

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



En 2020, Metro incumplió metas de mantenimiento

Registró tasa de 91.20%, frente a 98.67% de 2019; falta de personal por la pandemia, entre causas, revela auditoría

NOÉ CRUZ SERRANO

—metropoli@eluniversal.com.mx

La firma consultora Moore Orozco Medina, contratada por el Sistema de Transporte Colectivo (STC)-Metro como auditor independiente para realizar un informe sobre sus estados financieros al cierre de 2020, reveló que en ninguno de los rubros de mantenimiento se concretaron las metas programadas para el año, con una tasa de cumplimiento de 91.20%.

En su informe entregado el 26 de marzo de 2021 y recibido por la directora del Metro, Florencia Serranía Soto, la firma encontró que la omisión tuvo que ver con las ausencias del personal a causa de la pandemia de Covid-19.

“El estado actual de la infraestructura del organismo, dadas las características de antigüedad, uso y diversidad hacen necesario enfrentar diversos retos en materia de mantenimiento”, consideró la empresa.

Las instalaciones, añade el documento obtenido por EL UNIVERSAL, “tienen, en algunos casos, más de 50 años de operación ininterrumpida, observan distintos grados de deterioro y deficiencias en la infraestructura civil de las estaciones, siendo indispensable llevar a cabo su rehabilitación”.

En la red del Metro durante 2020 se registraron 4 mil 288 averías relevantes en los equipos de instalaciones fijas, “se registran en promedio diario 12 averías, en donde las líneas con mayor número de averías son la Línea 2, A, 1 y la 12”.

Moore Orozco Medina desglosa que en mantenimiento sistemático menor hubo un cumplimiento en las metas de 91.20%, mientras que en 2019 se había alcanzado 98.67%, siendo las principales causas “la falta de personal por la contingencia”.

Añade que en el caso de la Línea 12, el mantenimiento sistemático de los trenes férreos modelo FE-10 es proporcionado por la empresa CAF como parte de la puesta en servicio de 30 convo-

yes, pero “sólo se realizan actividades cíclicas a los sistemas de pilotaje automático”.

Incluso, agrega que se está generando sinergia con las diferentes áreas para informar en tiempo y forma para “prever y disminuir los faltantes de refacciones y materiales”.

En mantenimiento cíclico menor, el cumplimiento en el año fue de 68.45% (en 2019 fue de 71.22%).

En mantenimiento sistemático mayor, el cumplimiento alcanzó 43.83%. En 2019 fue de 65.53%. Consiste en restituir las condiciones de operación de trenes, sustituyendo equipos y

componentes obsoletos, retirando la corrosión de la caja y el mantenimiento a equipos mecánicos, eléctricos y electrónicos.

En mantenimiento cíclico mayor se cumplió con 55.08% de la meta anual.

El cumplimiento de los programas de mantenimiento preventivo fue de 54.36%, los cuales se realizan a instalaciones electrónicas, electromecánicas y la vía. La variación obedeció a “la ausencia de personal”. ●



20

Mef

8 MAY 2021

Sindicato denuncia ante FGJ a la directora Serranía

20/may

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro presentó una denuncia ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ) contra la directora Florencia Serranía y otros funcionarios, ya que no se le dio mantenimiento a la Línea 12, y eso, presuntamente, originó el desplome de una trabe que dejó 26 personas muertas.

Criticaron que el STC participe en los dictámenes para determinar las causas del siniestro del 3 de mayo.

“Podemos acreditar que la falta de mantenimiento en el Metro fue uno de los probables motivos por el que se dio este incidente. En la misma conferencia que dio la jefa de Gobierno, la directora del Metro dijo que la última vez que se le dio mantenimiento fue en junio de 2020”, expresó el

abogado del sindicato, José Díaz, al salir de la FGJ.

El litigante dijo que Serranía, al ser la directora del STC, es responsable del mantenimiento, cuidado y protección de las áreas de trabajo y de los usuarios, cosa que, refirió, no sucedió.

El encargado de presentar la denuncia fue Jesús Urban, secretario General de este sindicato, quien precisó que en la denuncia se señala al subdirector general de Mantenimiento, Nahúm Leal Barroso; a la gerente de Obras y Mantenimiento, Alejandra Flores Saldívar, y al subdirector General de Operación, Alberto García Lucio, quienes presuntamente habrían tenido omisiones en el mantenimiento.

Criticó que en los dictámenes para determinar las causas del colapso participe la directora del Metro, pues dijo que en los resultados saldrá que los culpables fueron los trabajadores. ●



ARMANDO MARTÍNEZ/EL UNIVERSAL

El sindicato de trabajadores del Metro expuso que Florencia Serranía es responsable del mantenimiento del STC.



Sindicato disidente demanda a Serranía

25/CPD

ELBA MÓNICA BRAVO

El Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro, que aglutina a disidentes, denunció a la directora general del Sistema de Transporte Colectivo, Florencia Serranía Soto, ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ) por homicidio culposo, lesiones culposas y delitos cometidos por servidores públicos, luego de que la noche del lunes colapsara una trabe en la interestación Olivos-Tezonco de la línea 12, que ocasionó la caída de dos vagones, lo que ha dejado 26 personas fallecidas.

Junto con Serranía, fueron demandados el subdirector general de mantenimiento, Nahum Leal Barroso; la gerente de obras, Alejandra Flores, y el director de Operaciones, Alberto García, anunció el secretario general del gremio, Jesús Urban Puerto.

El dirigente también indicó que hay problemas en la parte elevada de la línea 9 en las estaciones Pantitlán y Velódromo, pues a pesar de que recientemente fue rehabilitada "siguen los movimientos", al referir que la velocidad a la que conducen los operadores es de máximo 35 kilómetros por hora.



▼ Usuarios reportaron humo en un tren en Pantitlán, pero el STC informó que fue por el ajuste a una zapata. Foto de Twitter



Foto: Cuartoscuro

POR DERRUMBE DE LA L12

Interponen denuncia contra funcionarios

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@glmm.com.mx

El Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro de la Ciudad de México criticó que el Metro intervenga en el dictamen para determinar las causas que provocaron el accidente en la Línea 12.

“Hacer un peritaje en el que está participando la misma directora del Metro (Florencia Serranía), creo que a

todas luces nos vamos a dar cuenta que el dictamen va a salir culpable un trabajador, como siempre, como están acostumbrados, como lo ocurrió en Indios Verdes, y así lo menciona la propia directora”, criticó Jesús Urban, secretario general de esta organización sindical minoritaria.

El hombre fue entrevistado a las afueras de la Fiscalía General de Justicia, donde fue presentada una denuncia

penal contra la directora general del STC, Florencia Serranía, y el subdirector de mantenimiento, Nahum Leal Barroso, por homicidio culposo, actos de corrupción y por lesiones contra todas las víctimas.

Refirió que el día que se activó la alerta sísmica de manera accidental en la capital fueron cesados dos trabajadores, mientras que esta administración del STC, lleva 31 decesos y no pasa nada.



Movilidad, la otra víctima del colapso de Línea 12

19 mayo

El cierre de las estaciones también ha impactado las rutinas de los usuarios que utilizaban ese circuito para llegar a sus actividades; **número de fallecidos aumenta a 26**

“Me estoy haciendo 2 horas de trayecto”

Pedro comenta que en su trabajo le dan facilidades por la suspensión del servicio

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Pedro Flores llegó a la estación Tláhuac enfundado en un traje negro, con el objetivo de no llegar retrasado a su trabajo debido a que no hay servicio en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y debe subirse a una unidad de la red emergente que habilitó el Gobierno de la Ciudad de México.



CARLOS MEJIA, EL UNIVERSAL

Antes Pedro hacía 30 minutos para transbordar en Ermita.

El cubrebocas le tapaba la mitad del rostro y aun así se le podía mirar atento a las unidades de RTP que se pusieron en marcha luego del colapso de una trabe en la estación Olivos y el cual dejó como saldo 26 muertos y 70 lesionados.

Para la revisión de la estructura se suspendió el servicio.

La mañana del viernes descendió de una combi que lo llevó hasta dicho paradero en donde las personas no se amonto-

naron para abordar los camiones, como sucede en otros tramos del servicio emergente que recorre las estaciones de la línea sin servicio.

Pedro Flores, quien se dirigía a la oficina donde trabaja, preguntó a otro usuario cuáles eran las unidades de RTP que hacen el recorrido por todas las estaciones inoperantes.

“De trayecto me estoy haciendo prácticamente dos horas, voy hasta el Metro Tasqueña. Antes me hacía escasos 30 minutos con el trasbordo en la estación Ermita, que conecta con la Línea 2 del Metro.

“Obviamente en mi trabajo saben de la situación que se vive aquí y nos están dando todas las facilidades”, comentó Pedro apurado mientras caminaba en la fila que lo llevaría hasta el interior de la unidad verde con dirección a Mixcoac.

Sus palabras fueron escasas pues no quería llegar retrasado, “ya voy a abordar”. Como él, son 220 mil usuarios que padecen que las 20 estaciones de la Línea Dorada no operen. ●



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Movilidad - (2)

Página:

19

Sección:

Mef

Fecha:

08 MAY 2021

IMAGEN DEL DÍA

“FUE NEGLIGENCIA”, CLAMAN EN VELADA



GERMÁN ESPINOSA. EL UNIVERSAL

Cientos de personas marcharon a la estación Olivos de la *Línea Dorada*, donde se cayeron dos vagones del Metro, para exigir justicia por el deceso de 26 personas —ayer murió Araceli Linares—. Colocaron veladoras y gritaron: “¡No fue accidente, fue negligencia!” **METRÓPOLI A20**

--	--	--	--	--	--	--



Foto: Reuters

Hacen pase de lista para exigir justicia

Cientos de personas marcharon a la zona cero de Tiáhuac, frente al Metro Olivos, para exigir castigo a los responsables del desplome en la Línea 12. Después, con tambores, flores y rezos hicieron una velada en memoria de las 26 víctimas que suma el percance. / 18

LÍNEA 12 HOMENAJE A VÍCTIMAS

Exigen justicia con gritos, flores y rezos

PROTESTA Y PASE DE LISTA. Cientos de personas acudieron a la zona cero de avenida Tiáhuac para realizar una velada en memoria de las 26 fallecidos

POR EFRÉN ARGÜELLES
efren.arguelles@gtmm.com.mx

Con el puño en alto y el coraje a flor de piel.

A cuatro días del desplome de un tramo de la Línea 12 del Metro, capitalinos realizaron dos protestas y una velada para exigir que los responsables de la tragedia no queden impunes.

La primera movillización partió de la estación Eje Central de la Línea Dorada. A bordo de bicicletas, un grupo de aproximadamente 200 personas recorrió siete kilómetros hasta llegar a la estación Culhuacán. Algunos de los ciclistas portaban

fotografías de las víctimas, otros flores y pancartas con cada uno de los nombres de los 26 fallecidos.

Al llegar a Culhuacán se reunieron con un segundo contingente: un grupo de más de 300 personas que a pie recorrió tres kilómetros hacia la zona cero, justo





Exigen... ①

Página:

1-8

Sección:

Com

Fecha:

8 MAY 2021

afuera de la estación Olivos.

A cada paso y juntos, lanzando consignas como “¡No fue un accidente, fue negligencia!”, los inconformes recordaron a las víctimas. En dos ocasiones realizaron un pase de lista, nombrando a cada uno de los fallecidos seguido del grito ¡justicia! Una banda de guerra entonó algunos redobles.

Conforme el contingente avanzaba por calles, viviendas y comercios, se le sumaron personas. Otros más mostraron su apoyo gritando ¡justicia! y arrojando flores blancas al paso de los inconformes.

“Esto es un tema que nos indigna a todos como sociedad; son familias destruidas por una negligencia del gobierno. No sólo son los habitantes de Tláhuac, somos todo el país. Ya basta”, manifestó Rosa Ortega, una habitante de la alcaldía Tláhuac.

A las 20:05 horas las dos movilizaciones llegaron a la zona cero. Ya los esperaban habitantes de Tláhuac con veladoras en mano, flores y cartulinas con consignas escritas. Las depositaron en el suelo mientras algunos improvisaban rezos. Metros antes de llegar al lugar del desplome, los inconformes se enfrentaron con elementos de la policía capitalina hasta romper el cerco y llegar frente a la entrada de la estación Olivos, donde guardaron un minuto de silencio y entonaron el Himno Nacional.

Al paso de las movilizaciones, arterias como Tláhuac y Periférico se vieron afectadas al tránsito vehicular por cortes a la circulación.

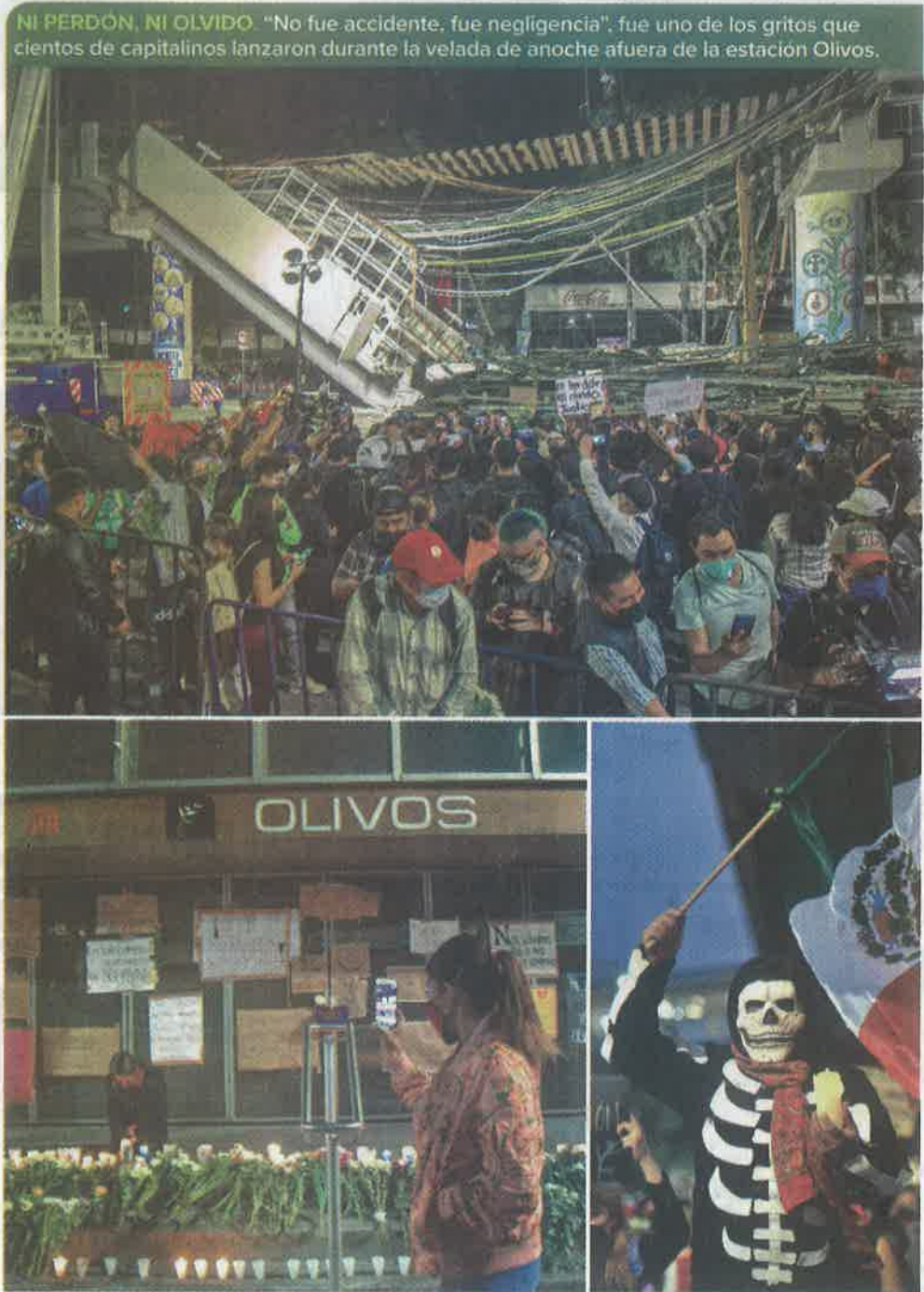


Foto: AFP, D. H. M.



FOTOS: AFP y Daniel Betanzos

Protestan y vandalizan Metro Chabacano

Feministas se manifestaron para pedir justicia por las víctimas de feminicidio, pero también hicieron destrozos en el Metro en repudio a la tragedia en la Línea 12.

Las activistas salieron de la explanada del Monumento a la Revolución rumbo al Zócalo. En su mayoría estaban vestidas de color negro, con paliacates color morado y pancartas. Marcharon por Plaza de la República, cruzaron Paseo de la Reforma y se incorporaron a la avenida Juárez, donde rompieron vidrios en algunos establecimientos.

El grupo ingresó a Madero, donde fue encapsulado por elementos del grupo Atenea de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, por lo que se movieron hacia la calle de 5 de Mayo.

Sobre el Zócalo y frente a la puerta principal de Palacio Nacional se enfrentaron con otros activistas que protestan en ese lugar.

Al concluir, caminaron rumbo a la estación Pino Suárez del Metro, que cerró sus puertas al contingente y tuvieron que seguir hacia



Foto: Elizabeth Velázquez

Las activistas encapuchadas rompieron vidrios y dañaron torniquetes. También encararon a algunos usuarios del Metro.

la estación San Antonio Abad, que también cerró sus puertas.

En Chabacano les permitieron el acceso, pero la estación fue vandalizada. Con martillos destruyeron torniquetes y rompieron

vidrios de pasamanos y del puente que da acceso al andén. También pintaron paredes. En todo momento, policías acompañaron al contingente, pero no evitaron los actos vandálicos.

— José Antonio García



El grito espontáneo de justicia en la zona cero

Crónica

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

Cuatro días después de la tragedia en la Línea Dorada del Metro, el grito de justicia retumbó en la zona cero.

Anoche, decenas de manifestantes llegaron hasta la estación Olivos para honrar a las víctimas del colapso de un tramo elevado de la Línea 12.

Este viernes aumentó a 26 el número de fallecidos; familiares, ciclistas e incluso trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro recorrieron avenida Tláhuac desde la estación Culhuacán para recordarlos.

Algunos a pie, otros en bicicleta, pero todos portaron veladoras, flores y globos blancos, así como pancartas y la bandera de México; minutos después todo esto fue utilizado para adaptar un altar a un costado del lugar de la tragedia.

Los mensajes en las cartulinas principalmente señalaron la responsabilidad de las autoridades en estos hechos y exigieron castigo para los responsables: "Que caiga el Estado, no el Metro", "La negligencia y la corrupción mata" y "No fue un accidente, fue el Estado".

En el trayecto sobre avenida

Tláhuac también dejaron plasmado su sentir con pintas en paredes: "Ni perdón, ni olvido".

Pero la llegada no fue fácil. A menos de 100 metros de la zona cero de la tragedia, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana instalaron un cerco para impedir el avance del contingente que empezó a concentrarse en Eje Central, en el caso de los ciclistas.

El resto ya esperaba en la estación Culhuacán desde la que avanzó sobre avenida Tláhuac por las estaciones San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11 y Periférico hasta que se encontró con los policías y sus escudos.

El ambiente se tornó tenso, pues manifestantes jalaban las vallas, enseguida llegaron los empujones e incluso algunos utilizaron las bicicletas contra los escudos de los uniformados.

Por unos minutos parecería que la violencia se desbordaba por la negativa de impedir el avance del contingente, pero la respuesta de los manifestantes fue un grito al unísono: "¡Déjenos pasar!".

Instantes después la orden de

Los manifestantes instalaron un altar para las víctimas de la tragedia, cuya cifra subió ayer a 26

las autoridades capitalinas llegó y se rompió el cerco; enseguida hubo algarabía de la gente: "¡El pueblo unido, jamás será vencido!" y se retomó el de "¡Justicia!", que durante gran parte del trayecto se escuchó sobre avenida Tláhuac.

Al llegar a un costado de la estación Olivos comenzaron a colocar las velas en forma de cruz y alrededor las flores y globos blancos que colgaron en un árbol. Al caer la noche comenzó la velada y siguieron las oraciones.

Mientras que en la entrada principal de la estación colocaron hojas con los nombres de las víctimas mortales, que para esa hora todavía sumaban 25, así como diversas imágenes, como las de un puño en alto.

Más tarde hubo pase de lista de todos en voz de una mujer: "José Luis Hernández Martínez, ¡justicia!, Juan Luis Díaz Galicia, ¡justicia!, Melitón Velasco López, ¡justicia!, Angélica Segura Osorio, ¡justicia!, Lilliana López García, ¡justicia!, Mario Alberto Bautista Sánchez, ¡justicia!, José Juan Galindo Soto, ¡justicia!"... al terminar con el último nombre varios gritos más de "¡justicia!" que solo dejaron de escucharse porque enseguida sonó a la banda de guerra de Tláhuac que acompañó este primer grito ciudadano.

Para finalizar, el Himno Nacional y los últimos gritos: "¡Viva México!", "¡Viva Tláhuac!"



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

El grito (2)

Página:

Sección:

Fecha:

08 MAY 2021



Contingente que marchó por avenida Tláhuac con pancartas, veladoras y flores. AP



124

Polí

MISA Y RECLAMO EN TLÁHUAC

Honran a muertos de la tragedia de la L-12

NADIA ESPEJEL

Decenas de habitantes veneraron en una misa a víctimas e hicieron un reclamo para que se haga justicia

Lo que comenzó como un homenaje a las 26 personas fallecidas por el desplome de la estación Olivos se ha convertido en protesta y conato de gresca entre manifestantes y elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana. En una misa improvisada, vecinos de Tláhuac honraron la memoria de las víctimas del derrumbe de la Línea 12 del Metro. Expresaron su solidaridad para con las familias de las 26 víctimas mortales y las decenas de lesionadas.

Vecinos con mucha tristeza encendieron veladoras, colocaron flores y dejaron mensajes en el lugar del siniestro.



Las personas reunidas hicieron también una protesta para exigir se castige a los responsables / FOTO: CORTESÍA

Avanzada la tarde, cuando empezaba a caer el sol, las veladoras iluminaron el lugar, y empezó una improvisada misa en la que pidieron por el descanso eterno de quienes perdieron la vida. Posteriormente rezaron el Rosario, en una escena de impactante dolor.

"¡Pudo ser cualquiera de nosotros!", se

escuchaba entre la gente, toda vez que la mayoría de los habitantes de la zona utiliza ese medio de transporte.

También se dieron expresiones para demandar justicia, ya que previo a la misa muchos jóvenes empezaron la jornada con una marcha por Avenida Tláhuac, que culminó en el lugar donde colapsó la Línea Dorada.

El grupo de alrededor de 100 personas arribó a la "zona cero" para honrar a quienes perdieron la vida en el lugar, colocando ofrendas; pero también con cartulinas y gritos de justicia hacia las autoridades.

Cuando los manifestantes arribaron al lugar se enfrentó con los elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana que se encontraban resguardando la zona del derrumbe, que por seguridad de los manifestantes intentaron negarles el paso.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Honran - (2)

Página:

14

Sección:

Polí

Fecha:

08 MAY 2021



Amigos, familiares de las víctimas y habitantes de Tláhuac realizaron un sentido homenaje a las víctimas de la tragedia /FOTO: CORTESÍA



Edgar Medel

Lo mismo con veladoras que con representaciones, se homenajeó a los 26 fallecidos.

'Pude haber sido yo'

CRÓNICA

ALEJANDRO LEÓN *rlco*

Entre las vías retorcidas y la trabe de la Línea 12 partida en dos, manifestantes se vieron reflejados, como si se miraran en un espejo roto.

A manera de protesta, vecinos —principalmente— y colectivos organizaron una velada frente a la estación Olivos, donde el colapso del lunes dejó hasta ahora 26 personas sin vida.

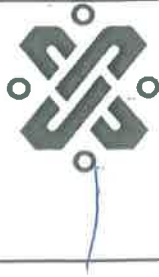
Al preguntar a varios qué fue lo primero que pensaron al ver la zona cero, coincidían en dos frases:

"Pude haber estado en ese tren" o "pude haber sido yo".



Edgar Medel

Entre los participantes abundaban los vecinos. La convocatoria se hizo pasando la voz o en redes sociales.



Rude. (2)

Página: _____

Sección: _____

Ed.

Fecha: _____

08 MAY 2021

Predominaron las pancartas, las veladoras y el coraje que empujaba consignas o lágrimas.

Melina, vecina de Zapotitlán, compró un ramo de rosas blancas en el mercado de San Lorenzo para que adornaran uno de los altares que fueron instalados sobre la vialidad. Acostumbra utilizar la Línea 12 para regresar de su trabajo como asistente, en el horario en el que sucedió la tragedia.

“El lunes decidí no ir a trabajar, si no, probablemente, estuviera yo ahí. Nos subíamos a lo mejor a veces con temor porque sabíamos que la línea fallaba, pero aún así, la necesidad de ir al trabajo o a la escuela nos hacía utilizar el Metro”, decía.

Los primeros en llegar fueron los vecinos y lo hicieron en silencio. Después arribó un contingente que salió de las estaciones Eje Central y Culhuacán. Venían caminando y en sus bicicletas.

En el cruce de Reno y Avenida Tláhuac, policías antimotines les bloquearon el paso. Por momentos hubo forcejeos, intentos por retirar las vallas y tironeos para impedirlo.

Los residentes que ya estaban en el lugar se acercaron al cruce. Sólo así, los uniformados desistieron



Un grupo que llegó gritando consignas fue cercado por policías. Tras tironearse, los dejaron pasar.

Mensaje en una pancarta

Por los que no volvieron a casa, por los que luchan por su vida en un hospital. Por el pronto consuelo de los familiares, porque esta herida en el corazón del mexicano sane. Rezaré por ti y lucharé por justicia”.

y rompieron filas.

Ya frente a la estación que permanece cerrada, una banda de guerra de iztapalapenses entonó toque de silencio. Algo tocaron que la gente correspondió cantando el Himno Nacional Mexicano a capela.

Erick Mendoza se unió a la protesta. Decía que así quería recordar, homenajear y pedir justicia para su mejor amigo: para Alejandro Mendoza Vega... su papá.

Llamaron a su celular apenas supieron del acci-

dente. No contestaba.

Fueron al lugar del desplome y lo buscaron hasta donde pudieron. No estaba.

Lo último fue llegar a la Agencia 6 del Ministerio Público en Iztapalapa. Ahí tenían su cuerpo.

Ayer regresó al lugar donde trabajaba su padre. Le entregaron sus pertenencias y de ahí se enfiló a la protesta.

“No se vale que por su descuido... mi papá tuvo que haber muerto”, lamentaba.



ACCIDENTE DE LA LÍNEA 12

Buscan comerciantes de Tláhuac reactivarse

30/04

MANUEL COSME

DANIEL HIDALGO

Trabajadores de L2 sufren agresión de personas que ingresaron al comedor de la estación Chabacano



Escasos clientes se acerca a comprar a la zona

Comerciantes establecidos y semifijos en las cercanías del lugar del accidente de la Línea 12 del Metro están a la espera de que se reabra la circulación totalmente en la Avenida Tláhuac, a fin de recobrar la normalidad en sus ventas.

Desde el lunes, la afluencia de personas por ese tramo de dicha vialidad menguó y consecuentemente se registraron pérdidas, del 20 por ciento en adelante.

Junto a dicho comercio, se encuentra la Plaza Tláhuac misma que tiene varios locales en renta, que fueron desocupados tras el confinamiento por el Covid-19.

Ahora el panorama es desalentador

para los comerciantes, y una de ellas, Carolina Balderas dijo que lo importante es que ya no se siembre el pánico, a fin de no alejar más a la clientela y que se reabra totalmente la Avenida Tláhuac .

Los vendedores de puestos semifijos de comida en cierta manera no han resentido una baja en sus ventas, porque los empleados que están asignados a los trabajos en el lugar de la tragedia prefieren

--	--	--	--	--	--	--	--



Boscan... ②

Página:

30

Sección:

Met-

Fecha:

08 MAY 2021

20%

EN VENTAS han perdido los comerciantes establecidos de la zona

4

DÍAS HAN pasado desde el accidente de la L12 del Metro y tratan de volver a la normalidad

consumir en ellos tortas, tacos, gorditas, quesadillas y sopes.

AGRESIÓN

Un grupo de mujeres rompió vidrios de puertas y golpeó a personal del Metro que se encontraba en el comedor ubicado en la estación Chabacano, correspondiente a la Línea 2, luego de realizar pintas.

"Compañeros, esto acaba de suceder en el comedor Chabacano -correspondiente a la L2- hace unos momentos, por favor no utilicen su uniforme gracias", se lee en un mensaje enviado al personal del Metro al que **El Sol de México** tuvo acceso. Los trabajadores consideran que es por los hechos de la L12. Este diario pidió su versión al STC, pero no obtuvo respuesta.



26

CP

Bloque negro feminista genera caos en el Metro y rechifla de usuarios

26/CP

ELBA MÓNICA BRAVO

Antes del Día de las Madres, agrupaciones de mujeres marcharon del Monumento a la Revolución rumbo al Zócalo en solidaridad con víctimas de feminicidio que, a la fecha no han recibido justicia; sin embargo, al término de la manifestación y concentración frente a Palacio Nacional, las activistas del denominado *bloque negro* se confrontaron con usuarios del Metro en la estación Chabacano de la línea 9.

La presencia de las mujeres interrumpió el servicio de transporte, por lo que los pasajeros les lanzaron rechiflas y también les espetaron "pónganse a trabajar", para luego lanzarles agua, botellas

y refresco, mientras ellas regresaban los proyectiles.

Antes, las manifestantes rompieron con martillos, llaves, varillas y bats todos los vidrios colocados en la estructura del puente del transbordo de dicha estación, que cruza calzada de Tlalpan en ambos sentidos; además, destruyeron lectores de tarjetas de acceso en los torniquetes, máquinas expendedoras y para recarga, teléfonos públicos, cajas de extinguidores y realizaron pintas con aerosol.

En el Centro, en Madero, quebraron cristales de negocios, pintaron ropa y maniqués de algunos establecimientos que no alcanzaron a cerrar sus cortinas, las luces de los semáforos, así como cristales de puestos de periódicos y bancos.



Se reanuda la indagatoria

12/COM
Ayer se reanudaron los trabajos de investigación en la zona del desplome de traveses de la Línea 12.

En punto de las 10:15 de la mañana, un par de especialistas ingresaron a al sitio del desastre.

Uno de ellos tomaba nota mientras que el otro medía columnas, traveses y recolectaba muestras de los escombros.

Los trabajos se prolongaron por dos horas aproximadamente, luego de recorrer la zona del desplome los especialistas se reunieron con un otro grupo de personas, quienes los esperaban debajo de carpas que fueron instaladas en el lugar del accidente.

Con la reanudación de trabajos de investigación

también fue reforzada la vigilancia con personal de la Guardia Nacional.

En el lugar permanecen una grúa hidráulica tipo pluma, con capacidad para levantar hasta 20 toneladas y camiones de la Comisión Federal de Electricidad.

En tanto, personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana mantiene en resguardo del lugar; señala que las indagatorias seguirán hasta el domingo.

En un recorrido realizado por este diario, se observó que hay caída de material en la parte alta de las traveses generado por la vibración de la circulación de los vehículos, principalmente los de servicio público y carga.

— Efrén Argüelles



La instrucción que nos dio el mando es permanecer aquí realizando relevos hasta el próximo domingo que terminen los peritajes; el resguardo es de día y noche."

ALBERTO GÓMEZ
POLICÍA



Página:

2

Sección:

Cd.

Fecha:

08 MAY 2021



2/c7

Alejandro León



RECLAMO

Manifestantes rompieron ayer vidrios de oficinas, un comedor y puentes peatonales en la estación Chabacano, en protesta por la tragedia en la L-12.

Alejandro León



7

#LÍNEA-12

Hacen ofrenda a víctimas

POR LESLIE PÉREZ

L

as ruedas de las bicicletas comenzaron a girar, en punto de las 17:00 horas un centenar de habitantes aledaños a la alcaldía Tláhuac y ciclistas solidarios, emprendieron la movilización "por un transporte digno" la cual recorrió ocho kilómetros bajo seis estaciones de la línea 12, la cual se encuentra sin servicio tras el desplome que le arrebató

26

• EL NÚMERO DE FALLECIDOS HASTA AYER POR EL DERRUMBE.

la vida a 26 personas y dejó varios lesionados.

Tras varias horas de recorrido, la movilización arribó a la zona cero, en donde se levantará un memorial, según informaron los convocantes de la rodada.

"Cada año vendremos al lugar, será un memorial, una forma de recordarlos, ahora es una ofrenda, pero cuando terminen las obras buscaremos crear una escultura" así lo describió Melecio Martínez, uno de los organizadores. ●



FOTO: LESLIE PÉREZ

ZONA CERO

• Vecinos se solidarizan y piden seguridad en el transporte público.



TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



TEMEROSOS andan en los cuarteles de **Morena** en la **CDMX** y el **Edomex** por la manera en la que la tragedia de la **Línea 12**, que dejó **26 muertes**, los podría afectar en las elecciones del 6 de junio.

Y EL TEMOR no está presente solamente en **Tláhuac** y territorios aledaños a donde ocurrieron los hechos, también se extiende al resto de las **alcaldías** dado que muchos de los **ciudadanos** que votaron por los candidatos **morenistas** en el 2018 y el 2015 son usuarios del **Metro** y podrían hacer patente su descontento en las urnas.

SE SABE que algunos **candidatos** de la **4T** en demarcaciones en las que la contienda está cerrada ya resintieron en estos días, hasta en las encuestas que ellos mismos están pagando, lo que comienzan a llamar el **"Efecto Tláhuac"**.

LA PREOCUPACIÓN ya llegó hasta el **CEN** morenista, pues las **24 diputaciones federales** de mayoría que están en juego en la Ciudad de México y al menos otras **20 curules** de la zona conurbada del Estado de México podrían comprometer el objetivo de conservar la mayoría en la **Cámara de Diputados**.

• • •

ACUSACIONES, descalificaciones, balconeos a través de videos y audios en redes sociales y por WhatsApp, memes, fake news, litigios electorales y hasta hechos de violencia han marcado las **campañas electorales locales** y la **federal**, a las que les quedan menos de cuatro semanas.

Y, EN MEDIO de ese panorama, muchos **ciudadanos** se preguntan si en algún momento los **partidos** y **candidatos** se concentrarán en dar a conocer los qués y sobre todo los cómo de sus **propuestas** y sus **agendas legislativas**.

PORQUE pareciera que el centro y el motor de la campaña 2021 es que los adversarios pierdan por malos o por corruptos y no que los aspirantes ganen por ser la mejor opción para los electores.

• • •

LA ORDEN de aprehensión en contra de **Andrés Roemer** por violación que obtuvo esta semana la **Fiscalía de la CDMX** a cargo de **Ernestina Godoy** demuestra que las mujeres que lo acusaron tenían razón y, además, ayudaron a destapar indicios de que ese no es su único delito.

EL ANUNCIO del titular de la **UIF, Santiago Nieto**, de que se aseguraron las cuentas del ex diplomático deja ver que en las indagatorias se hallaron evidencias de delitos financieros.

Y DICEN por ahí que el asunto podría involucrar el manejo de recursos públicos que recibió Roemer para el festival "Ciudad de las Ideas" del gobierno de **Puebla** en los sexenios de **Mario "El Precioso" Marín** y el fallecido **Rafael Moreno Valle**, el cual habría convertido en un negociazo personal. ¿Será?

--	--	--	--	--	--



Sacapuntas

Se evitó tercera ola ²

Es un hecho que México libró una tercera ola de COVID-19. Nos dicen que la coordinación de la Segob, de Olga Sánchez Cordero, con los estados dio resultados positivos y se pudo contener la pandemia. Sobre todo, porque la estrategia se emprendió a través del convencimiento y no de la imposición. También aportó, por supuesto, la campaña de vacunación.



Olga Sánchez C.



Ciro Murayama

Luz verde, a Rangel

Pura especulación resultó aquello de que el INE quitaría a la morenista Mónica Rangel la candidatura al gobierno de San Luis Potosí. La Comisión de Fiscalización sólo le impuso una multa, y el consejero electoral, Ciro Murayama, desmintió las versiones difundidas en diversos espacios respecto a que cancelarían el registro. O sea, eran fake news.

Y siguen rezagados

Los que se están dando de topes en la pared son los dirigentes de la oposición, pues sus encuestas indican que la candidata de Morena al gobierno de Guerrero, Evelyn Salgado, encabeza las preferencias. El caso es que no lograron posicionarse pese a que Félix Salgado Macedonio fue retirado de la contienda y tuvieron al menos un mes de ventaja en la campaña.



Evelyn Salgado



Rosario, ni sus luces

Nos cuentan que la CNDH, de Rosario Piedra, ni se ha puesto en contacto con las víctimas de la tragedia en la Línea 12 del Metro. Hay quienes aseguran que tampoco se ha ofrecido a acompañar las investigaciones que se realizan para determinar las causas del desplome de la ballena entre las estaciones Olivos y Tezonco. En pocas palabras, sigue desaparecida.

Escándalo a la vista

Otro conflicto se asoma para Morena: su presidenta municipal de Asunción Nochixtlán, Lizbeth Victoria Huerta, fue detenida por la Fiscalía General de Oaxaca como presunta responsable de la desaparición de la activista Claudia Uruchurtu Cruz, ocurrida el 26 de marzo pasado. También capturaron a policías municipales y funcionarios de su administración.





Sin duda, esta semana la Ciudad de México vivió uno de sus capítulos más trágicos con la caída del tramo elevado de la Línea 12 del Metro en el que desafortunadamente 25 personas, entre ellas menores de edad, fallecieron y casi 80 resultaron heridas. Se trata de un hecho doloroso que pudo ser evitado y exige mucho más que un pésame, como pareciera que las autoridades buscan deslindarse de responsabilidades.

Es indignante ver cómo apenas unas horas de ocurrido el siniestro, la jefa de Gobierno se limitó únicamente a comentar que se realizará una investigación sobre las causas y consecuentemente un deslinde de responsabilidades. No se trató de un accidente obra de la casualidad, sino del resultado del penoso desinterés, falta de preparación y corrupción que supura esta ciudad a partir de gobernantes antipáticos e insensibles.

Se repite constantemente entre las autoridades la palabra "esclarecer" como un intento de calmar la indignación social, una forma de aplazar el escrutinio, sin embargo, lo que sucedió el pasado lunes traerá repercusiones políticas y sociales importantes que difícilmente pasarán desapercibidas.

Estamos ante el resultado de las malas decisiones de la izquierda que se viste hoy de "cuarta transformación", pero que desde hace más de 20 años no ha sabido o querido priorizar las necesidades de la población más vulnerable de la hoy CDMX.

Políticamente este incidente atentó directamente contra las bases trabajadoras de bajos recursos, parte importante de la base electoral de Morena a un mes de las elecciones intermedias y que involucra a funcionarios clave para sus aspiraciones partidistas en el corto y mediano plazo.

Por supuesto que el presidente López

Obrador es consciente de esta situación y desde lo ocurrido ha estado encubriendo con declaraciones mesuradas a estos funcionarios con mayor peso político actual, a pesar de que este gobierno presume de ser diferente a los anteriores.

No es de sorprender que esté más preocupado en cambiar el tema o acusar a los medios de atacar a su gobierno, cuando en realidad se trata de un acontecimiento de la

mayor relevancia para la opinión pública nacional, que tiene la urgente necesidad de reivindicar el derecho de informar, opinar y especialmente criticar las malas decisiones de nuestras autoridades, como una responsabilidad democrática sana.

Esta crítica es particularmente dura en este caso para el movimiento de la 4T porque afecta su discurso de buscar siempre responsables del pasado, ya que en este caso la responsabilidad recae completamente en los personajes encargados de planear, construir y mantener la obra de la Línea 12 del metro capitalino.

Por otra parte, esta tragedia nuevamente nos demuestra la poca credibilidad que nuestros organismos educativos e instituciones públicas tienen para dar respuestas que convengan



La Corte -- (2)

Página:

5

Sección:

Anal

Fecha:

08 MAY 2021

a todos sobre lo ocurrido la noche del lunes pasado. Tenemos que recurrir a estudios extranjeros que, al final del día, podrán determinar las causas técnicas del incidente más no las responsabilidades de la serie de malas decisiones que conllevaron consecuencias fatales.

Quiero insistir en que esto nos debe servir para darnos cuenta sobre la calidad moral de los funcionarios que nos gobiernan, aquellos que en teoría deberían encabezar un proyecto social vinculante y no lo hacen, además de la facultad democrática que tenemos para elegir mejores representantes.

*Analista

Lo que sucedió el pasado lunes en la Línea 12 del Metro traerá repercusiones políticas y sociales importantes que difícilmente pasarán desapercibidas.



Indagan fallas estructurales en Línea 12.




16

Dinero

08 MAY 2021

Página:



Disonancias
Ricardo Alexander Márquez Padilla
ricardoalexander@excelsior.com

Gobierno irresponsable

El voto no es un cheque en blanco. Si queremos vivir en un país de leyes, tenemos que empezar a pasarle la factura al gobierno.

Si algo hace bien el gobierno de la Cuarta Transformación es contar historias. Cuentos en donde los otros, los adversarios, los conservadores, todos los demás, son responsables de lo malo que pasa en el país, mientras que el Presidente y su séquito, por su supuesta autoridad moral —o divina—, quedan excluidos de cualquier escrutinio.

Bajo el liderazgo de personas como **Epigmenio Ibarra** —quien recibió un bien merecido crédito de 150 millones de pesos por parte del gobierno—, se ha logrado una narrativa perfecta en donde el pasado neoliberal es el culpable del mal gobierno e ineptitud actual, al grado que lo vuelve irresponsable.

Esa historia oficial nos cuenta que quisieron desaforar en 2004 al mandatario no por violar un amparo, sino por detener al “transformador”. O que su gobierno encarna el combate a la corrupción, ignorando que nos ha regalado los mayores videoescándalos de los últimos años, incluyendo a **René Bejarano** —su secretario particular en ese momento— y a su hermano **Pío López Obrador**, recibiendo dinero.

Aquí también está la desgracia de Tlahuelilpan, donde murieron 137 personas en presencia del Ejército, sin culpables.

Tampoco podemos olvidar que no ha habido responsables por la liberación de **Ovidio Guzmán**, hijo de **El Chapo**, en Culiacán. Incluso se le premió con la candidatura de Morena en Sonora al encargado de ese fiasco, **Alfonso Durazo**.

Ya ni mencionar la irresponsabilidad mayúscula que ha habido en materia de salud. Primero destruyeron el abasto de medicinas y después pusieron a cargo del manejo de la pandemia a alguien que dijo que “la fuerza del Presidente es moral, no de contagio”. El resultado, miles de muertes que se pudieron haber evitado. Pero “no es culpa de nadie”.

La culpa de todo lo que sucede en el país también es de los que caemos en la actual narrativa engañosa.



Un gobierno chafa: Ricardo Alexander.

Después del terrible accidente ocurrido hace unos días en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, que destruyó la vida de más de 25 familias, por supuesto que tampoco podemos esperar responsables. Incluso Morena en el Senado frenó la creación de una Comisión para investigar el derrumbe. Cínicos.

Pero ahí están los responsables. Todos lo sabemos, aunque **Epigmenio** nos vaya a tratar de contar una historia diferente. Son los que se sientan a comer con el Presidente de la República. No hay que engañarnos.

La realidad es que la 4T otorga un manto de impunidad que se basa en la complicidad. Contrario a lo que pregona, para este gobierno la ley es una herramienta que se aplica por conveniencia. El ejemplo es claro. Hay que perseguir a las autoridades responsables de lo ocurrido en la Guardería ABC y no hay que hablar de lo sucedido en el Colegio Rebsamen, de la Ciudad de México. Negligencia selectiva.

Pero la culpa no es sólo del Presidente. Es de todos los que caemos en esa narrativa engañosa que genera que no existan responsables de las grandes tragedias del país. Es de los cientos de funcionarios públicos que son cómplices de ese desastroso proyecto y que con sus acciones

u omisiones aceitan la maquinaria de poder desmedido e irresponsable. De los líderes de opinión que justifican lo injustificable con tal de tener el agrado de Palacio Nacional.

El voto no es un cheque en blanco. Si queremos vivir en un país de leyes, tenemos que empezar a pasarle la factura al gobierno. La ineptitud mata. La responsabilidad no es optativa.

**Maestro en Administración Pública por la Universidad de Harvard y profesor de Derecho Constitucional en la Universidad Panamericana.*



08 MAY 2021

Fecha:



Julio Faesler

Embajador de México en la India

juliofaesler@externalaffairs.com

El puente colapsó

En el relato del México anterior al presidencialismo actual, la sociedad se nutrió del constante empeño por realizar el ideal de una patria integrada y próspera, económica y espiritualmente.

El tiempo se acorta. En un mes decidiremos el curso de nuestro país. No estamos contentos con la situación en la que nos encontramos. La pandemia agudizó el dilema que hay que resolver el seis de junio: continuar en la dirección que desde el inicio de esta administración nos marcó López Obrador o virar hacia el camino que afirma nuestro potencial ejercicio en libertad y autonomía personal, lejos de la propuesta actual, sin más sostén que una difusa meta.

Nuestro futuro colectivo, y el personal, y el de nuestras familias, depende de nuestra voluntad de mantener y mejorar lo bueno y útil de las instituciones que a lo largo de muchos años nos abrieron la ruta de superación de los retos del desarrollo. Órganos diseñados para ofrecer servicios sociales de toda índole necesarios para el pueblo, entidades creadas para dar la confianza en la capacidad de avanzar ordenadamente hacia mejores niveles de vida y con respeto a las garantías de cada mexicano.

En el relato del México anterior al presidencialismo actual, la sociedad se nutrió del constante empeño por realizar el ideal de una patria integrada y próspera, económica y espiritualmente, que brilló en las palabras perdidas de José Vasconcelos o de Gilberto Valenzuela. Aunque lastrado su aliento por una corrupción enquistada, nunca faltaron figuras que estuvieron muy por encima de los abusos de un sistema político que encubría sucesivas cleptocracias públicas y empresariales.

Hoy no pasa momento en que la más alta autoridad cívica, terca en apoyarse en los conocidos vicios del pasado, remache, una y otra vez, la versión de un país escindido en grupos, uno sano y sabio que se enfrenta a la maliciosa caterva adversaria que se resiste a que amanezca una comunidad nueva liberada de organismos corroídos y dispendiosos, que son, precisamente, los que venían atendiendo las aspiraciones más básicas del pueblo.

Ese discurso presidencial, lejos de inspirar, siembra inseguridad. Las recetas que el gobierno aplica no vencen la violencia sin control instalada por doquier. Los programas que sustituyen acreditadas instituciones de salubridad se hunden en penosas carencias dejando estelas de dolor. El tan publicitado apoyo económico se limita al nivel individual o familiar, pero desatiende la urgencia de revitalizar las pymes, que son

la base del empleo y del consumo. Para colmo de males, el Presidente de la República descarga golpes aviesos a las instituciones autónomas electorales, el INE y el Tribunal Electoral, con el declarado propósito de invalidar, llegado el momento conveniente, su crucial cometido de vigilar y validar la veracidad de los comicios.

La inconstitucionalidad de muchas estrategias mencionadas no detiene a López Obrador. Remacha con una bizarra fracción transitoria su reforma del Poder Judicial, suspende obligadas licitaciones de obra pública, tuerce esquemas aeronáuticos y margina a Muñoz Ledo de la redacción de una nueva Constitución, versión suprema de su Cuarta Transformación, que lo inmortalizará.

Los hombres proponen y la realidad dispone. La sinfónica marcha hacia el pleno dominio político de Morena, o el de AMLO, tiene bemoles que desafinan. Poco a poco se revelan resistencias a sus programas favoritos. El Tren Maya atraviesa tierras mayas, la inoportuna refinería se inunda en pantanos, combinar Santa Lucía con otras terminales es un acertijo aeronáutico no resuelto. La Unión Europea duda de la convicción mexicana en la campaña climática, Sembrar para el Futuro explora un patrocinio financiero en el presupuesto para Centroamérica del presidente Biden, cuyo gobierno sintoniza con las severas críticas de los inmisericordes industriales de su país.

El ambicioso proyecto presidencial de López Obrador es, sin embargo, extensión de la misión que hace años se impuso en la vida. Sin mayor instrucción, atendido a su natural perspicacia, la obra será suya. No necesita más. Sus planes magnetizan al gran pueblo sabio. Habrá coincidencias con los de otros países progresistas, pero tuvieron fallas. Deben evitarse. Desde el trópico la aventura se sublima a las grandes decisiones.

Pero la suerte no embona con planes carentes de los elementales métodos de aplicación que deciden su éxito. Empezarlos sin respaldo es exponer a inocentes. Para gobernar con acierto se necesita: Instinto para ser oportuno. Técnica para coordinar y acertar. Honradez para cumplir.

En la Línea 12 del Metro se desplomó una "ballena" entre dos columnas. No estaba bien amarrada. No la sostuvieron. Serias fallas. Error de diseño; falta de mantenimiento. 25 muertos. La bandera nacional ondea a media asta... No la vayamos a dejar así por falta del trascendente voto ciudadano el 6 de junio.



Carlos Urdiales

urdiales@prodigy.net.mx

• SOBRE LA MARCHA
A vagonazos 2

4T y conservadores tomaron vagones del Metro desplomados en el colapso de la Línea 12 el pasado 3 de mayo, para romper sus respectivas credibilidades. A vagonazo limpio.

En Palacio Nacional, cualquier atisbo de cuestionamiento es ataque, golpismo, zopilotes carroñeros. Del otro lado, el fatal accidente exhibe la corrupción endémica de la 4T desde sus raíces burocráticas.

Sin duda hay lucro mezquino. Lo hubo antes también. El desorden administrativo no es privativo de los neoliberales idos. Existe una Línea "doblada" plagada de ambición política e improvisación financiera. Aquí no hay santos ni demonios. La compleja administración pública y la politiquería que no hace distinción de partido, movimiento ni época. Punto.

En ambos bandos los juicios son sumarios. Linchamientos *ipso facto* de ida y vuelta. Ni AMLO ni sus opositores, tuvieron espacio, tiempo o voluntad de centrarse en lo sustantivo; el pueblo.

Lo relevante fue asumirse, unos, como víctimas de todo lo que no sean aplausos. Para otros lo trascendente es mostrarnos que los de hoy también son como los de antes. Desamparo total. La muerte de 26 personas y la alteración cotidiana de la vida de cientos de miles por los próximos meses o años, fue lo de menos.

A vagonazos se dan los políticos mexicanos. Las elecciones del 6 de junio urgen a sacar raja política sin rubor. Desprestigiarse los unos a los otros es el nombre del aquelarre electorero.

Desorden, sello de casa. Mario Delgado Carrillo, líder de Morena, huye del colapso del Metro, él, dice, sólo estuvo a cargo del financiamiento de la obra cuando despachó como secretario de Finanzas del entonces jefe de Gobierno de la capital nacional, Marcelo Ebrard.

Los expedientes de esa polémica obra pública que sería cata-pulta promocional para las aspiraciones presidenciales del hoy Canciller, revelan que "sólo reunir fondos" no fue tema menor ni irrelevante. Ahí, en el desorden del proyecto, se gestaron problemas mayores no imaginados.

Ahora en campaña electorera, a Delgado Carrillo orden financiero y rigor administrativo tampoco se le dan. Por no presentar informes básicos de gastos de precampaña, el INE, con el aval del Tribunal Electoral federal, le tumbó dos candidaturas ganadoras en Guerrero y Michoacán. Y estuvo cerca de una tercera, la de Mónica Rangel en San Luis Potosí.

No habrá tal inhabilitación, en cambio, impondrá el INE una multa económica. El orden administrativo no es neoliberal, de hecho, debería ser mandato republicano, ético y proausteridad ¿o no? Pues ahí está el talón de Aquiles. De Mario Delgado, al menos.





Sobre la... (1)

Página:

2

Sección:

Fecha:

- 8 MAY 2021

Cuesta michoacana. De subida marcha la campaña de Alfredo Martínez Bedolla, candidato de Morena al gobierno de Michoacán como sustituto de Raúl Morón, el abanderado despojado por culpa de Morena y su desaseo logístico-administrativo.

Su rival, Carlos Herrera Tello de la alianza PRD-PAN-PRI, avanza en las encuestas con una promoción a ras de suelo que no ha conocido paréntesis ni distracción por el desmán de quienes arrancaron punteros en las encuestas y hoy ya los tiene en rango de empate. El expresidente municipal de Zitácuaro promete dar de qué hablar el día de las elecciones.

Respiro amarillo. La transición de la CDMX al amarillo en el semáforo epidemiológico pandémico, luego de prácticamente un año de permanecer entre naranja, rojo y naranja, es una bocanada de aire fresco para los capitalinos.

Semana atroz por el derrumbe del Metro en Tláhuac, la cerramos con promesas de más actividad económica y social a partir del 10 de mayo. En todos los aspectos, el movimiento es una recompensa a una política prudente y racional de las autoridades y a un comportamiento responsable, en términos generales, de los chilangos.

Aroma de mujer. La semana pasada le comenté los buenos niveles de audiencia que TV Azteca alcanza de manera sostenida mes tras mes. Sandra Smester es artífice de la bonanza en el *rating* en los canales del Ajusco. Consecuencia natural es su ascenso como nueva Directora General de Contenido.

Benjamín Salinas Sada, vicepresidente del Consejo de Administración de Grupo Salinas, confía en el talento de Sandra Smester a cargo de esta Dirección General junto con su responsabilidad como Vicepresidenta Ejecutiva de Programación de Azteca Uno. Felicidades.

EL ORDEN

administrativo no es neoliberal, de hecho, debería ser mandato republicano, ético y proausteridad ¿o no? Pues ahí está el talón de Aquiles. De Mario Delgado, al menos

Twitter: @CarlosUrdiales



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
LIBERTAD DE MÉXICO

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

08 MAY 2021

EL LECTOR ESCRIBE

Negligencia

Cumplir solo el 54 por ciento del mantenimiento preventivo del Sistema de Transporte Colectivo equivale a no prever y arriesgar a los usuarios.

¿Cómo es posible que los órganos de supervisión del Sistema no lo vean y no lo exijan? ¿Para qué están entonces?

Eso también es fraude a la nación, negligencia y corrupción.

Carlos Machorro
Tlalnepantla, Edomex



HISTORIA

“Es un caos, estoy desconcertada”

19/mar

Patricia estaba confundida por la ruta que debía tomar para llegar a su empleo

KEVIN RUIZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

La señora Patricia Álvarez trabaja con un contador cerca de la estación Constitución de 1917. Estaba un poco confundida en la terminal de Tláhuac de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

A pesar de que no estaban las largas filas de personas para abordar el servicio emergente, ella revisaba cada una de las unidades de RTP para saber cuál era su destino y no equivocarse al momento de subir.

“Estoy desconcertada. Voy a

trabajar, hídole, voy a hacer una hora, hora y media. Ya de antemano me dijeron que me anticipara por el cierre [de la Línea 12], y sí, es un caos”, comentó.

Mientras contaba las peripecias que debe pasar tras la suspensión del servicio de la Línea Dorada, por el colapso de una trabe y la caída de dos vagones que provocó la muerte de 26 personas, Patricia no dejaba de observar los camiones que circulaban. Su rostro, a temprana hora de la mañana del viernes, mostraba signos de estrés por no saber qué ruta agarraría del servicio emergente.

“Realmente el Metro era una bendición porque nos hacíamos menos, o sea, si en nuestros trayectos nos hacíamos una hora, con esto, van a ser tres horas”, calculó la señora.

Comentó que ante la incertidumbre que genera el no saber



CARLOS MEJÍA. EL UNIVERSAL

Patricia trabaja cerca de la estación Constitución de 1917.

cuándo se normalizará el servicio, se seguirá previniendo para que no se compliquen sus tiempos de traslado.

Para atender a los usuarios de la Línea 12 del Metro, la Secretaría de Movilidad capitalina reportó que se han desplegado 490 vehículos de transporte concesionado, RTP, Servicio de Transportes Eléctricos, Capital Bus y unidades provenientes del Estado de México. Todas cobran 5 pesos. ●



Foto: Efrén Argüelles

Vecinos de Tláhuac improvisaron un altar frente al siniestro en el que depositan velas y flores diariamente.

SEPULTAN A CONDUCTOR AL QUE APLASTÓ TRABE

José Juan se quedó mucho tiempo en el coche: amigo

POR EFRÉN ARGÜELLES

efren.arguelles@glmm.com.mx

José Juan era propietario del vehículo que quedó atrapado debajo de las toneladas de concreto en el desplome de la L12.

Sus amigos y familiares lo despidieron en el panteón de San Lorenzo Tezonco, mientras se escuchaba *Amor Eterno*.

Y entre lágrimas y aplausos exigieron justicia por su muerte ya que, consideran, que no se le atendió a tiempo.

“Cuando se cayó el Metro, él y su esposa quedaron atrapados, al momento en que llegaron los policías

y las ambulancias él estaba vivo, pero no lo atendieron.

“Lo dejaron hasta el último porque primero sacaron a la gente que estaba atrapada en los vagones.

“Ya muy mal se lo llevaron de aquí (de la zona de desastre) pero no aguantó y en el hospital se murió.

“La mamá de su esposa nos comentó que su hija está muy delicada pero estable”, dijo Pedro Hernández, un amigo de José Juan a quien aún le duele no haberse despedido por estar fuera de la ciudad. “Queremos justicia”, enfatizó.

El Ford Mondeo en el que viajaban aún continúa debajo de los escombros.



'Fue negligencia del Gobierno'

TESTIMONIO

VIRIDIANA MARTÍNEZ

2/29

Para Luis Adrián Hernández, hijo de José Luis, quien falleció con otras 25 personas por el colapso del Metro en la Línea 12, la tragedia no fue un accidente, sino una

negligencia por la que el Gobierno debe responder.

Su papá, dedicado a la hojalatería y pintura, no volvió a casa aquel lunes a las 22:00 horas después del trabajo, sino la tarde del día siguiente, en un ataúd.

"Voy a luchar para que el Gobierno se haga respon-

sable, porque esto no fue un accidente fue una negligencia del Gobierno", expresó Hernández con enojo.

Encontrar a su papá, identificarlo, conseguir el certificado de defunción y que le entregaran el cuerpo fue una odisea en la que dijo padecer un trato insensible, tardío y con anomalías.

Tras buscarlo en varios sitios, lo hallaron a las 3:00 horas del martes como lesionado en el Hospital Juan Ramón de la Fuente, pero en la entrada un policía le dijo "está muerto", recordó.

"Mi papá estaba roto", contó al recordar a su padre de 62 años sobre la plancha con incontables lesiones.

"Me dolió el corazón, estaba todo ensangrentado. Ese día tomamos café, comimos galletas y me hizo un huevito, y le dije 'que tengas un buen día, te amo'".

El doctor le informó que su papá había muerto en el lugar, pero que fue llevado por paramédicos al hospital, pese a que en esos casos la persona debe ser dejada hasta que peritos levanten su cuerpo.

A las 8:30 horas del martes, el cuerpo fue llevado a la Fiscalía 9, pero a él lo enviaron a la Fiscalía 6 para pedir

Luis Adrián Hdez., hijo de víctima

Me dolió el corazón, estaba todo ensangrentado. Ese último día tomamos café, comimos galletas y me hizo un huevito, y le dije 'que tengas un buen día, te amo'".

el certificado de defunción, documento en el que asentaron que había muerto en un choque terrestre.

Rechazó dos veces el certificado porque no mencionaba el desplome de las estructuras del Metro, pero consiguieron el hecho casi cuatro horas después y dijo haber insistido porque no quería que el Gobierno se lavara las manos ante la falta de atención con ellos.

De José Luis dependía su esposa, con quien llevaba 35 años de casado, su hija, a quien le pagaba la carrera, y su nieto Liam, para quien su abuelito se convirtió en una estrella, en un superhéroe que ahora lo cuida desde arriba.



8

Met

Familia de Sergio, hospitalizado en Xoco, pide apoyo y justicia

ARIANNA ALFARO

La espera de noticias, para Patricia, es sobre las jardineras ubicadas afuera del Hospital Xoco, donde se hace acompañar de varios de los familiares de su esposo, quienes al igual que ella, oran por recibir un diagnóstico cada vez más alentador.

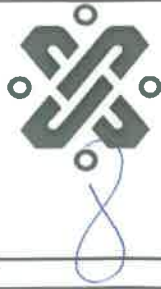
Los médicos les han dicho que Sergio aún se encuentra grave pero estable, la caída del puente elevado de la Línea Dorada, le provocó siete costillas rotas, un paro, colapso de pulmón y riñón y lesiones en la columna vertebral.

"Nos manejaron que va a ser larga la recuperación". dice Patricia. con el rostro

cansado y la mirada triste, para ella, la mayor preocupación es también su hija de 14 años de edad, quien padece de problemas del corazón y es cuidada por su familia, en la ausencia de sus padres.

Sergio no coincidió con Patricia la noche del lunes, dos trenes se le pasaron a él y no llegó su lugar de encuentro con su esposa, y tras la evacuación de las personas en la estación, se enteró que el convoy, en el que posiblemente viajaba su pareja, se había desplomado sobre la avenida.

Momentos más tarde fue en busca de su compañero sentimental, así como sus cuñadas. "vo imaginándome que él estaba



Sergio se encuentra grave pero estable, en el Hospital Xoco / FOTO: ARIANNA ALFARO

ayudando a la gente, nunca pasó por mi cabeza que él fuera uno de los que más mal estaba", platicó la mujer.

El recorrido por los hospitales comenzó en la madrugada, pero se enteraron a las cinco de la mañana de su hospitalización en el Hospital Belisario Domínguez, "no nos decían, no nos sabían decir, ya por las redes sociales nos ayudaron bastante", acudió a Xoco para un examen, pero lo de-

jaron internado debido a sus lesiones.

A Sergio no lo ha dejado solo en la empresa para la que trabaja como instalador de equipos de video vigilancia, pero a Patricia le hace falta el sueldo de su esposo, mismo que perdió durante el accidente y aunque ha pedido apoyo económico a las autoridades, no se siente apoyada con los gastos que corren por cuenta de su familia. al trasladarse hasta Valle de Chalco.



Foto: Cortesía Imagen Televisión

Rodrigo García, conductor del convoy siniestrado, considera que no es responsable pues hay veces que uno "no sabe que puede suceder".

CONDUCTOR DEL CONVOY SINIESTRADO

"No sentí nada en mis vueltas anteriores"

18/com

En una reflexión, Rodrigo García considera que hizo lo correcto el lunes pasado

POR MIRIAM MORENO
comunidad@gtmm.com.mx

En su turno, Rodrigo García, operador del convoy del Metro con número económico 19, que sufrió el siniestro el lunes pasado, no se percató que realmente hubiera algún peligro en esa zona.

Rodrigo realizaba su último circuito y recuerda que desde la estación Periférico Oriente podía ver que un tren se dirigía hacia él (con dirección a Mixcoac) y que pasó bien; tampoco veía trenes delante de él. No hubo ninguna señal que le anticipara la tragedia que iba a vivir.

"No sentí nada, ni siquiera en las vueltas anteriores que tuve, ni por el paso de ahí no se sintió nada, nada. Ahí al lado hay otra vía que se le llama 'vía

Y', donde llegan a meter un tren más por cualquier avería que hubiera, pero en ese lado siempre se siente un ligero bamboleo y se escucha un golpeteo porque están los aparatos, esos aparatos son los que nos ayudan a hacer el cambio de vía", relató a Imagen Noticias con Ciro Gómez Leyva.

El conductor del convoy declaró que no hizo ningún cambio en la velocidad ni al hacer el alto, pues utilizan el piloto automático para regular la velocidad y los altos en la vía.

Sin embargo, cuando sintió que el tren se levantó y vio en los monitores que la corriente se había cortado bloqueó el tren de inmediato.

"- ¿Si no hubieras bloqueado el tren, te hubiera jalado?"

"-Me imagino que sí. Sin el freno, el tren se hubiera arrastrado. Tan sólo cuando vi los rieles, son muy pesados, y doblados como espagueti... sí se hubiera ido completamente", reflexionó.



Página:

4

Sección:

Atracción.

Fecha:

- 8 MAY 2021

TRANSPORTE EMERGENTE

EN APOYO AL METRO

Debido al derrumbe del puente de la Línea 12 del Metro, la Red de Movilidad Integrada informó que activó la Estrategia de Apoyo de la Red Emergente de Movilidad con 490 unidades de transporte concesionado, Red de Transporte de Pasajeros (RTP), TVR y Autobuses ADO, así como 200 del Estado de México que ampliaron su recorrido hasta nuevo aviso.

4/Atracción





Página:

18

Sección:

Com.

Fecha:

8 MAY 2021



LÍNEA 9

18/com

Foto: Especial

Y AHORA: HUMO EN PANTITLÁN

Ayer se registró humo en la estación Pantitlán de la Línea A, de acuerdo con trabajadores fue porque una zapata se pegó por falta de mantenimiento. sin embargo, el STC señaló que fue por maniobras para ajustar la zapata. El incidente no pasó a mayores.



Página:

3

Sección:

Not

Fecha:

08 MAY 2021

Exigen diputados comparecencia de Serranía y Godoy

ARTURO R. PANSZA

3/004

Ante la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, deben comparecer la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía Soto, y la titular de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina, Ernestina Godoy Ramos, para que expliquen las causas del colapso del lunes pasado de una ballena de la Línea 12, que costó la vida de 25 personas y causó lesiones a más de 70, demandan diputados del Partido de la Revolución Democrática.

Los legisladores perredistas se refirieron a la disminución del presupuesto del Metro de 17 mil 580 millones en 2018 a 15 mil 652 millones en 2019, lo que equivale a un 15 por ciento menos, reducción que afectó particularmente al mantenimiento de infraestructura e instalaciones.

En una propuesta de punto de acuerdo puesta a consideración de la propia Comisión Permanente, la bancada del PRD en la Cámara de Diputados, también solicitó exhortar a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, a que encomiende una investigación y peritaje externo.

Hizo el señalamiento de que en marzo de 2014, a sólo dos años de su inauguración, en octubre de 2012, debió suspender su servicio debido a la detección de fallas que ponían en riesgo la integridad y vida de sus más de 430 mil usuarios y que, seis años después de esa fecha, la propia ciudadanía publicó imágenes sobre el deterioro de su infraestructura, incluso y particularmente del sitio donde se colapsó la ballena al paso de uno de los trenes.

Para los de ese partido, se suma a lo anterior, el hecho de que durante casi un año, la subdirección general de Mantenimiento del STC Metro estuvo acéfala y la responsable del área era directamente la directora general, lo cual también debe ser explicado por Florencia Serranía.

Señalaron que preferentemente la investigación y peritaje, la debe ejecutar una empresa extranjera, a fin de determinar técnicamente las eventuales fallas de origen, diseño, estructurales, financieras y administrativas en la construcción y operación de la Línea Dorada, fallas que habrían provocado el colapso y derrumbe de una de las ballenas cuando uno de los trenes transitaba por ella y que costaron la vida a 25 personas.

Urgió a que Serranía Soto informe en su eventual comparecencia cuáles acciones llevará a cabo para atender la demanda de transporte de miles de afectados y cuándo tentativamente reiniciará el servicio en la línea siniestrada.



Página:

Sección:

Fecha:

Arriban refuerzos

El operativo emergente por la Línea 12 tendrá más trolebuses.

2/29

- Se trata de unidades articuladas para suplir la falta de servicio en la Línea 12 del Metro, informó el Sistema de Transportes Eléctricos (STE).
- Así, seis trolebuses de doble capacidad, destinados originalmente para operar en la ruta elevada de Ermita Iztapalapa y que han circulado por Eje Central, irán de Constitución a Santa Martha Acatitla, indicó el STE.
- Los vehículos realizan un circuito de transporte entre la terminales Tiáhuac (L-12), Taxqueña (L-2) y Ciudad Universitaria (L-3).

Iván sosa



6

trolebuses articulados se suman al operativo de movilidad.



Colapso en la Línea Dorada

Ambos venían de trabajar cuando el convoy se desplomó; hoy se encuentran internados en hospitales de Gustavo A. Madero y de Tláhuac, a 35 km de distancia, en estado crítico y con riesgo de amputación

Benito y José Alvarado Nieva

Hermanos y víctimas del derrumbe

Historia

KENIA HERNÁNDEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Daniel Alvarado Nieva divide sus horas del día para visitar a sus dos hermanos, Benito y José, víctimas del derrumbe de la Línea 12, quienes eran comerciantes y ahora convalecen en una cama de hospital con riesgo de amputaciones en sus extremidades.

“El día que me enteré del accidente fue a las 23:30 horas, como estoy lejos vi la forma de venirme, llegué a las siete de la mañana. Hasta antier lo pude ver (a Benito, de 52 años); está intubado, inconsciente, sufrió muchas fracturas en sus piernas, es muy triste. Lo que yo quiero es que los atiendan, no sé si van a salir de esto”, lamentó desde el Hospital de Traumatología, Ortopedia y Rehabilitación Dr. Victorio de la Fuente.

La sonrisa que lo caracterizaba se borró del rostro. Tras el colapso entre las estaciones Olivos y Tezanco, sus ojos permanecen cerrados, con decenas de aparatos médicos a su costado, conectado a un respirador que lo mantiene con vida. Sus piernas destrozadas bajo una manta blanca.

Separados por 35 kilómetros, pero unidos por el mismo suceso, José Eucario, de 50 años, yace en una cama de Tláhuac con órganos, piernas y brazos destruidos. A diferencia de su hermano, no ha recibido familiares, pues acu-



Benito, de 52 años, y documentos para cobrar seguro. ESPECIAL

san que al ser un nosocomio para atender pacientes de covid las visitas están restringidas.

“A él no lo hemos visto, porque no dan permiso ni para acercarse al hospital, porque es de coronavirus, todo es por llamada. Le hicieron operaciones, llevaba muy mal sus piernas, su estómago, le cortaron una parte del intestino e hígado, de los brazos también está muy mal”, relató.

De amputar las extremidades,

los hermanos necesitarán ayuda para sus actividades, afectándose con ello no solo su vida, sino la de su hermana, a quien apoyan económicamente.

“Ellos eran el sustento de una hermana que quedó viuda, le echaban la mano. Cuando ellos salgan, ¿qué va a pasar?, ¿van a caminar y sostenerse? Otra intriga que tenemos todos es quién los va a mantener”, señaló.

Benito y José venían juntos de



CARTA RECLAMACIÓN (RC GENERAL)

Ciudad de México, México a 12 de Mayo de 2021

ASISTENCIA TRANSPORTES COLECTIVOS
PRESENTE

Estimados señores,

Por medio de la presente quiero hacer la solicitud de atención por el accidente que sufrió en las instalaciones del sistema, línea del transporte colectivo y Troncal de la Línea 12, que se originó el día 04 de mayo de 2021, cuando me caí del autobús número 2021, cuando me bajé del autobús.

Por lo anterior solicito me sea otorgado el haber de los gastos médicos para el accidente que sufrí, así como también me sea otorgado el haber de los gastos médicos que me sean otorgados.

Espero que esta reclamación a la brevedad posible sea de utilidad.

Atentamente,

Carthola Alvarado Alejandra Sobrino
 Nombre Benito Alvarado Nieva
 IN 55 717 17 07, CI 1584 35 09, 21/05/20 05
 Domicilio Carlos F. G. Sandoval, L. La Florida, Cuajalajara, Jalisco

DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA HACER EFECTIVO EL SEGURO DEL STCM (BIENES)

NOMBRE DEL TITULAR	Benito Alvarado Nieva
PRIME (LABO DE LOS BIENES)	52
EDAD	52
TELÉFONO	55 71 97 17 07
DOMICILIO	Carlos F. G. Sandoval, L. La Florida, Cuajalajara, Jalisco
FECHA/HORA/LUGAR DEL SINIESTRO	04/05/2021 entre Chapa y Troncal Line 12
BIENES DAÑADOS	
COMENTARIOS ADICIONALES	

DOCUMENTACIÓN PARA PRESENTAR

- Carta de reclamación valorada y dirigida al STCM
- Identificación oficial y CURP
- Comprobante de domicilio de mayor a menor
- Relación de los conceptos a pagar, detallando el concepto y monto
- Facturas o comprobantes que acrediten la posesión de los bienes dañados
- Certificados de los bienes dañados
- Fotos de los bienes dañados
- Otros

NOTA:
EN EL CASO DE VEHÍCULOS SE DEBERÁ DETERMINAR SI SE PERDIÓ TOTAL (1 NI) PARA EL REQUERIMIENTO ESPECÍFICO DE DOCUMENTACIÓN

te, por la seriedad de sus heridas, de momento no es posible.

“Para mí sería muy recomendable que estuvieran mis dos hermanos juntos, que tal si al pasar a José, como está muy grave, vaya a fallecer, pero también existe la eventualidad de que estando allá (Issste Tláhuac), digan que murió de covid-19”, acentuó.

Recientemente el Sistema de Transporte Colectivo Metro entregó a la familia Alvarado Nieva una carta de reclamación para hacer efectivo el seguro. Entre los datos solicitados destacan: el lugar del siniestro, tipo de lesiones, hospital de atención, días de estancia y parte médica (estudios, recetas y si existiera alta médica).

“Ayer me llamaron los del Metro para un apoyo, pero todavía no firmo nada porque no sé cuál es el total de sus gastos”, aseguró Alejandra Canchola Alvarado, sobrina de Benito y José.

En las carpas instaladas al exterior de los hospitales donde se encuentran lesionados por la Línea 12, el gobierno capitalino ofrece alimentos, transporte, cargas de celulares y atención para los familiares de los damnificados, apoyo que hasta ahora no ha querido recibir la familia Alvarado.

trabajar cuando el convoy de la Línea Dorada se desplomó. Uno de los deseos de Daniel es que estén en un mismo hospital para evitar el traslado de aproximadamente hora y media. No obstan-



DE FIN DE SEMANA

SÁBADOS DOMINGO 09.05.2021

• GENTE COMO UNO

Por Mónica Garza



LO OCURRIDO esta semana debió de ser la gota que derramara el vaso, que desde hace meses se llena con la lista de eventos desafortunados ocurridos desde noviembre de 2018.

monica.garza@razon.mx

¿A qué "santo" se encomendará Florencia Serranía?

Había pasado poco más de medio día del colapso de la estructura de la Línea 12 del Metro, entre sus estaciones Tezonco y Olivos, y que Lucía —una joven enfermera del IMSS— caminaba asustada entre un mar de policías, rescatistas, cámaras de televisión, heridos y muertos.

Por el uniforme que llevaba, consiguió colarse a la zona cercada para reporteros y preguntar entre ellos, si alguien tenía la lista de los fallecidos. Buscaba a su tío, desaparecido desde la noche anterior.

Difundió como pudo la fotografía de Sergio Valentín Rodríguez, de 61 años, quien andaba trabajando en el Metro Tezonco, donde solo "había ido a entregar un reporte", antes de irse a su casa ubicada cerca del Metro Tlal-tenco, tres estaciones adelante.

La última comunicación con él fue a las 10 de la noche, 22 minutos antes de la tragedia. 19 horas después, Sergio V. Rodríguez ya aparecía en la lista de fallecidos y Lucía vivió ese terrible momento que enfrentarían 26 familias más, en un hecho sin precedentes en la Ciudad de México.

Lo ocurrido esta semana debió de ser la gota que derramara el vaso, que desde hace meses se llena con la lista de eventos desafortunados ocurridos desde noviembre de 2018, con el relevo de administración en el siste-

ma que transporta casi 6 millones de mexicanos a diario.

El 8 de febrero de 2019, en plena hora pico, decenas de personas quedaron atrapadas cuando unas escaleras del Metro Tacubaya sufrió una falla mecánica que provocó un embudo que terminó con 2 personas heridas y más de 12 meses sin el servicio de dicha escalera, afectando particularmente a personas de la tercera edad y/o con discapacidad que todos los días la emplean.

Tres meses después, una falla conocida como "zapatitas pegadas", en las vías de la estación Balderas de la Línea 1, generó grandes cantidades de humo que obligó al desalojo de los pasajeros y suspensión del servicio. Se calificó como un problema "sencillo de resolver", pero donde la falta de mantenimiento jugó un papel determinante.

En marzo de 2020 chocaron 2 trenes, nuevamente en Tacubaya, donde una persona perdió la vida y 40 quedaron lesionadas; se determinó que el hecho

había sido resultado de omisiones de operación por parte del conductor y la reguladora en los procedimientos de seguridad correspondientes.

El 9 de enero de este año, antes de las 6 de la mañana, se incendió el "cerebro" del Metro de la Ciudad de México y las llamas alcanzaron a sus oficinas en la colonia Centro, donde 30 trabajadores quedaron atrapados e intoxicados y donde María Guadalupe Cornejo —elemento de la policía bancaria— perdió la vida al caer de uno de los niveles que fue alcanzado por el fuego. Por este hecho, 6 de las 12 líneas que funcionan en la Capital quedaron inactivas, afectando a millones de personas.

¿Cómo olvidar aquel: "A ver, yo soy la directora general del Metro, solamente"? que pronunció Florencia Serranía para deslindar a su adminis-



Foto: Cuartocero

LOS VAGONES del Metro que se desplomaron con el colapso del tramo elevado de la estación Olivos.

tración de la responsabilidad que claramente le correspondía, al revelarse que por meses la subdirección de Mantenimiento, estaba acéfala y de la que ella misma se encargaba.

Fue entonces que comenzó a circular el rosario de videos en redes sociales, donde los propios trabajadores mostraban el estado de sus herramientas, sustituyendo con jabones y un mapa dibujado en papel, el tablero electrónico que debía mostrar el avance de los trenes para su monitoreo.

El primer trimestre de 2019 contabilizó 1,056 carpetas de investigación abiertas por robo en el STCM, 500% más en comparación con el año anterior, y un récord absoluto en los más de 50 años de vida del sistema de transporte; donde además, entre el 30 de enero y el 11 de febrero de 2019, 48 carpetas de investigación fueron abiertas

por intento de secuestro.

“Voy a seguir trabajando y voy a colaborar con la Fiscalía en lo que pueda para determinar la causa del daño estructural que sucedió el día de ayer”, dijo esta semana Florencia Serranía, directora general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, quien apareció **14 horas después** del desplome, en una conferencia de prensa virtual, descartando renunciar a su cargo.

¿Por qué sigue Florencia Serranía Soto al frente del Metro? ¿Por qué sus omisiones y ausencias en momentos clave nunca tienen consecuencias? ¿Por qué se siguen justificando las imperdonables fallas de su gestión? ¿Qué más tiene que pasar para que el sistema que transporta a casi 6 millones de personas diariamente tenga una dirección en la medida de la responsabilidad que representa? ¿Qué esperan?...



8 MAY 2021

Página:

6

Sección:

Fecha:





Página:

13

Sección:

Fecha:

08 MAY 2021

FER El incidente





GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página:

14

Sección:

Fecha:

08 MAY 2021

Habrá castigo...?

