

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Inician pruebas en Línea 1 del Metro

IVÁN SOSA

3/CA

Las pruebas en la Línea 1 del Metro con recorridos de trenes en vacío arrancaron ayer, informó Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La funcionaria destacó el uso de la dresina, conocida como "Metro bebé" y que es ocupada en mantenimientos nocturnos, ya que ha permitido revisar el estado de las vías de la Línea 1 del Metro días antes de reanudar servicios.

"Estamos muy motivados para el reinicio del lunes, por lo tanto, toda mi confianza que vamos a llegar a ese día para brindar el servicio a los usuarios que han padecido estos 13 días sin la Línea 1",



Especial

■ La dresina ha servido para revisar el estado de la vías.

comentó la funcionaria.

Tras habilitar la electricidad para operar los cárcamos de bombeo, agregó, fueron drenadas las acumulaciones de agua pluvial en algunas estaciones.

"Se filtraron algunas foto-

grafías de cómo se encontraban algunas estaciones, con la dresina estamos haciendo el recorrido ya de punta a punta de la línea y podemos ver que la Línea 1 se encuentra con estaciones para operar", apuntó Serranía.



Página:

26

Sección:

CAJ

Fecha:

23 ENE 2021

### TODO LISTO PARA EL LUNES



26 CAJ

▲ El Sistema de Transporte Colectivo comenzó las pruebas con trenes de la línea 1, luego de reportar que funcionan la totalidad de sus instalaciones y que ya están en operación todas las áreas necesarias para brindar el servicio. Foto La Jornada



Personal del Metro realizó pruebas para la reanudación de labores. ESPECIAL

# Línea 1, lista para dar servicio el lunes: STC

**Serranía.** La revisión en los sistemas de seguridad y control llevan avance de 95%; retiran escombros tras la inundación

de de este viernes realizaron las pruebas en vacío para la verificación de los sistemas de control y pilotaje automático de los trenes.

En videoconferencia de prensa, la funcionaria indicó que personal del Sistema de Transporte Colectivo también realizó recorridos en una de las dresinas del Metro con el fin de verificar el estado de las instalaciones fijas, las cuales ya se encuentran en buenas condiciones.

“Estamos en la entrada en operación con sistemas de seguridad y control para la Línea 1, con un avance de 95 por ciento”, dijo.

“Con relación a la verificación de los sistemas de control y pilotaje automático, hoy (ayer) iniciamos las pruebas con trenes en vacío a partir de las 18:00 horas.

JANAYNA MENDOZA  
CIUDAD DE MÉXICO

12

La directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía Soto, confirmó que el lunes 25 reiniciará el servicio en la Línea 1 del Metro.

Asimismo, señaló que la tar-



12

“Con la dresina estamos haciendo el recorrido ya de punta a punta de la ruta y podemos ver que la Línea 1 se encuentra en condiciones para operar”, dijo.

En cuanto a las inundaciones de aguas residuales que se presentaron en las estaciones Zaragoza y Balbuena por falta de energía eléctrica, aseguró que concluyeron los trabajos de extracción

de agua y desazolve en las instalaciones y vías de las estaciones que la conforman.

Indicó que la remoción de escombros y limpieza se ha realizado de manera simultánea a los otros trabajos con una progresión de 30 por ciento.

Cabe destacar que la reanudación del servicio de la Línea 1 del Metro en Ciudad de México será realizada con base en una tecnología que fue desarrollada por el área de ingeniería del Sistema de Transporte Colectivo,

la cual es denominada Telemetría Metro.

A través de ésta, se podrá visualizar en tiempo real la ubicación de cada uno de los trenes y adicionalmente se sabrá la velocidad, modo de conducción, el estado de las puertas, motrices, así como todas las variables necesarias que garantizan la seguridad del tren en circulación.

Serranía Soto detalló que todas las líneas del Metro, como es el caso de la 1, que corre de Pantitlán a Observatorio, están segmentadas por circuitos.

Cada uno de los circuitos lleva una señalización especial y, a su vez, se le provee un programa al sistema de embarcado de los trenes con el que la vía va censando el tren a su paso y no permite que éste pueda avanzar entre un circuito y otro, sin que entre éstos exista al menos una distancia de seguridad de 200 metros, lo equivalente en promedio a cuatro calles.

“La seguridad nos la va a dar una triada, que es el pilotaje automático en los trenes, el no acercamiento de éstos. La Telemetría Metro que nos dice el estado de cada tren y la visualización de ellos en tiempo real sobre la pantalla, y la comunicación Tetra, que también durante los últimos dos años se ha hecho un esfuerzo para que sea 100 por ciento funcional”, especificó la directora del STC.

Línea 1

Y ADEMÁS

**Un criadero, con permiso para cazar**

La Semarnat informó que de los 31 criaderos de bisonte americano en vida silvestre que hay en México, solo uno, ubicado en Chihuahua, cuenta con permisos de cacería de estos ejemplares pese a que se encuentra en la lista de especies en peligro de extinción en la Norma Oficial Mexicana 059, y también detalló que éstos necesitan un plan de manejo aprobado para la especie.



# La Línea 1 reabre el lunes, pero sólo con 10 de los 43 convoyes que se usan regularmente

[ Redacción ]

"CON TELEMETRÍA NO SE PUEDE VER VELOCIDAD DEL TREN, APERTURA DE PUERTAS, MODO DE CONDUCCIÓN, ENTRE OTROS", DICE EXPERTO

## Preven caos para 1.5 millones de usuarios de Línea 1 a partir del lunes

[ Eloísa Domínguez ]

El próximo lunes más de 1.5 millones de usuarios de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro vivirán momentos de caos para abordar los trenes que los trasladarán por las diversas estaciones que conforman esta línea, desde Pantitlán a Observatorio, al poner en marcha diez de los 43 convoyes que regularmente se tenían para este servicio hasta antes del incendio en un transformador ubicado en el Puesto Central de Circulación (PCC) que inhabilitó a la mitad al Metro.

Jesús Urban, inspector jefe de Estación en Línea 12, y con 20 años de experiencia en transportación en el STC, señala a Crónica que se advierten diversas deficiencias con las que se pretende reanudar el servi-

cio para los usuarios.

En principio, resalta, la falta de sanitización, la de verificación de motores de vía y sobre todo la imposibilidad de cumplir con la demanda de los usuarios que estarán en riesgo de no observar la sana distancia. "Habrá estaciones muy saturadas de personas. Y esto se verá a partir de las 7:00 horas a las 10:00 horas, la hora pico, como se conoce el mayor flujo de personas que transitan en alguna zona de la Ciudad de México, y pese a la pandemia el Metro no es la excepción".

Jesús Urban explica que un tren de la Línea 1, en promedio, invierte en dar la vuelta en aproximadamente una hora 20 minutos. "Todo esto se va a disparar", advierte.

"Pero lo que nos preocupa en el Metro es echar a andar la Línea 1 a través de la Telemetría, que ya se ha usado en el Me-

tro, aunque no con muy buenos resultados. Y ahí está la estación Rosario que ya hace seis años tuvo percances", recuerda Urban quien también es uno de los líderes de trabajadores de la disidencia sindical el Metro.

Para el inspector jefe, la Telemetría es un sistema que no va a poder sustituir al Puesto Central de Control, pues el mecanismo, justamente, de control es muy diferente. "Con Telemetría no se puede ver velocidad del tren, apertura de puertas, modo de conducción, tipo de marcha y pilotaje, entre otros temas muy técnicos que pueden impactar al usuario y a los trabajadores".

Jesús Urban explica que en el caso de que si una persona cae a vías en esta Línea 1 será muy difícil coordinar la interrupción de la corriente eléctrica y poner a salvo al usuario.





**Aseguran autoridades** que se realizaron ajustes al transporte emergente para reducir tiempos de espera /FOTO: LUIS A. BARRERA

# Avance de 95% en Línea 1 del Metro; arranca el lunes

3

ARTURO R. PANSZA

La directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía Soto, informó que concluyeron los trabajos de rehabilitación y sanitización de la Línea 1, para que reinicie operaciones el próximo lunes, luego del incendio del nueve de enero en el Puesto Central de Control. Mientras tanto, el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loeza, aseguró se hacen ajustes al transporte emergente para reducir tiempos de espera y atender las necesidades de los pasajeros afectados por la suspensión del servicio en el Metro.

Serranía Soto, al dar un informe del avance de los trabajos para atender los daños que tuvo el Metro por la conflagración, dijo que la entrada en operación con sistemas de seguridad y control para la Línea 1, presenta un avance de 95 por ciento.

En su presentación del día, agradeció a los usuarios por su comprensión y paciencia. Pidió tener la certeza de que los 14 mil trabajadores del organismo mantienen una alta motiva-

ción para restablecer el servicio el próximo lunes. La responsable del STC Metro, notificó que en la Línea 1 concluyeron los trabajos de extracción de agua y desazolve en las instalaciones y vías de las estaciones que la conforman.

Al mencionar que, como se había anunciado la habilitación del servicio en la Línea 1 será el lunes 25 de enero, mostró mediante una presentación el estado de las instalaciones fijas y escaleras en funcionamiento y sin presencia de agua. Florencia Serranía reportó que las instalaciones de tracción, alumbrado y fuerza están al cien por ciento, así como la sanitización de vías.

Detalló que personal del STC realizó recorridos en una de las dresinas del Metro para verificar el estado de las instalaciones fijas, las cuales están en condiciones para operar, lo que permitió iniciar desde la tarde del viernes las pruebas de trenes en vacío.

Por su parte, Andrés Lajous Loeza, destacó que para la red de apoyo emergente para el transporte de usuarios se usaron en el transcurso del viernes mil 405 vehículos.

Hizo alusión al hecho de que se han logrado reducir los tiempos de espera respecto a la semana pasada.

El Secretario de Movilidad de la Ciudad de México, expuso que como parte de las mejoras en acciones sanitarias, comenzó la distribución gratuita de 311 mil 600 caretas a los usuarios del servicio emergente en los nodos de transporte de Zapata, Pantitlán, San Lázaro y Zaragoza, las cuales forman parte una donación de la empresa IDEEO.



## Inician pruebas con trenes en L 1

ISRAEL ZAMARRÓN

La Línea 1 del Metro está en condiciones operativas, afirmó la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía. Las estaciones que se inundaron de aguas negras, como Boulevard Puerto Aéreo y Balbuena, ya fueron desazolvadas y la revisión y reparación de instalaciones fijas y vías también se concluyó.

En su informe diario indicó que desde ayer a las 18:00 horas empezarán las pruebas de trenes en vacío, mismas que continuarán hoy y mañana con miras a la puesta en servicio de la Línea 1 el próximo lunes, con 10 trenes que tendrán una frecuencia de paso de siete minutos.

**Las autoridades** concluyeron la revisión de los transformadores 2, 3 y 4 y la instalación de un puesto central de control



#ENMETRO

## Niegan falta de mantenimiento

7

• El incendio en la subestación eléctrica de Delicias del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) no fue por falta de susten-

to en los transformadores, dijo su directora, Florencia Serranía.

"Hemos tenido 68% más presupuesto y todo el dinero se ha metido a mantenimiento", dijo en entrevista con Sergio y Lupita de **El Heraldo Radio**.

Pidió esperar a que los peritos determinen la causa que el pasado 9 de enero dejó un muerto y 30 intoxicados.

**REDACCIÓN**

**A PARTIR DE LUNES**

• Tras 15 días en pausa, la Línea 1 reanuda el servicio de Observatorio a Pantitlán.



INICIAN PRUEBAS EN L-1 DEL METRO

# ¡AHÍ LES VA!

DESTACAN USO DE LA DRESINA, CONOCIDA COMO 'METRO BEBÉ', PARA REVISAR VÍAS

IVÁN SOSA

Las pruebas en la Línea 1 del Metro con recorridos de trenes en vacío arrancaron ayer, informó Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La funcionaria destacó el uso de la dresina, conocida como "Metro bebé"

y que es ocupada en mantenimientos nocturnos, ya que ha permitido revisar el estado de las vías de la Línea 1 del Metro días antes de reanudar servicios.

"Estamos muy motivados para el reinicio del lunes, por lo tanto, toda mi confianza que vamos a llegar a ese día para brindar el servicio a los usuarios que han padecido estos 13 días sin la

Línea 1", comentó la funcionaria.

Después de ser habilitada la electricidad para operar los cárcamos de bombeo, fueron drenadas las acumulaciones de agua pluvial mostradas en algunas estaciones, que ya están limpias y disponibles, agregó.

"Se filtraron algunas fotografías de cómo se encontraban algunas estacio-

nes, con la dresina estamos haciendo el recorrido ya de punta a punta de la línea y podemos ver que la Línea 1 se encuentra con estaciones para operar", apuntó Serranía.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, expuso que fueron detectados retrasos en el flujo del operativo de transporte emergente

sobre Tlalpan.

"En algunos casos los autobuses del servicio concesionado, que en este caso es Cotsa, hacen paradas más largas esperando a llenar las unidades", indicó Lajous.

Con intervención de supervisores, agregó, se impedirá que las bases obstroyan la fluidez del operativo.



Página:

9

Sección:

Fecha:

23 ENE 2021

laician



Ayer comenzaron a realizarse pruebas con recorrido de trenes en vacío



Las autoridades confían en tener lista la Línea 1 para las fechas indicadas.



La dresina ha servido para revisar el estado de la vías.



Covid-19

Proponen acciones para lograr movilidad segura

# Urgen, tras pandemia, replantear movilidad

### Rechazan expertos desconfianza en uso de transporte público por posible contagio

AMALLELY MORALES

En las ciudades más congestionadas de América Latina, incluida la CDMX, urge replantear la movilidad para garantizar la seguridad a sus habitantes y convivir con el Covid-19, indicó el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) Transporte.

El organismo planteó cinco acciones para lograr una movilidad segura: transporte público de cali-

dad, cobros a vehículos por congestión y contaminación, descarbonizar al transporte apostando por la electromovilidad, abordar la logística de la última milla y avanzar en la transformación digital.

“Si la pandemia repercute en un mayor uso del vehículo particular, se necesitarán políticas aún más contundentes para lograr una movilidad urbana que sea más sostenible ambientalmente.

“La pérdida de confianza

en el transporte público no corresponde con los datos disponibles. No existe evidencia científica de que éste haya sido un foco de contagio mayor que los restaurantes o las

oficinas”, afirmó el BID en un reporte realizado por expertas en movilidad y transporte.

Sin embargo, en el caso del transporte informal se complica la aplicación de medidas para reducir contagios, lo que afecta más al sector vulnerable, que recurre con mayor frecuencia a estos servicios, agrega el estudio.

Ante esto, el BID Transporte urge aplicar estas acciones, debido a que puede aumentar el riesgo.

Las expertas afirman que la pandemia ha demostrado la necesidad de construir espacios verdes en los entornos urbanos.

“La creación de corredores verdes, la preservación del ecosistema y la utilización del concepto de salud ambiental, el cual abarca criterios de calidad del aire y actividad física.

“Para ello, es clave adaptar los criterios de planificación urbana y del transporte, en-

tendiendo que tales criterios afectan directamente la disponibilidad de espacio para la actividad física y el cambio de hábitos”, detalla el texto.

También se propone incentivar la movilidad activa y apostar por modos más amables con el medio ambiente, además que explican que el flujo de mercancías debe tener horarios especiales, zonas dedicadas y gestión de

carga y descarga.

Por último, destacan las ventajas de la digitalización, con la cual se puede mejorar la eficiencia y la seguridad en la movilidad.

“Esta pandemia representa una oportunidad para que las ciudades tomen decisiones hacia un sistema de transporte más eficiente, sostenible y moderno”, asegura el BID Transporte.

“Es necesario contar con espacios urbanos, sistemas de transporte y normativas con cierto grado de flexibilidad que, en el futuro, permitan mejores condiciones para responder a nuevos retos extremos”.

Especial



¿QUÉ ES PARA USTED LA MAÑANERA DE AMLO?

ÉLMER MENDOZA

ESCRITOR

“Son actividades no esenciales donde el Presidente hace propaganda política, miente sobre asuntos tan delicados como la pandemia, opina de todo aunque no sepa, trata de justificar sus errores, muestra su mezquindad contra los que no comparten sus datos, y mantiene fascinada a una temible banda de bots, alerta a sus críticos y arrepentidos a muchos que ahora ya se convencieron de que es incapaz para el puesto”

# MOCHILAZO EN EL TIEMPO

En 1969 este sistema de transporte llegó a la vida de los capitalinos en respuesta a una crisis en la que camiones y tranvías no daban abasto a los cerca de 8 millones de pasajeros diarios

# La capital antes del Metro



MOCARAZO... 2

**CARLOS VILLASANA  
Y RUTH GÓMEZ**

**A**ntes del Metro, en los años 50 y 60, los camiones de la capital recorrían las calles llenos de pasajeros. El transporte carecía de organización y la mayor parte de las terminales de autobuses estaban entre el Centro y la Merced.

En películas como *¡Esquina bajan!* (1948) se ve que en la vida cotidiana destacaban camiones urbanos y el tranvía eléctrico.

Algunas escenas de la cinta *¿A dónde van nuestros hijos?* (1958) muestra que las filas para abordar los camiones se hacían en la acera de Palacio Nacional o en plena plancha del Zócalo. También se puede ver que sobre avenida Juárez y la calle Dr. Mora (en la actualidad peatonal) circulaban camiones de pasajeros.

El director Luis Buñuel retrató en *La ilusión viaja en tranvía* (1954) a los trabajadores, viajeros y talleres de ese medio.

Según el libro *La Gran Ciudad 1966-1970*, había una crisis vial por la circulación diaria de más de 272 mil vehículos y de más de 14 mil autobuses desde Querétaro, Pachuca, Toluca, Cuernavaca o Puebla, así como los "cuellos de botella" del Centro.

En un estudio del Departamento del Distrito Federal (DDF, hoy Gobierno capitalino) entre 1965 y 1966, se indicaba que la capital tenía una población aproximada de



ARCHIVO EL UNIVERSAL

**Un autobús conocido como "vitrina" pasa repleto frente al Zócalo en el año 1969.**

6 millones 330 mil habitantes que, convertido a pasajeros, daba 8 millones 383 mil 120 diarios, incluida el área metropolitana.

El 76% viajaba en transporte público, mientras que el resto en carro particular.

Las autoridades consideraron qué transporte sería útil para la capital y que, además, reforzara al existente; se pensó en una vía subterránea, ya que se habían detectado dos problemas:

El primero era que tuvo prioridad el desarrollo de viaductos y periféricos, que favorecían a carros particulares y no eran funcionales a transporte masivo.

Y, en segundo lugar, el imparable aumento de autobuses y vehículos en general, que significaba no sólo agravar el tráfico, sino también el tiempo que los usuarios perdían y el rápido desgaste

de todas las unidades que a la vez producían mayores niveles de contaminación, la cual desde esa época se busca disminuir.

Como resultado del estudio mencionado, tanto el gobierno federal como las autoridades del DDF decidieron que se realizaría un sistema subterráneo con el nombre propuesto de Rápidos de México, tendría en sus primeras tres líneas 42.2 kilómetros y 149 estaciones.

En 1967 se creó el organismo público descentralizado Sistema de Transporte Colectivo.

El Metro dejó de ser un proyecto y después de ciertas salidas de prueba, el 4 de septiembre de 1969, inició su recorrido por el subsuelo definiendo la Línea 1. La Ciudad de México se convertía en la 39 capital del mundo que contaba con un tren subterráneo. ●

Escanea el código para acceder a

Texto completo



eluniversal.com.mx



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página:

2

Sección:

MEF

Fecha:

23 ENE 2021

Mochilazo... (3)

Primeras etapas de la construcción de la Línea 1 del Metro en el cruce de las avenidas Balderas y Chapultepec.



COLECCIÓN CARLOS VILLASANA



# FUEGO EN STC PRUEBA METRO BEBE L1 PARA REAPERTURA



LUEGO DE SECAR ESTACIONES

## 'Metro Bebé' al rescate de la Línea 1, ya está al 100%

ciones para operar.

EDUARDO HERNÁNDEZ

La titular del STC Metro, Florencia Serranía Soto, informó que concluyeron los trabajos de extracción de agua y desazolve en las instalaciones y vías de las estaciones que conforman la Línea 1, luego de que se registraron inundaciones en días pasados.

En conferencia de prensa, señaló que las instalaciones fijas y escaleras están en funcionamiento y sin presencia de agua. Además, reportó que las instalaciones de tracción, alumbrado y fuerza están al 100%, así como la sanitización de vías.

Personal del STC realizó recorridos en una de las dresinas, mejor conocido como "Metro Bebé" para verificar el estado de las instalaciones fijas, las cuales reportan que ya están en condi-

**AVANCES.** En relación a los trabajos que se realizan tras el incendio del pasado 9 de enero, Serranía Soto informó que la revisión del funcionamiento de los transformadores 2, 3 y 4 que se encuentran en el edificio siniestrado ya concluyó, así como la instalación de un puesto central de control de energía emergente; además de la rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el puesto central de control, en conjunto con Comisión Federal de Electricidad.

En cuanto a la remoción de escombros y limpieza del edificio, lleva un avance al 30% y la entrada en operación con sistemas de seguridad y control para la Línea 1 registra un avance del 95%.



Trabajadores arreglaron las vías.



Las estaciones ya no están inundadas.



Escaleras eléctricas lucen limpias.



Realizaron pruebas con trenes vacíos.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

Página:

18

Sección:

CU

Fecha:

23 ENE 2021

--	--	--	--	--	--	--

**Inicia el "Metro bebé" recorridos de seguridad.** Ayer, el Metro inicio las pruebas con trenes al vacío en la Línea 1, previo a la reactivación del servicio el próximo lunes. El primero en recorrer la línea fue la dresina, un vehículo para verificar el correcto funcionamiento de las líneas, que el año pasado fue nombrado por los usuarios de redes sociales como Metro bebé.

