



Rafael Álvarez Cordero

Médico y escritor

ralvarez2009@hotmail.com

Facebook: Bien y de Buenas - Rafael Álvarez Cordero

Cobardía, irresponsabilidad, ignorancia y culpabilidad

La Línea 12, realizada por quienes sueñan con la Presidencia en el 2024, vive hoy una tragedia, pero no hay responsables, ni los habrá.

La cobardía es la madre de la crueldad.
Michel de Montaigne

Cobardía.- Nunca sabremos qué ocurrió en Palacio la noche del lunes, ¿le avisaron a Andrés Manuel?, ¿se dio por enterado o quiso seguir durmiendo, a pesar de la magnitud de lo ocurrido?; el hecho es que no fue de inmediato al lugar de la tragedia como otros presidentes, y a la mañana siguiente prefirió estar cómodamente en su podio diciendo las mentiras de siempre; cobarde fue y cobarde ha sido, nunca visitó a los enfermos por covid, nunca ha convivido con los damnificados, y a los tabasqueños que perdieron todo por las inundaciones los visitó ¡desde un avión!; no recibe ni visita a las víctimas de los miles de delitos, eso es cobardía.

Irresponsabilidad.- Nunca asume la responsabilidad de los desastres que ha causado su administración, y ahora, en la caída de la Línea 12 del Metro, no hay responsables, a pesar de que se sabe que sus más cercanos funcionarios fueron los que construyeron esa línea, que tuvo conflictos desde su creación; la Línea 12, realizada por quienes sueñan con la Presidencia en el 2024, vive hoy una tragedia, pero no hay responsables, ni los habrá.

Ignorancia.- La administración actual, desde la Presidencia para abajo está plagada de ignorantes, todos los errores y fracasos de estos dos años y medio son consecuencia de esa obsesión por ignorar la ciencia y la razón; todas las áreas de la administración están llenas de ignorantes, porque los expertos fueron cesados o corridos y se privilegió el compadrazgo y el amiguismo por encima de la ciencia.

Y así ocurrió en Economía, por lo que el secretario Urzúa decidió renunciar, y así ocurre en Pemex, en donde un agricultor maneja la cartera más grande del país; en Energía, donde el titular causa risa en cada declaración; en Educación, con una mujer que no sabe escribir una carta y quiere reescribir los libros

de primaria; otro ejemplo está en Salud, en donde el secretario es un dechado de ignorancia y memez, y destruyó con sus secuaces un sistema de salud que era ejemplo para el mundo, y así podemos seguir con todos los miembros de la llamada 4T.

¿Qué pasó en el Metro?, la directora es una ignorante, no hubo responsable del Metro hasta hace unas semanas, se desecharon las múltiples llamadas de atención y alertas dadas por los trabajadores y los ciudadanos, pero los encargados no saben que no saben; tenemos a un ignorante rodeado de ignorantes.

Culpabilidad.- Por todo lo anterior, aceptando que no soy juez ni conozco de leyes, como ciudadano libre puedo afirmar que el jefe de este gobierno es el culpable de todo lo que está ocurriendo en el país (¿austericidio culposo?), evidenciado ahora por este mortal accidente que nunca debió ocurrir.

La culpabilidad está ahí, él eligió a sus colaboradores, él fue quien puso al mando de organismos importantes a personas incapaces; él fue quien decidió, por sus pistolas, cancelar un aeropuerto, crear otro sin bases, construir un tren que destruye la riqueza de Yucatán, hacer una refinera que no servirá; él es el culpable de que la delincuencia haya sentado sus reales en

el país, de que no tengan medicamentos los enfermos de covid, de cáncer, de VIH, de que México viole las leyes internacionales y desprecie el cambio climático, él y no otra persona es el culpable. Pensemos en esto en unas semanas más, porque la indignación de los ciudadanos tiene que manifestarse en un repudio a los programas, proyectos y candidatos de Morena; ya lo dijo el gran escritor Armando Fuentes Aguirre Catón: "Un voto por Morena es un voto contra México"; no podemos ni debemos ser cómplices de esta destrucción de México.

Usted, estimado lector, tiene un papel fundamental en las elecciones del 6 de junio, su voto es decisivo para que México recupere el rumbo y deje de estar en manos de cobardes, irresponsables, ignorantes y culpables.

Se desecharon las múltiples llamadas de atención y alertas dadas por los trabajadores y los ciudadanos.



15 Nal

Página:



La inmaculada percepción
Vianey Esquinca
vianey.esquinca@qumim.com.mx

Los no, no

• ¿A quién se le ocurrió que hacer acto de presencia en la zona del derrumbe de la Línea 12 era un bonito evento de campaña?

Las crisis sacan lo mejor o lo peor de las personas, los gobiernos y las instituciones. El accidente en la Línea 12, también conocida como dorada o salada, no es la excepción. A pesar de que México ha tenido muchas tragedias, es increíble ver que los políticos y funcionarios siguen sin aprender qué se debe hacer y qué no.

Primero hay que aplicar la regla de oro de cualquier crisis: "la gente es prioridad". En el caso de la Línea 12, el gobierno de la CDMX ha fallado. La información sobre decesos y heridos tardó, se registraron testimonios de la falta de medicamentos y atención y, por si no fuera suficiente, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se ha dedicado a repetir que fue "un incidente" minimizando la gravedad. A esto debe sumarse el debate de las indemnizaciones.

Por supuesto tampoco ayuda que, una vez más, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** se muestre alejado de las víctimas, sin mostrar la mínima empatía. Seguramente no quiere que se le vincule de ninguna manera con el conflicto y quiere que su discípula lo contenga para evitar un daño mayor de reputación a nivel nacional. Simple cálculo político; sabe mejor que nadie lo perjudicial que resulta un #FueelEstado.

Segundo, la politización de las tragedias es prácticamente inevitable, porque siempre habrá críticas y muchas de éstas vendrán de los adversarios. Además, los que están en el banquillo de los acusados sentirán permanentemente que hay un complot detrás de cada señalamiento para erosionar su gobierno. Por lo tanto, resulta absolutamente ocioso pedir que "no se politice" un desastre, máximo si esta petición viene de quienes hicieron de la politización de tragedias su *modus vivendi* obteniendo ganancias políticas. O ¿acaso ya se olvidaron de la Guardería ABC o Ayotzinapa?

Pero una cosa es criticar lo evidente y otra, irse a sacar la foto a un lado del

sinistro, tal como hicieron panistas de la CDMX. ¿A quién se le ocurrió que hacer acto de presencia en la zona del derrumbe de la Línea 12 era un bonito evento de campaña? El PAN debería correr a esa mente brillante.

Tercero, no se debe mentir ni defender lo indefendible. Ante las cifras y evidencia documental de que han disminuido los recursos para el mantenimiento del Metro, la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum** se ha aferrado en que no es así. Han tenido que hacer malabares para explicar eso y que no hubo subejercicio. Además, la morenista ha decidido mantener a la directora del Metro, a pesar de los pesares. Aunque, si no la quitó desde que empezaron los problemas en el Metro, ahora mantenerla podría ser una estrategia para que **Florencia Serranía** concentre toda la presión de la opinión pública y sea un fusil intercambiable cuando sea el momento.

Cuarto. Se sabe que las crisis son también como lluvia que riega la estupidez humana y provoca que ésta florezca. Al despropósito de los panistas se suma el de la senadora morenista **Margarita Valdez Martínez**, diciendo que el accidente pudo ser porque personas movieron la ballena que soportaba las vías del Metro o el de **Sergio Saldaña Zorrilla**, subsecretario de la Secretaría de Energía, quien en un tuit, que después borró, dijo que "no debe descartarse ninguna causa, incluyendo un posible sabotaje".

Quinto, aunque exista la tentación, fabricar culpables no es la solución. **Miguel Ángel Mancera** parece una presa fácil, pero quien construyó esa línea fue el actual canciller y a quien se le cayó fue a la actual administración.

Hasta ahora, el balance es negativo para los gobiernos federal y de la Ciudad de México. La inevitable pregunta es si esto afectará a Morena en las elecciones, algo es seguro, en la Ciudad el partido guinda puede despedirse de su sueño de arrasar.

Miguel Ángel Mancera parece una presa fácil, pero quien construyó esa línea fue el actual canciller.

15/04/21



13

Anal



Romero, "valedor" de Serranía...

4/09c

Un voto por Morena es un voto contra México: Catón.

Si bien desde una perspectiva político-partidista puede resultar comprensible la explícita resistencia de los gobiernos federal y capitalino a emprender acciones que muevan a fincar responsabilidades o sanciones a miembros de la 4T — **Claudia Sheinbaum, Marcelo Ebrard** o el siempre **facilito Mario Delgado**— por el lamentable accidente ocurrido en la otrora "Línea Dorada" y voltear la vista a sus enemigos de hoy o del pasado, lo cierto es que cada vez son más quienes, al más alto nivel oficial incluso, se preguntan cómo es que nadie repara en la pobre, cuestionable gestión que al frente del Metro cumple la impresentable **Florencia Serranía**.

Tres accidentes —Tacubaya, Centro de Control y en la estación Olivos— con un saldo de al menos 28 muertes y pérdidas multimillonarias para el Sistema de Transporte Colectivo, en efecto, no parecen representar causa suficiente para, al menos, dar paso a una investigación —"de mentiritas", al menos— contra la funcionaria que, si bien rinde cuentas en el expalacio del Ayuntamiento, tiene sus verdaderos "valedores" en Palacio Nacional, en la Torre de Pemex donde hoy manda el (falso) agrónomo **Octavio Romero** y, aunque no con igual énfasis, entre responsables del proyecto de construcción del cuestionado Tren Maya.

¿Por qué esto? La explicación que ofrecen quienes di-

cen conocer suena simple y lógica: la personal, cercana relación de la ahora titular del Metro con **Andrés Manuel López Obrador** y su círculo desde la estadía de éste en el gobierno capitalino y, más, acompañándole en su asalto a la Presidencia, para cuyo esfuerzo se le atribuye haber negociado importantes "aportaciones", igual en 2006, que en 2012 y seis años después...

Otra versión apunta a que su innegable y casi exclusivo *expertise* en materia ferroviaria la ha convertido en un activo irremplazable para la 4T en lo que refiere a la construcción de los trenes transistmico y maya en especial, y respecto de cuyos proyectos fuentes oficiosas dicen haberle escuchado opinar y realizar viajes "esporádicos" para revisar el avance de las obras.

Al tiempo...



ASTERISCOS

• Fieles a su estilo de "batear" los problemas y a las cuestionables órdenes de su gurú, se diría, legisladores de Morena y comparsas rechazaron un punto de acuerdo que exigía al gobierno federal actuar ya para frenar el creciente problema del sargazo en las playas de país, en las del sureste, base de la urgente reactivación del sector turístico en concreto. De que los hay...

• Atina el analista-académico bajacaliforniano **Gonzalo Llamas** al acreditar el creciente rechazo que contra sus propias nominaciones propician **Marina del Pilar**, de Morena, y la exmiss **Lupita Jones**, de Va por México —"la popularidad no es sinónimo de capacidad para gobernar", dice él— ante el avance en los sondeo del expriista **Jorge Hank**, candidato por el PES...

• En reconocimiento a su activa participación "en el fomento del acceso de las mujeres a la planta laboral en igualdad de condiciones que los hombres", el Congreso capitalino entregó a la expresidenta de la Asociación Nacional Cívica Femenina (Ancifem), **Guadalupe Arellano**, la medalla al mérito Hermila Galindo: Honor a quien honor merece...

Veámonos aquí mañana, con otro asunto *De naturaleza política*.



Reflexión chilanga

Federico Döring
Diputado local del PAN

Reparar el daño

- Los responsables deben cargar con la culpa y el castigo de lo ocurrido en la Línea 12 del Metro.

La tragedia golpeó de nuevo al corazón de la Ciudad de México y a sus habitantes. La negligencia pasó factura y cobró, al momento de escribir este texto, 26 víctimas mortales, luego del desplome de un tramo de la Línea 12 del Metro.

Vidas perdidas, daños materiales y para lo único que la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum ha servido es para ofrecerse como pantalla y protectora de oficio de funcionarios corruptos e ineptos que permitieron la deficiente construcción y operación de una obra desde un inicio repleta de irregularidades y que hoy abre un nuevo debate sobre la seguridad de otras estructuras a lo largo de la CDMX.

Mientras el gobierno se desenvuelve entre complicidades y cortinas de humo —¿a alguien más le sorprende la coincidencia del semáforo amarillo?—, los familiares de las víctimas exigen una justicia que se antoja no llegará; **Sheinbaum** se ha caracterizado por ser tapadera de sus colegas partidarios y protectora de sus amigos.

En medio de la tragedia, una leve esperanza. La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la CDMX (CEAVI) dio un primer paso al reunirse con los familiares de **Brandon Giovanni**, uno de los menores de edad que perdió la vida en el trágico hecho, para atender las quejas y, lo más importante, la reparación del daño.

Es cierto que no hay monto económico alguno que repare la pérdida de un familiar, mucho menos la vida de un niño con todo el futuro por delante. Sin embargo, lo cierto es que debe hacerse justicia, debe repararse el daño y los responsables deben cargar con la culpa y el castigo.

La justicia a las víctimas es equivalente al castigo a los responsables.

Desafortunadamente, si algo hemos visto en la conducta de **Sheinbaum** es el proteccionismo. Se aferra a mantener a **Florencia Serranía** en la titularidad del Metro, dice que fue un incidente, no un accidente, dejando ver su clara intención de dejar en libertad y sin castigo a los responsables de la obra, de su mantenimiento y de su operación.

Pese a ello, estaré pendiente de que todas las víctimas y sus familiares reciban lo que a derecho les corresponde. Insisto, no hay suma que tenga el equivalente al valor de una vida humana y que alivie el dolor, sin embargo, es lo menos que pueden esperar. Para ello, quien ha puesto las cosas en marcha es la CEAVI, no el gobierno; **Sheinbaum** ha mostrado su hermetismo para hablar sobre el deslinde de responsabilidades.

La justicia a las víctimas es equivalente al castigo a los responsables. Lo menos que merecen es el esclarecimiento de los hechos y que los culpables no se vayan impunes por la protección de las instituciones. Porque en este gobierno la justicia sólo es para los amigos, para el resto, sólo silencio y unos cuantos pesos para callar su dolor.

Acompañamiento y justicia para víctimas y familiares, es lo menos que está tragedia exige.



Foto: Daniel Betanzos

El panteón de Xoco ayer se encontraba abierto, pero que ello continúe y el horario dependerá de cada alcaldía.



SABINA BERMAN

FÁBULAS

El futuro es más peligroso de lo que suponemos

El tristísimo accidente en la Línea 12 del metro de la Ciudad de México tiene encendidas las bocinas de la Oposición a la 4T.

En el tremendo accidente y en su veintena de víctimas inocentes la Oposición quiere encontrar las claves de lo que será la elección en el 2024 de un sucesor al presidente López Obrador.

El accidente, pregona la Oposición, significa la debacle de los dos sucesores naturales al presidente: Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard. En la aparatosa caída del tren han

caído de antemano sus candidaturas, destrozadas.

Asombra la ingenuidad de esta versión. Su estrechez de miras. Su desatención a la máxima principal de la adivinación en asuntos de política. A decir, el futuro nunca consiste en el arreglo de las piezas obvias del rompecabezas del presente. Siempre implica más piezas que vienen de los costados de la realidad.

Mientras estamos absortos en la tragedia de la Línea 12, en los costados de la realidad, sigue construyéndose la candi-

datura de un empresario con reciente afición al espacio público: Ricardo Salinas Pliego. Un hombre que un día sí y otro también, trabaja en perfilar una imagen disruptiva, cifrada en dos premisas.

Soy rico y soy banal.

Es decir: soy un ejemplo de cómo trascender las dificultades materiales de la vida, a través del dinero y el desdén al peso del sufrimiento ajeno.

Su táctica está perfectamente alineada a esos dos valores. Realiza cada semana rifas por Twitter de dinero en efectivo o de motocicletas. Contrata por Twitter a quién le rinda pleitesía pública. Pregona la facilidad de enriquecerse si uno es ligero de moralidad y de sentimientos. Amaga comprar Twitter para poder desterrar de ahí a sus críticos y comprar la revista *Proceso* para convertirla en el *TV Notas* de la política.

Y en todo eso, presume un desprecio a los "densos" de nuestra cultura: los intelectuales, los periodistas, los políticos con ideales, los activistas de la sociedad civil y los dolorosos pobres.

Las almas pesadas del sistema.

En contraste, Salinas es un libertario de espuma: lo dicho, elregonero de lo banal y el dinero. El Trump al *mexican style*. Nuestro Bolsonaro sin lo agrio y sin la religión. Berlusconi sin la afición a los burdeles.

A quién esto escribe no le cabe duda lo que media sociedad haría en el caso de tal candidatura: reunirse en torno al candidato o candidata que repre-



Página:

2

Sección:

A

Fecha:

09 MAY 2021

sente lo opuesto a Salinas. Probablemente Marcelo Ebrard o Claudia Sheinbaum.

Y tampoco me cabe duda de que la otra mitad se quedaría lampareada por la oferta colorida del libertario y sus soluciones ligeras y bonitas como globos de helio.

Salinas sería el candidato a presidente más peligroso que jamás hayamos imaginado. ●



El accidente, pregona la Oposición, significa la debacle de los dos sucesores naturales al Presidente.



20

Met



OPINIÓN

ECOS LEJANOS

GABRIELA MORA

20/vec'

¡Al carajo!

Incrédulos escuchamos las palabras del Prejidente Andrés López ante el muy lamentable suceso ocurrido el pasado lunes 3 de mayo, en la llamada "Línea Dorada" del Metro en esta CdMx: "Es una triste noticia", dijo.

Desde sus inicios, la Línea 12 ha sido controvertida -baste recordar la ausencia del país durante varios años de Marcelo Ebrard, en cuya administración se construyó e inauguró-, ante la inestabilidad e inconsistencia de las vías, rieles y llantas de los trenes; sin embargo, luego de las reparaciones y ante el terremoto del 19 de septiembre de 2017, vecinos y usuarios manifestaron su temor por que la estructura pudiera colapsarse, debido a grietas estructurales en las enormes vigas y columnas; las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo informaban que en las Líneas A y 12 había daños visibles en las vías por lo cual, se actuaba de inmediato para corregir las anomalías luego de ese sismo; particularmente en la Línea 12, se detectaba una falla estructural en una columna, se trataba de un daño en el corazón de la obra ubicada en el tramo Nopalera-Olivos lo que debilitaba su funcionamiento integral en el soporte de peso y de elasticidad, y... bajo advertencia, no hay engaño: Cuatro años después, el pasado lunes 3 de mayo de 2021, la estructura de la estación Olivos, colapsó con todo y vagones.

Luego de ofrecer el pésame a los deudos de las víctimas, el canciller Ebrard dijo estar a la orden de autoridades, "todo lo que sea necesario; entiendo que hay muchas motivaciones de orden político", sostuvo.

Por su parte, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se comprometió a llegar hasta las últimas consecuencias: "La ciudadanía tiene el derecho a saber la verdad, por eso se realizará un peritaje externo todos los días se lleva a cabo un proceso de mantenimiento en la Línea 12 en diferentes puntos", concluyendo su llamado a "no especular"; no obstante, en enero de 2018, se dijo que se había reforzado la estructura: "Privilegiar la seguridad de los usuarios fue el objetivo primordial de las obras ejecutadas"...

Por su parte, el líder del sindicato de trabajadores del Metro, Fernando Espino, señaló que ingenieros ya habían comunicado fallas en distintas ocasiones: "Pudo ser descuido, que no le tomaron importancia", comentando que, a diferencia de otras líneas del Metro, la 12 recibe mantenimiento de una firma externa.

Llegamos pues al pasado viernes 7 de mayo, cuando en "la mañanera" se cuestionó al prejidente Andrés López su inasistencia a la zona del derrumbe, a lo que respondió: "no es mi estilo, prefiero solidarizarme con las familias de otra manera"; refirió que ese tipo de actos tienen que ver con el conservadurismo, eso es demagogia: "Ese no es mi estilo, eso tiene que ver más con lo espectacular y con lo que se hacía antes, no me gusta la hipocresía, estoy pendiente estoy solidarizándome con los familiares de las víctimas... Me duele mucho pero esto no es de tomarse fotos, eso ya también ¡al carajo!

Y ante el dolor, la impotencia y la insensatez gubernamental, el día de mañana habremos de celebrar una de las fechas más conmemorativas del año, el Día de las Madres; figura más que emblemática para los mexicanos que han recurrido a su apelación para expresar todo tipo de situaciones, sentimientos y emociones.

Vaya pues un abrazo para todas, ¡FELICIDADES MAMITAS!



TEORÍA PRÁCTICA

EL AMARILLO QUE SABE A VERDE

JOSÉ MELTON

Hace apenas un par de días, la jefa de Gobierno anunció que en la capital mexicana cambiará el semáforo de naranja a amarillo, después de casi quince meses de estar entre rojo y naranja, pero las condiciones por las que se modificó la alerta aún son inciertas para muchos de los ciudadanos que piensan que se trata de una medida nada más para desviar la atención de la tragedia del Metro.

Y es que ahora coincide el cambio del semáforo con una de las celebraciones que mayor derrama económica deja, el Día de las Madres, no es que uno esté en contra, pero el decir que ya hay menos peligro es un tanto irresponsable, pues aún siguen los contagios, ya que de sobra sabemos que mucha gente ya lo verá como verde y querrá salir a todos lados.

Si bien es muy necesario para la economía que los negocios abran y reciban a los clientes que durante más de un año no recibieron, aún no es momento de abrir toda la economía y no es cosa de no querer que la gente tenga sustento, es que precisamente hay quien verá este amarillo como verde y relajará al máximo las medidas sanitarias.

Y es que es algo que sabemos que va a suceder, ya lo vimos en meses pasados, es un hecho que la gente está harta de estar en casa y es un hecho que mucha gente se ha cuidado, pero también hay mucha que después de tanto tiempo aún cree que como ellos se cuidan no les va a pasar nada, que la familia se cuida y una reunión no va a hacer que se contagien.

De sobra sabemos el peligro que re-

presenta el cambio de semáforo, pero pareciera que no se debe a la baja en contagios, sino a la firme intención de desviar la atención del percance ocurrido en el Metro apenas esta semana, pareciera o hacen parecer que es mejor que salgan de sus casas a que se queden y cuestionen por los responsables del percance que dejó más de 25 muertos y decenas de heridos.

Para los malpensados, el cambio del semáforo es para que se deje de exigir justicia para las víctimas, y por supuesto, que se deje de cuestionar al gobierno por renuncias de responsables de área que pudieran entorpecer las investigaciones, o peor aún, para no cuestionar que quienes tendrían que estar fuera del servicio público, continúan en cargos poderosos en la 4T.



RED COMPARTIDA

LA EMPATÍA DE SHEINBAUM

En la Ciudad de México apareció, a través de la Gaceta Oficial, como recibirán las indemnizaciones los deudos de quienes fallecieron en el accidente de la Línea 12. Podemos decir que resalta el aspecto humanitario de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en comparación con otras autoridades. Hasta ahora, lo que se ha dado a conocer, es que cada víctima tendrá un pago del seguro por unos 650 mil pesos, pero nos dicen que es parcial. Habrá que esperar.

El problema en la UNAM sigue sin resolverse y casi es un hecho que el rector Enrique Graue, deberá anunciar muy pronto que el semestre está oficialmente perdido o que en el mejor de los casos se tendrá que recorrer al menos un mes y medio. Por lo pronto el calendario estipula que las clases en la máxima casa de estudios están a punto de terminarse el próxima 28 de mayo y ya con los exámenes finales el curso se debería dar por terminado a más tardar a mediados de junio, sin embargo, los estudiantes tienen desde febrero parados y ni siquiera los profesores tienen el dato preciso.

Nos cuentan un caso desde SEGALMEX, la antigua Liconsa, y es que un concesionario de una lechería nos platica que fue avisado por el promotor social, un trabajador de LICONSA, S.A. de C.V., que le van a dejar de surtir la leche, y por consecuencia se generará un desabasto del lácteo que llega a familias de escasos recursos, ya que la leche se vende a precio subsidiado. Los beneficiarios culpan al concesiona-

rio y éste, a su vez, a la prestatal; ya que mencionó que los camiones que la empresa contrató para el transporte del producto no cumplen con los requisitos mínimos indispensables para transportar productos perecederos, ya que parecen camiones de mudanza.

En Guerrero nos platican que Morena va viento en popa con la hija de Félix Salgado, impuesta para que compita en sustitución de su progenitor para la gubernatura del estado; ya están, por otro lado, las pláticas entre el PRI y el PAN para que el partido tricolor apoye al candidato de Acción Nacional. Por cierto, Félix Salgado sigue con su amenaza al INE en donde afirma que desde su cargo de senador de la república se cobrará todo lo que le hicieron hasta tratar de desaparecerlo.

PD: Mario Aburto, condenado por la muerte de Colosio, se va a un penal de Baja California tras la petición que hizo la CNDH, luego de hablar con la familia del detenido.