiar el suelo", indicó la vecina Violeta Armenta.

Ayer, bomberos comenzaron a retirar parte del suelo contaminado, mientras que una empresa especializada tomó muestras para identificar la zona afectada.

Ante el reporte de más tomas clandestinas en el ducto que corre por debajo de Añil, el funcionario expuso que será revisada la ruta del ducto subterráneo y descartó que haya riesgo.

"¿Por qué huele ahorita? Porque estamos trabajando, en la medida que se abra probablemente se incremente, pero es una cuestión del suelo contaminado.



El tramo permanece cerrado desde agosto de 2019.

"Cuando terminemos de limpiar el suelo contaminado y de sustituirlo, obviamente la Alcaldía y las autoridades reabrirán la calle", resaltó el funcionario.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil medirá la explosividad y revisará que durante los trabajos no se afecten las tuberías.

Javier González del Villar, de Pemex

> "¿Por qué huele ahorita (a hidrocarburos)? Porque estamos trabajando, en la medida que se abra probablemente se incremente, pero es una cuestión del suelo contaminado".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página 19 Sección Com Fecha 28 MAY 2023

Foto: Especial

Myriam Urzúa, titular de la SGIRPC, dijo que se prevé que la circulación en la calle Añil quede restablecida tras las labores

ARRANCAN PLAN DE TRABAJO

En Iztacalco, analizan suelo contaminado

Residentes de la colonia Granjas México manifestaron que en la zona hay un fuerte olor a gasolina

POR JONÁS LÓPEZ 19 com
jonas.lopez@gimm.com.mx

Petróleos Mexicanos (Pemex) y el Gobierno de la Ciudad de México medirán la concentración de hidrocarburos en el suelo para determinar el área contaminada de la colonia Granjas México, en la alcaldía Iztacalco.

El viernes pasado, residentes de la zona bloquearon Circuito Interior Río Churubusco y Eje 3 Oriente Añil para denunciar olor a gasolina que se desprende de una toma clandestina.

Myriam Urzúa, titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), indicó que "vamos a tener 50 metros de longitud, se va a excavar, pero seguiremos viendo hasta dónde llega la contaminación".

Además, como parte de las medidas para mitigar los riesgos se instaló un Puesto de Mando permanente y una vez por semana se brindará información sobre el porcentaje de avance de los trabajos que se llevarán a cabo.

"Como ven, en este momento ya tenemos las retroexcavadoras. Y esto tardará algunos meses".

El Sistema de Aguas (Sacmex) realizará los trabajos necesarios para mantener la red de drenaje en óptimas condiciones.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página 18 Sección Met Fecha 28 MAY 2023

CONTAMINACIÓN POR HUACHICOL

Pemex limpia el suelo de Añil

18/Met

GLORIA LÓPEZ

Durante cuatro meses analizarán que tan contaminadas están las calles que rodean su planta

Pemex y el gobierno de la Ciudad comenzaron ayer una serie de excavaciones en la colonia Granjas México, en alcaldía Iztacalco, para analizar la contaminación del suelo por la existencia de antiguas tomas clandestinas.

En la colonia está la Planta de Almacenaje y Distribución de Pemex y un centro de venta de Gas Bienestar. El pasado viernes, los vecinos cerraron las avenidas Añil y Río Churubusco y se manifestaron por el fuerte olor a gasolina que han soportado durante cuatro años.

Desde 2019, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil ha hallado tomas clandestinas, en las calles de Añil, Avena y Chicle. Es una zona donde también predominan las naves industriales, todas ellas similares, con entradas para vehículos de carga.

"El fuerte olor a hidrocarburo se desata en las madrugadas, incluso han tenido que trasladar a algunas personas en la noche por intoxicación por estar inhalando este olor que penetra en las propiedades", acusó Fernanda Dzul, vecina de la colonia Granjas México.

En reunión con los vecinos, ayer la titular de Protección Civil de la ciudad, Myriam Urzúa Venegas, explicó que no existe ningún riesgo, pero es necesario cambiar todo el suelo de la zona que se encuentra contaminado por las antiguas tomas clandestinas.

Desde ayer comenzaron con los trabajas de análisis para saber cuánta es la concentración de hidrocarburo. "Ya se empezó hacer la excavación, tenemos qué saber hasta dónde está contaminado el suelo, en principio van excavar 50 metros de longitud", dijo la funcionaria.

Urzúa resaltó que la Secretaría de Gestión de Riesgos estará trabajando en la zona de forma permanente con un puesto de mando las 24 horas del día. "Todos los días viernes a las 12 del día vamos a dar información a la población de cuál es el porcentaje de avance de lo que estamos haciendo", detalló.

Los análisis de suelo se realizarán en un tiempo estimado de cuatro meses y estarán a cargo de la empresa privada Ecoterra, contratada por Pemex.

OLOR A GAS

Por la Ciudad de México atraviesan tres ductos que llegan a tres terminales de almacenamiento y distribución de hidrocarburos de Pemex; una está en la alcaldía Miguel Hidalgo, la otra en Iztacalco y la tercera en Álvaro Obregón, por lo que son las demarcaciones que concentran las tomas clandestinas.

Fernanza Dzul explicó que ingresaron oficios desde hace cuatro años ante diversas autoridades como la alcaldía y la Secretaría de Gestión de Riesgos y las respuestas era que no les competía porque Pemex es un órgano federal.

A pesar de la implementación de trabajos, autoridades de Pemex informaron a los vecinos que los olores no van a disminuir por el trabajo de excavación en el subsuelo.

En la calle de Añil, Pemex instaló un módulo de servicio médico para la atención de personas que presenten molestias por olor del hidrocarburo, al que pasaron tres vecinos de la colonia que presentaron síntomas de irritación en los ojos, fluido en la nariz y dolor de cabeza.

"Tengo muchos años trabajando aquí, nunca me había pasado esto porque todo el día traigo un fluido y un ardor de ojos, curiosamente estoy aquí y tengo el malestar, cuando llego a mi casa se desaparece todo, yo digo que es por el olor de aquí", contó María del Carmen, comerciante de la zona, quien fue atendida por el servicio médico de Pemex.

"Me recetaron loratadina, me dijeron que puede ser una alergia por el polvo o algún producto que yo esté usando, pero me parece extraño que solo me suceda cuando trabajando aquí", manifestó.

OMAR FLORES

La empresa Ecoter realiza pruebas qui

CONSULTA

PEMEX instaló un módulo de servicio médico para la atención de personas que presenten molestias por olor del hidrocarburo

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 10 Sección Fecha 28 MAY 2023

VAN EXCAVAR 50 METROS DE LONGITUD

Inician análisis del suelo en la Granjas México

GLORIA LÓPEZ/El Sol de México

Se encuentra contaminado por las antiguas tomas clandestinas; fuerte olor a hidrocarburo se desata en las madrugadas, denuncian los vecinos

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil en coordinación con Petróleos Mexicano (Pemex), realizaron trabajos de excavación para analizar la contaminación del suelo por la existencia de antiguas tomas clandestinas, en la colonia Granjas México, en la alcaldía Iztacalco.

Esto luego de que el viernes 25 de mayo, vecinas y vecinos cerraron las avenidas Añil y Río Churubusco, y se manifestaron por el fuerte olor a gasolina que han soportado durante cuatro años.

Desde 2019, la Secretaría de Riesgos ha hallado tomas clandestinas, en las calles de Añil y Chicle en los inmuebles 364, 271, 217, así como en avenida Francisco del Paso y Troncoso, en la colonia Jardín Balbuena, de la alcaldía Venustiano Carranza.

"El fuerte olor a hidrocarburo se desata en las madrugadas, incluso han tenido que trasladar a algunas personas en la noche por intoxicación por estar inhalando este olor que penetra en las propiedades", acusó Fernanda Dzul, vecina de la colonia Granjas México.

En reunión con los vecinos, la titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas, explicó que no existe ningún riesgo, pero es necesario cambiar todo el suelo de la zona, que se encuentra contaminado por las antiguas tomas clandestinas.

Por lo que este sábado comenzaron con los trabajos de análisis del suelo en la calle Añil, para saber cuánta es la concentración de hidrocarburo qué hay.

"Ya se empezó hacer la excavación; tenemos qué saber hasta dónde está contaminado el suelo, en principio van excavar 50 metros de longitud", manifestó Urzúa Venegas.

Resaltó que la Secretaría de Gestión de Riesgos estará trabajando en la zona de forma permanente con un puesto de mando las 24 horas del día.

"Todos los días viernes a las 12 del día vamos a dar información a la población de cuál es el porcentaje de avance de lo que estamos haciendo", detalló.

Informó que estos análisis de suelo se realizarán en un tiempo estimado de cuatro meses y estarán a cargo de la empresa privada Ecoterra, contratada por Pemex.

OLOR A GAS INSOPORTABLE

Fernanda Dzul, explicó que desde hace cuatro años, en 2019, ingresaron oficios ante diversas autoridades como la propia Alcaldía, la Secretaría de Gestión de Riesgos y Protección Civil, y la respuesta era que no les competía, porque Pemex es un órgano federal.

A pesar de la implementación de trabajos, autoridades de Pemex informaron a los vecinos que los olores no van a disminuir por el trabajo de excavación en el subsuelo.

En la calle de Añil, Petróleos Mexicano instaló un módulo de servicio médico para la atención de personas que presenten molestias por olor del hidrocarburo, al que pasaron tres vecinos de la colonia que presentaron síntomas de irritación en los ojos, fluido en la nariz y dolor de cabeza.

"Tengo muchos años trabajando aquí, nunca me había pasado esto, porque todo el día traigo un fluido y un ardor de ojos, curiosamente estoy aquí y tengo el malestar, cuando llego a mi casa se desaparece todo, yo digo que es por el olor de aquí", contó María del Carmen, comerciante de la zona, quien fue atendida por el servicio médico de Pemex.

"Me recetaron Loratadina, me dijeron que puede ser una alergia por el polvo o algún producto que yo esté usando, pero me parece extraño que solo me suceda cuando estoy trabajando aquí", manifestó.

La secretaria de Protección Civil, Miryam Urzúa, realiza inspecciones en la zona donde los vecinos han sufrido los malestares por los olores a combustible
/OMAR FLORES, EL SOL DE MÉXICO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Pag- 18

2 8 MAY 2023

echa

CDMX, SOBRE FALLAS GEOLÓGICAS

INDAGAN RELACIÓN ENTRE SISMOS Y SOBREEXTRACCIÓN DEL ACUÍFERO

LA SOBREEXPLOTACIÓN causa hundimientos, lo que puede provocar los movimientos telúricos, afirma analista del SSN

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

18 cm

La sobreexplotación del acuífero podría fomentar los microsismos, de acuerdo con investigadores, quienes desarrollan una hipótesis en ese sentido.

Delia Bello, analista del Servicio Sismológico Nacional (SSN), informó que, aunque es una línea sin comprobar, existen investigaciones que buscan demostrar la relación entre la sobreextracción de agua del subterráneo por medio de pozos para abastecer el consumo humano con los sismos de bajas magnitudes, como ocurre en la Ciudad de México.

"Se dice que esta explotación de los mantos acuíferos ocasiona un fenómeno conocido como subsidencia, que está relacionado con los hundimientos del suelo. Que quiere decir, hay estudios que indican que en los lugares donde se acumula agua, por ejemplo, en las presas, cuando tenemos esta acumulación se generan esfuerzos y a veces se llegan a generar fallas que producen sismos, se cree que el efecto inverso, el quitar masa, el quitar agua, podría llegar a provocar estos sismos", expresó.

La especialista acotó que actualmente está probado que los microsismos se generan por las fallas geológicas existentes.

Consultada al respecto, Myriam Urzúa, secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil local, coincidió en que los microsismos son provocados por las fallas geológicas, sin embargo, reconoció que la hipótesis de la sobreexplotación de los mantos freáticos es interesante y se debe revisar.

"Siempre tenemos que

estar mirando qué y quién está escribiendo sobre el tema y si eso puede ser real o no, lo que sí es que tenemos que ser cuidadosos.

"Estamos localizados sobre siete fallas geológicas, qué pasa, temporada de lluvias, época de altas temperaturas, etcétera, empiezan a provocar reacomodos de tierra, rocas, etcétera, pero no tienen que ver ni con los mantos freáticos, ni con el volcán", expresó.

En la capital del país existen varias fallas geológicas distribuidas en diferentes regiones, por ejemplo, la llamada falla de la Sierra de las Cruces, ubicada en territorio de las alcaldías Magdalena Contreras y Álvaro Obregón.

También hay otra falla geológica en los límites de Tláhuac y Chalco, una más en el norte de la ciudad, en las inmediaciones del Instituto del Petróleo y otra en el territorio de Coyoacán, Benito Juárez y Miguel Hidalgo.

AGUA DEL SUBSUELO

La principal fuente de abastecimiento de agua potable en la Ciudad de México es la extracción de agua del acuífero por medio de la perforación y explotación de pozos.

El 43% de los 29.3 metros cúbicos por segundo que se consumen se extraen de los pozos, 27% lo abastece el sistema Cutzamala, 16% el sistema Lerma y el resto proviene de otros sistemas o de manantiales, de acuerdo con datos del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

En 2023 existen en explotación 450 pozos en la capital. El Sacmex ha rehabilitado y repuesto pozos para seguir extrayendo agua.

En municipios conurbados a la Ciudad de México hay otros pozos en explotación. Se trata de 395 del sistema Lerma y 39 del sistema Chiconautla.

La especialista del SSN indicó que los sismos con epicentro en la capital se han registrado a una profundidad de entre uno y cinco kilómetros, mientras que los pozos de agua en la Ciudad de México generalmente se perforan a unos 120 metros.

Al corte del 16 de mayo pasado sumaban 48 sismos de magnitudes menores a 4 con epicentro en la Ciudad de México.

REGISTRO DE OTROS AÑOS

Los sismos de baja magnitud se han registrado en la Ciudad de México, prácticamente, toda la vida, dijo Bello, quien comentó que periódicamente se presentan secuencias sísmicas como la que ocurrió el 10 de mayo en los límites de las alcaldías Magdalena Contreras y Álvaro Obregón.

"En la zona en donde se registró esta secuencia, del pasado 10 de mayo, ya se había presentado una secuencia del 4 al 15 de febrero de 1981, justo en esa misma zona.

"¿Qué es lo que pasa? Son zonas en donde hay fallas y no son sismos tan cotidianos como los que ocurren en las zonas de subducción, es decir, en las costas de Guerrero, Oaxaca, Michoacán", expresó.

En 2012 también se presentó una secuencia de sismos en los límites de Tláhuac y Valle de Chalco. "Estos sismos que son de baja magnitud solemos olvidarlos, de hecho, en 2019 también hubo una secuencia de eventos cerca del Panteón Dolores y fue un evento que causó gran conmoción; estos sismos tardan en presentarse, pero sí se presentan", expresó.

Excélsior informó que, en 120 años de monitoreo, los sismos con epicentro dentro del territorio de la Ciudad de México no han superado la magnitud 4.

La máxima magnitud que se ha registrado en la capital ha sido de 3.6. La última ocasión en 2006 con epicentro en el pueblo de San Andrés Mixquic, en Tláhuac.

DESCARTAN INFLUENCIA DE VOLCÁN

Especialistas coincidieron en que la reciente actividad del volcán Popocatépetl no tiene relación con los microsismos ocurridos en semanas anteriores.

"Es independiente la sismicidad de la ciudad y la actividad del volcán", expresó Delia Bello, analista del Servicio Sismológico Nacional.

Indicó que la actividad del volcán sí puede producir sismos, conocidos como sismos volcanotectónicos, pero se trata de temblores locales.

"Están relacionados completamente con su actividad y se producen ahí mismo en el volcán, en el interior del volcán", externó.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 22 Sección Cd. Fecha 28 MAY 2023

Alertarán por ceniza hasta 18 horas antes

22. C.D

IVÁN SOSA

A través de un equipo de radar ubicado en las proximidades del volcán Popocatépetl, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) podrá pronosticar la caída de ceniza en la Capital hasta con 18 horas de anticipación.

La titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa, explicó que, a partir de esta semana, la dependencia genera cada dos horas un reporte sobre el pronóstico del desplazamiento de cenizas del volcán Popocatépetl, el cual se difunde a través de redes sociales.

El sistema de monitoreo se ubica en el Parque Nacional Izta-Popo Zoquiapan, en Amecameca, y la información que genera se complementa con la obtenida por satélites, además de cálculos y modelos matemáticos.

"Es un radar que contrató, en el que invirtió la Ciudad de México, que ya funciona", comentó Urzúa.

Con este, la SGIRPC es capaz de generar pronósticos de comportamiento para las siguientes dos, seis y 18 horas.

"Nos da información permanente sobre la concentración de cenizas, sobre los vientos, la pluma que se forma y hacia dónde va", explicó Urzúa.

En caso de preverse que, por la dirección de los viento, habrá una caída sensible de ceniza podrá reportarse a la población capitalina.

"Es un avance tecnológico tremendo, porque la Ciudad de México no tenía eso", apuntó la funcionaria.

Los datos generados son procesados por la Red Ecos, que está compuesta por expertos de la UNAM y de la UAM, especializados en la observación del volcán.

Las cenizas volcánicas son monitoreadas también como Partículas Menores de 10 y 2.5 micrómetros, denominadas PM 10 y PM 2.5, las cuales representan un riesgo para el sistema respiratorio, por lo que es importante avisar a la población de la Capital sobre su presencia, aunque en los últimos días este tipo de contaminante ha sido dispersado.

"Las lluvias y los vientos que hemos tenido las han dispersado", señaló.

La SGIRPC también emite recomendaciones para reducir el riesgo de exposición a las cenizas.

De acuerdo con un reporte de ayer a las 19:00 horas, se tiene previsto que la ceniza volcánica se desplace en dirección al este y sureste del volcán, por lo que no habría afectaciones para la Ciudad de México en las siguientes horas.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

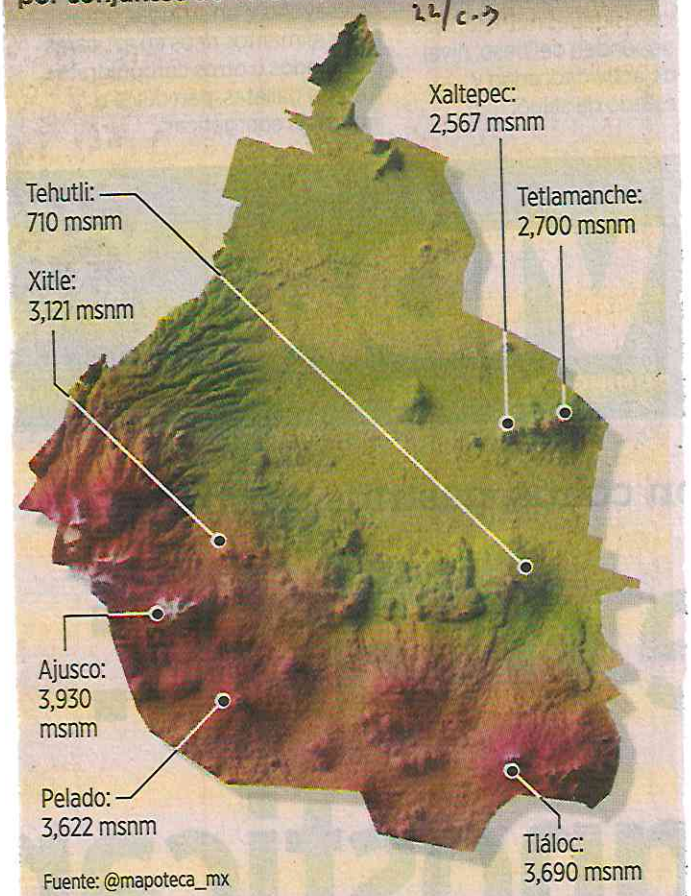
REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 22 Sección Cd Fecha 28 MAY 2023

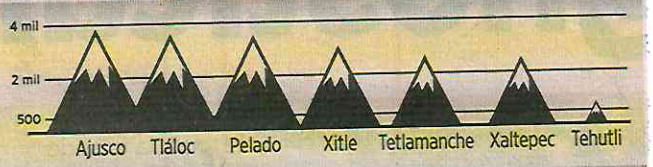
Volcanes chilangos

El paisaje de la Capital está conformado por conjuntos de volcanes actualmente inactivos.

22/c-7



Fuente: @mapoteca_mx



- Tan sólo en la Sierra Ajusco-Chichinautzin, ubicada al sur de la Ciudad, se han identificado 220 volcanes.
- Uno de los más emblemáticos es el Xitle, localizado en esta misma Sierra y que hizo erupción aproximadamente hace mil 700 años.
- La lava que se produjo en aquel momento llegó a hasta 75 kilómetros alrededor del volcán, lo que dio origen a zonas como el Pedregal, Ciudad Universitaria y Miguel Ángel de Quevedo.
- Al menos cinco volcanes de la Capital se encuentran enlistados entre los principales del País por el Servicio Geológico Mexicano.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 23 Sección Cd. Fecha 28 MAY 2023

Resaltan diversidad e importancia de mantenimiento

Oculta Coyoacán un tesoro arbóreo

23/ Cd

LA ENSEÑANZA. Especialistas realizan recorridos en Coyoacán sobre la historia e importancia del arbolado en la Alcaldía.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Oculta ... (2)

Página 23 Sección Cd Fecha 28 MAY 2023

Realizan especialistas recorridos sobre ejemplares antiguos y representativos

BERNARDO URIBE

Entre las calles empedradas del centro de Coyoacán y edificios, que datan de la época colonial, sobresalen árboles nativos del Valle de México con más de 100 años: monumentos naturales que han sobrevivido y siguen brindando cobijo.

Desde los remanentes del Río Magdalena, sobre Avenida Universidad y Calle del Río, en el Barrio de Santa Catarina, hasta la fuente de los Coyotes, arbolistas y personas interesadas en la conservación natural visitaron los ejemplares más longevos y representativos de la biodiversidad en la demarcación.

Francisco Arjona, del colectivo Árboles de la Ciudad de México, aseguró que estos recorridos tienen como objetivo mostrar la diversidad de ejemplares en la Capital y fomentar el cuidado, las buenas prácticas de poda y la plantación de especies nativas.

"Queremos mostrar que hay árboles que son parte de la cultura y de nuestra identidad y que (al) reconocerlos y nombrarlos podemos ayudar a su conservación, porque uno no puede cuidar lo que no conoce", resaltó.

La ruta de los árboles va de los remanentes del Río Magdalena hasta la fuente de Los Coyotes.

Las primeras especies que sobresalen entre la avenida repleta de automóviles y tránsito son los ahuehuetes moribundos que se aferran al cauce del Río Magdalena, pequeño cuerpo de agua turbia que aún alimenta también a especies como tepozanes y moreras, pequeños ejemplares con moras comestibles, cuya plantación ha aumentado en la CDMX.

Sobre la Calle Francisco Sosa habitan diferentes especies de coníferas, como Araucarias australianas y sudamericanas, los cuales llegaron desde el puerto de Veracruz durante la era del Porfiriato y que pueden crecer hasta 30 metros de altura.

Más adelante, pasando la Capilla de Santa Catarina están los fresnos de Francisco Sosa, gigantes que ya han acaparado las aceras y reventado el cemento.

En esta calle hay ejemplares que cuentan con más de 100 años de edad, 30 metros de altura y troncos tan gruesos que es imposible rodearlos con los brazos; especies que acaparan el arbolado en la CDMX, en donde uno de cada cuatro árboles es un fresno.

"Los fresnos de la Calle Francisco Sosa son monumentos históricos vivos que necesitan el reconocimiento cultural para su conservación, son especies que llevan en esta región más de 200 años y muchos ejemplares de aquí son aún más viejos que muchas casas", apuntó el biólogo.

La intención de los recorridos es recuperar la relación que se tiene con los árboles, dejar de verlos de manera utilitaria y resignificarlos como parte de la identidad cultural y de la historia de la Capital.

Francisco Arjona, *especialista*

"Hay árboles que son parte de la cultura y que (al) reconocerlos y nombrarlos podemos ayudar a su conservación, porque uno no puede cuidar lo que no conoce".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 22 Sección Cd. Fecha 28 MAY 2023

José Luis Ramírez

El parque contará con puentes y una ruta peatonal.

Cuestionan colocación de concreto en parque

22. a. 9

IVÁN SOSA

Vecinos cuestionaron el uso de concreto ambiental para construir el Parque Las Tazas en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec.

En el lugar fueron colocadas planchas de este material, sobre las que será distribuida agua tratada. Se tiene contemplada también la colocación de una ruta peatonal.

Los colonos han cuestionado el uso del concreto en un área verde y propusieron, en su lugar, recolectar el agua de lluvia.

En el oficio 922/2023, fechado el 21 de abril, la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) aseguró que la obra fue aprobada por consulta pública.

"El año pasado se llevó a cabo el procedimiento público denominado Proyecto integral para la construcción de la primera etapa de Manantial a Manantial, el cual contempla la plaza de agua Las Tazas", apuntó la Sedema.

De acuerdo con los vecinos, no existe documentación sobre la consulta.

"Nos sorprende su oficio 922/2023, donde desecha de entrada nuestra preocupación ciudadana sobre tener en Las Tazas un espejo completo de agua, sobre todo porque las áreas de valor ambiental no se procuran con concreto", señalaron los vecinos.

SISTEMA DE AGUAS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 13 Sección Capital Fecha 28 MAY 2023

ALGUNOS LUCRAN CON EL ABASTO DEL LÍQUIDO

Ante falta de agua en Xochimilco, pobladores la acarrean en burros

Santa Cruz Acalpixca carece de red y la que llevan en pipas es insuficiente

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Como si el tiempo se hubiera detenido, algunas familias de la colonia San José Obrero, en la zona de la montaña del pueblo Santa Cruz Acalpixca, Xochimilco, aún se acarrean el agua con burros, como lo hacían hace más de 35 años cuando surgió este asentamiento.

En este lugar no hay red de agua potable, aun cuando en la parte baja hay un pozo de extracción y más arriba se halla un tanque de almacenamiento; el suministro para la mayor parte de la población se realiza con pipas que manda la alcaldía una o dos veces por semana, pero no son suficientes, lo que aprovechan algunas personas para transportar agua y llenar tinacos de 600 litros que suben en camionetas para venderlos en 400 pesos.

Los dos tambos de agua de 200 litros a los que tiene derecho cada familia son insuficientes, dice Mariela mientras llena bidones de 20 litros sujetados por parejas en ambos lados del lomo de *Pancho, Princesa, Palomita y Lalo*, cuatro asnos de su propiedad que la ayudan desde una toma en el tanque Santa Cruz Acalpixa, en la calle Naranjos, a un lado de la zona arqueológica del cerro Cuahilama.

> *En camionetas transportan tinacos de 600 litros que luego venden en $400*

Cuenta que algunos aguadores, que también tienen animales de carga, ofrecen llevar el líquido y venden a 5 pesos el bidón de 20 litros, "sale a 20 la carga de cuatro garrafones", 80 litros en total, que puede transportar cada burro.

"¡Ábrete *Pancho!*", ordena Mariela a uno de sus jumentos tras amarrar el último de los 16 bidones y enfilar por la calle San José Obrero: "Era una vereda que nosotros abrimos; cuando llegué aquí no había caminos ni luz", ahora es una vía pavimentada en la que se cruza con vehículos que suben y bajan de la colonia.

Rafael Cruz es uno de los fundadores del asentamiento, dice que cuando llegó hace más de 35 años había dos o tres casitas y ahora la colonia tiene más de mil 300 familias.

Recuerda que en la zona llegó a ver hasta 300 burros, "ahora hay como unos 20, ya no son muchos". Él tuvo cuatro para acarrear el agua

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página 13 Sección Capital Fecha 28 MAY 2023

Anta falta... (2)

Encuentro de tradición con el transporte actual se aprecia sobre la avenida que lleva a la loma. Foto Ángel Bolaños

y los vendió hace 15 años, cuando ya subían las pipas, pues la familia creció y se necesitaba más espacio.

Cuenta que en dos ocasiones intentaron meter tubería a la colonia, la primera cuando se introdujo la red en Las Cruces, contigua a San José Obrero, pero por diferencias entre colonos no se extendió; en otro momento la alcaldía ofreció poner a media loma una bomba, "pero era pagar mitad y mitad y muchas familias no quisieron".

Arriba, en calles como Camino a San José, La Cañada, El Capulín y Camino Real, es común encontrar a la orilla del camino tambos de plástico azul ordenados en dos filas en los que las pipas descargan el agua que llevan a la colonia, algunos están marcados con nombres –todos de mujer– para identificar a sus propietarias: Ángela, Mari, Male, Celia, Lupe, Laura.

Para que rinda el agua, algunas mujeres bajan con su ropa sucia a un lavadero público ubicado en la avenida Tenochtitlan, pero tienen que pagar taxi de regreso para cargar la colada.

SECRETARÍA DE SALUD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 26 Sección NAC. Fecha 28 MAY 2023

CENSIDA

Mujeres, un grupo vulnerable frente al VIH en todo México

26/NAC.

GENOVEVA ORTIZ

De los 360 mil casos desde el inicio de la pandemia, 74 mil corresponden a mujeres adultas

De los cerca de 360 mil casos de VIH registrados en México desde el inicio de la pandemia, 74 mil corresponden a mujeres adultas; es decir, 1 de cada 5 personas seropositivas son mujeres, según informes del Centro Nacional para la Prevención y el Control del VIH/Sida (Censida).

De acuerdo con ONUSIDA, México tiene una epidemia concentrada en hombres que tienen sexo con hombres; sin embargo, las mujeres constituyen un grupo vulnerable frente al VIH, debido a las inequidades por género en el entorno social, como es la distribución de recursos económicos o el acceso a servicios de salud, advierten especialistas en ocasión del Día Internacional de Acción por la Salud de la Mujeres, que se conmemora este 28 de mayo. Del total de casos notificados de VIH hasta la fecha, la estadística epidemiológica señala que 222,226 casos son personas vivas (63.38%); 112,268 ya fallecieron (32.02%) y 16,134 casos son desconocidos (4.60%). De los 350,628 casos registrados como seropositivos a VIH hasta la fecha, el Censida señala que 286,620 (81.74%) corresponde a hombres y 64,008 (18.26%) a mujeres.

México tiene una epidemia concentrada en hombres que tienen sexo con hombres; sin embargo, las mujeres constituyen un grupo vulnerable

El Censida reporta un total de 47,303 casos, estadística histórica en la Ciudad de México /CORTESÍA: SEDESA

El Informe Histórico VIH-SIDA 4o. Trimestre 2022 del Centro Nacional para la Prevención y Control del VIH y el Sida (Censida) establece que en 2022 se registraron 16,791 nuevos casos.

Por lo que respecta a la estadística histórica en la Ciudad de México, el Censida reporta un total de 47,303 casos desde el inicio de la epidemia hasta la fecha, lo que representa el 13.5% nacional. Del total de casos, 42,443 corresponden a hombres y 4,860 a mujeres.

El Informe de Censida da a conocer que en 2022 se registraron en CDMX un total de 1,071 nuevos casos. De los cuales 970, corresponden a hombres y 101 a mujeres.

El Estado de México reporta un total de 35,390 casos acumulados, de los cuales 29,737 son hombres y 5,653 mujeres, lo que representa el 10.1% respecto al total nacional.

Tales estadísticas colocan a la Ciudad de México y al Estado de México como las entidades que concentran el mayor número de casos en el país.

MUJERES ENTRE 15 Y 24 AÑOS LAS MÁS AFECTADAS

Cada semana alrededor de 4,900 mujeres entre 15 y 24 años adquieren el virus de la inmunodeficiencia humana (VIH) a nivel mundial. Tan solo en México, en 2021 se registraron 766 muertes de mujeres relacionadas con esta infección, de estas muertes, el 97.7% se asociaron a una transmisión del virus vía sexual.