



EL CABALLITO

20/05/21

El mensaje de Sheinbaum a las empresas de la Línea 12

..... Nos cuentan que las empresas que participaron en la construcción de la Línea 12 del Metro se han acercado a la Secretaría de



ESPECIAL

Claudia Sheinbaum

Obras y Servicios para brindar información luego del colapso de una trabe a unos metros de la estación Olivos, donde cayeron dos vagones y murieron 26 personas; sin embargo, la jefa de Gobierno capitalino, **Claudia Sheinbaum Pardo**, si bien ha señalado esta situación y de que hay diálogo, también es cierto que mandó un mensaje contundente "la investigación es completamente autónoma, independiente e imparcial". Nos dicen que al buen entendedor pocas palabras.

Una magistrada federal muy exquisita

..... Vecinos de Xochimilco que defienden el humedal donde se construye un puente vehicular en Cuernavaca, se mostraron consternados porque, nos refieren, el secretario técnico del Consejo de la Judicatura Federal, **Julio César Ceja**, les advirtió que la magistrada **Irma Leticia Flores**, que lleva el caso, se molestó por la manifestación del pasado martes en la cual, le exigieron la pronta e inmediata publicación de la resolución que pararía las obras del puente. Incluso, nos dicen, que les dijeron que la protesta fue "contraproducente", y que por ello aún no se había publicado la sentencia, lo cual indignó a los inconformes. Nos comentan que con esta actitud, la magistrada deja en pausa un tema polémico para la Ciudad de México, el cual vecinos consideran se está provocando un daño irreversible al medio ambiente.

Salones de fiesta, inconformes

..... Las medidas presentadas por el Gobierno capitalino para la primera semana del semáforo amarillo no fueron de todo el agrado para varios sectores, uno de ellos son los propietarios de salones de fiestas,



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Fadlala Akabani

que se han sentido olvidados por las autoridades y amagaron con manifestarse el próximo viernes, pues aseguran que el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico, **Fadlala Akabani** y el de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), **José Antonio Peña Merino**, sólo se está burlando de ellos, pues a pesar de

que les piden protocolos y escuchan sus argumentos, no les han dado fecha de regreso. Parece ser que la única forma para que se cumplan sus solicitudes, nos comentan, es con manifestaciones.

Más responsabilidades para De la Cruz

..... El excoordinador General de Protección Civil, **Ricardo de la Cruz Musalem**, asumió el cargo como subsecretario General de Gobierno del Estado de México y nos cuentan, al parecer, fue una forma de premiar los resultados que tuvo como encargado de la logística de vacunación contra Covid-19 en la entidad mexiquense. Luego del caos que se generó en Ecatepec con el arranque de la aplicación de la primera dosis para adultos de 60 años y más, el ahora subsecretario asumió el control de la aplicación del biológico, generando buenos resultados, por lo que continuará a cargo de las jornadas de inmunización; sin embargo, desde otro ámbito en el gabinete estatal.



FRENTE POLÍTICOS

1. El exento. Siempre hay uno más avanzado que el resto. Y esta vez le toca disfrutar de los reconocimientos a **Mauricio Vila Dosal**, gobernador de Yucatán. De acuerdo con el Ranking 14 de desempeño de mandatarios estatales, elaborado por C&E Research y Demotáctica, **Vila**, con 71.9% de aprobación, fue el mejor evaluado del país en aspectos de seguridad, manejo de finanzas, superación de la pobreza, creación de empleo y manejo de la pandemia. Además, ya afinó la estrategia para el regreso a clases presenciales, el cual será voluntario y con la colaboración de las autoridades de los diferentes niveles de Gobierno. Y tiene a Mérida como una de las ciudades más seguras del país. Páseles la receta, mandatario.

2. La revolución desde el sofá. Para muchos políticos la tragedia del Metro es oro molido en sus intenciones por minar al adversario. Para ejemplo **Vicente Fox**, quien escribió en redes: "Les recuerdo que quienes construyeron la #Linea12 que acabó de colapsar están haciendo un aeropuerto, un tren y una refinería"... De inmediato, **Rocío Nahle**, secretaria de Energía, salió en defensa: "Estamos construyendo; levantando el país que ustedes desmantelaron y privatizaron. Construimos una refinería que va abonar al plan de negocios en favor del Estado, esa que ustedes no pudieron hacer". Sencillo: por un lado, construyan bien, y por el otro, aportemos algo más que palabras. Eso no abona.

3. Hay gobernador. Nunca como ahora quedó la frase "por sus fueros". En Tamaulipas sigue la lucha de dos poderes legislativos, pues ante la determinación de la Cámara de Diputados de pedir el desafuero del gobernador **Francisco Javier García Cabeza de Vaca**, el Congreso local, basado en la Constitución, encuentra las líneas que le permiten argumentar acerca de la soberanía estatal y declaran que no aplicarán los mandatos de San Lázaro. "Hay gobernador", afirmó **Gerardo Peña**, presidente del Congreso estatal, antes de iniciar la sesión en la que se descartó nombrar al sustituto del mandatario. Lo mejor, el gobierno estatal funciona con normalidad. Ganó la soberanía, en el amplio término de la palabra.

4. El que se lleva se aguanta. Ha pasado semaciendo el acuerdo nacional por la democracia y a su jefe, el Presidente de la República. Y llegó el momento de que asuma la responsabilidad de sus actos. **Jaime Bonilla**, el gobernador de Baja California, podría ir a juicio político, de acuerdo con **Hugo Eric Flores**, el presidente nacional del PES, "por intromisiones y violentar la constitución en el proceso electoral que se lleva a cabo en la entidad". El líder del PES denunció que ha utilizado a las Instituciones del estado y las tiene controladas a través de artilugios ilegales. En unos meses deja el cargo. Alguien por fin se atreve a ponerle un alto. Que no sólo sea un amago.

5. Solidaria. A pocos funcionarios debe dolerles tanto lo ocurrido en la Línea 12 del Metro como a **Claudia Sheinbaum**, la jefa de Gobierno de la CDMX. Pendiente ha estado desde los primeros minutos. En su mensaje de los viernes envió sus condolencias a las familias de las personas que perdieron la vida al colapsar una de las estructuras del Metro. "La ciudad está de luto: 25 personas lamentablemente perdieron la vida y hubo 88 heridos, de los cuales, 35 aún siguen hospitalizados. A todas las familias, mis más sentidas condolencias; quiero decirles que no los vamos a dejar desamparados, compartimos su dolor y no los vamos a dejar solos", prometió. Pero lo más importante es llegar al fondo de la investigación, y, sobre todo, evitar que vuelva a suceder.



Página:



El presidente de la República, **Andrés Manuel López Obrador**, no creyó conveniente asistir al lugar de los lamentables hechos de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro y darle consuelo a quienes perdieron a sus seres queridos. Tal vez porque no quería arriesgarse a que alguien le recuerde que esa línea de transporte masivo para los más pobres de la ciudad ha tenido severos problemas desde que se construyó y que los responsables de la obra y el mantenimiento se encuentran en su gabinete. Además, también debe pesarle no haber incrementado los recursos para el indispensable mantenimiento de las líneas del Metro, tal y como él exigió cuando gobernaba la Ciudad de México. Por el contrario, han sido disminuidos.

Los efectos de la negligencia se sumaron a los que ya existían por una construcción viciada. Ahora, una empresa noruega nos va a dar luz sobre el origen de esta tragedia, como si en México no hubiera asociaciones de ingenieros o técnicos capaces de estudiar este caso y analizarlo técnicamente. Solamente

en nuestro país, el gobierno puede ser juez y parte ante semejante tragedia. Incluso, la mayoría morenista en el Congreso no sólo impidió una comisión de investigación, sino que ya señaló posibles responsables de los hechos y exculpó al canciller **Marcelo Ebrard** sin tener los resultados de los peritajes.

Pero, no crean que señalaron a la actual directora del Metro, quien no debería seguir en su cargo mientras se hace la investigación y que ya ha vivido otros "percances" en otras líneas como, por ejemplo, el choque de dos trenes que costó la vida a una persona, sino que los legisladores culparon a los directores anteriores, en especial a **Jorge Gaviño**, quien ahora compite por reelegirse como legislador local, pero por la alianza PRD-PAN-PRI. Por su parte, a la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, no le importa pagar el costo político de mantener a **Florencia Serranía**, tal vez porque considera que eso es "sororidad", pero no es

así. En el momento que algún hombre o mujer es nombrado en un cargo público, asume responsabilidades y funciones establecidas formalmente por lo que no es ni ético ni moralmente aceptable que, en este caso, quienes son responsables de la dirección del Metro se queden en sus funciones, viciando con ello la investigación.

Tal y como lo han expuesto otros analistas, la investigación del Metro trasciende al ámbito del futuro político de Morena, toda vez que, tanto **Marcelo Ebrard**, quien fue responsable de las obras de la Línea 12, como la actual jefa de Gobierno, que tiene bajo su mando las

riendas de la ciudad, ya se veían como candidatos presidenciales en 2024. En ese contexto, la investigación del Metro no debería ser dirigida por las autoridades, sino por un grupo externo de personajes que cuenten con la credibilidad pública para hacer un análisis de las condiciones en las que se produjo este terrible hecho. Nada podrá resarcir el dolor de las personas que perdieron a sus seres queridos, pero la muerte de estas personas

no debe ser inútil, debe servir para indignarnos y exigir rendición de cuentas y un castigo ejemplar para erradicar la corrupción que se genera en la construcción de obras de dudosa calidad, no sólo en la Ciudad de México, sino en diversas partes de la República. Incluso más ahora que el gobierno federal ha decidido saltarse la norma y no hacer concursos para asignar obras. Lo hace de forma directa, como en los viejos tiempos lo hacía el régimen priista.

Reformar la Constitución y promulgar diversas leyes para transparentar el uso de los recursos públicos ha sido producto de una larga lucha de los ciudadanos en el contexto de la consolidación de un régimen democrático. Hemos logrado un marco formal casi perfecto al respecto, lo que no hemos logrado es cambiar la cultura de la simulación que se teje alrededor de intereses particulares que corrompen el ejercicio de gobierno.

Nada podrá resarcir el dolor de las personas que perdieron a sus seres queridos.



Retrovisor

Ivonne Melgar

opin@retrovisor.gcm.com.mx

Línea 12: fallas, omisiones y tragedia

• Con 26 muertes y 78 heridos, se activan igualmente los detalles de la reapertura del servicio, bajo la conclusión de que el mantenimiento correctivo, preventivo y predictivo de la L12 costaría tanto como el de las otras 11 líneas juntas.

La desgracia marca a las administraciones capitalinas del PRD y de Morena involucradas en la Línea 12 del Metro, a cargo de una izquierda gobernante que hasta ahora no logró construir un modelo transparente en la gestión de la obra pública.

La deuda viene desde el resguardo de los informes de los Segundos Pisos hace 15 años, pasando por el enfrentamiento entre **Marcelo Ebrard** y **Miguel Ángel Mancera** por el diagnóstico de daños estructurales y de diseño en torno a la L12, hasta llegar a la trabe desplomada este 3 de mayo.

Dicen que será el peritaje noruego el que establezca la edad de las fallas que llevaron al colapso. Pero el deslinde de responsabilidades resulta nebuloso para una clase política que sólo cambió de logo —del PRD a Morena—.

Porque, a diferencia de la retórica que aplica a nivel federal de los neoliberales de ayer versus los transformadores de hoy, para el caso de la Ciudad de México hay continuidad. **Claudia Sheinbaum** fue compañera de **Ebrard** y de **Mancera** cuando **López Obrador** fue jefe del Distrito Federal.

En su momento, **Mancera** fue, como procurador, junto con el secretario de Finanzas, **Mario Delgado Carrillo**, colaborador estrella de **Ebrard** en su administración capitalina.

Y **Alfonso Suárez del Real**, secretario de Gobierno de la Ciudad de México, es también un experto en el Metro, ya que trabajó con su director, **Joel Ortega Cuevas**, como director de Administración de Personal y en la Subdirección de Finanzas.

Así que, además de la versión que le dará el canciller **Ebrard** sobre la obra, en un proceso que decantará la puja entre ambos hacia la Presidencia para 2024, la jefa **Sheinbaum** cuenta con el conocimiento que su segundo de abordó tiene del expediente L12.

Y es que **Suárez del Real** fue integrante de ese equipo que, durante el gobierno de **Mancera**, determinó cerrar en 2014 un tramo de esa línea ante la advertencia de un peritaje belga de que reparar el desgaste ondulatorio implicaba riesgos de descarrilamiento mientras siguiera funcionando el servicio.

Como responsable de las finanzas del Metro, el actual secretario de Gobierno también sabe que hubo un litigio de tres años por la demanda que interpuso el consorcio ICA-Carso-Alstom por más de 6 mil millones de pesos, alegando obra entregada no pagada. El gobierno de **Mancera** reviró que aquella tenía componentes no realizados y malas ejecuciones. Y, al final, el pago quedó en 2 mil millones de pesos, con

un reembolso de 4 mil millones de pesos al erario.

Son detalles de un expediente que creíamos solventado y que, con la tragedia entre las estaciones Olivos y Tezonco, toman vigencia: la incompatibilidad de los rieles con los carros que serían chinos y fueron españoles; la separación de más de 10 centímetros entre andén y tren; el desgaste ondulatorio que eso generara y que haría viable la línea, siempre y cuando se le diera mantenimiento permanente.

Con 26 muertes y 78 heridos, se activan igualmente los detalles de la reapertura del servicio, bajo la conclusión de que el mantenimiento correctivo, preventivo y predictivo de la L12 costaría tanto como el de las otras 11 líneas juntas, porque

debe atenderse el desgaste que produce la torción en las famosas curvas 11 y 12 en vías, durmientes y balastos. "Es como un paciente que usa marcapasos de por vida", comparó un exfuncionario.

La revisión técnica de las decisiones políticas incluye al gobierno del ahora senador **Mancera** (PRD) y la dirección en el Metro del actual diputado **Jorge Gaviño** (PRD) después del sismo de 2017; la reestructuración de la trabe entre las citadas curvas 11 y 12 y el escaneo con rayos X de las 266 columnas, reparando las fallas estructurales en la 69, a cargo del consorcio constructor.

¿Fue suficiente aquella auscultación sobre los daños telúricos a la obra?

La actual directora del Metro, **Florencia Serranía**, se echó la soga al cuello al declarar que sus revisiones en 2019 y por el temblor de 2020 no le reportaron riesgo alguno.

Como dicen los expertos, "las estructuras siempre avisan" a través de una cuarteadura, varillas oxidadas, acero que se pandea, piedritas que caen...

Cabe, sin embargo, la duda de que el austericidio hizo de las suyas en un mantenimiento deficitario —como el presupuesto a la baja que la jefa **Sheinbaum** decidió— y cuyas bitácoras serán determinantes para el pago de seguros y el esclarecimiento de la tragedia.

Y, sin embargo, ante un hecho que reclama la reparación integral de daños por las 104 víctimas y que el Estado debe de pagar, los gobiernos federal y local y sus mayorías legislativas —Morena y aliados— están evitando la rendición de cuentas de sus funcionarios, defendiendo un silencio que podría convertirse en prólogo de una historia más de impunidad.

Porque el derrumbe está hecho de fallas técnicas que existieron y persistirán, y de omisiones que fueron y siguen siendo políticas.

Como dicen los expertos, "las estructuras siempre avisan" a través de una cuarteadura, varillas oxidadas, acero que se pandea...



¿Qué ocurrió en la Línea 12 del Metro?



La pandemia va a continuar

16/DINERO

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México anunció el semáforo amarillo epidemiológico en la capital, aunque hace varios meses que los chilangos nos pasamos la luz roja y naranja en la contención de covid-19. Y es que las calles y los centros comerciales dan cuenta de que muchos han decidido regresar a su vida cotidiana sin tomar en cuenta la pandemia. No es sorprendente que cuando le preguntaron a Claudia Sheinbaum que a qué se debe que disminuyan los contagios contestara que no se sabe.

Lo cierto es que México ha tenido suerte en 2021 de que no haya ocurrido un resurgimiento por las nuevas variantes, como ya se ha observado en la India, en Brasil y a finales del año pasado en Reino Unido. Más allá de la suerte de México, es obvio que la pandemia no ha terminado y que sigue habiendo un riesgo importante, como lo demuestra la India que, en un inicio, tuvo éxito en contener los contagios, pero que relajó las medidas de confinamiento, apostando a su éxito previo, lo que arrojó un desastre de grandes proporciones.

El matrimonio del Premio Nobel de Economía 2019, **Abhijit Banerjee** y **Esther Duflo**, publicó un artículo titulado: *El problema de covid de la India ahora es un problema del mundo*, en el que describen las condiciones que permitieron el brote en ese país, pero, sobre todo, la tardanza en la respuesta internacional, lo que ha agravado el problema y; al mismo tiempo, entraña riesgos para el resto del mundo. Uno de los signos de interrogación que plantean los economistas es: ¿Qué tan severa es la variante de la India? Ya que hay reportes de 37 doctores infectados en un hospital de Delhi a pesar de que ya habían sido vacunados.

¿Qué tan buen negocio han sido las vacunas contra covid? La respuesta es: depende a quién le preguntes.

PLACEBO ESTADUNIDENSE

En esta semana que termina, el gobierno de Estados Unidos dio el paso inédito de anunciar que está listo para comenzar la discusión de una exención de patentes de la vacuna en contra del SARS-CoV-2 con el objetivo de que más países puedan tener acceso. Sin embargo, ese no es el problema ya que, como lo dijo **Stéphane Bancel**, presidente ejecutivo de la farmacéutica Moderna, una de las dos pioneras en la tecnología de ARN mensajero, el cuello de botella radica en la capacidad para fabricar el fármaco, lo cual requiere de inversión en las instalaciones ya existentes, pues aunque se invirtiera en poner fábricas en países necesitados, no habría suficiente personal capacitado y de todas formas no se resolvería el problema de la escasez de insumos.

En un blog aparecido en la revista *Science Magazine*, **Derek Lowe**, un científico veterano en el descubrimiento de medicamentos, concluye que el anuncio de la Unión Americana es más bien un tema de relaciones públicas que no va a lograr el objetivo de una distribución más amplia de las vacunas.



EL NEGOCIO

¿Qué tan buen negocio han sido las vacunas? La respuesta es: depende a quién le preguntes. Hay empresas como GSK o Merck, de Estados Unidos, que a pesar de ser expertas en vacunas e invertir en ello no tuvieron éxito. Otras, como Johnson & Johnson, que no ha estado exenta de algunos problemas, en el primer trimestre del año reportó ingresos por concepto de vacunas contra covid-19 de 100 millones de dólares, mientras que los de AstraZeneca fueron de 275 millones de dólares. Pfizer logró ventas enormes, de 3,462 millones de dólares, y Moderna de 1,700 millones de dólares. El conjunto de los ingresos visibles, porque no es público lo que ganó el gobierno ruso con la Sputnik V y tampoco los ingresos de los laboratorios chinos, es inferior al impacto económico de no tener controlada la pandemia.

En conclusión, México debería mantenerse cauteloso y ayudarse del sector privado para acelerar el proceso de vacunación, así podríamos dejar de depender de la suerte porque la pandemia va a continuar en el futuro previsible.





Sobran las palabras

Realmente sobran las palabras para explicar lo que sucede en México. La tragedia de la Línea 12 del Metro tiene incrédulos, otra vez, a los lectores de periódicos y demás ciudadanos allende nuestras fronteras y evidentemente ha estado en boca de todos los chilangos. A juzgar por lo escuchado y leído hasta el momento, se roza la unanimidad al señalar como responsables a Marcelo Ebrard, Miguel Ángel Mancera y Claudia Sheinbaum, los jefes de Gobierno de la CDMX a quienes les ha tocado lidiar con los reparos y las sospechas sobre esa línea maldita, bautizada y diseñada gráficamente como la Línea Dorada merced al color elegido para ubicarla. Su destino ha sido cruel, porque si de algo ha carecido desde su inauguración es de brillo, marcada por la corrupción y ahora manchada de sangre.

El caso es que sobran las palabras y los textos de opinión (como éste) para intentar explicar un país en el que se caen los helicópteros de secretarios de Estado, gobernadores y demás funcionarios. Cuando Juan Camilo Mourillo, el segundo titular de Gobernación durante el sexenio de Felipe Calderón, estrelló su jet en las Lomas de Chapultepec, surgió una pregunta pertinente: Si eso le pasa al que despacha en Bucareli, ¿qué nos espera los ciudadanos de a pie? La respuesta llegó 12 años y medio después por una trabe vencida y dos vagones de un convoy con pasajeros caídos cerca de la estación Olivos, con el tren en forma de V.

Espero, con el corazón en la garganta, que la vida deje de ser difícil en México: Alaide Núñez.

La muerte es el indicador que ningún gobernante quisiera reconocer. Le ocurrió así a Calderón con su absurda guerra contra el narcó y aunque Andrés Manuel López Obrador declaró tres días de luto nacional, ¿qué le costaba ir, junto con Claudia Sheinbaum, al lugar del accidente de la L12, en la ciudad de la que alguna vez tuvo las riendas y que finalmente lo impulsara hacia la Presidencia? ¿Teme que se le acuse (y hay quienes hacen propaganda de ello) de ser también responsable de esta tragedia? Quizás no erraría López Obrador con ese cálculo. A Enrique Peña Nieto, sin más, le achacaron la culpa por la desaparición de los 43 estudiantes de Ayotzinapa, un punto de inflexión en su administración.

Acaso López Obrador está consciente de que pagará el costo político o hará pagarlo precisamente a los dos personajes que se perfilaban desde ya a sucederlo. Sobra decir que el margen de maniobra tanto del canciller como de la jefa de Gobierno se redujo a casi cero o quedaron automáticamente descartados desde el momento en que ocurrió este desastre, según comentan los especialistas.

Indignan las muertes en la L12 porque esa zona de la capital creció en el olvido, dominada desde hace aproximadamente una década por el crimen organizado, situación que en su momento fue negada por Miguel Ángel Mancera. Entre las acciones a tomar por parte de las actuales autoridades está la de indemnizar a los familiares de las víctimas y a los heridos, pero asimismo habría que revisar y mejorar los apoyos de la población en situación de calle, testigos del colapso. Para cerrar el círculo, no olvidemos a los sin techo que se refugian debajo de obra pública, alguna mal construida.

Entre el manantial de comentarios sobre el asunto, circuló profusamente en redes sociales el de Alaide Núñez: "El Metro de la Línea 12 era el más bonito. Nos dio dignidad de movilidad a los tlahuicas (que) todo el tiempo fuimos marginados de los servicios de primera hasta que llegó la Línea Dorada, el tramo elevado con vistas espectaculares, el único transporte donde no te asaltaban, el Metro limpio que olía al perfume de los oficinistas, de los estudiantes, de los trabajadores. Mi camino hacia la urbe era de dos o tres horas en el tráfico horrendo hasta que apareció el tren y cambió a una hora. La mala construcción en la gestión (trenes-ruedas-vías sin relación en común), dos sismos, 2012 y 2017, y una constructora que abarató costos han traído consecuencias trágicas; se colapsó la vida de muchos, un golpe a la calidad de vida, un golpe a la identidad, un golpe a la economía. Espero, con el corazón en la garganta, que la vida deje de ser difícil en México, que los gestores políticos dejen de percibirnos como 'vidas baratas' y comiencen a hacer obras de calidad". Las palabras están de más, pero éstas no. La voz de la gente es la que nos da dignidad como nación.



2

EL SANTO OFICIO

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ S.



Escuche, señor Presidente

Señor Presidente, escuche primero su propia voz. El 16 de julio de 2017, en el kilómetro 93 de la carretera México-Cuernavaca se abrió un socavón donde cayó un auto; murieron dos personas, padre e hijo. La corrupción y la negligencia ocasionaron esa calamidad y usted, justamente indignado, publicó un video —como recuerda

Héctor de Mauleón— diciendo: “En cualquier lugar del mundo sucede una desgracia así y hay responsables, no se castiga, como lo hacen aquí, a los chivos expiatorios; se exhibe a uno o dos funcionarios y se acabó. En este caso, cuando menos debería renunciar el secretario”. Se refería usted al titular de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, quien permaneció impune hasta el final de sus días.

Casi cuatro años después, el pasado lunes 3, ante el drama en la estación Olivos de la Línea 12 del Metro, con 26 muertos y 78 heridos, la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, como hacen siempre los funcionarios y políticos, prometió una investigación exhaustiva para conocer la causa del doloroso suceso. Usted la respaldó la mañana siguiente en su conferencia; no pidió la renuncia de nadie, ni siquiera de quienes desatendieron las continuas advertencias de vecinos y usuarios sobre graves problemas en ese lugar, como la directora del Metro,

Con frecuencia usted culpa al pasado de nuestros males, pero...

Florencia Serranía. “No podemos, como aquí lo mencionó Claudia, caer en el terreno de la especulación y mucho menos el de culpar, sin tener pruebas, a los posibles responsables”, dijo usted; fue una manera de ganar tiempo, de lavarse la cara.

Escuche, señor Presidente, a los familiares de los fallecidos, sus voces están en los medios y las redes. Escuche a la señora Marisol Tapia, quien perdió a su hijo Brandon Giovanni Hernández, de 13 años. Destrozada, al enterarse de su muerte,

gritó: “Nada me va a devolver a mi hijo. Nada me lo va a devolver, me lo mataron”. La última frase, como un eco estremecedor,

podría repetirla cada uno de los afectados por esta tragedia.

Con frecuencia, señor Presidente, usted culpa al pasado de nuestros males, pero escuche: en Ciudad de México usted y los suyos representan ese pasado.

Queridos cinco lectores, El Santo Oficio los colma de bendiciones. El Señor esté con ustedes. Amén



CARLOS ZÚNIGA PÉREZ

COLUMNISTA

ACCESOLIBRE

LAS VERDADES A MEDIAS DE LOZOYA

2

Lo dicho antier por Santiago Nieto a Ade-la Micha en *Heraldo Tv* es la expresión pública de la molestia que tiene con el fiscal general Alejandro Gertz y la forma que negoció con Emilio Lozoya.

El jefe de la Unidad de Inteligencia Fi-nanciera dijo que en la denuncia del exdi-rector de Pemex de agosto de 2019, en la que involucró a más de 70 personas, hay muchas acusaciones falsas, pero otras que son reales y que les han permitido iniciar investigaciones sólidas.

Es conocido que Nieto está molesto porque el caso Lozoya no avanza. Consi-dera que se debe a que el fiscal cedió de más en la negociación con la que logró traer al fugitivo a México y porque la Fis-calía no le ha proporcionado información suficiente para que él haga el trabajo que le corresponde. La declaración de Nieto se da en un momento crucial, cuando dos pilares de la 4T se encuentran bajo fuego por el desplome de la Línea 12 del Metro. Mientras Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard son objeto de ataques de la ope-sición a menos de un mes de las elec-ciones, lo que parecía el gran caso que terminaría de cerrar el ataúd del viejo régimen con la cantaleta de la corrupción quedó sólo en un "tiritito". Nada de lo que podría esperarse para influir en la deci-sión de los ciudadanos el 6 de junio.

De las 21 denuncias que la UIF ha

presentado luego de la denuncia de Lo-zoya, sólo una persona está en la cárcel. Y mientras el exsenador Jorge Lavalle se encuentra en prisión preventiva sin derecho a llevar el proceso en libertad, el exdirector de Pemex goza del criterio de oportunidad que le dio la Fiscalía de Gertz, a pesar de que sus propias confe-siones demuestran que es un delincuente. Y nada más. Además, no hay certeza de que las carpetas de investigación de la FGR se encuentren bien armadas. Tampoco de que las acusaciones estén fundamentadas en evidencia y no en meros dichos de quien aprovechándose de la endeble justicia mexicana, buscan salvar el pellejo.

Por eso, a cuatro semanas de las eleccio-nes, no se ve que pueda estallar algún caso mediático que incline la balanza política. Quizá un error de cálculo o quizá la reali-dad de que el caso Lozoya no tiene mucha sustancia. Sólo un beneficio para él mismo.

...

CONTRASEÑA: En un mensaje en redes sociales, Ricardo Monreal denunció a una banda de "truhanes" que han extorsionado a su nombre a empresarios, funcionarios, líderes sindicales y can-didatos de varios partidos políticos. Los usurpadores fingen su voz y solicitan fuertes cantidades de dinero a cambio de favores. Proporcionan una cuenta de banco a donde deben caer los recursos. Monreal ya pidió denunciarlos y se han abierto varias carpetas de investigación. Se sabe que dos empresarios los evadie-ron, aunque uno de los que cayó en la trampa fue Carlos Romero Deschamps. Quién sabe con cuánto lo transaron.

@CARLOSZUP



Arreando al elefante

DIEGO ELÍAS CEDILLO

@diegoecedillo

3 ¿La silla del Águila podría ser ocupada por una mujer en 2024?

Es sábado queridas y queridos lectores, como bien saben este columnista se reunirá con las y los amigos para degustar una amena charla amenizada con jugo de uva añejo (pinot noir) de la región de Borgoña, Francia; para recordar a la filósofa **Simone de Beauvoir**, en conmemoración del día internacional de la mujer, 8 de marzo. En dicha charla seguramente abrevaremos en como el Presidente Joe Biden, le ha dado a su vicepresidenta **Kamala Harris**, una posición bastante envidiable, pues más de un profeta asegura, ella será la sucesora para ocupar el lugar 47 como Presidenta de los Estados Unidos. Con el paso de las horas, seguramente; profundizaremos en el ethos mexicano ¿será acaso que el Presidente **Andrés Manuel López Obrador**, esté preparando un escenario semejante para 2024?

En caso de ser así, las mujeres que estarían más que anotadas serían la Secretaria de Seguridad, Rosa Ícela Rodríguez; la Jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum** y **Tatiana Clouthier** de Economía.

Cabe destacar, lo anterior es solo un ejercicio especulativo creado bajo los sorbos de Pinot Noir, por lo tanto culpó a **Simone de Beauvoir**, la reflexión referida anteriormente, sin embargo tal vez no esté tan sesgada ¿o no?

¿Creen estimados lectores que la silla del águila pudiera ser ocupada por una fémina en 2024?, por lo pronto ya se han roto algunos techos de cristal con ejemplos como los de **Olga Sánchez Cordero** en Gobernación y **Delfina Gómez** en Educación, ¿cuál será el siguiente?

POST-IT ¿Qué le habrá hecho **Emilio Lozova** a

Arturo Zaldívar? Por aquello que una juez instruyó a la Fiscalía de la República a cargo de **Gertz Manero**, que la casa de **Lozoya Austin** en Lomas de Bezares, se ponga a disposición de un juez para que este decida si es asegurada o no. Veremos si la reunión que tuvo el Presidente de la Corte, **Zaldívar Lelo de Larrea** con el Presidente de México, **Andrés Manuel López Obrador**, al respecto de eliminar la corrupción en el poder judicial puede iniciar cuanto antes.

Pues ante el tema anterior, en caso de no deliberarse conforme a derecho, **Don Arturo** se jugará algo más que su credibilidad.

Envía tu opinión diegoecf@me.com



zonasubmetropolitana

HÉCTOR CASTILLO BERTHIER

15 Opinión

TRAGEDIA EN LA CDMX

Una nueva tragedia ocurrió en la CDMX el lunes pasado.

La línea 12 del Metro la "Línea Dorada", construida cuando Marcelo Ebrard fue Jefe de Gobierno en la capital (2006-2012), tuvo un nuevo problema: Se cayó una de las trabes que sostenían la estructura de esa vía.

La línea 12 presentó muchas fallas desde su inauguración.

Tan sólo entre el 30 de octubre y el 23 de noviembre de 2012, tuvo 66 fallas en las instalaciones fijas y en sus trenes.

Dice una nota del Reforma: "En marzo de 2014, se informó del desgaste prematuro que se presentó en 12 de las 20 estaciones de la línea... En el trayecto entre Tláhuac y Atlalilco, de 14 kilómetros, se registró desgaste ondulatorio en rieles, lo cual provoca desniveles y alineaciones fuera de los parámetros normales, de acuerdo con los dictámenes elaborados por la firma alemana ILF Consulting Engineer", (Reforma, 04/V/2021).

Después del sismo de 2017, presentó fallas en las columnas estructurales, por lo que se cerraron 6 estaciones: Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán Tlaltenco y Tláhuac.

Existen fotografías de ese tiempo. Al mirarlas se identifica el daño que tenía ¿Y qué pasó?... No hubo una respuesta.

En esta ocasión hubo 25 muertos, 79 personas hospitalizadas y 24 desaparecidos.

El tren de la Línea 12 circulaba por arriba, con pasajeros en Avenida Tláhuac, cuando súbitamente colapsó y dos vagones cayeron sobre los autos a la altura de la Estación Olivos.

El accidente ocurrió a las 22:00 horas y obligó a una larga tarea de rescate de las personas, además de retirar las estructuras dañadas para evitar otro colapso de las mismas.

La Jefa de Gobierno de la Ciudad, Claudia Sheinbaum, llegó al lugar a la media noche junto con varios funcionarios públicos.

"Se van a hacer todas las investigaciones hasta saber realmente cuáles son las causas y, por el momento a lo que estamos dedicados, es a la atención de las personas que han sido trasladadas a hospitales", dijo Claudia Sheinbaum.

Este asunto causa mucho, mucho dolor.

Los temas de la seguridad física en una ciudad tan enredada (tan difícil como la CDMX) adquieren una gran relevancia.

¿Los ciudadanos podemos revisar los programas de mantenimiento de estas áreas? ¿Podemos revisar la actualización de la infraestructura?... Deberíamos.

¿Se deben realizar dictámenes independientes en las obras que el gobierno realiza en la ciudad?... Por supuesto.

Las fotos publicadas en 2017 sobre las columnas de la Línea 12 generan una gran preocupación. Nadie se ocupó de ellas.

Y falta revisar a futuro las columnas abandonadas del tren a Toluca.

Marcelo Ebrard partió a Francia. Se decía que lo iban a perseguir políticamente... Pero eso no sucedió y hoy es el Secretario de Relaciones Exteriores.

7



En plena época de campañas políticas, la oposición tratará de hacer responsable al Canciller. Se rasgarán las vestiduras para desacreditarlo a él. Al gobierno de la Ciudad. A AMLO. A la 4T y a todo lo que puedan... Buscan su credibilidad.

Las muertes de esta tragedia duelen. No debían haber sucedido. Pudimos evitarlas si tuviéramos una mayor y mejor movilización ciudadana.

Hay algunos que mencionan que: "en la política no hay coincidencias" y apuestan a una especie de sabotaje en la línea 12.

Sin embargo, Florencia Serranía, Directora del Metro, no renuncia, ni la despiden.

En septiembre de 2019, varias fallas en las escaleras eléctricas de Tacubaya provocaron heridos y cancelaron su servicio.

En noviembre de 2020 dos trenes chocaron en la estación Tacubaya.

En enero de 2021, la subestación eléctrica en las oficinas del Metro se incendió y se perdió el Centro de Control.

Ahora colapsó una Trabe que dejó 24 fallecidos y muchos otros daños.

¿Qué sucede? ¿Por qué Florencia Serranía sigue en el Metro? ¿Qué le deben?... NPI.

Cuando hay tantos muertos por falta de honestidad y corrupción, no hay consuelo que alcance.

La exclusión social sigue vigente. No se trata de otra realidad. Es la misma que vivimos todos.

Si no hay denuncias. Si hay negligencia. Lo pagarán con su vida los grupos más vulnerables.

Ese es el mensaje de la tragedia.

¿ALTURA DE MIRAS?

Qué complejo es hablar de la Altura de Miras.

¿Existe? Espero que así sea... La necesitamos. Es parte de nuestro pasado, pero será parte muy importante del futuro.

¿Nuestras generaciones aprendieron algo?, quizá. Lo más importante es apoyar a las nuevas para que entiendan la historia... Eso es vital.

La educación no puede ser positiva con gente que mira al suelo, a los gusanos. Necesitan mirarse las estrellas, el infinito.

Esto me hace recordar un tuit de AMLO, en 2015: "Que nunca se permita el amiguismo, el influyentismo y el nepotismo, ninguna de esas lacras de la política. Morena debe ser faro de moralidad".

Suena a una lógica brillante que piensa en el futuro. Una lógica que mira las estrellas. Una lógica que tiene una clara idea de Altura de Miras.

Por eso vale preguntarle a AMLO, seis años después: ¿Ese tuit es aplicable a Evelyn Salgado, la hija de Félix Salgado Macedonio, que quedó como candidata de Morena a la gubernatura de Guerrero?

¿No hay amiguismo? ¿No hay influyentismo? ¿No hay nepotismo?

Cuando AMLO dice: "No somos iguales", habría que ver a que se refiere. Es una desigualdad muy parecida a las igualdades que ya conocemos.

NUEVAS GENERACIONES

Si la Altura de Miras existe... debe estar en otra dimensión.

Tenemos un pasado clarísimo. Es imposible no querer verlo.

Ahí está todo para recordarnos la bajeza de intenciones de nuestros políticos. Todos han fallado. Todos nos han mentado. Todos nos han engañado.

O, ya de perdida, han abusado de nuestra confianza.

Y de nueva cuenta vienen elecciones el 6 junio de 2021. ¡Esa es la demo-



Tragedia. (3)

8 MAY 2021

Página:

15

Sección:

Opinión

Fecha:

gracia!

¿Qué nos garantiza? ¿Por quién demonios debemos votar?
Las nuevas generaciones lo aprenderán... por la fuerza.

LA CUEVA DEL DELFÍN

Con un sabadazo liberaron al Güero Palma... AMLO dijo que no es lo más adecuado que se haga "en días inhábiles, o en fines de semana"... ¿Cambiará el poder judicial? ¿Se modernizará?... Dudar es de sabios.

¡Vientos huracanados!, si no me mandan en la Línea Opacada (Dorada) nos veremos por acá el próximo sábado...

Comentarios, quejas y lamentaciones: Facebook Héctor Castillo Berthier
Email berthier@unam.mx Páq. web: www.circovolador.org