

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Suman rutas quejas previo a siniestros

Ignora la Semovi quejas ciudadanas

Reportan en Twitter diversas violaciones al Reglamento de Tránsito en rutas

AMALLELY MORALES

Previo a que unidades de transporte público se vean involucradas en incidentes de tránsito con heridos y fallecidos, ciudadanos han levantado reportes ante el sistema Vigimovi de la Secretaría de Movilidad (Semovi), que ha confirmado los registros.

En una revisión de este tipo de quejas hechas en Twitter, REFORMA comprobó que tan sólo este año ha habido cinco siniestros viales en los que unidades de ruta han atropellado a usuarios vulnerables, causándoles la muerte o lesiones.

Se trata sólo de los casos en los que se supo la ruta a la que pertenecía la unidad y, antes de estos incidentes, la ciudadanía ya se había quejado por violaciones al Re-

glamento de Tránsito, como exceso de velocidad, no respetar semáforos y hablar por teléfono al volante.

Es el caso de la unidad de la Ruta 81 que atropelló a un hombre el 21 de noviembre y la cual previamente también estuvo a punto de atropellar a otra persona, de acuerdo con una queja ciudadana, por la que Vigimovi levantó un reporte.

Tanto en 2019 como en este año, Vigimovi inició cinco reportes por quejas ciudadanas de la Ruta 81, cuatro por exceso de velocidad y dos en lo que va de 2020, semanas antes del accidente fatal.

Este patrón se repite en el resto de siniestros viales reportados, como fue también el caso del incidente por el que el bicirrepartidor Mario Trejo perdió una pierna.

La Ruta 1, a la cual pertenecía la unidad que atropelló al joven el 6 de noviembre, ya había recibido seis reportes tan sólo en 2020, tres fueron por diversas violaciones

Advierten

Previo a incidentes, se han dirigido quejas antes Vigimovi.

5

reportes en Twitter tuvieron atropellados.

5

reportes registró la Ruta 81 en 2019.

al Reglamento de Tránsito, como exceso de velocidad o uso del teléfono mientras manejaba.

Otras dos fueron por hacer base en lugar no autorizado y una más por agresión física a un ciudadano.

Asimismo, en septiembre una niña fue atropellada por un camión de la ruta 42, incidente por el que la menor perdió la vida.

Usuarios ya habían realizado ocho denuncias que derivaron en el mismo número de reportes, cuatro por no respetar el Reglamento de Tránsito con conductas como exceder la velocidad permitida.

En junio, un usuario murió tras ser arrollado en un Cetram por una unidad de la Ruta 76, que en este año y en 2019 sumó siete quejas ante Vigimovi, todas con el respectivo reporte.

En marzo, un hombre de la tercera edad falleció tras ser atropellado por una unidad de la Ruta 37, por la que ya se habían hecho cinco denuncias, una de éstas fue por otro accidente en septiembre de 2019.

También se han levantado otro tipo de quejas, como por violar las reglas de sanidad ante la pandemia cuando los operadores no portan cubrebocas.



Empresa china CRRC ^{10/11/20}modernizará la Línea 1 del Metro

STC pagará 32 mil mdp en 19 años; la española CAF deja concurso al no poder bajar oferta

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego de que la empresa española Construcción y Auxiliares de Ferrocarril (CAF) retiró su propuesta, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro eligió al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive para la modernización integral de trenes, sistemas de control y vías de la Línea 1, cuyo contrato de prestación de servicios a largo plazo está estimado en 32 mil 219 millones 249 mil 180 pesos.

Para definir a la firma ganadora, el STC Metro realizó una subasta inversa como parte del proceso de licitación, en donde participaron los consorcios CAF y CRRC Zhuzhou Locomotive, que habían presentado sus propuestas técnicas y económicas, pero al momento de que las autoridades pidieron saber si existía una oferta menor a la ya planteada, la española CAF decidió renunciar al concurso.

“El consorcio reitera que resulta imposible alcanzar los valores consignados por nuestro competidor sin menoscabo del cumplimiento de los requisitos de las bases de esta licitación tanto en calidad, especificaciones técnicas y de los tiempos de ejecución de los trabajos que se requieren (...) lamentamos no poder continuar



Empresa (2)

Página:

18

Sección:

Met

Fecha:

28 NOV 2020



CARLOS MEJÍA, EL UNIVERSAL

El mejoramiento de la Línea 1 contempla la compra de 30 trenes y rehabilitación de vías.

en este proceso”, dio a conocer la empresa en un escrito que proporcionó al Metro.

Ante ello, el subdirector General de Administración y Finanzas del STC, Miguel Ángel Monroy Aranda, informó que CRRC Zhuzhou Locomotive se quedó con el contrato para los trabajos de la Línea 1, puesto que ofrece las mejores condiciones disponibles en cuanto precio, calidad, financiamiento, oportunidad y demás circunstancias pertinentes.

En el documento se le obliga a

39

MIL MDP

es la inversión máxima que podía alcanzar el proyecto, según lo autorizado por el Congreso.

cumplir los términos y condiciones establecidos en las bases de licitación y sus anexos.

El funcionario expuso que el monto de la propuesta económica, la de CRRC Zhuzhou Locomotive y CRR Hong Kong Company, fue la más baja.

Recordó que el proceso licitatorio inició con la publicación de una convocatoria para todos los interesados en participar en un sondeo de mercado que enriqueciera el diseño de las prebases de la licitación pública internacional para modernizar la Línea 1, y tras la publicación de las bases del concurso, se inscribieron 18 empresas. Finalmente CRRC Zhuzhou Locomotive y CAF llegaron hasta el final del proceso, que concluyó este viernes a favor del primer consorcio.

Monroy Aranda destacó que el proceso licitatorio tuvo el acompañamiento de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), con el propósito de garantizar las características técnicas, financieras y transparencia.

De acuerdo con la autorización

del Congreso de la Ciudad de México para el proyecto de modernización, que incluye desde la compra de 30 trenes, la rehabilitación del sistema de vías y un nuevo centro de control CBTC, el monto económico puede alcanzar hasta 39 mil millones de pesos, a través de un Proyecto de Prestación de Servicios (PPS) a largo plazo por 19 años.

El Metro informó que se reducirán los costos de mantenimiento y de consumo de energía eléctrica de los trenes y se aumentará la capacidad instalada de la Línea 1 hasta 35%, lo que se traduce en más trenes por hora, menor tiempo de espera del usuario y más personas transportadas en este tramo, entre otros.

El consorcio integrado por CRRC Zhuzhou Locomotive es filial de CRRC Corporation Limited, una de las 31 compañías chinas que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, incluyó en su decreto que prohíbe las inversiones estadounidenses en firmas de ese país asiático, argumentando que están controladas por el ejército chino. ●



Empresas de China y Francia mejorarán la Línea 1 del Metro
Pág. 7



FOTO: DAVID DEOLARTE

EMPRESAS DE CHINA Y FRANCIA

Modernizarán la Línea 1 del Metro

ARIANNA ALFARO

1/7/2021
La inversión estimada es de alrededor de 39 mil millones de pesos

El reto de la modernización del Metro quedará a cargo del consorcio China Railway Construction Corporation (CRCC) así como de la empresa de Francia Thales, al resolverse el tema de la licitación que lanzó el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para remodelación de la Línea 1, cuyo resultado se emitió este viernes y deberán concluir obras para el 2023.

De los dos finalistas, de las 18 empresas



La empresa CRCC presentó una propuesta económica menor /FOTO: DAVID DEOLARTE



Página:

117

Sección:

Met

Fecha:

que entraron al concurso, el proceso fue abandonado por la transnacional española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), con una carta de disculpa dirigida al STC por no continuar en el proceso, por lo que dejó el camino libre a CRCC, quienes presentaron una propuesta con dife-

rencia en costos de más del 40 por ciento, lo que dejó claro al ganador.

El ambicioso proyecto con presupuesto de alrededor de 39 mil millones de pesos, con plazo de pago a 19 años, quedará a cargo de CRCC quien tendrá que suminis-

trar 30 nuevos trenes de rodadura neumática, con avanzados sistemas de tecnología y de comunicación entre convoyes, cambio de vías y señalización, servicio en taller de mantenimiento, así como ventilación en el túnel como los más relevantes

El reto es grande para los chinos, quienes no cuentan con una planta en México a diferencia de CAF que cuenta con una en el Estado de México y posee experiencia en la construcción de rieles

El presupuesto presentado por los chinos fue parte de los motivos por los que CAF abandonó la competencia y aunque CRCC llevaba la delantera, el STC trabajará con la empresa con la que Estados Unidos ha tomado medidas drásticas como pedir al Banco Mundial que los inhabilite por presuntamente Inteligencia del Gobierno Chino y con ello apropiarse del mercado ferroviario mundial.

Por su parte, el consorcio español dijo en su carta, no estar "en posición de presentar una propuesta económica a partir del monto en competencia porque no permite asegurar el cumplimiento de los requisitos técnicos para el material rodante, el sistema de control, ni los trabajos en vía, así como el cumplimiento de los tiempos de ejecución y la transferencia tecnológica previstos en las especificaciones técnicas que forman parte de las Bases de Licitación.

El reto es grande para los chinos, quienes no cuentan con una planta en México a diferencia de CAF, que cuenta con una en el Estado de México y posee experiencia en la construcción de rieles y anteriormente ha participado en proyectos del Metro para mantenimiento y suministro de flotillas de desde 1992.



EL PROYECTO ES EL DE MENOR COSTO

Modernizará empresa china L 1 del Metro

20/11/20

ARIANNA ALFARO, La Prensa

RETO

El reto de la modernización de la Línea 1 del Metro quedará a cargo del consorcio China Railway Construction Corporation (CRCC), al resultar el ganador en la licitación que lanzó el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para su remodelación, cuyo resultado se emitió ayer y las obras concluir en 2023.

De los dos finalistas, de las 18 empresas que entraron al concurso, el proceso fue abandonado por la trasnacional española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), con una carta de disculpa dirigida al STC por no continuar en el proceso, por lo que dejó el camino libre a CRCC, que presentó una propuesta económica menor de 40 por ciento, lo que dejó claro al ganador.

LA COMPAÑÍA china tiene un gran reto ante sí, ya que no cuenta con una planta en México

El ambicioso proyecto con presupuesto de alrededor de 39 mil millones de pesos, con plazo de pago a 19 años, quedará a cargo de CRCC, que tendrá que suministrar 30 nuevos trenes de rodadura neumática, con avanzados sistemas de tecnología y de comunicación entre convoyes, cambio de vías y señalización, servicio en taller de mantenimiento, así como ventilación en el túnel.

El presupuesto presentado por los chinos fue parte de los motivos por los que CAF abandonó la competencia y aunque CRCC llevaba la delantera, el STC trabaja-



La primera línea del STC tendrá 30 trenes nuevos/DANIEL HIDALGO

rá con la empresa con la que Estados Unidos ha tomado medidas drásticas como pedir al Banco Mundial que los inhabilite por presuntamente realizar trabajos de espionaje en favor del gobierno chino y con ello apropiarse del mercado ferroviario mundial.

El consorcio español dijo no estar "en posición de presentar una propuesta económica a partir del monto en competencia, porque no permite asegurar el cumplimiento de los requisitos técnicos para el material rodante" y los demás trabajos.



Adjudican mejoras en el STC

AMALLELY MORALES

La empresa china Crrc Zhuzhou Locomotive modernizará la Línea 1 del Metro, de acuerdo con el fallo de la licitación que se hizo ayer.

El contrato para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) fue adjudicado a dicha firma, que formó un consorcio con Crr Hong Kong Company.

El monto de la adjudicación fue de 32 mil 219 millones 649 mil 180 pesos más IVA.

“Esto a razón de ser la propuesta solvente que ofrece a la administración pública del Gobierno de la Ciudad de México y al STC, las mejores condiciones disponibles en cuanto a precio, calidad, financiamiento, oportunidad y demás circunstancias

pertinentes”, aseguró Miguel Angel Monroy, subdirector general de Administración y Finanzas del Metro.

El 18 de diciembre se firmará el contrato, en un evento al que deberá acudir el consorcio ganador de la licitación para completar los

requisitos restantes.

De acuerdo con el organismo, la obra consiste en renovar la Línea 1 con un salto tecnológico de 50 años, con trenes nuevos, apertura de puertas automática, sustitución de riel, cambio y alineación de la vía.



Página:

19

Sección:

COM

Fecha:

28 NOV 2020



Foto: José Antonio Garría

CICLISTAS Y SEMOVI

Tienen su primera reunión

19/10
Colectivos ciclistas, integrantes de la sociedad civil, se reunieron con Andrés Lajous, secretario de Movilidad y autoridades de la Secretaría de Seguridad Pública, de la Fiscalía local y de Obras y Servicios para desarrollar mecanismos que prevengan los hechos de tránsito.

— Wendy Roa



EL CORREO ILUSTRADO

Solicita revisar la situación administrativa en el STC Metro

2

Florencia Serranía Soto, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, ha diezmado drásticamente los derechos, por ejemplo, con la reducción del cuadro básico de medicamentos, la suspensión de pagos a proveedores y la disminución en las prestaciones sociales y económicas, como las jubilaciones.

Además, se han bajado los salarios del personal confinado, a pesar del acuerdo emitido por la Secretaría de Salud que pugna por el respeto a los derechos laborales, pero han resultado perjudicadas más de 30 prestaciones.

La carencia de recursos no se justifica, toda vez que el presupuesto de 2020 se avaló en 2019. También acuso falta de materiales, refacciones y herramientas.

Es urgente que los gobiernos federal y local revisen estas acciones de la dirección del STC, las cuales afectan los derechos de los trabajadores, el servicio que se presta a la movilidad de los ciudadanos y contradicen claramente los compromisos del gobierno federal en materia laboral. Evitemos que el conflicto crezca.

Marco Antonio Hernández Ayala