

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Hizo Metro arreglos en 2017

Aseguran reparar Línea 12 tras sismo

Hallaron daño grave en columna 69, a un kilómetro de la tragedia

REFORMA / STAFF

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (SCT) realizó en 2017 trabajos en la Línea 12 para reparar los daños que provocó el sismo del 19 de septiembre de ese año.

Además, revisó las 266 columnas que sostienen el viaducto elevado y no halló daños en ninguna de ellas.

Según un oficio que en febrero de 2018 remitió el Gobierno capitalino al Senado, los daños más graves se registraron en la columna 69, que presentó agrietamiento en la base y desprendimiento de recubrimiento, así como en un cabezal de apoyo que perdió el confinamiento de los topes sísmicos.

El pasado lunes, a más de tres años del sismo, en el tramo Olivos-Tezonco, a cerca de un kilómetro de la columna 69, se venció una trabe al momento en que pasaba el tren, provocando la muerte de 26 personas y dejando a decenas heridas.

Los daños provocados por el movimiento telúrico de magnitud 7.1 ocurrieron en los tramos Nopalera-Olivos, en el caso de la columna, y Zapotitlán-Nopalera, en el caso del cabezal.

El oficio fue enviado al Senado el 28 de febrero de 2018 en respuesta a un punto de acuerdo que aprobó el Pleno para que el Gobierno de la CDMX informara sobre los daños registrados en la capital y en particular en la Línea 12.

En él se detallan los trabajos que llevó a cabo la Sub-

dirección General de Mantenimiento en colaboración con empresas privadas para reparar los daños detectados.

Como medida emergente, para poder mover los trenes que quedaron varados tras el sismo, se apuntalaron las trabes en la zona dañada con una estructura de acero compuesta por tubería redonda de 10 pulgadas de diámetro.

Después, ya con la vía libre, en el caso de la columna 69, el proceso de rehabilitación consistió en el retiro del recubrimiento, en una altura aproximada de 4.50 metros, donde se aplicaron resinas epóxicas para recuperar las propiedades mecánicas del concreto.

“Posteriormente se colocó un encamisado con 150 varillas de una y media pulgadas, cubiertas con concreto de 500 kg/cm2 de resistencia, con lo que se incrementa su capacidad de carga. Una vez que el concreto tuvo un bajo contenido de humedad, se cubrió con fibra de carbono”, se detalló.



Página:

15

Sección:

Com

Fecha:

- 9 MAY 2021

Reportan alerta de sismo. Usuarios de redes sociales señalaron anoche la activación de la alerta sísmica en algunos postes del C5, sin que hubiera datos de algún temblor. Los reportes que se dieron poco antes de las 22:00 horas provinieron de colonias de las alcaldías Álvaro Obregón y Coyoacán.

Wendy Rose



Fotos: Jonás López

TRASLADOS SIN L12

Tránsito y largas filas

Usuarios típicos de la ruta enfrentaron aglomeraciones

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gljnm.com.mx

Las largas filas para abordar un autobús y el tránsito en vialidades como Eje 8 Sur Calzada Ermita Iztaapalapa y Avenida Tláhuac fueron obstáculos que complicaron ayer los traslados de los usuarios típicos de la Línea 12 del Metro, la cual se

encuentra fuera de servicio tras la tragedia del 3 de mayo.

En recorridos se constató que para abordar un autobús en la estación Zapata fueron necesarios hasta 20 minutos.

La congestión intensa en puntos como el puente de Eje 8 Sur y Eje 3 Oriente, y Avenida Tláhuac en los cruces con Avenida Taxqueña y Periférico Oriente provocaron que el traslado se tornara lento y los usuarios tuvieran que esperar en el autobús sin sana distancia.



El trayecto de la estación Zapata a Olivos se recorrió en más de dos horas, incluyendo la fila para abordar el autobús.



Concentran averías cuatro líneas del Metro

VÍCTOR JUÁREZ

Cuatro líneas del Metro concentraron la mayor cantidad de averías relevantes durante 2020, entre ellas la Línea 12, según el informe de Cuenta Pública 2020 del organismo.

Las líneas 2, A, 1 y 12 —las dos más antiguas del Metro y las dos con trenes férreos— sumaron en dicho año mil 966 averías en conjunto: 673, 476, 458 y 359, respectivamente.

Líneas como la 4, 6, 8 y 9

registraron menos de 300 averías. La 9 es la que menos desperfectos tuvo, con 196. En toda la red se registraron 4 mil 288 desperfectos.

Las primeras estaciones de la Línea 1 comenzaron a funcionar en 1969 y las de la Línea 2, en 1970.

La Línea A se inauguró en 1991 y fue la primera que utilizó un sistema férreo. La 12 abrió sus puertas en 2012, luego tuvo que cerrar 20 meses por fallas en las vías del tramo elevado, y ahora volvió a dejar de operar tras el desplome de una trabe.



MIENTRAS ESTÁS EN CASA

FOTOS:
Quetzalli González, Mateo Reyes, Héctor López, Karina Tejada y Elizabeth Velázquez

Esta semana que concluye dejó huella en toda la población mexicana y no sólo porque la pandemia cedió un poco y permitió ajustar a verde el semáforo epidemiológico en 14 entidades y a amarillo en la Ciudad de México, sino por la tragedia ocurrida el pasado lunes en la Línea 12 del Metro, donde una trabe se desplomó y causó la caída de dos vagones, en un suceso que dejó, hasta ayer, 26 muertos. Las imágenes en torno al hecho dieron la vuelta al mundo, familiares de los fallecidos acudiendo a identificar los cuerpos, decenas de personas en el panteón de San Lorenzo Tezonco y en el de San Juan Ixtayopan dando el último adiós a la joven Nancy Lezama, quien viajaba con su hermana de 15 años, así como colectivos feministas que protestaron en el Zócalo capitalino para exigir justicia por los fallecidos. Días de luto para el país.



Página:

7

Sección:

Fecha:

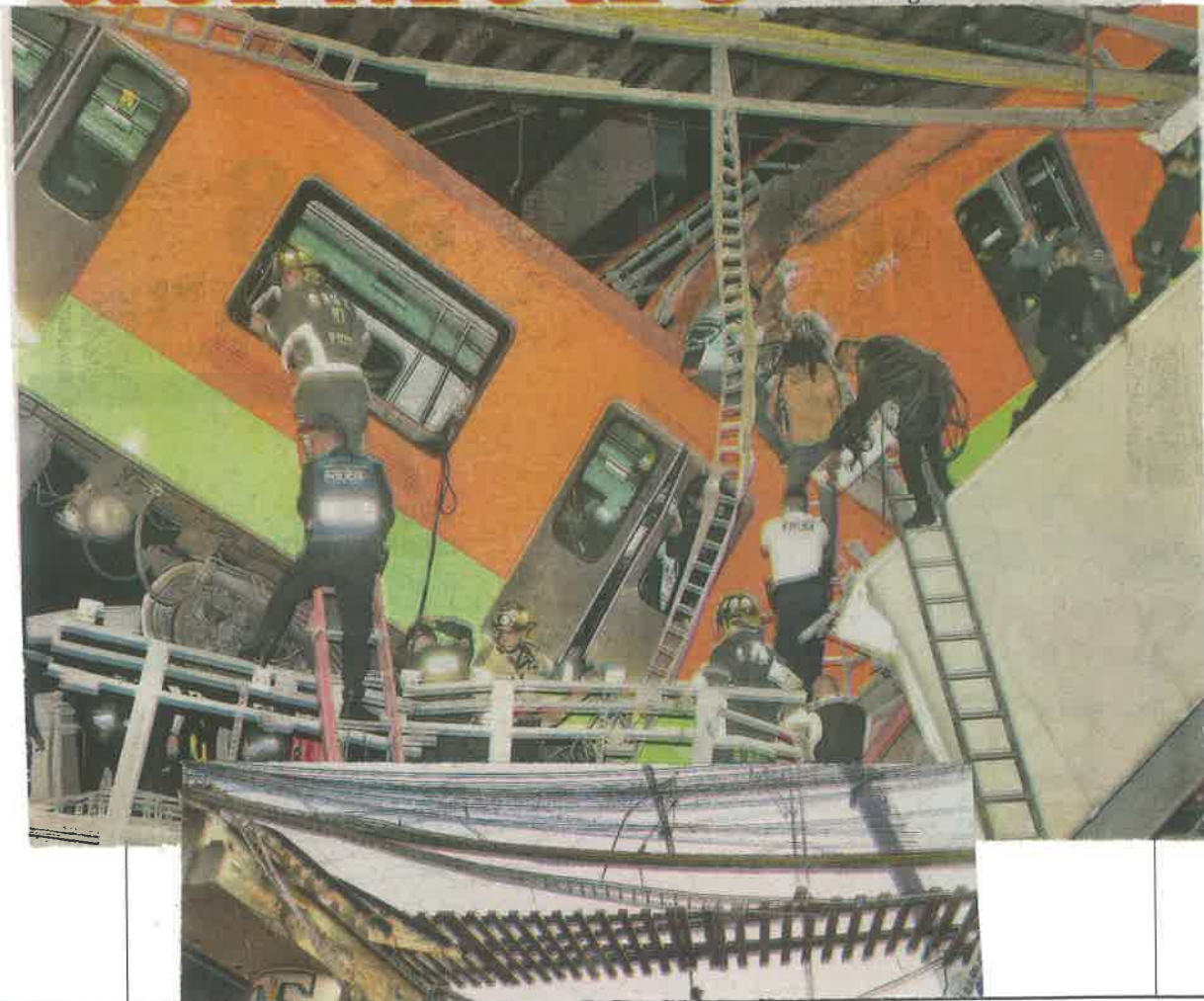




Línea 12, la mayor tragedia del Metro

32 / FOTOREPORTAJE

Esta es una recopilación de imágenes que captan los momentos más difíciles y tristes de la peor tragedia de la que se tenga memoria, acontecida en el Metro de la Ciudad de México. Las lentes de nuestros fotoreporteros forman una narrativa visual que se cuenta sola y en la cual sobran las palabras ante tan lamentable hecho, que por cierto, no sobra decirlo, jamás tuvo que haber pasado. Nuestras sinceras condolencias a familiares y amigos de las víctimas.





FOTOS: DAVID DEOLARTE Y JOSE MELTON





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Linea 12... (3)

Página:

32

Sección:

FOTOREPORTAJE

Fecha:

- 9 MAY 2021





Acusan al Presidente de injerencista

CLAUDIA SALAZAR

El Presidente Andrés Manuel López Obrador genera tensión y mancha las relaciones con Estados Unidos por sus acusaciones de intervencionismo debido al financiamiento a organizaciones sociales que cuestionan los resultados de su Gobierno, señaló Jesús Zambrano, dirigente nacional del PRD.

Consideró que López Obrador tiene delirios dictatoriales que están afectando la relación con Estados Unidos al inventar un pleito diplomático.

“El injerencista del proce-

so electoral es el propio mandatario federal. Ya Presidente, no siga cayendo en esas tentaciones autocráticas”, exhortó al tabasqueño.

Sostuvo que el financiamiento a organizaciones civiles no son dádivas para comprar su silencio ante los errores de su Gobierno.

“¿Acaso sabrá que México también otorga apoyo a organismos internacionales a través de la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo?”, cuestionó el dirigente perredista.

Zambrano dijo que en lugar de estar inventando pleitos y atacar a sus opositores,

el Presidente debería enfocar su atención en apoyar a las familias de las víctimas fatales de la Línea 12 del Metro, así como a la continuidad de las investigaciones.

“Ante la catástrofe que se vive en el país en manos de López Obrador es crucial el 6 de junio, es una fecha histórica donde la ciudadanía decidirá por la democracia o que continúe el autoritarismo”, apuntó.

El sonoreense aseguró que el PRD busca poner un alto a Morena y a López Obrador en las elecciones, para que esta clase de acciones dejen de ocurrir.



A TLÁHUAC NO VA; A REFINERÍA SÍ

Un día después de que rechazó visitar la zona afectada por la tragedia en la Línea 12, porque, dijo, no es su estilo ir a tomarse la foto, AMLO grabó un video en el área incendiada hace un mes en la refinería de Minatitlán. **PÁGINA 7**

Y ahora AMLO visita refinería accidentada

JORGE RICARDO

Un día después de que rechazó visitar la zona afectada por el accidente en la Línea 12 del Metro, porque dijo que era demagógico y no es su estilo tomarse la foto, el Presidente Andrés Manuel López Obrador grabó un video en la zona afectada hace un mes por el incendio en la refinería de Minatitlán, Veracruz.

“En Minatitlán, en esta refinería, hace un mes exactamente, el día 8 de abril, hubo un incendio, se quemó un tanque que estaba en ese sitio, ya no hay nada, era un tanque como los otros. Protección civil y el sistema de seguridad de Pemex, los trabajadores, los técnicos apagaron el incendio, lo controlaron evitando que se extendiera y que se incendiaron todos los tanques, iba a ser una desgracia mayor”, dijo López Obrador en el video producido con imágenes de aquel día.

El Presidente resaltó que un trabajador de Pemex logró cerrar las válvulas ya con el incendio en curso.

“Hubo un trabajador, al que le rindo homenaje, que se quemó las manos, pero fue el que cerró las válvulas con mucha pasión y con mucho valor del bueno, y se evitó una desgracia mayor”, dijo el mandatario quien portaba un casco de Pemex.

Apenas el viernes, en su conferencia matutina, López Obrador fue cuestionado acerca del porqué no ha acudido a visitar la zona de la Línea 12 del Metro que se derrumbó el lunes en la Ciudad de México.

“Porque no es ese mi estilo, eso tiene que ver más con lo espectacular y lo que se hacía antes, no me gusta la hipocresía. Estoy pendiente, estoy solidarizándome con los familiares de las víctimas,

me duele mucho, pero esto no es de irse a tomar fotos, eso ya también al carajo, ese estilo demagógico, hipócrita”, respondió el tabasqueño.

Ayer resaltó que, en menos de un mes, la refinería de Minatitlán ya está trabajando de nuevo y refrendó su promesa de modernizar las del resto del país.



BAJO RESERVA

AMLO, ¿por encima del reglamento de tránsito?

2/10
: : : : Nos comentan que una de las consignas que más le gusta recordar y decir al presidente **Andrés Manuel López Obrador** es la de "Al margen de la ley, nada; por encima de la ley, nadie". Sin embargo, nos indican que esto al parecer no



ARCHIVO EL UNIVERSAL
**Andrés
Manuel López
Obrador**

aplicó este viernes, cuando al salir de Palacio Nacional rumbo al aeropuerto para viajar a su natal Tabasco, el conductor del Jetta blanco que lo transportaba no solo se voló una luz roja, sino condujo en sentido contrario lo que, según el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, amerita dos multas. Nos recuerdan que en febrero de 2019, el conductor de la moto donde iba **Luisa María Alcalde**, titular del Trabajo, también condujo en ese mismo sitio en sentido contrario, pero tras críticas en las redes sociales y al reconocer la falta, la secretaria pagó la sanción que ameritaba la falta. ¿Será que el Ejecutivo federal siga el ejemplo de su subordinada? Quizá un par de infracciones de tránsito, por parte del presidente de la República, no sea una noticia tan importante como otras a las que el mandatario le dedica horas de conversación en su conferencia mañanera, pero admitir la falta y pagar la multa daría algo que últimamente falta en Palacio Nacional: humildad.

Alianza PAN, PRD, PRI... ¿y Morena?

: : : : Nos cuentan que, desde el inicio del proceso electoral, en el presupuesto del Partido Acción Nacional hay dos elecciones que, en teoría, tendrían prácticamente en la bolsa y, en sus palabras, sin posibilidades de sufrir una derrota. Se trata del estado de Querétaro, que ven ya gobernado por su candidato **Mauricio Kuri**, y la ciudad de Puebla, donde el exalcalde angelopitano **Eduardo Rivera** espera recupe-

rar sin contratiempos la posición. Si bien el último caso no tiene el nivel de gubernatura, al PAN interesan mucho los 6.5 millones de votos que representa esa localidad, por lo que al reciente arranque de campaña de su abanderado decidieron mandar a la caballería pesada: los presidentes de los tres partidos de la alianza "Va por México" (**Marko Cortés**, **Alejandro Moreno** y **Jesús Zambrano**), además de los líderes de las bancadas del PRI y del PAN en el Senado (**Miguel Ángel Osorio Chong** y **Julen Rementería**). Quien, obviamente, no iba a presentarse en ese escenario (aunque quisiera) es el gobernador morenista del estado **Luis Miguel Barbosa**, a pesar de que es evidente que el funcionario preferirá trabajar con don Eduardo que con la actual presidenta municipal de su partido, **Claudia Rivera Vivanco**.

Manos metidas en Tamaulipas

: : : : Quienes levantaron la mano para denunciar que son víctimas de ataques son las candidatas y los candidatos de Morena en Tamaulipas. Acusan al gobernador, **Francisco García Cabeza de Vaca**, de "entrometerse" en el proceso electoral de la entidad y de perseguir a la oposición, y ahora hacen un llamado para que el gobierno estatal esté alejado del proceso electoral so pena de que el gobierno federal intervenga para garantizar esa imparcialidad. ¿Más ayuda?, se preguntan en la acera opuesta de la política local. Como si no fuera suficiente la asistencia que la Fiscalía General de la República le está dando al partido del Presidente en la entidad.



FRENTE POLÍTICOS

1. Talón de Aquiles. El gran problema de México en materia de seguridad es el cambio de políticas cada seis años. Esto hace que las estrategias se modifiquen constantemente y vuelvan a comenzar los planes desde cero. "Ese es el problema al que se enfrentan los gobiernos estatales, municipales y el federal", aseguró **Verónica Torres Landa**, directora ejecutiva de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada. Destacó que cada seis años se reinventan las estrategias e instituciones para abatir a la delincuencia y ésta continúa con mucho mayor fuerza, pues se vuelven grupos que dominan territorios y toman decisiones. Ojo: es en esa fractura donde la delincuencia toma ventaja.

2. Escasez de ideas. La asociación civil Nosotrxs solicitó que los candidatos que no han subido sus propuestas de campaña a la plataforma #La-CampañaQueFalta, lo hagan, pues a la fecha las campañas han carecido de propuestas y se han limitado a ser pleitos entre los partidos políticos. De las 6 mil 910 candidaturas reportadas en la plataforma, la mitad carece incluso de un medio de contacto. **Cuauhtémoc Cárdenas**, presidente del Consejo Asesor de Nosotrxs, estableció que esta iniciativa va más allá de conocer las propuestas de campaña, pues también busca saber qué compromisos se pueden tener con los ciudadanos en materia legislativa. Si no pueden con lo básico, ¿cómo les pedimos gobernar?

3. Oso. El amor no todo lo puede. Pregúntenle al candidato del PAN a presidente municipal de Ixmiquilpan, Hidalgo, **Edmundo Ramírez Martínez**. Tras ser confrontado por una mujer para que reconozca la supuesta paternidad de una hija, concebida fuera de su matrimonio, afirmó que, de comprobarse que sea él el padre, se hará responsable. Pese a esto, en una carta pública el expriista acusó que el escándalo tiene como fin afectar sus aspiraciones políticas y argumentó que es su "vida personal" la que se está exhibiendo. Por su parte, la ofendida reiteró que sí tuvo una relación sentimental con el candidato a edil. Bochornoso capítulo de su vida que le puede costar la carrera. Su esposa dice que él no miente. Oquei.

4. Promesas incumplidas. A la legisladora **Martha Tagle Martínez**, de Movimiento Ciudadano, le preguntaron qué bienes construyó esta Cámara de Diputados a favor de condiciones más favorables para la maternidad en México, y no dudó en responder que sucedió todo lo contrario. Afirmó que desaparecer guarderías y escuelas de tiempo completo no ayuda. "Es cierto que salió la reforma constitucional de los cuidados, pero todavía no se aprobó en el Senado", dijo. Las diputadas de la 64 legislatura construyeron varios consensos en torno al ejercicio de la maternidad: las mujeres necesitan una vida libre de violencia y un Estado capaz de reconocer la crianza y el cuidado de los hijos. En el papel suena divino; la realidad es cruel.

5. Puente Chueco, Veracruz. Un puente construido en 2004, durante el gobierno municipal del expanista **José Ramón Gutiérrez de Velasco**, se ha llevado las críticas desde el inicio por su estructura mal trazada. El accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro, en la CDMX provocó que las autoridades municipales de la ciudad de Veracruz pusieran sus "barbas a remojar" y de inmediato anunciaron que el puente Jiménez, mejor conocido como "puente Chueco" sea inspeccionado y se determine si es adecuado que los habitantes circulen por ese sitio. La población comenzó a mostrar su inquietud porque no desean que la historia se repita. ¿Alguien recuerda aquel slogan de "Lo hecho en México está bien hecho"?... ¿Qué pasó?



Carlos Carranza

Académico

Twitter: @carloscarranzap

Necesitarán vestiduras

Quienes vivimos en esta ciudad, el antiguo Distrito Federal, sabemos que, desde su origen, la Línea 12 del Metro ha sido un tema recurrente y claro ejemplo del actuar de los políticos en turno.

Hay momentos en los que el silencio debería de ser contundente para arropar el dolor de la gente. Es frustrante que existan situaciones que no necesitarían de explicaciones porque, de manera simple y llana, no tendrían por qué ocurrir. Y mucho menos si han muerto personas que han sido víctimas de la omisión y negligencia de los responsables de una tragedia que se pudo evitar. La noche del miércoles 3 de mayo será imborrable para todas las familias que perdieron a una o uno de sus miembros, sufriendo la rabia y la impotencia, el dolor y la consternación que retuerce cada uno de sus corazones.

Cualquiera podría suponer que esta tragedia motivaría expresiones de diferente naturaleza para rendir homenaje a los fallecidos y brindar el apoyo necesario para sus familias, sin miramientos ni parafernalia. Sin embargo, lo ocurrido el miércoles en la Línea 12 del Metro ha puesto sobre la mesa una realidad que no deja de sorprender e indignar.

Quienes vivimos en esta ciudad, el antiguo Distrito Federal, sabemos que, desde su origen, la Línea 12 del Metro ha sido un tema recurrente y claro ejemplo del actuar de los políticos en turno. Cada noticia revelaba que su construcción exigía una revisión, bajo la lupa y el cuidado de quienes deberían colocar a la ciudadanía como el eje de todas sus preocupaciones. Para eso fueron elegidos y contratados. Sin embargo, la historia ha sido otra: en el centro gravitacional se encuentran esos personajes que sólo son capaces de medir la realidad a partir de su imagen política.

La forma en la que han respondido las autoridades y los políticos ante esta tragedia no nos debería de sorprender tanto en estas épocas. ¿A alguien le ha causado desconcierto la reacción de López Obrador? Digamos que su forma de responder es coherente si lo comparamos con el actuar de su partido —entre diputados y senadores: encubrir las responsabilidades de quienes forman parte de su militancia—. Para quienes gozan de cierta memoria, los nombres

de Mario Delgado, Marcelo Ebrard y toda la pirámide que —se intuye— existe debajo de todos ellos debería estar muy presente, pues son quienes en su momento se llevaron todas las palmas. Y no olvidemos a Miguel Ángel Mancera, antiguo amigo de la cuadra.

Si López Obrador hubiera reaccionado de la misma forma con la que ha capitalizado políticamente —él y todos sus incondicionales— la desaparición de los normalistas de Ayotzinapa, estaría señalando con su dedo y la sonrisa socarrona a alguien cercano a él. ¿Esto no es culpa de gobiernos anteriores?

A López Obrador le resulta más importante promocionar un establecimiento para tomar un video o una fotografía para promover su imagen como alguien cercano al "pueblo bueno", que mostrar empatía con las familias de las víctimas de esta tragedia. Pero sería como pisar los callos de sus acérrimos incondicionales. Y eso es imposible, aunque en su discurso se empeñe en decir lo contrario.

¿Cuál es la mejor estrategia? ¿A alguien le sorprende? Rasgarse, por enésima ocasión, las vestiduras. Victimizarse ante las circunstancias de la tragedia y lanzarse en contra de los "conservadores" y los medios de comunicación. Discurso que replican sus adeptos con la firmeza que les brinda la opacidad y el lugar común de las frases populistas. Y van por todos lados proclamando la buena nueva de que "politizar" una tragedia no está bien, aunque esa haya sido una de sus banderas y *modus operandi* durante años. Les harán falta vestiduras para seguir "construyendo"

sus argumentos.

Lamentablemente, le seguirán apostando a la desmemoria de la sociedad. Vendrán otros escándalos. El Instituto Nacional Electoral otra vez. Las frases justicieras y otros motivos incendiarios que llenarán de polvo la tragedia de 26 seres humanos.

Ojalá que los tambores y trompetas que resonaron durante la noche del viernes en el lugar de la tragedia sean el inicio de otra realidad.

Ojalá que los tambores que resonaron durante la noche del viernes sean el inicio de otra realidad.



Conozca más columnas de este autor.



CONTRA LAS CUERDAS



ALEJANDRO SÁNCHEZ

#OPINIÓN

LA CASA INAUDITA DE AVENIDA TLÁHUAC

La vivienda de los Flores, de 300 metros de construcción y de dos plantas, parece invadir uno de los carriles, de Mixcoac a Tláhuac

E

El 29 de julio de 2013 publiqué en el diario capitalino *Maspormas* mi primera crónica sobre las imperfecciones de la Línea 12 del Metro, a un año de su cuestionada inauguración.

La Casa Inaudita fue el título de mi columna Corredor de Espejos de ese día.

En ésta se relata la vida de los Flores en su casa de la colonia San Lorenzo Tezonco, dos estaciones antes de Los Olivos, o dos después, según de donde se haya iniciado la partida.

Uno no necesita ser topógrafo, ni arquitecto, ni mucho

menos ingeniero civil para suponer que las cosas no se hicieron correctamente en ese proyecto del sistema de transporte, menos cuando se está por tomar una curva extraña sobre avenida Tláhuac, debajo de las ballenas del Metro.

La casa de los Flores, de 300 metros de construcción, dos plantas y seis accesorias, parece invadir uno de los carriles, de Mixcoac a Tláhuac, menos si se conduce rápido, de noche y no conoces la zona.

Tan especial se vuelve el camino en ese punto de la avenida, a unos metros de las Torres, que de pronto, el sentido en que transitas, el proyecto vial invade un carril al lado opuesto, mismo que se adelgaza para permitir el paso de quienes vienen de frente.

Para medio compensar la obra, los encargados hicieron otro brazo de la avenida que corre debajo de los rieles del tren elevado y a un costado de las columnas que sostienen las ballenas.

De día genera un caos vial, de noche, tragedia. En otros países del mundo a una vialidad parecida le llaman trazo inglés, pero en México es remedo de trazo inglés.

Los accidentes de tránsito incrementaron al pie de la casa de dos pisos de los Flores y de seis de la mañana a 12 de la noche el ruido de los rieles se coló todo este tiempo por las ventanas de las habitaciones del segundo piso que dan casi frente a las vías.

Entendí porqué los integrantes de esa familia ya se gritaban cuando hablaban en su convivencia cotidiana. En el paso del tren —única línea que no usa neumáticos, sino ruedas de metal— hay que hacer pausas durante la conversación o de plano levantar la voz, y ellos ya aprendieron a hablar sin pausas en su casa, que tenía cuarteaduras por todos lados a un año de inaugurada la obra.

"Antes de empezar a construir el Metro vinieron unos



topógrafos que departe del Gobierno del Distrito Federal y dizque traían un notario”, dijo Arnulfo Flores.

“Ajá, dijeron que la construcción estaba bien. Quedaron de volver al final de la obra, pero ya nunca más se les volvió a ver”, agregó Alfredo Flores, relata la crónica.

Nadie sabe por qué esa vivienda ni la de otros vecinos suyos fueron expropiadas de entre 260 predios y casas que compró el entonces Gobierno del Distrito Federal, de Marcelo Ebrard, para la Línea 12.

Según el gobierno local, hasta ese momento no había ninguna falla que permitiera imponer sanciones a ICA, Alstom y Carso, encargados de la obra.

Pero insisto, a veces no hay que ser experto para dar una buena valoración.

En la crónica de 2014 escribí el testimonio de un taxista que al llevarme un día por la zona tomó la curva: “¡Ay güey! Estos pinchis ingenieros”.

Daba la impresión, por un momento, que chocaríamos contra la vivienda, que tiempo después supe era de los Flores.

El taxista manejaba bien, pero parecía que la casa repentinamente invadía el carril de la avenida. Hasta en Google Maps se aprecia esa rareza de la ingeniería mexicana.

Antes de que reventara el escándalo de la Línea 12 en 2014, que obligó a cerrarla por más de seis meses, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) hizo 46 recomendaciones al proyecto de Ebrard, mientras que la Contaduría Mayor de Hacienda de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal emitió 103 observaciones y eso que aún no se desarrollaba la investigación técnica que puso al descubierto las fallas e irregularidades.

Nadie sabe por qué esa casa no fue expropiada por el gobierno



TU OPINIÓN

REFORMA

cartas@reforma.com

PARECIDOS

Liberales o conservadores. Lo que más le desagrada al Gobierno actual de los organismos autónomos, tales como el INE, Mexicanos Contra la Corrupción (MCCI) y muchos otros, es precisamente eso, que operen de manera independiente y fuera del control presidencial. Y lo peor que podríamos hacer sería circunscribirlos a tales pretensiones. Si un Gobierno fuese regido por un solo criterio o persona, significaría convertirnos en el Gobierno más conservador de siglos, mucho más parecido a una Monarquía que a una República.

MARISELA GÓMEZ. / Gustavo A. Madero

Carpeta tras carpeta

México es el País de las carpetas de investigación. Si fueran dólares, ya tendríamos un buen guardadito. Para cada falta administrativa, delito, crimen o violación, ya sea a hombres, mujeres, menores, derechos humanos o a la Constitución, se abre una carpeta de investigación. ¿Alguna vez hemos sabido el resultado de tal apertura de carpetas? Seguramente, en el lamentable accidente del Metro, ya se abrieron varias carpetas y la conclusión será que los culpables son los materiales. ¿Si ya saben cómo somos, para qué nos usan?

LOLA RIVA PALACIO. / Álvaro Obregón



Sin experiencia

La empresa noruega contratada para realizar el peritaje del evento catastrófico de la línea 12 del Metro, tiene oficinas en México. DNV se especializa en gestión de riesgos en el sector energético, principalmente petróleo y gas. DNV, contratada por la Comisión Reguladora de Energía, no tiene experiencia en riesgos metropolitanos de transporte o en ingeniería civil. En México tenemos empresas e ingenieros capaces de realizar los peritajes correspondientes al evento, con experiencia en obra civil y sin conflicto de intereses. La propia UNAM puede realizar el trabajo y emitir un reporte que se debe dar a conocer públicamente.

FRANCISCO LOZANO. / Miguel Hidalgo

Mucho por hacer

Ya deje las mañaneras por la paz, en las que sólo critica, destruye y hace grilla. Recuerde que es el Presidente o líder de todos los mexicanos: pobres, clase medieros y ricos, y gobierne para todos. Trabaje como tal, hay mucho que hacer en materia de empleo, seguridad, educación, crecimiento económico, ecología. Por favor, reinvente su trabajo, que no es hablar, sino actuar, revisar y dirigir. Cuestionar a sus subalternos sobre qué y cómo lo hacen.

CARLOS MACHORRO. / Tlalhepantla



Página:

4

Sección:

A

Fecha:

9 MAY 2021

COMENTARIOS A REFORMA.COM

MORENA NO COMPRA VOTOS NI DA TARJETAS

Sembrando Vida, Jóvenes Construyendo el Futuro... ¿Le sigo?
JFCP

COMBATAMOS JUNTOS CORRUPCIÓN, DICE EU

Combatirá la corrupción de EU, porque lo que es aquí, la fomenta.
OBSERVADO

INDEMNIZACIÓN SERÁ DE AL MENOS \$650 MIL

¿Eso cuesta una vida?
VOXPOPULI

VISITA AMLO REFINERÍA DAÑADA POR INCENDIO

Dentro de un mes va a visitar la L-12.
CIUDADANO

CONCENTRAN AVERÍAS 4 LÍNEAS DEL METRO

Falta revisar el segundo piso, el distribuidor San Antonio, la autopista urbana.
POR ESTADO DE DERECHO

MÉXICO VIVE UNA DE LAS PEORES SEQUÍAS: NASA

La NASA interviene en México mintiendo. López tiene otros datos.
DANI