

**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# **SÍNTESIS INFORMATIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

**SÍNTESIS EJECUTIVA**

**PRIMERAS PLANAS**

**JEFA DE GOBIERNO**

**OPINIÓN DE JEFA DE GOBIERNO**

**GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

**CIUDAD/METRÓPOLI**

**SEGURIDAD**

**CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

**ALCALDÍAS**

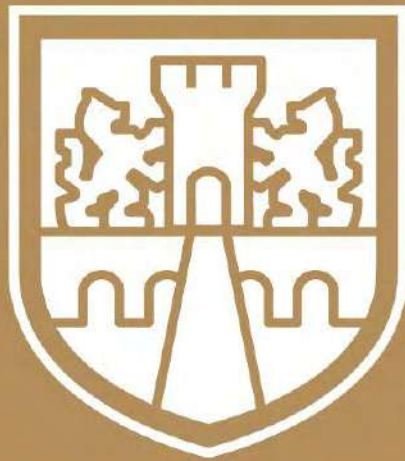
**NACIONAL**

**INTERNACIONAL**

**COLUMNAS Y CARTONES**



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

#### SÍNTESIS EJECUTIVA

COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA







Jueves 11 de septiembre, 2025

## SÍNTESIS EJECUTIVA

### ● JEFA DE GOBIERNO

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la FGJCDMX ya mantiene labores de peritaje para conocer las razones del impacto de la pipa de gas LP de la empresa SILZA, que explotó sobre Calzada I. Zaragoza, alcaldía Iztapalapa; instruyó a los titulares de la SSC y de la SGIRPC a supervisar los trabajos en el lugar de los hechos para apoyar a toda persona que lo requiera.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [Reporte Índigo](#), [ContraRéplica](#), [La Prensa](#), [El Sol de México](#), [El Independiente](#), [Eje Central](#), [Eje Central](#), [Publimetro](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [El Universal](#), [El Universal](#), [El Herald de México](#), [24 Horas](#), [El Financiero](#), [El Economista](#), [Ovaciones](#), [El Gráfico](#)

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, participó en la Reunión de Coordinación Interestatal contra el Robo a Vehículos, que se llevó a cabo en el municipio de Jiutepec, Morelos, con el fin de fortalecer la estrategia de combate al delito; informó que en la CDMX se ha disminuido 56% el robo a vehículos con respecto al 2024.

[Diario Basta](#), [Reporte Índigo](#), [ContraRéplica](#), [La Prensa](#), [Diario de México](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [El Herald de México](#), [El Economista](#)

En el primer Informe de Gobierno de Clara Brugada se indica que se colocarán casetas de vigilancia y bardas perimetrales en suelo de conservación para combatir la tala clandestina.

[El Universal](#), [El Gráfico](#)

### ● COLUMNAS

Dentro del caos que generó la explosión de una pipa de gas LP sobre Calzada I. Zaragoza, alcaldía Iztapalapa, el Gobierno de la Ciudad reaccionó de inmediato para atender el percance, en el que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, encabezó las acciones.

[ContraRéplica](#) por Línea 13, [La Razón](#) por Francisco Cárdenas, [El Herald de México](#) por Sacapuntas

El terrible suceso de la explosión de una pipa de gas LP en la alcaldía Iztapalapa dejó ver a una jefa de Gobierno muy movida, activa y que se apersonó rápidamente al lugar de los hechos. Clara Brugada utilizó su jerarquía para coordinar acciones.

[Eje Central](#) por La Trastienda

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, rompió con la tradición de emitir comunicados a la distancia durante situaciones de emergencia y acudió, con chaleco y casco, al Puente de la Concordia, donde una pipa de gas LP explotó; aseguró que no se permitirán negligencias en el transporte de materiales peligrosos.

[Excélsior](#) por Yuriria Sierra

El secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, realizó una rápida movilización policiaca y de servicios de emergencia ante la explosión de una pipa de gas LP en el Puente de la Concordia, alcaldía Iztapalapa; también se movilizó la alcaldesa Aleida Alavez.

[El Herald de México](#) por Sacapuntas

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, estuvo siempre en contacto con autoridades del gobierno capitalino para auxiliar en la emergencia causada por la explosión de una pipa de gas en los límites de la CDMX y del EdoMex.

[El Herald de México](#) por Sacapuntas

Por las cámaras instaladas cerca del sitio de la explosión de una pipa de gas LP en la alcaldía Iztapalapa se puede deducir que el exceso de velocidad, por imprudencia del chofer o por alguna falla mecánica, causó su volcadura y posterior estallido.

[Milenio](#) por Trascendió



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

Tras registrarse la explosión de una pipa que transportaba gas sobre la carretera México-Puebla, alcaldía Iztapalapa, personal del Gobierno de la Ciudad, GN, SSC y del Gobierno del Estado de México establecieron un puesto de mando para coordinar acciones.

[La Crónica](#) por La Imagen

El reto que se planteó la jefa de Gobierno, Clara Brugada, de implementar un sistema de cuidados que sea un referente en el país es una gran apuesta que debe conformarse con recursos y con el fomento de un cambio de concepción y cultura del papel de género.

[El Independiente](#) por Óscar V. Machado

El terrible suceso ocurrido por la explosión de una pipa de gas LP sobre Calzada I. Zaragoza obligó a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, a regresar a Iztapalapa y trabajar de la mano con la alcaldesa Aleida Alavez, su adversaria: Columnista.

[La Prensa](#) por Red Compartida

Ante la desesperación de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, por mostrar algo a los aficionados que visiten la CDMX durante el Mundial 2026, metió algunos trucos como la construcción de un jardín elevado sobre la Línea 2 del Metro, a pesar de no tener utilidad para los capitalinos: Adrián Rueda, columnista.

[Excélsior](#) por Adrián Rueda en Capital Político

Las gaseras ubicadas en los límites de la CDMX y del EdoMex operan en completa anarquía y representan un gran riesgo para la población cercana: Columnista.

[ContraRéplica](#) por Línea 13

Respecto al incidente ocurrido ayer por la explosión de una pipa de gas LP en la alcaldía Iztapalapa, es necesario resaltar el deterioro de servicios públicos y la disminución del presupuesto público para mantenimientos y revisiones, siempre de por medio el factor corrupción: Julio Hernández, columnista.

[La Jornada](#) por Julio Hernández

Que nadie se sorprenda que en los próximos días el debate político sea la creación de nuevas medidas y reformas para evitar que el incidente por la explosión de una pipa de gas LP vuelva a suceder; pero no es cuestión nueva: Columnista.

[Reforma](#) por Circuito Interior, [Metro](#) por Línea 10

La Fuerza Amplia de Transportistas amenazó con retomar los bloqueos y manifestaciones en la CDMX si el gobierno capitalino no cumple con los acuerdos alcanzados respecto al incremento en la tarifa del transporte público y la entrega de un bono para gasolina.

[El Sol de México](#) por A La Sombra, [El Universal](#) por El Caballito

- **CARICATURAS**

Caricatura que hace referencia a la explosión de una pipa de gas LP en la alcaldía Iztapalapa.

[Milenio](#)

- **GOBIERNO**

Debido a la tragedia ocurrida en el Puente de la Concordia por la explosión de una pipa de gas LP, el Gobierno de la Ciudad pospuso el evento del encendido del alumbrado en el Zócalo alusivo a las fiestas patrias.

[El Gráfico](#)

La SGIRPC informó que la pipa de gas LP que explotó sobre Calzada I. Zaragoza presuntamente realizó maniobras cuando volcó y, tras la fricción, iniciaron las detonaciones de manera simultánea con automóviles cercanos.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#)





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

El secretario de Movilidad, Héctor Ulises García, informó que, debido a la explosión de una pipa de gas LP sobre Calzada I. Zaragoza, se suspendieron temporalmente los servicios del trolebús, cablebús y de la estación del STC Metro Santa Marta, por seguridad.

[El Independiente](#), [La Crónica](#), [Diario Basta](#), [Eje Central](#), [Publimetro](#), [Milenio](#), [El Gráfico](#)

La SGIRPC presentó el “Atlas de Riesgos de la CDMX” y el H. Cuerpo de Bomberos dio a conocer las “Estrategias de Territorio” ante el Congreso local, con el fin de que la población sepa cómo actuar ante los fenómenos naturales.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [La Prensa](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [Metro](#)

La SGIRPC activó la triple alerta por fuertes lluvias y el Operativo Tlaloque para evitar severas afectaciones.

[24 Horas](#)

La SEDEMA informó que la estrategia “Bosques por Siempre” logró plantar 7 millones 283 mil 289 plantas en dos meses, lo que representa el 72.8% de su meta anual de 10 millones de árboles.

[Diario Basta](#), [La Prensa](#)

La SEDEMA celebró 50 años de la presencia de pandas gigantes en México.

[24 Horas](#), [Reforma](#), [Metro](#)

La Secretaría de Vivienda proyecta duplicar viviendas para 2026.

[Reforma](#)

Tras la explosión de una pipa de gas LP en Calzada I. Zaragoza, la estación del STC Metro Santa Marta retomó sus actividades.

[El Independiente](#)

El Metrobús ampliará su servicio de la Línea 1 en el horario nocturno durante los fines de semana, con el fin de brindar una mayor opción de movilidad y atender la demanda generada.

[Eje Central](#)

El programa “Salvemos Vidas” ha evitado 842 suicidios en las instalaciones del STC Metro, desde el 2016.

[Diario Basta](#), [ContraRéplica](#)

Las lluvias de la tarde de este miércoles afectaron principalmente a las alcaldías Xochimilco y Tlalpan.

[Excélsior](#), [Reforma](#), [Metro](#)

Vecinos cercanos a la carretera del Ajusco señalaron la falta de mantenimiento mayor al sistema de drenaje y los largos tiempos de espera para su atención.

[Metro](#)

Una decena de viviendas y negocios de las colonias Del Mar y Metropolitana, alcaldía Tláhuac, resultaron inundados por la intensa lluvia de este miércoles; la SGIRPC coadyuvó con la Alcaldía para desalojar el líquido.

[La Jornada](#)

La empresa Ferrocarriles Suburbanos S.A.P.I. de C.V., encargada de la operación del Tren Suburbano, omitió dar a conocer el consumo de agua que hizo durante el 2024, mediante información solicitada a la SEGIAGUA.

[Diario Basta](#)

Funcionarios públicos de la Secretaría de Administración y Finanzas aprovechan los estacionamientos indebidos y calles tomadas por los franeleros cerca de Av. Niños Héroes.

[Diario Basta](#)

La Fuerza Amplia de Transportistas amenazó con retomar los bloqueos y manifestaciones en la CDMX si el gobierno capitalino no cumple con los acuerdos alcanzados respecto al incremento en la tarifa del transporte público y la entrega de un bono para gasolina.

[Diario Basta](#), [El Sol de México](#), [24 Horas](#)



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

- **CIUDAD**

El IECM llevó a cabo el evento de seguimiento al ejercicio “Reflexiones en Confianza: mujeres en el IECM” con el fin de fortalecer la igualdad, el respeto a los derechos humanos y un entorno laboral libre de violencia y discriminación.

[Diario Basta](#), [La Prensa](#), [Eje Central](#)

Las ventas patrias han caído hasta un 30% en la capital del país.

[Diario Basta](#)

La CANACO CDMX previó que los festejos del 15 y 16 de septiembre dejen una derrama económica de 11 mil 853 mdp en la capital.

[Diario Basta](#), [La Razón](#)

Los organilleros están al borde de su extinción.

[Diario Basta](#)

En memoria de los fallecidos por el sismo del 19 de septiembre de 1985, la Plaza de las Tres Culturas, en Tlatelolco, será sede de música, danza y un evento para recordarlos.

[La Prensa](#)

Los mexicanos aman la Ciudad de México, 7 de cada 10 reservaciones en Airbnb fueron hechas por mexicanos.

[El Universal](#)

Locatarios del Centro Histórico alistan un desfile en conmemoración por la Semana de la Novia a fin de visibilizar sus negocios.

[Reforma](#)

Los Estudios Churubusco invertirán 306 mdp en su remodelación.

[El Financiero](#)

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente informó que la empresa SILZA, dueña de la pipa de gas LP que explotó sobre Calzada I. Zaragoza, no cuenta con pólizas de seguro vigentes; en caso de encontrarse fallas en las operaciones, se aplicarán las medidas necesarias.

[ContraRéplica](#), [El Sol de México](#), [Excélsior](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [El Universal](#), [El Herald de México](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [El Financiero](#), [Ovaciones](#), [Metro](#)

La Ciudad de México es uno de los principales centros de tráfico ilegal de especies en el país; se venden en el transporte y algunos mercados públicos comercializan especies protegidas como el tucán, la guacamaya y el ocelote.

[Reporte Índigo](#)

Se llevó a cabo una marcha en calles de la CDMX encabezada por el reconocido abogado y activista David Torres Cadena para protestar en contra de las denuncias falsas.

[La Prensa](#)

- **METRÓPOLI**

A 11 años de haber iniciado su construcción, el Tren Interurbano “El Insurgente” aún recibirá el siguiente año un presupuesto de 7 mil mdp.

[El Sol de México](#)



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

- **SEGURIDAD**

El secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, informó que dos camiones que transportaban cemento y cartón serán retirados durante la madrugada de este jueves de la Calzada I. Zaragoza, debido a afectaciones por la explosión de una pipa de gas LP.

[La Crónica](#), [ContraRéplica](#), [El Independiente](#), [Eje Central](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [Milenio](#), [El Heraldo de México](#), [El Financiero](#), [Ovaciones](#)

En lo que va del 2025, la SSC ha detenido a 647 personas por delitos de extorsión y tentativa de extorsión, lo que representa el 65.3% más por estos delitos que en 2024.

[La Prensa](#)

Policías de la CDMX detuvieron en la col. CTM Atzacolco a tres presuntos integrantes de la banda La Unión Tepito.

[Diario de México](#), [El Universal](#), [Metro](#)

La Policía Cibernética de la SSC emitió una alerta a la población por el incremento de casos de acoso digital en redes sociales.

[24 Horas](#)

La SSC emitió una alerta sobre el riesgo por la compraventa de vehículos a través de marketplace.

[El Gráfico](#)

Encontraron el cuerpo sin vida de un sujeto de 40 años en el área de juegos infantiles de una unidad habitacional en la col. Sauzales, alcaldía Tlalpan.

[Diario Basta](#), [El Gráfico](#)

Una discusión entre comensales terminó en una balacera en la col. Roma Sur, alcaldía Cuauhtémoc.

[Diario Basta](#)

La familia y representación legal de Berenice Giles, fotógrafa fallecida durante el festival de música Axe Ceremonia, acusó a la FGJCDMX de encubrir a la empresa OCESA y a Servicios de Protección Privada al no imputarles delitos.

[La Crónica](#), [La Prensa](#), [La Jornada](#), [24 Horas](#), [Ovaciones](#)

Este jueves se llevará a cabo la audiencia inicial por la muerte de los dos fotógrafos en el festival de música Axe Ceremonia.

[El Universal](#)

Los accesos al PJCDMX fueron bloqueados por familiares de Berenice Giles, fotógrafa fallecida durante el festival musical Axe Ceremonia, tras no ver avances en la investigación de su muerte.

[La Prensa](#)

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la Calzada I. Zaragoza, alcaldía Iztapalapa, dejando un saldo de cuatro personas fallecidas y más de 90 heridos.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [Reporte Índigo](#), [ContraRéplica](#), [La Prensa](#), [El Sol de México](#), [El Independiente](#), [Eje Central](#), [Eje Central](#), [Publimetro](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [Milenio](#), [El Universal](#), [El Heraldo de México](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [Reforma](#), [El Financiero](#), [El Economista](#), [Ovaciones](#), [El Gráfico](#), [Metro](#)

Hay caos en los familiares de las personas afectadas por la explosión de una pipa de gas LP en el Puente de la Concordia, alcaldía Iztapalapa.

[La Jornada](#)

A dos meses de la desaparición de Ana Amelí, en el Pico del Águila, en el Ajusco, alcaldía Tlalpan, su familia solicita la intervención del titular de la SSPC, Omar García Harfuch, debido a que la FGJCDMX no ha presentado avances en la investigación.

[La Razón](#), [La Jornada](#), [Reforma](#)





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

- **ALCALDÍAS**

La Alcaldía ÁO vigilará la consulta ciudadana que se realizará este domingo respecto a la construcción de una UTOPIA en el parque Las Águilas.

[Diario de México](#)

En la estructura de la Alcaldía Azcapotzalco hay 41 servidores sin estudios.

[Diario Basta](#)

La Alcaldía BJ ha fallado en la contención de los vendedores ambulantes, sólo ha atendido el 16% de las peticiones vecinales.

[Diario Basta](#)

El alcalde en Cuajimalpa, Carlos Orvañanos, redujo el padrón de beneficiarias del programa social "Tarjeta Madre Cuajimalpa", de 7 mil 500 a 5 mil 500 personas que reciben el apoyo.

[Diario Basta](#)

El alcalde en MH, Mauricio Tabe, entregó hasta 26 trabajos pertenecientes al Presupuesto Participativo con atraso.

[Diario Basta](#)

- **CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

El Congreso local exhortó a las 16 alcaldías a impulsar acciones para implementar las estrategias integrales necesarias previstas en el Bando 1.

[Diario Basta](#)

La diputada Ana Buendía García promueve en el Congreso sancionar el robo de elementos fijos, móviles, permanente o temporales ubicados en la vía pública, destinados a la prestación de servicios eléctricos.

[La Prensa](#)

La bancada de Movimiento Ciudadano busca modificar la Ley de Administración Pública para que los uniformes de los trabajadores del gobierno capitalino no cambien con cada nueva gestión.

[La Prensa](#)

La diputada Laura Álvarez exhortó a la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana y a la SEDEMA, así como a la alcaldesa en Azcapotzalco, Nancy Núñez, a verificar y reforzar los requisitos para las autorizaciones de nuevos desarrollos inmobiliarios.

[La Prensa](#)

Diputados del Congreso local realizaron entrevistas a los candidatos para ocupar los dos espacios de la sociedad civil en la Junta de Gobierno del H. Cuerpo de Bomberos de la CDMX.

[La Prensa](#)

La diputada Martha Ávila presentará hoy una iniciativa para la creación del Sistema de Cuidados, pero a través de una reforma, sin considerar la promulgación de una ley, lo que le costó el cuestionamiento de expertos.

[Reforma](#)

- **NACIONAL**

La presidenta Claudia Sheinbaum envió su solidaridad a los familiares de las cuatro personas fallecidas y 90 heridos por la explosión de una pipa de gas LP en Calzada I. Zaragoza, alcaldía Iztapalapa; informó que la CNPC, la GN, la SEDENA y la red de hospitales del Gobierno de México están colaborando con el Gobierno de la CDMX.

[ContraRéplica](#), [Eje Central](#), [Excélsior](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [El Universal](#), [El Herald de México](#), [24 Horas](#), [El Financiero](#), [Ovaciones](#)



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

La presidenta Claudia Sheinbaum destacó que el Paquete Económico 2026 garantiza los programas sociales y fortalece áreas clave como salud, educación, vivienda e inversión pública.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [Reporte Índigo](#), [ContraRéplica](#), [Excélsior](#), [La Jornada](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [El Economista](#)

La presidenta Claudia Sheinbaum responsabilizó a los expresidentes Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto de dejar una “maldita deuda corrupta” en PEMEX.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [ContraRéplica](#), [Eje Central](#), [Diario de México](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [La Jornada](#), [El Universal](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [Reforma](#), [El Financiero](#), [Ovaciones](#), [Metro](#)

La presidenta Claudia Sheinbaum comentó que visitará ocho estados de la República Mexicana previo al Grito de Independencia.

[Diario Basta](#)

En el Día de la Prevención del Suicidio, la presidenta Claudia Sheinbaum expresó su apoyo a las familias afectadas y destacó avances en materia de salud mental.

[Diario Basta](#)

La SEP entregó 344 títulos a egresados de Universidades del Bienestar.

[Diario Basta](#), [Reporte Índigo](#), [Excélsior](#), [La Jornada](#), [El Economista](#)

El secretario de Economía, Marcelo Ebrard, anunció la imposición de aranceles a productos chinos de hasta 50%.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [ContraRéplica](#), [La Prensa](#), [El Sol de México](#), [Publimetro](#), [Diario de México](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [El Universal](#), [24 Horas](#), [El Financiero](#), [Ovaciones](#), [Metro](#)

El titular de la SHCP, Édgar Amador Zamora, dio a conocer los detalles del Paquete Económico 2026, el cual calificó como un presupuesto histórico en inversión social; en total, el gasto público se estima en 10.1 billones de pesos.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [La Jornada](#), [El Herald de México](#), [El Economista](#)

La Coordinación Nacional de Protección Civil realizará su segundo Simulacro Nacional del año el próximo viernes 19 de septiembre, a las 12:00 horas.

[Diario de México](#)

El Senado aprobó una reforma constitucional que obliga a ratificar en el Pleno los nombramientos de coroneles y mandos superiores de la GN propuestos por el Ejecutivo Federal.

[Eje Central](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [El Financiero](#), [Ovaciones](#)

El Senado cancelará todos los viajes al extranjero para generar economías, ante el recorte del 3.5% en términos reales que tendrá en su presupuesto de egresos.

[Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [El Universal](#), [El Herald de México](#), [Reforma](#)

La SCJN emitió un decálogo dirigido a medios de comunicación para regular su presencia en las sesiones del Pleno.

[ContraRéplica](#)

Naasón Joaquín García, líder de la iglesia mexicana La Luz del Mundo, fue acusado de conspiración para actividades de crimen organizado, tráfico sexual y explotación infantil contra miembros de su comunidad religiosa.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [ContraRéplica](#), [El Sol de México](#), [Diario de México](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [El Universal](#), [El Herald de México](#), [El Herald de México](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [Ovaciones](#), [El Gráfico](#)

Del 18 al 21 de septiembre se realizará el Primer Festival del Libro de Aventuras en las áreas verdes del CENART, CDMX.

[La Crónica](#), [La Razón](#)

El ciclista mexicano, Isaac del Toro, ganó el Giro della Toscana.

[La Prensa](#), [El Sol de México](#), [Eje Central](#), [Diario de México](#), [Excélsior](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [El Universal](#), [El Herald de México](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [El Economista](#), [Ovaciones](#), [El Gráfico](#), [Metro](#)



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

- **INTERNACIONAL**

El embajador de Estados Unidos en México, Ronald Johnson, destacó los resultados de la cooperación entre EE.UU. y México en materia de seguridad.

[El Heraldo de México](#), [Reforma](#)

Charlie Kirk, fundador de la organización conservadora Turning Point USA, una de las caras jóvenes del movimiento Make America Great Again, fue asesinado de un balazo en el cuello en el auditorio de la Utah Valley University.

[La Crónica](#), [Diario Basta](#), [ContraRéplica](#), [La Prensa](#), [El Sol de México](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [El Universal](#), [El Heraldo de México](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [Reforma](#), [El Financiero](#), [El Economista](#), [Ovaciones](#), [El Gráfico](#), [Metro](#)

Nepal se encuentra tomada por militares y bajo toque de queda que regirá entre las cinco de la tarde y las seis de la mañana, después de que el Ejército anunciara el despliegue de sus tropas en las calles para sofocar la violencia.

[La Crónica](#), [Reporte Índigo](#), [El Sol de México](#), [La Razón](#), [El Heraldo de México](#)

Bombardeos de Israel en Yemen dejaron 35 personas muertas y más de mil heridos.

[La Crónica](#), [La Jornada](#), [Reforma](#)

Polonia denunció un ataque ejecutado por Rusia con drones.

[ContraRéplica](#), [El Sol de México](#), [El Independiente](#), [Eje Central](#), [Excélsior](#), [La Razón](#), [La Jornada](#), [Milenio](#), [El Heraldo de México](#), [24 Horas](#), [Reforma](#), [El Financiero](#), [El Economista](#), [Metro](#)

La NASA halla en Marte probable evidencia de vida microbiana antigua.

[La Crónica](#), [El Sol de México](#), [Eje Central](#), [La Razón](#), [Milenio](#), [Reforma](#), [El Financiero](#), [Ovaciones](#)

—oo00oo—



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

## LINKS DE DESCARGA:

Jueves 11 de septiembre, 2025

|                                                                                                                                                  |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>EL UNIVERSAL</b><br><small>EL GRAN DIARIO DE MÉXICO</small> | <a href="#">Hay 8 puertos y 555 empresas ligados al huachicol fiscal</a>             |
|  <b>La Jornada</b>                                              | <a href="#">Pemex paga la resaca de “la maldita deuda”: SHCP y Presidencia</a>       |
|  <b>REFORMA</b><br><small>CONVENCIONES DE MÉXICO</small>        | <a href="#">Frena México a China en autos, ropa, acero...</a>                        |
| <b>EXCELSIOR</b>                                                                                                                                 | <a href="#">Tragedia por pipazo</a>                                                  |
|  <b>MILENIO</b><br><small>DIARIO</small>                      | <a href="#">Tomza: historial de siniestros y una pipa con seguro en duda</a>         |
| <b>EL HERALDO</b><br><small>D E M É X I C O</small>                                                                                              | <a href="#">Zaragoza ¡en llamas!</a>                                                 |
|  <b>CRÓNICA</b><br><small>LA DE HOY</small>                   | <a href="#">Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa: 3 muertos y 70 heridos</a> |
|  <b>EL ECONOMISTA</b>                                         | <a href="#">Aranceles pegarán con fuerza a autos de marcas chinas: serán de 50%</a>  |
|  <b>EL FINANCIERO</b>                                         | <a href="#">Busca México elevar arancel a autos chinos hasta el 50%</a>              |
| <b>El Sol de México</b>                                                                                                                          | <a href="#">Cobrarán arancel de 50% a coches chinos</a>                              |





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

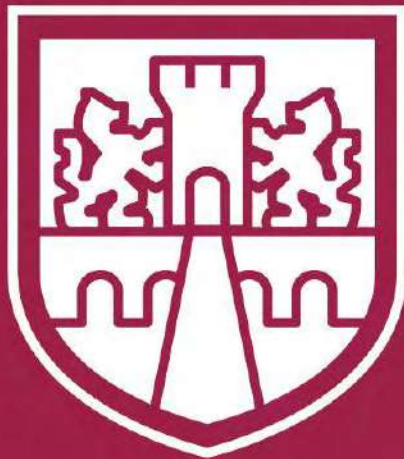
COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN  
CIUDADANA  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRENSA  
DIRECCIÓN DE SEGUIMIENTO INFORMATIVO

## LINKS DE DESCARGA:

Jueves 11 de septiembre, 2025

|                                                                                     |                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <a href="#">México también va a contención de China con 50% de arancel</a>                                                                                    |
|    | <a href="#">¡Infierno! Explota pipa con 49 mil litros de gas LP en el puente de La Concordia, en Iztapalapa; hay al menos 3 muertos y cerca de 70 heridos</a> |
|    | <a href="#">Muerte y destrucción por explosión de pipa</a>                                                                                                    |
|   | <a href="#">Millones para los ministros en retiro</a>                                                                                                         |
|  | <a href="#">Tragedia en Iztapalapa</a>                                                                                                                        |
|  | <a href="#">¡Anclado al podio! El Torito gana el Giro Della Toscana 2025</a>                                                                                  |
|  | <a href="#">La ignorancia gobierna en Azcapotzalco</a>                                                                                                        |
|  | <a href="#">Gassumadre. Dan el grito en La Concordia</a>                                                                                                      |
|  | <a href="#">¡Qué chin...gas! Causa terror explosión de pipa de gas LP en Iztapalapa</a>                                                                       |
|                                                                                     |                                                                                                                                                               |

# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**PRIMERAS PLANAS**

**COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA**



**NACIONALES**



Jueves 11 de septiembre de 2025

# EL UNIVERSAL

www.eluniversal.com.mx

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

El Universal Online C. de CV El Universal, S. de CV \$30



## EXPLOTA PIPA DE GAS EN IZTAPALAPA

Momentos de pánico y desesperación se vivieron la tarde de ayer tras la explosión de una pipa de gas LP a la altura del Puente de la Concordia. El reporte es de cuatro muertos y 90 heridos, informó la jefa de Gobierno, Clara Brugada. Testigos narran el estallido, cómo personas rompieron vidrios de los vehículos para escapar y otros cubrieron a sus seres queridos para evitar que el fuego los alcanzara. Transportadora Silta, dueña de la pipa, no cuenta con seguro vigente. | A16 Y A17 |

VALDERRAMA, EL UNIVERSAL

## Hay 8 puertos y 555 empresas ligados al huachicol fiscal

La red se extiende por Altamira, Guaymas, Veracruz, Ensenada, Lázaro Cárdenas, La Paz, Cancún y Mazatlán, indican expedientes de vinculación a procesos

DANIELA WACHAUF  
—nacion@eluniversal.com.mx

Las redes de huachicoleros fiscales telleran lazo en ocho de los principales puertos del país donde operaban, para el contrabando de combustible ilegal.

Los puertos que se mencionan en los expedientes de vinculación a procesos de distintos delitos son Altamira, Tamaulipas; Veracruz, Veracruz; Ensenada, Baja California; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Guaymas, Sonora; La Paz, Baja California Sur; Cancún, Quintana Roo; y Mazatlán, Sinaloa.

En la causa penal se revela un documento de la FGR del 11 de junio en el que se detalla que integrantes del Centro Federal de Investigación Criminal detectaron 555 empresas vinculadas con el tráfico ilegal.

Entre las empresas figuran Altos Energéticos Mexicanos, Grupo Base Energéticos, Grupo Pótesta, Transportadora del Pacífico y del Golfo de México y Era Tech Combustibles.

En el caso del viceministro Manuel Roberto Farías Laguna, que ya se encuentra detenido, se identificaron 13 mil 273 registros de comunicaciones con coordenadas cercanas a cuatro aduanas.

| NACIÓN | A4

### PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN Y DATOS

#### Ojeda pidió mando militar para auditorías internas de Marina

En 2019 los secretarios de Marina, Rafael Ojeda, y de la Defensa, Luis Crescencio Sandoval, pidieron al presidente Andrés Manuel López Obrador que los Órganos Internos de Control de ambos dependencias permanecieran bajo mando militar y no pasaran a la Función Pública.

Este diario publicó que en las auditorías internas de la Marina de 2023 a 2025 no hubo observaciones ni sanciones. Zorayda Callegos | NACIÓN | A6



### FRASE DEL DÍA

CLAUDIA SHEINBAUM  
Presidenta de México

"Los intereses con Pemex son muy caros por esa maldita deuda corrupta de Calderón y Peña. Así le vamos a llamar: la maldita deuda corrupta de Calderón y Peña en Pemex"

| ECONOMÍA | A22



### CANELO SU PELEA DE 150 MDD

El enfrentamiento del sábado contra Terence Crawford dará a Saul Álvarez la mejor bolsa en su carrera. | B3 |



### CULTURA

#### IA y derechos de autor: un debate que continúa

| A25

### ASESINATO DE INFLUENCER EN EU EXAGERA POLARIZACIÓN

| MUNDO | A12

### Dan cursos de inglés a choferes para cruzar a EU

Hablar este idioma se volvió una necesidad para transportar mercancía ante exigencia de Trump | ESTADOS | A10

## Evalúan cobrar arancel de 50% a los autos chinos el próximo año

El secretario de Economía, Marcelo Ebrard, afirma que se busca proteger la industria automotriz nacional

IVETTE SALDAÑA  
—maria.saldana@eluniversal.com.mx

Con el objetivo de sustituir importaciones asiáticas por productos nacionales, el gobierno federal plantea incrementar los aranceles

hasta en 50% para autos ligeros, autopartes, confecciones, productos siderúrgicos, textiles, papel, cartón, vidrio, jabones, perfumes y cosméticos procedentes de China y otros países con los que no hay tratados comerciales, dijo el secretario de Economía, Marcelo Ebrard.

Además, se considera que habrá aranceles de 35% para todas las importaciones de motocicletas, plásticos, electrodomésticos, juguetes,

muebles, calzado, productos de maquiquillaje, aluminio y metales, espíritos. Con ello, México incrementaría el arancel "al nivel máximo permitido por la Organización Mundial de Comercio (OMC)", expresó el funcionario.

El incremento se aplicará a productos que se encuentran en 19 sectores industriales estratégicos agrupados en mil 463 fracciones arancelarias.

La Secretaría de Economía estima que se logrará proteger así alrededor de 325 mil empleos que estaban en riesgo de desaparecer, sobre todo en los grandes centros industriales de Nuevo León, Jalisco, Estado de México, Ciudad de México y Querétaro, entre otras entidades del país.

"La industria automotriz mexicana es 23% de la manufactura nacional, entonces la tenemos que proteger. Una de las formas de protegerla es aumentar los aranceles que pagan esos autos ligeros que hoy se importan tan bajo, por debajo del precio de referencia", subrayó Ebrard.

| ECONOMÍA | A22

\$19.08

DÓLAR AL MINUTO

Año 108, Número 39,366  
CÓDIGO 44 vig.





**Pasivos crecieron de 40 mil a 105 mil mdd entre 2006 y 2018, expone Édgar Amador**



▲ En entrevista exclusiva con *La Jornada*, el titular de Hacienda indicó que, con el primer paquete presupuestal íntegro del

actual gobierno, una prioridad será ir contra las *factureras*, pues "ahí hay ingresos que no llegan a las arcas". Foto C. Rodríguez

## Pemex paga la resaca de "la maldita deuda": SHCP y Presidencia

● Es resultado de la corrupción de los sexenios de Calderón y Peña Nieto, lamenta Sheinbaum

DORA VILLANUEVA, ROBERTO GONZÁLEZ AMADOR, ALONSO URRUTIA Y ALMA E. MUÑOZ / P 17, 20 Y 21

### Ebrard: aranceles hasta de 50% para países sin TLC, en el Paquete Económico

● La tarifas a productos como autos ligeros y textiles tienen la finalidad de proteger los empleos en industrias estratégicas, dice titular de Economía

ALEJANDRO ALEGRÍA / P 17

### GENOCIDIO

#### Ascienden a más de 400 los fallecidos por inanición en la franja de Gaza

● Asesina Israel a 35 en Yemen en nuevo ataque; la UE plantea la suspensión parcial de su acuerdo comercial con Tel Aviv

● Pese a agresiones con drones, la flotilla Sumud mantiene su viaje; hoy zarpa desde puerto de Túnez

AGENCIAS Y REDACCIÓN / P 24

### Estalla pipa en Iztapalapa; 4 muertos y 90 heridos



● Volcadura de unidad cargada con gas LP provocó la explosión en puente de La Concordia

● La onda expansiva, de unos 50 metros a la redonda, alcanzó a una treintena de vehículos

● El tráiler de Grupo Tomza, con capacidad para 49 mil 500 litros, no tiene seguro vigente

▲ Tras el estallido, a las 14:28 de ayer, la zona se convirtió en un escenario de horror con personas ardiendo en llamas que corrían entre gritos de auxilio. Fotos Víctor Camacho y tomada de redes

KEVIN RUIZ, ELBA M. BRAVO, MARA X. PÉREZ, JOSEFINA QUINTERO Y ALEJANDRO ALEGRÍA / P 31 A 33



## Rayuela

Es comprensible la indignación del señor Trump: tenía 31 años y desde los 19 prometía convertirse en una gran figura del ultraconservadurismo en Estados Unidos.

# Lajornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LUISA NUÑEZ | DIRECTOR CREATIVO: RICARDO C. MOLINER | VICEPRESIDENTE: JUAN CARLOS VILLALBA

JUEVES 11 DE SEPTIEMBRE DE 2025

www.lajornada.com.mx

### OPINIÓN

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Napoleón Gómez Urzúa           | 14 |
| Tatiana Coll                   | 15 |
| Rosa M. Elizalde               | 15 |
| M. Tinker Salas y V. Silverman | 16 |
| Wladiwlad Galgallio            | 16 |
| Orlando Delgado Salay          | 23 |

### COLUMNAS

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Cinero                |    |
| Enrique Galván Ochoa  | 16 |
| Astillero             |    |
| Julio Hernández López | 18 |
| Milafico SA           |    |
| Carlos Fernández Vega | 22 |



7 502228 390008

# Sheinbaum acusa de vendepatrias a Calderón

¿CÓMO ES POSIBLE! • HERNÁNDEZ



● El panista dijo en EU que demolición del Poder Judicial pasó "en las narices" de Ken Salazar y no hizo nada

● "Es indignante" que sostenga que el ex embajador debió intervenir: la Presidenta

● Lo compara con el golpe a Madero orquestado por ex representante estadounidense

ALMA E. MUÑOZ Y ALONSO URRUTIA / P. 4

Charlie Kirk, férreo defensor de las armas, falleció de un disparo en el cuello

## Matan en Utah a activista conservador y pro Trump

● El magnate califica de "mártir de la verdad y la libertad" al *Influencer* de extrema derecha

REDACCIÓN / P. 26

Se volvió obsesión para mí: Luis Estrada

## "Recrear historia de Las Poquianchis, gran reto"

● Lanza serie basada en libro de Ibargüengoitia

JORGE CABALLERO / ESPECTÁCULOS

Filas virtuales de más de una hora

## Abre con fallas el registro para boletos del Mundial

● Primera fase de venta seguirá hasta el día 19

ERENDIRA PALMA / DEPORTES



● Tanto políticos republicanos como demócratas condenaron el asesinato cometido durante una conferencia que Kirk ofreció en la Universidad del Valle de Utah, en Estados Unidos.

Según autoridades, el arma fue sacada desde "el techo de un edificio a unos 180 metros de distancia", sin que hasta el momento haya sospechosos detenidos. Foto tomada de video.



FIFA

Has sido bloqueado.

## INICIO COMPLICADO

El registro para el sorteo que dará acceso a la compra de los primeros boletos para el Mundial 2026 presentó fallas en las horas iniciales, lo que generó tensión entre los fans, aunque más tarde operó con normalidad.

CAMCHA



JUEVES 11 / SER. / 2025 CIUDAD DE MÉXICO

46 PÁGINAS. AÑO XXXII NÚMERO 11,571 \$ 30.00

# REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

También ponen candados a Corea, India, Indonesia, Rusia y Turquía

## Frena México a China en autos, ropa, acero...

Van por aranceles hasta por el 50%; alerta la AMDA de golpe a inversiones

MALLEY HERÁNDIZ

La presión de Estados Unidos para poner límite a las mercancías procedentes de China provocó ya nuevas medidas del Gobierno de México. La propuesta de aranceles para más de mil 400 fracciones, que se incluyó en el Paquete Económico 2026, incluye tasas de 50 por ciento para autopartes, autos ligeros, productos textiles y de acero.

En el Programa de Protección para las Industrias Estratégicas de México se detalló que mientras las autopartes actualmente tienen un arancel máximo de 35 por ciento, la propuesta enviada por el Ejecutivo es elevar la tasa hasta a 50 por ciento.

En tanto, en el caso de los autos ligeros, con un arancel vigente de 15 y 20 por ciento, también se elevará a 50 por ciento.

Además de China, se contemplan aranceles para Corea del Sur, India, Indonesia, Rusia, Tailandia y Turquía, países con los que México no tiene tratados comerciales.

Marcelo Ebrard, Secretario de Economía, puntualizó que la propuesta busca prote-

### TOPES ALTOS

Nuevos niveles arancelarios propuestos a algunos de los productos chinos:

|                   | ARANCEL VIGENTE (%) | ARANCEL PROPUESTO (%) |
|-------------------|---------------------|-----------------------|
| Autos ligeros     | De 15 a 20          | 50 ▲                  |
| Autopartes        | Hasta 35            | 10 a 50 ▲             |
| Vestido           | De 10 a 35          | 35 a 50 ▲             |
| Sideringico       | Hasta 50            | 20 a 50 ▲             |
| Electrodomésticos | Hasta 35            | 35 ▲                  |
| Juguetería        | Hasta 15            | 35 ▲                  |
| Textil            | Hasta 35            | 10 a 50 ▲             |
| Muebles           | Hasta 35            | 35 ▲                  |
| Calzado           | Hasta 35            | 35 ▲                  |
| Motocicletas      | Hasta 15            | 35 ▲                  |

\*La propuesta es el incremento de aranceles al nivel máximo permitido por la Organización Mundial de Comercio

ger a las industrias estratégicas del País, pues los productos seleccionados incluyen cerca del 8.6 por ciento de las importaciones mexicanas.

"Lo que vamos a hacer es incrementarlo hasta el tope que nos permite la Organización Mundial de Comercio y hay variaciones de cada fracción arancelaria", afirmó Ebrard tras su participación en un evento de certificación de la aeromane de Horizontec.

En el caso de los autos ligeros, el funcionario detalló que están ingresando al País

unidades a precios debajo de inventario, cuando la industria nacional representa un 23 por ciento de la manufactura total.

"Una de las formas de protegerla (a la industria) es aumentar los aranceles que pagan esos autos ligeros que hoy se importan tan bajo, por debajo del precio de referencia, vamos a decir."

"La industria de autopartes mexicana es una de las industrias más importantes del País, de hecho, exporta más que la industria automo-

triz", recalzó.

Para el caso particular de China, el Secretario apuntó que actualmente ya se paga un arancel de 20 por ciento al importar productos de estas fracciones, pero la propuesta es elevar a la tasa máxima permitida en el comercio global, de 50 por ciento.

Con las medidas aplicadas a sectores como el textil, vestido, plástico, electrodomésticos y juguetería, se estarían protegiendo unos 320 mil puestos de trabajo, según la expectativa del Gobierno.

Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, rechazó la medida al considerar que amenaza inversiones por más de 60 mil millones de pesos realizadas por compañías mexicanas que han apostado por distribuir unidades chinas.

Estas empresas generan 32 mil empleos directos que están en riesgo.

"Empresas distribuidoras de capital nacional han instalado más de 800 puntos de venta de vehículos ofertados por marcas chinas. Considero que es muy fuerte el incremento propuesto al arancel y en la medida que se agoten los inventarios disponibles, se tendrían que ajustar los precios al público", comentó.

CON INFORMACIÓN DE ARIELY SANCHEZ



## ESTALLA PIPA: 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS

ANDREA AHEDO

Una pipa de la compañía de Gas Siza voló y estalló debajo del Puente La Concordia en la frontera de Iztapalapa y el Edomex lo que provocó un incendio con un saldo fatal de 4 muertos y 90 heridos.

La unidad con capacidad para 40 mil 500 litros circulaba por la carretera Iztapalapa-Zaragoza, y tras la voladura despidió una nube blanca con intenso olor a gas.

Después se sucedieron varias explosiones cuya ola expansiva con una enorme lengua de fuego alcanzó 52 vehículos, entre camiones, transporte público, autos particulares y una moto.

Las llamas causaron quemaduras a automovilistas, peatones y comerciantes que fueron trasladados a hospitales a bordo de ambulancias. Algunos heridos llegaron a pie al Hospital 53, el IMSS, a un kilómetro de distancia de la explosión.

La empresa Siza, a la que pertenece la pipa, forma parte del grupo Torco y, según reportes oficiales, no tiene tramitada póliza de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental.

### ¿Sabes algo de tu mamá?

ANDREA AHEDO

Francisco Salvador Pérez acumuló horas sin tener noticias sobre su madre, quien había salido de casa para visitar a su hija en Iztapalapa. "Me llamaron y me dijeron 'cove, sabes algo de tu mamá?', porque (en su celular) contesta otra persona, que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar", contó.

Fue entonces que advirtió que su madre había sido alcanzada por la explosión y que estaba herida.

Se trasladó hasta el hospital "Rubén Leñero", pero no pudo reconocerla a su madre debido a las quemaduras que sufrió en el 50 por ciento de su cuerpo. El único rasgo que le permitió identificarla fue una corona en uno de los dientes. Su madre, grave, se debate entre la vida y la muerte.

CIUDAD

## Disparará Pemex deuda a nivel récord

MARIO LÓPEZ

El Paquete Económico 2026 plantea que el saldo de la deuda pública de México supere, por primera vez, los 20 billones de pesos, debido, entre otros factores, al rescate de Pemex, señala un análisis de México Evalúa.

Jorge Cano, coordinador del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas de ese organismo, dijo en entrevista que las transferencias que el Gobierno hará a Pemex (263 mil 800 millones de pesos) supera por mucho al presupuesto proyectado para el Ramo 56 Servicios de Salud del IMSS-Bienestar, que es de 172 mil 500 millones.

"La estrategia refleja el compromiso del Gobierno con la empresa, pero también evidencia la creciente carga fiscal y plantea dudas sobre la viabilidad a largo plazo de mantener el apoyo soberano bajo restricciones presupuestarias cada vez más estrictas", dijo Renzo Merino, Vicepresidente Senior Credit Officer en Moody's Ratings.

### CUADRUPLICAN

Los Gobiernos de la 4T han inyectado millonarios recursos públicos para "rescatar" a Pemex sin logro, pero ese dinero impacta en el crecimiento de la deuda pública. (Millones de pesos de junio de 2025)

#### APOYOS PARA "RESCATAR" A PEMEX



Fuente: Pemex, IMCO y CEP. Realización: Departamento de Análisis de REFORMA.

La deuda pública total representará el próximo año alrededor de 52 por ciento del PIB, cifra que podría llegar a 53.4 por ciento si la economía crece menos que lo previsto por Hacienda, a un rango promedio de 1.4 por ciento como estiman analistas y el FMI.

Esto significa que cada mexicano cargará con una deuda de 151 mil pesos y no por un mayor gasto en salud,

educación o seguridad, sino principalmente por los pasivos financieros de la petrolera, añade el análisis "Erario 2026", publicado por México Evalúa.

Victor Gómez Ayala, economista en jefe de Finamex, expresó que la deuda financiera de Pemex representa alrededor de 10 por ciento de los pasivos totales del Gobierno.

"Además, como conse-

### Maldita deuda corrupta.- Sheinbaum

CLAUDIA GUERRERO Y NATALIA VITELA

La Presidenta Claudia Sheinbaum se quedó ayer de que su Gobierno debe pagar "la maldita deuda corrupta" de Pemex generada en los sexenios de Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto.

"¿Por qué tenemos que seguir rescatando Pemex? Por esa terrible deuda que adquirieron Calderón y Peña. Increíble, el próximo año Pemex tendría que pagar solo 250 mil millones de pesos de vencimientos, de pago de intereses, imagínense", indicó en su conferencia mañanera al hablar sobre el Paquete Económico 2026.

cuencia del respaldo que ha dado el Gobierno a Pemex, vemos que hay un incremento en el pago por intereses por parte de la deuda gubernamental y una disminución de los que paga la petrolera", explicó.



El tirador habría disparado al cuello de Charlie Kirk desde una azotea, a más de 150 metros de distancia, según información de NYT.

## Matan a aliado de Trump en universidad de Utah

REFORMA / STAFF

OREM, Utah.- Charlie Kirk, fundador del grupo activista juvenil de derecha más importante de EU y un aliado cercano del Presidente Donald Trump, recibió, a distancia, un disparo fatal en el cuello mientras hablaba ayer en un campus universitario.

El Gobernador Spencer Cox describió el ataque como un "asesinato político".

Aunque se detuvo a dos personas como parte de la investigación, fueron liberadas sin cargos.

Kirk recibió un disparo unos 20 minutos después

de comenzar su discurso en la Universidad del Valle de Utah en Orem, ante unas 3 mil personas. Videos grabados con celulares publicados en línea mostraron a la gente huyendo del evento, y uno mostró la cabeza del activista yéndose hacia atrás mientras la sangre le salía del cuello en grandes cantidades.

Demócratas y republicanos denunciaron rápidamente el asesinato. Trump afirmó en redes sociales que Kirk era "querido y admirado por todos, especialmente por mí", y ordenó que las banderas estadounidenses ondearan a media asta hasta el domingo.





**JUEVES**  
11 DE SEPTIEMBRE  
DE 2025  
\$80 CDS TOMO V  
\$10.35 CDS  
CUBIERTA DE MEXICO  
\$20.00

# EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



Las personas que estaban cerca huyeron luego del primer estallido. Una abuela sufrió quemaduras al proteger a su nieta de las llamas. Bomberos tardaron varias horas para extinguir todos los incendios.

**EMPRESA DUEÑA DE UNIDAD SUMA HISTORIAL DE ACCIDENTES**

## TRAGEDIA POR PIPAZO

POR IONAS LOPEZ,  
GEORGINA OLSON, NAVELI  
GONZÁLEZ, IVÁN MEJÍA E  
HILDA CASTELLANOS

La peor tragedia por gas LP en la Ciudad de México en diez años dejó un saldo preliminar de cuatro muertos y 90 heridos.

Una pipa con capacidad de 49 mil 500 litros del carburante volcó sobre calzada Zaragoza cuando circulaba por una curva bajo el Puente de la Concordia. Por el choque, escapó una nube de gas que se expandió por la zona, cercana a estaciones del Metro, Metrobús y Cablebús. Un estallido la convirtió en una masa de fuego que afectó a transeúntes, comerciantes y conductores de otros vehículos.

Los lesionados fueron trasladados a diferentes hospitales. Al tardar la ayuda, vecinos se organizaron para subirlos a patrullas y que fueran atendidos.

Entre los heridos, que son 20 mujeres, 68 hombres y dos personas sin identificar, hay al menos 15 menores de 18 años. Los pacientes en estado más crítico sufrieron quemaduras en 95% de su cuerpo.

La pipa, propiedad de una filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente de responsabilidad civil.

Tomza ha registrado accidentes fatales, como un estallido en una planta de gas en Amozac, Puebla, que dejó seis muertos.

COMUNIDAD | PÁGS. 16-18

**UNA PIPA CON GAS LP volcó sobre la calzada Zaragoza y causó explosiones que alcanzaron a transeúntes, comerciantes y conductores de otros vehículos**



**VEHÍCULO MORTAL**

La pipa era para 49 mil 500 litros de gas LP. Las llamas alcanzaron 25 metros de altura. La onda expansiva se sintió a 740 m2.

### COMUNIDAD

**Dejan atrás el miedo para prestar ayuda**

La solidaridad se reflejó con apoyo para apagar vehículos en llamas o llevando comida a familiares de heridos. / 18

### COMUNIDAD

**El horror, también dejó milagros**

A Paula Citlali y a Hugo la enorme bola de fuego les pasó a sólo unos centímetros, pero salieron ileso. / 18



**4 MUERTOS**

se reportaron anoche; hay pacientes muy graves

**90 HERIDOS**

de los cuales 18 ya recibieron la alta médica



Algunos lesionados sufrieron quemaduras de tercer grado y fueron trasladados a hospitales.



Las explosiones alcanzaron 22 vehículos y dejaron a dos personas fallecidas y a 90 heridos.



Buscan al homicida

### ASESINAN A INFLUENCER PRO-TRUMP

Charlie Kirk, activista conservador, murió tras ser baleado durante un acto público en una universidad de Utah. Casado y padre de dos niños, aumentó el apoyo al republicano entre los votantes jóvenes. / 20

### MÉXICO BUSCA PROTEGER 19 INDUSTRIAS

## Pondrán aranceles a productos asiáticos

POR MIRIAM PAREDES

El gobierno federal impondrá aranceles de hasta 50% a las mercancías de los países con los que México no tiene tratado comercial.

Estos son, sobre todo, asiáticos, en especial China. Marcelo Ebrard, secretario de Economía, explicó que la iniciativa de la presidenta Sheinbaum busca proteger a 19 industrias estratégicas para la economía del país.

Se propone imponer aranceles a importaciones del ramo automotriz, textil, vestido, plástico, electrónica, electrodomésticos, aluminio, juguetes, muebles, calzado, papel y cartón, así como a motocicletas, vidrio, jabones, perfumes y cosméticos.

Las tarifas entrarán en vigor 30 días después de su publicación en el Diario Oficial y terminarán su vigencia el 31 de diciembre del 2026.

DINERO

### EXCELSIOR

Pascual Beltrán del Río 2  
Ciro Gómez Leyva 4  
Javier Aparicio 10



## "INVERSIÓN SOCIAL HISTÓRICA"

El Paquete Económico 2026 es responsable, humanista, mantiene el saneamiento financiero de Pemex y los programas del Bienestar, afirmó la presidenta Sheinbaum.

PRIMERA | PÁGINA 4

**80%**

subirá la tasa de retención para los ahorradores, de 0.50 a 0.90% para el próximo año. / 3

**DINERO**  
**Endurecen medidas contra factureros**

El SAT reforzó la inscripción al Registro de Contadores y a personas físicas que hayan operado con facturas falsas. / 3

### FUNCIÓN REVIVEN LA REBELDÍA

Un filme retrata para las nuevas generaciones el Festival de Avándaro.

### ADRENALINA VA DEL FIASCO AL PODIO

Fernando Platas evoca su máximo logro deportivo: la plata en Sidney 2000.

### ADRENALINA ILLEVA PASO DE CAMPEÓN

Isaac del Toro ganó el Giro de la Toscana, su décimo triunfo de la temporada. / 3

### ADRENALINA LOS DIABLOS PEGAN PRIMERO

Diablos Rojos venció 8-4 a los Charros en el juego uno de la Serie del Rey. / 7





**Jorge Zepeda Patterson**

"El Presupuesto para 2026 es Sheinbaum en estado puro" - P. 12



**Kumaran Nadesan**

"México, más importante para Canadá de lo que se admite" - P. 20



**Maruan Soto Antaki**

"Catar dejó de ser el terreno ideal para la negociación" - P. 2

**CdMx.** Discrepan sobre las pólizas autoridades ambientales y Transportadora Silza, filial del grupo y que opera el camión cisterna incendiado debajo de un puente en Iztapalapa; cuatro muertos y 90 lesionados

## Tomza: historial de siniestros y una pipa con seguro en duda

EQUIPO MILENIO, CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas LP que se volcó ayer debajo del Puente de la Concordia en la alcaldía Iztapalapa, con resultado preliminar de cuatro muertos y 90 heridos, es solo un eslabón de la cadena de siniestros en los que han estado involucrados Grupo Tomza y sus filiales, dueños del vehículo accidentado, en al menos siete entidades desde 2013.

Pese a que la Semarnat informó que Silza no tiene pólizas de cobertura vigentes, la empresa, ligada a Tomza, sí cuenta con permisos de transporte otorgados por la Comisión Nacional de Energía. Por la noche, la firma dio a conocer protecciones contratadas con Chubb Seguros, Qualitas y Axa, con vencimientos de dos en noviembre y otra en diciembre del año en curso. PÁGS. 6 Y 7



**Hubo 32 vehículos dañados**  
Brigada reporta traslados a una docena de hospitales

EQUIPO MILENIO Y AP - PÁG. 8



**Habló con García Harfuch**  
Habrá ceremonia del Grito en Sinaloa, confirma Rocha

JORGE MARTÍNEZ - PÁG. 13



**California e Illinois**  
Caen madre y sobrino de Naasón por tráfico sexual

ÁNGEL HERNÁNDEZ - PÁG. 14



El chofer de la pipa está entre los heridos graves, internado en Magdalena de las Salinas. JAVIER RÍOS

### Cunde riesgo de suicidio entre la comunidad LGBT+

Más de la mitad de jóvenes gay consideró quitarse la vida; en trans y no binarios sube a 67%

CLAUDIA SOLERA - PÁG. 4



### Hasta de 50%, aranceles a China, Surcorea y otros en autos, textil, papel, calzado...

GASPAR VELA, CIUDAD DE MÉXICO

México también aplicará la tarifa a India, Rusia y Turquía en autopartes, vestido, siderurgia, jabones, cartón y vidrio. PÁG. 9

### Alianza cameral, firme

Sin romper con Claudia, el Verde irá solo en 5 estados

L. PADILLA Y S. ARELLANO - PÁG. 10

### Matan a líder de juventudes afines a Trump durante un mitin en Utah

AFP Y AP, SALT LAKE CITY Y WASHINGTON

El primer sospechoso de abatir de un tiro a Charlie Kirk durante un mitin de Utah ya fue liberado, informó el FBI. PÁG. 15

**CAMPUS**

La más reciente información sobre la vida universitaria en la ciudad de México

→

**Diálogo educativo de alto impacto, la tarea**

**Otto Granados Roldán**

Página 5 de 27





FOTO: ESPECIAL



FOTO: AFP

NUEVA ERA / AÑO. 9 / NO. 3009 / JUEVES 11 DE SEPTIEMBRE DE 2025

# EL HERALDO DE MEXICO



FOTO: LUIS LÓPEZ

#EXPLOTAPIPADEGAS

# ZARAGOZA ¡EN LLAMAS!

CUATRO MUERTOS Y 90 HERIDOS DEJÓ EL ACCIDENTE OCURRIDO  
EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA, AL ORIENTE DE LA CDMX / P14-15

FOTO: ESPECIAL



**Caliente**  
caliente.mx  
Recibe de regalo\*  
**\$1,000**  
SIN DEPÓSITO

| PARTIDO FUTBOL AMERICANO                                                                                    |                                                                                                | HANDICAP                                                           | TOTALES   | A GANAR |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| 11 SEP 18:15                                                                                                |  WASHINGTON | +3.5 -110                                                          | O 48 -110 | +155    |
|                                                                                                             |  GREEN BAY  | -3.5 -110                                                          | U 48 -110 | -182    |
| ESTOS PROMOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTALOS ANTES DE HECER TU APUESTA. |                                                                                                | Si apuestas <b>\$1,000</b> a este parlay cobrarías: <b>\$7,101</b> |           |         |

\*VALOR DEL PAGO DEPÓSITO DE \$1,000.00. SE PUEDE CANJEAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTA LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX







NACIONAL

PAG. 7

## Marcelo Ebrard anuncia aranceles contra autos chinos; hasta 50 por ciento

- La importación de automotores ligeros comenzará a ser revisada con lupa en nuestro país

MUNDO

PAG. 18

## Asesinan a Charlie Kirk, el influencer republicano "favorito" de Donald Trump

- Recibió un disparo durante una conferencia en la Universidad de Utah Valley

Charlie Kirk, principal influencer de derecha en Estados Unidos, fue asesinado durante una conferencia que era transmitida en vivo; el activista estuvo ligado a asociaciones políticas de ultra derecha como Turning Point: TPUSA, Turning Point Action, Turning Point Faith.



# Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa; 3 muertos y 70 heridos

- La unidad cargada con 49,500 litros de Gas LP volcó y se generó una nube de fuego que alcanzó a 70 personas; se reportan al menos 18 graves
- La Fiscalía capitalina investiga la causa del siniestro; el chofer también está grave



**Tragedia.** El choque de una pipa de Gas LP, en el distribuidor vial La Concordia, en Iztapalapa, y una fuga de contenido generó una marea de fuego que quemó todo a poco más de 50 metros a la redonda.

Por la zona transitaban vehículos particulares, camiones de carga, transportes públicos y peatones, que quedaron cubiertos por las llamas. Los primeros lesionados fueron llevados en patrullas a diferentes hospitales, mientras vecinos de la zona colaboraban para apagar los autos que aún se incendiaban. Más tarde llegaron otros equipos de emergencia que canalizaron a decenas de personas a los centros de atención. La cifra: 70 lesionados y 3 muertos. **PAG. 14**

ACADEMIA

PAG. 24

NASA descubre posibles indicios de que hubo vida en Marte

El rover Perseverance recolectó muestras que podrían tener evidencia de vida microbiana



## Paquete Económico 2026 garantiza Programas de Bienestar, afirma la Presidenta Sheinbaum

La Presidenta de México destacó que el Paquete Económico para 2026 es responsable, garantiza todos los derechos de las mexicanas y mexicanos, los Programas para el Bienestar, contemplando el aumento en beneficiarios y de la inflación, además de que continúa el apoyo a Pemex, para sanear sus finanzas de la deuda corrupta que adquirieron Calderón y Peña Nieto. **Nacional/P6**



## LA ESQUINA

Una montaña en Marte lleva el nombre del mexicano Rafael Navarro González, un científico de excelencia fallecido hace 4 años, pero cuyo proyecto en la NASA está vigente y ha llevado a descubrir nuevos indicios de vida microbiana en Marte. El doctor Navarro, galardonado con el Premio Crónica en 2012, es la personificación de lo mucho que vale la ciencia mexicana

OPINIÓN

Rafael Cardona  
Cristalazo- P3

Marielena Hoyo  
Animalidades- P3

Anamari Gomis  
Mensajes de la Coatlícue- P5





## Finanzas y Dinero



FOTO: CLAUDIO SORIANO

### Inversión pública en 2026 se reactivará; irá a proyectos: Amador

La deuda está dentro de los parámetros; en Aduanas, el plan es mejorar registros, supervisión y verificación, acompañado con una mejora en la ley y controles tecnológicos.

Aduanas abarca un territorio enorme: fronteras, puertos, aeropuertos; hay un potencial muy grande para mejorar la recaudación.

Édgar Amador,  
SECRETARIO DE HACIENDA

■ PÁG. 6

### Valor de Oracle en el Nasdaq subió 293,000 mdd tras emitir resultados

El reporte de la firma fue bien recibido y su acción subió 35.9%; el cofundador de la empresa, Larry Ellison, fue, durante algunos minutos, el hombre más rico del planeta.

■ PÁG. 18



RENDIMIENTO: 35.98%

FUENTE: INVESTING Y BLOOMBERG GRÁFICO: EE

## Opinión

- Enrique Campos ■ PÁG. 17
- Marco A. Mares ■ PÁG. 26
- Alberto Aguirre ■ PÁG. 39
- Ezra Shabat ■ PÁG. 41
- Manuel @ Ajenjo ■ PÁG. 41
- Fausto Pretelin ■ PÁG. 43

## En Primer Plano Empresas y Negocios

No aplicará si tienen fábricas en México e importan de China

# Aranceles pegarán con fuerza a autos de marcas chinas; serán de 50%

La medida afecta inversiones de 60,000 mdp hechas por distribuidores del país oriental en puntos de venta: AMDA.

Marcas con plantas en México traen de China casi dos tercios de los autos que se venden aquí.

Roberto Morales  
■ PÁGS. 4-5 Y 24

En los primeros ocho meses del año, en México se vendieron más de 177,000 vehículos ensamblados en China, de los cuales 65,000 fueron comercializados por marcas que no tienen fábrica aquí, y representan 6.7% de las ventas del sector, sin considerar a las que no reportan sus cifras. Las marcas con operaciones en México podrán importar sin pagar tarifas.

■ PÁG. 24

\* No incluye a las marcas que no reportan al Inegi, como BYD, GAC o Geely.

\*\* Dejan de reportar al Inegi en abril.

\*\*\* Incluye a BMW, Peugeot y Ateco, de los cuales BMW cuenta con planta.

FUENTE: INEGI GRÁFICO: EE

México | Venta de vehículos nuevos ensamblados en China, según marca, enero-agosto 2025\* | UNIDADES

■ SIN PLANTA EN MÉXICO

| MARCA            | VOLUMEN | VAR. % |
|------------------|---------|--------|
| General Motors   | 80,627  | -8.3   |
| MG Motor         | 31,872  | -6.8   |
| KIA              | 18,221  | 5.3    |
| Changan          | 11,015  | —      |
| Great Wall Motor | 9,685   | 6.1    |
| Ford Motor       | 8,310   | -0.8   |
| Chrysler         | 5,433   | 23.1   |
| Chirey**         | 3,642   | -74.9  |
| Volvo            | 2,358   | -12.2  |
| Omada**          | 1,917   | -55.7  |
| Motornation      | 1,845   | -70.2  |
| Foton            | 1,604   | 6.3    |
| Mini             | 304     | 546.8  |
| Renault          | 304     | 2.0    |
| Jetour           | 195     | -90.6  |
| Resto***         | 110     | -83.7  |
| Total            | 177,442 | -8.4   |



### El Paquete Económico garantiza programas e inversión: Sheinbaum

Con el combate a la corrupción se prevé un incremento en los ingresos a través de las aduanas; Plan México fortalecerá recuperación de la industria; la propuesta es responsable.

■ PÁG. 30

Para el pago de pensiones en el 2026 se destinarán 2.2 billones de pesos

■ PÁG. 8

"La consolidación fiscal ha sido modesta y está muy alejada de lo proyectado"

■ PÁGS. 10

## Urbes y Estados

Dinamismo industrial se frena en estados del sur-sureste

En mayo la actividad en el país cayó 0.7% en promedio, y retrocedieron 16 de los 32 estados.

■ PÁG. 36

Actividad industrial por estado | VARIACIÓN ANUAL DESEASONALIZADA %, MAYO 2025

■ MAYORES AUMENTOS

■ CAÍDAS MÁS PRONUNCIADAS



FUENTE: INEGI

Loureiro cambió de perfil para la era digital en Walmart

El CEO de la empresa valoró su debilidad y reaprendió.

■ PÁG. 40



FOTO: ARCHIVO EE

Encabeza Raúl Morón preferencias en Michoacán

■ PÁG. 40

¿A quién prefiere que sea el candidato a gobernador de Michoacán por...?

| AGOSTO 2025, %







PAQUETE  
**ECONÓMICO 2026**

## Busca México elevar arancel a autos chinos hasta el 50%

**Propuesta.** Plantea gobierno proteger 19 sectores estratégicos como textil y vestido

México aumentaría los aranceles a los autos fabricados en Asia hasta 50 por ciento, informó el secretario de Economía, Marcelo Ebrard.

“Los vehículos de Asia y en particular China, ya tienen un arancel de 20 por ciento y ahora los vamos a llevar lo más alto que nos permite la OMC, hasta 50 por ciento, porque los precios a los que están llegando a México están debajo de lo que nosotros llamamos de referencia”, dijo.

La aplicación de aranceles de 50 por ciento incluiría autopartes, vestido y textiles de China y otros países. —Felipe Gascón / PÁG. 4



**Halcón II.** Ebrard estuvo en la presentación del primer avión hecho en su totalidad en México.



Alrededor de 320 mil empleos están ligados con lo que suceda con estos productos”

**Marcelo Ebrard**  
Secretario de Economía

**VEN NAVIDAD Y REYES MÁS CAROS POR ARANCELES DE HASTA 50% EN ROPA Y JUGUETES. PÁG. 5**

**Presidenta ve accidente**

### Distribuían huachicol con cárteles: Informe

La presidenta Claudia Sheinbaum dijo ayer que la muerte del capitán Adrián Omar del Ángel Zúñiga fue ‘un accidente, pero la FGR investiga’. Por otra parte, el Informe de Inteligencia de la SSPC y la FGR reveló que la red de huachicol fiscal tenía a su servicio a dos cárteles. —E. Ortega / D. S. Vela / PÁGS. 34 Y 35

**CRITICA SHEINBAUM**

### LA ‘MALDITA DEUDA CORRUPTA’ DE PEÑA Y CALDERÓN EN PEMEX IMPIDE ACELERAR BAJA EN DÉFICIT FISCAL.



PÁG. 36

**CASO LISA COOK**

Trump apela orden judicial que resolvió dejarla en su puesto en la Fed.

PÁG. 15



PÁG. 37

**PRIMER ACTO PÚBLICO DE LA CORTE**

### ‘LA JUSTICIA DEBE HABLAR EN TODAS LAS LENGUAS’: HUGO AGUILAR

**NUOVA ETAPA.** La Suprema Corte tuvo su primer acto oficial escuchando voces y experiencias de mujeres indígenas y afrodescendientes para construir una nueva justicia con perspectiva de género e intercultural.

LUCÍA FLORES



**EXPLOTA PIPA EN CDMX**

### Mueren 3 y hay 67 heridos; se indaga origen del accidente: Brugada.

PÁG. 39

**EDGAR AMADOR (SHCP)**

Ingresos tributarios llegarán en 2026 a 15.1% del PIB, nivel récord.

PÁG. 5

**ESCRIBEN**



**Julio Berdegué**  
EL MITO DE QUIÉN NOS DA DE COMER / 30

**Nadine Cortés**  
ANTES DEL FIN / 31

**Salvador Camarena**  
LA FERIA / 36



**MATAN A. CHARLIE KIRK**  
El joven líder conservador, aliado de Trump, fue asesinado en la Universidad de Utah. PÁG. 28

**EFFECTO DEL ALZA EN IEPS / PÁG. 18**

**SUBIRÁN 15% DE PRECIO LAS BEBIDAS AZUCARADAS.**





HAY FESTIVAL

### EL PÚBLICO PUEDE ELEGIR La música no debe ser censurada: Joe Boyd

El productor discográfico, que trabajó con R.E.M., Pink Floyd y Eric Clapton, dice que en la historia hay géneros similares a los corridos tumbados, como las baladas de la mafia italiana.



HAY FESTIVAL

### JUAN VILLORO La especie humana se está haciendo más tonta

Hoy la gente no se aprende números telefónicos, tampoco usa su capacidad cognitiva para orientarse en el espacio. "Todo esto ha hecho que perdamos facultades", dijo durante el Hay Festival. **NORMAL**

www.elsoldemexico.com.mx



# El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | JUEVES 11 DE SEPTIEMBRE DE 2025 | AÑO LX | NO. 21,586 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00



JOSE MELTON/LA PRENSA

## Explota pipa en Zaragoza

Una pipa de gas con 49 mil 500 litros de combustible explotó la tarde del miércoles en Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, dejando al menos tres decesos y 70 lesionados, entre ellos menores de edad y adultos con quemaduras graves en todo el cuerpo, al cierre de esta edición. **Pág. 16**

### FGR SIGUE EL DINERO

## Usan a Vector en operaciones de huachicol

La Fiscalía General de la República identificó que Grupo Polesa, una de las compañías señaladas por operaciones de huachicol fiscal, realizó movimientos financieros por 220 millones de pesos con Vector Casa de Bolsa, institución propiedad del empresario Alfonso Romo, exjefe de la Oficina de la Presidencia en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador. En tres años, 550 empresas fueron analizadas por la FGR y al menos cinco quedaron como focos centrales de una red que introdujo más de cuatro mil millones de pesos al sistema financiero. **Pág. 4**

### SON MIL 463 FRACCIONES LAS QUE ESTÁN INCLUIDAS

# Cobrarán arancel de 50% a coches chinos

RUBÉN ROMERO

## México incrementará tarifas hasta el tope que permite la OMC a países sin tratado

México elevará los aranceles a los vehículos ligeros importados desde China del 20 al 50 por ciento, el máximo permitido por la Organización Mundial del Comercio (OMC).

"Lo vamos a llevar lo más alto que nos permite la Organización Mundial de Comercio, que llega hasta 50 por ciento. ¿Por qué? Porque los precios a los que están llegando a México es-

tán debajo de lo que nosotros llamamos precios de referencia", dijo ayer el secretario de Economía, Marcelo Ebrard.

El ajuste forma parte de un paquete de mil 463 fracciones arancelarias que cubre 8.6 por ciento de las importaciones mexicanas, con impacto también en autopartes, acero, textiles, electrónicos y muebles.

El objetivo es proteger unos 320 mil empleos y dar certidumbre a la industria automotriz nacional, responsable del 23 por ciento de la manufactura del país. El decreto, incluido en el paquete económico, entrará en vigor 30 días después de su publicación en el *Diario Oficial de la Federación*, una vez aprobado por el Congreso. **Pág. 12**



Juan Velázquez **Pág. 5**  
Alberto Aguilar **Pág. 13**  
Román Meyer **Pág. 20**

### FRENTE A UNAS DOS MIL PERSONAS

## Asesinan al comentarista ultraderechista Charlie Kirk

WASHINGTON. El estrecho aliado del presidente de EU fue asesinado ayer de un disparo durante un multitudinario evento en una universidad de Utah. **Pág. 23**



7 503006 1093029



## PIPA DE GAS SIN SEGURO PROVOCA TRAGEDIA

**VUELCA** y estalla en Puente de la Concordia; deja 90 heridos y 4 muertos; llevaba más de 49,000 litros de gas licuado.

**EXPLOSIÓN** con llamas de hasta 30 m de altura; onda expansiva alcanza a 32 vehículos; trasladan a lesionados a 10 hospitales.

**SILZA**, de Tomza, dueña del semirremolque; gobiernos federal, de la CDMX y del Edomex atienden emergencia. **pág. 18**



LABOR de bomberos, ayer, en el lugar del siniestro.



# La Razón

DE MÉXICO

WWW.RAZON.COM.MX

JUEVES 11 DE SEPTIEMBRE DE 2025 • NUEVA ÉPOCA • AÑO 17 • NÚMERO 5057

PRECIO \$10.00

## Jefa de DH del IMSS llama "macrofauna carismática" a niños con discapacidad



**VENTILAN** audio de Marcela Velázquez; también se refiere a menores con cáncer; se disculpa; dice que palabras se sacaron de contexto. **pág. 15**

HOY ESCRIBEN

○ Un buen riesgo **pág. 2**  
**JAVIER SOLÓRZANO**

○ Cigarros y videojuegos.  
¿Mi vida es un papalote? **pág. 8**  
**BERNARDO BOLAÑOS**

○ El nearshoring es de quien lo trabaja **II** **pág. 12**  
**PEDRO SÁNCHEZ**

**ALZA A PJ ENGROSA SU GASTO EN BUROCRACIA Y DIPUTADOS ALISTAN AUMENTARSE SUELDO**  
**pág. 3**

INCLUYEN INICIATIVA EN LEY DE INGRESOS

## México también va a contención de China con 50% de arancel

CUAHUTLI R. BADILLO

**Gravamen**, que puede ir desde 10% hasta ese tope, se contempla para 1,463 tipos de productos, señala Economía; abarca sector automotriz, autopartes, vestido, plástico, siderurgia, electrodomésticos...



**ALGUNAS** marcas de autos chinos que se venden aquí son Chiray, MG, Mitsubishi, Changan, GWM...

**Marcelo** Ebrard dice que llevarán impuesto a importación de vehículos "al máximo" que permite la OMC; buscan proteger industria nacional y 325 mil empleos; analistas ven más integración con EU **pág. 22**

## CSP garantiza becas y más a salud, educación, vivienda...

**RECHAZA** reducción en Seguridad; destaca que es un presupuesto responsable y humanista. **págs. 6 y 23**

**ACUSA** presión a gasto por "la maldita deuda corrupta de Calderón y Peña en Pemex"; ven ineficaz alza a refrescos.



LA PRESIDENTA, ayer, en Palacio Nacional.

**Caliente**

**caliente.mx**  
Recibe de regalo\*  
**\$1,000**  
SIN DEPÓSITO

| PARTIDO      | FUTBOL AMERICANO     | HANDICAP  | TOTALES   | A GANAR |
|--------------|----------------------|-----------|-----------|---------|
| 11 SEP 18:15 | WASHINGTON GREEN BAY | +3.5 -110 | O 48 -110 | +155    |
|              |                      | -3.5 -110 | U 48 -110 | -182    |

ESTOS MOMENTOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTA LOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas **\$1,000** a este parlay cobrarías: **\$7,101**

\*VALOR MÍNIMO DE DEPÓSITO PARA RECIBIR EL REGALO ES DE \$100.00. EL REGALO SE DEPOSITA EN CUENTA DE DEPÓSITOS DE LA EMPRESA CALIENTE MEXICO S.A. DE CV. EL REGALO SE DEPOSITA EN CUENTA DE DEPÓSITOS DE LA EMPRESA CALIENTE MEXICO S.A. DE CV.



**BAJA LA APP EN**  
caliente.mx

Página 11 de 27



**Crece 65.3% el número de detenidos por el delito de extorsión en la capital**  
Pág. 3

**Atlas de Riesgos de CDMX pone especial atención en Cuauhtémoc, Coyoacán, BJ y V. Carranza**  
Pág. 12

**Vector Casa de Bolsa, de Alfonso Romo, implicada en el huachicol fiscal**  
Nacional

**Familia de Bere, víctima mortal de AXE Ceremonia, exige imputación a empresas; acusa fallas de Fiscalía**  
Pág. 26



f La Prensa Oficial

@laprensaom

www.la-prensa.com.mx

JUEVES 11 DE SEPTIEMBRE DE 2025

**LA PRENSA**



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCVIII | NÚM. 35,378 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

# ¡INFIERNO!

**EXPLOTA PIPA CARGADA CON 49 MIL LITROS DE GAS LP EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA, EN IZTAPALAPA; HAY AL MENOS 3 MUERTOS Y CERCA DE 70 HERIDOS**

Pág. 28



FOTOS: LUIS BARRILEA





**TRAGEDIA.** Ciudadanos capturaron el momento en que una densa nube de gas se propagó y que segundos después ardió en llamas.



SE REPORTAN 90 HERIDOS, ALGUNOS DE GRAVEDAD

# Muerte y destrucción por explosión de pipa

Una unidad que transportaba 49 mil 500 litros de Gas LP derrapó en la zona del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que causó una explosión de gran magnitud que, hasta el cierre de esta edición, dejó un saldo de 4 fallecidos y 80 hospitalizados. El incidente desató la movilización de cuerpos de emergencia y seguridad que, tras sofocar el fuego, montaron un cerco en el lugar. Al momento del siniestro, muchos corrieron para ponerse a salvo y otros brindaron auxilio a los afectados. Según la ASEA, el vehículo no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil **CDMX P. 9**

## EN EU ACUSAN A LÍDER DE LA LUZ DEL MUNDO POR TRÁFICO SEXUAL **MÉXICO P. 6**

### Nuevo PJ tendrá 2 mil plazas sin sueldos austeros

Los funcionarios recibirán salarios mayores al de la presidenta Claudia Sheinbaum, lo que contradice la ley sobre que ningún burócrata puede ganar más que la titular del Ejecutivo. En el Órgano de Administración Judicial existen 25 niveles de puestos que sobrepasan el monto anual bruto de percepción **MÉXICO P. 3**

### PLANTEAN RESTRICCIONES A PUBLICIDAD DE ALCOHOL

Se restringirán anuncios exteriores en un radio de dos kilómetros alrededor de escuelas y hospitales, entre otros sitios, explicó el diputado Fernando Zarate **CDMX P. 10**



### GRAN EXPECTATIVA POR OASIS

A pocos días de que la banda inglesa ofrezca dos conciertos en la capital, los fans disfrutaron también de otras actividades alusivas **VIDA P. 19**



### PROYECTAN ARANCELES PARA PRODUCTOS CHINOS; INCLUYEN AUTOMÓVILES

Se contemplan mil mercancías provenientes de países con los que no existe tratado comercial. Marcelo Ebrard confirmó un gravamen de hasta 50% a vehículos asiáticos **NEGOCIOS P. 15**

### ASELINAN A CHARLIE KIRK, CERCANO A TRUMP **MUNDO P. 17**



**Caliente**  
  
Recibe de regalo\*  
**\$1,000**  
SIN DEPÓSITO

| PARTIDO FÚTBOL AMERICANO |            | HANDICAP  | TOTALES           | A GANAR |
|--------------------------|------------|-----------|-------------------|---------|
| 11 SEP 19:15             | WASHINGTON | +3.5 -110 | O 48 (over) -110  | +155    |
|                          | GREEN BAY  | -3.5 -110 | U 48 (under) -110 | -182    |

ESTOS HORARIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTA LOS ANTES DE HETER TU APUESTA.

Si apuestas **\$1,000** a este parlay cobrarías: **\$7,101**



\*OFERTA SOLO PARA NUEVOS USUARIOS. SE DEBE HACER UNA APUESTA DE AL MENOS \$100.00 EN CUALQUIER JUEGO DE LA LIGA NACIONAL DE FÚTBOL AMERICANO (NFL) O DE LA LIGA NACIONAL DE BASKETBOL (NBA) PARA CALIFICAR. LA OFERTA SE TERMINA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025. CONSULTA LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES EN caliente.mx.





**REPORTERÍA**  
**Ind**  
CINCO DIAS

No. 3312

7 500326 125438 \$10.00

La Suprema Corte de Justicia de la Nación se prepara para revisar la pensión de 14 ministros jubilados que asciende a más de 206 mil pesos al mes; además del pago mensual de 10 impartidores de justicia

**12**

# MILLONES PARA LOS MINISTROS EN RETIRO

## NACIONAL

### Ulises Mejía, el perfil más fuerte en Zacatecas

El diputado federal Ulises Mejía Haro se posiciona como el político con la mayor opinión positiva entre los posibles aspirantes para la candidatura de Morena a la gubernatura de Zacatecas en 2027



## NACIONAL

### Suman 4 mil 959 Jornadas por la Paz

La secretaria de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez, expuso los avances del plan en los municipios más conflictivos o de mayor incidencia delictiva




**MERCADO LIBRE EXPERIENCE '25'**

**JUNTOS EL FUTURO**

**¡Mercado Libre Experience vuelve más grande!**

Dos días para conectar, aprender y transformar tu negocio

10 y 11 de sep 2025 / Centro Banamex / CDMX

Compra tus accesos en: [www.mercadolibreexperience.com.mx](http://www.mercadolibreexperience.com.mx)



# TRAGEDIA EN IZTAPALAPA

FRANCISCO MENDOZA NAVA



## 4 muertos 90 heridos

**14:20 H: ESTALLA PIPA DE GAS EN PUENTE DE LA CONCORDIA.** Ayer por la tarde, en las inmediaciones del puente de la Concordia, una pipa que cargaba 49,500 litros de gas estalló dejando un saldo preliminar de 4 muertos, 90 heridos y una comunidad aterrorizada por lo duro de las escenas causadas por el fuego tras la explosión. La empresa dueña de la pipa no tiene seguro. *Cortesía. Pág. 9.*

**CLARA BRUGADA,** Jefa de Gobierno de la CDMX  
*No vamos a dejar el asunto así, vamos a estar apoyando a todos los que resultaron afectados en el accidente*

**CLAUDIA SHEINBAUM,** Presidenta de México  
*Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y los lesionados [...]. Asimismo, expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia.*

- ▶ FISCALÍA YA INVESTIGA CAUSAS DE LA EXPLOSIÓN DE LA PIPA **P. 9**
- ▶ SE SOLIDARIZAN GOBERNADORES CON VÍCTIMAS DE TRAGEDIA **P. 9**
- ▶ LISTA DE VÍCTIMAS Y NOSOCOMIOS EN QUE SE ENCUENTRAN **P. 9**

### PONEN FRENO A CHINA: VA ARANCEL DE 50% A AUTOS



Cuartoscuro

**MARCELO EBRARD,** secretario de Economía, dijo que los aranceles de 50% a autos ligeros de países con los que no hay tratados de libre comercio van porque los precios de estos en México están por debajo del precio de referencia. Preciso que los aranceles no serán sólo para dichos vehículos, sino también para autopartes, textiles, papel y cartón. **Pág. 11**

### SEGUIREMOS PAGANDO LA "MALDITA DEUDA DE CALDERÓN Y PEÑA" **P. 4**



Cuartoscuro

▶ PAGAR DEUDA DE PEMEX  
PEGA A PRESUPUESTO: SHCP

### MATAN DE UN TIRO A ACTIVISTA ALIADO DE DONALD TRUMP **P. 13**



Cuartoscuro

### DESTRUYEN POLONIA Y OTAN DRONES DE RUSIA; ACUSAN DESAFÍO **P. 14**





CUARTOSCURO.COM

EXPLOTA PIPA DE GAS: 4 MUERTOS Y 90 LESIONADOS

## Tragedia en Iztapalapa

Una enorme nube de fuego y una potente ola expansiva alcanzaron, la tarde de ayer, a trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como a menores de edad, que esperaban el transporte público sobre calzada Ignacio Zaragoza o pasaban por la zona, tras la explosión de una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP que circulaba por el Puente de la Concordia. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. Al cierre de esta edición, el saldo preliminar era de 90 personas lesionadas, de las cuales cuatro fallecieron mientras recibían atención médica, además de 32 vehículos dañados, según autoridades capitalinas. **Págs. 24-25**

www.ovaciones.com

# ova ciones

JUEVES 11  
DE SEPTIEMBRE DE 2025  
NUMERO 27365 AÑO LXXVII

Precio 7.00 pesos

@ovaciones | @ovacionesmx

SU PELEA, POR STREAMING

## "Me llevaron entre las patas": Canelo

Por primera vez en 16 años, la afición azteca no podrá ver por televisión abierta la pelea del jalisciense en el marco de los festejos patrios. "Fue un mal manejo", explicó. **Pág. 13**

INSTAGRAM



PARA BOLETOS DEL MUNDIAL  
Inicia registro de FIFA...  
y se cae la plataforma  
Miles de usuarios denunciaron que al tratar de inscribirse se enfrentaron a diversas dificultades que les impidieron lograr su objetivo. **Pág. 3**



Juan Ortiz **Pág. 16**  
Tres libros **Pág. 16**

Escriben

P. 12

# CICLISTICA

## EL TORITO GANA EL GIRO DELLA TOSCANA 2025

# ¡ANCLADO AL PODIO!

EL DE ENSENADA ELEVA SU CUENTA PERSONAL A 11 VICTORIAS EN EL AÑO, DEMOSTRANDO QUE TIENE EL TALENTO, LA AMBICIÓN Y LA MENTALIDAD PARA TRIUNFAR EN EL CICLISMO







Lunes 11 de septiembre de 2025

Seguir [facebook.com/elgrafico.mx](https://facebook.com/elgrafico.mx) [www.elgrafico.mx](https://www.elgrafico.mx)

# EL GRÁFICO

\$10



**VUELCA PIPA** CON  
MÁS DE 40 MIL LITROS DE  
GAS Y PROVOCA UNA  
EXPLOSIÓN QUE DEJA  
TRES MUERTOS Y MÁS DE  
70 HERIDOS; AL MENOS 10  
ESTÁN GRAVES. PÁGS. 2 A 5



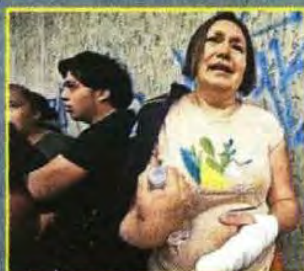
DAN EL GRITO EN LA CONCORDIA

## GASSUMADRE



PÁG. 4

PUDO SER PEOR, LA ZONA ES UNA DE  
LAS MÁS TRANSITADAS DE LA CDMX



ABUE CUBRE  
A SU NIETA  
Y LA SALVA;  
CITLALLI VIO  
DE CERCA  
LA MUERTE



PÁGS. 3 Y 4



CIUDAD DE MEXICO

GRAN CIUDAD

JUEVES 11 DE SEPTIEMBRE DEL 2025.

metro

¿QUÉ CHIN GAS!

CAUSA TERROR EXPLOSIÓN DE PIPA DE GAS LP EN IZTAPALAPA PÁGS. 2 A 5

4 MUERTOS TRAS LA EXPLOSIÓN

90 PERSONAS RESULTARON QUEMADAS

32 VEHÍCULOS AFECTADOS POR EL FUEGO



610972000214

\$10

36 PÁGS.

Alberto Neri y Especial





@ejecentral.com.mx



@ejecentral



@EjeCentral



@EjeCentral



EjeCentralTV



FOTO: RSS

## EJECUTAN A ACTIVISTA CONSERVADOR EN EU

El líder de Turning Point, Charlie Kirk, fue ultimado de un disparo en el cuello, en Utah.

## Avala Senado control castrense sobre GN

Tania Rosas

**CON UNA VELOCIDAD** inusual, el Senado aprobó una reforma constitucional que obliga a ratificar en el Pleno los nombramientos de coroneles y mandos superiores de la Guardia Nacional propuestos por el Ejecutivo Federal. La modificación, impulsada por Adán Augusto López, busca corregir una omisión y consolida el control militar sobre dicha corporación, originalmente concebida como civil.

Presentada apenas un día antes, la iniciativa fue discutida y avalada en comisiones y en doble sesión plenaria, sin respetar los tiempos mínimos establecidos. La oposición criticó el procedimiento exprés y acusó un intento de "blindaje político" frente al poder castrense.

Desde tribuna, el panista Marko Cortés fue más allá: denunció que la muerte de dos marinos no fue accidental ni suicida, sino una ejecución para ocultar vínculos con el huachicol. Morena respondió recordando casos polémicos durante gobiernos anteriores. La reforma fue aprobada por amplia mayoría.

Continúa en página 6

# Explosión cimbra y alarma Iztapalapa

**UNA PIPA DE GAS LP** volcó y estalló en el Puente de la Concordia; servicios de emergencia atendieron a decenas de heridos. Al cierre había tres muertos

Jonathan Nájcar

**U**na fuerte explosión ocurrida la mañana del 10 de septiembre en Iztapalapa, Ciudad de México, causó un incendio de grandes proporciones tras la volcadura de una pipa de gas LP perteneciente a Gas Silza, filial de Grupo Tomza. El accidente tuvo lugar en las inmediaciones del Puente de la Concordia y Calzada Ignacio Zaragoza, provocando al menos tres muertes, 70 personas lesionadas y 28 vehículos afectados.

De acuerdo con los primeros reportes, el vehículo se volcó y, al liberar gas, se originaron varias explosiones que impactaron a automovilistas y peatones. La magnitud del incendio obligó al cierre total de la autopista México-Puebla y la Calzada Ignacio Zaragoza. Elementos de bomberos, ERUM, Cruz Roja y Protección Civil trabajaron en el rescate y traslado de heridos a hospitales como el ISSSTE Zaragoza y el Rubén Leñero.

Clara Brugada, jefa de Gobierno, acudió al lugar junto con autoridades de Seguridad y Protección Civil. Informó que el conductor de la pipa se encuentra en estado delicado. Grupo Tomza, dueño de la unidad, ha estado vinculado a otros accidentes recientes relacionados con fallas operativas.

La zona continúa acordonada mientras se realizan labores de enfriamiento. Se recomienda utilizar vías alternas como Eje 10 Sur, Avenida Texcoco y Pantitlán.

Continúa en página 3



FOTO: RSS

## ADEMÁS

**SCJN reconoce a mujeres indígenas y afromexicanas.** Pág. 4

**Durango, con la inflación más alta en el país.** Pág. 7

## Hoy escriben

• **Emilio Calderón** • El santo de sílica. Pág. 8 • **Raúl García Arango** • El peso de Harfuch. Pág. 8 • **Pablo Trejo Pérez** • Los grandes problemas de México. Pág. 9 • **Diana Gabriela Campos Pizarro** • Sembrando diálogo para cosechar paz desde la UNAM. Pág. 9





**DEUDA** de **México** superará los **20 billones** de pesos en 2026: *analistas financieros*

P. 6

JUEVES 11 DE SEPTIEMBRE 2025

**unomásuno**   
**CRÍTICO Y VERAZ** **Nacional**

10 Pesos

[www.unomasuno.com.mx](http://www.unomasuno.com.mx)

@unomasunomx

unomasunoMXoficial

Presidente Editor: Dr. Naim Libien Kauri

Directora General: Dra. Karina A. Rocha

Año XLVII NÚMERO 16639

# Explosión de pipa en Puente de la Concordia



P. 10-11

**CALCULAN**  
18 mil millones de litros de **huachicol**  
**ENTRARON** a **México** en 2024



P. 4



Pago de la deuda de **Pemex**,  
“**PRESIÓN**” en el Presupuesto  
Económico 2026: **Édgar Amador**

P. 5

Juez ordena **DETENER** a  
“**El Señor de los Buques**”,  
empresario ligado a **HUACHICOL FISCAL**



P. 12



# DIARIO DE MÉXICO

**JUEVES**  
11 DE SEPTIEMBRE DE 2025  
AÑO 76  
NÚM. 19423  
CIUDAD DE MÉXICO  
\$5.00

**MI NACIÓN / 3**

**Quitarían 'candados' a los entes bancarios tras acusación en EU**



0742832 512824



ESCANEA  
PARA LEER  
LA NOTA



## ESTALLA PIPA EN IZTAPALAPA

### PÁNICO EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA

Cerca de las 14:20 horas de ayer, una pipa con 49 mil 500 litros de gas LP volcó y, luego explotó. Tras el siniestro, 70 personas resultaron heridas, de las que tres fallecieron y otras están graves. Además, el servicio del Metro de la Línea A y el Trolebús Elevado se vieron afectados.

**MI CIUDAD / EDICIÓN WEB**

## MI NACIÓN / 4

**Imputan en NY a Naasón Joaquín García por crimen organizado y tráfico sexual**



CUARTASCURIO

## MI CIUDAD / 6

**Persiste paro de labores en los recintos del INBAL**



ESPECIAL

# Calderón y Peña dejaron *maldita deuda*: Sheinbaum

➤ Al hablar del vencimiento de pagos de Petróleos Mexicanos, la presidenta subrayó que su administración se prepara para enfrentar una presión financiera significativa debido al rescate de esta paraestatal.

➤ También cargó contra sus antecesores, a los que tildó de inconscientes por adquirir un pasivo "increíble" de 2006 a 2018, por lo que dijo, se debe hacer frente a 250 mil mdp en impagos e intereses. **MI NACIÓN / 2**



# Pánico en la calzada Ignacio Zaragoza; explota pipa de gas



Pánico se desató en el oriente de la Ciudad de México, en la calzada Ignacio Zaragoza, debido a que una pipa de gas explotó provocando 4 fallecidos, serias lesiones en 90 personas, además de varios vehículos incendiados. El incidente se dio a la altura del puente de la Concordia, luego de que la pipa se volcara. >> 3

## Primer informe, catálogo de promesas incumplidas y cifras maquilladas



El Grupo Parlamentario del PRI en la Cámara de Diputados señaló que el primer informe de Claudia Sheinbaum no refleja avances, sino retrocesos en seguridad, justicia, economía, derechos humanos y atención a las víctimas. Profundiza la centralización del poder y deja en el abandono a estados y municipios. >> 4





elindependiente.mx

contacto@elindependiente.mx

Canal en YouTube

@el\_independiente

@ElIndependiente

/elindependientemex/



EL

# INDEPENDIENTE

\$8.00

Director General: Carlos Ramírez

Periodismo que el país necesita

Jueves 11 de Septiembre de 2025

Número 895

## DESIGUALDAD FISCAL, UN LASTRE

Paga más impuestos el ciudadano con 16% de IVA al consumo diario que el rico que compra un auto y se beneficia con elusiones no castigadas; qué reformas se necesitan (CEPAL) para un sistema tributario justo; los ricos pagan menos impuestos; urge reforma fiscal

Por Eduardo Gómez de la O / Redacción / El Independiente | SUPLEMENTO ECONÓMICO ► 1 - VI



**ARDE CDMX; 3 MUERTOS  
Y 57 HERIDOS**

Una pipa de gas, con casi 50 mil litros de combustible, se volcó y explotó, provocando la muerte de 3 personas y lesiones a 57 más, en el puente de la Concordia, en Iztapalapa.  
(Foto: Especial) ► 18

**DEFENSA Y SEMAR,  
PILARES DEL ESTADO  
MEXICANO: SHEINBAUM**

► 7

**PEMEX HEREDÓ  
"MALDITA DEUDA  
CORRUPTA": CSP**

SUPLEMENTO ECONÓMICO ► III



Foto: EFE

**REDADAS DE TRUMP  
DESTROZAN FAMILIAS  
MIGRANTES EN CHICAGO**



Foto: Especial

Proceso ► 20

**CEPAL: SE CUADRUPLICA LA  
LLEGADA DE MIGRANTES A  
MÉXICO; SUMAN 1.2 MILLONES**

► 19



Foto: Especial



INDICADOR POLÍTICO

Crisis de modelo económico; PIB  
sexenal de 1.9% no es desarrollo

Por Carlos Ramírez ► 3



AGENDA CONFIDENCIAL

Cuestionan los  
"impuestos saludables"

Por Luis Soto ► 4



OPINIÓN

SEMAR: un desafío  
para Sheinbaum

Por Xochitl Campos López ► 3



POLÍTICA PARA GUAPOS

Las tres caídas que han  
enojado a Palenque

Por Alberto Tavira ► 24



9/11, el  
mayor  
trauma  
de EU  
► 22

Nepotismo de Monreal; su cuñado, en  
el equipo del presidente de la SCJN

Nacional ► 5

Escriben: Alejandro Lelo, Armando Reyes, Onel Ortiz, Humberto Blizzard, Diego Velázquez y Jorge Torres

**FINYAAB**  
www.finyaab.mx

Préstamos de nómina a  
personal de corporaciones  
de **seguridad** pública



SÍGUENOS  
para más información en  
elindependiente.mx





## Millones buscan registro para comprar boleto del Mundial

El plazo de inscripción al sorteo de preventa de Visa de entradas para el Mundial de la FIFA 26 se abrió ayer con algunos contratiempos. / Pág.19



## Explosión de gas desata infierno

**Iztapalapa.** Al menos tres muertos, 70 heridos y 28 vehículos afectados, es el saldo que las autoridades capitalinas dieron a conocer tras la explosión de una pipa de gas en el puente de la Concordia, en la salida a Puebla, que provocó ráfagas de fuego de 30 metros de alto e imágenes dantescas. / Pág.02

**Caliente**  
caliente.mx  
Recibe de regalo\*  
**\$1,000**  
SIN DEPÓSITO

| PARTIDO FUTBOL AMERICANO |                      | HANDICAP  | TOTALES   | A GANAR |
|--------------------------|----------------------|-----------|-----------|---------|
| 11 SEP 18:15             | WASHINGTON GREEN BAY | +3.5 -110 | O 48 -110 | +155    |
|                          |                      | -3.5 -110 | U 48 -110 | -182    |

ESTOS NOMBRES, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTA LOS AHANTES DE METE TÚ APUESTA.

Si apuestas **\$1,000** a este parlay cobrarías: **\$7,101**

\*VALOR DEL PREMIO DEPENDE DEL MONTE DE LA APUESTA. EL MONTE DE LA APUESTA DEBE SER DE AL MENOS \$1,000. LOS GANOS SON EN MONEDA DE LOS ESTADOS UNIDOS. CONSULTA LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX







#LaDiaria



La explosión de una pipa de gas en Iztapalapa dejó 3 muertos y decenas de lesionados

P. 02

#Entérate



Arrancó la inscripción para el sorteo de boletos del Mundial. ¿Ya te registraste?

P. 04

#DeMomento

Ya casi sale la segunda temporada de *Cada minuto cuenta*, la serie que muestra lo que no se vio en las noticias sobre el terremoto de 1985 P. 10

# + Chilango diario

## Metro: las obras que vienen

Atención usuarios de la Línea 3: ya hay fecha para el cierre escalonado de estaciones por los trabajos de modernización P. 06-07

FOTO: SHUTTERSTOCK

**Caliente**  
caliente.mx

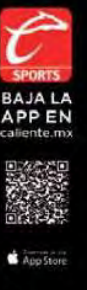
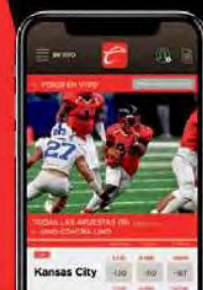
Recibe de regalo\*  
**\$1,000**  
SIN DEPÓSITO

| PARTIDO FÚTBOL AMERICANO |                                                                                                       | HANDICAP  | TOTALES      | A GANAR |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|---------|
| 11 SEP 18:15             |  <b>WASHINGTON</b> | +3.5 -110 | O 48 (over)  | +155    |
|                          |  <b>GREEN BAY</b>  | -3.5 -110 | U 48 (under) | -182    |

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTA LOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas **\$1,000** a este parlay cobrarías: **\$7,101**

\*VÁLIDO SOLO PARA NUEVOS USUARIOS. PRIMERO SECOB DGG/SP/04/07. COMÉNTATE RESPONSABLEMENTE. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDADE. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX





REPORTES  
ESPECIAL

# ESTALLIDO DE PIPA DEJA 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS

12

MUNDIAL 2026

COLAPSA EL SISTEMA EN EL PRIMER DÍA DE VENTA DE BOLETOS PARA LA GRAN CITA DEL FÚTBOL



# esto

EL DIARIO DE LOS DEPORTISTAS

AFICIÓN

7

MÉXICO, EN EL TOP 5 DE PAÍSES MÁS FUTBOLEROS



FOTOS: ARCHIVO ESTO / OSWALDO FIGUEROA / ESPECIAL

FOTO: ARCHIVO ESTO

# MANO A MANO



POR ARTURO MÉNDEZ  
FOTOS: LUIS GARDUÑO

2

MÍSTICO Y ATLANTIS CALIENTAN EL CLÁSICO: LOS ÍDOLOS DE LA LUCHA LIBRE PRONOSTICAN UN AGUERRIDO DUELO ENTRE AMÉRICA Y CHIVAS, PESE A QUE LA ESCUADRA TAPATÍA SE UBICA EN EL ANTEPENÚLTIMO LUGAR DE LA TABLA GENERAL Y LOS CAPITALINOS SON SUBLÍDERES

**Caliente**

caliente.mx

Recibe de regalo\*  
**\$1,000**

SIN DEPÓSITO

|              | PARTIDO FÚTBOL AMERICANO | HANDICAP               | TOTALES                | A GANAR      |
|--------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| 11 SEP 18:15 | WASHINGTON GREEN BAY     | +3.5 -110<br>-3.5 -110 | O 48 -110<br>U 48 -110 | +155<br>-182 |

ESTOS MONEDAS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTA LOS ANTES DE HETER TU APUESTA.

Si apuestas **\$1,000** a este parlay cobrarías: **\$7,101**

\*VALOR DEL REGALO BASE EN FUNCIÓN DEL VALOR DE LA APUESTA. LOS REGALOS SON APUESTAS EN LA LUCHA LIBRE. CONSULTA LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX



BAJA LA APP EN  
caliente.mx





**CIUDAD DE MÉXICO**





Cientos de ciudadanos aterrados corrieron al escuchar el estruendo de la explosión y ver las llamas.



Varios vehículos, entre estos algunos del transporte público de pasajeros, quedaron calcinados al ser envueltos por una nube de fuego, señalaron los testigos.



Personas con quemaduras caminaron por la vialidad para protegerse del fuego. Unos se sentaron.

# METRÓPOLI

Escanea el código para ver esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles  
Coeditora: Phénix Aldaz  
Tel: 55 3109 110  
Ext: 4551 y 4554

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno de la CDMX

**"Vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas, para que se cubra con los apoyos debidos, de acuerdo a los derechos que les corresponde"**

**CLAUDIA SHEINBAUM PARDO**  
Presidenta de México

**"Exprimamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y los lesionados"**

**JUAN CARLOS WILLIAMS  
Y FABIÁN EVARISTO**  
@juanpablowilliams.com.mx

La volcadura y posteriormente explosión de una pipa que transportaba gas dejó como saldo tres personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 67 heridos.

La unidad circulaba sobre la lateral de la calzada Ignacio Zaragoza, rumbo a la autopista México-Puebla, en inmediaciones del Puente de la Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa con el municipio mexiquense de Los Reyes La Paz.

El estruendo fue inmediato. Primero, un golpe seco contra el pavimento, un silbido, humo blanco que comenzó a expandirse y, en cuestión de segundos, una explosión que se escuchó a kilómetros de distancia y una onda expansiva que dejó daños en 28 vehículos: entre ellos un tráiler que llevaba cartón, uno que transportaba cemento, un microbús y más de una decena de autos particulares.

"Escuchábamos los gritos de auxilio y cómo algunos conductores trataban de romper los vidrios para escapar", comentó José Luis Méndez, chofer de transporte público.

A escasos metros del siniestro, que se registró a las 14:20 horas de este miércoles, se encuentra la estación Los Reyes de la Línea A del Metro.

"Pensamos que había explotado algo dentro del Metro, la vibración se sintió en el andén", relató María Gómez, vecina que vivaba en el convecio en ese momento.

Videos difundidos en redes sociales dan cuenta del momento en que al ver las llamas y escuchar el estruendo, las personas corren para tratar de protegerse.

"Lo primero que vi fue a una señora en el piso, llorando y con las manos quemadas", contó Héctor Ramírez, comerciante de la zona.

En las jardinerías del balcón se improvisaron camillas. Heridos con quemaduras severas se acostaban, llorando y pidiendo ayuda.

Al sitio arribaron bomberos de la CDMX y el Estado de México, elementos de la policía capitalina y de los municipios cercanos como Nezahualcóyotl. Elementos de la Guardia Nacional y del Ejército formaron un cerco para impedir el acceso a la zona. La Secretaría de Marina también desplegó personal para reforzar la seguridad.

Al sitio llegaron los secretarios de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y de Protección Civil, Myriam Urala, poco después se integró la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Bomberos controlaban la fuga de los 20 mil litros de combustible que transportaba la pipa. Debido a que presentaba una falla en la línea de distribución, se realizó una quema controlada del gas. El fuego fue controlado en su totalidad alrededor de las 17:35 horas.

Poco después de una hora, la jefa de Gobierno dio a conocer que entre las 67 personas heridas, 51 hombres y 16 mujeres, había dos de ellos en calidad de desconocidos.

"Desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas, y en coordinación con la gubernación del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas, para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo a los derechos que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera equitativa, apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo también manifestó su solidaridad con las víctimas a través de sus redes sociales.

Las personas heridas fueron trasladadas a diferentes hospitales. Los hijos de María Salud Jaurrieta supieron que su mamá resultó herida en la explosión de la pipa por



Bomberos de la Ciudad de México y personal de Protección Civil combatieron durante varias horas el fuego en la pipa que volcó y explotó en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó 67 personas lesionadas y tres muertos.

# Tragedia por explosión de pipa de gas en Puente de la Concordia

La volcadura dejó como saldo 67 personas lesionadas, quienes fueron trasladadas a diferentes hospitales, tres fallecidas y 28 vehículos calcinados; Presidenta y jefa de Gobierno refrendaron su apoyo a víctimas





ENVOLVIÓ EN LLAMAS EL PUENTE DE LA CONCORDIA

# Vuelca y explota pipa de gas; 4 muertos y 90 heridos, saldo

La unidad no contaba con póliza de seguro: ASEA // Labores seguían anoche

La explosión de una pipa de gas LP que volcó en el puente de La Concordia y calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa, hasta el cierre de la edición dejó cuatro personas fallecidas y 90 lesionados, varios de ellos de gravedad al registrar quemaduras de segundo y tercer grados.

El vehículo perteneciente a la empresa Transportadora Silza, de Grupo Tomza, que cargaba 49 mil 500 litros de combustible, no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental vigente, según informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

Los hechos ocurrieron pasadas las 14 horas, cuando la unidad que ingresaba desde el estado de México perdió el control, lo que provocó que volcara. El gas comenzó a salir y se expandió como si fuera humo blanco, enseguida se generó una explosión en unos 50 metros a la redonda que alcanzó a una treintena de vehículos particulares, unidades de transporte y un camión que trasladaba cartón.

Policías capitalinos arribaron al lugar; también los cuerpos de emergencia y bomberos, quienes comenzaron a realizar los traba-



▲ Una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP explotó al caer del puente de La Concordia, sobre la calzada Ignacio Zaragoza. La onda expansiva alcanzó 50 metros a la redonda. Foto Alfredo Domínguez

jos para sofocar el fuego. A los 120 bomberos capitalinos se les sumaron vulcanos de Chalco, Nezahualcóyotl, Ecatepec, Ixtapaluca, Los Reyes La Paz, Naucalpan, Texcoco y de la Secretaría de Marina.

Las víctimas, entre quienes se encontraban niños, jóvenes, personas de la tercera edad y al menos una mujer embarazada, fueron trasladados a diversos hospitales del IMSS y del Issste.

También arribaron la jefa de Gobierno, Clara Brugada; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa.

La Fiscalía General de Justicia inició la carpeta de investigación por los delitos de homicidio culposo, lesiones culposas y daños a la propiedad.

Las labores de retiro de vehículos y limpia se alargaron hasta la madrugada de hoy; al lugar llegaron vecinos con alimentos para apoyar a los trabajadores.

En un comunicado, la ASEA, órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, señaló que Transportadora Silza ingresó una solicitud pa-

ra el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA".

Agregó que el vehículo cargó en la terminal marítima Gas Tomza SA de CV, cuyo registro de póliza venció el 12 de junio pasado.

Transportadora Silza es una empresa de Grupo Tomza, uno de los cinco consorcios que dominan el mercado de distribución de gas licuado de petróleo, según datos oficiales. Autoridades documentaron que la firma es de Tomás Zaragoza Ito; tiene presencia en 16 estados del país y operaciones en seis naciones de Centroamérica.

## Sheinbaum expresó su solidaridad

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo expresó anoche su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas "lamentablemente fallecidas y los lesionados, debido a la explosión de una pipa en Iztapalapa".

En redes sociales, informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa y la red de hospitales de la administración federal colaboran con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados.

Asimismo, expresó su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que "apoyan en este lamentable suceso".

De la Redacción

Al principio del sexenio pasado, la Unión Nacional de Industriales de la Carburación a Gas señaló a este grupo originario de Chihuahua de, junto con los otros cuatro grupos económicos dominantes, "orquestrar" el incremento del precio del energético.

En noviembre de 2022, la también extinta Comisión Federal de Competencia Económica multó a los grupos económicos dominantes distribuidores de gas LP—entre ellos Tomza—con más de 2 mil 400 millones de pesos por manipular precios y repartirse el mercado en perjuicio de los consumidores.

Kevin Ruiz, Elba Mónica Bravo, Jared Laureles, César Arellano, Iván Saldaña, Carolina Gómez, Alexia Villaseñor y Alejandro Alegría

## Genera confusión la búsqueda de víctimas en hospitales

La primera lista contenía nombres repetidos // Otras, sin identificar

KEVIN RUIZ

Caos por hallar a las víctimas en los diferentes hospitales y falta de información fue lo que vivieron familiares la tarde y la noche de ayer tras el accidente en la autopista México-Puebla, a la altura del puente de La Concordia, en Iztapalapa, donde una pipa explotó.

Hasta las 19 horas, las autoridades capitalinas difundieron una lista actualizada con más de 60 personas lesionadas—algunas con nombres repetidos y otras en calidad de desconocidas—, así como los nosocomios donde se encontraban.

Por lo menos tres de las poco más de 60 personas lesionadas fueron trasladadas al Instituto Nacional de Rehabilitación (INR),

por lo que familiares se movilizaron a este nosocomio.

Y es que la lista de las autoridades refería que en este hospital se encontraban Estefany González, Norma Chávez Ortega y una en calidad de desconocida, pero conforme pasaron las horas más personas arribaron para pedir datos de sus familiares, mientras otras se acercaron para saber si sus pacientes se hallaban allí.

Familiares de Ali Yael, estudiante de la Vocacional 7 que se encontraba en la zona al momento del accidente, en un primer instante desconocían si se encontraba en este nosocomio.

A las 22 horas, las autoridades del hospital no tenían certeza de si se trataba del estudiante, por lo que todos se mantenían a la expectativa.



Minutos más tarde, volvieron a ser ingresados con las autoridades del hospital.

En un recorrido realizado por el INR, ubicado en la colonia Arenal de Guadalupe, Tlalpan, por lo menos tres familias arribaron durante

la noche para saber el estado de salud de sus pacientes.

La señora Elvia refirió que su nuera y bisnieto se encontraban en el lugar cuando ocurrió la explosión.

Ambos fueron reportados graves, según les informaron los médicos.

▲ Familiares de tres víctimas de la explosión que fueron ingresadas al Instituto Nacional de Rehabilitación vivieron momentos de angustia afuera del nosocomio. Foto Roberto García Ortiz

Otros lugares a donde fueron trasladadas víctimas son las unidades del IMSS Los Reyes La Paz, en Edomex; el IMSS Morelos, el ISSSTE Zaragoza, el Rubén Leñero, así como el INR.

También fueron trasladados al hospital Ampliación Emiliano Zapata y al Juan Ramón de la Fuente, ambos en Iztapalapa.

Elementos de la Policía de Investigación, agentes del Ministerio Público y 13 servidores de la Comisión de Derechos Humanos capitalina acudieron a los diferentes hospitales para levantar declaraciones y constatar las identidades de las víctimas, así como dar acompañamiento.





## CARECÍA PIPA DE LA PÓLIZA

VICTOR OSORIO

La empresa Transportadora Silta, que opera la pipa de gas LP siniestrada ayer en la Alameda Ixtapalapa, no presentó ninguna solicitud de registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental este año, informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

Transportadora Silta forma parte de Grupo Tomza y cuenta con permisos de la Comisión Nacional de Energía.

La pipa había cargado en la Terminal Marítima Gas Tomza, planta de almacenamiento cuya póliza de seguro venció el 12 de junio, detalló la ASEA. El organismo informó que puso en marcha los protocolos técnicos aplicables para determinar las causas de la explosión.

"En caso de que se determinen fallas en la operación atribuibles a la empresa responsable, se aplicarán las medidas que correspondan conforme a la normatividad vigente", señaló en un comunicado.

Reforma Ciudad  
**CIUDAD**

JUEVES 11 / SEP. / 2025 / TEL 555-678-7178

HOY: LLUVIAS MIN 14°C MAX 23°C

Revisa el índice de radiación UV en la App Aire antes de salir de casa y tomar previsiones.

NO CIRCULA 1y2 VERIFICAN 7y8 3y4

# Tras fuga, el caos

A la cortina de gas que cubrió las inmediaciones del Puente de la Concordia, en la salida a Puebla, le siguió un flamazo con una onda expansiva que alcanzó un radio de 200 metros

ANDREA AHEDO

Comerciante

**“Fue la cosa más terrible... por aquí enfrente llegaba la gente caminando, o de la mano de los policías, sin ropa, desnuda, todos quemados los metieron a urgencias”.**

A la densa cortina de gas que se extendió en las inmediaciones del Puente de la Concordia, en la Alameda Ixtapalapa, le siguieron las llamaradas en apenas 30 segundos. Pasaban de las 14:20 horas, cuando la posible volcadura de una pipa de la empresa Silta desató un infierno a metros del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Santa Martha, uno de los nodos de movilidad en el oriente del Valle de México.

Tan sólo la onda expansiva alcanzó los 200 metros de radio.

La conflagración era visible a kilómetros del lugar de los hechos e implicó suspensiones en la estación del Metro, el servicio del Cablebús y el Trolebús Elevado.

El tramo de la Autopista México-Puebla debió mantenerse cerrada por prácticamente ocho horas.

Erick Mateo no pudo salir del tractocamión que conducía. Quedó atrapado cuando la llamas lo alcanzaron y le provocaron quemaduras en la espalda.

Tres detonaciones antecieron al caos.

Rigo, otro conductor, estaba a un kilómetro. Tenía ambas manos sobre el volante cuando escuchó el primer flamazo. Pensó que quizá había sido la explosión de una fábrica. La segunda detonación lo hizo dudar.

Para la tercera se expandió el humo y las llamas que alcanzaron lo alto del Puente de la Concordia. Fue entonces cuando decidió salir de su coche y correr en sentido contrario.

Un mar de gente iba hacia la misma dirección que él. No les importó abandonar sus automóviles, sus pertenencias o sus puestos. No sabían qué pasaba, pero tenían la sensación de ponerse a salvo.

Al llegar a una base de microbuses, sin saber qué hora era ni cómo había llegado hasta ahí, le dijeron que había explotado una pipa.

Silva sintió la tierra moverse. Algo sucedió y enseguida escuchó unos golpes en el zaguán de su vivienda. Mientras caminaba hacia la puerta sus vellos se encinaban, la humedad y el calor que abrazaba su cuerpo le dificultaban respirar.

“Era como un infierno”, dijo.

Abrió la puerta con miedo y curiosidad. Eran dos mujeres y un hombre con las ropas ensangrentadas y pegadas a la piel.

“Una señora me pidió pasar y le dije ‘métese’, porque sino aquí la mata también el calor”, contó la adulta mayor.

Las dos personas que estaban sobre la barda ya se habían desprendido de sus mochilas, bolsas y de la piel que les colgaba de las extremidades.

“Sacamos sábanas y los envolvimos, esperamos un poco y llegaron unos policías que se los subieron a las patrullas”, contó.

Cuando aquellos desconocidos se fueron pudo ver con claridad que enfrente de su casa sus dos automóviles

habían sido incinerados.

Eso pasó exactamente con otros 30 vehículos. La pintura se les desprendió y les quedó una textura irregular con burbujas cobrizas.

Su planta, aquella que adornaba su fachada, estaba muerta. El local de a lado estaba comenzando a incendiarse y tuvo que acarrear cubetas con agua.

“Fue la cosa más terrible... por aquí enfrente llegaba la gente caminando, o de la mano de los policías, sin ropa, desnuda, todos quemados los metieron a urgencias”, contó una vendedora al exterior del Hospital General de Zona 53, ya en el Municipio de La Paz.

El Gobierno capitalino daba un saldo de 4 personas fallecidas y, al menos, 90 lesionadas, entre estas, el chofer de la pipa.

Unos 120 bomberos fueron desplegados en la zona, tan sólo el fuego de la pipa tomó alrededor de tres horas en ser controlado. Las labores para retirar los vehículos siniestrados continuaron por la noche.

Abrió y su pareja son vendedores que aprovechan el tráfico en el bisponte de Zaragoza para vender su mercancía. Hasta allá los alcanzó la ola expansiva.

Los dos perdieron los rasgos faciales, el cabello. Todo en ellos se volvió gris, desde su piel hasta sus prendas. A los dos los vieron caminando sin rumbo, en estado de shock.

“No lo había visto bien, y le dije ‘vente, sientate’ y lo ayudé”, contó un vendedor.

Abrir la apoyaron dirigiéndola al hospital. Los dos se reportaron graves anoche.

CON INFORMACIÓN DE ERNESTO JIMÉNEZ



**TRES DETONACIONES.** Al primer flamazo que se registró poco después de las 14:20 horas, le siguieron tres explosiones. Las llamas eran visibles a varios metros de distancia.

## ASÍ OCURRIÓ EL SINIESTRO

Una pipa con gas LP volcó y explotó en la Calzada Ignacio Zaragoza en dirección al Centro, debajo del Puente de La Concordia.





**4**  
**MUERTOS**

**90**  
HERIDOS,  
entre ellos  
**20**  
MUJERES Y

**68**  
HOMBRES,  
de los cuales  
**15**  
SON MENORES  
de 18 años

**C**  
**COMUNIDAD**

**35**  
METROS  
de altura alcanzaron las  
llamas y  
**740**  
METROS  
cuadrados impactó la onda  
expansiva

POR JONÁS LÓPEZ  
Y GEORGINA OLSON  
comunidad@ginm.com.mx

**C**uatro personas muertas y 90 heridas era el saldo hasta el cierre de esta edición por la explosión de una pipa de gas de la empresa Transportadora Silza, subsidiaria de grupo Tomza, en la zona del distribuidor vial de La Concordia, en Iztapalapa.

Entre los heridos se encontraban 20 mujeres y 68 hombres, así como dos personas sin identificar.

Además, entre las víctimas había al menos 15 menores de 18 años, incluyendo una bebé de dos años, quien fue protegida por su abuela, una chequera del transporte público cuya imagen se hizo viral al mostrar como salía de pie tras haber sido alcanzada por las llamas.

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, difundió una lista de víctimas en la que se describe a personas con hasta 95% del cuerpo con quemaduras.

A las 14:20:03 horas, el tráiler salchicha con capacidad para más de 40 mil litros de gas LP volcó en una curva de la carretera México-Puebla, pocos metros antes de incorporarse a la autopista con dirección hacia aquel estado.

Enseguida, una visible fuga del combustible generó una nube que cubrió toda la zona y a las 14:20:34 se generó una explosión que cubrió de llamas a 32 vehículos, algunos de los cuales se consumieron totalmente, igual que el tractocamión que remolcaba a la pipa.

La manera en que se esparció el gas generó situaciones como la de una pipa de agua, que se encontraba justo detrás de la unidad siniestrada, cuyo operador logró salir ileso; en tanto que personas que se encontraban más lejos del sitio de la volcadura, incluso del otro lado de la vialidad, más cerca de la estación Santa Martha del Metro, fueron alcanzados por la conflagración.

El chofer de la pipa que causó el estallido fue trasladado al hospital Magdalena de las Salinas, donde se reportaba como grave.

Entre los otros vehículos siniestrados se encontraba un camión que cargaba cartón, un camión con cemento, un vehículo para transporte de personal tipo microbús y vehículos sedán y SUV particulares.

Por la noche, Brugada reportó que cerca de las 19:00 horas lograron retirar la pipa siniestrada, por lo que se había resuelto el riesgo.

Indicó que se pusieron en contacto con la empresa y con la aseguradora, pero la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente dio a conocer que no contaba con póliza de seguro vigente.

La mandataria agregó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México realizaba el peritaje y prometió apoyo para las víctimas y sus familias.

"Estamos muy al pendiente, desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas en

# EXPLOSIÓN DE PIPA DE GAS DETONÓ UNA TRAGEDIA

CUATRO MUERTOS Y 90 HERIDOS ERA ANOCHE EL SALDO tras una jornada en la que se vivieron escenas crudas y de terror. Reportaban desaparecidos y personas sin identificar

ONDA EXPANSIVA  
DE LA TRAGEDIA

La explosión de una pipa de gas causó daños en los alrededores del distribuidor Vial La Concordia, incluyendo la zona del pódium de Santa Martha.

La fuga de gas de la salchicha con capacidad para más de 40 mil litros generó una explosión.



Usuarios del transporte público, de autos privados y transeúntes huyeron de la zona corriendo y brincando la vialidad.



Las llamas alcanzaron una unidad del Trolebús Elevado. Una operadora de la ruta resultó lesionada, pero no requirió hospitalización.

coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas para que se cumpla con los

apoyos debidos, de acuerdo con el derecho que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera estricta

apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo en una conferencia de prensa que ofreció en la zona del siniestro.

La Jefa de Gobierno también agradeció el apoyo de las autoridades locales, estatales y federales. El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana,

Pablo Vázquez, informó que por la noche seguirían realizando labores de retiro de vehículos, entre ellos los tráileres cargados y afectados por la explosión.



EL HERALDO DE MÉXICO

# CDMX

JUEVES / 11 / 09 / 2025

COEDITORES: LIZETH CÓRREZ / DANIEL CALLEJAS  
COORDINADOR GRÁFICO: PABLO CUILLEN

H

UNA PIPA DE 49 MIL LITROS DE LA EMPRESA SILZA VOLCÓ Y EXPLOTÓ EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA. ASEA REVELA QUE VEHÍCULO CARECÍA DE PÓLIZA DE SEGURO

POR F. VALENCIA, I. M. VELÁZQUEZ Y C. STETTIN

Nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y lesionadas\*.

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE MÉXICO

Una densa nube se expande, apenas unos segundos después las llamas se levantan y empiezan los gritos de los pasajeros del Trolebús elevado que exigían al conductor dejarlos salir.

A las 2:25 de la tarde, una pipa de gas explotó en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó al menos cuatro personas fallecidas y 90 lesionados con quemaduras de segundo y tercer grado.

Desde la base operativa instalada para atender la emergencia, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que el vehículo volcado tiene capacidad para 49 mil 500 litros de hidrocarburo.

Es un vehículo perteneciente a la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, que tiene operaciones en 16 estados de la República y siete países centroamericanos.

Tras el incidente, el gobierno capitalino publicó una lista de las personas y lugares para que los familiares de las víctimas puedan localizarlos.

Al cierre de esta edición, 10 personas habían sido dadas de alta.

Además, la mandataria capitalina explicó que fueron 32 vehículos siniestrados por la explosión.

La Fiscalía capitalina dará seguimiento al incidente y ya inició las investigaciones para el deslinde de responsabilidades.

Indicó que los afectados fueron trasladados a diversos nosocomios, como el Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, el Hospital de la



• INFIERNO. Una pipa de gas volcó, lo que originó una fuga que inmediatamente ardió decenas de metros a la redonda.

#ENIZTAPALAPA

# PIPAZÓ DE 4 FALLECIDO 90 LESIONAL





La cabina de la pipa, donde viajaba el conductor, quedó reducida a cenizas.

# ¡Tragedia! por pipa de gas en Iztapalapa

De los lesionados, 19 se reportan graves; además, se registraron 28 vehículos quemados

## Siniestro

**Jorge Aguilar**  
metropoli@cronica.com.mx

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la avenida Ignacio Zaragoza, de la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó un saldo de tres fallecidas y 70 personas heridas.

Por el accidente, 19 personas se encuentran en estado grave; cuentan con lesiones por quemaduras de segundo y tercer grado.

Del total de los lesionados, 51 son hombres y 16 mujeres; dos personas se encuentran en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la Fiscalía se mantiene en labores de peritaje para conocer las razones del impacto; también, detalló que la pipa pertenece a la empresa SILZA, subsidiaria del Grupo Tomsa, corporativo con el que las autoridades iniciaron contacto.

En tanto, el jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho, relató

que dos camiones que transportaban cemento y cartón serían retirados durante la madrugada de este jueves, dado que es muy pesada la mercancía que transportaban. La pipa, cuando concluyera el peritaje.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, presuntamente el vehículo realizó labores de maniobra cuando volcó y tras la fricción iniciaron las detonaciones comenzaron de manera simultánea en automotores cercanos.

La parte de la cabina de la pipa, donde viajaban el conductor, quedó reducida a cenizas. Inicialmente, el hombre fue internado en un hospital en el Estado de México y después llevado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También las copas de los árboles de las inmediaciones de la zona.

La explosión habría alcanzado a dos vehículos de carga, uno de transporte de material reciclado; además, 28 vehículos particulares tipo Sedan quedaron con piezas calcinadas, unidades que fueron trasladadas a depósitos vehiculares.

Poco después del incendio, las víctimas fueron trasladadas en patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) del sector Teotongo, dado que, al ser una zona de caos vehicular, las ambulancias del Escuadrón

de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) no pudieron avanzar rápidamente por las vialidades.

La salida hacia la autopista México - Puebla a la altura del Eje 6 Sur y la calzada Ermita - Iztapalapa se mantuvo con embotellamientos, por lo que los cuerpos de rescate no pudieron tomar esas rutas para trasladar a los heridos.

Los vecinos de la zona colaboraron con los Bomberos capitalinos y Personal de Protección Civil con cubetas de agua y garrafones que trasladaron de sus viviendas hacia el lugar de los hechos para sofocar el incendio. En la desesperación, arrojaban tierra a los cuerpos de las víctimas para apagar las llamas que los consumían.

Además, ayudaron a movilizar a las personas lesionadas a sus hogares y posteriormente, los cargaron a los vehículos patrulla para llevarlos distintos hospitales.

## VÍCTIMAS SUPLICARON POR AYUDA

Las víctimas quemadas caminaban por las vialidades en busca de ayuda, todos con el rostro y los brazos quemados.

Imágenes difundidas exhibieron la manera en que sus ropas calcinadas se pegaron a su piel. Con la voz entrecortada y tirados en los camellones, suplicaban ayuda.

Dada la magnitud del incendio, autoridades de los munic

pios de Nezahualcóyotl, Ixtapaluca, Chalco, Valle de Chalco, Chicoloapan y La Paz enviaron pipas de agua para auxiliar a los equipos capitalinos.

Los elementos de auxilio tomaron algunos objetos personales como teléfonos celulares e identificaciones para comunicarse con las familias de las víctimas, que en algunos casos, lograron tener contacto para informar el estado de salud de los heridos.

Para prevenir la prolongación del siniestro, la estación Santa Martha de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió su servicio, por seguridad de los usuarios. Los trenes reanudaron su curso dos horas después.

Asimismo, la estación Santa Martha del sistema Cablebús permanece cerrada, con trayectos provisionales de San Miguel Teotongo a Constitución de 1917.

También, las rutas del Sistema de Transportes Eléctricos Trolebús que circulan en ese sitio detuvieron su marcha.

Clara Brugada, informó que instruyó al jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho y a la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, que supervisen los trabajos en el lugar del hecho, para apoyar a toda persona que así lo requiera.

A las 16:00 horas, el jefe de los Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, detalló que la pipa se

encontraba al 30 por ciento de su capacidad con una falla en la línea de distribución. El personal de auxilio mantuvo el lanzamiento de material espumógeno para enfriar los materiales calcinados.

A la brevedad se comenzó el trasiego de combustible hacia una zona segura y sofocaron las llamas que seguían vivas en el lugar.

Del mismo modo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) inició una investigación pericial para determinar las causas de la volcadura de la pipa.

Aunque algunas víctimas recibieron la primera atención en algunas clínicas, los que se reportaban en mayor estado de gravedad fueron llevados en helicópteros Cónдор al Hospital Rubén Leñero, que cuenta con un área especializada en quemaduras.

No obstante, varios familiares de los heridos reportaron que desconocían el paradero preciso de sus seres queridos. Aquellos que sí acompañaron a las víctimas, relataron que se encontraban en situación crítica y en estado de intubación.

Algunos de los afectados son originarios del municipio de Texcoco, en el Estado de México. Relataron que acudieron a la Ciudad de México a adquirir productos y mercancía, pues se dedican al comercio en sus lugares de residencia.





Jueves  
11 de septiembre  
de 2025

16

www.elsoldemexico.com.mx

# Metrópoli

EDITOR GRÁFICO: OZIEL SANDOVAL



ROMINA SOLÍS



**PABLO VÁZQUEZ CAMACHO**

SECRETARIO DE SEGURIDAD  
CIUDADANA

**"Sabemos por cámaras de vigilancia, que hubo personas, abandonando el vehículo con fuego en el cuerpo y tenemos que esperar un poco para poder determinar con precisión"**

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó en el lugar que el chófer de la pipa se encontraba ayer en estado grave en el hospital Magdalena de las Salinas. Además, precisó que había dos personas en calidad de desconocidas.

De acuerdo con su reporte, los equipos de emergencia de municipios conurbados como Los Reyes La Paz, Chalco, Chicoloapan, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco se movilizaron a la zona, ante la magnitud de los hechos. Las llamaradas causadas por la explosión se levantaron hasta 30 metros.

Por la explosión de la pipa, 28 vehículos resultaron afectados en la zona del Puente de la Concordia

**LO MÁS GRAVE DESDE 2015**

## Explota pipa con gas LP en la Zaragoza

HILDA ESCALONA, GLORIA LÓPEZ Y JORGE SALCEDO

**Hasta el cierre de esta edición el Gobierno de la CdMx reportó tres personas fallecidas y decenas de heridos por quemaduras; la empresa no contaba con seguro**

La explosión de una pipa de gas LP sobre la Calzada Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, había causado hasta la noche de ayer la muerte de tres personas y decenas de lesionados por quemaduras de segundo y tercer grado.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura, una hipótesis que quedará descartada o confirmada por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Además de la pipa resultaron dañados 28 vehículos que circulaban por la vialidad, en la colonia Santa Martha Acatitla, de la alcaldía Iztapalapa.

Juan Manuel Pérez Coba, jefe de bomberos de Ciudad de México, declaró desde el lugar de los hechos que esta es una de las mayores explosiones que se ha producido en la ciudad en la última década, luego de que en 2015 una fuga de gas de un camión ocasionó un estallido e incendio en el Hospital Materno de Cuajimalpa, que provocó la muerte de siete personas, entre ellas tres bebés, y dejó decenas de heridos.



ROBERTO HERNÁNDEZ

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, en el lugar

### SIN SEGURO

La empresa propietaria de la pipa, Transportadora Silza, no contaba con póliza de seguro ni de responsabilidad por daños ambientales, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", informaron las autoridades en un comunicado conjunto.

La Terminal de gas licuado ingresó una solicitud para el registro de póliza, sin embargo esta fue desechada, "por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", precisa el documento.

La ASEA y la Comisión Nacional de Energía enviaron inspectores al lugar de los hechos para coordinarse con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y determinar la causa raíz de la explosión.

**El accidente** ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura



# CIUDAD

PULSO CIDADINO

JUEVES 11.09.2025

mexico@razon.com.mx Tel. 555260-6001

CLIMA  
PARA HOY

MAX. 23°

MIN. 15°



LLUVIA



DENUNCIE MALTRATO ANIMAL

Lláme al 52089898

NÚMERO ÚTIL  
LOCAL  
5556581111

## Esperan por fiestas más de 11 mmdp

LA CÁMARA de Comercio de la Ciudad de México estimó que festejos patrios dejen una derrama económica de entre 11 mil 447 y 11 mil 853 millones de pesos. El organismo indicó que esta cifra representa una variación de 1.7%, respecto a 2024.



Explosión deja 90 heridos y 4 muertos

# Tragedia: estalla pipa de gas sin seguro en Puente La Concordia

LA JEFA de Gobierno, Clara Brugada, informa que el semirremolque volcó; entre las personas fallecidas hay un menor de edad; mujer salva a su nieta al cubrirla con su cuerpo

Por Ivan Ortiz  
ivan.ortiz@razon.com.mx

La explosión de una pipa de gas LP en el distribuidor vial de La Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio mexicano de Chalco, dejó un saldo preliminar de 90 lesionados y cuatro muertos, entre ellos un menor de edad, afirmó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

Aproximadamente a las 14:25 horas de este miércoles la pipa, propiedad de la firma Transportadora Silza, S.A. de C.V., se volcó a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa.

## el dato

EL 29 DE ENERO de 2015, una pipa de Gas Express Nieto explotó en el Hospital Materno Infantil, en la alcaldía Cuajimalpa, lo que dejó decenas de heridos y siete fallecidos.

Tras el incidente, los más de 49 mil litros de gas licuado de petróleo (LP) salieron del vehículo por una fuga, por lo que inundaron la zona con una niebla blanca de este gas inflamable, así lo mostraron los videos difundidos en redes sociales.

Minutos después, se provocó un incendio en la zona que alcanzó hasta 10 más alto del distribuidor vial de la Concordia. Las llamas subieron a una altura de 30 metros. Transeúntes y medios locales difundieron el horror: decenas de personas con quemaduras por todo su cuerpo.

Una de las imágenes que circuló por todo el país es la de Alicia Matías Teodoro, una adulta mayor quien protegió con su propio cuerpo a su nieta, una bebé de dos años. Ambas, posteriormente, fueron ayudadas por un elemento de la Policía Bancaria e Industrial, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

"Ahorita nos dicen que está bien, tiene quemaduras en la cara, brazo y piernas. Mi mamá está en terapia intensiva... No le tocaba estar ahí", comentó su hija.

Personal del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México acudió de inmediato al lugar para sofocar el fuego. Ahí trabajó por horas, pues una vez que apagó las llamas tuvo que enfriar los res-

## LA TRAGEDIA

La explosión de una pipa de gas LP de la empresa Silza provocó pérdidas humanas y materiales.



EQUIPOS DE EMERGENCIA durante los trabajos para apagar el fuego de la pipa de LP, ayer.



AUTORIDADES FEDERALES y locales participaron en las labores de enfriamiento en la zona.

tos de algunos vehículos que quedaron calcinados. De acuerdo con la Fiscalía capitalina, la onda expansiva dañó 32 autos.

Diana, vecina de la zona, contó a *La Razón* que las paredes de su casa "retumbaron" con la explosión de la pipa de gas y luego observó las llamas y la columna de humo por el incendio del vehículo que transportaba el hidrocarburo, así como de los otros autos calcinados.

"Fue impactante, el estruendo, el movimiento de las casas, aunque estamos a unas calles atrás se sintió muy feo. Ya después ver toda la lumbre y el humo fue algo muy impactante para todos los vecinos", dijo al acudir al lugar de los hechos para dar botellas de agua a los cuerpos de emergencia.

En la zona del desastre, un elemento



AL MENOS 32 vehículos que circulaban en la zona al momento de la explosión quedaron calcinados.

de Protección Civil encontró diversos objetos de Ana Daniela Barragán Ramírez, estudiante de la Universidad Nacional Autónoma de México, entre ellos, su celular semidestruido, pero con el que mantuvo comunicación con los padres de la joven.

El personal explicó al padre y a la madre de la universitaria lo sucedido y, en ese momento, les dijo que ella no estaba en el lugar, por lo que iría a algunos nosocomios a buscarla. Hasta el cierre de esta edición el nombre de la joven no aparecía en la lista del Gobierno capitalino.

"Aquí estamos en una emergencia, hubo un incidente, seguramente en los medios de comunicación ya salió y aquí estaba el celular tirado, junto con unas pertenencias de ella, con credenciales de la universidad. Hay varios lesionados,

EL GOBIERNO de la Ciudad de México se mantiene al lado de las víctimas y sus familias, garantizando atención médica, acompañamiento y respaldo institucional en este momento tan doloroso"

CLARA BRUGADA  
Jefa de Gobierno

pero no sabemos dónde se encuentre ella", dijo el servidor.

Desde el lugar de los hechos, donde por la tarde-noche aún olía a quemado, Brugada Molina ofreció una conferencia junto con el titular de la SSC, Pablo Vázquez Camacho, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgo y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas.

En ese primer corte, la mandataria capitalina reportó tres fallecidos y 57 heridos; no obstante, cerca de las 23:00 horas, ella y la Fiscalía local confirmaron cuatro fallecidos y 90 heridos, entre ellos, al menos 10 menores de edad y un recién nacido.

Vázquez Camacho afirmó que el chofer de la pipa de Transportadora Silza, S.A. de C.V., cuyo responsable directo es Enrique Zaragoza Ito, según consta en el Registro Público de Comercio, estaba con vida, pero en estado grave. El hombre fue trasladado a Magdalena de las Salinas.

LA ILEGALIDAD. La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente, encargada de la vigilancia ambiental en materia de hidrocarburos, apuntó que la gasera Silza, si bien cuenta con permisos de transporte ante la Comisión Nacional de Energía, no tiene registro vigente de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para dichos permisos para el transporte de la pipa que provocó la tragedia.

La autoridad detalló que la pipa cargó el hidrocarburo en la terminal Marítima Gas Toniza, S.A. de C.V., la cual tiene el permiso G/029/LPA/2010, cuyo registro de póliza le fue entregado el 20 de septiembre de 2024 mediante el oficio ASEA/UGI/DGGOI/8511/2024, no obstante, la póliza terminó el 12 de junio de 2025.

Lo que usualmente es un punto de movimiento de los millones de personas del Estado de México que salen y entran a la ciudad a sus trabajos y escuelas se convirtió hasta la noche en una zona de desastre, resguardada por policías y militares.

Horas después de la explosión, las autoridades aún trabajaban en la zona para reducir los riesgos y evitar que se repita otra tragedia. Sobre el pasto quemado todavía se podían encontrar prendas y zapatos abandonados por las personas que huían de las llamas.



POR LA GRAVEDAD DEL SINIESTRO APLICAN PLAN DN-III

# ACCIDENTE DE PIPA CAUSA PÁNICO EN IZTAPALAPA, DEJA MUERTOS Y HERIDOS

**Problema.** Clara Brugada informó que buscan a la aseguradora de la empresa; la Semarnat revela que no contaba con póliza de emergencias

RODRIGO CEREZO, KARINA AGUILAR Y MIGUEL MARTÍNEZ CORONA

La volcadura de una pipa con 49 mil 500 litros de Gas LP, ocurrido en el Puente de la Concordia, Iztapalapa, causó una explosión de gran magnitud que dejó como saldo cuatro muertos 90 heridos -algunos de gravedad-, la aplicación del Plan DN-III para auxiliar a la población; policías, bomberos, Ejército, Guardia Nacional y Marina montaron un cerco de seguridad, para sofocar el fuego.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando la unidad circulaba procedente de Iztapalapa, perdió el control en una curva y esto provocó su derrape, de inmediato fue la explosión y la onda expansiva alcanzó a 32 vehículos que en muchos casos quedaron calcinados, mientras que algunas personas que estaban en el lugar resultaron lesionadas.

De acuerdo a videos difundidos en las redes sociales, al momento del siniestro todo se volvió un caos y pánico en la zona, ya que muchas personas corrieron para ponerse a salvo. Otros se acercaron al lugar para auxiliar a los heridos que pedían ayuda.

Minutos más tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acompañada de la secretaria de Protección Civil del Gobierno de México, Laura Velázquez; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa, llegaron al lugar para coordinar los operativos de auxilio.

A las 18:40 horas, la mandataria capitalina difundió un saldo de 70 lesionados, tres de ellos perdieron la vida; sin embargo, la FGI por la noche reportó 90 heridos y muertos.

Alrededor de las 19:00 horas el STCMetro y RIP informaron que su servicio funcionaba de manera normal en la zona oriente de la capital.

## IRREGULARIDADES DE LA PIPA

Desde la zona cero, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, confirmó que la unidad era de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, con quienes "ya se está en contacto y con la aseguradora".

Sin embargo, en un comunicado, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales informó que no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil.

Expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso ocurrido en el Puente de la Concordia en Iztapalapa"

CLAUDIA SHEINBAUM  
Presidenta de México

Ya inició el peritaje desde hace varias horas para determinar las causas del accidente. Esto lo está haciendo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad"

CLARA BRUGADA  
Jefa de Gobierno

Asimismo, no tenía la responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado ni contaba con póliza de seguro para almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro.

## SHEINBAUM OFRECE APOYO

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, expresó su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y de los lesionados.

El gobierno federal envió a la coordinadora nacional de Protección Civil, Laura Velázquez, para las tareas de rescate y remoción junto con la Secretaría de Marina, Guardia Nacional, Petróleos Mexicanos, Protección Civil del Estado de México, ERUM, Secretaría de Seguridad capitalina, Bomberos, dijo.

Además, el IMSS e ISSSTE atendieron a las personas lesionadas o con quemaduras que ameritaron cirugías de emergencia; los directores de ambos Institutos de Salud, Zoé Robledo y Marí Batres, respectivamente, se trasladaron hasta los hospitales para supervisar la atención médica.

## TESTIGOS DEL CAOS

Juan Carlos Bonilla, de Texcoco, fue uno de los conductores lesionados. "Venía de la Central de Abasto, fue a surtir a su negocio, es comerciante. Viajaba con su hijo", comparó a medios una de sus familiares.

Carlos, cuyo vehículo quedó varado, dijo: "Estaba a mitad del puente, había vehículos parados, vi como vapor y de repente se vio el flama, la gente empezó a correr y yo igual".



90

lesionados, 4 de ellos ya fallecieron, de acuerdo al último reporte del Gobierno capitalino registrado hasta el cierre de esta edición

80

personas del accidente permanecen hospitalizadas y únicamente 10 fueron dados de alta, informó la FGI

32

vehículos siniestrados son los que reportó la Secretaría de Seguridad Ciudadana y Bomberos en zona del siniestro

## Manejo de gas, un peligro: Atlas de Riesgo

Durante la presentación del Atlas de Riesgo actualizado, el cual tardó cinco años en elaborarse, se informó que los accidentes por el manejo de gas en la Ciudad de México eran la principal causa de emergencias, informaron la titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa, y el director general del Heroico Cuerpo de Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova.

Sin saber lo que horas más tarde ocurriría en Iztapalapa con la explosión de una pipa, el líder de los bomberos, Juan Manuel Pérez, advirtió: "Los temas del gas LP y gas natural ocupan el primer sitio en emergencias atendidas, ya que cuatro de cada 10 instalaciones de gas de la capital tienen alguna fuga; seguido de incendios y rescate de personas, principalmente en accidentes vehiculares".

Ante diputados, el jefe vulcano señaló que el servicio de dictamen técnico sobre prevención de incendios ha avanzado considerablemente, ya que en 2018 se

## OTROS ACCIDENTES

- **El 29 de enero de 2015**, una pipa que distribuía Gas LP al Hospital Materno de Cuajimalpa explotó y dejó ocho muertos y 66 heridos
- **El 21 de septiembre de 2024**, en la alcaldía Coyoacán, estalló una pipa en una vivienda y dejó 12 lesionados
- **El 5 de octubre de 2024**, un camión repartidor de gas se incendió en Periférico Sur y Calzada de Tlalpan; no dejó heridos
- **El 24 de julio de 2025**, los vecinos del centro de la alcaldía Tlalpan, reportaron el incendio de una pipa, sin daños

realizaron 414, en tanto que de enero a la fecha han realizado mil 115 dictámenes dirigidos a establecimientos mercantiles, industriales y empresas.

La titular de la SGIRPC, Urzúa Venegas, subrayó que este atlas es una de las herramientas más importantes que han desarrollado, misma que se fortalece y robustece permanentemente.

Recordó que después del sismo de 2017, la sociedad reclamó el derecho a la información sobre los riesgos a los que está expuesta y en 2018 se hizo pública una versión electrónica que contenía alrededor de 300 capas de información y un promedio anual de 12 mil consultas.

Hoy es accesible y actualizable, cuenta con 2 mil 784 capas de información con más 40 módulos de información específica, misma que de 2019 a la fecha ha sido consultada más de 170 millones.

Urzúa expresó que siempre deberá privilegiarse la prevención sobre la reacción ante las emergencias, y que aunque esto pueda decirse fácilmente, se requiere de muchísimo trabajo en la gestión de riesgos.

"Lo importante del Atlas de Riesgo es enseñarle a la gente los instrumentos que tiene para poder garantizar su propia seguridad ante un caso de peligro", dijo Xóchitl Bravo, coordinadora de diputados locales de Morena.

/RODRIGO CEREZO





# CDMX»

Jueves 11 de septiembre de 2025

POR DAVID MARTÍNEZ  
@TamarizDavid

En los últimos dos años fueron rescatados 24 animales exóticos de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México (CDMX), entre los que destacan murciélagos e, incluso, caimanes.

Así lo revelan solicitudes de información tramitadas por *Reporte Indigo* ante la Plataforma Nacional de Transparencia.

Es importante mencionar que activistas han denunciado que el Metro, uno de los sistemas más importantes de movilidad en la CDMX y que solo en 2024 movilizó a un total de mil 160 millones de personas, es un lugar aprovechado para traficar y vender animales exóticos.

## Los animales rescatados

Para conocer cuántos ejemplares y de qué especies exóticas han sido rescatados en el STC Metro durante 2023 y 2024, *Reporte Indigo* tramitó las solicitudes de información: 090173725000982 y 090173725001178.

Según los oficios de respuesta, en el lapso antes mencionado se rescataron a 24 animales exóticos. Asimismo, la información señala que en 2023 se rescató a 19 animales exóticos, mientras que en 2024 a cinco.

Primero, indica la respuesta, el STC rescató entre 2023 y 2024 a dos serpientes y dos víboras, cuya especie no se detalla.

El Metro agregó que se rescató a dos cacomixtles que, de

## Usuarios silvestres

En los últimos años, han sido rescatados docenas de especímenes de fauna exótica en el Metro, animales que pocas veces se van en entornos urbanos y que podrían ser víctimas de tráfico

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 2 víboras             | 1 murciélago |
| 2 serpientes          | 1 caimán     |
| 2 cacomixtles         | 1 tlacuache  |
| 1 zorro               | 3 reptiles   |
| 11 tortugas japonesas |              |

TOTAL  
24

La CDMX es uno de los principales centros de tráfico ilegal de especies en el país, donde además de venderse en el transporte, algunos mercados públicos comercializan especies protegidas como el tucán, la guacamaya y el ocelote

acuerdo con la Gaceta de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), son mamíferos nocturnos que parecen una mezcla entre un mapache y un gato, originarios de zonas boscosas, pero que han encontrado su lugar en las calles de la capital, adaptándose a su entorno.

También se rescató un zorro en el STC, así como 11 tortugas japonesas, que son las que tienen sienes rojas que, de acuerdo con la revista *Herpetología Mexicana*, son causantes de daños importantes a ecosistemas naturales en México, y cuyo éxito comercial tuvo gran auge como mascota en la década de los 90 y principios del 2000.

Igualmente, el personal del Metro rescató a un murciélago en dicho lapso, respecto a este animal, el artículo de la Fundación UNAM, "Murciélagos, una especie necesaria", explica que la Ciudad de México alberga a este animal nocturno.

"Contrario a lo que podría pensarse, la ciudad es un hábitat amable con los murciélagos; de hecho, de las 138 especies que hay en todo el país, 19 están en la metrópoli, más que en Estados Unidos y Canadá", menciona el artículo.

Además, se ha rescatado a un caimán, un tlacuache y tres reptiles, cuya especie no fue especificada en la respuesta del STC Metro.

Cabe señalar que la información proporcionada a este diario por el Metro revela que todas las especies rescatadas fueron remitidas a la Brigada de Vigilancia Animal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

**En el Metro no solo viajan millones de personas al día, también especies exóticas que van desde cacomixtles, hasta murciélagos, zorros y caimanes**

# LA FAUNA EXÓTICA DEL METRO

#MedioAmbiente



# CIUDAD

## VAN 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS POR EXPLOSIÓN DE PIPA EN IZTAPALAPA

**LA JEFA DE** Gobierno Clara Brugada informó que la empresa responsable del vehículo es Siliza; el titular de la SSC Pablo Vázquez Camacho informó que el conductor del vehículo se encuentra "grave, pero con vida".

**POR FRANCISCO MENDOZA NAVA**  
REPORTERO DE LA CIUDAD

**L**a jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, informó que la empresa responsable del vehículo que explotó en la avenida de la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa, es Siliza. Asimismo, dijo que el conductor del vehículo se encuentra "grave, pero con vida".

Brugada dijo que la explosión ocurrió a las 15:00 horas, cuando un camión de la empresa Siliza, que transporta combustible, se detuvo en la vía pública. El conductor, un hombre de 40 años, resultó herido y fue trasladado a un hospital. El camión se incendió y se quemó por completo.

La jefa de Gobierno dijo que la empresa responsable es Siliza, una empresa que opera en la zona de Iztapalapa. Dijo que la empresa no tiene antecedentes de incidentes similares.

Brugada dijo que la explosión ocurrió en la zona de la Calzada Zaragoza, una vía pública que es muy transitada. Dijo que la explosión causó daños materiales y lesiones a las personas.

La jefa de Gobierno dijo que la empresa responsable es Siliza, una empresa que opera en la zona de Iztapalapa. Dijo que la empresa no tiene antecedentes de incidentes similares.



**Un incendio en la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa, causó la explosión de la pipa.**

### DUENA DE PIPA SINIESTRADA EN IZTAPALAPA NO TENIA PÓLIZAS DE SEGURO ANTE LA ASE

**LA SECRETARÍA** de Seguridad, Energía y Ambiente (SSEA) informó que la empresa responsable del vehículo que explotó en la avenida de la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa, es Siliza. Asimismo, dijo que el conductor del vehículo se encuentra "grave, pero con vida".

La SSEA dijo que la explosión ocurrió a las 15:00 horas, cuando un camión de la empresa Siliza, que transporta combustible, se detuvo en la vía pública. El conductor, un hombre de 40 años, resultó herido y fue trasladado a un hospital. El camión se incendió y se quemó por completo.

La SSEA dijo que la empresa responsable es Siliza, una empresa que opera en la zona de Iztapalapa. Dijo que la empresa no tiene antecedentes de incidentes similares.

La SSEA dijo que la explosión ocurrió en la zona de la Calzada Zaragoza, una vía pública que es muy transitada. Dijo que la explosión causó daños materiales y lesiones a las personas.

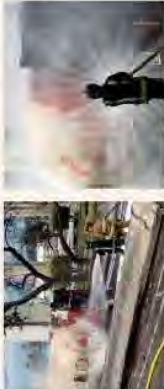
La SSEA dijo que la empresa responsable es Siliza, una empresa que opera en la zona de Iztapalapa. Dijo que la empresa no tiene antecedentes de incidentes similares.

La SSEA dijo que la explosión ocurrió a las 15:00 horas, cuando un camión de la empresa Siliza, que transporta combustible, se detuvo en la vía pública. El conductor, un hombre de 40 años, resultó herido y fue trasladado a un hospital. El camión se incendió y se quemó por completo.

### TRAGEDIA EN IZTAPALAPA



**Un incendio en la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa, causó la explosión de la pipa.**



**Un incendio en la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa, causó la explosión de la pipa.**



**Un incendio en la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa, causó la explosión de la pipa.**



**Un incendio en la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa, causó la explosión de la pipa.**

### PRESIDENTA Y GOBERNADORES EXPRESAN SOLIDARIDAD POR TRAGEDIA EN CALZADA ZARAGOZA

**DESDE SU PALACIO**, los presidentes de México y los gobernadores de los estados expresaron su solidaridad por la explosión de la pipa en la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa. Los presidentes de México y los gobernadores de los estados expresaron su solidaridad por la explosión de la pipa en la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa.

**LA JEFA DE** Gobierno Clara Brugada informó que la empresa responsable del vehículo que explotó en la avenida de la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa, es Siliza. Asimismo, dijo que el conductor del vehículo se encuentra "grave, pero con vida".

### FGJCDMX YA ESTÁ INVESTIGANDO SINIESTRO, ANUNCIA CLARA BRUGADA

**LA CARPETA DE INVESTIGACIÓN** busca hallar las causas y determinar responsabilidades por el incidente.

**FRANCISCO MENDOZA NAVA**  
REPORTERO DE LA CIUDAD

**LA JEFA DE** Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, informó que la Fiscalía General de la Ciudad de México (FGJCDMX) ya está investigando el siniestro que ocurrió en la Calzada Zaragoza, en Iztapalapa. Brugada dijo que la FGJCDMX está buscando hallar las causas y determinar las responsabilidades por el incidente.

Brugada dijo que la explosión ocurrió a las 15:00 horas, cuando un camión de la empresa Siliza, que transporta combustible, se detuvo en la vía pública. El conductor, un hombre de 40 años, resultó herido y fue trasladado a un hospital. El camión se incendió y se quemó por completo.

Brugada dijo que la empresa responsable es Siliza, una empresa que opera en la zona de Iztapalapa. Dijo que la empresa no tiene antecedentes de incidentes similares.

Brugada dijo que la explosión ocurrió en la zona de la Calzada Zaragoza, una vía pública que es muy transitada. Dijo que la explosión causó daños materiales y lesiones a las personas.

Brugada dijo que la empresa responsable es Siliza, una empresa que opera en la zona de Iztapalapa. Dijo que la empresa no tiene antecedentes de incidentes similares.



**La jefa de Gobierno Clara Brugada con autoridades y personal de emergencia tras la explosión.**



## Denuncian maltrato de la fiscalía en caso Axe Ceremonia

GLORIA LÓPEZ / EL SOL DE MÉXICO

Familiares de Citlali Berenice Giles Rivera, fotoperiodista que falleció el 5 de abril pasado en el Festival Axe Ceremonia, realizaron una manifestación pacífica para denunciar irregularidades y violencia institucional por parte de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México en el proceso de investigación del deceso.

A cinco meses de la tragedia donde la joven de 28 años perdió la vida junto con su compañero Miguel Ángel Rojas Hernández de 26 años, tras el colapso de una estructura en el Parque Bicentenario, Raúl Giles exigió justicia por su hija y pidió que se deje sin materia la audiencia inicial que está programada para este jueves. Explicó que, de celebrarse la audiencia, se dejaría en impunidad a las empresas involucradas, por lo que solicitó ser atendido de manera inmediata por el titular Rafael Guerra Álvarez, mientras realizó un breve bloqueo en compañía de amigos y familiares en la entrada del Poder Judicial la Ciudad de México, en la colonia Doctores.

Al inicio fue una promesa que para bien de nosotros, "nos la creímos, que se iba a ejercer una justicia transparente y honorable. Pero en su lugar y lejos de ejercer una justicia y llevar una carpeta transparente, nos hemos topado mi familia y mis asesores bastantes obstáculos para fortalecer la investigación", acusó. El abogado Fabián Victoria, denunció que la fiscalía excluyó a Ocesa y Seguridad Privada Lobo de la diligencia para imputar a responsables del incidente, pese a contar con pruebas, y enfrentan re victimización y violencia institucional.

**A cinco meses de su muerte en el Axe Ceremonia, la familia exige atención del titular de la fiscalía, Rafael Guerra.**

ARACELY MARTÍNEZ



Exponen inconsistencias en la carpeta de investigación.

EN IZTAPALAPA

# Explosión de pipa de gas deja cuatro muertos y 90 heridos

PILAR MANSILLA

**El camión era de la Transportadora Silza, filial de Grupo Tomza, y la ASEA confirmó que operaba sin seguro vigente**

**E**l oriente de la Ciudad de México se estremeció cuando una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP voló en el Puente de la Concordia y explotó en segundos, levantando una nube de fuego que alcanzó autos particulares, un tráiler que transportaba cartón, otro que llevaba cemento, así como camiones y a decenas de personas que esperaban el transporte público sobre Calzada Ignacio Zaragoza. El saldo preliminar —hasta el cierre de edición— es de cuatro muertos y 90 personas lesionadas, además de 32 vehículos dañados, según información de las autoridades capitalinas.

La pipa siniestrada pertenece a Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria del Grupo Tomza. El conductor sobrevivió, aunque se encuentra en estado grave; primero fue atendido en un nosocomio del Estado de México y posteriormente trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS.

## EXPLOSIÓN Y CAOS

Imágenes del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) muestran que el siniestro ocurrió en apenas 31 segundos, entre las 14:20:03 y las 14:20:34 horas, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

Trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como menores de edad, fueron sorprendidos por la explosión. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. En medio del caos, un bebé fue protegido por su madre y ambos recibieron ayuda de la policía para salir de la zona impactada. Usuarios del Trolebús elevado tuvieron que evacuar apresuradamente, mientras imágenes reveladoras mostraban a varias personas con la ropa consu-



**El siniestro ocurrió en apenas 31 segundos, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.**

mida y la piel quemada, pidiendo auxilio en plena avenida.

## RECuento

En total, hay 51 hombres y 16 mujeres lesionadas, dos de ellos en calidad de desconocidos. De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, "hasta ahorita tenemos el resultado siguiente: 70 personas lesionadas, que fueron trasladadas a distintos hospitales, lamentablemente tres fallecieron y tenemos dos en calidad de desconocidos".

Los lesionados fueron enviados a hospitales de la Ciudad y del Estado de México como son: Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero, la clínica 53 del IMSS, Magdalena de las Salinas, ISSSTE Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, la Clínica Emiliano Zapata y el Hospital Regional de Iztapalapa. Entre

los pacientes hay niños, jóvenes, mujeres, adultos y adultos mayores.

Por su parte, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, informó que se retiraron ya diez automóviles dañados, aunque aún falta el movimiento de los dos tráileres pesados —el de cartón y el de cemento—, lo que obligará a descargar la mercancía.

Advirtió que esta operación es la más compleja (por lo que las maniobras serán realizadas durante la noche del miércoles), y con ello, abrir la circulación de manera parcial y posteriormente liberar por completo la vialidad.

La emergencia movilizó a bomberos, paramédicos del ERUM, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional, la Marina, autoridades locales y municipios mexicanos.

Por lo anterior, la jefa de Gobierno



**Caen tres presuntos narcomenudistas**  
Agentes de la policía arrestaron en la colonia CTM Atzacolco a tres presuntos integrantes de la banda La Unión Tepito, quienes se dice se dedicaban a traficar sustancias en dicha región de la alcaldía Gustavo A. Madero.



# MI CIUDAD

Editor: Israel Campos Montes / israel.campos@diariodemexico.com

PIDEN DINERO PARA COMPRAR ROPA DE TRABAJO

## Persiste el cierre de las sedes del INBAL

El organismo afirmó que entabla contacto para destrabar todas las quejas de los empleados

REDACCIÓN  
@DDMexico

Diversos museos, teatros y centros culturales del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL) en la Ciudad de México permanecen cerrados temporalmente desde el pasado martes debido al paro iniciado por personal sindicalizado.

### MUSEOS Y ESPACIOS AFECTADOS POR ESTE CIERRE, INCLUYEN:

- » Centro Nacional de Conservación y Registro del Patrimonio Artístico Mueble
- » ExTeresa Arte Actual
- » Laboratorio Arte Alameda
- » Museo del Palacio de Bellas Artes
- » Museo Nacional de Arte (Munai)
- » Museo de Arte Moderno (MAM)
- » Museo Nacional de la Estampa (MUNAE)
- » Museo Mural Diego Rivera
- » Museo Casa Estudio Diego Rivera y Frida Kahlo
- » Museo Nacional de San Carlos
- » Teatro Orientación "Luisa Josefina Hernández" del Centro Cultural del Bosque
- » Teatro de la Danza "Guillermina Bravo" del Centro Cultural del Bosque
- » Torre Prisma
- » Oficinas del Centro Cultural del Bosque



Hasta el momento, las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México no se pronuncian al respecto.

Esta situación genera movilizaciones sociales en Avenida Paseo de la Reforma y a su vez deja un gran número de recintos culturales inaccesibles al público.

La medida de suspensión de actividades se debe a una demanda sindical relacionada con la dotación de ropa de trabajo. Los empleados solicitan que, en lugar de recibir las prendas de forma física, se les proporcione el equivalente monetario a través de tarjetas electrónicas para su adquisición directa.

Sin embargo, el INBAL comunica que no puede satisfacer esta petición, dado que la normatividad

vigente establece que la entrega física de la ropa es la única forma autorizada. Tras ello, el instituto lamenta las afectaciones que esta situación pueda ocasionar a los visitantes y al público en general.

A pesar de los acercamientos realizados con las secciones sindicales, hasta ayer no ha sido posible acordar la reapertura de los espacios. El INBAL asegura su disposición al diálogo constante y garantiza el cumplimiento de todas las prestaciones laborales reconocidas, siempre en estricto apego a la legislación aplicable.

E insiste en que las prendas de trabajo entregadas son de calidad

y responden a las necesidades de seguridad y comodidad de los trabajadores.

**PIDEN SENSIBILIDAD A QUEJOSOS**  
Durante el paro, el INBAL apela a la sensibilidad de los sindicatos para permitir el acceso al personal encargado de las tareas de conservación y resguardo de los inmuebles y del patrimonio artístico.

Cabe destacar que la duración de este paro aún es desconocida, y se recomienda al público mantenerse informado a través de los canales oficiales del INBAL para evitar contratiempos.



Javier López, el alcalde de la localidad, garantiza seguridad.

## Vigilarán en AO consulta ciudadana sobre Utopía

REDACCIÓN  
@DDMexico

La alcaldía Álvaro Obregón reforzará la vigilancia durante la próxima consulta ciudadana que decidirá el futuro del proyecto de la Utopía en el Parque Las Águilas. Este ejercicio, que busca poner en manos de los vecinos la decisión sobre sus espacios públicos, se llevará a cabo el próximo domingo 14 de septiembre.

Javier López Casarín, alcalde de la demarcación, anunció las medidas de seguridad durante el programa "Martes Obregonense", celebrado en el mismo Parque Las Águilas, ubicado en Rómulo O'Farril y Calzada de Las Águilas.

Se tiene previsto que el sondeo se realice en las 20 colonias aledañas a dicho punto en cuestión, en un horario de 9 a 17:00 horas.

El Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) es el organizador del evento, contando con la participación de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México (CDHCCM).

Basta recordar que este es el primer ejercicio de consulta para el proyecto de la Utopía, el cual es impulsado por el gobierno capitalino, por lo que Álvaro Obregón se convierte en un referente al involucrar directamente a la población en esta toma de decisiones.



# METRÓPOLI

## MC urge a no institucionalizar servicio público con colores partidistas

Leonardo Juárez R.

Con el propósito de dejar de erogar recursos del erario de la Ciudad de México en propaganda velada por parte de la administración pública local, así como de las 16 alcaldías con el cambio de colores institucionales en bardas, inmuebles, vehículos de servicios, uniformes y otros, la legisladora Patricia Urriza Arellano, promovió una iniciativa para modificar diversas disposiciones a la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y la Administración Pública.

Urriza aseveró "los gobiernos no obedecen a los partidos que los abanderan, sino a los ciudadanos e incluso las modificaciones de uniformes realizadas recientemente, de verde a guinda, han puesto en riesgo la vida de las personas que laboran en las cuadrillas de servicios urbanos y mantenimiento de vialidades de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse). Les interesa más que las personas trabajadoras del gobierno de la CDMX sean mamparas publicitarias del partido que esté en el gobierno, que mejorar la vida a las personas y darle seguridad social a un grupo de trabajadores que históricamente no han tenido acceso a la jubilación, servicio de salud, pensión, que además les están condicionando varios programas sociales".

Recalcó, "el uso de uniformes color guinda no solamente significa un acto de soberbia, además está poniendo en riesgo la vida de las personas que trabajan de noche en esta capital, cuyo gasto asciende a los 250 millones de pesos, con lo que alcanzaría para brindar seguridad social a todos los trabajadores de limpia, lo que refleja claramente las prioridades de algunos gobiernos".

Indicó, "se han gastado muchísimo dinero, las prioridades están muy mal puestas, por otro lado, dicen que los programas sociales son instituciona-

les y ajenos a cualquier partido político; sin embargo, las dependencias, uniformes que entregan todos estos programas y toda la propaganda con la que se hace promoción de ellos es color guinda -de Morena-. Esto obviamente genera mucha confusión en la ciudadanía".

Sostuvo, "la iniciativa busca evitar que cada sexenio o trienio se gasten millones de pesos en el gobierno local o de las alcaldías, lo cual se vuelve insostenible y es ofensivo, pues los políticos en el poder; así como los alcaldes y alcaldesas no gobiernan solamente para los que votaron por ellos, sino para todos y todas".

Agregó, "se promueve el uso de colores neutros en uniformes y la institucionalización de colores partidistas, ya que la administración pública tiene como responsabilidad atender a la ciudadanía y no a los partidos por lo que fueron candidatos".



## Exhortan a GCDMX a proteger a la colonia Obrero Popular de desarrolladores

La congresista local Laura Álvarez Soto presentó un punto de acuerdo para exhortar a la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana, a la Secretaría del Medio Ambiente y a la alcaldesa de Azcapotzalco Nancy Marlen Núñez Reséndiz a verificar y reforzar los requisitos de autorización para nuevos desarrollos inmobiliarios en la demarcación, en casos de alto riesgo urbano, ambiental e hidráulico como el megaproyecto en Avenida Camarones 134, colonia Obrero Popular.

Alertó, el proyecto de la empresa "Quiero Casa" contempla la construcción de 639 departamentos en 8 torres de 10 niveles, sobre una superficie de más de 50 mil m<sup>2</sup>, lo que agrava hundimientos del suelo, colapsaría servicios básicos y comprometería la seguridad de las viviendas aledañas, "no es una estrategia partidista. Nace de la evidencia técnica y de la voz de los vecinos de Azcapotzalco que están a favor del desarrollo, pero en contra del abuso".

Detalló, la zona presenta hundimientos acumulados de 2.1 metros con un promedio anual de 10 centímetros, según la Procuraduría Social de la Ciudad de México, el Instituto de Vivienda clasifica la zona como "tipo 2" en el Reglamento de Construcciones, esto impide agregar masa estructural profunda por el riesgo de colapso, se reportan filtraciones, grietas y daños estructurales en inmuebles

cercanos, así como la intención de talar 50 árboles.

Asimismo, se estima la incorporación de más de 3 mil nuevos habitantes, sin un plan de mitigación ni mejora de infraestructura, "dos de los tres predios del proyecto eran de uso industrial y que el cambio de uso de suelo a habitacional se aprobó de forma opaca y contradictoria".

Indicó, el punto de acuerdo propone: instalar una mesa de diálogo pública y técnica con vecinos, especialistas, autoridades y la empresa constructora, revisar y reforzar los mecanismos de autorización para proyectos inmobiliarios de gran escala en zonas de riesgo.



## Sesma Suárez plantea penas más fuertes a quien cometa "pinchazos"

El legislador local Jesús Sesma Suárez a fin de fortalecer la iniciativa presentada del GCDMX y aprobada por el Congreso de la Ciudad de México el pasado 29 de mayo en materia de administración subrepticia de sustancias comúnmente conocida como "pinchazos", planteó una reforma al Código Penal de la metrópoli "para que no sólo se castigue al que administre la sustancia, sino también al que, sin consentimiento, posee, ofrece y entrega bebidas de cualquier tipo, a sabiendas de que se encuentran dopadas o adulteradas".

Expuso, "proponemos establecer una pena diferenciada de este delito cuando el acto se cometa en establecimientos mercantiles, incrementando el castigo hasta 8 años de prisión; también, proponemos que se incluya el concurso de delitos debido a que, en la mayoría de los casos, esta conducta es sólo el primer paso para cometer crímenes más graves como: agresiones sexuales, robos o privación de la libertad".

El también presidente de la Mesa Directiva del Poder Legislativo capitalino refirió que entre 2020 y 2025, la Agencia de Protección Sanitaria recibió 280 denuncias sanitarias relacionadas con bebidas dopadas o adulteradas que se venden en establecimientos mercantiles. En el mismo periodo, la COFEPRIS registró casi 500 denuncias sanitarias sobre este mismo tema.

Advertió que "la amenaza de esta clase de delitos es real, ya que de acuerdo con la Encuesta Nacional de Salud y Nutrición 2022 casi el 41 por ciento de los adolescentes entre 18 y 19 años han consumido alcohol en exceso, y si a esto le agregamos que en la capital operan más de 3 mil 500 bares y centros nocturnos, más de un millón de personas están en riesgo de ser víctimas".

Recordó que hace cuatro meses impulsó una

campana en las alcaldías Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc para la entrega de dispositivos capaces de detectar la presencia de drogas en bebidas, "más del 90 por ciento de las personas a las que les dimos esta tecnología nos mencionaron que un familiar, conocido o ellas mismas habían sido víctimas, por eso es necesario que el gobierno implemente campañas de prevención, para que cualquier persona tenga acceso a estos dispositivos, compruebe si le fue suministrada alguna sustancia y salve su vida".

Añadió, en la Comisión de Administración Pública local del Congreso se encuentra una iniciativa para obligar a los establecimientos mercantiles a que cuenten con dispositivos detectores que puedan ayudar a las personas que sientan algún tipo de síntoma a verificar si fueron drogadas con algún tipo de sustancia, por lo que hizo un llamado a los legisladores encargados de sus análisis para poder dictaminar este tema a la brevedad, al tiempo en que hizo un llamado para impulsar esta iniciativa y votar este jueves un Punto de Acuerdo que exhortará al gobierno capitalino a implementar campañas preventivas e informativas y "evitar este tipo de delitos que ponen en riesgo la vida de los capitalinos".



## GCDMX atiende 80 encharcamientos y 9 árboles caídos por lluvia y vientos fuertes

El gobierno capitalino dio a conocer que por las precipitaciones pluviales de la noche del martes pasado y madrugada de ayer en varias alcaldías, se atendió 80 encharcamientos, nueve árboles y un poste caídos, además de un cortocircuito y afectaciones en viviendas.

Al respecto, la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) informó que durante este lapso los niveles en presas, cauces y canales se mantuvieron estables, el volumen acumulado de lluvias registrado en toda la capital fue de más de 19.8 millones de metros cúbicos, mientras que el máximo de precipitación alcanzado se presentó en las estaciones pluviométricas Planta Picacho Periférico con 72.25 mm; y Bosque de Tlalpan con 62.25 mm en Tlalpan, El Molino con 66.25 mm en Iztapalapa, y Foro Cultural Magdalena Contreras con 51 mm en la demarcación de Magdalena Contreras.

Señaló, de acuerdo con los pronósticos del tiempo fueron desplegados puntos de guardia con personal técnico en las 16 alcaldías, entre las labores que el equipo del Heroico Cuerpo de Bomberos (HCBGCDMX) se retiró un poste caído y se reparó un cortocircuito, mientras que personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) acudió a la esquina de las calles Estrella y Zaragoza en la colonia Buenavista, alcaldía Cuauhtémoc, para el retiro de una rama de árbol de 5 metros de longitud que se desprendió de un olmo.

Apuntó, el Servicio de Transportes Eléctricos de la CDMX refirió que minutos después de las 5:00 horas de la mañana del miércoles, por acumulación de agua en el cruce

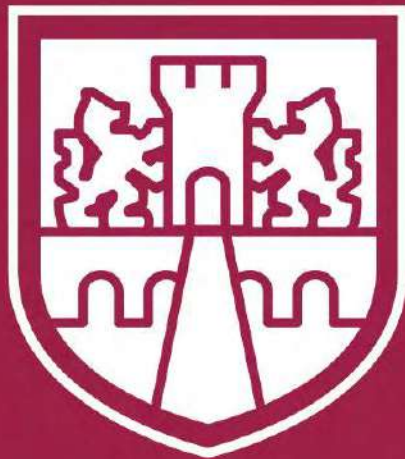
de Tlalpan y San Juan de Dios se implementó el servicio provisional de Taxiqua a Las Torres con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y de las Torres a Estado Azteca se mantuvo el servicio de Tren Ligero.

La SGIRPC activó alerta Roja en Tlalhuac y Tlalpan ante los pronósticos de precipitaciones de entre 50 y 70 mm, Naranja para Coacacán, Iztapalapa, Magdalena Contreras y Xochimilco por lluvias de entre 30 y 49 mm. En vialidades y bajo puentes se reportaron encharcamientos que afectaron la circulación vehicular en la Picacho-Ajusco, De las Fuentes, Santa Teresa, tramos de Periférico, Calzada del Hueso debido a la precipitación pluvial en esos puntos que son colonias que se ubican en límites de Tlalpan, Coacacán y Álvaro Obregón, el agua se metió a inmuebles. En Álvaro Obregón, Cuajimalpa y Milpa Alta se activó alerta amarilla ante los pronósticos de lluvias de entre 15 y 29 mm.





# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**JEFA DE GOBIERNO**

**COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA**







**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: **1** Sección: Fecha: **11/09/25**



## EXPLOTA PIPA DE GAS EN IZTAPALAPA

Momentos de pánico y desesperación se vivieron la tarde de ayer tras la explosión de una pipa de gas LP a la altura del Puente de la Concordia. El reporte es de cuatro muertos y 90 heridos, informó la jefa de Gobierno, Clara Brugada. Testigos narran el estallido, cómo personas rompieron vidrios de los vehículos para escapar y otros cubrieron a sus seres queridos para evitar que el fuego los alcanzara. Transportadora Silza, dueña de la pipa, no cuenta con seguro vigente. | A16 Y A17 |





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**



Cientos de ciudadanos aterrados corrieron al escuchar el estruendo de la explosión y ver las llamas.



Varios vehículos, entre estos algunos del transporte público de pasajeros, quedaron calcinados al ser envueltos por una nube de fuego, señalaron los testigos.



Personas con quemaduras caminaron por la vitalidad para protegerse del fuego. Unos se sentaron.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: **11/09/25**

**JUAN CARLOS WILLIAMS  
Y FABIÁN EVARISTO**

La volcadura y posteriormente explosión de una pipa que transportaba gas dejó como saldo tres personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 67 heridos.

La unidad circulaba sobre la lateral de la calzada Ignacio Zaragoza, rumbo a la autopista México-Puebla, en inmediaciones del Puente de la Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa con el municipio mexiquense de Los Reyes La Paz.

El estruendo fue inmediato. Primero, un golpe seco contra el pavimento, un silbido, humo blanco que comenzó a expandirse y, en cuestión de segundos, una explosión que se escuchó a kilómetros de distancia y una onda expansiva que dejó daños en 28 vehículos: entre ellos un tráiler que llevaba cartón, otro que transportaba cemento, un microbús y más de una decena de autos particulares.

"Escuchábamos los gritos de auxilio y cómo algunos conductores trataban de romper los vidrios para escapar", comentó José Luis Méndez, chofer de transporte público.

A escasos metros del siniestro, que se registró a las 14:20 horas de este miércoles, se encuentra la estación Los Reyes de la Línea A del Metro.

"Pensamos que había explotado algo dentro del Metro; la vibración se sintió en el andén", relató María Gómez, vecina que viajaba en el correy en ese momento.

Videos difundidos en redes sociales dan cuenta del momento en que al ver las llamas y escuchar el estruendo, las personas corren para tratar de protegerse.

"Lo primero que vi fue a una señora en el piso, llorando y con las manos quemadas", contó Héctor Ramírez, comerciante de la zona.

En las jardineras del bajo puente se improvisaron camillas. Heridos con quemaduras severas se reconstitaban, llorando y pidiendo ayuda.

Al sitio arribaron bomberos de la CDMX y el Estado de México, elementos de la policía capitalina y de los municipios cercanos como Nezahualcóyotl. Elementos de la Guardia Nacional y del Ejército formaron un cerco para impedir el acceso a la zona. La Secretaría de Marina también desplegó personal para reforzar la seguridad.

Al sitio llegaron los secretarios de Seguridad Ciudadana, Pablo Vizcarra, y de Protección Civil, Myriam Urzúa, poco después se integró la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Bomberos controlaban la fuga de los 20 mil litros de combustible que transportaba la pipa. Debido a que presentaba una falla en la línea de distribución, se realizó una quema controlada del gas. El fuego fue controlado en su totalidad alrededor de las 17:35 horas.

Poco después de una hora, la jefa de Gobierno dio a conocer que entre las 67 personas heridas, 51 hombres y 16 mujeres, había dos de ellos en calidad de desconocidos.

"Desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas, y en coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas, para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo a los derechos que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera equitativa, apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo también manifestó su solidaridad con las víctimas a través de sus redes sociales.

Las personas heridas fueron trasladadas a diferentes hospitales. Los hijos de María Salud Jaurrieta supieron que su mamá resultó herida en la explosión de la pipa por



Bomberos de la Ciudad de México y personal de Protección Civil combatió durante varias horas el fuego en la pipa que volcó y explotó en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó 67 personas lesionadas y tres muertos.

# Tragedia por explosión de pipa de gas en Puente de la Concordia

La volcadura dejó como saldo 67 personas lesionadas, quienes fueron trasladadas a diferentes hospitales, tres fallecidas y 28 vehículos calcinados; Presidenta y jefa de Gobierno refrendaron su apoyo a víctimas





la llamada de un vecino que vio el incidente en las noticias y sabía que es la ruta y el horario que la señora usa cotidianamente.

La mujer fue trasladada al Hospital *Rubén Leñero*, hasta donde llegaron sus familiares. "Si no es por esa llamada del vecino ni me hubiera enterado", dijo Francisco Salvador, hijo de la señora María.

Juan Carlos Bonilla y su hijo Juan Ángel, otras dos de las víctimas, resultaron con severas quemaduras cuando regresaban de la Central de Abasto de la Ciudad de México para surtirse de fruta para su negocio, ubicado en Texcoco, Estado de México.

En un principio los llevaron a un hospital de la alcaldía Iztapalapa, pero posteriormente a Juan Ángel, de 19 años, lo trasladaron al Hospital General de Balbuena, donde se le reporta delicado pero estable, mientras que Juan Carlos, de 41 años, fue llevado al Hospital *Rubén Leñero*, donde fue intubado. ●

### Zona del siniestro

A las 14:20 horas se registró el estallido entre los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de Los Reyes La Paz.



En el sitio, Clara Brugada, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, dijo que la volcadura de la pipa ocasionó la explosión en el puente vehicular.







**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LaJornada**

11/09/25

Página:

31

Sección:

Capital

Fecha:

## Estalla pipa en Iztapalapa; 4 muertos y 90 heridos



● Volcadura de unidad cargada con gas LP provocó la explosión en puente de La Concordia

● La onda expansiva, de unos 50 metros a la redonda, alcanzó a una treintena de vehículos

● El tráiler de Grupo Tomza, con capacidad para 49 mil 500 litros, no tiene seguro vigente

▲ Tras el estallido, a las 14:28 de ayer, la zona se convirtió en un escenario de horror con personas ardiendo en llamas que corrían entre gritos de auxilio. Fotos Víctor Camacho y tomada de redes

KEVIN RUIZ, ELBA M. BRAVO, MARA X. PÉREZ, JOSEFINA QUINTERO Y ALEJANDRO ALEGRÍA / P 31 A 33





ENVOLVIÓ EN LLAMAS EL PUENTE DE LA CONCORDIA

# Vuelca y explota pipa de gas; 4 muertos y 90 heridos, saldo

La unidad no contaba con póliza de seguro: ASEA // Labores seguían anoche

La explosión de una pipa de gas LP que volcó en el puente de La Concordia y calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa, hasta el cierre de la edición dejó cuatro personas fallecidas y 90 lesionados, varios de ellos de gravedad al registrar quemaduras de segundo y tercer grados.

El vehículo perteneciente a la empresa Transportadora Silza, de Grupo Tomza, que cargaba 49 mil 500 litros de combustible, no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental vigente, según informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

Los hechos ocurrieron pasadas las 14 horas, cuando la unidad que ingresaba desde el estado de México perdió el control, lo que provocó que volcara. El gas comenzó a salir y se expandió como si fuera humo blanco, enseguida se generó una explosión en unos 50 metros a la redonda que alcanzó a una treintena de vehículos particulares, unidades de transporte y un camión que trasladaba cartón.

Policías capitalinos arribaron al lugar, también los cuerpos de emergencia y bomberos, quienes comenzaron a realizar los traba-



▲ Una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP explotó al caer del puente de La Concordia, sobre la calzada Ignacio Zaragoza. La onda expansiva alcanzó 50 metros a la redonda. Foto Alfredo Domínguez

jos para sofocar el fuego. A los 120 bomberos capitalinos se les sumaron vulcanos de Chalco, Nezahualcóyotl, Ecatepec, Ixtapaluca, Los Reyes La Paz, Naucalpan, Texcoco y de la Secretaría de Marina.

Las víctimas, entre quienes se encontraban niños, jóvenes, personas de la tercera edad y al menos una mujer embarazada, fueron trasladados a diversos hospitales del IMSS y del Issste.

También arribaron la jefa de Gobierno, Clara Brugada; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa.

La Fiscalía General de Justicia inició la carpeta de investigación por los delitos de homicidio culposo, lesiones culposas y daños a la propiedad.

Las labores de retiro de vehículos y limpia se alargaron hasta la madrugada de hoy; al lugar llegaron vecinos con alimentos para apoyar a los trabajadores.

En un comunicado, la ASEA, órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, señaló que Transportadora Silza ingresó una solicitud pa-

ra el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA".

Agregó que el vehículo cargó en la terminal marítima Gas Tomza SA de CV, cuyo registro de póliza venció el 12 de junio pasado.

Transportadora Silza es una empresa de Grupo Tomza, uno de los cinco consorcios que dominan el mercado de distribución de gas licuado de petróleo, según datos oficiales. Autoridades documentaron que la firma es de Tomás Zaragoza Ito; tiene presencia en 16 estados del país y operaciones en seis naciones de Centroamérica.





Al principio del sexenio pasado, la Unión Nacional de Industriales de la Carburación a Gas señaló a este grupo originario de Chihuahua de, junto con los otros cuatro grupos económicos dominantes, “orquestrar” el incremento del precio del energético.

En noviembre de 2022, la también extinta Comisión Federal de Competencia Económica multó a los grupos económicos dominantes distribuidores de gas LP—entre ellos Tomza— con más de 2 mil 400 millones de pesos por manipular precios y repartirse el mercado en perjuicio de los consumidores.

Kevin Ruiz, Elba Mónica Bravo, Jared Laureles, César Arellano, Iván Saldaña, Carolina Gómez, Alexia Villaseñor y Alejandro Alegria

## Sheinbaum expresó su solidaridad

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo expresó anoche su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas “lamentablemente fallecidas y los lesionados, debido a la explosión de una pipa en Iztapalapa”.

En redes sociales, informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa y la red de hospitales de la administración federal colaboran con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados.

Asimismo, expresó su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que “apoyan en este lamentable suceso”.

De la Redacción





◀ Cuatro personas fallecidas y al menos 90 lesionadas con quemaduras de segundo y tercer grados dejó la volcadura e incendio de un camión cisterna (pipa) con 49 mil 500 litros de gas en el puente de La Concordia, donde confluyen las calzadas Ignacio Zaragoza y Ermita Iztapalapa con la autopista México-Puebla y la carretera federal a Texcoco, estado de México. El siniestro ocurrió alrededor de las 14:28 horas, cuando el conductor perdió el control de la unidad. El combustible comenzó a salir y en segundos explotó, generando una onda expansiva de varios metros que alcanzó a más de 20 vehículos particulares y unidades de transporte de carga y pasajeros. Vecinos de las colonias cercanas, desesperados, llevaron cubetas y garrafones de agua para intentar sofocar las llamas de quienes ardían en plena calle. Alrededor quedaron autos reducidos a cenizas, prendas y objetos personales calcinados sobre las aceras. Al lugar acudió la jefa de Gobierno, Clara Brugada, quien informó sobre las personas hospitalizadas. Fotos Alfredo Domínguez Norjega y Víctor Camacho, con información de Kevin Ruiz, Mara Jiménez, Elba Mónica Bravo, Rocío González Alvarado y Josefina Quintero





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **1-16**

Sección: **Comunidad**

Fecha: **11/09/25**



Fotos: Especial

Las personas que estaban cerca huyeron luego del primer estallido. Una abuela sufrió quemaduras al proteger a su nieta de las llamas. Bomberos tardaron varias horas para extinguir todos los incendios.

**EMPRESA DUEÑA DE UNIDAD SUMA HISTORIAL DE ACCIDENTES**

# TRAGEDIA POR PIPAZO

**UNA PIPA CON GAS LP volcó sobre la calzada Zaragoza y causó explosiones que alcanzaron a transeúntes, comerciantes y conductores de otros vehículos**

POR IONÁS LÓPEZ,  
GEORGINA OLSON, NAYELI  
GONZÁLEZ, IVÁN MEJÍA E  
HILDA CASTELLANOS

La peor tragedia por gas LP en la Ciudad de México en diez años dejó un saldo preliminar de cuatro muertos y 90 heridos.

Una pipa con capacidad de 49 mil 500 litros del carburante volcó sobre calzada Zaragoza cuando circulaba por una curva bajo el Puente de la Concordia. Por el choque, escapó una nube de gas que se expandió por la zona, cercana a estaciones del Metro, Metrobús y Cablebús. Un estallido la convirtió en una masa de fuego que afectó a transeúntes, comerciantes y conductores de vehículos.

Los lesionados fueron trasladados a diferentes hospitales. Al tardar la ayuda, vecinos se organizaron para subirlos a patrullas y que fueran atendidos.

Entre los heridos, que son 20 mujeres, 68 hombres y dos personas sin identificar, hay al menos 15 menores de 18 años. Los pacientes en estado más crítico sufrieron quemaduras en 95% de su cuerpo.

La pipa, propiedad de una filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente de responsabilidad civil.

Tomza ha registrado accidentes fatales, como un estallido en una planta de gas en Amozoc, Puebla, que dejó seis muertos.

**COMUNIDAD | PÁGS. 16-18**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **1-16** Sección: **Comunidad** Fecha: **11/09/25**



#### VEHÍCULO MORTAL

La pipa era para 49 mil 500 litros de gas LP.

Las llamas alcanzaron 35 metros de altura

La onda expansiva se sintió a 740 m2.

#### COMUNIDAD

### Dejan atrás el miedo para prestar ayuda

La solidaridad se reflejó con apoyo para apagar vehículos en llamas o llevando comida a familiares de heridos. / 18

#### COMUNIDAD

### El horror, también dejó milagros

A Paula Citlali y a Hugo la enorme bola de fuego les pasó a sólo unos centímetros, pero salieron ilesos. / 18





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **1-16** Sección: **Comunidad** Fecha: **11/09/25**

# 4 MUERTOS

se reportaron anoche;  
hay pacientes muy graves

# 90 HERIDOS

de los cuales 16 ya  
recibieron el alta médica



Algunos lesionados sufrieron  
quemaduras de tercer grado y  
tuvieron que esperar atención.



Las explosiones alcanzaron 32  
vehículos; la mayoría quedó  
destrozado por completo.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**

# EXPLOSIÓN DE PIPA DE GAS DETONÓ UNA TRAGEDIA

CUATRO MUERTOS Y 90 HERIDOS ERA ANOCHE EL SALDO tras una jornada en la que se vivieron escenas crudas y de terror. Reportaban desaparecidos y personas sin identificar







**POR JONÁS LÓPEZ  
Y GEORGINA OLSON**  
*comunidad@gimm.com.mx*

**C**uatro personas muertas y 90 heridas era el saldo hasta el cierre de esta edición por la explosión de una pipa de gas de la empresa Transportadora Silza, subsidiaria de grupo Tomza, en la zona del distribuidor vial de La Concordia, en Iztapalapa.

Entre los heridos se encontraban 20 mujeres y 68 hombres, así como dos personas sin identificar.

Además, entre las víctimas había al menos 15 menores de 18 años, incluyendo una bebé de dos años, quien fue protegida por su abuela, una checadora del transporte público cuya imagen se hizo viral al mostrar cómo salía de pie tras haber sido alcanzada por las llamas.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, difundió una lista de víctimas en la que se describe a personas con hasta 95% del cuerpo con quemaduras.

A las 14:20:03 horas, el tráiler salchicha con capacidad para más de 40 mil litros de gas LP volcó en una curva de la carretera México-Puebla, pocos metros antes de incorporarse a la autopista con dirección hacia aquel estado.

Enseguida, una visible fuga del combustible generó una nube que cubrió toda la zona y a las 14:20:34 se generó una explosión que cubrió de llamas a 32 vehículos, algunos de los cuales se consumieron totalmente, igual que el tractocamión que remolcaba a la pipa.

La manera en que se esparció el gas generó situaciones como la de una pipa de agua, que se encontraba justo detrás de la unidad siniestrada, cuyo operador logró salir ileso; en tanto que personas que se encontraban más lejos del sitio de la volcadura, incluso del otro lado de la vialidad, más cerca de la estación Santa Martha del Metro, fueron alcanzados por la conflagración.

El chofer de la pipa que causó el estallido fue trasladado al hospital Magdalena de las Salinas, donde se reportaba como grave.

Entre los otros vehículos siniestrados se encontraba un camión que cargaba cartón, un camión con cemento, un vehículo para transporte de personal tipo microbús y vehículos sedán y SUV particulares.

Por la noche, Brugada reportó que cerca de las 19:00 horas lograron retirar la pipa siniestrada, por lo que se había resuelto el riesgo.

Indicó que se pusieron en contacto con la empresa y con la aseguradora, pero la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente dio a conocer que no contaba con póliza de seguro vigente.

La mandataria agregó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México realizaba el peritaje y prometió apoyo para las víctimas y sus familias.

"Estamos muy al pendiente, desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas en coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo con el derecho que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera estricta apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo en una conferencia de prensa que ofreció en la zona del siniestro.





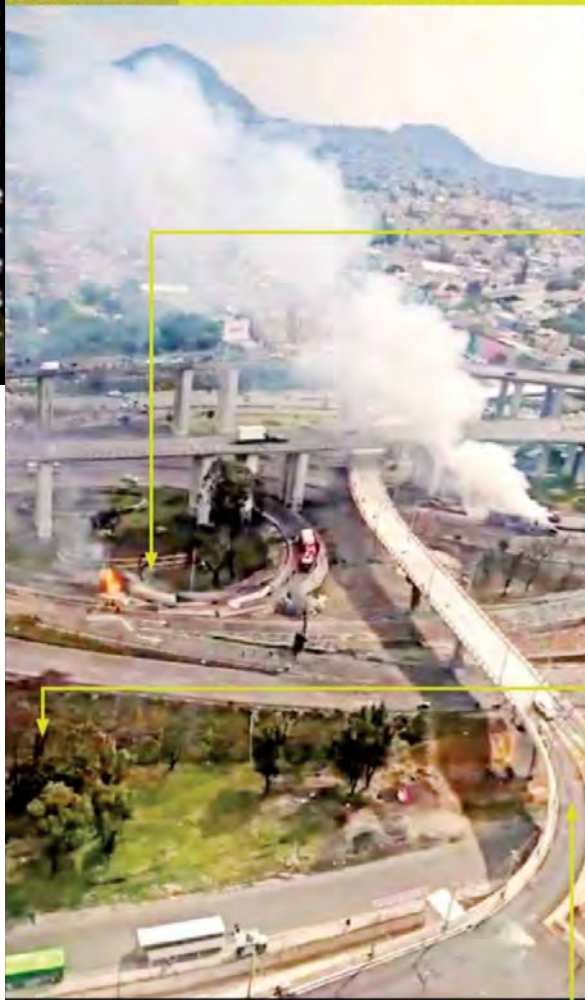
**La jefa de Gobierno también agradeció el apoyo de las autoridades locales, estatales y federales.**

**El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, informó que por la noche seguirían realizando labores de retiro de vehículos, entre ellos los tráileres cargados y afectados por la explosión.**

**ONDA EXPANSIVA DE LA TRAGEDIA**

La explosión de una pipa de gas causó daños en los alrededores del distribuidor vial La Concordia, incluyendo la zona del paradero de Santa Martha.

La fuga de gas de la salchicha con capacidad para más de 40 mil litros generó una explosión.



Usuarios del transporte público, de autos privados y transeúntes huyeron de la zona corriendo y brincando la vialidad.



Las llamas alcanzaron una unidad del Trolebús Elevado. Una operadora de la ruta resultó lesionada, pero no requirió hospitalización.



Fotos: Empezal y Almodovar Amador





Foto: Especial

La jefa de Gobierno dio un informe a las 19:00 horas sobre las víctimas y las obras para atender a las

### SE SOLIDARIZA

## El Gobierno federal apoya en atenciones

POR XIMENA MEJÍA

[ximena.mejia@gimm.com.mx](mailto:ximena.mejia@gimm.com.mx)

La presidenta Claudia Sheinbaum informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, Guardia Nacional, Defensa Nacional y la red de hospitales del Gobierno de México están colaborando con el gobierno capitalino en la atención de personas heridas tras la explosión de una pipa.

A través de su cuenta de X, Sheinbaum, se solidarizó con las familias de las

personas fallecidas en el accidente.

La mandataria enfatizó que su administración apoyará a la jefa de Gobierno, Clara Brugada para atender a las víctimas.

"Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa", publicó.

"La Coordinación Nacional de Protección Civil, Guardia Nacional, Secretaría de la Defensa y la red de hospitales del Gobierno de México colaboran con la jefa de Gobierno, @ClaraBrugadaM, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados".





# Van 4 muertos, 90 heridos y 32 vehículos siniestrados

**CdMx.** Trasladan a lesionados a docena de hospitales; el chofer, en estado grave

REDACCIÓN, OMAR BRITO Y AP  
CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, provocó un incendio que ha dejado, hasta el cierre de esta edición, cuatro personas fallecidas y 90 lesionadas, informó la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Las personas heridas, entre ellas niños y ancianos, reciben atención médica en una docena de hospitales de Ciudad de México y Estado de México; 10 de ellas ya han sido dadas de alta, de acuerdo con un comunicado de prensa del MP.

En un primer momento, las autoridades reportaron 19 personas en estado grave, entre ellas el conductor de la pipa, mientras que dos de los lesionados no habían sido identificados.

La fiscalía capitalina precisó que en el lugar de los hechos trabaja personal pericial especializado en criminalística, química, incendios, explosiones, hidro-sanitarias y seguridad industrial, entre otras, con el objetivo de recabar los primeros indicios y determinar la causa de lo ocurrido.

Asimismo, detalló que la onda expansiva de la explosión dañó 32 vehículos.

Por la tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio un mensaje desde el puesto de mando en la zona del accidente.

"Hay una diversidad (de heridos), entre ellos varios niños (...). En este momento se logró retirar

## Lista. Nombres de víctimas y clínicas de atención

### HOSPITAL GENERAL JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN

Ana Belem Martínez Reséndez  
Brenda Ramírez Merino  
Jaqueline Vázquez Morben  
Arturo de Jesús Jiménez  
Carlos Amauri García Flores  
Elizabeth Esparza Mora  
Johny Flores Lara  
Luna Valentina Mora Esparza  
María Bautista Martínez  
Jonathan Martínez Ruiz  
Jesús Antonio Merino Ruiz  
Yaniel Adrián Meza Aguilar  
Michel Rojas Montoya  
Juan Carlos  
Jaqueline Contreras Salinas  
Brenda Ruiz Medina

### HOSPITAL GENERAL ZONA 53

Jovani Martínez  
Antonio Gilberto Hernández  
Aarón Hernández Lara  
César Vladimir Cortéz Hernández  
Gómez Galván  
Juan A. Hernández Betancourt (+)  
Desconocida  
Alejandro García España  
Leonel A. Velázquez Rodríguez

### CLÍNICA HOSPITAL EMILIANO ZAPATA

Jaime Javier Becerra Urrieta  
Eduardo Noe Morales García (+)  
Osvaldo Gutiérrez Espinoza  
Jesús Noé Tovar García  
Jovani Martínez  
Fredí Sánchez Gil

### HOSPITAL REGIONAL ZARAGOZA ISSSTE

Misael Jonathan Celis Sánchez  
Diego Fernando Gárfias Rodríguez  
Yanira Itzela González Gutiérrez  
Édgar Santiago Álvarez  
Ana María Torres Álvarez

### HOSPITAL GENERAL IZTAPALAPA

Érick  
Gael

### HOSPITAL BALBUENA

Óscar Uriel García Rivera  
María Salud Hernández Molina  
Ricardo Corona Hernández  
Juan Carlos Sánchez Blas (+)  
Ubaldo García Corona  
Abril Beltrán Robles  
Juan Luis Cervantes Lascano

### INSTITUTO NACIONAL DE REHABILITACIÓN

Desconocido  
Estefanía González Ramírez  
José Gabriel Hernández Méndez  
Norma Chávez Ortega  
Oscar Rubén Uriel Cortéz Cisneros  
Mateo Guerrero Rosas  
Uriel Antonio Rosas Guerrero  
Yanet Guerrero López  
Irving Uriel

### HOSPITAL MAGDALENA DE LAS SALINAS

Abril Díaz Castañeda  
Alicia Matías Teodoro  
Armando Santillán Chávez  
Eduardo Ramírez Armas  
Gilberto Aron  
Jorge Islas Flores  
Geovana Martínez Llanos  
Fernando Soto Munguía (chofer)

**Otros hospitales con heridos:** General Iztapalapa, General Regional 197 de Texcoco, General Regional 2 Villa Coapa, Belisario Domínguez, Issste Tláhuac, Unidad Médico Familiar 31 Ermita, Pemex Picacho y Tacubaya.

La lista completa en [milenio.com](http://milenio.com)

el peligro que teníamos en la pipa, que fue la que se volcó y provocó el problema", comentó.

Indicó que los heridos tenían quemaduras de segundo y tercer grados, y fueron trasladados a más de una docena de hospitales.

La mandataria capitalina detalló que el incidente se debió a la volcadura del camión cisterna con 49 mil 500 litros de gas licuado.

En ese sentido, el secretario de Seguridad capitalina, Pablo Vázquez, detalló: "La parte que nos

va a llevar más tiempo es el movimiento, además de la pipa —que todavía es sujeta a periciales—, de dos camiones pesados, uno de ellos transportaba cemento y el otro cartón para reciclaje".

La zona quedó tapizada de ropa





quemada, rastros de piel, hollín y decenas de coches calcinados.

Videos divulgados en redes sociales captaron el momento de la explosión y muestran cómo, tras el vuelco, comenzó a expandirse una espesa nube de gas debajo del Puente de la Concordia.

El incendio fue inmediato. Algunas personas con el cuerpo parcialmente quemado y semidesnudas caminaban o corrían para escapar del fuego. Otras, informaron las autoridades, salieron de sus vehículos en llamas.

Varios árboles y autos quedaron completamente calcinados en la vía, mientras funcionarios inspeccionaban los vehículos uno a uno para corroborar que ninguna persona había quedado atrapada.

Poco después de la explosión, César Cravioto, secretario de Gobierno de la ciudad, afirmó que el incendio ya estaba controlado gracias a la labor de los bomberos y al apoyo de vecinos, que también auxiliaron a los heridos.

Brugada también destacó que tanto la Marina como los servicios de emergencia de la capital y de municipios aledaños colaboraron en las labores.

En el comunicado, la fiscalía aseguró que permanece en los hospitales ofreciendo apoyo integral, que incluye contención psicológica, acompañamiento jurídico y orientación social, tanto a las personas lesionadas como a sus familiares, en colaboración con la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la capital.

Por la tarde, minutos después del siniestro, Héctor Ulises García Nieto, secretario de Movilidad de Ciudad de México, informó de la suspensión temporal de algunos servicios de transporte en la zona.

"Hace unos minutos se registró la explosión en una pipa de gas en el Puente de la Concordia. Por cuestión de seguridad de las personas usuarias, instruí la suspensión del servicio del Trolebús, Cablebús y Metro, en la estación Santa Marta, hasta verificar que esté controlada la situación", publicó en X.



Imagen panorámica del accidente ocurrido en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa. ESPECIAL





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EL HERALDO  
DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25



FOTO: LESLIE PÉREZ

#EXPLOTAPIPADEGAS

# ZARAGOZA ¡EN LLAMAS!

CUATRO MUERTOS Y 90 HERIDOS DEJÓ EL ACCIDENTE OCURRIDO  
EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA, AL ORIENTE DE LA CDMX / **P14-15**

FOTO: ESPECIAL





UNA PIPA DE 49 MIL LITROS DE LA EMPRESA SILZA VOLCÓ Y EXPLOTÓ EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA. ASEA REVELA QUE VEHÍCULO CARECÍA DE PÓLIZA DE SEGURO

POR F. VALENCIA, I. M. VELÁZQUEZ Y C. STETTIN

Nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y lesionadas.

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE MÉXICO

**U**na densa nube se expande, apenas unos segundos después las llamas se levantan y empiezan los gritos de los pasajeros del Trolebús elevado que exigían al conductor dejarlos salir.

A las 2:25 de la tarde, una pipa de gas explotó en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó al menos cuatro personas fallecidas y 90 lesionados con quemaduras de segundo y tercer grado.

Desde la base operativa instalada para atender la emergencia, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que el vehículo volcado tiene capacidad para 49 mil 500 litros de hidrocarburo.

Es un vehículo perteneciente a la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, que tiene operaciones en 16 estados de la República y siete países centroamericanos.

Tras el incidente, el gobierno capitalino publicó una lista de las personas y lugares para que los familiares de las víctimas puedan localizarlas.

Al cierre de esta edición, 10 personas habían sido dadas de alta.

Además, la mandataria capitalina explicó que fueron 32 vehículos siniestrados por la explosión.

La Fiscalía capitalina dará seguimiento al incidente y ya inició las investigaciones para el deslinde de responsabilidades.

Indicó que los afectados fueron trasladados a diversos nosocomios, como el Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, el Hospital de la



• **INFIERNO.** Una pipa de gas volcó, lo que originó una fuga que inmediatamente ardió decenas de metros a la redonda.

#ENIZTAPALAPA

**PIPAZÓ DI  
4 FALLECIDO  
90 LESIONAI**





### ¿QUIÉNES SON?

- 1 La pipa es de Gas Silza, una filial del Grupo Tomza, que tiene operaciones en 20 entidades.
- 2 Tomás Zaragoza es propietario de uno de los imperios más grandes de gas.
- 3 Tras la aprobación de la Reforma Energética, los Zaragoza expandieron el negocio de la gasolina.
- 4 De 2024 a 2025 las pipas Silza se vieron involucradas en dos accidentes.
- 5 En Guatemala se apoderaron del mercado de gas LP y controlan 98% de las importaciones.

Balbuena, el Belisario Domínguez, Tacubaya, la Magdalena de las Salinas y el Regional de Iztapalapa.

El IMSS y el ISSSTE apoyaron en la emergencia. El director general del ISSSTE, Martí Batres, refirió que 19 personas recibieron atención en los hospitales y una clínica de la institución; 13 más fueron dadas de alta.

Mientras tanto, el director general del IMSS, Zoé Robledo, acudió a la Unidad Médica de Alta Especialidad, Hospital de Traumatología, Ortopedia y Rehabilitación Magdalena de las Salinas "Dr. Víctorio de la Fuente Narváez" para recibir a los pacientes lesionados.

A su vez, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, refirió que el chofer de la pipa se identificó y fue trasladado en primer lugar a un hospital del Estado de México, aunque ahora está en Magdalena de las Salinas en estado grave.

Finalmente, indicó que algunos vehículos fueron trasladados a los centros de la SSC.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum externó su solidaridad con los lesionados y las personas fallecidas, al tiempo que destacó la colaboración de dependencias y la red de hospitales federales para apoyar al gobierno capitalino. "Asimismo, expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso", publicó en X.

La agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Semamat, que se encarga de regular a las empresas de gas, informó que en 2025 Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte. ●



• **PRESENTES.** Clara Brugada (con micrófono), Pablo Vázquez y Myriam Urzúa (chaleco), en el lugar.



• **AUXILIO.** Los heridos fueron trasladados a hospitales, donde están recibiendo ayuda.



• **SALDO.** Decenas de automóviles quedaron calcinados por la onda expansiva de calor.



• **CONMOCIÓN.** Un policía auxilió a una mujer que protegió con su cuerpo a un bebé en el flamazo.

**LA  
EMPRESA**

**80%**

**DEL MERCADO DE GAS LP CONTROLA SILZA.**

**9%**

**DEL MERCADO NACIONAL ABASTECE.**

**12**

**MIL EMPLEADOS TIENE GRUPO TOMZA.**

Mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía'

Ampliación Emiliano Zapata, la Clínica del Seguro Social de los Reyes la Paz, la Clínica del ISSSTE Morelos, el Hospital del ISSSTE de Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, el Rubén Leñero, el Hospital

**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página: **1**

Sección:

Fecha: **11/09/25**



# Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa; 3 muertos y 70 heridos

- La unidad cargada con 49,500 litros de Gas LP volcó y se generó una nube de fuego que alcanzó a 70 personas; se reportan al menos 18 graves
- La Fiscalía capitalina investiga la causa del siniestro; el chofer también está grave



**Tragedia.** El choque de una pipa de Gas LP, en el distribuidor vial La Concordia, en Iztapalapa, y una fuga de contenido generó una marea de fuego que quemó todo a poco más de 50 metros a la redonda.

Por la zona transitaban vehículos particulares, camiones de carga, transportes públicos y peatones, que quedaron cubiertos por las llamas. Los primeros lesionados fueron llevados en patrullas a diferentes hospitales, mientras vecinos de la zona colaboraban para apagar los autos que aún se incendiaban. Más tarde llegaron otros equipos de emergencia que canalizaron a decenas de personas a los centros de atención. La cifra: 70 lesionados y 3 muertos. **PAG. 14**





La cabina de la pipa, donde viajaba el conductor, quedó reducida a cenizas.

# ¡Tragedia! por pipa de gas en Iztapalapa

De los lesionados, 19 se reportan graves; además, se registraron 28 vehículos quemados

## Siniestro

Jorge Aguilar  
metropoli@cronica.com.mx

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la avenida Ignacio Zaragoza, de la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó un saldo de tres fallecidos y 70 personas heridas.

Por el accidente, 19 personas se encuentran en estado grave; cuentan con lesiones por quemaduras de segundo y tercer grado.

Del total de los lesionados, 51 son hombres y 16 mujeres; dos personas se encuentran en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la Fiscalía se mantiene en labores de peritaje para conocer las razones del impacto; también, detalló que la pipa pertenece a la empresa SILZA, subsidiaria del Grupo Tomsa, corporativo con el que las autoridades iniciaron contacto.

En tanto, el jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho, relató

que dos camiones que transportaban cemento y cartón serían retirados durante la madrugada de este jueves, dado que es muy pesada la mercancía que transportaban. La pipa, cuando concluyera el peritaje.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, presuntamente el vehículo realizó labores de maniobra cuando volcó y tras la fricción iniciaron las detonaciones comenzaron de manera simultánea en automotores cercanos.

La parte de la cabina de la pipa, donde viajaban el conductor, quedó reducida a cenizas. Inicialmente, el hombre fue internado en un hospital en el Estado de México y después llevado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También las llamas alcanzaron las copas de los árboles de las inmediaciones de la zona.

La explosión habría alcanzado a dos vehículos de carga, uno de transporte de material reciclado; además, 28 vehículos particulares tipo Sedan quedaron con piezas calcinadas, unidades que fueron trasladadas a depósitos vehiculares.

Poco después del incendio, las víctimas fueron trasladadas en patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) del sector Teotongo, dado que, al ser una zona de caos vehicular, las ambulancias del Escuadrón

de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) no pudieron avanzar rápidamente por las vialidades.

La salida hacia la autopista México - Puebla a la altura del Eje 6 Sur y la calzada Ermita - Iztapalapa se mantuvo con embotellamientos, por lo que los cuerpos de rescate no pudieron tomar esas rutas para trasladar a los heridos.

Los vecinos de la zona colaboraron con los Bomberos capitalinos y Personal de Protección Civil con cubetas de agua y garrones que trasladaron de sus viviendas hacia el lugar de los hechos para sofocar el incendio. En la desesperación, arrojaban tierra a los cuerpos de las víctimas para apagar las llamas que los consumían.

Además, ayudaron a movilizar a las personas lesionadas a sus hogares y posteriormente, los cargaron a los vehículos patrulla para llevarlos distintos hospitales.

## VÍCTIMAS SUPLICARON POR AYUDA

Las víctimas quemadas caminaban por las vialidades en busca de ayuda, todos con el rostro y los brazos quemados.

Imágenes difundidas exhibieron la manera en que sus ropas calcinadas se pegaron a su piel. Con la voz entrecortada y tirados en los camellones, suplicaban ayuda.

Dada la magnitud del incendio, autoridades de los municipios de Nezahualcóyotl, Ixtapaluca, Chalco, Valle de Chalco, Chicoloapan y La Paz enviaron pipas de agua para auxiliar a los equipos capitalinos.

Los elementos de auxilio tomaron algunos objetos personales e identificaciones para comunicarse con las familias de las víctimas, que en algunos casos, lograron tener contacto para informar el estado de salud de los heridos.

Para prevenir la prolongación del siniestro, la estación Santa Martha de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió su servicio por seguridad de los usuarios. Los trenes reanudaron su curso dos horas después.

Asimismo, la estación Santa Martha del sistema Cablebús permanece cerrada, con trayectos provisionales de San Miguel Teotongo a Constitución de 1917.

También, las rutas del Sistema de Transportes Eléctricos Trolebús que circulan en ese sitio detuvieron su marcha.

Clara Brugada, informó que instruyó al jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho y a la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, que supervisen los trabajos en el lugar del hecho, para apoyar a toda persona que así lo requiera.

A las 16:00 horas, el jefe de los Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, detalló que la pipa se

encontraba al 30 por ciento de su capacidad con una falla en la línea de distribución. El personal de auxilio mantuvo el lanzamiento de material espumógeno para enfriar los materiales calcinados.

A la brevedad se comenzó el trasiego de combustible hacia una zona segura y sofocaron las llamas que seguían vivas en el lugar.

Del mismo modo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) inició una investigación pericial para determinar las causas de la volcadura de la pipa.

Aunque algunas víctimas recibieron la primera atención en algunas clínicas, los que se reportaban en mayor estado de gravedad fueron llevados en helicópteros Cónдор al Hospital Rubén Leñero, que cuenta con un área especializada en quemaduras.

No obstante, varios familiares de los heridos reportaron que desconocían el paradero preciso de sus seres queridos. Aquellos que sí acompañaron a las víctimas, relataron que se encontraban en situación crítica y en estado de intubación.

Algunos de los afectados son originarios del municipio de Texcoco, en el Estado de México. Relataron que acudieron a la Ciudad de México a adquirir productos y mercancía, pues se dedican al comercio en sus lugares de residencia.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página: **2**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

## LA IMAGEN

FOTO: ESPECIAL



### PUESTO DE MANDO

Tras registrarse la explosión de una pipa que transportaba gas sobre la carretera México-Puebla, en la Alc. Iztapalapa, personal del Gobierno de la Ciudad de México, Guardia Nacional, SSC y del Gobierno del Estado de México establecieron un puesto de mando para coordinar las acciones de enfriamiento y aseguramiento del sitio, así como el traslado de heridos.





FOTO EE: ERIC LUGO

## **Explota pipa de gas en bajo puente de la Concordia y Calzada Zaragoza**

Al menos 3 personas resultaron muertas y 70 heridas tras la explosión de una pipa de gas con 49,500 litros que se volcó en el Puente de la Concordia en la alcaldía Iztapalapa, informó la jefa de Gobierno de la CDMX. El incendio derivado de la explosión afectó alrededor de 28 vehículos que se encontraban en la cercanía.

**eleconomista.mx**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL FINANCIERO**

Página: **-1-39-**

Sección:

Fecha: **11/09/25**



AP

**EXPLOTA PIPA EN CDMX**

**Mueren 3  
y hay 67 heridos;  
se indaga origen  
del accidente:  
Brugada.**

**PÁG. 39**





LA EMPRESA DUEÑA DEL VEHÍCULO NO TENÍA PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE

# Explosión de pipa en Iztapalapa provoca tres muertos y 67 heridos

Clara Brugada y  
Claudia Sheinbaum  
ofrecen su apoyo  
para los afectados

FERNANDO MERINO  
fmerino@elfinanciero.com.mx

Tres personas sin vida y 67 heridos, dos sin identificar, fue el saldo que dejó la explosión de una pipa de gas de la empresa Silza –subsidiaria de Grupo Tomsa– a las 14:20 horas de ayer en la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura puente de La Concordia, en la alcaldía Iztapalapa.

Así informó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, en una conferencia a las 19 horas, en la que dijo que entre los heridos hay niños y adultos mayores que son atendidos en los hospitales Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero y Magdalena de las Salinas, entre otros.

La mandataria afirmó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) abrió una carpeta de investigación para determinar el origen del problema y garantizó que todas las personas afectadas recibirán atención.

“No vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera directa apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente”, afirmó.

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó su solidaridad y apoyo a las víctimas y su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyaron a atender el siniestro.

Mientras continúan las investigaciones, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), informó que Silza



**Tragedia.** Tras la volcadura de una pipa de gas, una columna de fuego se levantó en calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del puente de La Concordia.



**Apoyo.** Rescatistas y bomberos acudieron a la zona del desastre; algunos de los heridos fueron trasladados a hospitales en helicóptero.



carece de póliza de seguro vigente, pues el registro que ingresó el 20 de septiembre de 2024 venció el 12 de junio del presente año.

La ASEA informó que en lo que va de 2025 Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de seguridad de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del vehículo involucrado.

En un primer reporte, Brugada detalló que de las 57 personas heridas, 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente; nueve, al hospital de la colonia Ampliación Emiliano Zapata; 15, a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz; 15 a la clínica del ISSSTE José María Morelos y Pavón; uno, al Hospital Regional del ISSSTE Ignacio Zaragoza; cinco, al Instituto Nacional de Rehabilitación (INR), y uno, al Hospital Rubén Leñero; a las 19 horas, la mandataria confirmó el fallecimiento de tres personas y actualizó la cifra de heridos a 67.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, dijo que ya se habían retirado 10 de los 18 vehículos tipo sedán afectados, mismos que fueron trasladados a los depósitos vehiculares de la SSC e informó que las labores para retirar la pipa de casi 50 mil litros de capacidad que provocó el accidente, así como dos camiones de carga, se prolongarían hasta la noche por lo que continuarían cerrados los carriles centrales de calzada Zaragoza.

El titular de la SSC dijo que el conductor de la pipa fue identificado y trasladado inicialmente a un hospital en el Estado de México y posteriormente fue trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**El Sol de México**

Página: **1-16** Sección: Fecha: **11/09/25**



JOSE MELTON/LA PRENSA

## Explota pipa en Zaragoza

Una pipa de gas con 49 mil 500 litros de combustible explotó la tarde del miércoles en Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, dejando al menos tres decesos y 70 lesionados, entre ellos menores de edad y adultos con quemaduras graves en todo el cuerpo, al cierre de esta edición. **Pág. 16**





Por la explosión de la pipa, 28 vehículos resultaron afectados en la zona del Puente de la Concordia

LO MÁS GRAVE DESDE 2015

# Explota pipa con gas LP en la Zaragoza

HILDA ESCALONA, GLORIA LÓPEZ Y JORGE SALCEDO

Hasta el cierre de esta edición el Gobierno de la CdMx reportó tres personas fallecidas y decenas de heridos por quemaduras; la empresa no contaba con seguro

La explosión de una pipa de gas LP sobre la Calzada Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, había causado hasta la noche de ayer la muerte de tres personas y decenas de lesionados por quemaduras de segundo y tercer grado.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura, una hipótesis que quedará descartada o confirmada por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Además de la pipa resultaron dañados 28 vehículos que circulaban por la vialidad, en la colonia Santa Martha Acatitla, de la alcaldía Iztapalapa.

Juan Manuel Pérez Coba, jefe de bomberos de Ciudad de México, declaró desde el lugar de los hechos que esta es una de las mayores explosiones que se ha producido en la ciudad en la última década, luego de que en 2015 una fuga de gas de un camión ocasionó un estallido e incendio en el Hospital Materno de Cuajimalpa, que provocó la muerte de siete personas, entre ellas tres bebés, y dejó decenas de heridos.



**PABLO VÁZQUEZ CAMACHO**  
SECRETARIO DE SEGURIDAD CIUDADANA

*"Sabemos por cámaras de vigilancia, que hubo personas, abandonando el vehículo con fuego en el cuerpo y tenemos que esperar un poco para poder determinar con precisión"*

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó en el lugar que el chófer de la pipa se encontraba ayer en estado grave en el hospital Magdalena de las Salinas. Además, precisó que había dos personas en calidad de desconocidas.

De acuerdo con su reporte, los equipos de emergencia de municipios conurbados como Los Reyes La Paz, Chalco, Chicoloapan, Ixtapalapa, Nezahualcóyotl y Texcoco se movilizaron a la zona, ante la magnitud de los hechos. Las llamaradas causadas por la explosión se levantaron hasta 30 metros.

## SIN SEGURO

La empresa propietaria de la pipa, Transportadora Silza, no contaba con póliza de seguro ni de responsabilidad por daños ambientales, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", informaron las autoridades en un comunicado conjunto.

La Terminal de gas licuado ingresó una solicitud para el registro de póliza, sin embargo esta fue desechada. "por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", precisa el documento.

La ASEA y la Comisión Nacional de Energía enviaron inspectores al lugar de los hechos para coordinarse con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y determinar la causa raíz de la explosión.



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, en el lugar

**El accidente** ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**La Razón**  
DE MÉXICO

Página: **1-18** Sección: Fecha: **11/09/25**

## PIPA DE GAS SIN SEGURO PROVOCA TRAGEDIA

**VUELCA** y estalla en Puente de la Concordia; deja 90 heridos y 4 muertos; llevaba más de 49,000 litros de gas licuado.

**EXPLOSIÓN** con llamas de hasta 30 m de altura; onda expansiva alcanza a 32 vehículos; trasladan a lesionados a 10 hospitales.

**SILZA**, de Tomza, dueña del semirremolque; gobiernos federal, de la CDMX y del Edomex atienden emergencia. **pág.18**

Foto:AP



LABOR de bomberos, ayer, en el lugar del siniestro.

Foto:AP





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# La Razón

DE MÉXICO

Página: **18**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

## Tragedia: estalla pipa de gas sin seguro en Puente La Concordia

► **LA JEFA** de Gobierno, Clara Brugada, informa que el semirremolque volcó; entre las personas fallecidas hay un menor de edad; mujer salva a su nieta al cubrirla con su cuerpo

► Por Ivan Ortiz  
ivan.ortiz@razon.com.mx

**L**a explosión de una pipa de gas LP en el distribuidor vial de La Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio mexicano de Chalco, dejó un saldo preliminar de 90 lesionados y cuatro muertos, entre ellos un menor de edad, afirmó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

Aproximadamente a las 14:25 horas de este miércoles la pipa, propiedad de la firma Transportadora Silza, S.A. de C.V., se volcó a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa.

### el dato

**EL 29 DE ENERO** de 2015, una pipa de Gas Express Nieto explotó en el Hospital Materno Infantil, en la alcaldía Cuajimalpa, lo que dejó decenas de heridos y siete fallecidos.

Tras el incidente, los más de 49 mil litros de gas licuado de petróleo (LP) salieron del vehículo por una fuga, por lo que inundaron la zona con una niebla blanca de este gas inflamable, así lo mostraron los videos difundidos en redes sociales.

Minutos después, se provocó un incendio en la zona que alcanzó hasta lo más alto del distribuidor vial de la Concordia. Las llamas subieron a una altura de 30 metros. Transeúntes y medios locales difundieron el horror: decenas de personas con quemaduras por todo su cuerpo.

Una de las imágenes que circuló por todo el país es la de Alicia Matías Teodoro, una adulta mayor quien protegió con su propio cuerpo a su nieta, una bebé de dos años. Ambas, posteriormente, fueron ayudadas por un elemento de la Policía Bancaria e Industrial, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

"Ahorita nos dicen que está bien, tiene quemaduras en la cara, brazo y piernas. Mi mamá está en terapia intensiva... No le tocaba estar ahí", comentó su hija.

Personal del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México acudió de inmediato al lugar para sofocar el fuego. Ahí trabajó por horas, pues una vez que apagó las llamas tuvo que enfriar los res-

### LA TRAGEDIA

La explosión de una pipa de gas LP de la empresa Silza provocó pérdidas humanas y materiales.



EQUIPOS DE EMERGENCIA durante los trabajos para apagar el fuego de la pipa de LP, ayer.



AUTORIDADES FEDERALES y locales participaron en las labores de enfriamiento en la zona.



AL MENOS 32 vehículos que circulaban en la zona al momento de la explosión quedaron calcinados.

tos de algunos vehículos que quedaron calcinados. De acuerdo con la Fiscalía capitalina, la onda expansiva dañó 32 autos.

Diana, vecina de la zona, contó a *La Razón* que las paredes de su casa "retumbaron" con la explosión de la pipa de gas y luego observó las llamas y la columna de humo por el incendio del vehículo que transportaba el hidrocarburo, así como de los otros autos calcinados.

"Fue impactante, el estruendo, el movimiento de las casas, aunque estamos a unas calles atrás se sintió muy feo. Ya después ver toda la lumbre y el humo fue algo muy impactante para todos los vecinos", dijo al acudir al lugar de los hechos para dar botellas de agua a los cuerpos de emergencia.

En la zona del desastre, un elemento

de Protección Civil encontró diversos objetos de Ana Daniela Barragán Ramírez, estudiante de la Universidad Nacional Autónoma de México, entre ellos, su celular semidestruido, pero con el que mantuvo comunicación con los padres de la joven.

El personal explicó al padre y a la madre de la universitaria lo sucedido y, en ese momento, les dijo que ella no estaba en el lugar, por lo que iría a algunos nosocomios a buscarla. Hasta el cierre de esta edición el nombre de la joven no aparecía en la lista del Gobierno capitalino.

"Aquí estamos en una emergencia, hubo un incidente, seguramente en los medios de comunicación ya salió y aquí estaba el celular tirado, junto con unas pertenencias de ella, con credenciales de la universidad. Hay varios lesionados,

## 700

Elementos, al menos, fueron desplegados para atender la emergencia





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **1/28**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

# ¡INFIERNO!

**EXPLOTA PIPA CARGADA CON 49 MIL LITROS DE GAS LP  
EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA, EN IZTAPALAPA;  
HAY AL MENOS 3 MUERTOS Y CERCA DE 70 HERIDOS**

Pág. 28



7 15030061093036







PUENTE DE LA CONCORDIA

# Explosión de pipa deja 3 muertos y 70 heridos

ERICK GÓMEZ

## La onda expansiva provocó quemaduras a 70 personas y redujo a cenizas 28 autos

La volcadura, explosión e incendio de una pipa de gas ha dejado —hasta el momento— tres personas muertas y 70 lesionados, 17 de los cuales su estado de salud es delicado. Además, la onda expansiva alcanzó a reducir a cenizas a 28 vehículos. Peritos en siniestros de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México analizan algunas evidencias tomadas en el lugar de la tragedia para conocer los motivos por los que ocurrió la explosión.

Eran las 14:20 horas y una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP circulaba con dirección a Periférico Oriente en la calzada Ignacio Zaragoza cuando tomó una curva a la altura del Puente de la Concordia, que hizo que la pesada unidad perdiera el control, se volcara y destragara los muros de contención de concreto.

De inmediato una nube blanca y espesa comenzó a cubrir la zona, reduciendo la visibilidad de los conductores que pasaban y dejando en el aire un olor fuerte que anunciaba el peligro.

Apenas fueron treinta segundos de un escenario blanco que confundió a los tes-

tigos. Nadie alcanzó a reaccionar cuando una chispa, quizá un cigarro o el roce del metal contra el asfalto, detonó el flamazo.

En un instante, el blanco se transformó en un rojo y amarillo abrasador, y en seguida en el negro denso del humo que subía al cielo y la onda expansiva alcanzó todo a su paso: autos particulares, camionetas, un tráiler cargado con cartón, un microbús de transporte público y motocicletas, hasta sumar al menos 18 vehículos dañados.

El impacto se sintió en colonias cercanas y provocó que padres de familia corrieran a recoger a sus hijos en las escuelas, sin entender aún qué ocurría.

El suelo tembló, las ventanas vibraron y el pánico se apoderó de las calles en las cuales se veían a las personas intentando escapar de autos envueltos en llamas, conductores tirándose al pavimento con quemaduras graves, hombres y mujeres arrancándose la ropa porque se les pegaba a la piel.

### TRABAJO CONJUNTO PARA SOFOCAR EL INCENDIO

Algunos vecinos, pese al riesgo, se acercaron con cubetas de agua para ayudar a sofocar las llamas en los cuerpos de los heridos o jalarlos lejos de los coches que seguían ardiendo, otros más corrían con los teléfonos en la mano, llamando desesperados al 911 mientras el fuego devoraba todo a su alrededor.

Las sirenas no tardaron en llegar y en cuestión de minutos, la zona fue tomada por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, el Heroico Cuerpo de Bomberos, el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, así como la Guardia Nacional y la Secretaría de Marina.

También se sumaron corporaciones del Estado de México, policías, ambulancias y brigadas de municipios vecinos como Los Reyes, Valle de Chalco, Chicoloapan, Nezahualcóyotl e incluso Texcoco. La Cruz Roja Mexicana desplegó 13 ambulancias, tres de ellas de terapia intensiva, mientras helicópteros Cóndor descendían sobre la zona para trasladar a los heridos más graves a hospitales cercanos.

En los hospitales se escuchaban nombres entre listas preliminares, mientras familiares llegaban preguntando por los suyos. Entre el humo, la confusión y los





gritos de auxilio: vecinos, paramédicos, bomberos y policías trabajando hombro con hombro, luchando contra el fuego y contra el tiempo.

### **CLARA BRUGADA CONFIRMA 3 MUERTOS**

Al lugar llegó la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para supervisar las labores. Más tarde, desde sus redes sociales, confirmó el número de 70 lesionados, tres personas fallecidas y un listado preliminar de hospitalizados que continuará actualizándose conforme avance la atención médica.

La mandataria aseguró que se dará todo el apoyo a las víctimas y precisó que la pipa siniestrada pertenece a una filial del Grupo Tomza, empresa que ya colabora en las investigaciones.

De lo blanco al rojo, y del rojo al negro, todo ocurrió en menos de un minuto dejando atrás decenas de heridos, vehículos calcinados y familias enteras en angustia.



**Eran las 14:20 horas** y una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP tomó una curva que hizo que perdiera el control, se volcara y destrozara los muros de contención



**En un instante**, el blanco se transformó en un rojo y amarillo abrasador, y en seguida en el negro denso del humo que subía al cielo y la onda expansiva alcanzó todo a su paso





**DURANTE EL INCENDIO DE PIPA DE GAS**

# “Fue como una bomba”; se vivieron momentos de terror

YENNYFER MENA

**“Se escuchó como un frenón y después vimos una nube blanca, que nos echamos a correr”, así lo narró Blanca**

“Yo solo vi mucho humo cuando de repente todo se comenzó a quemar, pues la onda expansiva nos alcanzó”, así lo señaló Bonifacio Cruz, conductor de la unidad de Grupo Capricornio, que transportaba cartón y que resultó con lesiones en las manos al bajar de la unidad, pero sin ser trasladado.

Andrés, quien se identificó como dueño de la unidad que transportaba cartón, señaló a los elementos de la Guardia Nacional: “yo solo vengo a ver cómo quedó mi camión, el cartón es lo de menos, el conductor solo tuvo una quemadura en el rostro o manos, pero solo eso”, mientras observaba cómo estaban apagando su unidad.

Además indicó a las autoridades, “es preferible que se consuma el cartón a que sigan gastando el agua en algo que no se va a acabar, porque está comprimido”.

Una pipa de combustible, que presuntamente perdió el control, provocó más de 28 vehículos calcinados y aproximadamente 70 personas lesionadas; saldo de un choque en el bajo puente de la Concordia en Iztapalapa.

Todas las personas al comenzar a ver el fuego de inmediato salieron corriendo del lugar para que no los alcanzara.

Algunas personas se fueron por sus propios medios al ver que no llegaban los servicios de emergencia. Posteriormente poco a poco fue llegando la ayuda.

Al sitio arribaron servicios de emergencia de la Cruz Roja, unidades de resca-



FOTOS: JOSE MELTON Y CORTESÍA IMSS

**La vialidad en ambos sentidos por la calzada Zaragoza debajo del Puente de la Concordia permaneció cerrada por varias horas**

te, Protección Civil de Iztapalapa, Bomberos de las alcaldías, unidades del Instituto Mexicano del Seguro Social, elementos preventivos y de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Guardia Nacional y del Ejército mexicano.

Además de que varios peritos seguían llegando hasta el lugar para comenzar con las diligencias que duraron varias horas. Al lugar también arribó personal de la Comisión Federal de Electricidad, así como personal del Gobierno, quien estuvo en todo momento al pendiente de lo sucedido.

De acuerdo a las autoridades, la unidad era de gas LP y transportaba 45 mil litros de combustible, la otra transportaba cartón comprimido y otra más era una unidad de carga.

Después de unas horas todavía no se podía controlar la fuga de gas, por lo que

comenzaron a pedir a todos los medios de comunicación que se alejaran porque aún había riesgo.

Por lo que arribaron cinco pipas para sacar el gas de la pipa volcada y no hubiera riesgo para los automovilistas y vecinos de la zona.

Una mujer de nombre Blanca que iba caminando dijo “se escuchó como un frenón y después vimos una nube blanca, que nos echamos a correr, le dije a mi niña, vámonos, sino aquí vamos a valer, además de que olía bien fuerte a gas”.

La mujer continuó caminando por la acera a paso veloz, solo se le vela espantada y alejándose de la zona porque las autoridades ya no le permitían pasar de nuevo.

## **VIALIDAD CERRADA**

La vialidad en ambos sentidos por la Cal-





zada Zaragoza debajo del puente de la concordia permaneció cerrada por varias horas, por lo que dieron alternativas viales para todos los automovilistas.

Para las personas que se dirigen en dirección al Chalco, se recomienda que tomen el Eje 10 para evitar el colapso vehicular de toda calzada Zaragoza, debido a que los cierres viales comenzaron desde Río Churubusco y pasando el puente de la Concordia.

El subsecretario de control de tránsito, Cristian Raymundo Sumano Salazar, señaló que el Eje 5, Eje 6 y bajar por las Torres, son otras alternativas para el Estado de México.

Mientras que en dirección al Centro se recomienda evitar la zona o buscar alternativas hacia la carretera federal México-Puebla, posteriormente tomar la México- Texcoco hasta la avenida Puebla.

El subsecretario de Tránsito señaló que Ixtapalapa, Texcoco-Lechería y Texcoco-Pantitlán, son otras alternativas del Estado a la Ciudad de México.

## LISTA DE LESIONADOS

### Clínica Hospital Emiliano Zapata

1. Jaime Berra Urieta – 49 años
2. Esteban Rivera Flores – 23 años
3. Fredy Sánchez Gil – Edad desconocida
4. Jesús N. Tovar García – Edad desconocida
5. Kevin Díaz M. de Ocampo – Edad desconocida
6. Eduardo Noé Morales – Edad desconocida
7. Juan C. Sánchez Blas – Edad desconocida
8. Osvaldo Gutiérrez Espinosa – 28 años
9. Óscar García Rivera – Edad desconocida

### Hospital General Morelos y Pavón

1. Carlos Amaury Martínez Galicia – 52 años
2. Reséndiz Ana Belén Esparza – 24 años
3. Valentina M. Luna – Edad desconocida
4. Jonny Flores Lara – 19 años
5. Jonathan Ruiz D. Esparza – 30 años
6. Elizabeth Mora – 54 años
7. Bertha Marblán Vázquez – 34 años
8. Yaquelin Contreras Salinas – 29 años

9. Carlos I. Jiménez A. de Jesús – 47 años
10. Brenda Ruiz Medina – 27 años

### Hospital General de Zona No. 53

1. Ángel Tonatíuh Gómez Galván
2. Jorge Islas Flores
3. Eduardo Ramírez Álamos
4. Giovana – Menor de aprox. 12 años
5. Omar Alejandro García Escorza
6. Fernanda Soto Munguía
7. Javier Velasco Ángel
8. Juan Antonio Hernández Betancourt
9. Abril Díaz Castañeda
10. Aarón Gustavo Hernández López
11. Alicia Mateos Teodora
12. Bebé de aproximadamente 6 meses
13. Erick Mateo Terán Hernández
14. César Aldair Cortés Hernández
15. Natanael David Brindis Murillo
16. Alejandro García España
17. Antonio Hernández Gilberto Aarón
18. Leonel A. Velázquez Rodríguez
19. Eduardo Ramírez Armas
20. Giovana Martínez



Todas las personas al comenzar a ver el fuego de inmediato salieron corriendo del lugar para que no los alcanzara





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página:

1,9

Sección:

Fecha:

**SE REPORTAN 90 HERIDOS, ALGUNOS DE GRAVEDAD**

# Muerte y destrucción por explosión de pipa

Una unidad que transportaba 49 mil 500 litros de Gas LP derrapó en la zona del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que causó una explosión de gran magnitud que, hasta el cierre de esta edición, dejó un saldo de 4 fallecidos y 80 hospitalizados. El incidente desató la movilización de cuerpos de emergencia y seguridad que, tras sofocar el fuego, montaron un cerco en el lugar. Al momento del siniestro, muchos corrieron para ponerse a salvo y otros brindaron auxilio a los afectados. Según la ASEA, el vehículo no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil **CDMX P.9**



**TRAGEDIA.** Ciudadanos captaron el momento en que una densa nube de gas se propagó y que segundos después ardió en llamas.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**24 HORAS**

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página: **9** Sección: Fecha:

**POR LA GRAVEDAD DEL SINIESTRO APLICAN PLAN DN-III**

# ACCIDENTE DE PIPA CAUSA PÁNICO EN IZTAPALAPA, DEJA MUERTOS Y HERIDOS

**Problema.** Clara Brugada informó que buscan a la aseguradora de la empresa; la Semarnat revela que no contaba con póliza de emergencias



Expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso ocurrido en el Puente la Concordia en Iztapalapa"

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
Presidenta de México



les  
ella





RODRIGO CEREZO, KARINA AGUILAR Y  
MIGUEL MARTÍNEZ CORONA

La volcadura de una pipa con 49 mil 500 litros de Gas LP, ocurrido en el Puente de la Concordia, Iztapalapa, causó una explosión de gran magnitud que dejó como saldo cuatro muertos 90 heridos -algunos de gravedad-, la aplicación del Plan DN-III para auxiliar a la población; policías, bomberos, Ejército, Guardia Nacional y Marina montaron un cerco de seguridad, para sofocar el fuego.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando la unidad circulaba procedente de Iztapalapa, perdió el control en una curva y esto provocó su derrape, de inmediato fue la explosión y la onda expansiva alcanzó a 32 vehículos que en muchos casos quedaron calcinados, mientras que algunas personas que estaban en el lugar resultaron lesionadas.

De acuerdo a videos difundidos en las redes sociales, al momento del siniestro todo se volvió un caos y pánico en la zona, ya que muchas personas corrieron para ponerse a salvo. Otros se acercaron al lugar para auxiliar a los heridos que pedían ayuda.

Minutos más tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acompañada de la secretaria de Protección Civil del Gobierno de México, Laura Velázquez; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa, llegaron al lugar para coordinar los operativos de auxilio.

A las 18:40 horas, la mandataria capitalina difundió un saldo de 70 lesionados, tres de ellos perdieron la vida; sin embargo, la FGJ por la noche reportó 90 heridos y muertos.

Alrededor de las 19:00 horas el STCMetro y RTP informaron que su servicio funcionaba de manera normal en la zona oriente de la capital.

#### IRREGULARIDADES DE LA PIPA

Desde la zona cero, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, confirmó que la unidad era de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, con quienes "ya se está en contacto y con la aseguradora".

Sin embargo, en un comunicado, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales informó que no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil.

**Ya inició el peritaje desde hace varias horas para determinar las causas del accidente. Esto lo está haciendo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad"**

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno

Asimismo, no tenía la responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado ni contaba con póliza de seguro para almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro.

#### SHEINBAUM OFRECE APOYO

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, expresó su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y de los lesionados.

El gobierno federal envió a la coordinadora nacional de Protección Civil, Laura Velázquez, para las tareas de rescate y remoción junto con la Secretaría de Marina, Guardia Nacional, Petróleos Mexicanos, Protección Civil del Estado de México, ERUM, Secretaría de Seguridad capitalina, Bomberos, dijo.

Además, el IMSS e ISSSTE atendieron a las personas lesionadas o con quemaduras que ameritaron cirugías de emergencia; los directores de ambos Institutos de Salud, Zoé Robledo y Martí Batres, respectivamente, se trasladaron hasta los hospitales para supervisar la atención médica.

#### TESTIGOS DEL CAOS

Juan Carlos Bonilla, de Texcoco, fue uno de los conductores lesionados. "Venía de la Central de Abasto, fue a surtir para su negocio, es comerciante. Viajaba con su hijo", compartió a medios una de sus familiares.

Carlos, cuyo vehículo quedó varado, dijo: "Estaba a mitad del puente, había vehículos parados, vi como vapor y de repente se vio el flamazo, la gente empezó a correr y yo igual".



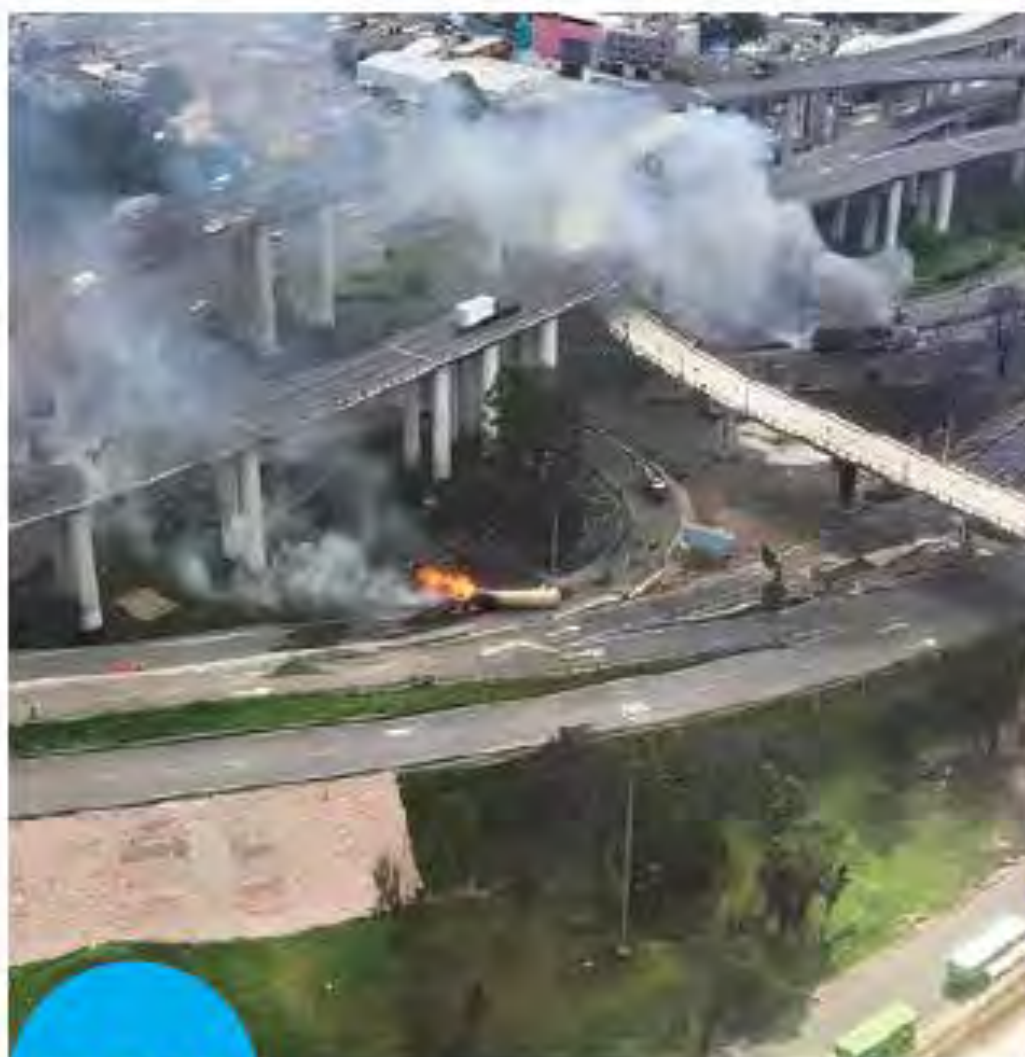


FOTO: @OMALCOMX

**IMAGEN  
DEL DÍA**

**Una pipa de gas** de 49 mil 500 litros se volcó y explotó en la calzada Ignacio Zaragoza a la altura del Puente de la Concordia, lo que provocó una intensa movilización de personal de emergencia y seguridad.





**La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, llegó al lugar de la emergencia en el puente de La Concordia en Iztapalapa para coordinar los trabajos de atención a los heridos**

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TarmartizDavid

**L**a jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, coordinó la atención de los heridos y afectados por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, registrado el 10 de septiembre.

Las autoridades informaron que la onda expansiva causó lesiones a 70 personas, mismas que fueron valoradas en el lugar y trasladadas a diferentes hospitales para su atención médica.

"Es un lamentable accidente, la Fiscalía está empezando las investigaciones para determinar qué fue lo que pasó, la causa. Ha habido una participación inmediata. No tenemos hasta el momento ningún dato de algún fallecido, pero sabemos que tenemos 19 personas lesionadas



En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a conocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

**#CDMX**

## Suman 70 heridos por explosión de pipa en La Concordia

en situación grave", indicó la mandataria capitalina.

Detalló que 19 lesionados se encuentran en situación de gravedad y fueron trasladados por diferentes vías, como terrestres, mediante ambulancias del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), de la Cruz Roja, de Protección Civil de la alcaldía Iztapalapa y de los municipios mexiquenses de Nezahualcóyotl y La Paz.

En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a co-

nocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave.

Sobre la empresa para la que trabajaba la pipa involucrada, Clara Brugada indicó que se trata de Silza Gas, con quien ya se habían puesto en contacto para el tema de los seguros y la res-

ponsabilidad del siniestro.

En el rescate participaron aeronaves del equipo Cóndores de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y se informó que 28 vehículos fueron afectados por la explosión.

**Agradece participación de servicios de emergencia**

**La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, agradeció el trabajo de los elementos de los**

**La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave**

cuerpos de emergencia y del personal de los municipios conurbados que apoyaron en la atención del siniestro.

Es importante mencionar que el servicio de la estación Santa Martha de la Línea 1 del Metro reinició alrededor de las 16 horas, al igual que el servicio de Cablebús y el Trolebús Elevado.





ContraRéplica 11 de septiembre de 2025

## CIUDAD

# VAN 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS POR EXPLOSIÓN DE PIPA EN IZTAPALAPA

LA JEFE DE Gobierno Clara Brugada informó que la empresa responsable del vehículo es Silza; el titular de la SSC Pablo Vázquez Camacho informó que el conductor del vehículo se encuentra "grave, pero con vida"

POR FRANCISCO MÉNDEZ NAVA  
@francisco\_mendez\_nava

**L**a jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMEX), Clara Brugada Molina, informó que aproximadamente a las 19:00 horas se registró un accidente de una pipa en Iztapalapa, resultando en cuatro muertos y 90 heridos por la explosión de una pipa en Iztapalapa. Asimismo, se informó que ya se tiene identificada a la empresa propietaria del vehículo que viajó y provocó la emergencia. Sin embargo, a las 22:00 horas el accidente resultó en cuatro muertos, 90 heridos y 30 daños de otra magnitud.

Desde el Puente de la Solidaridad, en Iztapalapa, Clara Brugada comentó que lamentablemente había ya confirmado tres personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 97 más heridas (51 hombres y 46 mujeres) a causa de la explosión de la pipa en ese punto. Menciona que al momento se tenían identificadas a 63 de las víctimas con vida y que había otros dos que estaban siendo atendidos en calidad de desconocidos.

La alcaldesa capitalina comentó que se logró confirmar ya que la charra del vehículo que inició el siniestro es la empresa Silza, subsidiaria de Grupo Simsa. Asimismo, indicó que ya se está en contacto con esta y con la aseguradora, de acuerdo con el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, estas prometen también identificar al chófer de la unidad.

Se identificó al chófer con la empresa y aseguradora. El chófer fue trasladado inicialmente a un hospital del Estado de México, más grave, pero

sigue con vida, y fue trasladado posteriormente al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, expresó el funcionario y adelantó que posteriormente se daría a conocer la función que tenían las personas fallecidas.

Viviendo al tema de los heridos, Clara Brugada expresó que gran parte de ellos son ciudadanos del Estado de México, de modo que ha estado en

contacto permanente con la gobernadora Delina Gómez Álvarez. Asimismo, informó que también ha estado en comunicación con la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo quien envió a la zona a la comandante nacional de Protección Civil, Laura Velázquez Méndez, para que también haya atención coordinada con el gobierno federal.

Finalmente, la jefa de Gobierno de

CDMEX reiteró que su gobierno está apoyando a todas las personas afectadas, como es su deber. "No vamos a dejar el asunto así; vamos a estar apoyando a todos los que resultaron afectados en el accidente", subrayó. Añadió que para entonces ya se había calmado el pánico que significaba la pipa que detonó el volcancito y provocó el problema. ■







## TRAGEDIA EN IZTAPALAPA



Accidente de las 17 horas en Iztapalapa, la explosión de una pipa de gas en la zona de la Calzada Zaragoza.



Caravana de vehículos afectados a lo largo de la Calzada Zaragoza.



Una de las tuberías afectadas por la explosión en la Calzada Zaragoza.



Accidente de las 17 horas en Iztapalapa, la explosión de una pipa de gas en la zona de la Calzada Zaragoza.

**22** vehículos resultaron afectados por la explosión, los cuales fueron trasladados a los corrales de la SSC.

**6** hospitales de la Ciudad de México y Estado de México brindaron atención médica a los heridos por el siniestro.

**10** personas fueron dadas de alta en los hospitales tras resultar lesionados en la tragedia en los límites con el Estado de México.

**40** mil litros de combustible transportaba la unidad cuando circulaba debajo del Puente la Concordia.

## PRESIDENTA Y GOBERNADORES EXPRESAN SOLIDARIDAD POR TRAGEDIA EN CALZADA ZARAGOZA

Desde la Ciudad de México, lamentos, como reconocimiento por la rápida actuación a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, han expresado los gobernadores del país a los familiares de las cuatro personas fallecidas y a las 90 heridas por la explosión de la pipa en Santa Martha en la alcaldía Iztapalapa, registrada alrededor de las 17 horas del miércoles.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo envió su solidaridad a los familiares de las cuatro personas falleci-

das y a las 90 heridas que resultaron de la explosión de una pipa de gas en Santa Martha en la alcaldía Iztapalapa en los límites con el municipio de Los Reyes La Paz.

A través de un mensaje en redes sociales, horas después de que se dio la volcadura y posterior explosión de la pipa que transportaba más de 40 mil litros de combustibles cuando circulaba por la parte de abajo del puente vehicular La Concordia que une la calzada Ignacio Zaragoza,

avenida Ermita, con la autopista México - Puebla y la carretera federal México - Texcoco, la mandataria federal dijo que su gobierno ya está en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

La primera en postear un mensaje fue la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, quien dijo que su gobierno participaba en la atención de las personas lesionadas por la volcadura y después explosión.

"El Gobierno del @Edomex participa en la atención a personas lesionadas por la volcadura de una pipa en el Puente de la Concordia, en #CDMX, con pipas de agua y personal de Protección Civil", escribió.

Por Elia Cruz Calleja





## DUEÑA DE PIPA SINIESTRADA EN IZTAPALAPA NO TENÍA PÓLIZAS DE SEGURO ANTE LA ASEA

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) informó que la empresa dueña de la pipa que explotó en Iztapalapa, Ciudad de México (CDMX) no cuenta con pólizas de seguro vigentes ante ella. En tanto, señaló que se está elaborando un informe y que, si se encuentran fallas de operación relativas al accidente, se aplicarán las medidas correspondientes.

La ASEA informó que, como órgano regulador del sector hidrocarburos, dará puntual seguimiento a la explosión de la pipa en Iztapalapa. Mencionó que en caso de que se determinen fallas en la operación atribuibles a la empresa responsable, se aplicarán medidas que correspondan conforme a la normatividad.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía se encuentran ya en el lugar de los hechos, en coordinación con la Fis-

calía General de Justicia de la Ciudad de México. La ASEA ha comenzado los protocolos técnicos para la elaboración del informe de causa raíz, conforme a la normatividad que rige a esta institución, apuntó el órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat).

Como lo señaló el gobierno capitalino, precisó que la empresa dueña de la pipa se trata de Transportadora Sitza, S.A. de C.V., misma que cuenta con permisos de transporte ante la Comisión Nacional de Energía y forma parte de Grupo Tomza. Enseguida, destacó que en lo que va del año, Sitza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de daño ambiental por los permisos de transporte que amparan la actividad del semitrén que involucra.

Adicionalmente, compartió que tampoco hay una póliza vigente de la Terminal Marítima Gas Tomza, S.A. de C.V., donde el vehículo cargó el combustible. Preciso que esta contaba con el número de permiso G/029/LPA/2020, registro que le fue otorgado mediante el oficio ASEA/UGI/DGGDI/850/2024 el 20 de septiembre de 2024; no obstante, señaló que su vigencia concluyó el 12 de junio pasado.

Finalmente, dijo que este mismo año la planta ingresó una solicitud para el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro. Sin embargo, resaltó que dicha solicitud fue desechada y por lo tanto no hay registro sobre un seguro vigente ante la ASEA.

Por Francisco Mendoza Nava





## FGJCDMX YA ESTÁ INVESTIGANDO SINIESTRO, ANUNCIA CLARA BRUGADA

*La carpeta de investigación busca hallar las causas y deslindar responsabilidades por el incidente*

**FRANCISCO MENDOZA NAVA**

nacion@contrareplica.m

La jefa de Gobierno de Ciudad de México (CDMX), Clara Marina Brugada Molina, informó que la Fiscalía General de Justicia de Ciudad de México (FGJCDMX) inició ya una carpeta de investigación para hallar las causas y deslindar responsabilidades de la explosión de una pipa en la alcaldía Iztapalapa. Asimismo, prometió que su gobierno respaldará a las personas que resultaron lesionadas de este trágico incidente.

Desde las inmediaciones del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, Clara Brugada expuso que alrededor de las 14:17 minutos una pipa de gas de 49,500 litros sufrió una volcadura en esa zona y, a partir de ello, hubo explosiones que generaron una onda expansiva que dejó casi 90 heridos. En tanto, compartió que la FGJCDMX está empezando las investigaciones para determinar qué fue lo que sucedió o la causa del lamentable accidente.

“Continuaremos con los cortes viales y la presencia [policial] resguardando la zona para seguridad de toda la población en las inmediaciones. Y también para preservar la escena mientras la fiscalía concluye los peritajes y la investigación para determinar con precisión la causa de este accidente”, declaró la mandataria capitalina. Entre los datos a precisar, destacó, está la propiedad de la pipa.

La exalcaldesa de Iztapalapa apuntó que en ese momento continuaban los trabajos para terminar de apagar el fuego y enfriar la pipa, tras lo cual habrá condiciones para tener más información de lo ocurrido. Cuestionada sobre el chofer del vehículo que transportaba combustible, indicó que a partir de primeras imágenes, de cámaras de videovigilancia, se pudo observar que hubo personas que lo abandonaron la cabina con fuego en el cuerpo. Sin embargo, pidió esperar un poco más de tiempo para poder dar datos precisos.

Clara Brugada señaló que desde el primer momento el Gobierno de CDMX ha estado apoyando a todas las personas lesionadas y que se publicaría la lista con sus nombres de las víctimas en las redes oficiales de la administración central. En tanto, adelantó que a través de la Secretaría de Salud local serán monitoreados y ayudados cada uno de los ciudadanos que resultaron lesionados. ■



La jefa de Gobierno acudió al lugar del siniestro e instaló el puesto de mando. Cuartoscuro





**EXPLOTA PIPA DE GAS: 4 MUERTOS Y 90 LESIONADOS**

# Tragedia en Iztapalapa

Una enorme nube de fuego y una potente ola expansiva alcanzaron, la tarde de ayer, a trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como a menores de edad, que esperaban el transporte público sobre calzada Ignacio Zaragoza o pasaban por la zona, tras la explosión de una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP que circulaba por el Puente de la Concordia. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. Al cierre de esta edición, el saldo preliminar era de 90 personas lesionadas, de las cuales cuatro fallecieron mientras recibían atención médica, además de 32 vehículos dañados, según autoridades capitalinas.

**Págs. 24-25**







EN IZTAPALAPA

# Explosión de pipa de gas deja cuatro muertos y 90 heridos

PILAR MANSILLA

**El camión era de la Transportadora Silza, filial de Grupo Tomza, y la ASEA confirmó que operaba sin seguro vigente**

**E**l oriente de la Ciudad de México se estremeció cuando una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas L.P volcó en el Puente de la Concordia y explotó en segundos, levantando una nube de fuego que alcanzó autos particulares, un tráiler que transportaba cartón, otro que llevaba cemento, así como camiones y a decenas de personas que esperaban el transporte público sobre Calzada Ignacio Zaragoza. El saldo preliminar —hasta el cierre de edición— es de cuatro muertos y 90 personas lesionadas, además de 32 vehículos dañados, según información de las autoridades capitalinas.

La pipa siniestrada pertenece a Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria del Grupo Tomza. El conductor sobrevivió, aunque se encuentra en estado grave; primero fue atendido en un nosocomio del Estado de México y posteriormente trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS.

## EXPLOSIÓN Y CAOS

Imágenes del Centro de Comando, Control, Computo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) muestran que el siniestro ocurrió en apenas 31 segundos, entre las 14:20:03 y las 14:20:34 horas, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

Trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como menores de edad, fueron sorprendidos por la explosión. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. En medio del caos, un bebé fue protegido por su madre y ambos recibieron ayuda de la policía para salir de la zona impactada. Usuarios del Trolebús elevado tuvieron que evacuar apresuradamente, mientras imágenes reveladoras mostraban a varias personas con la ropa consu-



**El siniestro** ocurrió en apenas 31 segundos, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

mida y la piel quemada, pidiendo auxilio en plena avenida.

## RECuento

En total, hay 51 hombres y 16 mujeres lesionadas, dos de ellos en calidad de desconocidos. De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, "hasta ahorita tenemos el resultado siguiente: 70 personas lesionadas, que fueron trasladadas a distintos hospitales, lamentablemente tres fallecieron y tenemos dos en calidad de desconocidos".

Los lesionados fueron enviados a hospitales de la Ciudad y del Estado de México como son: Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero, la clínica 53 del IMSS, Magdalena de las Salinas, ISSSTE Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, la Clínica Emiliano Zapata y el Hospital Regional de Iztapalapa. Entre

los pacientes hay niños, jóvenes, mujeres, adultos y adultos mayores.

Por su parte, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, informó que se retiraron ya diez automóviles dañados, aunque aún falta el movimiento de los dos tráileres pesados —el de cartón y el de cemento—, lo que obligará a descargar la mercancía.

Advirtió que esta operación es la más compleja (por lo que las maniobras serán realizadas durante la noche del miércoles), y con ello, abrir la circulación de manera parcial y posteriormente liberar por completo la vialidad.

La emergencia movilizó a bomberos, paramédicos del ERUM, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional, la Marina, autoridades locales y municipios mexiquenses.

Por lo anterior, la jefa de Gobierno





**CLAUDIA SHEINBAUM**

PRESIDENTA DE MÉXICO

**Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados."**



**CLARA BRUGADA**

JEFA DE GOBIERNO

**Seguiremos apoyando a las personas lesionadas y mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía".**

FOTOS JOSÉ MELTON / LA PRENSA



agradeció la coordinación con la presidenta de la República, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, así como con alcaldías y municipios conurbados, al subrayar que muchas de las víctimas son también originarias del Estado de México. Además, para apoyar a quienes buscan a sus familiares, el gobierno de la ciudad habilitó la línea 55 5683 2222.

#### **SIN SEGURO VIGENTE**

De acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), la empresa no contaba con un seguro vigente al momento del accidente. La pipa cargó gas LP en la Terminal Marítima Gas Tomza, instalación ubicada en Baja California con el número de permiso G/029/LPA/2010. La póliza de seguro que amparaba esa planta venció el 12 de junio de 2025 y la solicitud de renovación fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", puntualizó el organismo en un comunicado. Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria de Grupo Tomza y dueña del semirremolque accidentado, tampoco ingresó este año trámites para registrar pólizas de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental que respalden sus permisos de transporte.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía acudieron al sitio del siniestro para recabar pruebas, realizar peritajes técnicos y elaborar el informe de causa raíz que establecerá de manera oficial qué provocó la explosión. El órgano desconcentrado de la Semarnat advirtió que, en caso de confirmarse fallas atribuibles a la empresa, se aplicarán sanciones que pueden ir desde multas hasta la suspensión de permisos para el transporte y almacenamiento de gas.

La autoridad ambiental subrayó que, debido a la magnitud de lo ocurrido, se revisará de manera integral la operación de Grupo Tomza en el país, con especial atención a sus protocolos de seguridad industrial y ambiental, así como a sus obligaciones de cobertura de seguros frente a daños a terceros.



Varios camiones y vehículos sufrieron la ola expansiva de la explosión.





**Clara Brugada**, durante el reporte de los daños.

## Prometen dar apoyo total a las víctimas

**PILAR MANSILLA**

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó a través de sus redes sociales su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y a los lesionados. Señaló que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional y la red de hospitales del gobierno de México trabajan en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades capitalinas para atender a los afectados. Finalmente, hizo un "reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso".

En el Senado, la presidenta de la Mesa Directiva, Laura Itzel Castillo Juárez, expresó, en nombre de la Cámara alta, sus condolencias y reconoció la atención inmediata de autoridades locales. Por otra parte, el coordinador parlamentario del PRI en el Senado, Manuel Añorve, publicó en sus redes sociales: "Lamento sincera-

mente el terrible accidente ocurrido en la Ciudad de México, donde la explosión de una pipa dejó a decenas de personas con quemaduras graves. Es urgente una investigación, la reparación del daño y revisar de inmediato las medidas de protección civil para que una tragedia así no vuelva a ocurrir".

### PERITAJES DURANTE LA NOCHE

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, explicó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México ya realiza los peritajes para determinar las causas del accidente y que la circulación permanecerá cerrada hasta que se concluya esta labor.

El secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, detalló, la zona seguirá acordonada para garantizar seguridad y permitir el trabajo de los equipos de emergencia y de los peritos, por lo que recomendó a la ciudadanía utilizar vías alternas como Eje 6, avenida Las Torres y la ruta por Los Reyes, Estado de México, para evitar el área afectada.



Imágenes muestran la ropa consumida por el fuego.





¡PARECÍA EL INFIERNO!

# PAVOROSA EXPLOSIÓN DE UNA PIPA DE GAS

**Las llamas alcanzaron a 70 personas; las escenas en el lugar eran aterradoras y la empresa gasera no contaba con seguros**



CASOS QUE



ALARMAN

La empresa Transportadora Silza no cuenta con póliza de seguro de responsabilidad civil



## PLAN DN-III-E

La Guardia Nacional implementó el Plan DN-III-E, en la alcaldía Iztapalapa, tras la explosión de la pipa de gas LP, para salvaguardar la integridad de los conductores y transeúntes. Además, permaneció en el área siniestrada, hasta que personal de Protección Civil y Bomberos, controló en su totalidad el incendio y determinó que no corría peligro la ciudadanía.

**SALVADOR TREJO**  
GRUPO CÁNTON

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Espantosa explosión de una pipa de gas se registró la tarde de ayer en inmediaciones del Paradero de Santa Martha y el Puente de La Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó un saldo preliminar de 70 personas quemadas, 19 de ellas de gravedad, las cuales fueron trasladadas a distintos hospitales por las unidades de emergencia que acudieron a atender el siniestro.

Según versiones de testigos de la tragedia, los hechos se registraron cuando una pipa de la empresa Silza, cargada con 49 mil 500 litros de gas LP, aparentemente conducida a exceso de velocidad, se volcó sobre la Calzada Ignacio Zaragoza y la calle Sierro de la Nación, en la colonia Lomas de Zaragoza, muy cerca del paradero de Santa Martha, lo que generó una serie de explosiones que alcanzaron a varios comerciantes y transeúntes que se encontraban en esa zona.

Al escuchar el estruendo

ensordecedor y ver las lenguas de fuego que inclusive alcanzaron el trolebús elevado y parte de la estación del Metro Santa Martha de la Línea A, cientos de personas corrieron despavoridas para tratar de ponerse a salvo.

Sin embargo, varias de ellas fueron alcanzadas por las llamas, lo que les provocó quemaduras graves. Esto hizo que se vivieran escenas verdaderamente aterradoras y provocó una gran movilización de los cuerpos de emergencia, la policía capitalina, bomberos de la CDMX y municipios conurbados del Estado de México, así como de elementos del Ejército, La Marina y la Guardia Nacional, quienes activaron inmediatamente el Plan DN-III en la zona del desastre.

Las llamas también alcanzaron alrededor de 30 motocicletas y automóviles que se encontraban estacionados y otros que circulaban por la zona.

## NÚMERO DE VÍCTIMAS

A la zona del desastre acudió la jefa de Gobierno Clara Brugada, quien informó que el número de víctimas ascendió a 70, quienes que sufrieron quemaduras de segundo y tercer grado, de las cuales 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, 9 al Hospital de la Ampliación Emiliano Zapata, 15 a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz, 15 a la Clínica del ISSSTE Morelos, así como un lesionado al Hospital del ISSSTE de Zaragoza, 5 al Instituto Nacional de Rehabilitación y uno al Rubén Leñero.

De las personas hospitalizadas 19 se encuentran graves con quemaduras de segundo y tercer grado en el 90 por ciento de sus cuerpos. Entre los lesionados se encuentran dos menores de uno y dos años, además de adultos jóvenes







70

Personas resultaron con quemaduras en diversas partes de sus cuerpos.

que resultaron con quemaduras tras las explosiones.

Clara Brugada agradeció el apoyo de municipios como Los Reyes La Paz, Valle de Chalco, Chicoloapan, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco, que enviaron ambulancias y personal de apoyo. "Es un lamentable accidente, pero destacamos la reacción inmediata de todas las instancias de emergencia", dijo la jefa de Gobierno.

Destacó la participación inmediata de cuerpos de emergencia de la Ciudad de México y municipios conurbados del Estado de México, así como de los equipos médicos del ERUM, Cruz Roja, CRUM y unidades Cóndor, los cuales realizaron traslados inmediatos de los lesionados para su atención médica especializada.

Por su parte, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos, Myriam Urzúa, señaló que, al parecer, la volcadura de la pipa habría detonado el incendio y posterior explosión que alcanzó a por lo menos 18 vehículos que circulaban en la zona. Agregó que el incendio se extendió hasta instalaciones del Trolebús y afectó también a la estación del Metro Santa Martha.

#### TITÁNICA LABOR

Elementos del Heroico Cuer-



19

Víctimas son reportadas graves en los hospitales donde son atendidas.

#### PROTEGIÓ A SU BEBÉ CON SU CUERPO

Una de las escenas más desgarradoras y dramáticas que se vivieron durante el siniestro, fue la de una madre que con su cuerpo protegió y salvó a su bebé. La valiente mamá sufrió quemaduras en todo su cuerpo e inclusive se le observaba sin cabello, por lo que fue auxiliada por un elemento de la Policía Bancaria Industrial (PBI), quien cargo al menor Isal Santiago, de un año 6 meses, para llevarlo a un lugar seguro y ponerlo a salvo de las llamas. Aunque el fuego, alcanzó al menor el daño fue mínimo, pues la valentía de su madre evitó una tragedia mayor, aunque ella ahora lucha por salvar su propia vida, ya que sufrió quemaduras graves.



po de Bomberos de la CDMX y de municipios cercanos trabajaron arduamente durante varias horas para enfriar la pipa y evitar nuevas explosiones, mientras personal de Protección Civil y la Guardia Nacional acordonaron la zona para evitar que los curiosos se acercaran.

#### CARPETA

Una vez concluidas las labores

3

Fallecimientos han sido reportados por las autoridades capitalinas.



Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa"

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA

2

Personas hospitalizadas están reportadas como desconocidas, entre ellas una menor de 2 años.

## LISTA DE PERSONAS REPORTADAS GRAVES

Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)  
Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)



Escanea el QR

CONSULTA LA LISTA  
COMPETA DE VÍCTIMAS  
EN ESTE QR

Número telefónico del Gobierno de la Ciudad de México para búsqueda de familiares afectados por la explosión de una Pipa de Gas en el Puente de la Concordia.

**55 56 83 22 22**



Las escenas eran aterradoras



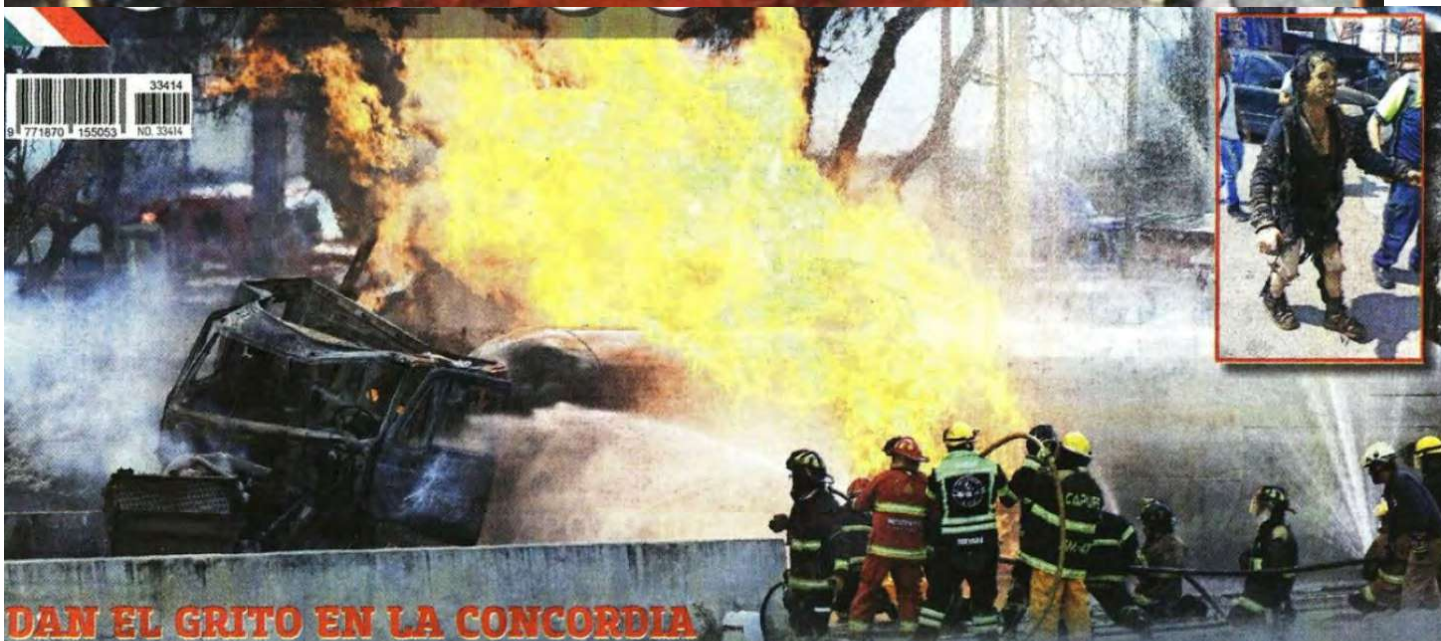


CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EL GRÁFICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25

**VUELCA PIPA** CON  
MÁS DE 40 MIL LITROS DE  
GAS Y PROVOCA UNA  
EXPLOSIÓN QUE DEJA  
TRES MUERTOS Y MÁS DE  
70 HERIDOS; AL MENOS 10  
ESTÁN GRAVES. PÁGS. 2 A 5



DAN EL GRITO EN LA CONCORDIA

# GASSUMADRE



PÁG. 4

PUDO SER PEOR, LA ZONA ES UNA DE  
LAS MÁS TRANSITADAS DE LA CDMX



ABUE CUBRE  
A SU NIETA  
Y LA SALVA;  
CITLALLI VIO  
DE CERCA  
LA MUERTE



PÁGS. 3 Y 4





# LA ROJA

“

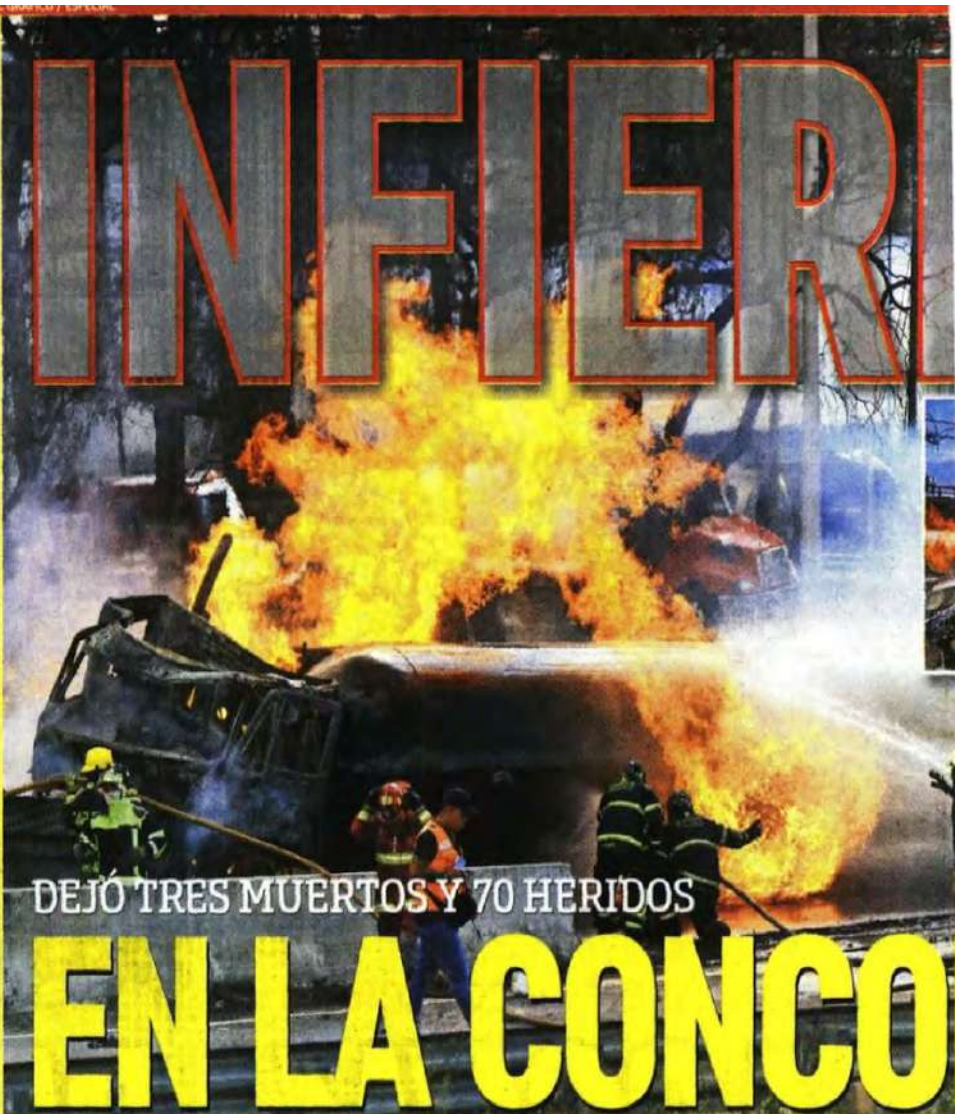
Se escuchó como una bomba, los vidrios de la casa se cimbraron y se comenzó a sentir un calor insoportable”.

Isabel Vecina

“

Tras la explosión, vi a hombres, mujeres y niños con el cuerpo quemado, desesperados pedían ayuda. Fue algo muy terrible”.

Isaac Vecino



DEJÓ TRES MUERTOS Y 70 HERIDOS

# EN LA CONCO

**Camión cisterna que transportaba miles de litros de combustible volcó debajo de puente vehicular y provocó una enorme explosión e incendio**

**TANIA AGUILAR**

Al menos 3 personas murieron y 70 resultaron lesionadas tras la volcadura y posterior explosión de una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza.

A las 14:20 horas, el conductor de esta unidad circulaba por el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, en inmediaciones del Metro Santa Marta, cuando perdió el control y se volteó.

Tras la volcadura, el gas comenzó a escapar del vehículo cisterna y, posteriormente, se registró una explosión cuya onda expansiva alcanzó 28 vehículos, entre estos dos camiones de carga pesada que transportaban cemento y cartón de reciclaje.

Las llamas alcanzaron los 20 metros de altura y fueron visibles desde distintos puntos de la colonia Ermita Zaragoza, así como desde las inmediaciones del Centro de Transferencia Modal (CETRAM) Santa Marta.

Armando "N", operador de la pipa, resultó herido y fue trasladado al

Hospital Magdalena de las Salinas, donde su estado de salud se reporta como grave.

El resto de las personas heridas fueron distribuidas en 10 nosocomios, entre estos Hospital Balbuena, Belisario Domínguez y Rubén Leñero. Se trata de 51 hombres y 16 mujeres, dos en calidad de desconocidos.

**ATENCIÓN.** Al lugar del accidente llegaron la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, el secretario de Seguridad Ciudadana Pablo Vázquez, así como la titular de la Secretaría de







Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa.

Luego de que bomberos lograron controlar la situación, la zona fue acordonada por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), elementos del Ejército Mexicano y la Guardia Nacional. Peritos de la Fiscalía General de Justicia capitalina llevaron a cabo el peritaje correspondiente en el lugar.

Durante las labores de emergencia permaneció cerrada la autopista México-Puebla, en ambos sentidos y se interrumpió el servicio en la estación Santa Marta. También se registraron afectaciones en la Línea 2 del Cablebús.

Fue minutos después de las 9:00 de la noche que, con ayuda de grúas, la pipa fue retirada del lugar de la tragedia.







LIDERA EVELYN SALGADO REUNIÓN

## Fortalecen lucha contra los robos de vehículos

POR AURORA ZEPEDA  
azepeda@glmm.com.mx

Con el objetivo de reforzar la coordinación en materia de seguridad, las gobernadoras de Guerrero, Estado de México, Morelos y la jefa de la Ciudad de México acordaron medidas para frenar el robo de vehículos durante la Reunión de Coordinación Interestatal contra el Robo de Vehículos.

La titular del ejecutivo guerrerense, Evelyn Salgado informó que se continuará con el fortalecimiento de la colaboración entre entidades vecinas y con las áreas tecnológicas y de control vehicular, a fin de combatir de manera más efectiva el robo de automóviles.

Uno de los acuerdos alcanzados fue la eliminación de documentos irregulares expedidos por algunos municipios para licencias y permisos de circulación. Estos serán sustituidos por formatería única con medidas de seguridad, ya publicada en el Periódico Oficial del Estado, lo que garantiza su validez y reconocimiento.

La mandataria destacó también el reforzamiento del monitoreo de carreteras con apoyo de la Guardia Nacional, a través de 36 arcos Repuve y 75 puntos de vigilancia instalados en Guerrero para detectar vehículos con reporte de robo. Anunció que al cierre del año se colocarán nueve arcos adicionales con 18 puntos más, lo que ubicará al estado entre los de mayor infraestructura tecnológica contra este delito.

En su mensaje, agregó que se mantiene una vigilancia permanente en la Autopista del Sol y en carreteras principales mediante operativos estratégicos coordinados entre Guardia Nacional, corporaciones estatales y los centros C5, C4 y C2.

Las gobernadoras participantes, Evelyn Salgado, Delfina Gómez, Clara Brugada y Margarita Gonzáles también se reunieron con autoridades federales, para reforzar la coordinación tecnológica y operativa para disminuir la incidencia del robo de vehículos en el país.



Foto: Especial

La gobernadora Evelyn Salgado dijo que se continuará con el fortalecimiento de la colaboración entre entidades vecinas.





#ESTRATEGIAENELCENTRODELPAÍS

# Baja robo a automóviles

SE REFORZARÁ  
LA EXPEDICIÓN  
DE PERMISOS DE  
CIRCULACIÓN

POR J. M. VELÁZQUEZ Y G. GARCÍA

ESTADOS@ELHERALDODEMEXICO.COM

## COORDINACIÓN EFECTIVA

1 Los operativos conjuntos han desarticulado a grupos delictivos dedicados al robo de autos y motos.

2 La CDMX ha decomisado 3 mil 700 toneladas de autopartes tras diferentes cateos.

Puebla, Morelos, Tlaxcala, Guerrero, Hidalgo, Querétaro, la CDMX y el Estado de México, dieron a conocer los avances en las acciones conjuntas emprendidas para combatir el robo de vehículos.

En la Reunión de Coordinación Interestatal contra el Robo de Vehículos, que se celebró en Jiutepec, Morelos, las gobernadoras morenenses Margarita González Saravía, precisó que la estrategia interestatal ha permitido disminuir la incidencia delictiva entre 20 y 40 por ciento.

Además anunció la implementación de controles más estrictos en la expedición de permisos de circulación.

En el encuentro, las autoridades coincidieron en que la coordinación y la acción interinstitucional son clave para garantizar resultados sostenibles y la protección de los ciudadanos ante el robo de vehículos.

La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, destacó que la coordinación interinstitucional permite trazar estrategias conjuntas para reducir el delito

en la zona centro del país, donde la capital registró una disminución del 7 por ciento en el robo de vehículos, con y sin violencia, en comparación con el mismo periodo de 2024.

"Hoy seguimos fortaleciendo acuerdos y estrategias interinstitucionales para reducir este delito en la región", afirmó Clara Brugada.

Evelyn Salgado, gobernadora de Guerrero, enfatizó la importancia de fortalecer la colaboración, el intercambio de información y la coordinación con gobiernos estatales vecinos, así como con áreas tecnológicas y de control vehicular, para combatir eficazmente el robo de automóviles.

La mandataria guerrerense informó que se reforzará el monitoreo en carreteras con la participación de la Guardia Nacional, apoyada por 36 arcos Repuve y 75 puntos de vigilancia. Añunció que a finales del año se instalarán nueve arcos más y 18 puntos de vigilancia. ■

FOTO: ESPECIAL



• **COMPROMISO.** Las gobernadoras: Clara Brugada, Delfina Gómez, Margarita González y Evelyn Salgado, acudieron al encuentro.





■ Gómez destaca la coordinación con otras entidades

## Disminuye 45% el robo de vehículos en el Edomex

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, destacó que la coordinación con entidades vecinas permitió reducir 45% el robo de vehículos en la entidad. Durante la Reunión de coordinación interestatal contra el robo de vehículos, destacó que los encuentros entre gobiernos son esenciales para dar seguimiento a acuerdos, medir avances y compartir experiencias que fortalecen la estrategia de seguridad.

"Sin duda alguna somos parte de un todo, no podemos dividirnos porque efectivamente, los que roban en el Estado de México, se pasan a Morelos, se pasan a Puebla, entonces esta intención que se tiene es, precisamente, que haya una coordinación para poder atacar de frente", afirmó la gobernadora Delfina Gómez Álvarez.

Explicó que estas reuniones de seguridad metropolitana, que se articulan con las Mesas de Paz de cada estado y la participación de la Secretaría de la Defensa Nacional, Guardia Nacional, Secretarías de Seguridad y Fiscalías, permiten apuntalar mayor coordinación y enfrentar delitos "los Estados de



Delfina Gómez resalta que el trabajo conjunto ha permitido resultados en seguridad y abrir camino para combatir otros delitos.

la República, como parte de un todo" como feminicidio y tala clandestina que también afectan a la región interestatal.

En el encuentro con la gobernadora también participaron Horacio Duarte Olivares, secretario General de Gobierno del Estado de México; Cristóbal Castañeda Camarillo, titular de Seguridad estatal; así como gobernantes y funcionarios públicos de Morelos, Ciudad de México, Guerrero, Querétaro, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.





Participan Edomex, Guerrero, Morelos y la CDMX

# Gobernadoras se unen contra el robo de autos

Redacción

**CON EL OBJETIVO** de fortalecer la coordinación en materia de seguridad, las gobernadoras del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez; de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda; de Morelos, Margarita González Saravia, y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, participaron en la Reunión de Coordinación Interestatal contra el Robo de Vehículos, donde se informó sobre la disminución de este delito en la zona centro del país.

Durante el encuentro, la gobernadora Delfina Gómez destacó que la coordinación con entidades vecinas permitió reducir 45 por ciento el robo de vehículos en la entidad; además, destacó que los encuentros entre gobiernos son esenciales para dar seguimiento a acuerdos, medir avances y compartir experiencias que fortalecen la estrategia de seguridad.

## el dato

**A LA REUNIÓN** también asistieron representantes de los estados de Hidalgo, Puebla, Querétaro y Tlaxcala, junto a sus gabinetes de seguridad, además de autoridades militares.

"Sin duda alguna somos parte de un todo, no podemos dividirnos porque efectivamente, los que roban en el Estado de México, se pasan a Morelos, se pasan a Puebla, entonces, esta intención que se tiene es precisamente que haya una coordinación para poder atacar de frente", afirmó.

Por su parte, Evelyn Salgado aseguró que seguirá fortaleciendo la colaboración, intercambio de información y trabajo coordinado con los gobiernos vecinos y con áreas tecnológicas y de control vehicular para combatir el robo de autos.

Como parte de la regularización de licencias y permisos de circulación, Salgado Pineda dijo que se eliminarán los documentos irregulares expedidos por algunos municipios, sustituyéndolos por formatería única con medidas de seguri-

**DELFINA DESTACA** reducción del 45% en este delito; Evelyn regulariza licencias y permisos; **Brugada reconoce** coordinación entre gobiernos y Margarita subraya 24% menos



Foto Especial

**LA JEFA** de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, y las gobernadoras del Edomex, Morelos y Guerrero, Delfina Gómez, Margarita González y Evelyn Salgado, ayer.

dad, los cuales ya cuentan con validez y reconocimiento oficial, al estar publicadas en el *Periódico Oficial del Estado*.

De igual forma, la mandataria guerrerense puntualizó que se reforzará el monitoreo de carreteras con la participación de la Guardia Nacional (GN), con el apoyo de 36 arcos Repuve y 75 puntos de vigilancia ya instalados en la entidad para detectar vehículos con reporte de robo.

Además, adelantó que, al cierre del año, se colocarán nueve arcos adicionales con 18 puntos más, lo que colocará a Guerrero como uno de los estados con mayor infraestructura de monitoreo en el país contra el robo de vehículos.

Al asegurar que estos encuentros fortalecen la estrategia de combate a este delito, la Jefa de Gobierno de la CDMX destacó que en la capital ha disminuido 56 por ciento el robo de vehículos respecto a 2024 y siete por ciento entre enero y agosto de este año.

"En todo este año de coordinación, estamos demostrando que estas coordinaciones interinstitucionales, interestatales, con municipios y con el gobierno federal,

en lugar de que nos dividan, nos ayudan y nos fortalecen para enfrentar este delito", expresó Clara Brugada.

Asimismo, resaltó la implementación de operativos metropolitanos entre el Estado de México y la Ciudad de México, que ha resultado en la aplicación de 50 cateos que han permitido frenar a grupos criminales que están detrás del robo de vehículos.

Finalmente, la gobernadora Margarita González Saravia subrayó que en Morelos existen avances notables, con una reducción del 24 por ciento, resultado del trabajo estratégico entre las entidades mencionadas.

"Cada estado cuenta con sus propias cifras, pero en todos se ha registrado una baja de entre 20 y 40 por ciento en el robo de automóviles y motocicletas. Mantendremos coordinación con el Ejército Mexicano, la Guardia Nacional, los secretaríos de seguridad pública estatales y las fiscalías; hemos obtenido resultados relevantes para disminuir los índices de este problema que afecta a la zona metropolitana y a la ciudadanía", expresó.





# Robo de vehículos baja 56% en la capital: Clara Brugada

DAVID DEOLARTE



Muchos de los autos robados son desmantelados para vender las piezas

HILDA ESCALONA

Una reunión interestatal realizada en Jiutepec, Morelos, reunió a autoridades federales, estatales y municipales para reforzar las acciones contra el robo de vehículos, delito que registra avances en su disminución en la capital del país.

La jefa de Gobierno de la CdMx, Clara Brugada Molina, informó que en la capital este ilícito se ha reducido 56 por ciento en comparación con 2024 y 7 por ciento respecto a este año.

"En todo este año de coordinación, estamos demostrando que estas coordinaciones interinstitucionales, interestatales, con municipios y con el Gobierno federal, en lugar de que nos dividan, nos ayudan y nos fortalecen para enfrentar este delito", señaló.

**La jefa** de Gobierno destacó la implementación de operativos conjuntos entre el Estado de México y la Ciudad de México

## OPERATIVOS METROPOLITANOS

Brugada destacó la implementación de operativos conjuntos entre el Edomex y la CdMx, que han derivado en 50 cateos contra grupos criminales dedicados al robo de vehículos. Durante el encuentro se presentaron los avances de las estrategias implementadas en cada entidad y se firmaron nuevos acuerdos para reforzar el plan de prevención y combate al robo de vehículos y autopartes.

La mesa de trabajo contó con representantes de la Defensa, Semar, Guardia Nacional y de las fiscalías estatales, así como con las gobernadoras de Morelos, Margarita González Sarabia; Edomex, Delfina Gómez Álvarez; y Guerrero, Evelyn Salgado Pineda. También participaron delegaciones de Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y Querétaro.





## LA CONVERSACIÓN EN LAS REDES SOCIALES

SUCESOS Y COMENTARIOS QUE TRASCENDIERON



### EL POST

**CLARA BRUGADA MOLINA**  
**@ClaraBrugadaM**

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, participó en la Reunión de Coordinación Interestatal contra el Robo de Vehículos junto con los gobernadores de Morelos, Estado de México, Guerrero, Hidalgo, Puebla, Querétaro y Tlaxcala.



FOTO: @CLARABRUGADAM





# REDUCE EL 45% EN ROBO DE VEHÍCULOS EN EL EDOMEX

**“NO PODEMOS DIVIDIRNOS, los ladrones se pasan a otros estados”: Delfina Gómez**

REDACCIÓN CONTRARÉPLICA

**L**a gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, destacó que la coordinación con entidades vecinas permitió reducir 45 % el robo de vehículos en la entidad.

Durante la Reunión de coordinación interestatal contra el robo de vehículos, destacó que los encuentros entre gobiernos son esenciales para dar seguimiento a acuerdos, medir avances y compartir experiencias que fortalezcan la estrategia de seguridad.

“Sin duda alguna somos parte de un todo, no podemos dividirnos porque efectivamente, los que roban en el Estado de México, se pasan a Morelos, se pasan a Puebla, entonces esta intención que se tiene es precisamente que haya una coordinación para poder atacar de frente”, afirmó la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez.

Explicó que estas reuniones de se-



**Autoridades de** diversas entidades convivieron en reforzar la seguridad. Especial

## EL DATO

**SE CONTÓ** con la participación de la Secretaría de la Defensa Nacional, Guardia Nacional y Secretarías de Seguridad.

guridad metropolitana, que se articulan con las Mesas de Paz de cada estado y la participación de la Secretaría de la Defensa Nacional, Guardia Nacional, Secretarías de Seguridad y Fiscalías, permiten

además apuntalar mayor coordinación y enfrentar delitos “los Estados de la República, como parte de un todo” como feminicidio y tala clandestina que también afectan a la región interestatal.

En el encuentro participaron Horacio Duarte Olivares, Secretario General de Gobierno del Estado de México; Cristóbal Castañeda Camarillo, titular de Seguridad estatal; así como gobernantes y funcionarios públicos de Morelos, Ciudad de México, Guerrero, Querétaro, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.●





## **PARTICIPA BRUGADA EN REUNIÓN CONTRA ROBO DE VEHÍCULOS**



● La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, participó en la Reunión de Coordinación Interestatal contra el Robo de Vehículos, que se llevó a cabo en el municipio de Jiutepec, Morelos. En la reunión se contó con la presencia de las gobernadoras de Morelos, Margarita González; del Estado de México, Delfina Gómez, y de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda, así como representantes de los estados de Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y Querétaro. Al asegurar que estos encuentros fortalecen la estrategia de combate a este delito, la Jefa de Gobierno destacó que en la capital ha disminuido 56 por ciento el robo de vehículos respecto a 2024, y respecto a este año se ha presentado una reducción de 7 por ciento. Asimismo, resaltó la implementación de operativos metropolitanos entre el Estado de México y la Ciudad de México, que ha resultado en la aplicación de 50 cateos que han permitido frenar a grupos criminales que están detrás del robo de vehículos.





# Cercarán áreas para prevenir tala ilegal

Gobierno local **colocará casetas de vigilancia y bardas perimetrales** en suelo de conservación, revela informe

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México instalará casetas de vigilancia y bardas perimetrales para combatir la tala clandestina en suelo de conservación.

En el Primer Informe de Gobierno de Clara Brugada se indica que derivado de operativos y vigilancia, se recuperaron 201 hectáreas de suelo invadido y se protegieron 479 hectáreas mediante procedimientos administrativos.

Además, inició la identificación de puntos críticos para la construcción de bardas perimetrales y casetas de vigilancia, "destinadas a proteger zonas de alto valor ambiental y frenar la expansión de actividades ilegales sobre estos ecosistemas".

De los resultados más relevantes se destaca que se han atendido 227 denuncias, 447 recorridos de vigilancia preventiva y 344 visitas de inspección, además de la clausura de 215 obras y actividades ilegales. Se llevaron a cabo 223 operativos con atención integral, de los cuales 149 fueron en coordinación con seguridad pública, 68 con instancias interinstitucionales y seis con autoridades locales.

## Resultados de operativos

El Gobierno capitalino instaló un gabinete de atención a la tala ilegal en conjunto con autoridades federales, donde el resultado han sido 108 acciones de vigilancia para inhibir la tala ilegal, el desmantelamiento de seis centros clandestinos de transformación forestal, además del aseguramiento de 668 metros cúbicos de madera, 106 metros cúbicos



En el Primer Informe de Gobierno de Clara Brugada se destaca que fueron asegurados 668 metros cúbicos de madera.

## PRIMER INFORME DE GOBIERNO

**"(Las bardas están) destinadas a proteger zonas de alto valor ambiental y frenar la expansión de actividades ilegales"**

de tierra de monte, 40 vehículos y 50 herramientas, y la detención de nueve personas por delitos ambientales.

La autoridad resaltó que se han llevado a cabo operativos para la reposición de sellos y clausuras definitivas de toda la actividad minera en la Ciudad de México, "con ello, se enfatiza que cualquier actividad minera en nuestro territorio es ilegal y se condenó de inmediato".

"Estas acciones han fortalecido la protección del territorio, permitiendo conservar funciones ecológicas estratégicas como la recarga hídrica, la regulación climática y la conectividad biológica", señala el documento.

## Clausuran minas

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) dio cuenta sobre la clausura de 17 minas ilegales ubicadas en las alcaldías Tláhuac e Iztapalapa.

De estas, siete corresponden a la reposición de sellos de clausura y 10 a nuevas clausuras en sitios identificados durante recorridos de inspección.

"En la Ciudad de México no existe ninguna autorización para la extracción de materiales pétreos, por lo que toda actividad de este tipo es ilegal. Estas operaciones se realizaban en la Sierra de Santa Catarina, una franja volcánica que converge entre Tláhuac e Iztapalapa", recordó la dependencia. ●





## Bardas, para 'espantar' en reservas

Inicia identificación de puntos críticos para colocar casetas de vigilancia y cercos

**LAURA ARANA**

El Gobierno de la Ciudad de México instalará casetas de vigilancia y bardas perimetrales para combatir la tala clandestina en suelo de conservación.

En el Primer Informe de Gobierno de Clara Brugada se indica que derivado de operativos y vigilancia, se recuperaron 201 hectáreas de suelo invadido y se protegieron 479 hectáreas mediante procedimientos administrativos.

Además, inició la identificación de puntos críticos para la construcción de bardas perimetrales y casetas de vigilancia, "destinadas a proteger zonas de alto valor ambiental y frenar la expansión de actividades ilegales sobre estos ecosistemas".

De los resultados más relevantes se destaca que se han atendido 227 denuncias, 447 recorridos de vigilancia preventiva y 344 visitas de inspección, además de la clausura de 215 obras y actividades ilegales. Se llevaron a cabo 223 operativos con atención integral, de los cuales 149 fueron en coordinación con seguridad pública, 68 con

instancias interinstitucionales y seis con autoridades locales.

**OPERATIVOS.** El Gobierno capitalino instaló un gabinete de atención a la tala ilegal en conjunto con autoridades federales, donde el resultado han sido 108 acciones de vigilancia para inhibir la tala ilegal, el desmantelamiento de seis centros clandestinos de transformación forestal, además del aseguramiento de 668 metros cúbicos de madera, 106 metros cúbicos de tierra de monte, 40 vehículos y 50 herramientas, y la detención de nueve personas por delitos ambientales.

La autoridad resaltó que se han llevado a cabo operativos para la reposición de sellos y clausuras definitivas de toda la actividad minera en la Ciudad de México, "con ello, se enfatiza que cualquier actividad minera en nuestro territorio es ilegal y se condenó de inmediato".

### EL DATO

#### ILEGALES

La Sedema informó sobre la clausura de 17 minas ilegales en Tláhuac e Iztapalapa; 10 son nuevas clausuras y 10 reposición de sellos.



**CONTRA TALA, CERCARÁN ZONAS**





# Transportistas de CdMx insisten en subir la tarifa

MANUEL ORDUÑO

Integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) advirtieron de nuevas movilizaciones si en los próximos siete días no hay un acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México sobre su demanda de subir las tarifas del servicio.

La agrupación pospuso una movilización planeada para el pasado 1 de septiembre, luego de dialogar con la Secretaría de Movilidad y reunirse el día 2 con la jefa de Gobierno, Clara Brugada. Durante estos encuentros, representantes del gremio propusieron una "tarifa híbrida" que combine un aumento proporcional en el costo del pasaje mínimo y la entrega de bonos de combustible.

En conferencia de prensa, Enrique Hernández, vocero de la FAT, aseguró que hay empresas operando "en números rojos", pues desde 1995 la tarifa pasó de 150 a seis pesos, mientras que el combustible se incrementó de 2.30 a 26 pesos el litro.

Destacó que de acuerdo con sus estudios, el costo justo del pasaje mínimo en la metrópoli debe ser de 13.89 pesos.

Francisco Carrasco, también vocero de la FAT, señaló que otra de las propuestas es homologar la tarifa con la del Estado de México, al considerar que ambas entidades utilizan las mismas unidades y tienen el mismo costo de operación.

Carrasco declaró que con el bono de



ARCHIVO NADYA MURILLO

Integrantes de la Fuerza Amplia de Transportista, en julio pasado

combustible por parte del Gobierno de la CdMx, el aumento puede ser progresivo para no afectar a los ciudadanos.

Señaló que el Metro de la Ciudad de

México recibió un subsidio de 23 mil millones de pesos este año, pero el transporte concesionado "sigue moviendo más gente que el Metro".





Cuestionan propuesta

# Critican iniciativa de Ley de Cuidados

**Afirman muestra el desconocimiento sobre obligaciones del Congreso**

EDUARDO CEDILLO

La diputada de Morena, Martha Ávila, presentará hoy una iniciativa para la creación del Sistema de Cuidados, pero a través de una reforma, sin considerar la promulgación de una ley, lo que fue cuestionado por expertas en la materia.

Desde su perspectiva, esta propuesta evidencia el desconocimiento de la legisladora sobre las obligaciones del Congreso.

Se trata de una iniciativa de reforma a la Ley del Derecho al Bienestar e Igualdad Social de la Ciudad, en la que se puntualizan disposiciones similares a las que ya presentó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada.

De acuerdo con la activista en Cuidados, Silvana Carranza, esta es una reforma que no ayuda a garantizar el cuidado en la Capital, pues lo que representa una obligación es la expedición de una ley secundaria.

"Aunque ahora tengan una Ley del Derecho al Bienestar en la que viene la obligación de implementar el Sistema de Cuidados, esta no sustituye la creación de una Ley del Sistema de Cuidados", precisó.

La activista mencionó la serie de sentencias que, mediante amparos en conjunto con otras cuidadoras, ha impulsado para obligar al Congreso de la Ciudad a que emita una legislación, la

cual adeuda desde diciembre de 2023.

"La obligación es expresa para crear una nueva Ley y eso es lo que no estamos viendo aquí. Será muy válido, sin embargo, incumple con lo que ya ha resuelto el Poder Judicial: que la obligación del Congreso para crear una Ley del Sistema de Cuidados", expuso la activista.

Carranza consideró que la propuesta de Ávila se sobrepone con lo ya planteado por Brugada, lo que podría derivar en una contradicción.

Por ello, hizo un llamado a conocer los amparos para entender cuáles son las necesidades que tiene la Ciudad en la materia.

"Para que tengan un poco más claro de cómo es la omisión legislativa y, por lo tanto, la obligación del Congreso de cumplir en esta materia", enfatizó.

Como parte de su propuesta, la legisladora de Morena busca la adición de diversos correlativos al Artículo 26, destacando definiciones relativas al Sistema.

"El Sistema de Cuidados de la Ciudad de México concibe al cuidado como el conjunto de acciones necesarias para preservar la dignidad y el bienestar humano, incluida la asistencia a quienes se encuentran en una situación de dependencia o requieran apoyo, de manera temporal o permanente", afirma.

Al igual que como lo explicó Brugada, identifica tres tipos de categorías del cuidado: el derecho a ser cuidado, el derecho a brindar cuidados y el derecho al autocuidado.





## DIPUTADOS LOCALES A LOS ALCALDES

# Solicitan implementar acciones del Bando 1

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los capitalinos, el Congreso de la Ciudad de México exhortó a las 16 alcaldías a impulsar acciones para implementar las estrategias integrales necesarias previstas en el Bando 1, “Por una ciudad habitable y asequible con identidad y arraigo local”, emitido en julio pasado por la jefatura de Gobierno.

El diputado Paulo Emilio Gar-

cía (MORENA) precisó que el documento presentado por la jefa de Gobierno, Clara Brugada, contiene una serie de medidas para el futuro, la visibilidad y la sostenibilidad económica de la capital.

Explicó que esas medidas, conocidas como Bando 1, buscan “primero, no aumentar de manera desquiciada la renta en las diferentes zonas de nuestra ciudad; segundo que podamos construir más vivienda social y que se pueda construir más vivienda asequible y tercero que podamos lograr arraigo, es decir, que la gente que creció en al-



Se aumentó el presupuesto para vivienda

## MEDIDAS

· El documento presentado por la jefa de Gobierno contiene una serie de medidas

guna zona en algún pueblo o en algún barrio de esta ciudad, tenga la oportunidad y el derecho de vivir crecer y desarrollar su vida en la zona donde creció”.

Recordó que el Congreso local aumentó el presupuesto de manera histórica para vivienda, al duplicar el presupuesto del año pasado y este año establecer que se ejercerán nueve millones de pesos para acciones de vivienda.





· Actualmente ésta es una herramienta pública

#### DE PROTECCIÓN CIVIL

## Dan a conocer el Atlas de Riesgos CDMX

#### REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - La titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil local, Myriam Vilma Urzúa, presentó la última actualización del Atlas de Riesgos de la Ciudad de México esto ante diputados del Congreso. La diputada Xóchitl Bravo, de Morena, indicó que está integrado con información recopilada durante cinco años, por lo que es necesario que las demarcaciones territoriales lo repliquen, como parte de un ejercicio de prevención y resiliencia frente a los fenómenos naturales que se presentan en la ciudad.

El también morenista, Fernando Zárate señaló que la presentación de este Atlas de Riesgos permitirá contar con más herramientas para atender las emergencias e incorporar la cultura de la prevención en la Ciudad de México en temas como lluvias, hundimientos y deslizamientos, entre muchos otros.

Urzúa Venegas subrayó que es una de las herramientas más importantes que han desarrollado, misma que se fortalece y robustece permanentemente.

Recordó que después del sismo de 2017, la sociedad reclamó el derecho a la información sobre los riesgos a los que está expuesto y en 2018 se hizo pública una versión electrónica que contenía alrededor de 300 capas de información y un promedio anual de 12 mil consultas.

#### MAPA

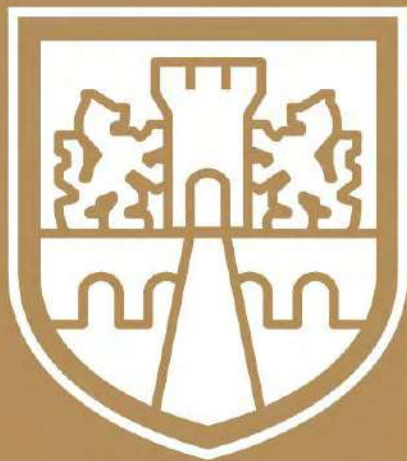
· De 2019 a la fecha, esta herramienta ha sido consultada más de 170 millones de veces, es decir, cerca de dos millones de consultas mensuales

#### ACTUAL

· Cuenta con 2 mil 784 capas de información actualizada, más 40 módulos de información específica



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

OPINIÓN JEFA DE GOBIERNO

COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA







## CIRCUITO INTERIOR

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital materno infantil** de Cuajimalpa... y que al final, todo quede igual.

**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?





## Adiós a la calzada de Tlalpan

• Se proyecta un jardín elevado sobre la Línea 2 del Metro, de Santa Antonio Abad a General Anaya.

Ante la falta de resultados, y con la imperiosa necesidad de mostrar algo a los aficionados que visiten la Ciudad de México en el Mundial de Fútbol de 2026, **Clara Brugada** metió la mano a la chistera en busca de algunos trucos.

Uno de ellos es hacer un jardín elevado sobre la Línea 2 del Metro, del tramo de Santa Antonio Abad a General Anaya, que sería una mala copia del de Nueva York, por ejemplo.

Además de no tener utilidad para los capitalinos, los expertos aseguran que, de techar ese tramo y llenarlo de plantas, sólo generaría filtraciones y escurrimientos, lo cual podría afectar la propia estructura del Metro.

Algo similar a lo que sucede en la estación Eugenia de la Línea 3, donde una parte de la salida sur lleva meses cerrada debido a una filtración de agua en el plafón que, a simple vista, un albañil podría arreglar.

Lo que no se dice es que esas filtraciones provienen de la Secretaría de Economía de la CDMX, cuyas oficinas están justamente arriba, y que nadie ha sido capaz de reparar.

En lugar de *tunear* el Metro, sin ningún beneficio para los usuarios, **Clara** debería colocar arriba de la Línea 2 paneles solares para que ese transporte genere su propia energía, pues cada año paga 2 mil millones de pesos a la CFE, de la que es su segundo mejor cliente.

Junto con la idea de *tunear* el Metro, a **Brugada** se le ocurrió que sería una gran idea construir una ciclovía en los dos sentidos de la calzada de Tlalpan, que de por sí es en una tortura para quienes circulan por ahí.

Se les ocurrió que sería una gran idea construir una ciclovía en los dos sentidos de la calzada de Tlalpan.

Si ya con los colectivos es un gran problema, ahora que le quitarán un carril de cada lado no habrá necesidad de poner radares para que nadie rebase los 60 kilómetros por hora, pues se darán de santos si pueden hacerlo a diez.

La molestia por esta obra ha ido en aumento, pues en ningún momento fue consultada con los ciudadanos. Una vez empezada, quieren convencerlos de las bondades del proyecto.

**Clara** no ha presentado ningún estudio de factibilidad. De cómo afectará el comercio, la vialidad, a los vecinos y hasta a las personas que ejercen el sexoservicio a lo largo de esa vía, quienes también se verán afectadas.

¿Por qué suponen las autoridades que esa ciclovía será usada en masa, cuando la mayoría de ciudadanos proviene de la periferia o de los cerros o del Edomex?

Seguramente **Brugada** tiene los estudios que sustentan su decisión, porque, de lo contrario, se arriesga a que —una vez más— la oposición vecinal la frene, como con sus utopías y otras ocurrencias.

Presume un gobierno democrático, pero pasa por encima de los ciudadanos, tratándolos como menores de edad al decidir por ellos. Sólo cuando conviene a su proyecto político llama a una consulta pública.



### CENTAVITOS

Como en la película *El Patrullero 777*, de **Cantinflas**, el morenista **Víctor Hugo Romo** anda de arriba para abajo en su camioneta china brandeada de patrulla —lo que, por cierto, viola el Reglamento de Tránsito— para verificar obras y establecimientos mercantiles en Miguel Hidalgo. Tal fue el caso de Lafontaine 110, donde se ubica una plaza en el corazón de la colonia Polanco y en la que, según él, existe una edificación irregular que sobrepasa el número de niveles. Lo curioso del tema es que esa obra comenzó a construirse en 2019 y se concluyó en 2020, justo cuando **Romo** era alcalde en Miguel Hidalgo, y permitió su ampliación, fingiendo la demolición posterior del citado piso excedente. El diputado lo niega, adoptando el clásico: "No, chato, no sean *Incrementosos*".





## 49 mil litros

La tarde del ayer, Iztapalapa vivió uno de sus episodios más devastadores, cuando una pipa con 49,500 litros de gas LP —equivalente a 1,650 tanques domésticos— se volcó sobre el Puente de la Concordia, provocando una explosión que generó una columna de fuego de 30 metros de altura y una onda expansiva que rompió ventanas a 500 metros a la redonda.

El saldo humano es desgarrador: tres muertos, incluida una mujer atrapada en el transporte público, y 70 heridos, 19 en estado crítico, con quemaduras que cubren más de 60% de su cuerpo. Entre los afectados hay niños, adultos mayores y trabajadores que simplemente regresaban a casa. Dieciocho vehículos quedaron calcinados, incluyendo combis repletas de pasajeros en hora pico.

La unidad pertenecía a Gas Uribe, empresa previamente sancionada por irregularidades de seguridad. El conductor, bajo custodia, aparentemente perdió el control por exceso de velocidad. Testigos reportaron que la pipa zigzagueaba peligrosamente kilómetros antes del accidente.

**Clara Brugada** llegó en menos de una hora, rompiendo con la tradición de comunicados a distancia. Con casco y chaleco de emergencia, supervisó personalmente las labores mientras el gas seguía fugándose: "No vamos a tolerar la negligencia en el transporte de materiales peligrosos", declaró firmemente mientras los bomberos combatían las últimas llamas.

El operativo movilizó a más de 200 elementos: bomberos, paramédicos del ERUM, helicópteros Cóndores y Protección Civil estableciendo un perímetro de 800 metros. La Cruz Roja activó su protocolo de emergencia mayor, habilitando quirófanos en tres hospitales.

Sin embargo, la eficacia de la respuesta no oculta las fallas sistémicas. En la CDMX circulan diariamente más de 3,000 pipas de gas LP, muchas en condiciones deplorables, con conductores trabajando jornadas de 16 horas. No existen rutas obligatorias que eviten zonas

**Las familias  
destrozadas no  
necesitan más  
promesas.**

pobladas ni GPS obligatorio, y las verificaciones mecánicas son trámites que se sortean con mordidas. El Puente de la Concordia es un punto neurálgico donde convergen miles de personas cada hora: vendedores, estudiantes, trabajadores transbordando. Una bomba de tiempo que explotó, pero pudo haber sido cualquiera de los cientos de puntos críticos de la megalópolis.

Urge un sistema integral: rutas exclusivas para materiales peligrosos evitando zonas habitacionales; gobernadores de velocidad y telemetría obligatorios; certificación rigurosa de conductores, con exámenes toxicológicos sorpresa; policía especializada en transporte peligroso; centros de transferencia periféricos donde pipas grandes traspasen carga a unidades menores, y seguro obligatorio que realmente cubra daños potenciales.

Los vecinos de Iztapalapa conocen el precio de la marginación. Esta explosión es la manifestación más violenta de un abandono sistemático: infraestructura obsoleta, servicios deficientes y la confirmación de que son territorio de paso para bombas rodantes sin supervisión.

Las familias destrozadas no necesitan más promesas. Necesitan que el gobierno entienda que cada pipa sin control es una ruleta rusa; cada conductor exhausto, un riesgo latente, y cada empresa operando en la opacidad es cómplice potencial de la próxima tragedia.

La explosión del 10 de septiembre debe marcar un antes y un después en la gestión del riesgo urbano. Los 49,500 litros que estallaron deben convertirse en 49,500 razones para que nunca más la negligencia empresarial y la omisión gubernamental cobren vidas inocentes.

Porque esta vez la mecha que nadie apagó nos recordó brutalmente que en esta ciudad el peligro viaja sobre ruedas, sin frenos, sin control y con la complicidad de un sistema que prefiere apostar a que no pase nada antes que invertir en que nada pase. La pregunta no es si habrá otra explosión, sino cuándo y dónde, a menos que actuemos ahora.



### ADDENDUM

porque ver camiones RTP o de volteo circulando libremente en el segundo piso de Periférico resulta igual de preocupante.





## Sacapuntas

### TRAGEDIA, CON NOMBRE Y APELLIDO



TOMÁS ZARAGOZA

➤ Mucho tendrá que explicar el empresario **Tomás Zaragoza**, propietario de Gas Silza, por la explosión de una de sus pipas, que ha dejado cuatro muertos y 90 heridos en el oriente de la CDMX. En el gobierno de **Clara Brugada** ya se desarrollan las indagatorias para conocer a detalle lo que sucedió, pero todo apunta a que la compañía es la principal responsable de la tragedia. El tema preocupa, pues Zaragoza es también dueño de Grupo Tomza, una de las mayores gaseras del país.



DELFINA GÓMEZ

DELFINA COLABORÓ EN TODO

➤ La gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez**, estuvo siempre atenta y en contacto con las autoridades de la CDMX, para auxiliar en la emergencia generada por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en calzada Ignacio Zaragoza y Ermita. Ofreció todo el apoyo para el traslado de heridos y trabajos para controlar el fuego.



PABLO VÁZQUEZ

VÁZQUEZ ACTUÓ RÁPIDO

➤ Rápida movilización policiaca y de servicios de emergencia realizó el secretario de Seguridad de la Ciudad de México, **Pablo Vázquez**, ante la explosión de una pipa de gas. De inmediato se coordinó con las autoridades federales para evacuar la zona, rescatar víctimas y combatir el incendio. También se movilizó la alcaldesa **Aleida Alavez**.



LAURA ITZEL CASTILLO

LOS PRIMEROS EN COMPARECER

➤ Quedó listo en el Senado, que preside **Laura Itzel Castillo**, el calendario para la glosa del Primer Informe de la presidenta Sheinbaum. Los primeros en comparecer, el 23 de septiembre, serán la secretaria de Gobernación, **Rosa Icela Rodríguez**, y el secretario de Seguridad, **Omar García Harfuch**. Falta definir si irán al Pleno o a comisiones.



ADÁN AUGUSTO LÓPEZ

SE LES ACABARON LOS VIAJES GRATIS

➤ Fin al turismo parlamentario perfila el líder de la bancada de Morena en el Senado, **Adán Augusto López**. En la próxima reunión de la Jucopo, planteará que los viajes internacionales de los legisladores no se paguen con el erario, medida que ciertamente dolerá a algunos, sobre todo a los que se despachaban con clase premier.



MÓNICA SOTO

POSPONEN DEBATE SOBRE ACORDEONES

➤ Pospuso el Tribunal Electoral, presidido por **Mónica Soto**, el debate sobre las multas que se impusieron a varios juzgadores electos, derivadas de la aparición de sus nombres en los famosos acordeones. Y es que **Claudia Valle**, **Gilberto Bátiz** y **Felipe de la Mata** se excusaron de participar, y **Reyes Rodríguez** anda de vacaciones.



RAFAEL MARÍN MOLLINEDO

INVOLUCRAN A ALUMNOS EN TEMAS ADUANEROS

➤ Firmó la Agencia Nacional de Aduanas de México, encabezada por **Rafael Marín Mollinedo**, un convenio con la Universidad Autónoma de Nuevo León. Se busca impulsar el desarrollo regional mediante la vinculación de estudiantes con el ámbito aduanero, a través de programas de servicio social y prácticas técnicas.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página: **2**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

## LA IMAGEN

FOTO: ESPECIAL



### PUESTO DE MANDO

Tras registrarse la explosión de una pipa que transportaba gas sobre la carretera México-Puebla, en la Alc. Iztapalapa, personal del Gobierno de la Ciudad de México, Guardia Nacional, SSC y del Gobierno del Estado de México establecieron un puesto de mando para coordinar las acciones de enfriamiento y aseguramiento del sitio, así como el traslado de heridos.





## ALA SOMBRA

El anuncio pega de lleno a las armadoras chinas que han ganado terreno en México —BYD, Chirey, MG, JAC, Great Wall Motors— y que hoy representan la principal apuesta de entrada de autos eléctricos y de combustión de bajo costo. También incomoda a los distribuidores y agencias locales que apostaron por estas marcas como la gran promesa frente a la lenta reconversión de las tradicionales Ford, Volkswagen, Nissan, General Motors o Stellantis, que observan con cautela cómo la medida puede alterar el tablero completo de la competencia automotriz en el país.

\*\*\*

El presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, **Adán Augusto López Hernández**, consideró que las investigaciones sobre el contrabando de combustibles son "un asunto grave", pero subrayó que lo central para el país es "continuar la lucha para erradicar la pobreza de millones de familias mexicanas" y garantizar servicios de salud al 100 por ciento. Recordó que esa fue la batalla del expresidente **Andrés Manuel López Obrador** y ahora la encabeza la presidenta **Claudia Sheinbaum**. "Lo que realmente importa es que haya estabilidad económica, que siga llegando inversión y que se generen empleos. Lo otro no es que no tenga importancia, pero debe sujetarse a la ley: quien haya cometido un acto de corrupción debe pagar las consecuencias", enfatizó.

\*\*\*

La Fuerza Amplia de Transportistas advirtió que en siete días habrá nuevas movilizaciones

"Me estaba preguntando si vamos a aplicar arancel a los vehículos provenientes de Asia y en particular China, preguntaste tú, ¿verdad? Les decía yo que sí. Ya tienen arancel. El arancel 20 por ciento. Ahora, ¿qué vamos a hacer? Lo vamos a llevar más alto, que nos permite la Organización Mundial de Comercio, que llega hasta 50 por ciento. ¿Por qué? Porque los precios a los que están llegando a México están debajo de lo que nosotros llamamos precios de referencia", dijo ayer el secretario de Economía, **MARCELO EBRARD**, y lanzó esa noticia a todos los portales especializados en negocios y finanzas del mundo.

si no alcanza un acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México para subir la tarifa mediante un esquema progresivo y con bonos de combustible. La agrupación pospuso su marcha del 1 de septiembre tras dialogar con Semovi y reunirse el 2 de septiembre con la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**. El vocero **Enrique Hernández** afirmó que empresas operan "en números rojos" y que el costo justo del pasaje mínimo sería de 13.89 pesos.

\*\*\*

El gobernador de Puebla, **Alejandro Armenta**, y el director general de la Conade, **Rommel Pacheco Marrufo**, presentaron el Campeonato Mundial Sub-21 de Voleibol de Playa Puebla 2025, que se celebrará del 15 al 19 de octubre en San Pedro Cholula. En la rueda de prensa realizada en la Casa del Corregidor, **Pacheco** destacó que el evento es fruto del convenio firmado en febrero con el Gobierno estatal para acercar competencias internacionales a la juventud, mientras que **Armenta** subrayó que el deporte, turismo y seguridad van de la mano para gene-



RODOLFO GÓMEZ

rar derrama económica. También participaron el presidente de la Federación Mexicana de Voleibol, **Jesús Perales Navarro**; la secretaria del Deporte y Juventud de Puebla, **Gabriela Sánchez**; la secretaria de Desarrollo Turístico, **Carla López-Malo**; la presidenta municipal de San Pedro Cholula, **Tonantzin Fernández**; así como los seleccionados nacionales **Inés Lares** y **Carlos Ayala**.

\*\*\*

Además de sus muy sonadas acciones para denunciar abiertamente cualquier indicio de corrupción en sus filas, la Semar del almirante **Raymundo Pedro Morales** concretó a principios de esta semana uno de los decomisos de droga más importantes de esta administración: se aseguraron en dos laboratorios clandestinos de Durango 21 toneladas de metanfetaminas; lo que representa una afectación económica al crimen organizado superior a los seis mil 500 millones de pesos y, más importante aún, sacar de las calles más de 525 millones de dosis de este estupefaciente.





## PULSOPOLÍTICO



### EN VANO, DESLINDAR RESPONSABILIDADES

POR FRANCISCO CÁRDENAS CRUZ

**E**s en vano el esmero que se advierte en deslindar al exsecretario de Marina, Rafael Ojeda Durán, y al mismo expresidente López Obrador, del caso más escandaloso de corrupción del sexenio pasado como el contrabando de huachicol fiscal, que originó pérdidas de miles de millones de pesos al Gobierno federal, ya que cada vez queda más clara la responsabilidad de ambos que, además, ha dañado a la que por años fuera la institución más respetada y de confianza, dentro y fuera de este país.

Del exfuncionario, como ya se ha señalado, porque a

pesar de saber lo que ocurría al denunciarlo a la Fiscalía General, en ningún momento se atrevió a remover a quienes desde esa dependencia consideraba principales responsables de la corrupción aduanera, a sabiendas, por denuncia de un contralmirante que después fue ejecutado, de que eran sus sobrinos políticos y, del exmandatario, que tanto alardeó de "estar enterado de todo", sin el menor intento de frenarlo, como tampoco en otros casos de corrupción, violencia e inseguridad.

#### DE ESTO Y DE AQUELLO...

**El estallido de una pipa** de gas en el puente de La Concordia, en Iztapalapa, ocurrido ayer poco después del mediodía, en el que hasta el cierre de esta columna había causado la muerte a tres personas y quemaduras a medio centenar más, algunas reportadas graves, es otra tragedia que vuelve a enlutar a la Ciudad de México, afectada en las últimas semanas por torrenciales lluvias e inundaciones.

**Clara Brugada, Jefa de Gobierno**, y funcionarios de esa alcaldía, de la que ella estuvo al frente 12 años, encabezaron las movilizaciones para atender a las decenas de heridos que fueron trasladados a hospitales capitalinos y cercanos del Estado de México, en ambulancias y helicópteros para su atención inmediata.

**En medio de los cuestionamientos** que ha motivado el Paquete Económico 2026 del Gobierno federal, en el que propone un incremento de impuestos a refrescos, tabaco y casinos, y menores recursos a salud y mayores a programas sociales y obras iniciadas el anterior sexenio y a ferrocarriles, se prevé la imposición de aranceles a países con los que México no tiene acuerdos comerciales, uno de ellos, China.

**La "acordeónica" elección de juzgadores** del Poder Judicial, en la que se discutirían en la Sala Superior del Tribunal Electoral las multas impuestas a quienes llegaron a sus cargos por esa vía, entre los que figuran los magistrados de ésta, Claudia Valle y Gilberto Bátiz, se pospuso por falta de *quorum*. Entre ellos figura la mayoría de los nuevos ministros de la Corte.





**OPINIÓN**

**RED COMPARTIDA**

**LA PIPA DE GAS LP DE TOMZA**

Un terrible accidente en el puente de la Concordia en la CDMX, con un saldo de 3 muertos y 70 lesionados y más 18 vehículos dañados, obligó a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, a regresar a Iztapalapa y trabajar hombro con hombro con su colega -y adversaria política- Aleida Alavez y desplazar al secretario de Seguridad, Pablo Vázquez; y a Cristian Sumano, subsecretario de Tránsito con indicativo Jefe Anubis; a trabajar horas extras. Sin embargo, más allá del terrible evento, brincaron datos que van a obligar a los gobiernos estatales a poner atención en la industria de la distribución de Gas LP. De entrada, el semirremolque con el combustible pertenece a la empresa Silza, que significa Silvia Zaragoza; es parte de Grupo Tomza, de Tomás Zaragoza, y debería tener un seguro, pero de acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), que pertenece a la Semarnat, Transportadora Silza no cuenta con una póliza vigente al momento de la explosión en Iztapalapa. Oficialmente el semirremolque involucrado no cuenta con un registro vigente de póliza de seguro de responsabilidad civil, ni por daño ambiental ante la autoridad. Y hasta donde se sabe, la unidad cargó en la Terminal Marítima Gas Tomza, en Tuxpan; que, de la misma manera, no tiene un seguro registrado y vigente ante la autoridad, de hecho, su solicitud de renovación fue desechada y es un proceso que tiene que ser reiniciado ante las autoridades correspondientes. El asunto es que, sin permisos y sin seguro, las unidades de Tomza, o de Silza que es parte del grupo, se mueven por las carreteras del país. Hasta donde se sabe fue la inexperiencia del chofer, que no aparece por ningún lado, la velocidad en curva y que probablemente hubo una falla mecánica en la vuelta. Hay una fisura en el tanque y eso provocó la nube de gas que luego una chispa, probablemente de un motor que pasó cerca del tanque, encendió. Tomza y su dueño Tomás Zaragoza son una de las cinco empresas más grandes del sector y son muy influyentes en la política y lo eran en el anterior esquema de justicia ¿Pagarán las consecuencias?

El Paquete Económico 2026 propone un gasto total de 10.1 billones de pesos pero ingresos estimados en 8.7 billones, eso implica un déficit y un nivel de endeudamiento de 4.1% del PIB. La Coparmex señala que lo inquietante es el compromiso del déficit para el 2025: 3.9% cuando se estima en 4.3%, y advierte que los pilares

sociales enfrentan riesgos importantes porque hay menos presupuesto en salud, seguridad ciudadana, la inversión pública será del 3.2% del PIB, pero se requiere que sea del 5% del PIB requerida para detonar la inversión privada y lograr un crecimiento sostenido. El crecimiento económico depende de factores clave: seguridad, certeza jurídica e inversión.

La cuestión es que de acuerdo a los análisis, nos dicen que hay demasiadas variables que deben ajustarse, como la baja de tasas de interés, el inicio de cobro de aranceles por México a los países con los que no tiene tratados comerciales, el alza de impuestos a refrescos, etc. Si bien la presidenta Sheinbaum dice que espera no recabar impuestos por el consumo de refrescos, lo cierto es que en la dieta del mexicano promedio, las bebidas azucaradas, forman parte de su dieta por lo que la gente no dejará de beberlas, el gobierno tendrá sus impuestos y el único afectado es el mexicano común. Al tiempo.

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), que preside Rogelio Arzate, llevará a cabo su expo en Guadalajara en noviembre y lleva datos dolorosos que reflejan un escenario complejo en donde ventas, producción y exportaciones cayeron de manera drástica en agosto, con desplomes superiores al 50% frente al año pasado, por lo que urge modernizar la flota nacional y contener la importación de vehículos usados que deterioran la seguridad vial y el medio ambiente.

Nos dicen que Javier Tapia, secretario de Administración en el IPN, anda intranquilo por las posibles indagaciones a su patrimonio, detonadas por recurrir a empresas factureras tanto a su paso por el ISSSTE como a su llegada al poli; pero sobre todo, impulsadas por el arribo de Omar Reyes a la UIF. Se dice que Tapia tiene empresas amigas y una de ellas posiblemente sería Biomedica, que pese a encontrarse catalogada como empresa fantasma por el SAT, fue contratada por él; y en el sector limpieza se asegura que en últimas semanas, se habría elegido a Servicios Integrales Retimar para el aseo del IPN con el único objetivo de garantizar recursos multianuales a Javier Tapia, pues el convenio se extenderá hasta 2028 y él tiene en la mira el gobierno de Guerrero.

PD: Puebla será la sede del Mundial de Voleibol de Playa Sub-21, del 15 al 19 de octubre próximo y hasta donde se sabe la decisión contó con el apoyo del titular de la CONADE, Rommel Pacheco, y el respaldo de la presidenta, Claudia Sheinbaum. La gestión fue del gobernador Alejandro Armenta.





## Línea 13

### GOBIERNO DA LA CARA EN MOMENTOS CRÍTICOS

• Una verdadera tragedia la que ocurrió ayer en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, donde volcó una pipa de gas que estalló dejando un saldo de cuatro personas muertas y alrededor de 90 lesionados. Dentro del caos y la conmoción que generó el accidente, el gobierno de la Ciudad de México reaccionó de inmediato para atender el percance, en el que la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, encabezó las acciones, así como también los secretarios de Seguridad Ciudadana y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, **Pablo Vázquez** y **Myriam Urzúa**, lo que evitó que el caos imperara. Desde un principio dieron la cara ante el percance y mandaron un claro mensaje de que hay control en los momentos más difíciles de la capital del país.

### GASERAS OPERAN EN TOTAL ANARQUÍA

• Las gaseras que operan en los límites del Estado de México y la CDMX, en zonas norte y oriente, son una verdadera bomba de tiempo, que cuando estallan generan un gran daño. Pero este no es un tema nuevo, lleva décadas sufriendose por su mala operación, la forma en que el crimen organizado se ha metido extorsionándolos, así como la falta de regulación de las autoridades federales en su operación. Cuando todos estos elementos se conjugan surgen tragedias como la de ayer en Iztapalapa, donde además, se supo que la unidad que volcó no contaba con seguro, lo que hará más difícil la reparación de los daños. Pero cosas tan sencillas como la falta de un seguro reflejan la anarquía de las gaseras, que tras este accidente buscarán lavarse las manos.

### LA SOLIDARIDAD VOLVIÓ A APARECER

• Si algo caracteriza a los mexicanos es ese espíritu de solidaridad en la tragedia y ayer se volvió a manifestar en todos sus niveles. Las alcaldías enviaron a sus equipos de protección civil, ambulancias, patrullas, pipas de agua, carros tanques etc., para sofocar el incendio de la pipa. La gente común, tras la explosión, se acercó sin importar el riesgo, para tratar de auxiliar a los lesionados. La presidenta, **Claudia Sheinbaum** envió a **Laura Velázquez**, secretaria federal de Protección Civil, para apoyar en las labores. En fin, fue la suma de una serie de acciones con la finalidad de mitigar un dolor que dejará marcados a todos los habitantes de esta ciudad.





## línea10

DEMIS FUENTES

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital** materno infantil de Cuajimalpa... y que al final, todo quede igual.

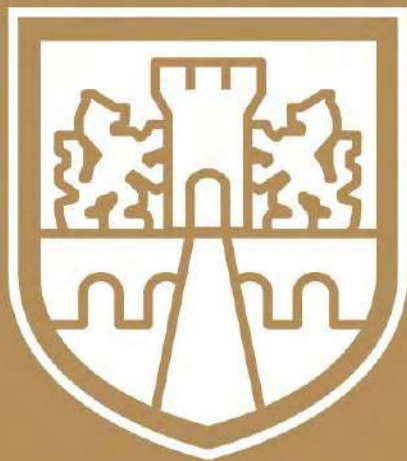
**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?

*demisfuentes@reforma.com*



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA





**SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**





PERSONAL DE LA DEPENDENCIA APROVECHA LA TOLERANCIA EN NIÑOS HÉROES

# Impunes, franeleros en Secretaría de Finanzas

TRABAJADORES SUBORDINADOS A JUAN PABLO DE BOTTON FALCÓN, APARCAN EN LA VIALIDAD PRINCIPAL A CAMBIO DE PROPINAS A VENDEDORES INFORMALES; SE ESTACIONAN EN DOBLE FILA

DANIEL ESCOBAR  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** A cierta altura de la avenida Niños Héroes, vialidad principal de la Ciudad de México, se toleran estacionamientos indebidos, y esto es aprovechado por funcionarios de la Secretaría capitalina de Administración y Finanzas, y el Poder Judicial local.

Cientos de automóviles se estacionan en esta avenida, en puntos aledaños al número 119 y a la estación del Metro Niños Héroes/Poder Judicial, y algunos lo hacen en doble fila con el único inconveniente de pagarles propinas que van de los 20 a los 50 pesos a los locatarios y vendedores ambulantes que hay a lo largo de la banqueta.

Gran parte de quienes aprovechan esta tolerancia, son servidores públicos que laboran para la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, dependencia que encabeza Juan Pablo de Botton Falcón desde que inició el actual sexenio de la jefa de Gobierno, Clara Brugada; pues uno de los inmuebles que ocupa está ubicado en el número 144 de Doc-

## SANCIÓN



Los diputados del Congreso de la Ciudad de México, aprobaron la imposición de hasta 36 horas de arresto a quienes se desempeñen como franeleros

**45**

pesos por hora son las tarifas que algunos cobran



Operan sin que haya consecuencias

tor Lavista, a escasos metros de la estación Niños Héroes/Poder Judicial, del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Según revelaron algunos comerciantes que reciben ingresos por esta segunda modalidad, compartieron con Diario Basta que también algunos de los clientes son de las diferentes unidades del Poder Judicial de la Ciudad de México, que ocupan varios inmuebles en la zona.

A su vez, Diario Basta detectó que algunos de estos vehículos, pertenecen a la Fiscalía local.

A pesar de que cerca de es-

tos edificios hay varios estacionamientos, las tarifas de algunos cobran alrededor de 45 pesos por hora y sin posibilidad de que el cliente pueda pagar por alguna promoción, razón por la que algunos servidores públicos y visitantes de las dependencias, optan por utilizar a los negocios informales como franeleros.

Lo anterior ocurre a pesar de que recientemente, los diputados del Congreso de la Ciudad de México, aprobaron la imposición de hasta 36 horas de arresto a quienes se desempeñen como franeleros.



**SECRETARÍA DE CULTURA**





**El evento** comenzará a partir de las 18:00 horas

## Homenaje a víctimas de terremotos de 1985

**PATRICIA CARRASCO**

En memoria de los fallecidos en el sismo de 1985, este 19 de septiembre, la Plaza de las Tres Culturas, en Tlatelolco, se llenará de música, danza y memoria para recordar a todos los caídos.

La Orquesta Filarmónica de la Ciudad de México interpretará el "Requiem" de Wolfgang Amadeus Mozart, dirigida por Scott Yoo, con la participa-

ción de Anabel de la Mora, Alejandra Gómez, Andrés Carrillo y Rodrigo Urrutia.

Será un evento solemne, de memoria, con mucha luz irradiada desde el escenario que presentará una instalación monumental de velas.

El programa también incluye el espectáculo de danza "Cuando la tierra habló". "Septiembre, otoño en el olvido" de la Compañía Barro Rojo.

La proyección del cortometraje "Septiembre", que narra el testimonio de las brigadas de rescatistas que se formaron en esos días de manera urgente, una realización a partir de la novela gráfica de Fabricio Mejía Madrid, José Hernández y Canal 14, informó la Secretaría de Cultura de Ciudad de México, Ana Francis López Bayghen Patiño.

A 40 años del sismo que sacudió fuertemente esa zona de la capital mexicana, el evento comenzará a partir de las 18:00 horas en Plaza de las Tres Culturas, Tlatelolco, la entrada es libre.

En el evento organizado por la Secretaría de Cultura para recordar la memoria de las víctimas, la valentía de quienes ayudaron y la solidaridad que sigue uniendo a la ciudad.

**La ceremonia** se llevará a cabo el 19 de septiembre en la Plaza de las 3 Culturas



**SECRETARÍA DE GESTIÓN  
INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: **1** Sección: Fecha: **11/09/25**



## EXPLOTA PIPA DE GAS EN IZTAPALAPA

Momentos de pánico y desesperación se vivieron la tarde de ayer tras la explosión de una pipa de gas LP a la altura del Puente de la Concordia. El reporte es de cuatro muertos y 90 heridos, informó la jefa de Gobierno, Clara Brugada. Testigos narran el estallido, cómo personas rompieron vidrios de los vehículos para escapar y otros cubrieron a sus seres queridos para evitar que el fuego los alcanzara. Transportadora Silza, dueña de la pipa, no cuenta con seguro vigente. | A16 Y A17 |





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**



Cientos de ciudadanos aterrados corrieron al escuchar el estruendo de la explosión y ver las llamas.



Varios vehículos, entre estos algunos del transporte público de pasajeros, quedaron calcinados al ser envueltos por una nube de fuego, señalaron los testigos.



Personas con quemaduras caminaron por la vialidad para protegerse del fuego. Unos se sentaron.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: **11/09/25**

**JUAN CARLOS WILLIAMS  
Y FABIÁN EVARISTO**

La volcadura y posteriormente explosión de una pipa que transportaba gas dejó como saldo tres personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 67 heridos.

La unidad circulaba sobre la lateral de la calzada Ignacio Zaragoza, rumbo a la autopista México-Puebla, en inmediaciones del Puente de la Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa con el municipio mexiquense de Los Reyes La Paz.

El estruendo fue inmediato. Primero, un golpe seco contra el pavimento, un silbido, humo blanco que comenzó a expandirse y, en cuestión de segundos, una explosión que se escuchó a kilómetros de distancia y una onda expansiva que dejó daños en 28 vehículos: entre ellos un tráiler que llevaba cartón, otro que transportaba cemento, un microbús y más de una decena de autos particulares.

"Escuchábamos los gritos de auxilio y cómo algunos conductores trataban de romper los vidrios para escapar", comentó José Luis Méndez, chofer de transporte público.

A escasos metros del siniestro, que se registró a las 14:20 horas de este miércoles, se encuentra la estación Los Reyes de la Línea A del Metro.

"Pensamos que había explotado algo dentro del Metro; la vibración se sintió en el andén", relató María Gómez, vecina que viajaba en el correy en ese momento.

Videos difundidos en redes sociales dan cuenta del momento en que al ver las llamas y escuchar el estruendo, las personas corren para tratar de protegerse.

"Lo primero que vi fue a una señora en el piso, llorando y con las manos quemadas", contó Héctor Ramírez, comerciante de la zona.

En las jardineras del bajo puente se improvisaron camillas. Heridos con quemaduras severas se acostaban, llorando y pidiendo ayuda.

Al sitio arribaron bomberos de la CDMX y el Estado de México, elementos de la policía capitalina y de los municipios cercanos como Nezahualcóyotl. Elementos de la Guardia Nacional y del Ejército formaron un cerco para impedir el acceso a la zona. La Secretaría de Marina también desplegó personal para reforzar la seguridad.

Al sitio llegaron los secretarios de Seguridad Ciudadana, Pablo Vizcarra, y de Protección Civil, Myriam Urzúa, poco después se integró la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Bomberos controlaban la fuga de los 20 mil litros de combustible que transportaba la pipa. Debido a que presentaba una falla en la línea de distribución, se realizó una quema controlada del gas. El fuego fue controlado en su totalidad alrededor de las 17:35 horas.

Poco después de una hora, la jefa de Gobierno dio a conocer que entre las 67 personas heridas, 51 hombres y 16 mujeres, había dos de ellos en calidad de desconocidos.

"Desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas, y en coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas, para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo a los derechos que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera equitativa, apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo también manifestó su solidaridad con las víctimas a través de sus redes sociales.

Las personas heridas fueron trasladadas a diferentes hospitales. Los hijos de María Salud Jaurrieta supieron que su mamá resultó herida en la explosión de la pipa por



Bomberos de la Ciudad de México y personal de Protección Civil combatieron durante varias horas el fuego en la pipa que volcó y explotó en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó 67 personas lesionadas y tres muertos.

# Tragedia por explosión de pipa de gas en Puente de la Concordia

La volcadura dejó como saldo 67 personas lesionadas, quienes fueron trasladadas a diferentes hospitales, tres fallecidas y 28 vehículos calcinados; Presidenta y jefa de Gobierno refrendaron su apoyo a víctimas





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**

la llamada de un vecino que vio el incidente en las noticias y sabía que es la ruta y el horario que la señora usa cotidianamente.

La mujer fue trasladada al Hospital *Rubén Leñero*, hasta donde llegaron sus familiares. "Si no es por esa llamada del vecino ni me hubiera enterado", dijo Francisco Salvador, hijo de la señora María.

Juan Carlos Bonilla y su hijo Juan Ángel, otras dos de las víctimas, resultaron con severas quemaduras cuando regresaban de la Central de Abasto de la Ciudad de México para surtirse de fruta para su negocio, ubicado en Texcoco, Estado de México.

En un principio los llevaron a un hospital de la alcaldía Iztapalapa, pero posteriormente a Juan Ángel, de 19 años, lo trasladaron al Hospital General de Balbuena, donde se le reporta delicado pero estable, mientras que Juan Carlos, de 41 años, fue llevado al Hospital *Rubén Leñero*, donde fue intubado. ●

### Zona del siniestro

A las 14:20 horas se registró el estallido entre los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de Los Reyes La Paz.



En el sitio, Clara Brugada, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, dijo que la volcadura de la pipa ocasionó la explosión en el puente vehicular.







**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LaJornada**

11/09/25

Página:

31

Sección:

Capital

Fecha:

## Estalla pipa en Iztapalapa; 4 muertos y 90 heridos



● Volcadura de unidad cargada con gas LP provocó la explosión en puente de La Concordia

● La onda expansiva, de unos 50 metros a la redonda, alcanzó a una treintena de vehículos

● El tráiler de Grupo Tomza, con capacidad para 49 mil 500 litros, no tiene seguro vigente

▲ Tras el estallido, a las 14:28 de ayer, la zona se convirtió en un escenario de horror con personas ardiendo en llamas que corrían entre gritos de auxilio. Fotos Víctor Camacho y tomada de redes

KEVIN RUIZ, ELBA M. BRAVO, MARA X. PÉREZ, JOSEFINA QUINTERO Y ALEJANDRO ALEGRÍA / P 31 A 33





ENVOLVIÓ EN LLAMAS EL PUENTE DE LA CONCORDIA

# Vuelca y explota pipa de gas; 4 muertos y 90 heridos, saldo

La unidad no contaba con póliza de seguro: ASEA // Labores seguían anoche

La explosión de una pipa de gas LP que volcó en el puente de La Concordia y calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa, hasta el cierre de la edición dejó cuatro personas fallecidas y 90 lesionados, varios de ellos de gravedad al registrar quemaduras de segundo y tercer grados.

El vehículo perteneciente a la empresa Transportadora Silza, de Grupo Tomza, que cargaba 49 mil 500 litros de combustible, no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental vigente, según informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

Los hechos ocurrieron pasadas las 14 horas, cuando la unidad que ingresaba desde el estado de México perdió el control, lo que provocó que volcara. El gas comenzó a salir y se expandió como si fuera humo blanco, enseguida se generó una explosión en unos 50 metros a la redonda que alcanzó a una treintena de vehículos particulares, unidades de transporte y un camión que trasladaba cartón.

Policías capitalinos arribaron al lugar, también los cuerpos de emergencia y bomberos, quienes comenzaron a realizar los traba-



▲ Una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP explotó al caer del puente de La Concordia, sobre la calzada Ignacio Zaragoza. La onda expansiva alcanzó 50 metros a la redonda. Foto Alfredo Domínguez

jos para sofocar el fuego. A los 120 bomberos capitalinos se les sumaron vulcanos de Chalco, Nezahualcóyotl, Ecatepec, Ixtapaluca, Los Reyes La Paz, Naucalpan, Texcoco y de la Secretaría de Marina.

Las víctimas, entre quienes se encontraban niños, jóvenes, personas de la tercera edad y al menos una mujer embarazada, fueron trasladados a diversos hospitales del IMSS y del Issste.

También arribaron la jefa de Gobierno, Clara Brugada; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa.

La Fiscalía General de Justicia inició la carpeta de investigación por los delitos de homicidio culposo, lesiones culposas y daños a la propiedad.

Las labores de retiro de vehículos y limpieza se alargaron hasta la madrugada de hoy; al lugar llegaron vecinos con alimentos para apoyar a los trabajadores.

En un comunicado, la ASEA, órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, señaló que Transportadora Silza ingresó una solicitud pa-

ra el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA".

Agregó que el vehículo cargó en la terminal marítima Gas Tomza SA de CV, cuyo registro de póliza venció el 12 de junio pasado.

Transportadora Silza es una empresa de Grupo Tomza, uno de los cinco consorcios que dominan el mercado de distribución de gas licuado de petróleo, según datos oficiales. Autoridades documentaron que la firma es de Tomás Zaragoza Ito; tiene presencia en 16 estados del país y operaciones en seis naciones de Centroamérica.





Al principio del sexenio pasado, la Unión Nacional de Industriales de la Carburación a Gas señaló a este grupo originario de Chihuahua de, junto con los otros cuatro grupos económicos dominantes, “orquestrar” el incremento del precio del energético.

En noviembre de 2022, la también extinta Comisión Federal de Competencia Económica multó a los grupos económicos dominantes distribuidores de gas LP—entre ellos Tomza— con más de 2 mil 400 millones de pesos por manipular precios y repartirse el mercado en perjuicio de los consumidores.

Kevin Ruiz, Elba Mónica Bravo, Jared Laureles, César Arellano, Iván Saldaña, Carolina Gómez, Alexia Villaseñor y Alejandro Alegria

## Sheinbaum expresó su solidaridad

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo expresó anoche su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas “lamentablemente fallecidas y los lesionados, debido a la explosión de una pipa en Iztapalapa”.

En redes sociales, informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa y la red de hospitales de la administración federal colaboran con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados.

Asimismo, expresó su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que “apoyan en este lamentable suceso”.

De la Redacción





◀ Cuatro personas fallecidas y al menos 90 lesionadas con quemaduras de segundo y tercer grados dejó la volcadura e incendio de un camión cisterna (pipa) con 49 mil 500 litros de gas en el puente de La Concordia, donde confluyen las calzadas Ignacio Zaragoza y Ermita Iztapalapa con la autopista México-Puebla y la carretera federal a Texcoco, estado de México. El siniestro ocurrió alrededor de las 14:28 horas, cuando el conductor perdió el control de la unidad. El combustible comenzó a salir y en segundos explotó, generando una onda expansiva de varios metros que alcanzó a más de 20 vehículos particulares y unidades de transporte de carga y pasajeros. Vecinos de las colonias cercanas, desesperados, llevaron cubetas y garrafones de agua para intentar sofocar las llamas de quienes ardían en plena calle. Alrededor quedaron autos reducidos a cenizas, prendas y objetos personales calcinados sobre las aceras. Al lugar acudió la jefa de Gobierno, Clara Brugada, quien informó sobre las personas hospitalizadas. Fotos Alfredo Domínguez Norjega y Víctor Camacho, con información de Kevin Ruiz, Mara Jiménez, Elba Mónica Bravo, Rocío González Alvarado y Josefina Quintero





UNA PIPA DE 49 MIL LITROS DE LA EMPRESA SILZA VOLCÓ Y EXPLOTÓ EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA. ASEA REVELA QUE VEHÍCULO CARECÍA DE PÓLIZA DE SEGURO

POR F. VALENCIA, I. M. VELÁZQUEZ Y C. STETTIN

Nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y lesionadas.

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE MÉXICO

**U**na densa nube se expande, apenas unos segundos después las llamas se levantan y empiezan los gritos de los pasajeros del Trolebús elevado que exigían al conductor dejarlos salir.

A las 2:25 de la tarde, una pipa de gas explotó en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó al menos cuatro personas fallecidas y 90 lesionados con quemaduras de segundo y tercer grado.

Desde la base operativa instalada para atender la emergencia, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que el vehículo volcado tiene capacidad para 49 mil 500 litros de hidrocarburo.

Es un vehículo perteneciente a la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, que tiene operaciones en 16 estados de la República y siete países centroamericanos.

Tras el incidente, el gobierno capitalino publicó una lista de las personas y lugares para que los familiares de las víctimas puedan localizarlas.

Al cierre de esta edición, 10 personas habían sido dadas de alta.

Además, la mandataria capitalina explicó que fueron 32 vehículos siniestrados por la explosión.

La Fiscalía capitalina dará seguimiento al incidente y ya inició las investigaciones para el deslinde de responsabilidades.

Indicó que los afectados fueron trasladados a diversos nosocomios, como el Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, el Hospital de la



• **INFIERNO.** Una pipa de gas volcó, lo que originó una fuga que inmediatamente ardió decenas de metros a la redonda.

#ENIZTAPALAPA

**PIPAZÓ DI  
4 FALLECIDO  
90 LESIONAI**





### ¿QUIÉNES SON?

- 1 La pipa es de Gas Silza, una filial del Grupo Tomza, que tiene operaciones en 20 entidades.
- 2 Tomás Zaragoza es propietario de uno de los imperios más grandes de gas.
- 3 Tras la aprobación de la Reforma Energética, los Zaragoza expandieron el negocio de la gasolina.
- 4 De 2024 a 2025 las pipas Silza se vieron involucradas en dos accidentes.
- 5 En Guatemala se apoderaron del mercado de gas LP y controlan 98% de las importaciones.

Balbuena, el Belisario Domínguez, Tacubaya, la Magdalena de las Salinas y el Regional de Iztapalapa.

El IMSS y el ISSSTE apoyaron en la emergencia. El director general del ISSSTE, Martí Batres, refirió que 19 personas recibieron atención en los hospitales y una clínica de la institución; 13 más fueron dadas de alta.

Mientras tanto, el director general del IMSS, Zoé Robledo, acudió a la Unidad Médica de Alta Especialidad, Hospital de Traumatología, Ortopedia y Rehabilitación Magdalena de las Salinas "Dr. Víctorio de la Fuente Narváez" para recibir a los pacientes lesionados.

A su vez, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, refirió que el chofer de la pipa se identificó y fue trasladado en primer lugar a un hospital del Estado de México, aunque ahora está en Magdalena de las Salinas en estado grave.

Finalmente, indicó que algunos vehículos fueron trasladados a los centros de la SSC.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum externó su solidaridad con los lesionados y las personas fallecidas, al tiempo que destacó la colaboración de dependencias y la red de hospitales federales para apoyar al gobierno capitalino. "Asimismo, expresé mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso", publicó en X.

La agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Semamat, que se encarga de regular a las empresas de gas, informó que en 2025 Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte. ●



• **PRESENTES.** Clara Brugada (con micrófono), Pablo Vázquez y Myriam Urzúa (chaleco), en el lugar.



• **AUXILIO.** Los heridos fueron trasladados a hospitales, donde están recibiendo ayuda.



• **SALDO.** Decenas de automóviles quedaron calcinados por la onda expansiva de calor.



• **CONMOCIÓN.** Un policía auxilió a una mujer que protegió con su cuerpo a un bebé en el flamazo.

**LA  
EMPRESA**

**80%**

DEL MERCADO DE GAS LP CONTROLA SILZA.

**9%**

DEL MERCADO NACIONAL ABASTECE.

**12**

MIL EMPLEADOS TIENE GRUPO TOMZA.

Mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía'

Ampliación Emiliano Zapata, la Clínica del Seguro Social de los Reyes la Paz, la Clínica del ISSSTE Morelos, el Hospital del ISSSTE de Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, el Rubén Leñero, el Hospital

**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página:

1

Sección:

Fecha:

11/09/25



# Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa; 3 muertos y 70 heridos

- La unidad cargada con 49,500 litros de Gas LP volcó y se generó una nube de fuego que alcanzó a 70 personas; se reportan al menos 18 graves
- La Fiscalía capitalina investiga la causa del siniestro; el chofer también está grave



**Tragedia.** El choque de una pipa de Gas LP, en el distribuidor vial La Concordia, en Iztapalapa, y una fuga de contenido generó una marea de fuego que quemó todo a poco más de 50 metros a la redonda.

Por la zona transitaban vehículos particulares, camiones de carga, transportes públicos y peatones, que quedaron cubiertos por las llamas. Los primeros lesionados fueron llevados en patrullas a diferentes hospitales, mientras vecinos de la zona colaboraban para apagar los autos que aún se incendiaban. Más tarde llegaron otros equipos de emergencia que canalizaron a decenas de personas a los centros de atención. La cifra: 70 lesionados y 3 muertos. **PAG. 14**





La cabina de la pipa, donde viajaba el conductor, quedó reducida a cenizas.

# ¡Tragedia! por pipa de gas en Iztapalapa

De los lesionados, 19 se reportan graves; además, se registraron 28 vehículos quemados

## Siniestro

Jorge Aguilar  
metropoli@cronica.com.mx

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la avenida Ignacio Zaragoza, de la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó un saldo de tres fallecidos y 70 personas heridas.

Por el accidente, 19 personas se encuentran en estado grave; cuentan con lesiones por quemaduras de segundo y tercer grado.

Del total de los lesionados, 51 son hombres y 16 mujeres; dos personas se encuentran en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la Fiscalía se mantiene en labores de peritaje para conocer las razones del impacto; también, detalló que la pipa pertenece a la empresa SILZA, subsidiaria del Grupo Tomsa, corporativo con el que las autoridades iniciaron contacto.

En tanto, el jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho, relató

que dos camiones que transportaban cemento y cartón serían retirados durante la madrugada de este jueves, dado que es muy pesada la mercancía que transportaban. La pipa, cuando concluyera el peritaje.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, presuntamente el vehículo realizó labores de maniobra cuando volcó y tras la fricción iniciaron las detonaciones comenzaron de manera simultánea en automotores cercanos.

La parte de la cabina de la pipa, donde viajaban el conductor, quedó reducida a cenizas. Inicialmente, el hombre fue internado en un hospital en el Estado de México y después llevado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También las llamas alcanzaron las copas de los árboles de las inmediaciones de la zona.

La explosión habría alcanzado a dos vehículos de carga, uno de transporte de material reciclado; además, 28 vehículos particulares tipo Sedan quedaron con piezas calcinadas, unidades que fueron trasladadas a depósitos vehiculares.

Poco después del incendio, las víctimas fueron trasladadas en patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) del sector Teotongo, dado que, al ser una zona de caos vehicular, las ambulancias del Escuadrón

de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) no pudieron avanzar rápidamente por las vialidades.

La salida hacia la autopista México - Puebla a la altura del Eje 6 Sur y la calzada Ermita - Iztapalapa se mantuvo con embotellamientos, por lo que los cuerpos de rescate no pudieron tomar esas rutas para trasladar a los heridos.

Los vecinos de la zona colaboraron con los Bomberos capitalinos y Personal de Protección Civil con cubetas de agua y garrones que trasladaron de sus viviendas hacia el lugar de los hechos para sofocar el incendio. En la desesperación, arrojaban tierra a los cuerpos de las víctimas para apagar las llamas que los consumían.

Además, ayudaron a mover a las personas lesionadas a sus hogares y posteriormente, los cargaron a los vehículos patrulla para llevarlos distintos hospitales.

## VÍCTIMAS SUPLICARON POR AYUDA

Las víctimas quemadas caminaban por las vialidades en busca de ayuda, todos con el rostro y los brazos quemados.

Imágenes difundidas exhibieron la manera en que sus ropas calcinadas se pegaron a su piel. Con la voz entrecortada y tirados en los camellones, suplicaban ayuda.

Dada la magnitud del incendio, autoridades de los municipios

de Nezahualcóyotl, Ixtapaluca, Chalco, Valle de Chalco, Chicoloapan y La Paz enviaron pipas de agua para auxiliar a los equipos capitalinos.

Los elementos de auxilio tomaron algunos objetos personales e identificaciones para comunicarse con las familias de las víctimas, que en algunos casos, lograron tener contacto para informar el estado de salud de los heridos.

Para prevenir la prolongación del siniestro, la estación Santa Martha de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió su servicio, por seguridad de los usuarios. Los trenes reanudaron su curso dos horas después.

Asimismo, la estación Santa Martha del sistema Cablebús permanece cerrada, con trayectos provisionales de San Miguel Teotongo a Constitución de 1917.

También, las rutas del Sistema de Transportes Eléctricos Trolebús que circulan en ese sitio detuvieron su marcha.

Clara Brugada, informó que instruyó al jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho y a la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, que supervisen los trabajos en el lugar del hecho, para apoyar a toda persona que así lo requiera.

A las 16:00 horas, el jefe de los Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, detalló que la pipa se

encontraba al 30 por ciento de su capacidad con una falla en la línea de distribución. El personal de auxilio mantuvo el lanzamiento de material espumógeno para enfriar los materiales calcinados.

A la brevedad se comenzó el trasiego de combustible hacia una zona segura y sofocaron las llamas que seguían vivas en el lugar.

Del mismo modo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) inició una investigación pericial para determinar las causas de la volcadura de la pipa.

Aunque algunas víctimas recibieron la primera atención en algunas clínicas, los que se reportaban en mayor estado de gravedad fueron llevados en helicópteros Códor al Hospital Rubén Leñero, que cuenta con un área especializada en quemaduras.

No obstante, varios familiares de los heridos reportaron que desconocían el paradero preciso de sus seres queridos. Aquellos que sí acompañaron a las víctimas, relataron que se encontraban en situación crítica y en estado de intubación.

Algunos de los afectados son originarios del municipio de Texcoco, en el Estado de México. Relataron que acudieron a la Ciudad de México a adquirir productos y mercancía, pues se dedican al comercio en sus lugares de residencia.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página: **2**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

## LA IMAGEN

FOTO: ESPECIAL



### PUESTO DE MANDO

Tras registrarse la explosión de una pipa que transportaba gas sobre la carretera México-Puebla, en la Alc. Iztapalapa, personal del Gobierno de la Ciudad de México, Guardia Nacional, SSC y del Gobierno del Estado de México establecieron un puesto de mando para coordinar las acciones de enfriamiento y aseguramiento del sitio, así como el traslado de heridos.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

El Sol de México

Página:

1-16

Sección:

Fecha:

11/09/25



JOSÉ MELTÓN/LA PRENSA

## Explota pipa en Zaragoza

Una pipa de gas con 49 mil 500 litros de combustible explotó la tarde del miércoles en Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, dejando al menos tres decesos y 70 lesionados, entre ellos menores de edad y adultos con quemaduras graves en todo el cuerpo, al cierre de esta edición. **Pág. 16**





Por la explosión de la pipa, 28 vehículos resultaron afectados en la zona del Puente de la Concordia

LO MÁS GRAVE DESDE 2015

# Explota pipa con gas LP en la Zaragoza

HILDA ESCALONA, GLORIA LÓPEZ Y JORGE SALCEDO

Hasta el cierre de esta edición el Gobierno de la CdMx reportó tres personas fallecidas y decenas de heridos por quemaduras; la empresa no contaba con seguro

La explosión de una pipa de gas LP sobre la Calzada Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, había causado hasta la noche de ayer la muerte de tres personas y decenas de lesionados por quemaduras de segundo y tercer grado.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura, una hipótesis que quedará descartada o confirmada por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Además de la pipa resultaron dañados 28 vehículos que circulaban por la vialidad, en la colonia Santa Martha Acatitla, de la alcaldía Iztapalapa.

Juan Manuel Pérez Coba, jefe de bomberos de Ciudad de México, declaró desde el lugar de los hechos que esta es una de las mayores explosiones que se ha producido en la ciudad en la última década, luego de que en 2015 una fuga de gas de un camión ocasionó un estallido e incendio en el Hospital Materno de Cuajimalpa, que provocó la muerte de siete personas, entre ellas tres bebés, y dejó decenas de heridos.



**PABLO VÁZQUEZ CAMACHO**  
SECRETARIO DE SEGURIDAD CIUDADANA

*"Sabemos por cámaras de vigilancia, que hubo personas, abandonando el vehículo con fuego en el cuerpo y tenemos que esperar un poco para poder determinar con precisión"*

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó en el lugar que el chófer de la pipa se encontraba ayer en estado grave en el hospital Magdalena de las Salinas. Además, precisó que había dos personas en calidad de desconocidas.

De acuerdo con su reporte, los equipos de emergencia de municipios conurbados como Los Reyes La Paz, Chalco, Chicoloapan, Ixtapalapa, Nezahualcóyotl y Texcoco se movilizaron a la zona, ante la magnitud de los hechos. Las llamaradas causadas por la explosión se levantaron hasta 30 metros.

## SIN SEGURO

La empresa propietaria de la pipa, Transportadora Silza, no contaba con póliza de seguro ni de responsabilidad por daños ambientales, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", informaron las autoridades en un comunicado conjunto.

La Terminal de gas licuado ingresó una solicitud para el registro de póliza, sin embargo esta fue desechada. "por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", precisa el documento.

La ASEA y la Comisión Nacional de Energía enviaron inspectores al lugar de los hechos para coordinarse con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y determinar la causa raíz de la explosión.



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, en el lugar

**El accidente** ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **1/28**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

# ¡INFIERNO!

**EXPLOTA PIPA CARGADA CON 49 MIL LITROS DE GAS LP  
EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA, EN IZTAPALAPA;  
HAY AL MENOS 3 MUERTOS Y CERCA DE 70 HERIDOS**

Pág. 28



7 150 300 6109 3036







PUENTE DE LA CONCORDIA

# Explosión de pipa deja 3 muertos y 70 heridos

ERICK GÓMEZ

## La onda expansiva provocó quemaduras a 70 personas y redujo a cenizas 28 autos

**L**a volcadura, explosión e incendio de una pipa de gas ha dejado —hasta el momento— tres personas muertas y 70 lesionados, 17 de los cuales su estado de salud es delicado. Además, la onda expansiva alcanzó a reducir a cenizas a 28 vehículos. Peritos en siniestros de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México analizan algunas evidencias tomadas en el lugar de la tragedia para conocer los motivos por los que ocurrió la explosión.

Eran las 14:20 horas y una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP circulaba con dirección a Periférico Oriente en la calzada Ignacio Zaragoza cuando tomó una curva a la altura del Puente de la Concordia, que hizo que la pesada unidad perdiera el control, se volcara y destragara los muros de contención de concreto.

De inmediato una nube blanca y espesa comenzó a cubrir la zona, reduciendo la visibilidad de los conductores que pasaban y dejando en el aire un olor fuerte que anunciaba el peligro.

Apenas fueron treinta segundos de un escenario blanco que confundió a los tes-

tigos. Nadie alcanzó a reaccionar cuando una chispa, quizá un cigarro o el roce del metal contra el asfalto, detonó el flamazo.

En un instante, el blanco se transformó en un rojo y amarillo abrasador, y en seguida en el negro denso del humo que subía al cielo y la onda expansiva alcanzó todo a su paso: autos particulares, camionetas, un tráiler cargado con cartón, un microbús de transporte público y motocicletas, hasta sumar al menos 18 vehículos dañados.

El impacto se sintió en colonias cercanas y provocó que padres de familia corrieran a recoger a sus hijos en las escuelas, sin entender aún qué ocurría.

El suelo tembló, las ventanas vibraron y el pánico se apoderó de las calles en las cuales se veían a las personas intentando escapar de autos envueltos en llamas, conductores tirándose al pavimento con quemaduras graves, hombres y mujeres arrancándose la ropa porque se les pegaba a la piel.

### TRABAJO CONJUNTO PARA SOFOCAR EL INCENDIO

Algunos vecinos, pese al riesgo, se acercaron con cubetas de agua para ayudar a sofocar las llamas en los cuerpos de los heridos o jalarlos lejos de los coches que seguían ardiendo, otros más corrían con los teléfonos en la mano, llamando desesperados al 911 mientras el fuego devoraba todo a su alrededor.

Las sirenas no tardaron en llegar y en cuestión de minutos, la zona fue tomada por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, el Heroico Cuerpo de Bomberos, el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, así como la Guardia Nacional y la Secretaría de Marina.

También se sumaron corporaciones del Estado de México, policías, ambulancias y brigadas de municipios vecinos como Los Reyes, Valle de Chalco, Chicoloapan, Nezahualcóyotl e incluso Texcoco. La Cruz Roja Mexicana desplegó 13 ambulancias, tres de ellas de terapia intensiva, mientras helicópteros Cóndor descendían sobre la zona para trasladar a los heridos más graves a hospitales cercanos.

En los hospitales se escuchaban nombres entre listas preliminares, mientras familiares llegaban preguntando por los suyos. Entre el humo, la confusión y los





gritos de auxilio: vecinos, paramédicos, bomberos y policías trabajando hombro con hombro, luchando contra el fuego y contra el tiempo.

### **CLARA BRUGADA CONFIRMA 3 MUERTOS**

Al lugar llegó la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para supervisar las labores. Más tarde, desde sus redes sociales, confirmó el número de 70 lesionados, tres personas fallecidas y un listado preliminar de hospitalizados que continuará actualizándose conforme avance la atención médica.

La mandataria aseguró que se dará todo el apoyo a las víctimas y precisó que la pipa siniestrada pertenece a una filial del Grupo Tomza, empresa que ya colabora en las investigaciones.

De lo blanco al rojo, y del rojo al negro, todo ocurrió en menos de un minuto dejando atrás decenas de heridos, vehículos calcinados y familias enteras en angustia.



**Eran las 14:20 horas** y una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP tomó una curva que hizo que perdiera el control, se volcara y destrozara los muros de contención



**En un instante**, el blanco se transformó en un rojo y amarillo abrasador, y en seguida en el negro denso del humo que subía al cielo y la onda expansiva alcanzó todo a su paso





## DURANTE EL INCENDIO DE PIPA DE GAS

# “Fue como una bomba”; se vivieron momentos de terror

YENNYFER MENA

**“Se escuchó como un frenón y después vimos una nube blanca, que nos echamos a correr”, así lo narró Blanca**

“Yo solo vi mucho humo cuando de repente todo se comenzó a quemar, pues la onda expansiva nos alcanzó”, así lo señaló Bonifacio Cruz, conductor de la unidad de Grupo Capricornio, que transportaba cartón y que resultó con lesiones en las manos al bajar de la unidad, pero sin ser trasladado.

Andrés, quien se identificó como dueño de la unidad que transportaba cartón, señaló a los elementos de la Guardia Nacional: “yo solo vengo a ver cómo quedó mi camión, el cartón es lo de menos, el conductor solo tuvo una quemadura en el rostro o manos, pero solo eso”, mientras observaba cómo estaban apagando su unidad.

Además indicó a las autoridades, “es preferible que se consuma el cartón a que sigan gastando el agua en algo que no se va a acabar, porque está comprimido”.

Una pipa de combustible, que presuntamente perdió el control, provocó más de 28 vehículos calcinados y aproximadamente 70 personas lesionadas; saldo de un choque en el bajo puente de la Concordia en Iztapalapa.

Todas las personas al comenzar a ver el fuego de inmediato salieron corriendo del lugar para que no los alcanzara.

Algunas personas se fueron por sus propios medios al ver que no llegaban los servicios de emergencia. Posteriormente poco a poco fue llegando la ayuda.

Al sitio arribaron servicios de emergencia de la Cruz Roja, unidades de resca-



FOTOS: JOSE MELTON Y CORTESÍA IMSS

**La vialidad en ambos sentidos por la calzada Zaragoza debajo del Puente de la Concordia permaneció cerrada por varias horas**

te, Protección Civil de Iztapalapa, Bomberos de las alcaldías, unidades del Instituto Mexicano del Seguro Social, elementos preventivos y de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Guardia Nacional y del Ejército mexicano.

Además de que varios peritos seguían llegando hasta el lugar para comenzar con las diligencias que duraron varias horas. Al lugar también arribó personal de la Comisión Federal de Electricidad, así como personal del Gobierno, quien estuvo en todo momento al pendiente de lo sucedido.

De acuerdo a las autoridades, la unidad era de gas LP y transportaba 45 mil litros de combustible, la otra transportaba cartón comprimido y otra más era una unidad de carga.

Después de unas horas todavía no se podía controlar la fuga de gas, por lo que

comenzaron a pedir a todos los medios de comunicación que se alejaran porque aún había riesgo.

Por lo que arribaron cinco pipas para sacar el gas de la pipa volcada y no hubiera riesgo para los automovilistas y vecinos de la zona.

Una mujer de nombre Blanca que iba caminando dijo “se escuchó como un frenón y después vimos una nube blanca, que nos echamos a correr, le dije a mi niña, vámonos, sino aquí vamos a valer, además de que olía bien fuerte a gas”.

La mujer continuó caminando por la acera a paso veloz, solo se le vela espantada y alejándose de la zona porque las autoridades ya no le permitían pasar de nuevo.

### VIALIDAD CERRADA

La vialidad en ambos sentidos por la Cal-





zada Zaragoza debajo del puente de la concordia permaneció cerrada por varias horas, por lo que dieron alternativas viales para todos los automovilistas.

Para las personas que se dirigen en dirección al Chalco, se recomienda que tomen el Eje 10 para evitar el colapso vehicular de toda calzada Zaragoza, debido a que los cierres viales comenzaron desde Río Churubusco y pasando el puente de la Concordia.

El subsecretario de control de tránsito, Cristian Raymundo Sumano Salazar, señaló que el Eje 5, Eje 6 y bajar por las Torres, son otras alternativas para el Estado de México.

Mientras que en dirección al Centro se recomienda evitar la zona o buscar alternativas hacia la carretera federal México-Puebla, posteriormente tomar la México- Texcoco hasta la avenida Puebla.

El subsecretario de Tránsito señaló que Ixtapalapa, Texcoco-Lechería y Texcoco-Pantitlán, son otras alternativas del Estado a la Ciudad de México.

## LISTA DE LESIONADOS

### Clínica Hospital Emiliano Zapata

1. Jaime Berra Urieta – 49 años
2. Esteban Rivera Flores – 23 años
3. Fredy Sánchez Gil – Edad desconocida
4. Jesús N. Tovar García – Edad desconocida
5. Kevin Díaz M. de Ocampo – Edad desconocida
6. Eduardo Noé Morales – Edad desconocida
7. Juan C. Sánchez Blas – Edad desconocida
8. Osvaldo Gutiérrez Espinosa – 28 años
9. Óscar García Rivera – Edad desconocida

### Hospital General Morelos y Pavón

1. Carlos Amaury Martínez Galicia – 52 años
2. Reséndiz Ana Belén Esparza – 24 años
3. Valentina M. Luna – Edad desconocida
4. Jonny Flores Lara – 19 años
5. Jonathan Ruiz D. Esparza – 30 años
6. Elizabeth Mora – 54 años
7. Bertha Marblán Vázquez – 34 años
8. Yaquelin Contreras Salinas – 29 años

9. Carlos I. Jiménez A. de Jesús – 47 años
10. Brenda Ruiz Medina – 27 años

### Hospital General de Zona No. 53

1. Ángel Tonatíuh Gómez Galván
2. Jorge Islas Flores
3. Eduardo Ramírez Álamos
4. Giovana – Menor de aprox. 12 años
5. Omar Alejandro García Escorza
6. Fernanda Soto Munguía
7. Javier Velasco Ángel
8. Juan Antonio Hernández Betancourt
9. Abril Díaz Castañeda
10. Aarón Gustavo Hernández López
11. Alicia Mateos Teodora
12. Bebé de aproximadamente 6 meses
13. Erick Mateo Terán Hernández
14. César Aldair Cortés Hernández
15. Natanael David Brindis Murillo
16. Alejandro García España
17. Antonio Hernández Gilberto Aarón
18. Leonel A. Velázquez Rodríguez
19. Eduardo Ramírez Armas
20. Giovana Martínez



Todas las personas al comenzar a ver el fuego de inmediato salieron corriendo del lugar para que no los alcanzara





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página:

1,9

Sección:

Fecha:

**SE REPORTAN 90 HERIDOS, ALGUNOS DE GRAVEDAD**

# Muerte y destrucción por explosión de pipa

Una unidad que transportaba 49 mil 500 litros de Gas LP derrapó en la zona del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que causó una explosión de gran magnitud que, hasta el cierre de esta edición, dejó un saldo de 4 fallecidos y 80 hospitalizados. El incidente desató la movilización de cuerpos de emergencia y seguridad que, tras sofocar el fuego, montaron un cerco en el lugar. Al momento del siniestro, muchos corrieron para ponerse a salvo y otros brindaron auxilio a los afectados. Según la ASEA, el vehículo no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil **CDMX P.9**



**TRAGEDIA.** Ciudadanos captaron el momento en que una densa nube de gas se propagó y que segundos después ardió en llamas.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**24 HORAS**

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página: **9** Sección: Fecha:

**POR LA GRAVEDAD DEL SINIESTRO APLICAN PLAN DN-III**

# ACCIDENTE DE PIPA CAUSA PÁNICO EN IZTAPALAPA, DEJA MUERTOS Y HERIDOS

**Problema.** Clara Brugada informó que buscan a la aseguradora de la empresa; la Semarnat revela que no contaba con póliza de emergencias



Expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso ocurrido en el Puente la Concordia en Iztapalapa"

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
Presidenta de México



les  
ella





RODRIGO CEREZO, KARINA AGUILAR Y  
MIGUEL MARTÍNEZ CORONA

La volcadura de una pipa con 49 mil 500 litros de Gas LP, ocurrido en el Puente de la Concordia, Iztapalapa, causó una explosión de gran magnitud que dejó como saldo cuatro muertos 90 heridos -algunos de gravedad-, la aplicación del Plan DN-III para auxiliar a la población; policías, bomberos, Ejército, Guardia Nacional y Marina montaron un cerco de seguridad, para sofocar el fuego.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando la unidad circulaba procedente de Iztapalapa, perdió el control en una curva y esto provocó su derrape, de inmediato fue la explosión y la onda expansiva alcanzó a 32 vehículos que en muchos casos quedaron calcinados, mientras que algunas personas que estaban en el lugar resultaron lesionadas.

De acuerdo a videos difundidos en las redes sociales, al momento del siniestro todo se volvió un caos y pánico en la zona, ya que muchas personas corrieron para ponerse a salvo. Otros se acercaron al lugar para auxiliar a los heridos que pedían ayuda.

Minutos más tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acompañada de la secretaria de Protección Civil del Gobierno de México, Laura Velázquez; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa, llegaron al lugar para coordinar los operativos de auxilio.

A las 18:40 horas, la mandataria capitalina difundió un saldo de 70 lesionados, tres de ellos perdieron la vida; sin embargo, la FGJ por la noche reportó 90 heridos y muertos.

Alrededor de las 19:00 horas el STCMetro y RTP informaron que su servicio funcionaba de manera normal en la zona oriente de la capital.

#### IRREGULARIDADES DE LA PIPA

Desde la zona cero, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, confirmó que la unidad era de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, con quienes "ya se está en contacto y con la aseguradora".

Sin embargo, en un comunicado, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales informó que no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil.

**Ya inició el peritaje desde hace varias horas para determinar las causas del accidente. Esto lo está haciendo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad"**

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno

Asimismo, no tenía la responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado ni contaba con póliza de seguro para almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro.

#### SHEINBAUM OFRECE APOYO

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, expresó su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y de los lesionados.

El gobierno federal envió a la coordinadora nacional de Protección Civil, Laura Velázquez, para las tareas de rescate y remoción junto con la Secretaría de Marina, Guardia Nacional, Petróleos Mexicanos, Protección Civil del Estado de México, ERUM, Secretaría de Seguridad capitalina, Bomberos, dijo.

Además, el IMSS e ISSSTE atendieron a las personas lesionadas o con quemaduras que ameritaron cirugías de emergencia; los directores de ambos Institutos de Salud, Zoé Robledo y Martí Batres, respectivamente, se trasladaron hasta los hospitales para supervisar la atención médica.

#### TESTIGOS DEL CAOS

Juan Carlos Bonilla, de Texcoco, fue uno de los conductores lesionados. "Venía de la Central de Abasto, fue a surtir para su negocio, es comerciante. Viajaba con su hijo", compartió a medios una de sus familiares.

Carlos, cuyo vehículo quedó varado, dijo: "Estaba a mitad del puente, había vehículos parados, vi como vapor y de repente se vio el flamazo, la gente empezó a correr y yo igual".



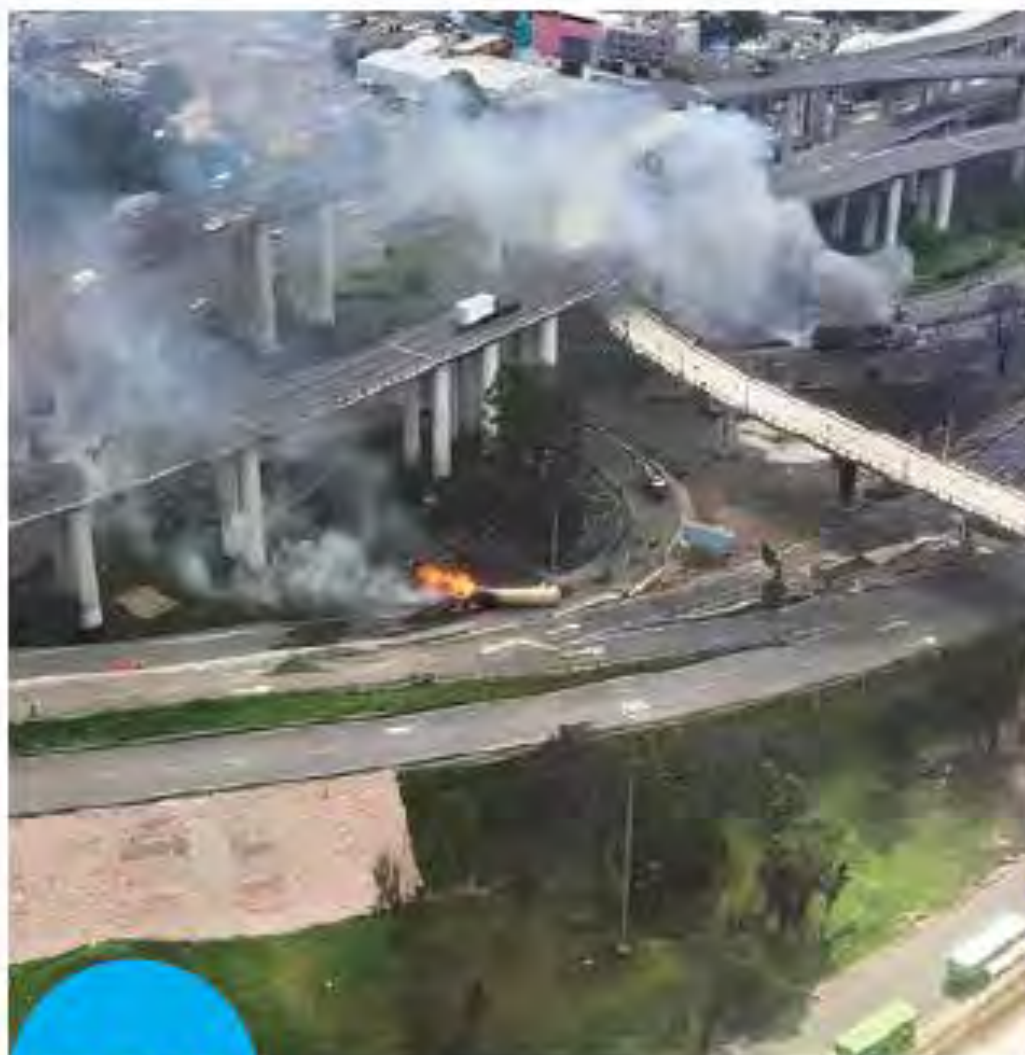


FOTO: @OMALCOMX

**IMAGEN  
DEL DÍA**

**Una pipa de gas** de 49 mil 500 litros se volcó y explotó en la calzada Ignacio Zaragoza a la altura del Puente de la Concordia, lo que provocó una intensa movilización de personal de emergencia y seguridad.





**La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, llegó al lugar de la emergencia en el puente de La Concordia en Iztapalapa para coordinar los trabajos de atención a los heridos**

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TarmartizDavid

**L**a jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, coordinó la atención de los heridos y afectados por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, registrado el 10 de septiembre.

Las autoridades informaron que la onda expansiva causó lesiones a 70 personas, mismas que fueron valoradas en el lugar y trasladadas a diferentes hospitales para su atención médica.

"Es un lamentable accidente, la Fiscalía está empezando las investigaciones para determinar qué fue lo que pasó, la causa. Ha habido una participación inmediata. No tenemos hasta el momento ningún dato de algún fallecido, pero sabemos que tenemos 19 personas lesionadas



En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a conocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

**#CDMX**

## Suman 70 heridos por explosión de pipa en La Concordia

en situación grave", indicó la mandataria capitalina.

Detalló que 19 lesionados se encuentran en situación de gravedad y fueron trasladados por diferentes vías, como terrestres, mediante ambulancias del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), de la Cruz Roja, de Protección Civil de la alcaldía Iztapalapa y de los municipios mexiquenses de Nezahualcóyotl y La Paz.

En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a co-

nocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave.

Sobre la empresa para la que trabajaba la pipa involucrada, Clara Brugada indicó que se trata de Silza Gas, con quien ya se habían puesto en contacto para el tema de los seguros y la res-

ponsabilidad del siniestro.

En el rescate participaron aeronaves del equipo Cóndores de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y se informó que 28 vehículos fueron afectados por la explosión.

**Agradece participación de servicios de emergencia**

**La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, agradeció el trabajo de los elementos de los**

**La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave**

cuerpos de emergencia y del personal de los municipios conurbados que apoyaron en la atención del siniestro.

Es importante mencionar que el servicio de la estación Santa Martha de la Línea 1 del Metro reinició alrededor de las 16 horas, al igual que el servicio de Cablebús y el Trolebús Elevado.





ContraRéplica 11 de septiembre de 2025

## CIUDAD

# VAN 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS POR EXPLOSIÓN DE PIPA EN IZTAPALAPA

LA JEFE DE Gobierno Clara Brugada informó que la empresa responsable del vehículo es Silza; el titular de la SSC Pablo Vázquez Camacho informó que el conductor del vehículo se encuentra "grave, pero con vida"

POR FRANCISCO MÉNDOZA NAVA  
francisco.mendoza@contrapublica.mx

**L**a jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMEX), Clara Brugada Molina, informó que aproximadamente a las 19:00 horas se registró un accidente de una pipa en Iztapalapa, resultando en cuatro muertos y 90 heridos por la explosión de una pipa en Iztapalapa. Asimismo, se informó que ya se tiene identificada a la empresa propietaria del vehículo que viajó y provocó la emergencia. Sin embargo, a las 22:00 horas el accidente resultó en cuatro muertos, 90 heridos y 30 daños de otra magnitud.

Desde el Puente de la Solidaridad, en Iztapalapa, Clara Brugada comentó que lamentablemente había ya confirmado tres personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 97 más heridas (51 femeniles y 46 masculinos) a causa de la explosión de la pipa en ese punto. Menciona que al momento se tenían identificadas a 63 de las víctimas con vida y que había otros dos que estaban siendo atendidos en calidad de desconocidos.

La alcaldesa capitalina comentó que se logró confirmar ya que la charra del vehículo que inició el siniestro es la empresa Silza, subsidiaria de Grupo Simsa. Asimismo, indicó que ya se está en contacto con esta y con la aseguradora, de acuerdo con el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, estas prometen también identificar al chófer de la unidad.

Se identificó al chófer con la empresa y aseguradora. El chófer fue trasladado inicialmente a un hospital del Estado de México, más grave, pero

sigue con vida, y fue trasladado posteriormente al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, expresó el funcionario y adelantó que posteriormente se daría a conocer la función que tenían las personas fallecidas.

Viviendo al tema de los heridos, Clara Brugada expresó que gran parte de ellos son ciudadanos del Estado de México, de modo que ha estado en

contacto permanente con la gobernadora Delina Gómez Álvarez. Asimismo, informó que también ha estado en comunicación con la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo quien envió a la zona a la comandante nacional de Protección Civil, Laura Velázquez Méndez, para que también haga atención y coordinación con el gobierno federal.

Finalmente, la jefa de Gobierno de

CDMEX comentó que su gobierno está apoyando a todas las personas afectadas, como es su deber. "No vamos a dejar el asunto así; vamos a estar apoyando a todos los que resultaron afectados en el accidente", subrayó. Añadió que para entonces ya se había calmado el pánico que significaba la pipa que sucedió el volcamiento y provocó el problema. ■







## TRAGEDIA EN IZTAPALAPA



Accidente de las 17 horas en Iztapalapa, la explosión de una pipa de gas en la zona de la Calzada Zaragoza.



Cientos de vehículos afectados por la explosión en Iztapalapa.



Una de las tuberías de gas que explotó en la zona de la Calzada Zaragoza.



Rescatistas atendiendo a los heridos en el lugar del accidente.

**22** vehículos resultaron afectados por la explosión, los cuales fueron trasladados a los corrales de la SSC.

**6** hospitales de la Ciudad de México y Estado de México brindaron atención médica a los heridos por el siniestro.

**10** personas fueron dadas de alta en los hospitales tras resultar lesionados en la tragedia en los límites con el Estado de México.

**40** mil litros de combustible transportaba la unidad cuando circulaba debajo del Puente la Concordia.

## PRESIDENTA Y GOBERNADORES EXPRESAN SOLIDARIDAD POR TRAGEDIA EN CALZADA ZARAGOZA

Desde la Ciudad de México, lamentos, como reconocimiento por la rápida actuación a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, han expresado los gobernadores del país a los familiares de las cuatro personas fallecidas y a las 90 heridas por la explosión de la pipa en Santa Martha en la alcaldía Iztapalapa, registrada alrededor de las 17 horas del miércoles.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo envió su solidaridad a los familiares de las cuatro personas falleci-

das y a las 90 heridas que resultaron de la explosión de una pipa de gas en Santa Martha en la alcaldía Iztapalapa en los límites con el municipio de Los Reyes La Paz.

A través de un mensaje en redes sociales, horas después de que se dio la volcadura y posterior explosión de la pipa que transportaba más de 40 mil litros de combustibles cuando circulaba por la parte de abajo del puente vehicular La Concordia que une la calzada Ignacio Zaragoza,

avenida Ermita, con la autopista México - Puebla y la carretera federal México - Texcoco, la mandataria federal dijo que su gobierno ya está en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

La primera en postear un mensaje fue la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, quien dijo que su gobierno participaba en la atención de las personas lesionadas por la volcadura y después explosión.

"El Gobierno del @Edomex participa en la atención a personas lesionadas por la volcadura de una pipa en el Puente de la Concordia, en #CDMX, con pipas de agua y personal de Protección Civil", escribió.

Por Elia Cruz Calleja





## DUEÑA DE PIPA SINIESTRADA EN IZTAPALAPA NO TENÍA PÓLIZAS DE SEGURO ANTE LA ASEA

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) informó que la empresa dueña de la pipa que explotó en Iztapalapa, Ciudad de México (CDMX) no cuenta con pólizas de seguro vigentes ante ella. En tanto, señaló que se está elaborando un informe y que, si se encuentran fallas de operación relativas al accidente, se aplicarán las medidas correspondientes.

La ASEA informó que, como órgano regulador del sector hidrocarburos, dará puntual seguimiento a la explosión de la pipa en Iztapalapa. Mencionó que en caso de que se determinen fallas en la operación atribuibles a la empresa responsable, se aplicarán medidas que correspondan conforme a la normatividad.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía se encuentran ya en el lugar de los hechos, en coordinación con la Fis-

calía General de Justicia de la Ciudad de México. La ASEA ha comenzado los protocolos técnicos para la elaboración del informe de causa raíz, conforme a la normatividad que rige a esta institución, apuntó el órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat).

Como lo señaló el gobierno capitalino, precisó que la empresa dueña de la pipa se trata de Transportadora Sitza, S.A. de C.V., misma que cuenta con permisos de transporte ante la Comisión Nacional de Energía y forma parte de Grupo Tomza. Enseguida, destacó que en lo que va del año, Sitza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de daño ambiental por los permisos de transporte que amparan la actividad del semitrén que involucra.

Adicionalmente, compartió que tampoco hay una póliza vigente de la Terminal Marítima Gas Tomza, S.A. de C.V., donde el vehículo cargó el combustible. Preciso que esta contaba con el número de permiso G/029/LPA/2020, registro que le fue otorgado mediante el oficio ASEA/UGI/DGGDI/850/2024 el 20 de septiembre de 2024; no obstante, señaló que su vigencia concluyó el 12 de junio pasado.

Finalmente, dijo que este mismo año la planta ingresó una solicitud para el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro. Sin embargo, resaltó que dicha solicitud fue desechada y por lo tanto no hay registro sobre un seguro vigente ante la ASEA.

Por Francisco Mendoza Nava





**EXPLOTA PIPA DE GAS: 4 MUERTOS Y 90 LESIONADOS**

# Tragedia en Iztapalapa

Una enorme nube de fuego y una potente ola expansiva alcanzaron, la tarde de ayer, a trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como a menores de edad, que esperaban el transporte público sobre calzada Ignacio Zaragoza o pasaban por la zona, tras la explosión de una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP que circulaba por el Puente de la Concordia. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. Al cierre de esta edición, el saldo preliminar era de 90 personas lesionadas, de las cuales cuatro fallecieron mientras recibían atención médica, además de 32 vehículos dañados, según autoridades capitalinas.

**Págs. 24-25**







EN IZTAPALAPA

# Explosión de pipa de gas deja cuatro muertos y 90 heridos

PILAR MANSILLA

**El camión era de la Transportadora Silza, filial de Grupo Tomza, y la ASEA confirmó que operaba sin seguro vigente**

**E**l oriente de la Ciudad de México se estremeció cuando una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas L.P volcó en el Puente de la Concordia y explotó en segundos, levantando una nube de fuego que alcanzó autos particulares, un tráiler que transportaba cartón, otro que llevaba cemento, así como camiones y a decenas de personas que esperaban el transporte público sobre Calzada Ignacio Zaragoza. El saldo preliminar —hasta el cierre de edición— es de cuatro muertos y 90 personas lesionadas, además de 32 vehículos dañados, según información de las autoridades capitalinas.

La pipa siniestrada pertenece a Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria del Grupo Tomza. El conductor sobrevivió, aunque se encuentra en estado grave; primero fue atendido en un nosocomio del Estado de México y posteriormente trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS.

## EXPLOSIÓN Y CAOS

Imágenes del Centro de Comando, Control, Computo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) muestran que el siniestro ocurrió en apenas 31 segundos, entre las 14:20:03 y las 14:20:34 horas, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

Trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como menores de edad, fueron sorprendidos por la explosión. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. En medio del caos, un bebé fue protegido por su madre y ambos recibieron ayuda de la policía para salir de la zona impactada. Usuarios del Trolebús elevado tuvieron que evacuar apresuradamente, mientras imágenes reveladoras mostraban a varias personas con la ropa consu-



**El siniestro** ocurrió en apenas 31 segundos, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

mida y la piel quemada, pidiendo auxilio en plena avenida.

## RECuento

En total, hay 51 hombres y 16 mujeres lesionadas, dos de ellos en calidad de desconocidos. De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, "hasta ahorita tenemos el resultado siguiente: 70 personas lesionadas, que fueron trasladadas a distintos hospitales, lamentablemente tres fallecieron y tenemos dos en calidad de desconocidos".

Los lesionados fueron enviados a hospitales de la Ciudad y del Estado de México como son: Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero, la clínica 53 del IMSS, Magdalena de las Salinas, ISSSTE Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, la Clínica Emiliano Zapata y el Hospital Regional de Iztapalapa. Entre

los pacientes hay niños, jóvenes, mujeres, adultos y adultos mayores.

Por su parte, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, informó que se retiraron ya diez automóviles dañados, aunque aún falta el movimiento de los dos tráileres pesados —el de cartón y el de cemento—, lo que obligará a descargar la mercancía.

Advirtió que esta operación es la más compleja (por lo que las maniobras serán realizadas durante la noche del miércoles), y con ello, abrir la circulación de manera parcial y posteriormente liberar por completo la vialidad.

La emergencia movilizó a bomberos, paramédicos del ERUM, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional, la Marina, autoridades locales y municipios mexiquenses.

Por lo anterior, la jefa de Gobierno





**CLAUDIA SHEINBAUM**

PRESIDENTA DE MÉXICO

**Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados."**



**CLARA BRUGADA**

JEFA DE GOBIERNO

**Seguiremos apoyando a las personas lesionadas y mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía".**

FOTOS JOSÉ MELTON / LA PRENSA



agradeció la coordinación con la presidenta de la República, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, así como con alcaldías y municipios conurbados, al subrayar que muchas de las víctimas son también originarias del Estado de México. Además, para apoyar a quienes buscan a sus familiares, el gobierno de la ciudad habilitó la línea 55 5683 2222.

#### **SIN SEGURO VIGENTE**

De acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), la empresa no contaba con un seguro vigente al momento del accidente. La pipa cargó gas LP en la Terminal Marítima Gas Tomza, instalación ubicada en Baja California con el número de permiso G/029/LPA/2010. La póliza de seguro que amparaba esa planta venció el 12 de junio de 2025 y la solicitud de renovación fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", puntualizó el organismo en un comunicado. Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria de Grupo Tomza y dueña del semirremolque accidentado, tampoco ingresó este año trámites para registrar pólizas de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental que respalden sus permisos de transporte.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía acudieron al sitio del siniestro para recabar pruebas, realizar peritajes técnicos y elaborar el informe de causa raíz que establecerá de manera oficial qué provocó la explosión. El órgano desconcentrado de la Semarnat advirtió que, en caso de confirmarse fallas atribuibles a la empresa, se aplicarán sanciones que pueden ir desde multas hasta la suspensión de permisos para el transporte y almacenamiento de gas.

La autoridad ambiental subrayó que, debido a la magnitud de lo ocurrido, se revisará de manera integral la operación de Grupo Tomza en el país, con especial atención a sus protocolos de seguridad industrial y ambiental, así como a sus obligaciones de cobertura de seguros frente a daños a terceros.



Varios camiones y vehículos sufrieron la ola expansiva de la explosión.





Clara Brugada, durante el reporte de los daños.

## Prometen dar apoyo total a las víctimas

**PILAR MANSILLA**

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó a través de sus redes sociales su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y a los lesionados. Señaló que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional y la red de hospitales del gobierno de México trabajan en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades capitalinas para atender a los afectados. Finalmente, hizo un "reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso".

En el Senado, la presidenta de la Mesa Directiva, Laura Itzel Castillo Juárez, expresó, en nombre de la Cámara alta, sus condolencias y reconoció la atención inmediata de autoridades locales. Por otra parte, el coordinador parlamentario del PRI en el Senado, Manuel Añorve, publicó en sus redes sociales: "Lamento sincera-

mente el terrible accidente ocurrido en la Ciudad de México, donde la explosión de una pipa dejó a decenas de personas con quemaduras graves. Es urgente una investigación, la reparación del daño y revisar de inmediato las medidas de protección civil para que una tragedia así no vuelva a ocurrir".

### PERITAJES DURANTE LA NOCHE

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, explicó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México ya realiza los peritajes para determinar las causas del accidente y que la circulación permanecerá cerrada hasta que se concluya esta labor.

El secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, detalló, la zona seguirá acordonada para garantizar seguridad y permitir el trabajo de los equipos de emergencia y de los peritos, por lo que recomendó a la ciudadanía utilizar vías alternas como Eje 6, avenida Las Torres y la ruta por Los Reyes, Estado de México, para evitar el área afectada.



Imágenes muestran la ropa consumida por el fuego.





¡PARECÍA EL INFIERNO!

# PAVOROSA EXPLOSIÓN DE UNA PIPA DE GAS

**Las llamas alcanzaron a 70 personas; las escenas en el lugar eran aterradoras y la empresa gasera no contaba con seguros**



CASOS QUE



ALARMAN

La empresa Transportadora Silza no cuenta con póliza de seguro de responsabilidad civil



## PLAN DN-III-E

La Guardia Nacional implementó el Plan DN-III-E, en la alcaldía Iztapalapa, tras la explosión de la pipa de gas LP, para salvaguardar la integridad de los conductores y transeúntes. Además, permaneció en el área siniestrada, hasta que personal de Protección Civil y Bomberos, controló en su totalidad el incendio y determinó que no corría peligro la ciudadanía.

**SALVADOR TREJO**  
GRUPO CÁNTON

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Espantosa explosión de una pipa de gas se registró la tarde de ayer en inmediaciones del Paradero de Santa Martha y el Puente de La Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó un saldo preliminar de 70 personas quemadas, 19 de ellas de gravedad, las cuales fueron trasladadas a distintos hospitales por las unidades de emergencia que acudieron a atender el siniestro.

Según versiones de testigos de la tragedia, los hechos se registraron cuando una pipa de la empresa Silza, cargada con 49 mil 500 litros de gas LP, aparentemente conducida a exceso de velocidad, se volcó sobre la Calzada Ignacio Zaragoza y la calle Sierro de la Nación, en la colonia Lomas de Zaragoza, muy cerca del paradero de Santa Martha, lo que generó una serie de explosiones que alcanzaron a varios comerciantes y transeúntes que se encontraban en esa zona.

Al escuchar el estruendo

ensordecedor y ver las lenguas de fuego que inclusive alcanzaron el trolebús elevado y parte de la estación del Metro Santa Martha de la Línea A, cientos de personas corrieron despavoridas para tratar de ponerse a salvo.

Sin embargo, varias de ellas fueron alcanzadas por las llamas, lo que les provocó quemaduras graves. Esto hizo que se vivieran escenas verdaderamente aterradoras y provocó una gran movilización de los cuerpos de emergencia, la policía capitalina, bomberos de la CDMX y municipios conurbados del Estado de México, así como de elementos del Ejército, La Marina y la Guardia Nacional, quienes activaron inmediatamente el Plan DN-III en la zona del desastre.

Las llamas también alcanzaron alrededor de 30 motocicletas y automóviles que se encontraban estacionados y otros que circulaban por la zona.

## NÚMERO DE VÍCTIMAS

A la zona del desastre acudió la jefa de Gobierno Clara Brugada, quien informó que el número de víctimas ascendió a 70, quienes que sufrieron quemaduras de segundo y tercer grado, de las cuales 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, 9 al Hospital de la Ampliación Emiliano Zapata, 15 a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz, 15 a la Clínica del ISSSTE Morelos, así como un lesionado al Hospital del ISSSTE de Zaragoza, 5 al Instituto Nacional de Rehabilitación y uno al Rubén Leñero.

De las personas hospitalizadas 19 se encuentran graves con quemaduras de segundo y tercer grado en el 90 por ciento de sus cuerpos. Entre los lesionados se encuentran dos menores de uno y dos años, además de adultos jóvenes







70

Personas resultaron con quemaduras en diversas partes de sus cuerpos.

que resultaron con quemaduras tras las explosiones.

Clara Brugada agradeció el apoyo de municipios como Los Reyes La Paz, Valle de Chalco, Chicoloapan, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco, que enviaron ambulancias y personal de apoyo. "Es un lamentable accidente, pero destacamos la reacción inmediata de todas las instancias de emergencia", dijo la jefa de Gobierno.

Destacó la participación inmediata de cuerpos de emergencia de la Ciudad de México y municipios conurbados del Estado de México, así como de los equipos médicos del ERUM, Cruz Roja, CRUM y unidades Cóndor, los cuales realizaron traslados inmediatos de los lesionados para su atención médica especializada.

Por su parte, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos, Myriam Urzúa, señaló que, al parecer, la volcadura de la pipa habría detonado el incendio y posterior explosión que alcanzó a por lo menos 18 vehículos que circulaban en la zona. Agregó que el incendio se extendió hasta instalaciones del Trolebús y afectó también a la estación del Metro Santa Martha.

#### TITÁNICA LABOR

Elementos del Heroico Cuer-



19

Víctimas son reportadas graves en los hospitales donde son atendidas.

#### PROTEGIÓ A SU BEBÉ CON SU CUERPO

Una de las escenas más desgarradoras y dramáticas que se vivieron durante el siniestro, fue la de una madre que con su cuerpo protegió y salvó a su bebé. La valiente mamá sufrió quemaduras en todo su cuerpo e inclusive se le observaba sin cabello, por lo que fue auxiliada por un elemento de la Policía Bancaria Industrial (PBI), quien cargo al menor Isal Santiago, de un año 6 meses, para llevarlo a un lugar seguro y ponerlo a salvo de las llamas. Aunque el fuego, alcanzó al menor el daño fue mínimo, pues la valentía de su madre evitó una tragedia mayor, aunque ella ahora lucha por salvar su propia vida, ya que sufrió quemaduras graves.



po de Bomberos de la CDMX y de municipios cercanos trabajaron arduamente durante varias horas para enfriar la pipa y evitar nuevas explosiones, mientras personal de Protección Civil y la Guardia Nacional acordonaron la zona para evitar que los curiosos se acercaran.

#### CARPETA

Una vez concluidas las labores

3

Fallecimientos han sido reportados por las autoridades capitalinas.



Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa"

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA

2

Personas hospitalizadas están reportadas como desconocidas, entre ellas una menor de 2 años.

## LISTA DE PERSONAS REPORTADAS GRAVES

Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)  
Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)



Escanea el QR

CONSULTA LA LISTA  
COMPETA DE VÍCTIMAS  
EN ESTE QR

Número telefónico del Gobierno de la Ciudad de México para búsqueda de familiares afectados por la explosión de una Pipa de Gas en el Puente de la Concordia.

**55 56 83 22 22**



Las escenas eran aterradoras



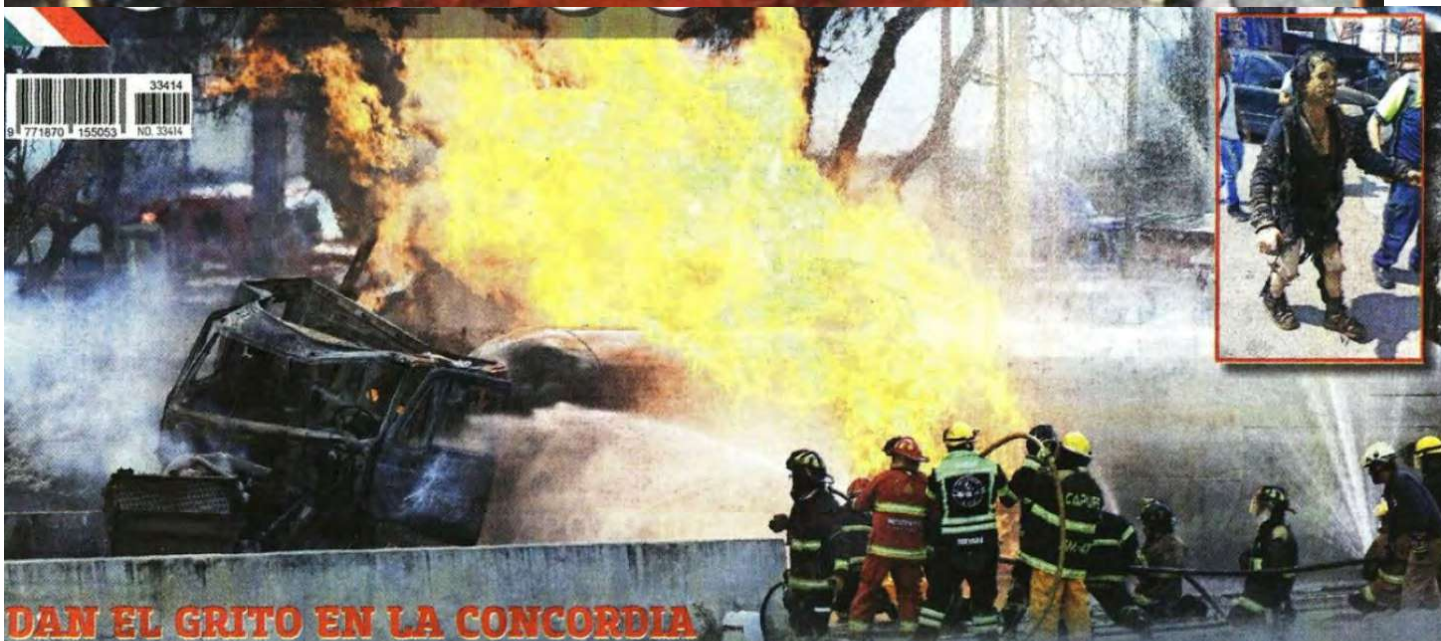


CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EL GRÁFICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25

**VUELCA PIPA** CON  
MÁS DE 40 MIL LITROS DE  
GAS Y PROVOCA UNA  
EXPLOSIÓN QUE DEJA  
TRES MUERTOS Y MÁS DE  
70 HERIDOS; AL MENOS 10  
ESTÁN GRAVES. PÁGS. 2 A 5



DAN EL GRITO EN LA CONCORDIA

# GASSUMADRE



PÁG. 4

PUDO SER PEOR, LA ZONA ES UNA DE  
LAS MÁS TRANSITADAS DE LA CDMX



ABUE CUBRE  
A SU NIETA  
Y LA SALVA;  
CITLALLI VIO  
DE CERCA  
LA MUERTE



PÁGS. 3 Y 4





# LA ROJA

“

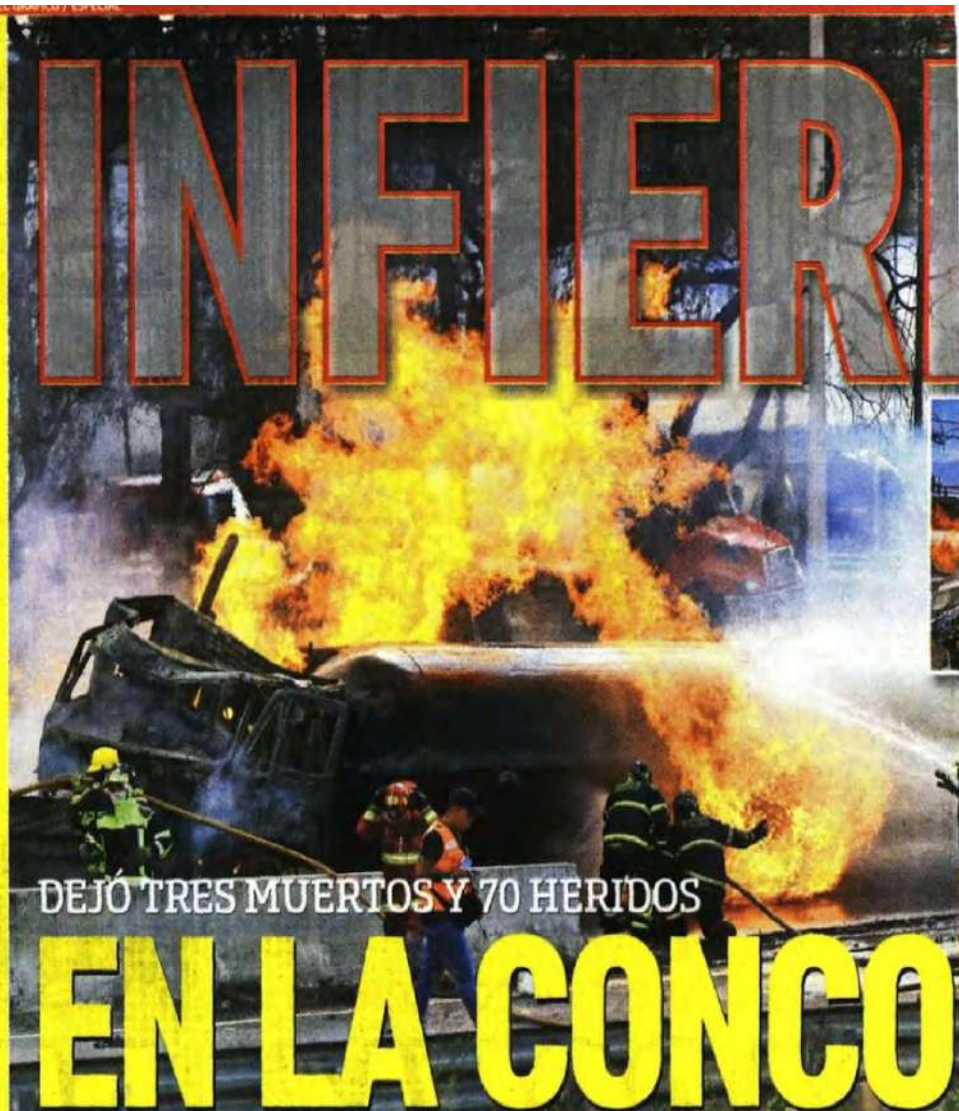
Se escuchó como una bomba, los vidrios de la casa se cimbraron y se comenzó a sentir un calor insoportable”.

Isabel Vecina

“

Tras la explosión, vi a hombres, mujeres y niños con el cuerpo quemado, desesperados pedían ayuda. Fue algo muy terrible”.

Isaac Vecina



DEJÓ TRES MUERTOS Y 70 HERIDOS

# EN LA CONCO

**Camión cisterna que transportaba miles de litros de combustible volcó debajo de puente vehicular y provocó una enorme explosión e incendio**

**TANIA AGUILAR**

Al menos 3 personas murieron y 70 resultaron lesionadas tras la volcadura y posterior explosión de una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza.

A las 14:20 horas, el conductor de esta unidad circulaba por el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, en inmediaciones del Metro Santa Marta, cuando perdió el control y se volteó.

Tras la volcadura, el gas comenzó a escapar del vehículo cisterna y, posteriormente, se registró una explosión cuya onda expansiva alcanzó 28 vehículos, entre estos dos camiones de carga pesada que transportaban cemento y cartón de reciclaje.

Las llamas alcanzaron los 20 metros de altura y fueron visibles desde distintos puntos de la colonia Ermita Zaragoza, así como desde las inmediaciones del Centro de Transferencia Modal (CETRAM) Santa Marta.

Armando "N", operador de la pipa, resultó herido y fue trasladado al

Hospital Magdalena de las Salinas, donde su estado de salud se reporta como grave.

El resto de las personas heridas fueron distribuidas en 10 nosocomios, entre estos Hospital Balbuena, Belisario Domínguez y Rubén Leñero. Se trata de 51 hombres y 16 mujeres, dos en calidad de desconocidos.

**ATENCIÓN.** Al lugar del accidente llegaron la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, el secretario de Seguridad Ciudadana Pablo Vázquez, así como la titular de la Secretaría de







Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa.

Luego de que bomberos lograron controlar la situación, la zona fue acordonada por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), elementos del Ejército Mexicano y la Guardia Nacional. Peritos de la Fiscalía General de Justicia capitalina llevaron a cabo el peritaje correspondiente en el lugar.

Durante las labores de emergencia permaneció cerrada la autopista México-Puebla, en ambos sentidos y se interrumpió el servicio en la estación Santa Marta. También se registraron afectaciones en la Línea 2 del Cablebús.

Fue minutos después de las 9:00 de la noche que, con ayuda de grúas, la pipa fue retirada del lugar de la tragedia.







## CIRCUITO INTERIOR

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital** materno infantil de Cuajimalpa... y que al final, todo quede igual.

**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?





## línea10

DEMIS FUENTES

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital** materno infantil de Cuajimalpa... y que al final, todo quede igual.

**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?

*demisfuentes@reforma.com*





## 49 mil litros

La tarde del ayer, Iztapalapa vivió uno de sus episodios más devastadores, cuando una pipa con 49,500 litros de gas LP —equivalente a 1,650 tanques domésticos— se volcó sobre el Puente de la Concordia, provocando una explosión que generó una columna de fuego de 30 metros de altura y una onda expansiva que rompió ventanas a 500 metros a la redonda.

El saldo humano es desgarrador: tres muertos, incluida una mujer atrapada en el transporte público, y 70 heridos, 19 en estado crítico, con quemaduras que cubren más de 60% de su cuerpo. Entre los afectados hay niños, adultos mayores y trabajadores que simplemente regresaban a casa. Dieciocho vehículos quedaron calcinados, incluyendo combis repletas de pasajeros en hora pico.

La unidad pertenecía a Gas Uribe, empresa previamente sancionada por irregularidades de seguridad. El conductor, bajo custodia, aparentemente perdió el control por exceso de velocidad. Testigos reportaron que la pipa zigzagueaba peligrosamente kilómetros antes del accidente.

**Clara Brugada** llegó en menos de una hora, rompiendo con la tradición de comunicados a distancia. Con casco y chaleco de emergencia, supervisó personalmente las labores mientras el gas seguía fugándose: "No vamos a tolerar la negligencia en el transporte de materiales peligrosos", declaró firmemente mientras los bomberos combatían las últimas llamas.

El operativo movilizó a más de 200 elementos: bomberos, paramédicos del ERUM, helicópteros Cóndores y Protección Civil estableciendo un perímetro de 800 metros. La Cruz Roja activó su protocolo de emergencia mayor, habilitando quirófanos en tres hospitales.

Sin embargo, la eficacia de la respuesta no oculta las fallas sistémicas. En la CDMX circulan diariamente más de 3,000 pipas de gas LP, muchas en condiciones deplorables, con conductores trabajando jornadas de 16 horas. No existen rutas obligatorias que eviten zonas

**Las familias  
destrozadas no  
necesitan más  
promesas.**

pobladas ni GPS obligatorio, y las verificaciones mecánicas son trámites que se sortean con mordidas. El Puente de la Concordia es un punto neurálgico donde convergen miles de personas cada hora: vendedores, estudiantes, trabajadores transbordando. Una bomba de tiempo que explotó, pero pudo haber sido cualquiera de los cientos de puntos críticos de la megalópolis.

Urge un sistema integral: rutas exclusivas para materiales peligrosos evitando zonas habitacionales; gobernadores de velocidad y telemetría obligatorios; certificación rigurosa de conductores, con exámenes toxicológicos sorpresa; policía especializada en transporte peligroso; centros de transferencia periféricos donde pipas grandes traspasen carga a unidades menores, y seguro obligatorio que realmente cubra daños potenciales.

Los vecinos de Iztapalapa conocen el precio de la marginación. Esta explosión es la manifestación más violenta de un abandono sistemático: infraestructura obsoleta, servicios deficientes y la confirmación de que son territorio de paso para bombas rodantes sin supervisión.

Las familias destrozadas no necesitan más promesas. Necesitan que el gobierno entienda que cada pipa sin control es una ruleta rusa; cada conductor exhausto, un riesgo latente, y cada empresa operando en la opacidad es cómplice potencial de la próxima tragedia.

La explosión del 10 de septiembre debe marcar un antes y un después en la gestión del riesgo urbano. Los 49,500 litros que estallaron deben convertirse en 49,500 razones para que nunca más la negligencia empresarial y la omisión gubernamental cobren vidas inocentes.

Porque esta vez la mecha que nadie apagó nos recordó brutalmente que en esta ciudad el peligro viaja sobre ruedas, sin frenos, sin control y con la complicidad de un sistema que prefiere apostar a que no pase nada antes que invertir en que nada pase. La pregunta no es si habrá otra explosión, sino cuándo y dónde, a menos que actuemos ahora.



### ADDENDUM

porque ver camiones RTP o de volteo circulando libremente en el segundo piso de Periférico resulta igual de preocupante.





## Línea 13

### GOBIERNO DA LA CARA EN MOMENTOS CRÍTICOS

• Una verdadera tragedia la que ocurrió ayer en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, donde volcó una pipa de gas que estalló dejando un saldo de cuatro personas muertas y alrededor de 90 lesionados. Dentro del caos y la conmoción que generó el accidente, el gobierno de la Ciudad de México reaccionó de inmediato para atender el percance, en el que la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, encabezó las acciones, así como también los secretarios de Seguridad Ciudadana y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, **Pablo Vázquez** y **Myriam Urzúa**, lo que evitó que el caos imperara. Desde un principio dieron la cara ante el percance y mandaron un claro mensaje de que hay control en los momentos más difíciles de la capital del país.

### GASERAS OPERAN EN TOTAL ANARQUÍA

• Las gaseras que operan en los límites del Estado de México y la CDMX, en zonas norte y oriente, son una verdadera bomba de tiempo, que cuando estallan generan un gran daño. Pero este no es un tema nuevo, lleva décadas sufriendose por su mala operación, la forma en que el crimen organizado se ha metido extorsionándolos, así como la falta de regulación de las autoridades federales en su operación. Cuando todos estos elementos se conjugan surgen tragedias como la de ayer en Iztapalapa, donde además, se supo que la unidad que volcó no contaba con seguro, lo que hará más difícil la reparación de los daños. Pero cosas tan sencillas como la falta de un seguro reflejan la anarquía de las gaseras, que tras este accidente buscarán lavarse las manos.

### LA SOLIDARIDAD VOLVIÓ A APARECER

• Si algo caracteriza a los mexicanos es ese espíritu de solidaridad en la tragedia y ayer se volvió a manifestar en todos sus niveles. Las alcaldías enviaron a sus equipos de protección civil, ambulancias, patrullas, pipas de agua, carros tanques etc., para sofocar el incendio de la pipa. La gente común, tras la explosión, se acercó sin importar el riesgo, para tratar de auxiliar a los lesionados. La presidenta, **Claudia Sheinbaum** envió a **Laura Velázquez**, secretaria federal de Protección Civil, para apoyar en las labores. En fin, fue la suma de una serie de acciones con la finalidad de mitigar un dolor que dejará marcados a todos los habitantes de esta ciudad.





## Los almirantes del huachicol

Han sido días muy agitados en el país: una explosión ayer, en el oriente de la CDMX.

Pero hablemos de la red de huachicol fiscal de Los Primos, que se presume dirigían el vicealmirante **Manuel Roberto Farías Laguna** y su hermano, el contralmirante **Fernando Farías**, una historia que ha impregnado todos los medios de comunicación.

Se presume que esta red gestionaba una megaoperación capaz de cerrar la aduana de Tampico por alrededor de una hora para descargar millones de litros de diésel en cerca de 300 pipas.

Pero la banda no se contentaba con eso.

Esta gente, que supuraba ambición por todos sus poros, buscaba tener el control de todas las aduanas marítimas del país.

De hecho, durante la audiencia en la que se vinculó a proceso a 10 marinos, la FGR no se anduvo con cuentos y señaló: “se advierte la existencia de una organización delictiva integrada por personas de la Marina, funcionarios, agentes aduanales y empresarios”.

Tenían operando desde 2023.

Y no eran delincuentes de poca monta. La FGR asegura que formarían parte de una agrupación criminal con enorme poder económico, capaz de corromper o coaccionar, tanto a empresarios, trabajadores y funcionarios, para prestar sus servicios, con alcances que se extienden a Tamaulipas, Colima, Sonora y la CDMX.

Tenían operando desde 2023.

Y no eran delincuentes de poca monta. La FGR asegura que formarían parte de una agrupación criminal con enorme poder económico, capaz de corromper o coaccionar, tanto a empresarios, trabajadores y funcionarios, para prestar sus servicios, con alcances que se extienden a Tamaulipas, Colima, Sonora y la CDMX.

Y se movían rápido y como peces en el agua.

La indagatoria de la autoridad, para decirlo con datos duros, sostiene que el alcance de esta estructura criminal era tal que manejaba entre 290 y 300 pipas, en las que descargaba, en lapso de una hora, el contenido de los buques.

Y no eran pocas embarcaciones dedicadas al saqueo de combustible. Entre marzo de 2024 y mayo de 2025 sumaron 31 buques.

¿Qué quiere decir todo esto? Que no se trata solo de delincuencia común; es un fenómeno de criminalidad de cuello blanco y élite.

Y es que, lamentablemente, las mayores afectaciones a la sociedad suelen provenir de las esferas del poder.





# Reciben capacitación sobre Atlas

EDUARDO CEDILLO

Diputados de Morena presentaron el Atlas de Riesgos de la Ciudad de México junto a la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), pero padecieron para recibir una capacitación en la materia por fallas en el internet.

Ayer, los legisladores asistieron a un curso que impartió Protección Civil para que diputados aprendieran a usar e interpretar los datos del Atlas en todos los territorios de la Ciudad.

Myriam Urzúa, titular de la SGIRPC, afirmó que, a la fecha, el Atlas de Riesgos cuenta con 2 mil 784 capas de información actualizada y 40 módulos de información específica.

Además, ha sido consultado, desde el 2019, más de 170 millones de veces, lo que promedia más de 2 millones de consultas al mes.

"La información sobre los riesgos a los que estamos expuestos les interesa a todos. Le interesa a los inmobiliarios, le interesa a los desarrolladores, le interesa a las autoridades, al sector privado y a la academia y también a la sociedad civil organizada: niños, adolescentes y adultos", añadió Urzúa.

La capacitación estuvo a cargo de Rafael Marín, Director General de Análisis de Riesgos, quien explicó el método para ingresar a los diferentes recursos.

Los legisladores se sentaron con computadoras y

**Myriam Urzúa, titular de la SGIRPC**

La información sobre los riesgos a los que estamos expuestos les interesa a todos. Le interesa a las autoridades, al sector privado y a la academia"

tabletas para intentar seguir la capacitación.

Sin embargo, al momento de ingresar al primer mapa del Atlas de Riesgos, el tiempo de carga y espera que permitió el internet fue tan alto que los legisladores comenzaron a distraerse.

Algunos comenzaron a

charlar y a navegar en redes sociales.

Una de las únicas que intentó casi toda la clase acceder al Atlas de Riesgos fue la coordinadora, Xóchitl Bravo; sin embargo, el internet nunca posibilitó que siguiera con atención la capacitación del Atlas de Riesgos.





El Atlas de Riesgos de la Ciudad de México recibe 2 millones de visitas al mes, informó la titular de SGIRPC.

# Exponen Atlas de Riesgos de la CDMX y estrategia de respuesta de bomberos

El Atlas ha sido consultado más de 170 millones de veces desde que se lanzó en 2019; legisladores de Morena aseguran que lo replicarán en todas las alcaldías para fomentar la prevención

## Congreso local

Jennifer Garlem  
metropoli@cronica.com.mx

Horas antes de la tragedia en Iztapalapa, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) capitalina presentó el "Atlas de Riesgos de la Ciudad de México" y el Heroico Cuerpo de Bomberos dio a conocer las "Estrategias de Territorio" ante legisladores morenistas del Congreso local.

Lo anterior, con el objetivo de que la población sepa cómo actuar ante los fenómenos naturales como los sismos, inundaciones, hundimientos, entre otros. La titular de la dependencia, Myriam Urzúa, informó que el Atlas ha sido consultado más de 170 millones de veces, desde que se lanzó en 2019.

Urzúa detalló que cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada y

más 40 módulos de información específica. "Son en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes. La verdad es que hemos superado cualquier tipo de récord", dijo.

Recordó que tras el sismo de septiembre de 2017, la gente exigió su derecho a conocer los riesgos a los que está expuesta, por lo que en 2018 se hizo pública la versión electrónica del Atlas, que contenía alrededor de 300 capas de información y acumulaba un promedio anual de 12 mil consultas.

La secretaria señaló que el Atlas no es una herramienta técnica, sino un recurso esencial que permite evaluar y mitigar los riesgos, implementar estrategias efectivas de prevención, promover la seguridad, tomar decisiones informadas, identificar áreas vulnerables, priorizar la inversión y asignación de recursos en áreas que requieren atención urgente, ya sea en el sector público o en el sector privado.

"Vamos a compartir una de las herramientas más importantes que hemos desarrollado en la secretaría. Es una herra-

amienta que día a día la estamos fortaleciendo y robusteciendo para todos los actores que trabajan en la ciudad".

## ESTRATEGIAS DE TERRITORIO

En su intervención, el director del HCB, Juan Manuel Pérez Cova, afirmó que el Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México lleva a cabo su reorganización y restructuración, para dar pronta respuesta a las emergencias, toda vez que se trata de un organismo que fue creado hace casi 170 años por decreto presidencial y que fue el primero en México.

Al hablar de la estrategia de territorio, apuntó que los temas del gas LP y gas natural ocupan el primer sitio en emergencias atendidas, ya que cuatro de cada 10 instalaciones de gas de la capital del país

tienen alguna fuga; seguido de incendios y rescate de personas, principalmente en accidentes vehiculares.

Finalmente, dijo que el servicio de dictamen técnico sobre prevención de incendios ha avanzado considerablemente, ya que en 2018 se realizaron 414, en tanto que de enero a la fecha han realizado mil 115 dictámenes dirigidos a establecimientos mercantiles, industrias y empresas.

## SERÁ REPLICADO EN TODAS LAS ALCALDÍAS

La legisladora, Xóchitl Bravo, coordinadora de la bancada de Morena, señaló que el objetivo de la presentación del "Atlas de Riesgos" es que sea replicado por las y los diputados de la Transformación en las 16 alcaldías.

Bravo hizo un llamado a los ciudadanos a colaborar en la prevención y revisar los espacios que habitan y, en su caso, tomar las medidas necesarias, porque no sólo es responsabilidad del Gobierno de la Ciudad ni del Gobierno Federal.

En su intervención, el diputado Fernando Zárate subrayó que el "Atlas de Riesgos" es una herramienta fundamental para que la población adquiera una cultura de prevención, debido a que la Ciudad de México se encuentra en una zona sísmica.

"La prevención es un concepto que se ha insertado fuertemente. Pero ahora una exigencia para nosotros los diputados es que lo repliquemos en nuestras colonias, pueblos, barrios originarios, unidades habitacionales, debido a su gran utilidad. No es un instrumento de oropel", manifestó el vicepresidente de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del Congreso local.

El Atlas puede ser consultado en: <https://www.atlas.cdmx.gob.mx/> por los desarrolladores inmobiliarios, la iniciativa privada, la academia y la sociedad civil.

## EL DATO

**El gas LP y gas natural ocupan el primer lugar en emergencias atendidas por los bomberos; seguido de incendios y rescate de personas, principalmente en accidentes vehiculares**





ESPECIAL ATENCIÓN EN CUATRO ALCALDÍAS

# Presentan Atlas de Riesgos en el Congreso capitalino

ARTURO R. PANSZA

**Por cada dólar que se gaste en prevención se ahorran siete dólares en recuperación tras un desastre: Myriam Urzúa, titular de la SGIRPC**

Funcionarios de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) del gobierno local presentaron a diputados del Congreso capitalino nueva versión del Atlas de Riesgos de la Ciudad de México, que tuvo una inversión inicial de 20 millones de pesos, en tanto que el Heroico Cuerpo de Bomberos dio a conocer las Estrategias de Territorio, a fin de que la población sepa cómo actuar ante los fenómenos naturales como sismos, inundaciones y hundimientos, ante el hecho de que el documento debe ser replica-

do por las 66 personas legisladoras en las 16 alcaldías para coadyuvar en la prevención.

La titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa Venegas, al hacer uso de la palabra durante la presentación que tuvo lugar en el Auditorio Benito Juárez del edificio Zócalo del Congreso de la Ciudad de México, informó que por cada dólar que se gaste en prevención se ahorran siete dólares en recuperación tras un desastre.

Entrevistada en ese marco, dijo que la secretaría a su cargo pone atención en Benito Juárez, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza y una parte de Coyoacán, por el estado de su subsuelo y porque fueron las más afectadas en los terremotos de 1985 y el de 2017.

Hizo notar que ante las fuertes lluvias que se han presentado en la capital del país, se dio la necesidad de una nueva inversión para actualizar el Atlas de Ries-

gos, un elemento fundamental para saber cómo actuar ante emergencias que se presenten; es una herramienta pública, accesible y dinámica importante para la prevención de desastres naturales y antropogénicos.

Al tomar la palabra en la presentación del documento, señaló que "podemos decir realmente con orgullo" que el riesgo de la metrópoli cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada, más 40 módulos de información específica.

"Desde que se lanzó en 2019, ha sido consultado más de 170 millones de veces; en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes. La verdad es que hemos superado cualquier tipo de récord", delinea.

Ante representantes populares de la bancada de Morena en el Poder Legislativo local que tuvieron un curso de capacitación sobre el Atlas de Riesgos y funcio-



La titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa Venegas, al presentar el Atlas de Riesgos en el Congreso de la Ciudad de México





**MYRIAM URZÚA**  
TITULAR DE LA SGIRPC

**"Desde que se lanzó en 2019, ha sido consultado más de 170 millones de veces; en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes"**

narios de la ciudad, la secretaria hizo notar que, tras el sismo de septiembre de 2017, la gente exigió su derecho a conocer los riesgos a los que está expuesta, por lo que en 2018 se hizo pública la versión electrónica del Atlas, que contenía alrededor de 300 capas de información y un promedio anual de 12 mil consultas.

"Vamos a compartir una de las herramientas más importantes que hemos desarrollado en la secretaría. Es una herramienta que día a día la estamos fortaleciendo y robusteciendo para todos los actores que trabajan en la ciudad. Agradezco su interés en conocer el Atlas y estoy segura de que cada uno de ustedes va a poder sacarle provecho a la información contenida en este sistema, en beneficio de los habitantes de esta ciudad", sostuvo.

Urzúa Venegas aclaró que siempre deberá privilegiarse la prevención sobre la reacción ante las emergencias y que, aunque esto pueda decirse fácilmente, se requiere de muchísimo trabajo en la gestión de riesgos, como es el citado Atlas.

En su momento, el director general del H. Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México, Juan Manuel Pérez Cova, destacó que el agrupamiento a su cargo lleva a cabo su reorganización y reestructuración, para dar pronta respuesta a las emergencias, toda vez que se trata de un organismo que fue creado hace casi 170 años por decreto presidencial y que fue el primero en México.

Asimismo, el jefe de los vulcanos se refirió a las estrategias que se emprenden para proteger a la población de riesgos que se deben atender de manera oportuna.

Se dejó en claro que el Atlas es fundamental para el bienestar de la población y la sostenibilidad de las políticas públicas en la materia y puede ser consultado por los desarrolladores inmobiliarios, la iniciativa privada, la academia y la sociedad civil en la página <https://www.atlas.cdmx.gob.mx/>.

Por su parte, el vicepresidente de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del recinto de Dónceles y Allende, diputado morenista Fernando

Zárate Salgado, precisó que el Atlas de Riesgos es una herramienta fundamental para que la población adquiera una cultura de prevención, debido a que la capital del país se encuentra en una zona sísmica.

"La prevención es un concepto que se ha insertado fuertemente. Pero ahora una exigencia para nosotros los diputados es que lo repliquemos en nuestras colonias, pueblos, barrios originarios, unidades habitacionales, debido a su gran utilidad. No es un instrumento de oropel", señaló.

En su turno, la coordinadora del grupo parlamentario de Morena en el Congreso local, legisladora Xóchitl Bravo Espinoza, precisó que el objetivo de la presentación del Atlas de Riesgos es que sea replicado por las y los diputados en las 16 alcaldías.

Mencionó que el documento se ha actualizado con el propósito de proteger la integridad y patrimonio de los habitantes

**El documento cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada y será replicado en las alcaldías**

de la gran urbe.

Lamentó que los fenómenos naturales y las tragedias que son consecuencias de éstos suelen ser utilizados para atacar a los gobiernos locales y federal, y así sacar raja política a favor de quienes emiten ese tipo de declaraciones.

"Los fenómenos naturales, que no son culpa de nadie, de repente se quieren usar políticamente. Pero las lluvias, los temblores, son fenómenos incontrolables por cualquiera de nosotros", recalzó la morenista.

Xóchitl Bravo conminó a los ciudadanos a colaborar en la prevención y revisar los espacios que habitan y, en su caso, tomar las medidas necesarias, porque no sólo es responsabilidad del Gobierno de la Ciudad ni de la administración federal.

Sentenció que es importante tomar en cuenta que las áreas de protección civil realizan un trabajo extraordinario las 24 horas de los siete días de la semana.

De manera específica se refirió a la labor de los tragafuegos en todo tipo de emergencias, desde la extinción de incendios hasta en inundaciones, en las que también juegan un papel muy importante las mujeres bomberas.



**El jefe** de los vulcanos en la CdMx, Juan Manuel Pérez Cova, dejó en claro que el Atlas es fundamental para el bienestar de la población y la sostenibilidad de las políticas públicas en la materia





## Van por integración de la Junta de Gobierno del Cuerpo de Bomberos

**ARTURO R. PANSZA**

Las entrevistas a los candidatos para ocupar los dos espacios de la sociedad civil en la Junta de Gobierno del H. Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México (HCB Cdmx), fueron realizadas por diputados integrantes de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del Congreso local, que preside la legisladora panista Lizzette Salgado Viramontes.

En su momento, la congresista Lizzette Salgado cuestionó a los aspirantes sobre las áreas de oportunidad que visualizan en el Cuerpo de Bomberos y lo que harían al ser parte de la Junta de Gobierno a favor de esta institución y cuál sería su propuesta para promover la participación y desarrollo de las mujeres bomberas.

Por la bancada de Morena, el diputado Fernando Zárate Salgado, que funge como vicepresidente de la Comisión, se refirió a los trabajos presentados, trayectorias y motivos de postulación; preguntó respecto a las propuestas para atender la necesidad de contar con un diagnóstico real del trabajo y equipo de la institución; así como los riesgos más importantes a atender en la capital; y los protocolos, acciones de prevención y capacitación con que se cuenta.

A su vez, la legisladora morenista Brenda Ruiz Aguilar se enfocó en preguntar acerca de cuál sería la mejor forma de prevenir y reducir incendios, enfocándose en la forma en que el Heroico Cuerpo de Bomberos pudiera ayudar con los 340 mercados públicos de la capital y también preguntó a los candidatos acerca del legado que les gustaría dejar en el puesto en caso de que sean elegidos.

De la Asociación Parlamentaria Progresista de la Transformación, el diputado Alejandro Carbajal González, expuso que desde hace muchos años México es un referente internacional en materia de protección civil por la cultura de la prevención que se ha generado a partir de los sismos de 1985 y 2017.

Audió que la Ciudad de México cuenta con el mejor Atlas de Riesgos del país y reflexionó sobre los Programas Internos de

Protección Civil de los establecimientos comerciales y la problemática de su tramitología, por lo que cuestionó cómo facilitar su autorización.

El diputado Alberto Vanegas Arenas, de Morena, solicitó conocer cuál sería el aporte de las personas candidatas, al fortalecimiento de la Junta de Gobierno y qué áreas de oportunidad se pueden intervenir para construir una ciudad con un modelo preventivo hacia el futuro.

Mientras, el aspirante Roberto Guadalupe Cañas Pozos, especialista en Protección Civil tanto en materia académica como laboral, en su intervención sostuvo que de ser elegido trabajaría en cuatro ejes: condiciones generales del equipo; Personal y operación; procedimientos de operación, y capital humano y recursos financieros.

Informó que busca "elaborar un diagnóstico real y actualizado de lo que tenemos, qué podemos hacer, con cuánto dinero contamos y a partir de eso regresar al Congreso para solicitar los recursos que ayuden a cambiar la vida del bombero".

Por su parte, José Rafael Pérez Vargas, especialista en Protección Civil con experiencia en prevención y atención de incendios, así como en la gestión y administración de los recursos, precisó que, a través de la Junta de Gobierno del HCB Cdmx, pretende aportar una visión técnica especializada en la gestión de riesgos de los distintos fenómenos que se presentan en la capital.

"No considero que mi deber dentro de la Junta de Gobierno sea dejar un legado, creo que podemos dejar un legado con el trabajo que desarrollemos en las distintas áreas en que estemos, entre ellos, son los cambios normativos que ayudan a construir una ciudad más sólida, resiliente y con mayor capacidad de respuesta", acotó.

Por su parte, Luis Enrique Pozos González, quien cuenta con más de 25 años en operaciones de emergencia, 31 años como consultor, líder en Protección Civil; seguridad e higiene y seguridad patrimonial, expuso que México debe cambiar la visión de la reacción a la prevención.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **13** Sección: Fecha: **11/09/25**



**Las entrevistas** realizadas por diputados reflejan el compromiso por fortalecer al Cuerpo de Bomberos con perspectiva técnica, preventiva y enfoque en equidad





· Actualmente ésta es una herramienta pública

#### DE PROTECCIÓN CIVIL

## Dan a conocer el Atlas de Riesgos CDMX

#### REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - La titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil local, Myriam Vilma Urzúa, presentó la última actualización del Atlas de Riesgos de la Ciudad de México esto ante diputados del Congreso. La diputada Xóchitl Bravo, de Morena, indicó que está integrado con información recopilada durante cinco años, por lo que es necesario que las demarcaciones territoriales lo repliquen, como parte de un ejercicio de prevención y resiliencia frente a los fenómenos naturales que se presentan en la ciudad.

El también morenista, Fernando Zárate señaló que la presentación de este Atlas de Riesgos permitirá contar con más herramientas para atender las emergencias e incorporar la cultura de la prevención en la Ciudad de México en temas como lluvias, hundimientos y deslizamientos, entre muchos otros.

Urzúa Venegas subrayó que es una de las herramientas más importantes que han desarrollado, misma que se fortalece y robustece permanentemente.

Recordó que después del sismo de 2017, la sociedad reclamó el derecho a la información sobre los riesgos a los que está expuesto y en 2018 se hizo pública una versión electrónica que contenía alrededor de 300 capas de información y un promedio anual de 12 mil consultas.

#### MAPA

· De 2019 a la fecha, esta herramienta ha sido consultada más de 170 millones de veces, es decir, cerca de dos millones de consultas mensuales

#### ACTUAL

· Cuenta con 2 mil 784 capas de información actualizada, más 40 módulos de información específica





## LES QUEDA GRANDE ATLAS DE RIESGO

EDUARDO CEDILLO

Diputados de Morena presentaron el Atlas de Riesgos de la Ciudad de México junto a la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRyPC), pero vivieron las consecuencias del insuficiente internet.

Ayer, los legisladores asistieron a una capacitación que impartió

protección civil para que diputados aprendieran a usar e interpretar los datos del Atlas en todos los territorios de nuestra ciudad.

Myriam Urzúa, titular de la SGIRyPC, afirmó que, a la fecha, el Atlas de Riesgos cuenta con 2 mil 784 capas de información actualizada y 40 módulos de información específica.

Además, ha sido consultado,

desde el 2019, más de 170 millones de veces, lo que promedia más de 2 millones de consultas al mes.

"La información sobre los riesgos a los que estamos expuestos les interesa a todos. Le interesa a los inmobiliarios, le interesa a los desarrolladores, le interesa a las autoridades, al sector privado y a la academia y también a la sociedad civil organi-

zada: niños, adolescentes y adultos", añadió Urzúa.

La capacitación estuvo a cargo de Rafael Marín, Director General de Análisis de Riesgos, quien explicó el método para ingresar a los diferentes recursos.

El internet no posibilitó que se siguiera con atención la capacitación del Atlas de Riesgos.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**La Jornada**

11/09/25

Página:

34

Sección:

Capital

Fecha:

# Tromba inundó 10 viviendas y negocios en dos colonias de Tláhuac

Afectados reclaman  
apoyos al gobierno  
central y a la alcaldía

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ  
Y DE LA REDACCIÓN

► Por la tarde, otra fuerte  
lluvia afectó el sur de la ciudad,  
principalmente Coyoacán y  
Tlalpan, donde una anegación  
de 300 metros cubrió la calle  
20 de Noviembre, en la colonia  
Huichapan (esta imagen), y Milpa  
Alta. Foto *La Jornada*







Una decena de viviendas y negocios de las colonias Del Mar y Metropolitana, en la alcaldía Tláhuac, resultaron inundados por la tromba que azotó la demarcación alrededor de las 5 horas de ayer.

Personal de las áreas de Protección Civil y Participación Ciudadana de la alcaldía, junto con la Secretaría de Gestión Integral del Agua, desalojó el líquido acumulado en los domicilios, que alcanzó alturas de casi 30 centímetros en la calle Don Carlo, en tanto que camiones hidroneumáticos desfogaron el anegamiento de la avenida Heberto Castillo, junto al bosque de Tláhuac, al activar los operativos Tlaloc y Tlaloque, respectivamente.

Alrededor de las 9:30 horas, vecinos afectados realizaron un bloqueo en el cruce de avenida La Turba y calle Langosta, frente al Hospital General Tláhuac, para reclamar apoyo de los gobiernos central y de la alcaldía ante los daños en sus bienes.

Explicaron que la lluvia fue intensa, "estuvo muy tupida como unos 15 minutos" e ingresó a los domicilios demasiado rápido, lo que les impidió tener tiempo para poner a resguardo muebles y enseres.

Una hora después, alrededor de las 10:55, se liberó la vialidad una

vez que se acordó establecer una mesa de trabajo, en tanto brigadas de la alcaldía iniciaron el levantamiento de un censo de los domicilios afectados y los daños en los bienes a fin de activar el seguro contratado por el gobierno de la ciudad para reponer el mobiliario.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil había activado alrededor de las 3:30 de la madrugada la alerta roja para esta demarcación y La Magdalena Contreras, con pronóstico de lluvia de entre 50 y 70 milímetros (de 50 a 70 litros por metro cuadrado) entre la hora de emisión y las 5 de la mañana. Por la tarde cayó nuevamente una fuerte lluvia, pero sin mayores afectaciones.

A su vez, la Secretaría de Gestión Integral del Agua detalló que se registraron 80 encharcamientos, la caída de nueve árboles y un poste de luz, así como la suspensión del servicio del Tren Ligero, por lo que se proporcionó el apoyo con unidades de la Red de Transportes de Pasajeros en el tramo que va de Taxqueña a Las Torres.

Señaló que el volumen acumulado de lluvias registrado en toda la capital durante la noche del martes y la madrugada de ayer fue de más de 19.8 millones de metros cúbicos.





## Padecen en Tlalpan inundaciones

BERNARDO URIBE

Tras inundaciones en la Alcaldía Tlalpan, vecinos señalaron que la falta de mantenimiento mayor al sistema de drenaje y los largos tiempos de espera para desazolves en los alrededores de la carretera Ajusco ha aumentado el nivel de afectaciones durante esta temporada de lluvias.

La madrugada y tarde de ayer, la demarcación registró lluvias torrenciales que dejaron afectaciones en colonias como Miguel Hidalgo y Lomas de Padierna.

Inicialmente, se registraron encharcamientos y anegaciones de hasta medio metro de altura, pero hacia la tarde, la caída de granizo afectó nuevamente la zona.

A decir de habitantes de la zona, la reacción de las autoridades no ha sido lo suficientemente eficaz para minimizar daños a viviendas, por lo que han exigido una revisión del programa de mantenimiento, así como de Protección Civil para garantizar seguridad durante eventos climáticos.

Como parte de mesas de diálogo con vecinos de Tlalpan, autoridades capitalinas se comprometieron a implementar acciones prioritarias de desazolves constantes, así como iniciar con una evaluación técnica para la posible construcción de un resumiadero.

"No vemos suficiente las medidas que anunciaron, se comprometieron a una evaluación cuando ya hay muchas denuncias pidiendo intervención urgente", señaló Victoria Yáñez, vecina de Ampliación Miguel Hidalgo.

Los residentes advirtieron que la falta de medidas preventivas y de su socialización ha llevado a que muchos ignoren los protocolos de protección civil, y que así incrementa también el número de lesionados en los días recientes.

"Cuando el agua rebasa el nivel de la banquetta sabemos que es cuestión de tiempo para que se empiece a meter a los puestos y de ahí no hay mucho que podamos hacer para evitarlo", narró Jaqueline Huerta, comerciante ubicada sobre Periférico y Picacho Ajusco.



■ Se formaron encharcamientos de hasta mil metros durante las primeras horas del miércoles.



■ El lunes, la Alcaldía anunció que se realizarían desazolves para mejorar el drenaje.



■ Usuarios del servicio acusan que la falta de desagües genera charcos que dificultan el paso.

**Victoria Yáñez, vecina**

■ No vemos suficiente las medidas que anunciaron, se comprometieron a una evaluación cuando ya hay muchas denuncias pidiendo intervención urgente".

Además, usuarios del Tren Ligero añadieron que las lluvias también han afectado al servicio en estaciones como Huipulco y Xomali, en donde la falta de desagües genera encharcamientos que suspenden el paso de las unidades.

De acuerdo con la Alcaldía, en distintas zonas se im-

plementarán medidas para reducir riesgos.

"Estos esfuerzos se desarrollan en coordinación con autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, a través de sus distintas instancias, lo que permite reforzar las medidas de prevención y mitigación de riesgos en las áreas más vulnerables", detalló.





## Lluvias afectaron más a Tlalpan y Xochimilco

Las lluvias vespertinas de ayer causaron inundaciones principalmente en Tlalpan y Xochimilco.

Calles de colonias como Tierra Nueva, Santa

Cruz Xochitepec, en Xochimilco, y vialidades como Periférico Sur y Viaducto Tlalpan se inundaron.

Para las 21:00 horas, la mayor cantidad de lluvia se acumuló en Villa Coapa, en Tlalpan, con 45 milímetros.

— Jonás López





ZONA SUR, LA MÁS AFECTADA

# Ciudad activa la triple alerta tras 48 horas de lluvia

**Daños.** El clima dejó 80 encharcamientos, ocho árboles caídos y un corto circuito en las distintas alcaldías

ANA GARCÍA

Luego del aguacero que azotó a la Ciudad de México en los últimos dos días, el Gobierno capitalino desplegó el operativo Tlaloque para atender diversas afectaciones, entre ellas 80 encharcamientos registrados en distintos puntos de la urbe. Ante la persistencia del mal clima, se activó la triple alerta.

Durante 48 horas de lluvias continuas, el volumen acumulado de agua superó los

19.8 millones de metros cúbicos. La máxima precipitación se registró en la estación Platinitos-Picacho Periférico, con 72.55 milímetros, de acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua).

La dependencia movilizó a 156 elementos, entre ingenieros, técnicos y cuadrillas de atención al drenaje, apoyados con 50 vehículos tipo Hércules, equipos de bombeo de emergencia, hidroneumáticos y una grúa HIAB, para atender anegaciones en diferentes alcaldías. A pesar del volumen de agua, reportó que los niveles en presas, cauces y canales se mantuvieron estables.

## Más de 19.8

millones de metros cúbicos de agua registró la urbe durante este martes y miércoles

Como parte del operativo, el Heroico Cuerpo de Bomberos atendió la caída de un poste, ocho árboles y un corto circuito. También apoyó en la liberación de viviendas afectadas por inundaciones en las demarcaciones de Tlalpan, Coyoacán y Álvaro Obregón.

LA CAPITAL PERMANECE EN VIGILANCIA

Las precipitaciones continuaron durante la noche y madrugada de este miércoles, por lo que la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó la triple alerta. La zona sur de la capital fue la más afectada.



**TAREA.**

Elementos de la Secretaría de Gestión Integral del Agua desazolvaron una coladera para liberar los niveles de agua en Calzada del Hueso y Sauzales, colonia Granjas Coapa, alcaldía Tlalpan.

tada. Tlalpan y Xochimilco permanecieron en roja; Milpa Alta y Tláhuac en naranja, y el resto de la ciudad en amarilla.

Con el operativo Tlaloque, los cuerpos de emergencia también atendieron anegaciones en calles de dichas alcaldías como 20 de Noviembre y Guadalupe I. Ramírez; así como avenidas en Coyoacán, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.

Además, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro implementó la marcha de seguridad en las líneas 4, 8 y 12 debido a la lluvia.

Como si los cielos desbordados no fueran suficientes, Protección Civil activó la alerta amarilla por fuertes rachas de viento entre 50 y 59 kilómetros por hora en Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac y Tlalpan.



**SECRETARÍA DE GESTIÓN  
INTEGRAL DEL AGUA**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**La Jornada**

11/09/25

Página:

34

Sección:

Capital

Fecha:

# Tromba inundó 10 viviendas y negocios en dos colonias de Tláhuac

Afectados reclaman  
apoyos al gobierno  
central y a la alcaldía

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ  
Y DE LA REDACCIÓN

► Por la tarde, otra fuerte  
lluvia afectó el sur de la ciudad,  
principalmente Coyoacán y  
Tlalpan, donde una anegación  
de 300 metros cubrió la calle  
20 de Noviembre, en la colonia  
Huichapan (esta imagen), y Milpa  
Alta. Foto *La Jornada*







Una decena de viviendas y negocios de las colonias Del Mar y Metropolitana, en la alcaldía Tláhuac, resultaron inundados por la tromba que azotó la demarcación alrededor de las 5 horas de ayer.

Personal de las áreas de Protección Civil y Participación Ciudadana de la alcaldía, junto con la Secretaría de Gestión Integral del Agua, desalojó el líquido acumulado en los domicilios, que alcanzó alturas de casi 30 centímetros en la calle Don Carlo, en tanto que camiones hidroneumáticos desfogaron el anegamiento de la avenida Heberto Castillo, junto al bosque de Tláhuac, al activar los operativos Tlaloc y Tlaloque, respectivamente.

Alrededor de las 9:30 horas, vecinos afectados realizaron un bloqueo en el cruce de avenida La Turba y calle Langosta, frente al Hospital General Tláhuac, para reclamar apoyo de los gobiernos central y de la alcaldía ante los daños en sus bienes.

Explicaron que la lluvia fue intensa, "estuvo muy tupida como unos 15 minutos" e ingresó a los domicilios demasiado rápido, lo que les impidió tener tiempo para poner a resguardo muebles y enseres.

Una hora después, alrededor de las 10:55, se liberó la vialidad una

vez que se acordó establecer una mesa de trabajo, en tanto brigadas de la alcaldía iniciaron el levantamiento de un censo de los domicilios afectados y los daños en los bienes a fin de activar el seguro contratado por el gobierno de la ciudad para reponer el mobiliario.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil había activado alrededor de las 3:30 de la madrugada la alerta roja para esta demarcación y La Magdalena Contreras, con pronóstico de lluvia de entre 50 y 70 milímetros (de 50 a 70 litros por metro cuadrado) entre la hora de emisión y las 5 de la mañana. Por la tarde cayó nuevamente una fuerte lluvia, pero sin mayores afectaciones.

A su vez, la Secretaría de Gestión Integral del Agua detalló que se registraron 80 encharcamientos, la caída de nueve árboles y un poste de luz, así como la suspensión del servicio del Tren Ligero, por lo que se proporcionó el apoyo con unidades de la Red de Transportes de Pasajeros en el tramo que va de Taxqueña a Las Torres.

Señaló que el volumen acumulado de lluvias registrado en toda la capital durante la noche del martes y la madrugada de ayer fue de más de 19.8 millones de metros cúbicos.





NO TRANSPARENTE VOLUMEN HÍDRICO UTILIZADO

# OCULTA EL SUBURBANO SU CONSUMO DE AGUA

Es la empresa que se encarga de la operación del tren que conecta la capital del país con el Estado de México a Cuautitlán y el AIFA

DIEGO RAYA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Ferrocarriles Suburbanos S.A.P.I. de C.V. es la empresa que se encarga de la operación del Tren Suburbano, el cual conecta la capital del país con el Estado de México. Dicha empresa omitió dar a conocer el consumo de agua que hizo durante 2024, mediante información solicitada a la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua), aun cuando otras firmas del mismo carácter privado, sí lo hicieron.

El caso resulta relevante porque la compañía mantiene una concesión para operar el Tren Suburbano mediante licitación pública y, pese a ello, evitó transparentar el volumen de un recurso considerado de carácter social y público.

Junto a Ferrocarriles Suburbanos, tampoco se otorgó información de otras empresas de gran importancia social y económica, como Distribuidora Liverpool, Comercial City Fresko, Grupo Posadas, Sanborns Hermanos, Televisión Azteca, Tiendas Chedraui, Aerovías

## SABÍAS QUE... ?



La línea 1 del Tren Suburbano cuenta con 7 estaciones, mientras que la Línea 2 con 8

## EMPRESAS



Otras compañías sí reportaron sus volúmenes, lo cual permite ejemplificar la magnitud del agua que requieren anualmente para operar



Es omisa en su reporte considerado de carácter social y público

de México, Procter & Gamble, Deutsche Bank México, HSBC y Banco Santander.

Todas las anteriores forman parte de un listado de instituciones privadas que, aun siendo grandes consumidores, reservaron o simplemente no proporcionaron sus registros de consumo hídrico, vía información requerida a Segiagua.

Empero, otras compañías sí reportaron sus volúmenes, lo cual permite ejemplificar la magnitud del agua que requieren anualmente para operar.

Entre ellas, Cervecería Modelo destacó como el mayor consumidor con 1.12 millones de metros cúbicos en 2024. Le siguieron Fermic S.A. de C.V. con más de 212 mil, Inmuebles General con 208 mil, Bebidas Purificadas con 180 mil y Procter & Gamble Manufacturing con 163 mil.

También se encontraron instituciones públicas como el Instituto Mexicano del Seguro Social, cuyo Hospital General Regional 02 registró un consumo superior a 133 mil metros cúbicos.





**ZONA SUR, LA MÁS AFECTADA**

# Ciudad activa la triple alerta tras 48 horas de lluvia

**Daños.** El clima dejó 80 encharcamientos, ocho árboles caídos y un corto circuito en las distintas alcaldías

ANA GARCÍA

Luego del aguacero que azotó a la Ciudad de México en los últimos dos días, el Gobierno capitalino desplegó el operativo Tlaloque para atender diversas afectaciones, entre ellas 80 encharcamientos registrados en distintos puntos de la urbe. Ante la persistencia del mal clima, se activó la triple alerta.

Durante 48 horas de lluvias continuas, el volumen acumulado de agua superó los

19.8 millones de metros cúbicos. La máxima precipitación se registró en la estación Platinitos-Picacho Periférico, con 72.55 milímetros, de acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua).

La dependencia movilizó a 156 elementos, entre ingenieros, técnicos y cuadrillas de atención al drenaje, apoyados con 50 vehículos tipo Hércules, equipos de bombeo de emergencia, hidroneumáticos y una grúa HIAB, para atender anegaciones en diferentes alcaldías. A pesar del volumen de agua, reportó que los niveles en presas, cauces y canales se mantuvieron estables.

**Más de 19.8**

millones de metros cúbicos de agua registró la urbe durante este martes y miércoles

Como parte del operativo, el Heroico Cuerpo de Bomberos atendió la caída de un poste, ocho árboles y un corto circuito. También apoyó en la liberación de viviendas afectadas por inundaciones en las demarcaciones de Tlalpan, Coyoacán y Álvaro Obregón.

**LA CAPITAL PERMANECE EN VIGILANCIA**

Las precipitaciones continuaron durante la noche y madrugada de este miércoles, por lo que la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó la triple alerta. La zona sur de la capital fue la más afectada.



**TAREA.**

Elementos de la Secretaría de Gestión Integral del Agua desazolvaron una coladera para liberar los niveles de agua en Calzada del Hueso y Sauzales, colonia Granjas Coapa, alcaldía Tlalpan.

tada. Tlalpan y Xochimilco permanecieron en roja; Milpa Alta y Tláhuac en naranja, y el resto de la ciudad en amarilla.

Con el operativo Tlaloque, los cuerpos de emergencia también atendieron anegaciones en calles de dichas alcaldías como 20 de Noviembre y Guadalupe I. Ramírez; así como avenidas en Coyoacán, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.

Además, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro implementó la marcha de seguridad en las líneas 4, 8 y 12 debido a la lluvia.

Como si los cielos desbordados no fueran suficientes, Protección Civil activó la alerta amarilla por fuertes rachas de viento entre 50 y 59 kilómetros por hora en Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac y Tlalpan.





PEGAN ANEGACIONES A TLALPAN

# RECLAMAN DESAZOLVE

DEMANDAN VECINOS CERCANOS A LA CARRETERA DEL AJUSCO LIMPIEZA EN EL DRENAJE

BERNARDO URIBE

Ante las inundaciones recientes en la Alcaldía Tlalpan, vecinos señalaron que la falta de mantenimiento mayor al sistema de drenaje y los largos tiempos de espera para desazolves en colonias como Miguel Hidalgo, Padierna y alrededores de la carretera Ajusco, ha aumentado el nivel de afectaciones durante esta temporada de lluvias.

La mañana y tarde de ayer, la demarcación registró lluvias torrenciales que dejaron afectaciones a su paso.

A decir de habitantes de la zona, la reacción de las autoridades no ha sido lo suficientemente eficaz para minimizar daños a viviendas, por lo que han exigido una revisión del programa de mantenimiento así como de Protección Civil para garantizar seguridad durante eventos climáticos.

Como parte de mesas de diálogo con vecinos de Tlalpan, autoridades capitalinas

se comprometieron a implementar acciones prioritarias de desazolve constantes, así como iniciar con una evaluación técnica para la posible construcción de un resumidero.

"No vemos suficiente las medidas que anunciaron, se comprometieron a una evaluación cuando ya hay muchas denuncias pidiendo intervención urgente", señaló Victoria Yáñez, vecina de Ampliación Miguel Hidalgo.

Los vecinos advirtieron que la falta de medidas preventivas y de su socialización ha llevado a que muchos ignoren los protocolos de protección civil, y que así incrementa también el número de lesionados en los días recientes.

Además, usuarios del Tren Ligero añadieron que las lluvias también han afectado al servicio en estaciones como Huipulco y Xomali, en donde la falta de desagües genera encharcamientos que suspenden el paso de las unidades.

**//** Cuando el agua rebasa el nivel de la banqueta sabemos que es cuestión de tiempo para que se empiece a meter a los puestos y de ahí no hay mucho que podamos hacer para evitarlo".

**Jaqueline Huerta** comerciante en Periférico Sur

Las lluvias cobraron la vida de una anciana al inundarse su vivienda.

Las últimas lluvias han causado afectaciones severas en la Alcaldía Tlalpan.

Las estaciones Huipulco y Xomali del Tren Ligero quedaron bajo el agua.



**SECRETARÍA DE GOBIERNO**





# Van 4 muertos, 90 heridos y 32 vehículos siniestrados

**CdMx.** Trasladan a lesionados a docena de hospitales; el chofer, en estado grave

REDACCIÓN, OMAR BRITO Y AP  
CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, provocó un incendio que ha dejado, hasta el cierre de esta edición, cuatro personas fallecidas y 90 lesionadas, informó la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Las personas heridas, entre ellas niños y ancianos, reciben atención médica en una docena de hospitales de Ciudad de México y Estado de México; 10 de ellas ya han sido dadas de alta, de acuerdo con un comunicado de prensa del MP.

En un primer momento, las autoridades reportaron 19 personas en estado grave, entre ellas el conductor de la pipa, mientras que dos de los lesionados no habían sido identificados.

La fiscalía capitalina precisó que en el lugar de los hechos trabaja personal pericial especializado en criminalística, química, incendios, explosiones, hidro-sanitarias y seguridad industrial, entre otras, con el objetivo de recabar los primeros indicios y determinar la causa de lo ocurrido.

Asimismo, detalló que la onda expansiva de la explosión dañó 32 vehículos.

Por la tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio un mensaje desde el puesto de mando en la zona del accidente.

"Hay una diversidad (de heridos), entre ellos varios niños (...). En este momento se logró retirar

el peligro que teníamos en la pipa, que fue la que se volcó y provocó el problema", comentó.

Indicó que los heridos tenían quemaduras de segundo y tercer grados, y fueron trasladados a más de una docena de hospitales.

## Lista. Nombres de víctimas y clínicas de atención

### HOSPITAL GENERAL JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN

Ana Belem Martínez Reséndez  
Brenda Ramírez Merino  
Jaqueline Vázquez Morben  
Arturo de Jesús Jiménez  
Carlos Amauri García Flores  
Elizabeth Esparza Mora  
Johny Flores Lara  
Luna Valentina Mora Esparza  
María Bautista Martínez  
Jonathan Martínez Ruiz  
Jesús Antonio Merino Ruiz  
Yaniel Adrián Meza Aguilar  
Michel Rojas Montoya  
Juan Carlos  
Jaqueline Contreras Salinas  
Brenda Ruiz Medina

### HOSPITAL GENERAL ZONA 53

Jovani Martínez  
Antonio Gilberto Hernández  
Aarón Hernández Lara  
César Vladimir Cortéz Hernández  
Gómez Galván  
Juan A. Hernández Betancourt (+)  
Desconocida  
Alejandro García España  
Leonel A. Velázquez Rodríguez

### CLÍNICA HOSPITAL EMILIANO ZAPATA

Jaime Javier Becerra Urrieta  
Eduardo Noe Morales García (+)  
Osvaldo Gutiérrez Espinoza  
Jesús Noé Tovar García  
Jovani Martínez  
Fredí Sánchez Gil

### HOSPITAL REGIONAL ZARAGOZA ISSSTE

Misael Jonathan Celis Sánchez  
Diego Fernando Gárfias Rodríguez  
Yanira Itzela González Gutiérrez  
Édgar Santiago Álvarez  
Ana María Torres Álvarez

### HOSPITAL GENERAL IZTAPALAPA

Érick  
Gael

### HOSPITAL BALBUENA

Óscar Uriel García Rivera  
María Salud Hernández Molina  
Ricardo Corona Hernández  
Juan Carlos Sánchez Blas (+)  
Ubaldo García Corona  
Abril Beltrán Robles  
Juan Luis Cervantes Lascano

### INSTITUTO NACIONAL DE REHABILITACIÓN

Desconocido  
Estefanía González Ramírez  
José Gabriel Hernández Méndez  
Norma Chávez Ortega  
Oscar Rubén Uriel Cortéz Cisneros  
Mateo Guerrero Rosas  
Uriel Antonio Rosas Guerrero  
Yanet Guerrero López  
Irving Uriel

### HOSPITAL MAGDALENA DE LAS SALINAS

Abril Díaz Castañeda  
Alicia Matías Teodoro  
Armando Santillán Chávez  
Eduardo Ramírez Armas  
Gilberto Aron  
Jorge Islas Flores  
Geovana Martínez Llanos  
Fernando Soto Munguía (chofer)

**Otros hospitales con heridos:** General Iztapalapa, General Regional 197 de Texcoco, General Regional 2 Villa Coapa, Belisario Domínguez, Issste Tláhuac, Unidad Médico Familiar 31 Ermita, Pemex Picacho y Tacubaya.

La lista completa en [milenio.com](http://milenio.com)

va a llevar más tiempo es el movimiento, además de la pipa —que todavía es sujeta a periciales—, de dos camiones pesados, uno de ellos transportaba cemento y el otro cartón para reciclaje".

La zona quedó tapizada de ropa





quemada, rastros de piel, hollín y decenas de coches calcinados.

Videos divulgados en redes sociales captaron el momento de la explosión y muestran cómo, tras el vuelco, comenzó a expandirse una espesa nube de gas debajo del Puente de la Concordia.

El incendio fue inmediato. Algunas personas con el cuerpo parcialmente quemado y semidesnudas caminaban o corrían para escapar del fuego. Otras, informaron las autoridades, salieron de sus vehículos en llamas.

Varios árboles y autos quedaron completamente calcinados en la vía, mientras funcionarios inspeccionaban los vehículos uno a uno para corroborar que ninguna persona había quedado atrapada.

Poco después de la explosión, César Cravioto, secretario de Gobierno de la ciudad, afirmó que el incendio ya estaba controlado gracias a la labor de los bomberos y al apoyo de vecinos, que también auxiliaron a los heridos.

Brugada también destacó que tanto la Marina como los servicios de emergencia de la capital y de municipios aledaños colaboraron en las labores.

En el comunicado, la fiscalía aseguró que permanece en los hospitales ofreciendo apoyo integral, que incluye contención psicológica, acompañamiento jurídico y orientación social, tanto a las personas lesionadas como a sus familiares, en colaboración con la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la capital.

Por la tarde, minutos después del siniestro, Héctor Ulises García Nieto, secretario de Movilidad de Ciudad de México, informó de la suspensión temporal de algunos servicios de transporte en la zona.

"Hace unos minutos se registró la explosión en una pipa de gas en el Puente de la Concordia. Por cuestión de seguridad de las personas usuarias, instruí la suspensión del servicio del Trolebús, Cablebús y Metro, en la estación Santa Marta, hasta verificar que esté controlada la situación", publicó en X.



Imagen panorámica del accidente ocurrido en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa. ESPECIAL





**Luis Santiago, presidente de asociación**

■ Es tan espectacular, la Calle de Honduras que significa mucho, que está tan deprimida, afectada por la gentrificación, es un buen ejemplo".

■ Vamos a tener ofertas antes del Buen Fin y queremos que la gente venga a ver la oferta más grande de vestidos de ceremonia que hay".

## Alistan desfile en CH por desplazamientos

SELENE VELASCO

Locatarios del Centro Histórico, que han enfrentado competencia desleal y crisis económica por el desplazamiento provocado por la proliferación de bodegas de productos chinos, alistan un desfile para darle mayor proyección a sus negocios y visibilizar la problemática que los ha afectado.

Se trata de una conmemoración por la Semana de la Novia, la cual se celebrará del 3 al 12 de octubre, mediante pasarelas de vestidos, ramos y accesorios ofertados por los locatarios.

Aunque en un principio se pretendía realizar la inauguración en la Calle República de Honduras, de acuerdo con los organizadores, esta se celebrará en la explanada del Zócalo.

Con esta muestra no sólo buscan dar a conocer su es-

tablecimientos, sino también aumentar sus ventas, para evitar el cierre de sus negocios, como ya ha ocurrido con decenas de locales y giros en los últimos meses.

"Este lugar es tan espectacular, la Calle de Honduras que significa mucho, que está tan deprimida, afectada por la gentrificación, es un buen ejemplo", destacó José Luis Santiago, presidente de la asociación Calle de las Novias y Ceremonias.

Además de las exposiciones para novias, los comercios también prepararan descuentos en vestidos para fiestas de 15 años, prendas para celebraciones especiales, trajes de ceremonia, entre otros.

"Vamos a tener ofertas antes del Buen Fin y queremos que la gente venga a ver la oferta más grande de vestidos de ceremonia que hay en todo el País, más de 170 tiendas", abundó Santiago.





## **Integrantes de grupos poblanos marchan en CDMX; exigen liberar a presos políticos**

Integrantes de la Unión Popular de Vendedores Ambulantes 28 de Octubre (UPVA), con sede en Puebla, junto con integrantes de diversas organizaciones sociales, marcharon ayer del Ángel de la Independencia al Zócalo de la Ciudad de México (CDMX), con la exigencia de la liberación de personas detenidas a quienes consideran presos políticos. Además, mezclaron sus consignas con posiciones en contra del "intervencionismo extranjero" y contra la represión de las protestas. El contingente, en el que también participaron integrantes de la sección 9 y 10 de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación, partió poco después del mediodía con la intención de llegar a Palacio Nacional, pero ante el resguardo del primer cuadro de la ciudad para los actos conmemorativos por el aniversario del inicio del movimiento de Independencia, decidieron trasladarse a un costado de la Suprema Corte de Justicia de la Nación. La manifestación fue para "exigir el cese definitivo de la guerra contra el pueblo, que se expresa de distintas maneras en casi todos los estados.", explicó Rubén Sarabia, asesor de la UPVA. También pidieron justicia ante distintos casos de activistas asesinados, así como una reunión con la secretaria de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez. Después de tres horas concluyeron la movilización, pero adelantaron que el próximo 13 de octubre realizarán otra para condenar la "invasión y ocupación" española.

*Néstor Jiménez*





## EL CABALLITO

### Habermus Plani A cómo nuevo organismo de transparencia en la CDMX

==== Nos adelantamos que ya se cuenta con una ruta muy avanzada sobre cuál será el nuevo organismo de transparencia en la Ciudad de México, una vez que, por la reforma federal, el Info-CDMX desaparecerá. Nos comentan que se ha cabildeado entre el gobierno, especialistas, comisionados y el



**Víctor Hugo Romo**

FOTO: ARCHIVO EL UNIVERSAL

presidente de la Comisión de Transparencia del Congreso capitalino, el morenista **Víctor Hugo Romo**, para que se trate de un órgano descentralizado que pertenezca a la Secretaría de la Contraloría General, con autonomía de gestión y presupuestal, y que ya no sea un espacio colegiado, sino con un titular. También, nos adelantamos, el nombre que se piensa es Instituto de Transparencia para el Pueblo Chilango. Ya pronto, nos refieren, vendrán las reformas constitucionales y secundarias.

### Presionan los transportistas por bono y tarifa

==== Nos cuentan que los concesionarios del transporte público, agrupados en la FAT, ejercieron presión ayer al gobierno de la



**César Cravioto**

Ciudad de México para que se den avances en las mesas de trabajo para, primero, ver que haya el bono de combustible, el cual pactaron para hacerle frente al incremento del precio de la gasolina; y segundo, para insistir en que haya un aumento en la tarifa del transporte público. Ha pasado una semana de la reunión, pero los transportistas

quieren ya acciones y demandan la atención del secretario de Gobierno, **César Cravioto**, o de lo contrario, amagan con volver a tomar las calles.

### Vin por concretar la interrupción legal del Embarazo

==== Nos dicen que el Grupo Parlamentario de Morena en el Edomex presentó una iniciativa con la cual se busca que la reforma publicada en diciembre de 2024 en materia de Interrupción Legal del Embarazo (ILE) antes de las 12 semanas tenga una aplicación efectiva en beneficio de las mujeres, personas gestantes, personal médico y de enfermería, garantizando un aborto legal, seguro y gratuito. La diputada **Zaira Cedillo Silva** propuso cambios a diversas leyes estatales que proponen poner acento en la prevención del embarazo no deseado, la educación sexual integral, la atención médica oportuna, el acompañamiento psicológico y social y la regulación clara de la objeción de conciencia.



**SECRETARÍA DE MEDIO  
AMBIENTE**





**CdMx.** Discrepan sobre las pólizas autoridades ambientales y Transportadora Silza, filial del grupo y que opera el camión cisterna incendiado debajo de un puente en Iztapalapa; cuatro muertos y 90 lesionados

# Tomza: historial de siniestros y una pipa con seguro en duda

EQUIPO MILENIO, CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas LP que se volcó ayer debajo del Puente de la Concordia en la alcaldía Iztapalapa, con resultado preliminar de cuatro muertos y 90 heridos, es solo un eslabón de la cadena de siniestros en los que han estado involucrados Grupo Tomza y sus filiales, dueños del vehículo accidentado, en al menos siete entidades desde 2013.

Pese a que la Semarnat informó que Silza no tiene pólizas de cobertura vigentes, la empresa, ligada a Tomza, sí cuenta con permisos de transporte otorgados por la Comisión Nacional de Energía. Por la noche, la firma dio a conocer protecciones contratadas con Chubb Seguros, Qualitas y Axa, con vencimientos de dos en noviembre y otra en diciembre del año en curso. PÁGS. 6 Y 7



El chofer de la pipa está entre los heridos graves, internado en Magdalena de las Salinas. JAVIER RÍOS





# Tomza: historia de siniestros y una pipa con seguro en duda

**CdMx.** Discrepan sobre pólizas autoridades ambientales y empresa; Sheinbaum se solidariza con víctimas

## EQUIPO MILENIO CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas LP sobre el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, al oriente de CdMx, es solo un eslabón de la cadena de siniestros en los que ha estado involucrado Grupo Tomza en al menos siete entidades desde 2013.

De acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), de la Secretaría de Medio Ambiente, Transportadora Silza, propietaria de la pipa siniestrada y filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente.

No obstante, Transportadora Silza sostuvo, por separado, que “activó las tres pólizas de seguro con las que cuenta el tractocamión involucrado, para hacer frente de manera oportuna” al incidente.

Tras el estallido que, según el último corte del Gobierno de Ciudad de México, dejó cuatro muertos y 90 lesionados, el órgano desconcentrado de Semarnat informó que en 2025 esa empresa “no ha ingresado ninguna solicitud de registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental para los permisos de transporte que ampa-

ran la actividad del semirremolque involucrado”.

La agencia subrayó en su comunicado que, pese a no tener pólizas de seguro vigentes, Transportadora Silza sí cuenta con permisos de transporte otorgados por la Comisión Nacional de Energía.

La ASEA detalló que la pipa siniestrada cargó combustible en la Terminal Marítima Gas Tomza, S.A. de C.V, planta de almacenamiento cuya última póliza venció el 12 de junio de 2025.

Aunque la planta ingresó una solicitud de registro de una nueva

póliza para la actividad de almacenamiento de gas licuado, “fue desechada, por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA”.

Por la noche, Transportadora Silza emitió un comunicado en el que sostiene que el siniestro fue reportado bajo la cobertura de la póliza de Responsabilidad Civil por el uso y manejo de gas LP, con vigencia del 10 de noviembre de 2024 a esa fecha de 2025, contratada con Chubb Seguros México S.A., que incluye daños a terceros, moral y ecológicos.

Citó la póliza de seguro núme-

ro 1950229360, con vigencia al 15 de diciembre de 2025 por concepto de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros, con Qualitas.

La tercera, señaló la firma, es de Responsabilidad Civil de Transportistas número RNA341631200, vigente al 30 de noviembre de este año, contratada con la empresa AXA Seguros.

“Como empresa, asumiremos con plena seriedad la responsabilidad social y legal frente a lo sucedido”, señaló Transportadora Silza, quien confirmó que el chofer se encuentra recibiendo atención hospitalaria.





Tras el accidente, la presidenta Claudia Sheinbaum expresó su solidaridad con las víctimas y expuso que instancias federales colaboran con las capitalinas para atender a los afectados.

Sheinbaum también expresó su "reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en el lamentable suceso".

### Irregularidades

Grupo Tomza, fundada hace más de cinco décadas, se ostenta como "el grupo gasero más grande de México y Centroamérica" y "líder en importación, almacenamiento, distribución y comercialización de gas LP".

En su sitio de internet, afirma contar con una flota de más de 250 vehículos especializados para la distribución logística de gas, mil 500 autotanques, 3 mil vehículos con 70 mil cilindros, más de 100 plantas con una capacidad de almacenamiento total de 30 millones de galones y 400 estaciones de carburación.

Grupo Tomza, junto con otros seis grupos gaseros, ha sido señalado de concentrar 60 por ciento del mercado, situación que ha sido investigada por la Comisión Federal de Competencia Econó-

mica por posibles prácticas monopólicas en el mercado de la distribución y comercialización del hidrocarburo.

MILENIO y medios locales han reportado una serie de incidentes e irregularidades que involucran a vehículos de Grupo Tomza y sus filiales.

El 15 de octubre de 2013, en Amozoc, Puebla, se reportó un estallido en la planta de distribución de Gas Pronto, perteneciente al Grupo Tomza, en el kilómetro 134 de la autopista México-Veracruz, con cuatro fallecidos, lo que ameritó una sanción por parte de la Secretaría de Energía de 52 millones de pesos al grupo.

Días después, el 23 de octubre, explotó una pipa de gas LP en Mérida, Yucatán, provocando lesiones a siete personas.

El 18 de enero de 2014, al menos dos personas murieron tras el estallido en una planta de la compañía en Tuxpan, Veracruz; cuatro meses después, una pipa volcó y cayó a una barranca en Puebla, sin víctimas.

El 31 de enero de 2015 se reportó un flamazo al interior de un restaurante de Jardines del Pedregal, en la alcaldía Álvaro Obregón, en CdMx.

El 10 de mayo de 2016, un vehículo de Grupo Tomza con más de 12 mil litros de combustible volcó en Acapulco, Guerrero, con un saldo de un lesionado y daños materiales; además, el 19 de octubre de ese año, autoridades aseguraron un vehículo en Zapopan, Jalisco, tras sorprender a un hombre "ordenando" cilindros sin sellos de seguridad en la calle.

A estos incidentes se suma una fuga en un centro de distribución de Tomza en Playa del Carmen, Quintana Roo, en julio de 2020; el 30 de ese mes, un trabajador de la estación resultó lesionado en un ojo luego de que una manguera lo golpeó al zafarse.

Además, el 31 de diciembre de 2021, un empleado de una estación en Chetumal resultó con quemaduras por la falla en la válvula; mientras que el 20 de marzo de 2024, en el municipio de Solidaridad, una pipa se incendió en una zona residencial.

El 13 de noviembre de 2024, Protección Civil clausuró la construcción de una estación de gas en Playa del Carmen ubicada cerca de una zona escolar y el 4 de abril de 2025, en Tihuatlán, Veracruz, una pipa volcó en la autopista México-Tuxpan. —





El camión cisterna volcó provocando la fuga de gas LP y el estallido; las llamas alcanzaron varios metros de altura. ESPECIAL



Bomberos trabajaron durante varias horas para enfriar la unidad. CUARTOSCURO Y ESPECIAL



### Volcadura

El vehículo con 49,500 litros de gas LP, de la compañía Transportadora Silza, explotó tras volcarse en la zona del Puente de la Concordia, en Iztapalapa

Ruta de la pipa

CDMX  
Distribuidor Vial  
La Concordia



### SALDO



4 Fallecidos



90 Heridos



10 De alta



32 Vehículos afectados

• PUENTE: Gobierno de CDMX • GRÁFICO: Juan Carlos Herrer





ESTRATEGIA BOSQUES POR SIEMPRE

# Plantan más de 7 millones de árboles en la capital

HILDA ESCALONA

**Las reforestaciones se realizaron de la mano de núcleos agrarios y gobiernos estatales en seis estados del país**

**L**a estrategia Bosques por Siempre plantó siete millones 283 mil 289 plantas en dos meses de operación, con lo cual superó la mitad de la meta anual, que es de 10 millones de árboles, plantas y arbustos para el Bosque de Agua en 2025, informó la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la CdMx.

En la estrategia participan núcleos agrarios, gobiernos estatales, universidades y el sector privado, con ellos se ha logrado restaurar seis mil 414 hectáreas en el corredor ecológico que comparten, es decir, una superficie que equivale a más de siete veces la del Bosque de Chapultepec.

Del total alcanzado: cuatro millones 013 mil 033 ejemplares se han sembrado en el suelo de conservación de la CdMx y 14 mil 035 en Áreas Naturales Protegidas de la capital. A su vez, tres millones 256 mil 221 plantas se distribuyeron y establecieron en bosques del Estado de México, Michoacán, Tlaxcala, Puebla, Hidalgo y Morelos.

Detrás de cada una de estas plantas hay un trabajo técnico que inicia en el Vivero Forestal de la DGCORENADR, con capacidad para producir hasta 10.5 millones de ejemplares nativos al año. Opera con seis áreas especializadas, incluida una planta de tratamiento por ósmosis inversa, laboratorios de microbiología, germoplasma y calidad de semillas, y zonas para el procesamiento y producción de plantas.

Se trata de devolverle al ecosistema su funcionalidad, conservar el suelo y el agua y favorecer las relaciones entre fauna, flora, hongos y bacterias.

## CONECTIVIDAD ECOSISTÉMICA

Con este enfoque se fortalece la conectividad ecosistémica, mejora la recarga de acuíferos, regula el clima, se captura carbono, preserva la biodiversidad y se protegen hábitats de fauna silvestre.

También tiene un enfoque de manejo de cuencas hidrológicas, entre ellas las del Balsas, Lerma-Santiago y Pánuco, que aportan 30 por ciento del agua que abastece a la Ciudad de México. A su vez, el suelo de conservación y sus conexiones con el Bosque de Agua facilitan la infiltración hacia los acuíferos subterráneos, de donde se extrae hasta 70 por

**Detrás de cada una de estas plantas hay un trabajo técnico que inicia en el Vivero Forestal de la DGCORENADR**



Se trata de devolverle al ecosistema su funcionalidad, conservar el suelo y el agua

ciento del agua que consume la capital.

Con este avance de más de 72 por ciento, el Gobierno de la CdMx, encabezado por la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, reafirma su compromiso con la protección del Bosque de Agua y con la construcción de una ciudad sostenible y resiliente, en beneficio de todas, todas y las futuras generaciones.





· Sembraron 7 millones de plantas

**A 2 MESES DE SU PUESTA EN MARCHA**

## Logra “Bosques por Siempre” meta planeada

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— La Secretaría del Medio Ambiente (SEDEMA) informó que la estrategia “Bosques por Siempre” logró establecer 7 millones 283 mil 289 plantas en apenas dos meses, lo que representa el 72.8% de la meta anual de 10 millones de árboles, arbustos y plantas nativas en el Bosque de Agua.

Además, restauraron 6 mil 414 hectáreas, equivalente a más de siete veces el Bosque de Chapultepec.

El programa, coordinado por la Dirección General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (DGCORENADR), se implementa en colaboración con núcleos agrarios, gobiernos estatales, universidades y el sector privado.

Del total de ejemplares, 4 millones fueron sembrados en el suelo de conservación de la Ciudad de México, 14 mil en Áreas Naturales Protegidas de la capital, y más de 3.2 millones en zonas forestales de seis estados: Estado de México, Michoacán, Tlaxcala, Puebla, Hidalgo y Morelos.

La producción de plantas se realiza en el Vivero Forestal de la DGCORENADR, con capacidad anual de 10.5 millones de ejemplares.

### OBJETIVO

○ Representa el 72.8% de la meta anual de 10 millones de árboles, arbustos y plantas nativas en el Bosque de Agua

### ABASTO

○ El enfoque territorial incluye cuencas como Balsas, Lerma-Santiago y Pánuco, que aportan 30% del agua que abastece a la capital





## CELEBRAN 50 AÑOS DE LEGADO



IVÁN SOSA

Al cumplirse 50 años de la llegada de los pandas donados por China en un acuerdo diplomático, la Secretaría del Medio Ambiente explicó que se logró una familia de ocho ejemplares en la Ciudad.

"Ying Ying" y "Pe Pe" llegaron al Centro de Conservación de la Vida Silvestre de Chapultepec en 1975, cuando apenas tenían 10

meses de edad.

Seis años después, en 1981, nació "Tohui", que fue la primera panda en alcanzar la edad adulta fuera de China.

El 1 de julio 1990, nació "Xin Xin", ejemplar que representó el logro del cuidado profesional por parte del personal del Centro de Conservación.

En tanto, "Xiu Hua" llegó a vivir más de 27 años y "Shuan Shuan" 35, que falleció en julio de 2022.







**ESTRELLA.** Tohui, hija de Ying Ying y Pe Pe, fue un ícono mundial, tan es así, que hay una canción en su honor.

## Festejan medio siglo de pandas en Chapultepec

El 10 de septiembre de 1975 es una fecha sin precedentes en la historia de la capital con la llegada a Chapultepec de Ying Ying y Pe Pe, dos cachorros de 10 meses y para conmemorar este evento, la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) celebró 50 años de presencia de pandas gigantes en México.

Recordó que esto fue posible gracias a un acuerdo diplomático que simboliza la amistad entre la República Popular China y México.

En 1981, nació Tohui, que se convirtió en la primera panda en alcanzar la edad adulta fuera del país oriental, convirtiéndose en un ícono global, incluso, inspiró una canción en su honor.

Chapultepec se consolidó como el centro de reproducción de pandas gigantes más exitoso fuera de China con el nacimiento de ocho crías, entre ellas Xin Xin, que cumplió 35 años hace un par de meses. /24HORAS





AVIZORAN FIN DE UNA ERA CON XIN XIN

# ESTIRAN Y ALARGAN

Logra Chapultepec  
prolongar  
la vida de osos panda

IVÁN SOSA

En vida silvestre, en los bosques de bambú de China, los osos panda viven en promedio entre 15 y 20 años, pero bajo cuidado de profesionales en el Zoológico de Chapultepec, fue superado ese límite, expuso la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

"Xin Xin, quien cumplió 35 años hace un par de meses, se convirtió en la panda más longeva que ha vivido en el Centro de Conservación de la Vida Silvestre Chapultepec y, además, en la panda más longeva fuera de China", indicó.

Al cumplirse 50 años de la llegada de los pandas donados por China en un acuerdo diplomático, la Sedema explicó que se logró una familia de 8 osos pandas en la Ciudad de México.

"El 10 de septiembre de 1975 llegaron a Chapultepec Ying Ying y Pe Pe, dos cachorros pandas de apenas 10 meses de edad".

Años después, en 1981, nació su hija Tohui, la primera panda en alcanzar la edad adulta fuera de China, la cual se convirtió en un ícono global.

Con bambú cultivado en el Bosque de Chapultepec, una cocina con dietas especializadas, casas de alojamiento, personal familiarizado y amplios exhibidores, que permanecen en desuso, pues sólo subsiste una osa panda.

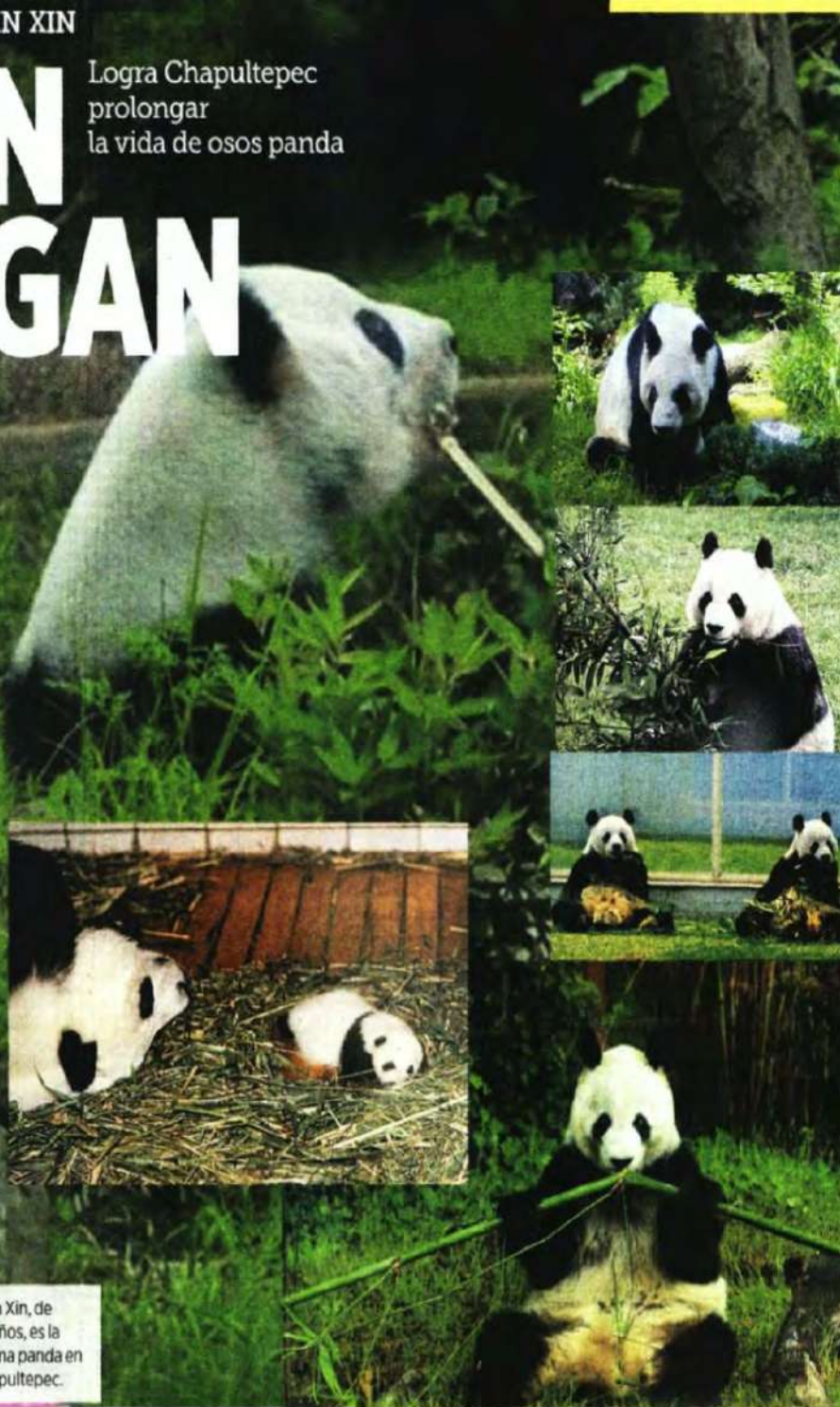
"Xin Xin nació el 1 de julio de 1990. Con su nombre que significa "esperanza", representa el logro del cuidado profesional y dedicado por parte de los panderos, médicos veterinarios y biólogos", apuntó.

Xiu Hua llegó a vivir más de 27 años y Shuan Shuan 35, panda que murió en julio de 2022.

Diversos esfuerzos para reproducir a las últimas pandas se intentaron, sin éxito, en tanto China dejó de donar ejemplares y sólo los ofrece en préstamo, a cambio de pagos destinados a preservar la especie.

Con la última panda Xin Xin, en la etapa final de su vida, se cerrará una etapa en Chapultepec.

Xin Xin, de 35 años, es la última panda en Chapultepec.







# Cercarán áreas para prevenir tala ilegal

Gobierno local **colocará casetas de vigilancia y bardas perimetrales** en suelo de conservación, revela informe

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México instalará casetas de vigilancia y bardas perimetrales para combatir la tala clandestina en suelo de conservación.

En el Primer Informe de Gobierno de Clara Brugada se indica que derivado de operativos y vigilancia, se recuperaron 201 hectáreas de suelo invadido y se protegieron 479 hectáreas mediante procedimientos administrativos.

Además, inició la identificación de puntos críticos para la construcción de bardas perimetrales y casetas de vigilancia, "destinadas a proteger zonas de alto valor ambiental y frenar la expansión de actividades ilegales sobre estos ecosistemas".

De los resultados más relevantes se destaca que se han atendido 227 denuncias, 447 recorridos de vigilancia preventiva y 344 visitas de inspección, además de la clausura de 215 obras y actividades ilegales. Se llevaron a cabo 223 operativos con atención integral, de los cuales 149 fueron en coordinación con seguridad pública, 68 con instancias interinstitucionales y seis con autoridades locales.

## Resultados de operativos

El Gobierno capitalino instaló un gabinete de atención a la tala ilegal en conjunto con autoridades federales, donde el resultado han sido 108 acciones de vigilancia para inhibir la tala ilegal, el desmantelamiento de seis centros clandestinos de transformación forestal, además del aseguramiento de 668 metros cúbicos de madera, 106 metros cúbicos



En el Primer Informe de Gobierno de Clara Brugada se destaca que fueron asegurados 668 metros cúbicos de madera.

## PRIMER INFORME DE GOBIERNO

**"(Las bardas están) destinadas a proteger zonas de alto valor ambiental y frenar la expansión de actividades ilegales"**

de tierra de monte, 40 vehículos y 50 herramientas, y la detención de nueve personas por delitos ambientales.

La autoridad resaltó que se han llevado a cabo operativos para la reposición de sellos y clausuras definitivas de toda la actividad minera en la Ciudad de México, "con ello, se enfatiza que cualquier actividad minera en nuestro territorio es ilegal y se condenó de inmediato".

"Estas acciones han fortalecido la protección del territorio, permitiendo conservar funciones ecológicas estratégicas como la recarga hídrica, la regulación climática y la conectividad biológica", señala el documento.

## Clausuran minas

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) dio cuenta sobre la clausura de 17 minas ilegales ubicadas en las alcaldías Tláhuac e Iztapalapa.

De estas, siete corresponden a la reposición de sellos de clausura y 10 a nuevas clausuras en sitios identificados durante recorridos de inspección.

"En la Ciudad de México no existe ninguna autorización para la extracción de materiales pétreos, por lo que toda actividad de este tipo es ilegal. Estas operaciones se realizaban en la Sierra de Santa Catarina, una franja volcánica que converge entre Tláhuac e Iztapalapa", recordó la dependencia. ●





## Bardas, para 'espantar' en reservas

Inicia identificación de puntos críticos para colocar casetas de vigilancia y cercos

**LAURA ARANA**

El Gobierno de la Ciudad de México instalará casetas de vigilancia y bardas perimetrales para combatir la tala clandestina en suelo de conservación.

En el Primer Informe de Gobierno de Clara Brugada se indica que derivado de operativos y vigilancia, se recuperaron 201 hectáreas de suelo invadido y se protegieron 479 hectáreas mediante procedimientos administrativos.

Además, inició la identificación de puntos críticos para la construcción de bardas perimetrales y casetas de vigilancia, "destinadas a proteger zonas de alto valor ambiental y frenar la expansión de actividades ilegales sobre estos ecosistemas".

De los resultados más relevantes se destaca que se han atendido 227 denuncias, 447 recorridos de vigilancia preventiva y 344 visitas de inspección, además de la clausura de 215 obras y actividades ilegales. Se llevaron a cabo 223 operativos con atención integral, de los cuales 149 fueron en coordinación con seguridad pública, 68 con

instancias interinstitucionales y seis con autoridades locales.

**OPERATIVOS.** El Gobierno capitalino instaló un gabinete de atención a la tala ilegal en conjunto con autoridades federales, donde el resultado han sido 108 acciones de vigilancia para inhibir la tala ilegal, el desmantelamiento de seis centros clandestinos de transformación forestal, además del aseguramiento de 668 metros cúbicos de madera, 106 metros cúbicos de tierra de monte, 40 vehículos y 50 herramientas, y la detención de nueve personas por delitos ambientales.

La autoridad resaltó que se han llevado a cabo operativos para la reposición de sellos y clausuras definitivas de toda la actividad minera en la Ciudad de México, "con ello, se enfatiza que cualquier actividad minera en nuestro territorio es ilegal y se condenó de inmediato".

### EL DATO

#### ILEGALES

La Sedema informó sobre la clausura de 17 minas ilegales en Tláhuac e Iztapalapa; 10 son nuevas clausuras y 10 reposición de sellos.



**CONTRA TALA, CERCARÁN ZONAS**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **11** Sección: Fecha: **11/09/25**

**CONGRESO CDMX**

## **Protegen a los vecinos de desarrolladores abusivos**

Con el respaldo de la fracción parlamentaria de Acción Nacional en el Congreso de la

Ciudad de México, la diputada local de ese partido Laura Alejandra Álvarez Soto, impulsó un exhorto a las Secretarías de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana y del Medio Ambiente, así como la alcaldesa de Azcapotzalco Nancy Marlene Núñez Reséndiz, a

verificar y reforzar los requisitos de autorización para nuevos desarrollos inmobiliarios en la demarcación territorial, en casos de alto riesgo urbano, ambiental e hidráulico como el megaproyecto en avenida Camarones 134, colonia Obrero Popular. **Arturo R. Pansza**





## ¡Alto a la exhibición de animales como si fueran objetos!

La Ciudad de México ya dio un paso histórico al reconocer en su Constitución a los animales como seres sintientes que merecen trato digno y respetuoso y dicho mandato ético y jurídico nos obliga a replantear todo el andamiaje legal y comercial que aún los trata como cosas. El texto constitucional es claro: las autoridades deben garantizar su protección y bienestar, así como definir conductas prohibidas y sanciones por maltrato.

Ese piso constitucional debe traducirse en políticas públicas y leyes que eviten prácticas en fomento a la cosificación y el

abandono. En México, se estima que alrededor de 25 millones de perros y gatos viven en situación de calle, cifra alimentada por prácticas como compras impulsivas, crías indiscriminadas y la normalización de la "exhibición en vitrina" que trivializa la vida animal y la convierte en capricho.

Prohibir la exhibición física de animales con fines comerciales y, gradualmente, la venta minorista de perros y gatos en tiendas es una medida que han adoptado diversas ciudades y países en el mundo. Francia, por ejemplo, prohibió la venta de perros y gatos en tiendas desde el 1 de enero de 2024, como parte de una ley integral contra el maltrato y el abandono animal. La norma también limita la venta en línea y exige certificaciones de compromiso al adquirir un animal.

España, por su parte, prohíbe la venta de perros, gatos y hurones en tiendas y en internet, permitiendo sólo la compra a criadores registrados y multas considerables para infractores. La evidencia internacional sugiere que las políticas de ese tipo reducen la oferta de animales de criaderos intensivos, desincentivan compras impulsivas y redirigen la demanda hacia la adopción responsable.

En la Ciudad de México podemos aprender de esas lecciones y adaptarlas a la realidad actual. Prohibir la exhibición física de animales para la venta en tiendas representa un primer candado contra la compra impulsiva y promueve el trato digno al evitar condiciones de estrés y confinamiento prolongado en vitrinas que vulneran el bienestar animal.

Posteriormente habría que analizar, además, la creación de un registro de criadores, pues sin un padrón la prohibición de

la exhibición en vitrinas podría desplazarse a la venta informal; asimismo, establecer la adquisición de animales sólo mediante adopción o criadores registrados; fortalecer las acciones de registro y esterilización temprana; regular el tipo de publicidad que cosifica a los animales; promover la colaboración entre tiendas de objetos para mascotas y refugios, en lugar de la venta de "stock vivo"; y mejorar las campañas en materia de trato digno y responsabilidad al poseer un animal.

Quedan muchos pasos por dar todavía, pero evitar que los animales se muestren físicamente en vitrinas es el primero para mitigar la venta masiva que alimenta la proliferación de perros y gatos en situación de calle, para disminuir la carga sobre refugios y albergues y bajar los costos públicos que genera el ciclo del abandono animal.

Y a quienes se preguntan ¿por qué prohibir la muestra física de animales en tiendas si la compra es una decisión individual?, les invito a analizar los problemas en materia de salud, seguridad y gasto público que genera que nuestro país sea uno de los que mayor cantidad de animales callejeros posee, pero, sobre todo, a reflexionar que ningún ser sintiente debe ser tratado como un objeto en un escaparate.

La Constitución de la Ciudad de México ya lo establece y, ahora, por coherencia normativa, es preciso poner fin a la exhibición física de animales en tiendas, pues terminar con dichas prácticas que los hacen ser tratados como productos es hacer valer la ley y la palabra empeñada por la ciudad, además de avanzar hacia una sociedad más humana, más responsable y, sobre todo, más justa con quienes sienten.



**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**





# Van 4 muertos, 90 heridos y 32 vehículos siniestrados

**CdMx.** Trasladan a lesionados a docena de hospitales; el chofer, en estado grave

REDACCIÓN, OMAR BRITO Y AP  
CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, provocó un incendio que ha dejado, hasta el cierre de esta edición, cuatro personas fallecidas y 90 lesionadas, informó la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Las personas heridas, entre ellas niños y ancianos, reciben atención médica en una docena de hospitales de Ciudad de México y Estado de México; 10 de ellas ya han sido dadas de alta, de acuerdo con un comunicado de prensa del MP.

En un primer momento, las autoridades reportaron 19 personas en estado grave, entre ellas el conductor de la pipa, mientras que dos de los lesionados no habían sido identificados.

La fiscalía capitalina precisó que en el lugar de los hechos trabaja personal pericial especializado en criminalística, química, incendios, explosiones, hidro-sanitarias y seguridad industrial, entre otras, con el objetivo de recabar los primeros indicios y determinar la causa de lo ocurrido.

Asimismo, detalló que la onda expansiva de la explosión dañó 32 vehículos.

Por la tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio un mensaje desde el puesto de mando en la zona del accidente.

"Hay una diversidad (de heridos), entre ellos varios niños (...). En este momento se logró retirar

## Lista. Nombres de víctimas y clínicas de atención

### HOSPITAL GENERAL JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN

Ana Belem Martínez Reséndez  
Brenda Ramírez Merino  
Jaqueline Vázquez Morben  
Arturo de Jesús Jiménez  
Carlos Amauri García Flores  
Elizabeth Esparza Mora  
Johny Flores Lara  
Luna Valentina Mora Esparza  
María Bautista Martínez  
Jonathan Martínez Ruiz  
Jesús Antonio Merino Ruiz  
Yaniel Adrián Meza Aguilar  
Michel Rojas Montoya  
Juan Carlos  
Jaqueline Contreras Salinas  
Brenda Ruiz Medina

### HOSPITAL GENERAL ZONA 53

Jovani Martínez  
Antonio Gilberto Hernández  
Aarón Hernández Lara  
César Vladimir Cortéz Hernández  
Gómez Galván  
Juan A. Hernández Betancourt (+)  
Desconocida  
Alejandro García España  
Leonel A. Velázquez Rodríguez

### CLÍNICA HOSPITAL EMILIANO ZAPATA

Jaime Javier Becerra Urrieta  
Eduardo Noe Morales García (+)  
Osvaldo Gutiérrez Espinoza  
Jesús Noé Tovar García  
Jovani Martínez  
Fredí Sánchez Gil

### HOSPITAL REGIONAL ZARAGOZA ISSSTE

Misael Jonathan Celis Sánchez  
Diego Fernando Gárfias Rodríguez  
Yanira Itzela González Gutiérrez  
Édgar Santiago Álvarez  
Ana María Torres Álvarez

### HOSPITAL GENERAL IZTAPALAPA

Érick  
Gael

### HOSPITAL BALBUENA

Óscar Uriel García Rivera  
María Salud Hernández Molina  
Ricardo Corona Hernández  
Juan Carlos Sánchez Blas (+)  
Ubaldo García Corona  
Abril Beltrán Robles  
Juan Luis Cervantes Lascano

### INSTITUTO NACIONAL DE REHABILITACIÓN

Desconocido  
Estefanía González Ramírez  
José Gabriel Hernández Méndez  
Norma Chávez Ortega  
Oscar Rubén Uriel Cortéz Cisneros  
Mateo Guerrero Rosas  
Uriel Antonio Rosas Guerrero  
Yanet Guerrero López  
Irving Uriel

### HOSPITAL MAGDALENA DE LAS SALINAS

Abril Díaz Castañeda  
Alicia Matías Teodoro  
Armando Santillán Chávez  
Eduardo Ramírez Armas  
Gilberto Aron  
Jorge Islas Flores  
Geovana Martínez Llanos  
Fernando Soto Munguía (chofer)

**Otros hospitales con heridos:** General Iztapalapa, General Regional 197 de Texcoco, General Regional 2 Villa Coapa, Belisario Domínguez, Issste Tláhuac, Unidad Médico Familiar 31 Ermita, Pemex Picacho y Tacubaya.

La lista completa en [milenio.com](http://milenio.com)

el peligro que teníamos en la pipa, que fue la que se volcó y provocó el problema", comentó.

Indicó que los heridos tenían quemaduras de segundo y tercer grados, y fueron trasladados a más de una docena de hospitales.

La mandataria capitalina detalló que el incidente se debió a la volcadura del camión cisterna con 49 mil 500 litros de gas licuado.

En ese sentido, el secretario de Seguridad capitalina, Pablo Vázquez, detalló: "La parte que nos

va a llevar más tiempo es el movimiento, además de la pipa —que todavía es sujeta a periciales—, de dos camiones pesados, uno de ellos transportaba cemento y el otro cartón para reciclaje".

La zona quedó tapizada de ropa





quemada, rastros de piel, hollín y decenas de coches calcinados.

Videos divulgados en redes sociales captaron el momento de la explosión y muestran cómo, tras el vuelco, comenzó a expandirse una espesa nube de gas debajo del Puente de la Concordia.

El incendio fue inmediato. Algunas personas con el cuerpo parcialmente quemado y semidesnudas caminaban o corrían para escapar del fuego. Otras, informaron las autoridades, salieron de sus vehículos en llamas.

Varios árboles y autos quedaron completamente calcinados en la vía, mientras funcionarios inspeccionaban los vehículos uno a uno para corroborar que ninguna persona había quedado atrapada.

Poco después de la explosión, César Cravioto, secretario de Gobierno de la ciudad, afirmó que el incendio ya estaba controlado gracias a la labor de los bomberos y al apoyo de vecinos, que también auxiliaron a los heridos.

Brugada también destacó que tanto la Marina como los servicios de emergencia de la capital y de municipios aledaños colaboraron en las labores.

En el comunicado, la fiscalía aseguró que permanece en los hospitales ofreciendo apoyo integral, que incluye contención psicológica, acompañamiento jurídico y orientación social, tanto a las personas lesionadas como a sus familiares, en colaboración con la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la capital.

Por la tarde, minutos después del siniestro, Héctor Ulises García Nieto, secretario de Movilidad de Ciudad de México, informó de la suspensión temporal de algunos servicios de transporte en la zona.

“Hace unos minutos se registró la explosión en una pipa de gas en el Puente de la Concordia. Por cuestión de seguridad de las personas usuarias, instruí la suspensión del servicio del Trolebús, Cablebús y Metro, en la estación Santa Marta, hasta verificar que esté controlada la situación”, publicó en X.



Imagen panorámica del accidente ocurrido en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa. ESPECIAL





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página:

1

Sección:

Fecha:

11/09/25



# Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa; 3 muertos y 70 heridos

- La unidad cargada con 49,500 litros de Gas LP volcó y se generó una nube de fuego que alcanzó a 70 personas; se reportan al menos 18 graves
- La Fiscalía capitalina investiga la causa del siniestro; el chofer también está grave



**Tragedia.** El choque de una pipa de Gas LP, en el distribuidor vial La Concordia, en Iztapalapa, y una fuga de contenido generó una marea de fuego que quemó todo a poco más de 50 metros a la redonda.

Por la zona transitaban vehículos particulares, camiones de carga, transportes públicos y peatones, que quedaron cubiertos por las llamas. Los primeros lesionados fueron llevados en patrullas a diferentes hospitales, mientras vecinos de la zona colaboraban para apagar los autos que aún se incendiaban. Más tarde llegaron otros equipos de emergencia que canalizaron a decenas de personas a los centros de atención. La cifra: 70 lesionados y 3 muertos. **PAG. 14**





La cabina de la pipa, donde viajaba el conductor, quedó reducida a cenizas.

# ¡Tragedia! por pipa de gas en Iztapalapa

De los lesionados, 19 se reportan graves; además, se registraron 28 vehículos quemados

## Siniestro

Jorge Aguilar  
metropoli@cronica.com.mx

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la avenida Ignacio Zaragoza, de la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó un saldo de tres fallecidos y 70 personas heridas.

Por el accidente, 19 personas se encuentran en estado grave; cuentan con lesiones por quemaduras de segundo y tercer grado.

Del total de los lesionados, 51 son hombres y 16 mujeres; dos personas se encuentran en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la Fiscalía se mantiene en labores de peritaje para conocer las razones del impacto; también, detalló que la pipa pertenece a la empresa SILZA, subsidiaria del Grupo Tomsa, corporativo con el que las autoridades iniciaron contacto.

En tanto, el jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho, relató

que dos camiones que transportaban cemento y cartón serían retirados durante la madrugada de este jueves, dado que es muy pesada la mercancía que transportaban. La pipa, cuando concluyera el peritaje.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, presuntamente el vehículo realizó labores de maniobra cuando volcó y tras la fricción iniciaron las detonaciones comenzaron de manera simultánea en automotores cercanos.

La parte de la cabina de la pipa, donde viajaban el conductor, quedó reducida a cenizas. Inicialmente, el hombre fue internado en un hospital en el Estado de México y después llevado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También las llamas alcanzaron las copas de los árboles de las inmediaciones de la zona.

La explosión habría alcanzado a dos vehículos de carga, uno de transporte de material reciclado; además, 28 vehículos particulares tipo Sedan quedaron con piezas calcinadas, unidades que fueron trasladadas a depósitos vehiculares.

Poco después del incendio, las víctimas fueron trasladadas en patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) del sector Teotongo, dado que, al ser una zona de caos vehicular, las ambulancias del Escuadrón

de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) no pudieron avanzar rápidamente por las vialidades.

La salida hacia la autopista México - Puebla a la altura del Eje 6 Sur y la calzada Ermita - Iztapalapa se mantuvo con embotellamientos, por lo que los cuerpos de rescate no pudieron tomar esas rutas para trasladar a los heridos.

Los vecinos de la zona colaboraron con los Bomberos capitalinos y Personal de Protección Civil con cubetas de agua y garras que trasladaron de sus viviendas hacia el lugar de los hechos para sofocar el incendio. En la desesperación, arrojaban tierra a los cuerpos de las víctimas para apagar las llamas que los consumían.

Además, ayudaron a movilizar a las personas lesionadas a sus hogares y posteriormente, los cargaron a los vehículos patrulla para llevarlos distintos hospitales.

## VÍCTIMAS SUPLICARON POR AYUDA

Las víctimas quemadas caminaban por las vialidades en busca de ayuda, todos con el rostro y los brazos quemados.

Imágenes difundidas exhibieron la manera en que sus ropas calcinadas se pegaron a su piel. Con la voz entrecortada y tirados en los camellones, suplicaban ayuda.

Dada la magnitud del incendio, autoridades de los municipios de Nezahualcóyotl, Ixtapaluca, Chalco, Valle de Chalco, Chicoloapan y La Paz enviaron pipas de agua para auxiliar a los equipos capitalinos.

Los elementos de auxilio tomaron algunos objetos personales e identificaciones para comunicarse con las familias de las víctimas, que en algunos casos, lograron tener contacto para informar el estado de salud de los heridos.

Para prevenir la prolongación del siniestro, la estación Santa Martha de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió su servicio, por seguridad de los usuarios. Los trenes reanudaron su curso dos horas después.

Asimismo, la estación Santa Martha del sistema Cablebús permanece cerrada, con trayectos provisionales de San Miguel Teotongo a Constitución de 1917.

También, las rutas del Sistema de Transportes Eléctricos Trolebús que circulan en ese sitio detuvieron su marcha.

Clara Brugada, informó que instruyó al jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho y a la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, que supervisen los trabajos en el lugar del hecho, para apoyar a toda persona que así lo requiera.

A las 16:00 horas, el jefe de los Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, detalló que la pipa se

encontraba al 30 por ciento de su capacidad con una falla en la línea de distribución. El personal de auxilio mantuvo el lanzamiento de material espumógeno para enfriar los materiales calcinados.

A la brevedad se comenzó el trasiego de combustible hacia una zona segura y sofocaron las llamas que seguían vivas en el lugar.

Del mismo modo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) inició una investigación pericial para determinar las causas de la volcadura de la pipa.

Aunque algunas víctimas recibieron la primera atención en algunas clínicas, los que se reportaban en mayor estado de gravedad fueron llevados en helicópteros Cónдор al Hospital Rubén Leñero, que cuenta con un área especializada en quemaduras.

No obstante, varios familiares de los heridos reportaron que desconocían el paradero preciso de sus seres queridos. Aquellos que sí acompañaron a las víctimas, relataron que se encontraban en situación crítica y en estado de intubación.

Algunos de los afectados son originarios del municipio de Texcoco, en el Estado de México. Relataron que acudieron a la Ciudad de México a adquirir productos y mercancía, pues se dedican al comercio en sus lugares de residencia.



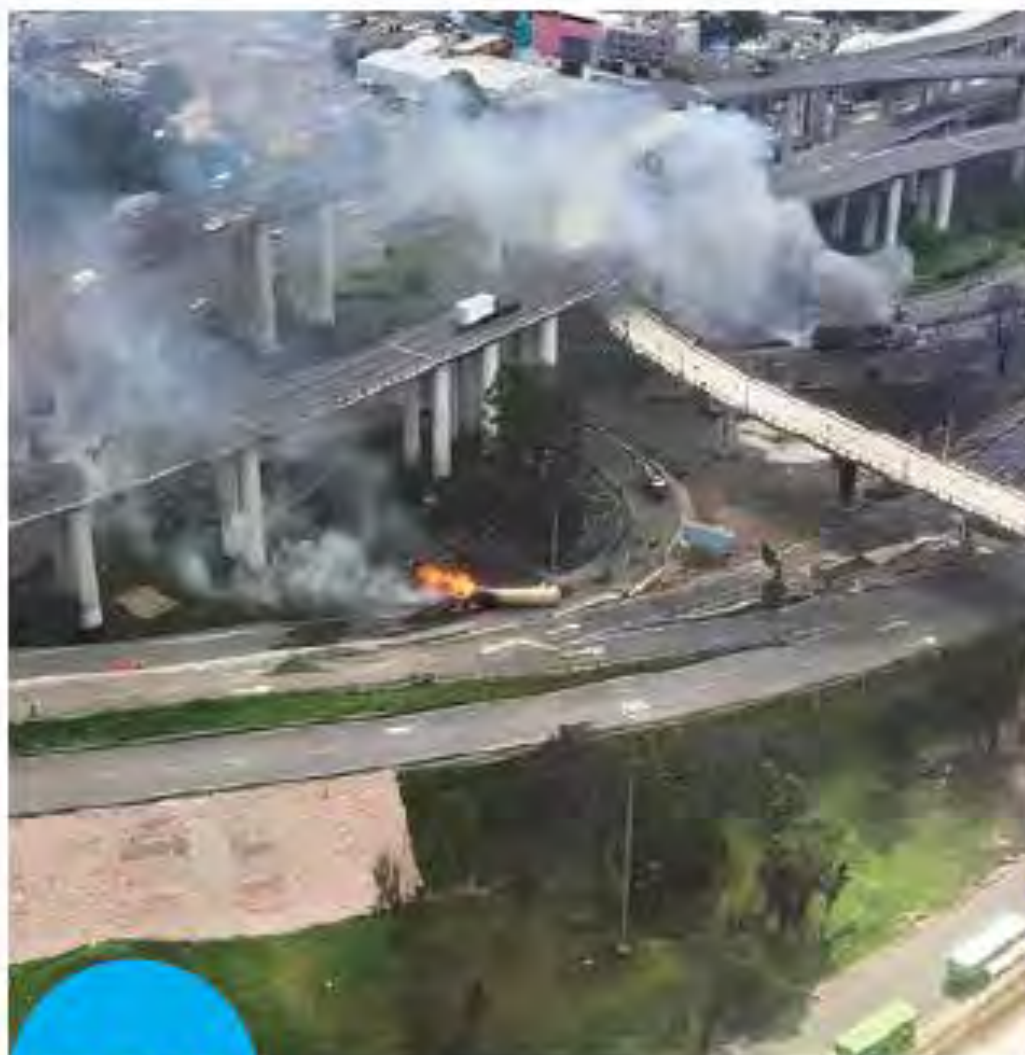


FOTO: @OMALCOMX

**IMAGEN  
DEL DÍA**

**Una pipa de gas** de 49 mil 500 litros se volcó y explotó en la calzada Ignacio Zaragoza a la altura del Puente de la Concordia, lo que provocó una intensa movilización de personal de emergencia y seguridad.





**La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, llegó al lugar de la emergencia en el puente de La Concordia en Iztapalapa para coordinar los trabajos de atención a los heridos**

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TarmartizDavid

**L**a jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, coordinó la atención de los heridos y afectados por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, registrado el 10 de septiembre.

Las autoridades informaron que la onda expansiva causó lesiones a 70 personas, mismas que fueron valoradas en el lugar y trasladadas a diferentes hospitales para su atención médica.

"Es un lamentable accidente, la Fiscalía está empezando las investigaciones para determinar qué fue lo que pasó, la causa. Ha habido una participación inmediata. No tenemos hasta el momento ningún dato de algún fallecido, pero sabemos que tenemos 19 personas lesionadas



En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a conocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

**#CDMX**

## Suman 70 heridos por explosión de pipa en La Concordia

en situación grave", indicó la mandataria capitalina.

Detalló que 19 lesionados se encuentran en situación de gravedad y fueron trasladadas por diferentes vías, como terrestres, mediante ambulancias del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), de la Cruz Roja, de Protección Civil de la alcaldía Iztapalapa y de los municipios mexiquenses de Nezahualcóyotl y La Paz.

En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a co-

nocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave.

Sobre la empresa para la que trabajaba la pipa involucrada, Clara Brugada indicó que se trata de Silza Gas, con quien ya se habían puesto en contacto para el tema de los seguros y la res-

ponsabilidad del siniestro.

En el rescate participaron aeronaves del equipo Cóndores de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y se informó que 28 vehículos fueron afectados por la explosión.

**Agradece participación de servicios de emergencia**

**La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, agradeció el trabajo de los elementos de los**

**La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave**

cuerpos de emergencia y del personal de los municipios conurbados que apoyaron en la atención del siniestro.

Es importante mencionar que el servicio de la estación Santa Martha de la Línea 1 del Metro reinició alrededor de las 16 horas, al igual que el servicio de Cablebús y el Trolebús Elevado.





¡PARECÍA EL INFIERNO!

# PAVOROSA EXPLOSIÓN DE UNA PIPA DE GAS

**Las llamas alcanzaron a 70 personas; las escenas en el lugar eran aterradoras y la empresa gasera no contaba con seguros**



CASOS QUE



ALARMAN

La empresa Transportadora Silza no cuenta con póliza de seguro de responsabilidad civil



## PLAN DN-III-E

La Guardia Nacional implementó el Plan DN-III-E, en la alcaldía Iztapalapa, tras la explosión de la pipa de gas LP, para salvaguardar la integridad de los conductores y transeúntes. Además, permaneció en el área siniestrada, hasta que personal de Protección Civil y Bomberos, controló en su totalidad el incendio y determinó que no corría peligro la ciudadanía.

SALVADOR TREJO  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Espantosa explosión de una pipa de gas se registró la tarde de ayer en inmediaciones del Paradero de Santa Martha y el Puente de La Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó un saldo preliminar de 70 personas quemadas, 19 de ellas de gravedad, las cuales fueron trasladadas a distintos hospitales por las unidades de emergencia que acudieron a atender el siniestro.

Según versiones de testigos de la tragedia, los hechos se registraron cuando una pipa de la empresa Silza, cargada con 49 mil 500 litros de gas LP, aparentemente conducida a exceso de velocidad, se volcó sobre la Calzada Ignacio Zaragoza y la calle Sierro de la Nación, en la colonia Lomas de Zaragoza, muy cerca del paradero de Santa Martha, lo que generó una serie de explosiones que alcanzaron a varios comerciantes y transeúntes que se encontraban en esa zona.

Al escuchar el estruendo

ensordecedor y ver las lenguas de fuego que inclusive alcanzaron el trolebús elevado y parte de la estación del Metro Santa Martha de la Línea A, cientos de personas corrieron despavoridas para tratar de ponerse a salvo.

Sin embargo, varias de ellas fueron alcanzadas por las llamas, lo que les provocó quemaduras graves. Esto hizo que se vivieran escenas verdaderamente aterradoras y provocó una gran movilización de los cuerpos de emergencia, la policía capitalina, bomberos de la CDMX y municipios conurbados del Estado de México, así como de elementos del Ejército, La Marina y la Guardia Nacional, quienes activaron inmediatamente el Plan DN-III en la zona del desastre.

Las llamas también alcanzaron alrededor de 30 motocicletas y automóviles que se encontraban estacionados y otros que circulaban por la zona.

## NÚMERO DE VÍCTIMAS

A la zona del desastre acudió la jefa de Gobierno Clara Brugada, quien informó que el número de víctimas ascendió a 70, quienes que sufrieron quemaduras de segundo y tercer grado, de las cuales 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, 9 al Hospital de la Ampliación Emiliano Zapata, 15 a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz, 15 a la Clínica del ISSSTE Morelos, así como un lesionado al Hospital del ISSSTE de Zaragoza, 5 al Instituto Nacional de Rehabilitación y uno al Rubén Leñero.

De las personas hospitalizadas 19 se encuentran graves con quemaduras de segundo y tercer grado en el 90 por ciento de sus cuerpos. Entre los lesionados se encuentran dos menores de uno y dos años, además de adultos jóvenes







70

Personas resultaron con quemaduras en diversas partes de sus cuerpos.

que resultaron con quemaduras tras las explosiones.

Clara Brugada agradeció el apoyo de municipios como Los Reyes La Paz, Valle de Chalco, Chicoloapan, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco, que enviaron ambulancias y personal de apoyo. "Es un lamentable accidente, pero destacamos la reacción inmediata de todas las instancias de emergencia", dijo la jefa de Gobierno.

Destacó la participación inmediata de cuerpos de emergencia de la Ciudad de México y municipios conurbados del Estado de México, así como de los equipos médicos del ERUM, Cruz Roja, CRUM y unidades Cóndor, los cuales realizaron traslados inmediatos de los lesionados para su atención médica especializada.

Por su parte, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos, Myriam Urzúa, señaló que, al parecer, la volcadura de la pipa habría detonado el incendio y posterior explosión que alcanzó a por lo menos 18 vehículos que circulaban en la zona. Agregó que el incendio se extendió hasta instalaciones del Trolebús y afectó también a la estación del Metro Santa Martha.

#### TITÁNICA LABOR

Elementos del Heroico Cuer-



19

Víctimas son reportadas graves en los hospitales donde son atendidas.

#### PROTEGIÓ A SU BEBÉ CON SU CUERPO

Una de las escenas más desgarradoras y dramáticas que se vivieron durante el siniestro, fue la de una madre que con su cuerpo protegió y salvó a su bebé.

La valiente mamá sufrió quemaduras en todo su cuerpo e inclusive se le observaba sin cabello, por lo que fue auxiliada por un elemento de la Policía Bancaria Industrial (PBI), quien cargo al menor Isal Santiago, de un año 6 meses, para llevarlo a un lugar seguro y ponerlo a salvo de las llamas.

Aunque el fuego, alcanzó al menor el daño fue mínimo, pues la valentía de su madre evitó una tragedia mayor, aunque ella ahora lucha por salvar su propia vida, ya que sufrió quemaduras graves.



po de Bomberos de la CDMX y de municipios cercanos trabajaron arduamente durante varias horas para enfriar la pipa y evitar nuevas explosiones, mientras personal de Protección Civil y la Guardia Nacional acordonaron la zona para evitar que los curiosos se acercaran.

#### CARPETA

Una vez concluidas las labores

de remoción de escombros, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México abrió una carpeta de investigación por lo ocurrido para determinar las causas exactas del siniestro, por lo que personal de Servicios Periciales realizó el procesamiento del lugar y revisó la pipa siniestrada a fin de conocer las causas de la volcadura que originó la fatídica explosión.



FOTOS: JUDY VARGAS

3

Fallecimientos han sido reportados por las autoridades capitalinas.



Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa"

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA

## LISTA DE PERSONAS REPORTADAS GRAVES

Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)  
Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)



Escanea el QR

CONSULTA LA LISTA  
COMPETA DE VÍCTIMAS  
EN ESTE QR

Número telefónico del Gobierno de la Ciudad de México para búsqueda de familiares afectados por la explosión de una Pipa de Gas en el Puente de la Concordia.

**55 56 83 22 22**



Las escenas eran aterradoras





## Por el Puente de la Concordia convergen transportes masivos y vialidades importantes

**SERGIO TREJO**

Aunque el punto donde explotó la pipa de gas LP, con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, se encuentra alejada de zonas habitacionales sí presenta una gran afluencia de personas porque en los alrededores hay medios de transporte masivos, escuelas, plazas comerciales y estaciones de carga de combustible, además de que ahí convergen vialidades importantes.

En los últimos años, el Puente de la Concordia se ha convertido en la

conexión principal para la movilidad en los límites del oriente de la Ciudad de México y el Estado de México, pues este distribuidor vial une a la calzada Ignacio Zaragoza y a la calzada Ermita Iztapalapa con la autopista México-Puebla y la carretera federal México-Puebla.

A diario, miles de automovilistas, motociclistas, operadores de carga y choferes de transporte público pasan por arriba o abajo del puente para trasladarse a sus lugares de trabajo, centros escolares o diversos destinos ya que es una de las principales

salidas y entradas a la Ciudad de México. También pasan peatones.

Más adelante, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de La Paz, se encuentra el corazón de la movilidad del oriente: el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Santa Marta, que alberga una estación de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, además de la terminal de la Línea 2 del Cablebús y de la recientemente inaugurada estación del Trolebús Elevado que llevan en mismo nombre.

**PA' TODOS LADOS.** También hay ramales de transporte de pasajeros con destino a los municipios mexicanos de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, San Vicente Chicoloapan, Texcoco, La Paz, Chimalhuacán y Nezahualcóyotl.

En el momento de la explosión, además de los pasajeros, por el sitio



**DONDE EXPLOTÓ LA PIPA**

**POR LA AFLUENCIA,  
PUDO SER PE**





## Área de impacto



cruzaban alumnos del UNITEC Campus Los Reyes La Paz y del plantel Casa Libertad de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México que salían o entraban a clases. También clientes de las plazas comerciales, tiendas de autoservicio, restaurantes, bares y cines, así como de puestos ambulantes que abundan en las banquetas; todos ellos pudieron ver la onda expansiva que amenazó su vida.

Una estación de gas a las espaldas del Cetram Santa Marta y una

gasolinera que se encuentra sobre la carretera federal México-Puebla pudieron agravar la emergencia de haber sido alcanzadas por las llamas tras el estallido de la pipa.

**DE VOLADA.** Debido a su cercanía a la zona del siniestro, el Hospital General de Zona 53 del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) se convirtió en el primer punto a donde llegaron algunos de los, al menos, 70 lesionados. Incluso, algunas de las personas con quemaduras de primer y



segundo grado en el cuerpo podrían tratarse de derechohabientes que se dirijan a recibir atención médica o a visitar a algún familiar internado cuando fueron alcanzados por el fuego de la explosión por gas.

A pesar de que la onda expansiva se extendió por varios metros a la redonda de la pipa volcada e incendiada, los vecinos de las colonias Ermita Zaragoza y Lomas de Zaragoza, las más cercanas a la zona céntrica, no resultaron afectados ni tuvieron que ser evacuados.

## CRONOLOGÍA

La tragedia de una pipa con gas LP, que estalló en un punto crucial y generó una onda expansiva de daños y víctimas, tuvo consecuencias que se extendieron por horas.

### 16:19 horas EL ALCANCE

Desde la zona cero, autoridades capitalinas informaron que el incendio alcanzó 18 vehículos y hay 57 lesionados, 19 de gravedad.

### 18:59 horas LAS VÍCTIMAS

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, actualiza la cifra de los hechos: 70 personas lesionadas y tres lamentables fallecimientos.



### 14:20 horas ESTALLIDO

La pipa con gas LP vuelca y comienza a fugarse el combustible. En menos de un minuto, la onda expansiva se eleva y estalla.

### 18:26 BAJO CONTROL

El Jefe Vulcano confirma que la pipa involucrada en el siniestro ya no tiene gas al interior, después de la quema controlada.

### 20:09 HORAS LA RETIRAN

Iniciaron las labores de remoción de la pipa, cuyo conductor permanecía grave. La circulación no había sido reabierta en su totalidad.







## ASTILLERO

*Las tragedias cotidianas // Deterioro estructural // Cerrar puertas a China //*  
*“Ya no te voy a contestar”*

**JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ**

**U**NA TRAGEDIA MÁS ha sucedido en la Ciudad de México: los primeros reportes señalaron que una pipa de gas volcó en una vialidad de la alcaldía Iztapalapa y generó un incendio que habría dejado, según el reporte disponible a la hora de cerrar esta columna, 67 heridos y tres muertos.

A RESERVA DE lo que exprese el dictamen técnico, es oportuno reflexionar sobre el marco de irresponsabilidad casi institucionalizada, de deterioro de los servicios públicos y de disminución del presupuesto público para mantenimientos y revisiones, siempre con el factor de la corrupción como fuerte adelgazante de la capacidad del Estado, en sus diversos niveles, para garantizar a los pobladores un mínimo básico de seguridad y orden. A unas horas de la tragedia, un primer indicio de irregularidad empresarial fue difundido, en el sentido de que la Transportadora Silza, propietaria de la pipa, no tiene registro en Semarnat de póliza de seguro actualizado ni de responsabilidad por daño ambiental.

EN LA CAPITAL del país, pero en realidad en toda la zona conurbada con la Ciudad de México, pero en realidad en muchas partes del país, urbanas y rurales, superpobladas o con menor densidad demográfica, se vive un cuadro de acelerado descuido de obras y servicios, de atención gubernamental y cumplimiento de proyectos y promesas.

NO SÓLO ES el crimen organizado, la injusticia judicial, la corrupción en permisos, contratos y concesiones públicas, y la ineficacia de la representación popular (que a fin de cuentas son parte del mismo problema integral). Cada vez queda más de manifiesto que las estructuras urbanas, los servicios básicos, están en situación decadente. Lo mismo en el Metro de la Ciudad de México que en las carreteras federales o las avenidas inundadas en Guadalajara y su zona conurbada o en las muchas regiones ambientalmente devastadas, por dar algunos ejemplos.

MÁS ALLÁ DE los mensajes ya acartonados de condolencias oficiales, de las promesas de castigo a los responsables circunstanciales y de anuncios de correcciones y mejoras, lo cierto es que muchos mexicanos viven en una diaria exposición peligrosa ante factores que deberían ser atenuados o conjurados por los órganos del Estado.

### Astillas

MÉXICO HA ACCEDIDO a cerrar las puertas lo más posible a inversiones y desarrollos económicos chinos, en aceptación del veto que impone Donald Trump, según eso para consolidar la unidad política y económica de Norteamérica, con Estados Unidos como principal beneficiario y rector. La geopolítica es implacable, pero poco avanzará México en una cierta diversificación económica, es decir, en una cierta pretensión de independencia, si cierra puertas y se queda sólo con la del vecino ventajoso... La presidenta de México ha sido fría y cuidadosa en sus exposiciones diarias en la mañanera, pero ayer mostró un flanco de intolerancia ante la pregunta de un reportero que, aun cuando se quisiese considerar que hubiese sido “mal planteada” (por preguntar sobre la “coincidencia” del suicidio de un capitán de Marina, un lunes, y el supuesto accidente mortal de otro, un martes), debería haber merecido otro tipo de respuesta y no decir “ya no te voy a contestar”, a lo que luego añadió “y no te voy a contestar por respeto a las víctimas y a la investigación. Ya contesté, pero insistir en un tema tan lamentable y sentido me parece que no es correcto”... Lo cierto es que coincidencia o no, con preguntas matutinas o no, las autoridades, con la Presidenta a la cabeza, deben mostrar pruebas firmes de lo sucedido en estos dos casos fatales y en cuanto a la responsabilidad del jefe político y administrativo de los hermanos Farías, a quienes el almirante Rafael Ojeda promovió en grados de mando y permitió mover y remover piezas de la Marina conforme a sus intereses huachicoleros... Y, mientras han apresado en Estados Unidos a la madre de Naasón Joaquín García, el líder de la Luz del Mundo, también encarcelado, ¡hasta mañana!





# Transportistas de CdMx insisten en subir la tarifa

MANUEL ORDUÑO

Integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) advirtieron de nuevas movilizaciones si en los próximos siete días no hay un acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México sobre su demanda de subir las tarifas del servicio.

La agrupación pospuso una movilización planeada para el pasado 1 de septiembre, luego de dialogar con la Secretaría de Movilidad y reunirse el día 2 con la jefa de Gobierno, Clara Brugada. Durante estos encuentros, representantes del gremio propusieron una "tarifa híbrida" que combine un aumento proporcional en el costo del pasaje mínimo y la entrega de bonos de combustible.

En conferencia de prensa, Enrique Hernández, vocero de la FAT, aseguró que hay empresas operando "en números rojos", pues desde 1995 la tarifa pasó de 150 a seis pesos, mientras que el combustible se incrementó de 2.30 a 26 pesos el litro.

Destacó que de acuerdo con sus estudios, el costo justo del pasaje mínimo en la metrópoli debe ser de 13.89 pesos.

Francisco Carrasco, también vocero de la FAT, señaló que otra de las propuestas es homologar la tarifa con la del Estado de México, al considerar que ambas entidades utilizan las mismas unidades y tienen el mismo costo de operación.

Carrasco declaró que con el bono de



ARCHIVO NADYA MURILLO

Integrantes de la Fuerza Amplia de Transportista, en julio pasado

combustible por parte del Gobierno de la CdMx, el aumento puede ser progresivo para no afectar a los ciudadanos.

Señaló que el Metro de la Ciudad de

México recibió un subsidio de 23 mil millones de pesos este año, pero el transporte concesionado "sigue moviendo más gente que el Metro".





Piden homologar a \$12 la tarifa con el Edomex

DE NO HABER ACUERDOS

## Amenaza FAT con retomar los bloqueos

DIEGO RAYA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** La Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) advirtió que la próxima semana podrían regresar a las calles de la capital con bloqueos y movilizaciones si el gobierno capitalino no cumple con los acuerdos alcanzados respecto a un incremento en la tarifa del transporte público y la entrega de un bono de combustible.

Durante una conferencia de prensa ofrecida en el Hotel Ritz —en el Centro Histórico—, los transportistas señalaron que el compromiso de la jefa de gobierno, Clara Brugada, fue dar una respuesta a más tardar el 17 de septiembre, plazo que se cumplirá el próximo 17 de septiembre.

Los dirigentes insistieron en que la demanda central es avanzar hacia una tarifa que refleje los costos reales de operación.

Explicaron que actualmente reciben de seis a ocho pesos por pasaje, mientras que en el Estado de México se cobran 12 pesos como mínimo, aunque el servicio se presta con las mismas unidades y enfrenta los mismos gastos de combustible, refacciones y mantenimiento. “Queremos una homologación justa, porque no podemos seguir con un servicio de primera a precio de quinta”.

El gremio argumentó que, mientras el Metro recibe subsidios anuales superiores a los 23 mil millones de pesos y el Metrobús cuenta con apoyos constantes, al transporte concesionado que moviliza seis de cada diez viajes en la ciudad apenas se le ha destinado el 0.04% de recursos.

### LÍMITE



· Los transportistas señalaron que la fecha límite para obtener una respuesta de parte del gobierno capitalino es el próximo 17 de septiembre

### HÍBRIDO



· Plantean un esquema híbrido que combine un incremento paulatino en la tarifa con un bono de combustible temporal





## ALA SOMBRA

El anuncio pega de lleno a las armadoras chinas que han ganado terreno en México —BYD, Chirey, MG, IAC, Great Wall Motors— y que hoy representan la principal apuesta de entrada de autos eléctricos y de combustión de bajo costo. También incomoda a los distribuidores y agencias locales que apostaron por estas marcas como la gran promesa frente a la lenta reconversión de las tradicionales Ford, Volkswagen, Nissan, General Motors o Stellantis, que observan con cautela cómo la medida puede alterar el tablero completo de la competencia automotriz en el país.

\*\*\*

El presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, **Adán Augusto López Hernández**, consideró que las investigaciones sobre el contrabando de combustibles son "un asunto grave", pero subrayó que lo central para el país es "continuar la lucha para erradicar la pobreza de millones de familias mexicanas" y garantizar servicios de salud al 100 por ciento. Recordó que esa fue la batalla del expresidente **Andrés Manuel López Obrador** y ahora la encabeza la presidenta **Claudia Sheinbaum**. "Lo que realmente importa es que haya estabilidad económica, que siga llegando inversión y que se generen empleos. Lo otro no es que no tenga importancia, pero debe sujetarse a la ley: quien haya cometido un acto de corrupción debe pagar las consecuencias", enfatizó.

\*\*\*

La Fuerza Amplia de Transportistas advirtió que en siete días habrá nuevas movilizaciones

"Me estaba preguntando si vamos a aplicar arancel a los vehículos provenientes de Asia y en particular China, preguntaste tú, ¿verdad? Les decía yo que sí. Ya tienen arancel. El arancel 20 por ciento. Ahora, ¿qué vamos a hacer? Lo vamos a llevar más alto, que nos permite la Organización Mundial de Comercio, que llega hasta 50 por ciento. ¿Por qué? Porque los precios a los que están llegando a México están debajo de lo que nosotros llamamos precios de referencia", dijo ayer el secretario de Economía, **MARCELO EBRARD**, y lanzó esa noticia a todos los portales especializados en negocios y finanzas del mundo.



RICARDO GOMEZ

si no alcanza un acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México para subir la tarifa mediante un esquema progresivo y con bonos de combustible. La agrupación pospuso su marcha del 1 de septiembre tras dialogar con Semovi y reunirse el 2 de septiembre con la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**. El vocero **Enrique Hernández** afirmó que empresas operan "en números rojos" y que el costo justo del pasaje mínimo sería de 13.89 pesos.

\*\*\*

El gobernador de Puebla, **Alejandro Armenta**, y el director general de la Conade, **Rommel Pacheco Marrufo**, presentaron el Campeonato Mundial Sub-21 de Voleibol de Playa Puebla 2025, que se celebrará del 15 al 19 de octubre en San Pedro Cholula. En la rueda de prensa realizada en la Casa del Corregidor, **Pacheco** destacó que el evento es fruto del convenio firmado en febrero con el Gobierno estatal para acercar competencias internacionales a la juventud, mientras que **Armenta** subrayó que el deporte, turismo y seguridad van de la mano para gene-

rar derrama económica. También participaron el presidente de la Federación Mexicana de Voleibol, **Jesús Perales Navarro**, la secretaria del Deporte y Juventud de Puebla, **Gabriela Sánchez**, la secretaria de Desarrollo Turístico, **Carla López-Malo**, la presidenta municipal de San Pedro Cholula, **Tonantzin Fernández**, así como los seleccionados nacionales **Inés Lares** y **Carlos Ayala**.

\*\*\*

Además de sus muy sonadas acciones para denunciar abiertamente cualquier indicio de corrupción en sus filas, la Semar del almirante **Raymundo Pedro Morales** concretó a principios de esta semana uno de los decomisos de droga más importantes de esta administración: se aseguraron en dos laboratorios clandestinos de Durango 21 toneladas de metanfetaminas; lo que representa una afectación económica al crimen organizado superior a los seis mil 500 millones de pesos y, más importante aún, sacar de las calles más de 525 millones de dosis de este estupefaciente.





**ZONA SUR, LA MÁS AFECTADA**

# Ciudad activa la triple alerta tras 48 horas de lluvia

**Daños.** El clima dejó 80 encharcamientos, ocho árboles caídos y un corto circuito en las distintas alcaldías

ANA GARCÍA

Luego del aguacero que azotó a la Ciudad de México en los últimos dos días, el Gobierno capitalino desplegó el operativo Tlaloque para atender diversas afectaciones, entre ellas 80 encharcamientos registrados en distintos puntos de la urbe. Ante la persistencia del mal clima, se activó la triple alerta.

Durante 48 horas de lluvias continuas, el volumen acumulado de agua superó los

19.8 millones de metros cúbicos. La máxima precipitación se registró en la estación Platinitos-Picacho Periférico, con 72.55 milímetros, de acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua).

La dependencia movilizó a 156 elementos, entre ingenieros, técnicos y cuadrillas de atención al drenaje, apoyados con 50 vehículos tipo Hércules, equipos de bombeo de emergencia, hidroneumáticos y una grúa HIAB, para atender anegaciones en diferentes alcaldías. A pesar del volumen de agua, reportó que los niveles en presas, cauces y canales se mantuvieron estables.

**Más de 19.8**

millones de metros cúbicos de agua registró la urbe durante este martes y miércoles

Como parte del operativo, el Heroico Cuerpo de Bomberos atendió la caída de un poste, ocho árboles y un corto circuito. También apoyó en la liberación de viviendas afectadas por inundaciones en las demarcaciones de Tlalpan, Coyoacán y Álvaro Obregón.

**LA CAPITAL PERMANECE EN VIGILANCIA**

Las precipitaciones continuaron durante la noche y madrugada de este miércoles, por lo que la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó la triple alerta. La zona sur de la capital fue la más afectada.



**TAREA.**

Elementos de la Secretaría de Gestión Integral del Agua desazolvaron una coladera para liberar los niveles de agua en Calzada del Hueso y Sauzales, colonia Granjas Coapa, alcaldía Tlalpan.

tada. Tlalpan y Xochimilco permanecieron en roja; Milpa Alta y Tláhuac en naranja, y el resto de la ciudad en amarilla.

Con el operativo Tlaloque, los cuerpos de emergencia también atendieron anegaciones en calles de dichas alcaldías como 20 de Noviembre y Guadalupe I. Ramírez; así como avenidas en Coyoacán, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.

Además, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro implementó la marcha de seguridad en las líneas 4, 8 y 12 debido a la lluvia.

Como si los cielos desbordados no fueran suficientes, Protección Civil activó la alerta amarilla por fuertes rachas de viento entre 50 y 59 kilómetros por hora en Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac y Tlalpan.





PEGAN ANEGACIONES A TLALPAN

# RECLAMAN DESAZOLVE

**DEMANDAN VECINOS CERCANOS A LA CARRETERA DEL AJUSCO LIMPIEZA EN EL DRENAJE**

BERNARDO URIBE

**A**nte las inundaciones recientes en la Alcaldía Tlalpan, vecinos señalaron que la falta de mantenimiento mayor al sistema de drenaje y los largos tiempos de espera para desazolves en colonias como Miguel Hidalgo, Padierna y alrededores de la carretera Ajusco, ha aumentado el nivel de afectaciones durante esta temporada de lluvias.

La mañana y tarde de ayer, la demarcación registró lluvias torrenciales que dejaron afectaciones a su paso.

A decir de habitantes de la zona, la reacción de las autoridades no ha sido lo suficientemente eficaz para minimizar daños a viviendas, por lo que han exigido una revisión del programa de mantenimiento así como de Protección Civil para garantizar seguridad durante eventos climáticos.

Como parte de mesas de diálogo con vecinos de Tlalpan, autoridades capitalinas

se comprometieron a implementar acciones prioritarias de desazolve constantes, así como iniciar con una evaluación técnica para la posible construcción de un resumidero.

"No vemos suficiente las medidas que anunciaron, se comprometieron a una evaluación cuando ya hay muchas denuncias pidiendo intervención urgente", señaló Victoria Yáñez, vecina de Ampliación Miguel Hidalgo.

Los vecinos advirtieron que la falta de medidas preventivas y de su socialización ha llevado a que muchos ignoren los protocolos de protección civil, y que así incrementa también el número de lesionados en los días recientes.

Además, usuarios del Tren Ligero añadieron que las lluvias también han afectado al servicio en estaciones como Huipulco y Xomali, en donde la falta de desagües genera encharcamientos que suspenden el paso de las unidades.

**//** Cuando el agua rebasa el nivel de la banqueta sabemos que es cuestión de tiempo para que se empiece a meter a los puestos y de ahí no hay mucho que podamos hacer para evitarlo".

**Jaqueline Huerta** comerciante en Periférico Sur

Las lluvias cobraron la vida de una anciana al inundarse su vivienda.

Las últimas lluvias han causado afectaciones severas en la Alcaldía Tlalpan.

Las estaciones Huipulco y Xomali del Tren Ligero quedaron bajo el agua.





## SALVAN A 842 PERSONAS EN EL METRO DE LA CDMX

- **DESDE 2016**, el programa Salvemos Vidas ha logrado evitar que 842 personas intentaran suicidarse dentro de las instalaciones del Metro de la Ciudad de México.
- En el marco del Día Mundial de la Prevención del Suicidio, el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Adrián Rubalcava, informó a través de su cuenta de X que cuentan con módulos itinerantes en toda la red, así como un módulo fijo en la estación Juárez, donde se brinda contención emocional, primeros auxilios psicológicos y apoyo gratuito. Además, señaló que policías y personal de vigilancia están capacitados para auxiliar a personas visiblemente afectadas.
- "El @MetroCDMX se une a las acciones del Día Mundial de la Prevención del Suicidio con el programa #SalvemosVidas, una iniciativa a favor de la salud mental creada en 2016", publicó.

**Federico Reyes**





## EN EL METRO CAPITALINO

# Evita “Salvemos Vidas” 842 suicidios desde 2016

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** El programa “Salvemos Vidas”, una iniciativa a favor de la salud mental creada en 2016, ha evitado, desde su creación que 842 personas atentaran contra su vida dentro de las instalaciones del Metro de la Ciudad de México.

En lo que va de 2025, se tiene registro de que presuntamente 38 personas se han suicidado arrojándose a las vías del Metro.

El programa tiene como objetivo brindar apoyo y auxilio para prevenir muertes autoin-

fligidas dentro de las instalaciones del Metro. Su protocolo contempla:

Detectar señales de alerta de riesgo suicida y persuadir a la persona para desistir.

Realizar valoración física y toma de signos vitales.

Otorgar Primeros Auxilios Psicológicos para restablecer la estabilidad emocional, cognitiva y conductual.

Referir a servicios de apoyo especializados para seguimiento y atención.

El programa “Salvemos Vidas” del Metro se robustece con la atención especializada en salud mental de la Secretaría de



En 2025, 38 personas se han arrojado a las vías

## RED DE APOYO



Esta participación de especialistas de la SSC-CDMX, CCSJCDMX y CIJ, refuerza a las brigadas de salud mental del Metro

Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México y de los Centros de Integración Juvenil, que se suman a la actividad de los módulos itinerantes de Salvemos Vidas, para apoyar y orientar a las personas usuarias en temas relacionados con el cuidado de la salud mental, prevención del consumo de sustancias, así como atención y detección de ideación suicida.





# CDMX»

Jueves 11 de septiembre de 2025

POR DAVID MARTÍNEZ  
@TamarizDavid

En los últimos dos años fueron rescatados 24 animales exóticos de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México (CDMX), entre los que destacan murciélagos e, incluso, calmanes.

Así lo revelan solicitudes de información tramitadas por Reporte Indigo ante la Plataforma Nacional de Transparencia.

Es importante mencionar que los activistas han denunciado que el Metro, uno de los sistemas más importantes de movilidad en la CDMX y que solo en 2024 movilizó a un total de mil 160 millones de personas, es un lugar aprovechado para traficar y vender animales exóticos.

## Los animales rescatados

Para conocer cuántos ejemplares y de qué especies exóticas han sido rescatados en el STC Metro durante 2023 y 2024, Reporte Indigo tramitó las solicitudes de información 090173725000982 y 090173725001178.

Según los oficios de respuesta, en el lapso antes mencionado se rescataron a 24 animales exóticos. Asimismo, la información señala que en 2023 se rescató a 19 animales exóticos, mientras que en 2024 a cinco.

Primero, indica la respuesta, el STC rescató entre 2023 y 2024 a dos serpientes y dos víboras, cuya especie no se detalla.

El Metro agregó que se rescató a dos cacomixtles que, de

## Usuarios silvestres

En los últimos años, han sido rescatados docenas de especímenes de fauna exótica en el Metro, animales que pocas veces se van en entornos urbanos y que, podrían ser, víctimas de tráfico

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 2 víboras             | 1 murciélago |
| 2 serpientes          | 1 calmán     |
| 2 cacomixtles         | 1 tlacuache  |
| 1 zorro               | 3 reptiles   |
| 11 tortugas japonesas |              |
| <b>TOTAL 24</b>       |              |

La CDMX es uno de los principales centros de tráfico ilegal de especies en el país, donde además de venderse en el transporte, algunos mercados públicos comercializan especies protegidas como el tecuán, la guacamaya y el ocelote

acuerdo con la Gaceta de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), son mamíferos nocturnos que parecen una mezcla entre un mapache y un gallo, originarios de zonas boscosas, pero que han encontrado su lugar en las calles de la capital, adaptándose a su entorno.

También se rescató un zorro en el STC, así como 11 tortugas japonesas, que son las que tienen sienes rojas que, de acuerdo con la revista Herpetología Mexicana, son causantes de daños importantes a ecosistemas naturales en México, y cuyo éxito comercial tuvo gran auge como mascota en la década de los 90 y principios del 2000.

Igualmente, el personal del Metro rescató a un murciélago en dicho lapso, respecto a este animal, el artículo de la Fundación UNAM, "Murciélagos, una especie necesaria", explica que la Ciudad de México alberga a este animal nocturno.

"Contrario a lo que podría pensarse, la ciudad es un hábitat amable con los murciélagos; de hecho, de las 138 especies que hay en todo el país, 19 están en la metrópoli, más que en Estados Unidos y Canadá", menciona el artículo.

Además, se ha rescatado a un calmán, un tlacuache y tres reptiles, cuya especie no fue especificada en la respuesta del STC Metro.

Cabe señalar que la información proporcionada a este diario por el Metro revela que todas las especies rescatadas fueron remitidas a la Brigada de Vigilancia Animal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

**En el Metro no solo viajan millones de personas al día, también especies exóticas que van desde cacomixtles, hasta murciélagos, zorros y calmanes**

# LA FAUNA EXÓTICA DEL METRO

#MedioAmbiente







**Esta negligencia pone en riesgo no solo la biodiversidad del país, sino también la seguridad de las personas que adquirieron estos animales sin información adecuada sobre su manejo. La falta de acciones de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente es un claro ejemplo de cómo la ausencia de supervisión"**

**Lucía Hernández**  
Activista animalista

### El tráfico de animales en el Metro

En enero de 2025, la activista animalista y difusora de ciencia, Lucía Hernández, denunció que el Metro es un lugar donde prolifera el tráfico de animales exóticos. Lo anterior, en el contexto en que se detuvo a una persona en Metro Guerrero con dos caimanes.

De acuerdo con Hernández, en redes sociales como Facebook se ofrecen animales como caimanes o cocodrilo, que des-

pués son entregados en estaciones del Metro.

"Esta negligencia pone en riesgo no solo la biodiversidad del país, sino también la seguridad de las personas que adquirieron estos animales sin información adecuada sobre su manejo. La falta de acciones de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente es un claro ejemplo de cómo la ausencia de supervisión y políticas firmes permite que el tráfico de especies continúe", denunció Hernández.

### CDMX, punto de tráfico de animales

El pasado 14 de abril, el Congreso de la Ciudad de México solicitó a diversas instituciones intensi-

**En los últimos dos años personal del Metro y de la SSC ha rescatado a 24 animales exóticos en el STC. En 2023 se recuperaron 19 animales; mientras que en 2024 a cinco especímenes**

ficar los operativos de vigilancia contra la venta ilegal de especies protegidas en los mercados públicos de la capital.

Lo anterior, con el fin de erradicar esta práctica ilegal y garantizar la protección de la biodiversidad de la ciudad y el país.

Esto, a través de un punto de acuerdo que fue presentado por la Legisladora Diana Barragán Sánchez del Partido del Traba-

jo, quien dio a conocer que la CDMX es uno de los principales centros de tráfico ilegal de especies en el país.

La legisladora detalló que en diversos mercados públicos se comercializan especies protegidas como el tucán, la guacamaya y el ocelote, entre otras.

Igualmente, Barragán Sánchez indicó que, a pesar de varios operativos realizados, donde se

han rescatado 67 animales protegidos, la frecuencia de estas intervenciones ha bajado drásticamente debido a la presencia de "halcones" que alertan a los traficantes, lo que dificulta los operativos.

Y, la diputada del PT expresó que los mercados públicos son espacios clave para la vida comunitaria, pero la venta ilegal de especies perjudica tanto a las y los comerciantes legales como al ecosistema.

En ese sentido, la legisladora local reiteró que los operativos son clave para poder sancionar y educar sobre las consecuencias ambientales y legales de este delito. "Cada especie extinta es un hilo menos en el tejido de la vida, basta el tráfico ilegal" finalizó.





## TAMBIÉN DE AUTOPARTES

# Buscan hasta diez años de prisión a ladrones de cable

ARTURO R. PANSZA

**Entre 2019 y 2024 fueron sustraídos más de 14 mil 500 metros de cable en instalaciones del Metro**

**S**ancionar el robo de elementos fijos, móviles, permanentes o temporales ubicados en la vía pública, destinados a la prestación de servicios eléctricos, mediante cambios al artículo 331 del Código Civil local, promueve la presidenta de la Comisión de Atención Especial a Víctimas del Congreso de la Ciudad de México, Ana Buendía García.

Al fundamentar la iniciativa que presentó en ese sentido, consideró pertinente el reformar el artículo 331 para establecer penas de cinco a diez años de prisión y multas de cinco mil a diez mil días, a quien dañe, altere, interrumpa o destruya vías de comunicación, medios de trans-

porte público o sistemas de transmisión de energía.

La diputada integrante de la fracción parlamentaria de Morena, además estuvo a favor de aumentar la pena por el robo de partes de vehículos automotores utilizados para el transporte de pasajeros, para que pase de tres a siete años de prisión, a un rango de cinco a diez.

Se incluye, además, una nueva fracción que sanciona específicamente el robo o destrucción dolosa del equipamiento urbano del transporte público colectivo o del sistema integrado de transporte de la Ciudad de México, esto de acuerdo con la Ley de Movilidad.

"Además, se contempla el agravamiento de las penas cuando estos delitos se cometan con violencia o por servidores

públicos, reconociendo el impacto social y simbólico que estas conductas tienen en la confianza ciudadana y en el funcionamiento de nuestras instituciones", refirió.

### DAÑOS DIRECTOS AL METRO

La congresista morenista señaló que el robo de cable en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro está vinculado a redes del crimen organizado, por lo que representa pérdidas millonarias para el erario y pone en riesgo la vida de millones de personas usuarias que dependen diariamente de este servicio.

"El cable sustraído, de alta tensión, es esencial para la tracción, señalización y comunicación del sistema. Su ausencia provoca apagones, fallas operativas, interrupciones en el servicio y, en el peor de

**En 2023, con la presencia de la Guardia Nacional, se redujo considerablemente el robo hasta en un 61 por ciento, no obstante, este tipo de transporte aún es víctima del delito**



El robo de cable en el Metro pone en riesgo la vida de millones de personas usuarias

los casos, accidentes que podrían ser fatales", puntualizó.

Buendía García dio cuenta que entre 2019 y 2024 fueron sustraídos más de 14 mil 500 metros de cable en instalaciones del Metro. En 2023, con la presencia de la Guardia Nacional, se redujo considerablemente el robo hasta en un 61 por ciento, no obstante, este tipo de transporte aún es víctima del delito.

Confirmó que en lo que va del presente año se han sustraído más de 500 metros adicionales, por lo que la situación exige una respuesta legislativa firme, proporcional y eficaz.





## Adiós a la calzada de Tlalpan

• Se proyecta un jardín elevado sobre la Línea 2 del Metro, de Santa Antonio Abad a General Anaya.

Ante la falta de resultados, y con la imperiosa necesidad de mostrar algo a los aficionados que visiten la Ciudad de México en el Mundial de Fútbol de 2026, **Clara Brugada** metió la mano a la chistera en busca de algunos trucos.

Uno de ellos es hacer un jardín elevado sobre la Línea 2 del Metro, del tramo de Santa Antonio Abad a General Anaya, que sería una mala copia del de Nueva York, por ejemplo.

Además de no tener utilidad para los capitalinos, los expertos aseguran que, de techar ese tramo y llenarlo de plantas, sólo generaría filtraciones y escurrimientos, lo cual podría afectar la propia estructura del Metro.

Algo similar a lo que sucede en la estación Eugenia de la Línea 3, donde una parte de la salida sur lleva meses cerrada debido a una filtración de agua en el plafón que, a simple vista, un albañil podría arreglar.

Lo que no se dice es que esas filtraciones provienen de la Secretaría de Economía de la CDMX, cuyas oficinas están justamente arriba, y que nadie ha sido capaz de reparar.

En lugar de *tunear* el Metro, sin ningún beneficio para los usuarios, **Clara** debería colocar arriba de la Línea 2 paneles solares para que ese transporte genere su propia energía, pues cada año paga 2 mil millones de pesos a la CFE, de la que es su segundo mejor cliente.

Junto con la idea de *tunear* el Metro, a **Brugada** se le ocurrió que sería una gran idea construir una ciclovía en los dos sentidos de la calzada de Tlalpan, que de por sí es en una tortura para quienes circulan por ahí.

Se les ocurrió que sería una gran idea construir una ciclovía en los dos sentidos de la calzada de Tlalpan.

Si ya con los colectivos es un gran problema, ahora que le quitarán un carril de cada lado no habrá necesidad de poner radares para que nadie rebase los 60 kilómetros por hora, pues se darán de santos si pueden hacerlo a diez.

La molestia por esta obra ha ido en aumento, pues en ningún momento fue consultada con los ciudadanos. Una vez empezada, quieren convencerlos de las bondades del proyecto.

**Clara** no ha presentado ningún estudio de factibilidad. De cómo afectará el comercio, la vialidad, a los vecinos y hasta a las personas que ejercen el sexoservicio a lo largo de esa vía, quienes también se verán afectadas.

¿Por qué suponen las autoridades que esa ciclovía será usada en masa, cuando la mayoría de ciudadanos proviene de la periferia o de los cerros o del Edomex?

Seguramente **Brugada** tiene los estudios que sustentan su decisión, porque, de lo contrario, se arriesga a que —una vez más— la oposición vecinal la frene, como con sus utopías y otras ocurrencias.

Presume un gobierno democrático, pero pasa por encima de los ciudadanos, tratándolos como menores de edad al decidir por ellos. Sólo cuando conviene a su proyecto político llama a una consulta pública.



### CENTAVITOS

Como en la película *El Patrullero 777*, de **Cantinflas**, el morenista **Víctor Hugo Romo** anda de arriba para abajo en su camioneta china brandeada de patrulla —lo que, por cierto, viola el Reglamento de Tránsito— para verificar obras y establecimientos mercantiles en Miguel Hidalgo. Tal fue el caso de Lafontaine 110, donde se ubica una plaza en el corazón de la colonia Polanco y en la que, según él, existe una edificación irregular que sobrepasa el número de niveles. Lo curioso del tema es que esa obra comenzó a construirse en 2019 y se concluyó en 2020, justo cuando **Romo** era alcalde en Miguel Hidalgo, y permitió su ampliación, fingiendo la demolición posterior del citado piso excedente. El diputado lo niega, adoptando el clásico: "No, chato, no sean *Incrementosos*".



**SECRETARÍA DE OBRAS Y  
SERVICIOS**





# AL DÍA



CUARTOSUR

## HASTA NUEVO AVISO

El alumbrado artístico del Zócalo por las fiestas patrias ya está listo para encenderse, pero la ceremonia se pospuso este miércoles 10 de septiembre, por la tragedia ocurrida en el puente de la Concordia, donde una pipa se accidentó e incendió y dejó tres muertos y 67 heridos. El acto fue reprogramado por las autoridades capitalinas.





## Denuncian gasto excesivo de 250 mdp en propaganda partidista

ARTURO R. PANZA

Para que se dejen de erogar recursos del erario de la Ciudad de México en propaganda velada en beneficio de partidos por parte de la administración pública local, así como de las 16 alcaldías con el cambio de colores institucionales en bardas, inmuebles, vehículos de servicios, uniformes y otros, la fracción parlamentaria de Movimiento Ciudadano en el Congreso capitalino promueve modificar diversas disposiciones a la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y la Administración Pública.

Al respecto, la proponente de la iniciativa, la diputada de MC, Patricia Urriaza Arellano, delineó que los gobiernos no obedecen a los partidos políticos que

los abanderan, sino a los ciudadanos e incluso las modificaciones de uniformes realizadas recientemente de verde a guinda, han puesto en riesgo la vida de las personas que laboran en las cuadrillas de servicios urbanos y mantenimiento de vialidades de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Y declaró: "les interesa más que las personas trabajadoras del gobierno de la Ciudad de México sean mamparas publicitarias del partido que esté en el gobierno, que mejorar la vida a las personas y darle seguridad social a un grupo de trabajadores que históricamente no han tenido acceso a la jubilación, al servicio de salud, a la pensión, que además les están condicionando varios programas sociales".



**Movimiento Ciudadano** denuncia gasto excesivo por parte de Morena



**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,  
ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
Y COORDINACIÓN  
METROPOLITANA**



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **11** Sección: Fecha: **11/09/25**

**CONGRESO CDMX**

## **Protegen a los vecinos de desarrolladores abusivos**

Con el respaldo de la fracción parlamentaria de Acción Nacional en el Congreso de la

Ciudad de México, la diputada local de ese partido Laura Alejandra Álvarez Soto, impulsó un exhorto a las Secretarías de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana y del Medio Ambiente, así como la alcaldesa de Azcapotzalco Nancy Marlene Núñez Reséndiz, a

verificar y reforzar los requisitos de autorización para nuevos desarrollos inmobiliarios en la demarcación territorial, en casos de alto riesgo urbano, ambiental e hidráulico como el megaproyecto en avenida Camarones 134, colonia Obrero Popular. **Arturo R. Pansza**





## CIRCUITO INTERIOR

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital materno infantil de Cuajimalpa**... y que al final, todo quede igual.

**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?



## línea10

DEMIS FUENTES

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital** materno infantil de Cuajimalpa... y que al final, todo quede igual.

**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?

*demisfuentes@reforma.com*



**SECRETARÍA DE VIVIENDA**



Buscan garantizar el acceso a un hogar asequible

# Proyectan en 2026 duplicar viviendas

Prevén, también,  
digitalizar trámites  
en beneficio de más  
de 22 mil solicitantes

SELENE VELASCO

Actualmente, el Instituto de Vivienda (Invi) proyecta entregar 6 mil viviendas en la Ciudad a finales de año, sin embargo, esperan que para 2026 la cifra aumente a 15 mil.

Este es uno de los aspectos del proceso de modernización que alista el Invi, de acuerdo con el titular de la dependencia, Inti Muñoz.

“Al final del año se habrán entregado, yo espero, un universo cercano a las 6 mil viviendas, sin embargo, tenemos la tarea de que esa producción aumente de manera muy importante el próximo año, hasta que lleguemos, pues, a una capacidad de producción que se debe mantener, que supere las 15 mil viviendas anuales, ese es el objetivo para el siguiente año de Gobierno, que se irá

consolidando los siguientes años”, dijo.

Indicó que el proceso de solicitud de vivienda, el cual tiene un tiempo promedio de espera de año y medio una vez que el o la ciudadana recibe la aprobación por parte de Instituto, también será renovado a través del desarrollo de una plataforma digital.

Esto permitirá que, tanto las 22 mil peticiones acumuladas como las 5 mil que se recibieron durante la actual Administración puedan ser actualizadas y consultadas prácticamente en tiempo real, además de que será posible comenzar con el ahorro inmediato para facilitar el pago de los créditos, los cuales pueden llegar hasta los 35 años, aseguró Muñoz.

Se prevé que las pruebas de esta plataforma web finalicen en las siguientes semanas.

“Que en no más de unas semanas entre en funcionamiento un sistema donde todo se podrá hacer de manera completamente digital, en la página web del Instituto, a

**Inti Muñoz, titular del Invi**

“Tenemos la tarea de que esa producción aumente de manera muy importante el próximo año, hasta que (...) supere las 15 mil viviendas anuales, ese es el objetivo”.

“Queremos que la gente tenga un control y un seguimiento absoluto de su ahorro, de su crédito, del ejercicio de su derecho a la vivienda de principio a fin”.

través de aplicaciones digitales, de los dispositivos móviles de las personas; de manera que lo que ya ocurre hoy sea mucho más rápido (para que) puedas tener un seguimiento mucho más claro y seguro”, indicó.

La meta, dijo Muñoz, es llegar a la facilidad de consultas de los procesos de vivienda asequible, con fechas, plazos y avances, como si se tratara de revisar el estatus de entrega de paquetería.

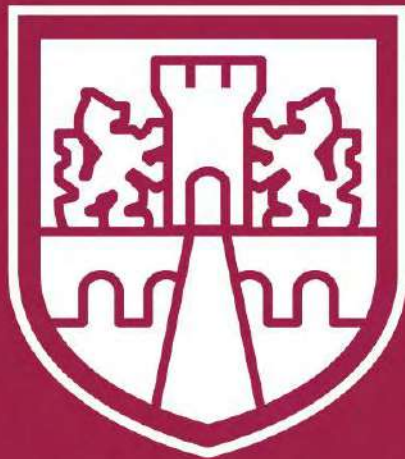
“Queremos que la gente tenga un control y un segui-

miento absoluto de su ahorro, de su crédito, del ejercicio de su derecho a la vivienda de principio a fin, si queremos llegar a ese nivel de precisión y de certidumbre para las personas”, añadió.

La aprobación de las solicitudes dependen de un estudio socioeconómico que contempla ser mayor de edad, no ganar más de cinco salarios mínimos al día ni contar con alguna propiedad en la Capital, así como pertenecer a grupos considerados como vulnerables.



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**CIUDAD/METRÓPOLI**

**COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA**



**CIUDAD**





## **Promueve IECM un entorno laboral libre de discriminación**

**HILDA ESCALONA**

Con el objetivo de fortalecer la igualdad, el respeto a los Derechos Humanos y la construcción de un entorno laboral libre de violencia y discriminación, el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) llevó a cabo el evento de seguimiento al ejercicio *Reflexiones en Confianza: mujeres en el IECM*, en el cual personal del organismo presentó propuestas para mejorar la convivencia interna.

La iniciativa surgió por trabajadoras del Instituto interesadas en propiciar un ambiente laboral más igualitario, seguro e incluyente.

En el evento se presentaron los resultados de la sistematización de propuestas de trabajadoras, así como las acciones que el IECM emprenderá para atenderlas y, con ello, mejorar la convivencia interna.

Consejerías del IECM escucharon las propuestas de las trabajadoras en temas relevantes como: sensibilización con perspectiva de género, mecanismos para atender la violencia institucional, condiciones laborales dignas para todas las personas, conciliación laboral-familiar-personal, responsabilidad en los cuidados, seguridad y derechos laborales.

Sobre el tema, la consejera presidenta del IECM, Patricia Avendaño Durán destacó que una de las principales fortalezas del Instituto es el profesionalismo y compromiso de su personal, así como el trabajo que se ha desarrollado a lo largo de 26 años para garantizar los derechos político-electorales de la ciudadanía.

"Estamos tratando de fortalecer la parte humana de este Instituto y para mí es muy valiosa la cohesión organizacional, ese orgullo de pertenencia, esa parte humana que debemos de tener todas y todos".



## SE FORTALECE EL FACTOR HUMANO

# Refuerza IECM derechos laborales para mujeres

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Con el objetivo de fortalecer la igualdad, el respeto a los derechos humanos y un entorno laboral libre de violencia y discriminación, el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) llevó a cabo el evento de seguimiento al ejercicio "Reflexiones en Confianza: mujeres en el IECM", donde se presentaron propuestas de trabajadoras para mejorar la convivencia interna y

consolidar un ambiente más seguro e incluyente.

Este ejercicio, impulsado por personal del propio organismo, sistematizó iniciativas relacionadas con sensibilización con perspectiva de género, mecanismos contra la violencia institucional, condiciones laborales dignas, conciliación entre vida laboral y familiar, corresponsabilidad en los cuidados, seguridad y derechos laborales.

Durante la presentación de resultados, la consejera presidenta Patricia Avendaño subrayó que la fortaleza del IECM



Para fortalecer la igualdad

## HARÁ

Se realizará un taller, una campaña, además de una exposición

radica en el profesionalismo de su personal y en la cohesión organizacional: "Estamos tratando de fortalecer la parte humana de este Instituto. Estoy segura de que seguiremos construyendo una gran institución", expresó.

La consejera Maira Melisa Guerra destacó que el ejercicio coloca al IECM a la vanguardia en la protección de los derechos laborales y la promoción de una cultura libre de estereotipos.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**La Razón** DE MÉXICO

Página: **19** Sección: Fecha: **11/09/25**

## Esperan por fiestas más de 11 mmdp

**LA CÁMARA** de Comercio de la Ciudad de México estimó que festejos patrios dejen una derrama económica de entre 11 mil 447 y 11 mil 853 millones de pesos. El organismo indicó que esta cifra representa una variación de 1.7%, respecto a 2024.





**SE PREPARAN NEGOCIOS CAPITALINOS PARA FIESTAS**

# Dejarán 11 mil 853 mdp los festejos del 15 y 16

**DANIEL ESCOBAR**  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** La Ciudad de México se prepara para conmemorar el 215 aniversario del inicio de la Independencia, y con ello, un impulso significativo para la economía nacional. De acuerdo con estimaciones de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco) de la CDMX, las

## TURISMO

Los principales sectores beneficiados serán el hotelero, abarrotes, bares, cantinas y restaurantes

celebraciones del 15 y 16 de septiembre dejarán una derrama que oscilará entre 11 mil 447 y 11 mil 853 millones de pesos, lo que representa una variación de entre -1.4% y 1.7% respecto a 2024.

El presidente de la Canaco, Vicente Gutiérrez, explicó que el comportamiento final dependerá de factores como el nivel de empleo, el ahorro familiar y el gasto que tradicionalmente realizan los hogares mexicanos en estas fechas, donde conver-

gen identidad nacional, cultura y convivencia social.

Los principales sectores beneficiados serán el hotelero, así como los giros de abarrotes, bares, cantinas y restaurantes, que concentran buena parte del consumo por alimentos y bebidas. También se espera un repunte en la compra de ropa, accesorios, artículos para el esparcimiento, papelería y banderas.

“Estas fechas son una oportunidad para fortalecer al comercio local y a los productores nacionales”, subrayó Gutiérrez Camposeco.

Las celebraciones patrias, además de su relevancia histórica y cultural, se han convertido en un motor de impulso para miles de negocios en el país, particularmente en la capital.





Productos chinos generan pérdidas

**DE ARTÍCULOS ALUSIVOS**

## Las ventas patrias caen hasta 30%

DANIEL ESCOBAR  
GRUPO CANTÓN

### CIUDAD DE MÉXICO.-

Vendedores de artículos utilizados para celebraciones mexicanas en el Centro Histórico, tienen ventas 30% más bajas en comparación con la época de festejos patrios del año anterior, lo cual atribuyen en parte a que comerciantes de origen chino ofrecen estos productos con menor calidad, pero a un precio mucho más cómodo para los compradores.

Comerciantes informales que durante este mes patrio, ofrecen artículos decorativos como banderas, juguetes, y prendas, con alusión a las celebraciones por la Independencia de México, coincidieron al ser entrevistados por Diario Basta, en que una buena temporada les produce hasta 30 mil pesos, sin embargo, este septiembre de 2025 creen que sus ventas cerrarán con una tercera parte menos de ganancias.

“Ahorita las ventas están muy bajas, la gente dice que está muy caro, y luego aparte dicen ‘es que salieron mucho los chinos’, y todo lo de los chinos nos pasa a perjudicar”, declaró María de los Ángeles, vendedora que ofrece sus artículos cada temporada de festejos patrios en el Centro Histórico.

### ASIÁTICOS

Algunos vendedores atribuyen su mala temporada a la gentrificación china, pues los locatarios asiáticos ofrecen productos similares, pero más baratos y de menor calidad



En artículos, por ejemplo, que son hechos en China, que los venden en Parisina, hay ese tipo de modelos que son banderas, vestido, obviamente no tienen la misma calidad”

**VENDEDOR**



DANIEL ESCOBAR  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Organilleros en la Ciudad de México cada vez son más rechazados y producen menos ingresos, por lo que ahora temen que desaparezca esta forma de ofrecer música en la calle, práctica que es icónica de la cultura del país.

Juan se dedica a tocar organillos en el Centro Histórico de la capital, y luego de empezar a desempeñarse en esto hace seis años por tradición familiar (pues su abuelo y su padre también se dedicaron a ello), ahora hay días en que es mínimo lo que llega a pagar la gente como agradecimiento a las melodías

## CADA VEZ SE SIENTEN MÁS RECHAZADOS

# Están organilleros al borde de la extinción

que reproduce su instrumento.

“Entre nosotros (los organilleros) hay una broma que nos decimos ahora, que nos preguntamos ‘¿saliste debiendo?’ porque hay que pagar la renta por los instrumentos”, relató Juan al ser entrevistado por Diario Basta, sin dejar por ello de tocar y preguntarle a los transeúntes si deseaban cooperar por las melodías sonadas.

El entrevistado paga 120 pe-

## INGRESOS



Los ingresos que reciben por tocar su instrumento son mínimos, y lo ganado lo destinan en pagar

los por usar un día su organillo, el cual puede reproducir hasta ocho melodías distintas, y según detalló a este medio, en los últimos días tan solo pudo conseguir hasta 200 pesos o menos, de las cooperaciones de visitantes en el Centro Histórico, y con este ingreso pagó la renta del instrumento, el cual toca durante cerca de siete horas.

“Antes no pensaba que esto podía desaparecer, ya hay conocidos que ya no lo hacen”, dijo.





# Transportistas van por aumento tarifario en 2026

Tras alcanzar un primer acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) buscarán un incremento tarifario el próximo año, fecha en que tendrá lugar la Copa Mundial de Fútbol FIFA 2026.

En conferencia, Saúl Medina, vocero de la FAT, compartió que en la reunión del 2 de septiembre pasado se acordó un plazo de 15 días para la construcción del acuerdo.

“Lo más importante es el bono de combustible, en sustitución de la tarifa para este año. Ya en 2026 tendría que ser la tarifa. Hablamos de un apoyo híbrido para no afectar a la comunidad”, mencionó.

En tanto, Enrique Hernández aseguró que el incremento a la tarifa no es un asun-

to menor y se relaciona con la mejora del servicio.

“Es una cuestión que necesitamos para seguir dando el servicio de manera honrosa... pero no podemos hacerlo cuando tenemos una tarifa que no nos permite un desarrollo sostenido”, indicó.

En un primer momento, pidieron que se homologara la tarifa con el Estado de México; sin embargo, Hernández indicó que la población no puede ser afectada con un incremento de 6 a 12 pesos, por lo que buscan un aumento proporcional del monto acompañado por el bono de combustible, hasta alcanzar una “tarifa técnica”. /RODRIGO CEREZO



**No es capricho,  
es una cuestión  
que necesitamos  
para seguir  
dando el servicio  
de manera  
honrosa(...) no  
podemos hacerlo  
cuando tenemos  
una tarifa que  
no nos permite  
un desarrollo  
sostenido”**

**SAÚL MEDINA**  
Vocero de la FAT



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: **7** Sección: Fecha: **11/09/25**



# Los mexicanos aman la CDMX: 7 de cada 10 reservaciones por Airbnb en la Ciudad fueron hechas por mexicanos

En 2024, CDMX recibió más visitantes nacionales que internacionales, de acuerdo con cifras de la Sectur CDMX y Airbnb





**E**l entusiasmo de los mexicanos por visitar su país ha aumentado cada vez más. Reportes recientes de la Secretaría de Turismo de la Ciudad de México (Sectur CDMX) han confirmado el creciente interés del turismo nacional. Plataformas como Airbnb han contribuido a este fenómeno, consolidando a la capital como uno de los destinos predilectos para los viajeros nacionales y generando un impulso significativo a la economía local.

#### **Mexicanos descubriendo su propio país; Airbnb su gran aliado**

Al vivir en un país con gran riqueza cultural, es fácil encontrar algo que hacer. La CDMX, a pesar de su reducido tamaño, contiene cientos de actividades y servicios. Antes, lo usual era buscar una habitación en alguna cadena hotelera; ahora, el enfoque ha cambiado gracias a la popularidad de plataformas como Airbnb.

De acuerdo a datos internos de la aplicación, casi un millón de mexicanos se registraron en 2024. El 90% de los viajes reservados se hicieron dentro del país, de los cuales 1 de cada 10 fueron en la CDMX. Cifras que concuerdan con el Perfil del Viajero 2024 de la Sectur CDMX. El documento informa que 69% de los turistas que visitaron la capital del país son nacionales, con un 14.6% conociendo por primera vez el destino.

Por otro lado, el interés no siempre fue el mismo. En 2017, las reservas de hospedaje en CDMX a través de Airbnb eran, mayormente, extranjeras. El cambio fue más notorio ocho años después, en 2024, cuando 7 de cada 10 reservaciones en la capital fueron hechas por viajeros nacionales.

Además, Airbnb es una alternativa para experiencias más locales. Mientras que la decisión de hospedarse en un hotel sigue siendo predominante (49%), las plataformas de alojamiento (15%) son perfectas para actividades fuera de zonas turísticas, así como para ahorrar algunos pesos. El Boletín Estadístico 2024 de la Sectur CDMX destacó que el precio promedio de una habitación en alcaldías como Iztapalapa, Venustiano Carranza o Magdalena Contreras duplica el precio de la estadía que en un lugar de estas plataformas.

#### **Pequeñas y medianas empresas, las más beneficiadas del turismo local**

Una vez encontrado alojamiento, lo siguiente es descubrir las bondades de la CDMX. Existen desde los negocios grandes hasta los pequeños emprendimientos, gestionados comúnmente por familias, un grupo de amistades o solo una persona. Estos locales se encuentran en las colonias, apartadas de las zonas turísticas, teniendo más contacto con los residentes. Es así como Airbnb, y sus diferentes anfitriones, han ayudado a dar a conocer estos establecimientos.

De acuerdo al reporte de contribución económica a la Ciudad de México de Airbnb, el 90% de las personas quienes dan alojamiento aseguraron promover negocios y servicios en su colonia.

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo de los Estados Unidos Mexicanos (CONCANACO) coincide con los resultados mencionados. Se registró que el 60% de los comercios re-

cibieron clientes recomendados por arrendadores en plataformas de alojamiento; solo el 18% mencionaron Airbnb.

La facturación de las MIPYMES también se ha visto favorecida, pues gracias a las aplicaciones de hospedaje, su establecimiento ha subido a un 44% a nivel nacional y un 36% en la CDMX.

#### **Anfitriones de Airbnb: una forma de emprendimiento**

Miles de viajeros visitan la CDMX cada día. Los anfitriones, por su parte, se encargan de darles la mejor estancia posible. Esta actividad ha supuesto una fuente de ingresos complementaria y motor económico para los usuarios.

Los caseros cuentan con las siguientes características:

- En 2023, el estimado de ingreso anual de un anfitrión fue de 92 mil pesos mexicanos.
- El 80% de los anfitriones solo tiene un inmueble publicitado.
- De todos los arrendadores, el 51% son mujeres.
- Además, el 15% son personas de la tercera edad.

#### **Un ingreso extra para las personas de la tercera edad**

Existen muchas formas de generar ingresos como persona jubilada, una de ellas es la renta de inmuebles. En plataformas como Airbnb, los adultos mayores encuentran una manera accesible para tener un dinero extra sin realizar mayor esfuerzo.

En la plataforma, los anfitriones de este rango de edad se han destacado como usuarios que elevan la experiencia de los viajeros.

- El 32% de los anfitriones mayores de 60 años son Superanfitriones (un propietario que ha recibido buenas calificaciones y recomendaciones entre los usuarios).
- Del total, 56% son mujeres, de las cuales el 83% recibieron 5 estrellas de calificación durante 2023.
- El 17% de los espacios de la categoría "Favoritos entre Huéspedes" en la CDMX tiene como anfitrión a un adulto mayor.

#### **Airbnb: un círculo en el que todos salen ganando**

Generando empleos, ofreciendo precios más baratos que alojamientos tradicionales



**El sistema de anfitriones ha beneficiado a más mujeres y adultos mayores.**

**De 2017 a 2024, Airbnb ha retenido y remitido más de 650 millones de pesos en la CDMX.**

impulsando el descubrimiento de nuevos destinos. De esta manera, Airbnb ha ayudado a que la CDMX sea para los mexicanos, ayudando además a su crecimiento.

En 2024, por ejemplo la actividad de anfitriones y huéspedes en la capital generó más de 22 mil millones de pesos en impacto económico. Además, desde el inicio del Impuesto sobre Hospedaje (ISH) en 2017 y hasta septiembre del año pasado, Airbnb ha retenido y remitido más de 650 millones de pesos en la CDMX.

La contribución de cada uno de los componentes, hace que gire el engranaje del turismo en la CDMX. De esta manera, la capital se consolida como un espacio que refleja la esencia del país. Y gracias a oportunidades como las de Airbnb, los anfitriones pueden beneficiarse de la gran oferta de la ciudad, así como ofrecer una experiencia mejor a sus huéspedes.







**El Estado de México (13.3%) es el estado que más visita la CDMX para conocerla. Le siguen Guerrero (8.7%), Jalisco (6.3%) y Morelos (5.6%). El estado que menos visita la CDMX es Nayarit (0.5%).**

**90% de los usuarios mexicanos que se registraron en Airbnb durante 2024, realizaron un viaje nacional.**

**Los viajeros nacionales que reservaron espacios dentro del país a través de Airbnb se triplicaron en la primera mitad del 2024, comparado con el mismo periodo en 2023**

**Los anfitriones apoyan a descubrir MIPYMES, fortaleciendo su crecimiento y facturación fiscal.**







ALERTA LA UNAM

# México genera al día cerca de 120 mil toneladas de residuos sólidos urbanos

PATRICIA CARRASCO

**En 2021 la Ciudad de México produjo 86 mil toneladas de basura plástica producida por el comercio electrónico**

México genera diariamente cerca de 120 mil toneladas de residuos sólidos urbanos, cifra que va en aumento por el crecimiento demográfico y el consecuente desarrollo económico, alertó el titular de la Coordinación de Vinculación y Transferencia Tecnológica (CVTT) de la UNAM, Jorge Vázquez Ramos.

La producción per cápita es elevada y supera en 27 por ciento el promedio mundial, destacó el investigador en el encuentro *Ingenierías Sostenibles: Oportunidades y Retos*.

El comercio electrónico ha experimentado un crecimiento exponencial: en 2021 la Ciudad de México produjo 86 mil toneladas de basura plástica proveniente de ese ámbito, lo que equivale a 235.8 toneladas diarias, o bien, 29 camiones de basura al día, puntualizó.

Esta contaminación inunda ríos y mares, tiene gran huella ecológica al afectar gravemente los ecosistemas acuáticos y terrenos.



SEBASTIÁN VÁZQUEZ

**Los plásticos y el pet son otros residuos que se generan en grandes cantidades en las ciudades del país**

La industria energética, en particular Pemex, que es la octava institución en el ranking de empresas petroleras que más contamina, es otra de las principales fuentes en México, manifestó.

Jorge Vázquez Ramos, José Antonio Hernández Espino, Karen Lucía Flores Arredondo, Pedro Álvarez Icaza Longoria y Rogelio Jiménez Olivero expusieron la problemática y alternativas para mejorar el medio ambiente.

Dónde participaron vinculación UNAM, gobierno e industria para la remediación ambiental y el tratamiento de residuos sólidos y líquidos.

Vázquez Ramos agregó: la acumulación y dispersión de contaminantes, debido principalmente a actividades humanas y a eventos naturales que alteran los ecosistemas, afectan la salud pública y el ambiente, es un desafío enorme y multidimensional para este país.

**La polución** del agua es otro problema ambiental, causado por la descarga de residuos sólidos y líquidos, aguas residuales no tratadas y productos químicos que afectan la calidad del vital líquido.

Para plantear soluciones integrales que permitan enfrentar los retos de la contaminación ambiental, la Universidad de la nación convocó a representantes de los tres sectores para analizar y plantear propuestas en la materia.

En la inauguración realizada en el auditorio Raúl J. Marsal de la Facultad de Ingeniería (FI) de esta casa de estudios, Vázquez Ramos aseguró que la infraestructura para la separación y reciclaje de residuos es limitada y fragmentada, pues menos de 35 por ciento de los sitios de disposición final cumplen con los requisitos básicos en materia ambiental.

La red de plantas de tratamiento y reciclaje se concentra en pocos estados y municipios grandes, dejando amplias zonas con falta crítica de equipamiento para tratamiento y reciclaje efectivo para sólidos y líquidos, refirió ante el director de la Facultad de Ingeniería, José Antonio Hernández Espino.



**Luis Santiago, presidente de asociación**

/// Es tan espectacular, la Calle de Honduras que significa mucho, que está tan deprimida, afectada por la gentrificación, es un buen ejemplo".

/// Vamos a tener ofertas antes del Buen Fin y queremos que la gente venga a ver la oferta más grande de vestidos de ceremonia que hay".

## Alistan desfile en CH por desplazamientos

SELENE VELASCO

Locatarios del Centro Histórico, que han enfrentado competencia desleal y crisis económica por el desplazamiento provocado por la proliferación de bodegas de productos chinos, alistan un desfile para darle mayor proyección a sus negocios y visibilizar la problemática que los ha afectado.

Se trata de una conmemoración por la Semana de la Novia, la cual se celebrará del 3 al 12 de octubre, mediante pasarelas de vestidos, ramos y accesorios ofertados por los locatarios.

Aunque en un principio se pretendía realizar la inauguración en la Calle República de Honduras, de acuerdo con los organizadores, esta se celebrará en la explanada del Zócalo.

Con esta muestra no sólo buscan dar a conocer su es-

tablecimientos, sino también aumentar sus ventas, para evitar el cierre de sus negocios, como ya ha ocurrido con decenas de locales y giros en los últimos meses.

"Este lugar es tan espectacular, la Calle de Honduras que significa mucho, que está tan deprimida, afectada por la gentrificación, es un buen ejemplo", destacó José Luis Santiago, presidente de la asociación Calle de las Novias y Ceremonias.

Además de las exposiciones para novias, los comercios también prepararan descuentos en vestidos para fiestas de 15 años, prendas para celebraciones especiales, trajes de ceremonia, entre otros.

"Vamos a tener ofertas antes del Buen Fin y queremos que la gente venga a ver la oferta más grande de vestidos de ceremonia que hay en todo el País, más de 170 tiendas", abundó Santiago.





PROTESTA ENÉRGICA

# Quieren acabar con una injusticia que ha destrozado muchas vidas

NOEL F. ALVARADO

**El experto en combate a las denuncias falsas David Torres Cadena presenta un libro revelador**

Miles de voces indignadas tomaron las calles de la Ciudad de México en una manifestación que quedó marcada en la historia. Liderados por el reconocido abogado y activista David Torres Cadena, junto con Víctor Cabrera, de la organización No Más Hijos Rehenes, más de 250 personas hicieron un llamado urgente para acabar con una injusticia que ha destrozado vidas: las denuncias falsas.

Desde los juzgados federales en San Lázaro hasta el Congreso en el Senado,

la marcha fue enérgica, sin medias tintas ni silencios.

Los asistentes expresaron con rabia y frustración cuánto daño hacen estas acusaciones infundadas. Frente a las oficinas judiciales, los manifestantes gritaban: "tu denuncia no me espanta y no me espanta porque es falsa".

La protesta no fue solo una demostración de descontento, sino una denuncia pública. Se puso rostro a historias reales: personas que han perdido su empleo, familias que han sido quebradas y sueños que se han destruido por denunciar sin pruebas.

El influencer y activista Alex Flores afirmó que detrás de cada denuncia falsa hay angustia, pérdida y un daño irreparable. La intención era clara: exigir garantías, protección efectiva y un cambio real en un sistema que no puede seguir permitiendo que las vidas se

arruinen por acusación sin fundamento.

Pero la movilización fue más que un acto de resistencia: fue un acto de unión entre diversos colectivos. Participaron grupos como No Más Hijos Rehenes, Presos de Corazón Negro, Abuelos Obs-truidos, Los Indomables y el conductor de televisión Patricio Cabeza, demostrando que la lucha contra las denuncias falsas no es solo de unos pocos, sino de toda una comunidad cansada.

Sorprendentemente personas con discapacidad se unieron al licenciado David Torres Cadena en la protesta y sin cansancio algunas en silla de ruedas acompañaron al litigante y escritor.

Al terminar la marcha, en un acto simbólico que buscaba generar conciencia, fue presentado en el Senado el libro "Denuncias Falsas", escrito por David T. Cadena.



Al terminar la marcha fue presentado el libro "Denuncias Falsas", escrito por David Torres



INICIAN SU PROYECTO DE MODERNIZACIÓN

## Los Estudios Churubusco invertirán 306 mdp

Netflix pondrá 38 mdp para el proyecto de renovación que tomará cuatro años

CHRISTOPHER CALDERÓN  
ccalderon@elfinanciero.com.mx

Los Estudios Churubusco, recinto icónico de la industria cinematográfica mexicana con ocho décadas de historia, entrará en una etapa de renovación con una inversión total de 306 millones de pesos destinada a la modernización integral de los foros y las instalaciones, lo que le permitirá albergar producciones audiovisuales de clase mundial.

“El proyecto contempla la reno-



Unión. Netflix invertirá en la alianza para modernizar los Estudios Churubusco.

vación de foros, la mejora de áreas técnicas y de servicio, así como la implementación de un plan de sustentabilidad que busca convertir a este recinto en el primer complejo

filmico de México con operación neutra en carbono”, afirmó Cristián Calónico Lucio, director general de los Estudios Churubusco.

Durante el foro México Audiovi-

sual 2025 Mexav, el directivo explicó que la inyección de los recursos se dividirá entre los propios Estudios Churubusco, que destinarán 268 millones de pesos, y Netflix, que participará con 2 millones de dólares —aproximadamente 38 millones de pesos al tipo de cambio actual—, en una alianza que marca un precedente en la colaboración entre la iniciativa privada y un espacio cultural público.

“Las obras de renovación de los Estudios se realizarán en distintas etapas, primero vamos a empezar con los proyectos de infraestructura que nos permitan recuperar el agua de lluvias y el tratamiento de aguas residuales. Queremos que al final de este sexenio, estos sean unos estudios totalmente sustentables”, dijo el directivo.

Después, continuarán con la renovación de los foros, donde cambiarán la tecnología de los equipos. Además, buscarán integrar la

última tecnología a las dos salas donde se hace el trabajo de post producción de imagen.

En este sentido, Cristián Calónico explicó que se tiene previsto que el proceso de remodelación se extienda por los próximos cuatro años, con el objetivo de no interrumpir la operación actual de los foros.

Los Estudios Churubusco, que en 2025 celebran 80 años de actividad, han sido la sede de innumerables producciones nacionales e internacionales, desde clásicos del cine de oro mexicano hasta superproducciones de Hollywood.

Con esta inversión, las autoridades buscan preservar su relevancia histórica, y también proyectarla al futuro como un nodo estratégico para la industria audiovisual de Latam.

“Aspiramos a convertirnos en un referente regional de producción sustentable”, concluyó el director general de los Estudios Churubusco.

80

AÑOS  
De operar y buscar ser nodo estratégico de América Latina



**METRÓPOLI**



DE TOLUCA A LA CDMX

# Asignan otros 7.4 mil mdp a El Insurgente

DANA ESTRADA

**El costo de esta obra ferroviaria iniciada en 2014 ya supera los 14 mil millones de pesos**

Ocho años después del inicio de su construcción, el Tren Interurbano, rebautizado como El Insurgente, para conectar las ciudades de México y Toluca, todavía recibirá el año próximo un presupuesto de siete mil 408 millones de pesos.

En el Proyecto de Presupuesto enviado por la presidenta Claudia Sheinbaum a la Cámara de Diputados se menciona la obra ferroviaria como parte de los programas y proyectos prioritarios de inversión para el año próximo.

El pasado 7 de agosto, la Presidenta dijo en su conferencia que el Tren El Insurgente, como fue renombrado por Andrés Manuel López Obrador, quedará concluido en diciembre, y que el tramo que actualmente se trabaja es el de Santa Fe a la terminal Observatorio, en la Línea 1 del Metro.

"De Toluca a Santa Fe ya está funcionando, y la otra parte que es de Santa Fe a la estación Observatorio del Metro, va a quedar completamente



CORTESÍA - SORSE

**Aspecto del Tren El Insurgente que va de la zona de Santa Fe a Toluca, en el Edomex**

terminada en diciembre de este año, ya con sus pruebas. Tuvimos una reunión y pensamos que se puede inaugurar a finales de diciembre o principios de enero", aseguró la mandataria en conferencia.

La construcción del proyecto ferroviario inició el 7 de julio de 2014, cuando Enrique Peña Nieto era presidente del país, y Eruviel Ávila gobernaba el Esta-

**El costo inicial se calculó en 38 mil mdp, pero en el Proyecto de Presupuesto para 2026 ya alcanza los 14.5 mil mdp**

do de México, con la idea de que empezara a operar en diciembre de 2017.

El costo inicial proyectado fue de 38 mil millones de pesos, pero de acuerdo

con el Proyecto de Presupuesto para 2026 el costo ya alcanza los 14.5 mil millones de pesos.

Entre las razones del retraso están una sanción de la extinta Secretaría de la Función Pública (SFP) a la empresa OHL que la obligó a vender su participación a la compañía CAF y luego por juicios promovidos por habitantes del municipio de Ocoyoacac. Todo esto durante la administración de Peña Nieto y luego la pandemia durante el sexenio de López Obrador.

Hace tres años, el 15 de septiembre de 2023, López Obrador inauguró la primera etapa del proyecto ferroviario, en el tramo que va de Zinacantepec a Lerma que abarca cuatro estaciones.

A finales de agosto de 2024, casi a punto de concluir su sexenio, y acompañado de Claudia Sheinbaum como presidenta electa, el expresidente puso en marcha el tramo que lleva a la estación Santa Fe, lo que marcó el ingreso del tren a la Ciudad de México.

"El sistema masivo cuenta con siete estaciones de las cuales dos son terminales (Zinacantepec y Observatorio) y cinco intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma, Vasco de Quiroga y Santa Fe)", se lee en el documento que Sheinbaum envió a la Cámara de Diputados para su aprobación.

Los poco más de siete mil millones de pesos asignados a este proyecto por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) representan el siete por ciento del total de presupuesto destinado a proyectos ferroviarios a lo largo del país. El monto supera por mucho el presupuesto de 600 millones de pesos que se plantea para la ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano que va de Lechería al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).





Participan Edomex, Guerrero, Morelos y la CDMX

# Gobernadoras se unen contra el robo de autos

Redacción

**CON EL OBJETIVO** de fortalecer la coordinación en materia de seguridad, las gobernadoras del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez; de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda; de Morelos, Margarita González Saravia, y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, participaron en la Reunión de Coordinación Interestatal contra el Robo de Vehículos, donde se informó sobre la disminución de este delito en la zona centro del país.

Durante el encuentro, la gobernadora Delfina Gómez destacó que la coordinación con entidades vecinas permitió reducir 45 por ciento el robo de vehículos en la entidad; además, destacó que los encuentros entre gobiernos son esenciales para dar seguimiento a acuerdos, medir avances y compartir experiencias que fortalecen la estrategia de seguridad.

## el dato

**A LA REUNIÓN** también asistieron representantes de los estados de Hidalgo, Puebla, Querétaro y Tlaxcala, junto a sus gabinetes de seguridad, además de autoridades militares.

"Sin duda alguna somos parte de un todo, no podemos dividirnos porque efectivamente, los que roban en el Estado de México, se pasan a Morelos, se pasan a Puebla, entonces, esta intención que se tiene es precisamente que haya una coordinación para poder atacar de frente", afirmó.

Por su parte, Evelyn Salgado aseguró que seguirá fortaleciendo la colaboración, intercambio de información y trabajo coordinado con los gobiernos vecinos y con áreas tecnológicas y de control vehicular para combatir el robo de autos.

Como parte de la regularización de licencias y permisos de circulación, Salgado Pineda dijo que se eliminarán los documentos irregulares expedidos por algunos municipios, sustituyéndolos por formatería única con medidas de seguri-

**DELFINA DESTACA** reducción del 45% en este delito; Evelyn regulariza licencias y permisos; **Brugada reconoce** coordinación entre gobiernos y Margarita subraya 24% menos



Foto Especial

**LA JEFA** de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, y las gobernadoras del Edomex, Morelos y Guerrero, Delfina Gómez, Margarita González y Evelyn Salgado, ayer.

dad, los cuales ya cuentan con validez y reconocimiento oficial, al estar publicadas en el *Periódico Oficial del Estado*.

De igual forma, la mandataria guerrerense puntualizó que se reforzará el monitoreo de carreteras con la participación de la Guardia Nacional (GN), con el apoyo de 36 arcos Repuve y 75 puntos de vigilancia ya instalados en la entidad para detectar vehículos con reporte de robo.

Además, adelantó que, al cierre del año, se colocarán nueve arcos adicionales con 18 puntos más, lo que colocará a Guerrero como uno de los estados con mayor infraestructura de monitoreo en el país contra el robo de vehículos.

Al asegurar que estos encuentros fortalecen la estrategia de combate a este delito, la Jefa de Gobierno de la CDMX destacó que en la capital ha disminuido 56 por ciento el robo de vehículos respecto a 2024 y siete por ciento entre enero y agosto de este año.

"En todo este año de coordinación, estamos demostrando que estas coordinaciones interinstitucionales, interestatales, con municipios y con el gobierno federal,

en lugar de que nos dividan, nos ayudan y nos fortalecen para enfrentar este delito", expresó Clara Brugada.

Asimismo, resaltó la implementación de operativos metropolitanos entre el Estado de México y la Ciudad de México, que ha resultado en la aplicación de 50 cateos que han permitido frenar a grupos criminales que están detrás del robo de vehículos.

Finalmente, la gobernadora Margarita González Saravia subrayó que en Morelos existen avances notables, con una reducción del 24 por ciento, resultado del trabajo estratégico entre las entidades mencionadas.

"Cada estado cuenta con sus propias cifras, pero en todos se ha registrado una baja de entre 20 y 40 por ciento en el robo de automóviles y motocicletas. Mantendremos coordinación con el Ejército Mexicano, la Guardia Nacional, los secretaríos de seguridad pública estatales y las fiscalías; hemos obtenido resultados relevantes para disminuir los índices de este problema que afecta a la zona metropolitana y a la ciudadanía", expresó.





## ROZONES

### › ¿Cuánto tiempo la mantendrán?

Nos hacen ver que, las palabras de una funcionaria que tanta polémica generaron en los últimos días son completamente ajenas a la política humanista que se ejerce cotidianamente en el IMSS que lleva **Zoé Robledo**. En redes sociales circuló una grabación en donde se escucha cuando la titular de la Unidad de Derechos Humanos del organismo, **Marcela Velázquez Bolio**, califica a niñas y niños que son pacientes oncológicos, o que enfrentan algún padecimiento discapacitante, como "macrofauna carismática". Ante la condena generalizada, la funcionaria salió a ofrecer disculpas, no sin antes intentar justificar su conducta, con el argumento, ya muy gastado, de que sus dichos fueron sacados de contexto. La propia servidora pública reconoció su error y quedó difundido su posicionamiento. También prevalecen las expresiones de indignación que provocó y quienes dudan que deba seguir en el cargo. Pendientes si se actúa en consecuencia.

### › Delincuencia rebasa a Nahle

El hallazgo sin vida del excandidato de Morena a la alcaldía de Coxquihui, **Ramón Valencia**, y de otra persona, en el municipio de El Espinal, reflejan el recrudecimiento de la crisis de violencia que se vive en Veracruz desde hace varios meses. En Coxquihui, además del asesinato del aspirante guinda, ayer fue atacada a balazos la casa del alcalde electo, **Lauro Becerra**, acción durante la cual un vecino perdió la vida. La dirigencia estatal del PAN condenó la agresión y reveló que desde el pasado 4 de agosto pidieron protección para Lauro, pues por esas fechas se habían registrado ataques con drones en la región, pero la autoridad no hizo caso. Esta espiral de violencia lleva a muchos a suponer que el Gobierno estatal, encabezado por **Rocío Nahle**, ya quedó rebasado por los grupos delictivos, los cuales pudieron asesinar a un excandidato y blear la casa del alcalde electo de Coxquihui en un mismo día, sin consecuencias para ellos. Uf.

### › Carreteras mexiquenses toman pista nacional

Con la novedad de que el Primer Informe de **Claudia Sheinbaum** dejó claro que el Estado de México se convirtió en protagonista del nuevo plan carretero. Y es que la Presidenta subrayó la modernización de la de Toluca-Zihuatanejo, la reconstrucción de los puentes Alameda Oriente en Nezahualcóyotl y la entrada en operación de los trenes de pavimentación para rescatar vialidades en el oriente de la entidad. Lo interesante, nos aseguran, es que detrás de estos anuncios se mueve la estrategia de la gobernadora **Delfina Gómez**, que empuja un plan integral para que el Estado de México deje de ser un simple corredor de paso y se posicione como polo de desarrollo. Conectar regiones, mover mercancías y mejorar la vida de millones de mexiquenses es el eje de una jugada que apenas comienza a desplegarse. Ahí el dato.





## › Senado se amarra cinturón

En donde afilan la tijera para recortar gastos es en el Senado, toda vez que, como adelantó ayer **Adán Augusto López**, la próxima semana la bancada de Morena presentará un plan de austeridad que contempla la suspensión de viajes al extranjero, el congelamiento de dietas y subvenciones y la cancelación de contratos innecesarios, entre otras medidas. Adán Augusto comentó que, al terminar con el "turismo parlamentario" y aplicar otros recortes, la Cámara alta podría ahorrar cerca de 500 millones de pesos al año. Hay quienes dan por hecho que este anuncio no será bien recibido por algunos legisladores, en especial por uno que ha mostrado una gran proclividad por los viajes al extranjero, con apoyos económicos para sus acompañantes, y a quien no le hace mucha gracia eso de la austeridad. Es probable que este legislador reaccione con algún video en redes sociales, grabado desde una lujosa residencia fincada en tierras comunales, nos dicen. ¡Cómo son!

## › Recursos en salud, etiquetados

Oportuna, nos dicen, la aclaración que hizo ayer la Presidenta **Claudia Sheinbaum** respecto a que en el proyecto de PEF-2026 no se contempla un recorte en salud, sino todo lo contrario. Y es que quienes han alertado sobre una supuesta reducción sólo han tomado en cuenta a la Secretaría de Salud, cuando lo correcto sería revisar las proyecciones de cada una de las instituciones del ramo y luego hacer un balance general. La Jefa del Ejecutivo federal explicó ayer que el próximo año una buena parte de la inversión en salud se asignó a IMSS, IMSS-Bienestar, ISSSTE y a otros organismos, además de que los principales programas del sector tienen un presupuesto etiquetado. Ya encarrerada, la mandataria dijo también que "el presupuesto en educación aumenta, vivienda aumenta, inversión pública para trenes, carreteras, agua, aumenta", mientras que disminuye el gasto operativo del Gobierno, sobre todo, en los salarios de los altos funcionarios.

## › El Choko en la política

Nos piden no pasar por alto los nexos, por lo menos de amistad, que tenía **Alejandro Gilmore Mendoza**, *El Choko*, líder del grupo criminal La Choquiza, que acaba de ser detenido, con personajes de la política. El pasado 4 de agosto estuvo en primera fila en la presentación de la organización política México Nuevo, dirigida por **Ulises Ruiz** y **Sandra Cuevas**. Su presencia fue celebrada por la exalcaldesa de Cuauhtémoc, con frases como "Bienvenido, mi querido *Choko*", y otras por el estilo. En redes sociales circulan imágenes de al menos otro encuentro entre Alejandro y Sandra donde le sacan chispas a la pista en un "bailongo" donde se muestran con mucha cercanía. Muchos piensan que Sandra sobre este caso tiene mucho que explicar. Uf.



## Sacapuntas

### TRAGEDIA, CON NOMBRE Y APELLIDO



TOMÁS ZARAGOZA

» Mucho tendrá que explicar el empresario **Tomás Zaragoza**, propietario de Gas Silza, por la explosión de una de sus pipas, que ha dejado cuatro muertos y 90 heridos en el oriente de la CDMX. En el gobierno de **Clara Brugada** ya se desarrollan las indagatorias para conocer a detalle lo que sucedió, pero todo apunta a que la compañía es la principal responsable de la tragedia. El tema preocupa, pues Zaragoza es también dueño de Grupo Tomza, una de las mayores gaseras del país.



DELFINA GÓMEZ

DELFINA COLABORÓ EN TODO

» La gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez**, estuvo siempre atenta y en contacto con las autoridades de la CDMX, para auxiliar en la emergencia generada por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en calzada Ignacio Zaragoza y Ermita. Ofreció todo el apoyo para el traslado de heridos y trabajos para controlar el fuego.



PABLO VÁZQUEZ

VÁZQUEZ ACTUÓ RÁPIDO

» Rápida movilización policiaca y de servicios de emergencia realizó el secretario de Seguridad de la Ciudad de México, **Pablo Vázquez**, ante la explosión de una pipa de gas. De inmediato se coordinó con las autoridades federales para evacuar la zona, rescatar víctimas y combatir el incendio. También se movilizó la alcaldesa **Aleida Alavez**.



LAURA ITZEL CASTILLO

LOS PRIMEROS EN COMPARECER

» Quedó listo en el Senado, que preside **Laura Itzel Castillo**, el calendario para la glosa del Primer Informe de la presidenta Sheinbaum. Los primeros en comparecer, el 23 de septiembre, serán la secretaria de Gobernación, **Rosa Icela Rodríguez**, y el secretario de Seguridad, **Omar García Harfuch**. Falta definir si irán al Pleno o a comisiones.



ADÁN AUGUSTO LÓPEZ

SE LES ACABARON LOS VIAJES GRATIS

» Fin al turismo parlamentario perfila el líder de la bancada de Morena en el Senado, **Adán Augusto López**. En la próxima reunión de la Jucopo, planteará que los viajes internacionales de los legisladores no se paguen con el erario, medida que ciertamente dolerá a algunos, sobre todo a los que se despachaban con clase premier.



MÓNICA SOTO

POSPONEN DEBATE SOBRE ACORDEONES

» Pospuso el Tribunal Electoral, presidido por **Mónica Soto**, el debate sobre las multas que se impusieron a varios juzgadores efectos, derivadas de la aparición de sus nombres en los famosos acordeones. Y es que **Claudia Valle**, **Gilberto Bátiz** y **Felipe de la Mata** se excusaron de participar, y **Reyes Rodríguez** anda de vacaciones.



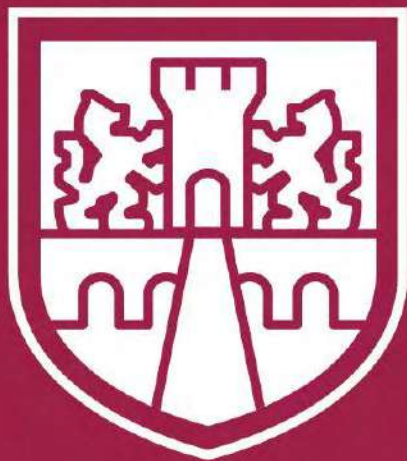
RAFAEL MARÍN MOLLINEDO

INVOLUCRAN A ALUMNOS EN TEMAS ADUANEROS

» Firmó la Agencia Nacional de Aduanas de México, encabezada por **Rafael Marín Mollinedo**, un convenio con la Universidad Autónoma de Nuevo León. Se busca impulsar el desarrollo regional mediante la vinculación de estudiantes con el ámbito aduanero, a través de programas de servicio social y prácticas técnicas.



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

#### SEGURIDAD

COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA



**SSC CDMX**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: **1** Sección: Fecha: **11/09/25**



## EXPLOTA PIPA DE GAS EN IZTAPALAPA

Momentos de pánico y desesperación se vivieron la tarde de ayer tras la explosión de una pipa de gas LP a la altura del Puente de la Concordia. El reporte es de cuatro muertos y 90 heridos, informó la jefa de Gobierno, Clara Brugada. Testigos narran el estallido, cómo personas rompieron vidrios de los vehículos para escapar y otros cubrieron a sus seres queridos para evitar que el fuego los alcanzara. Transportadora Silza, dueña de la pipa, no cuenta con seguro vigente. | A16 Y A17 |



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**



Cientos de ciudadanos aterrados corrieron al escuchar el estruendo de la explosión y ver las llamas.



Varios vehículos, entre estos algunos del transporte público de pasajeros, quedaron calcinados al ser envueltos por una nube de fuego, señalaron los testigos.



Personas con quemaduras caminaron por la vialidad para protegerse del fuego. Unos se sentaron.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: **11/09/25**

**JUAN CARLOS WILLIAMS  
Y FABIÁN EVARISTO**

La volcadura y posteriormente explosión de una pipa que transportaba gas dejó como saldo tres personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 67 heridos.

La unidad circulaba sobre la lateral de la calzada Ignacio Zaragoza, rumbo a la autopista México-Puebla, en inmediaciones del Puente de la Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa con el municipio mexiquense de Los Reyes La Paz.

El estruendo fue inmediato. Primero, un golpe seco contra el pavimento, un silbido, humo blanco que comenzó a expandirse y, en cuestión de segundos, una explosión que se escuchó a kilómetros de distancia y una onda expansiva que dejó daños en 28 vehículos: entre ellos un tráiler que llevaba cartón, otro que transportaba cemento, un microbús y más de una decena de autos particulares.

"Escuchábamos los gritos de auxilio y cómo algunos conductores trataban de romper los vidrios para escapar", comentó José Luis Méndez, chofer de transporte público.

A escasos metros del siniestro, que se registró a las 14:20 horas de este miércoles, se encuentra la estación Los Reyes de la Línea A del Metro.

"Pensamos que había explotado algo dentro del Metro; la vibración se sintió en el andén", relató María Gómez, vecina que viajaba en el correy en ese momento.

Videos difundidos en redes sociales dan cuenta del momento en que al ver las llamas y escuchar el estruendo, las personas corren para tratar de protegerse.

"Lo primero que vi fue a una señora en el piso, llorando y con las manos quemadas", contó Héctor Ramírez, comerciante de la zona.

En las jardineras del bajo puente se improvisaron camillas. Heridos con quemaduras severas se reconstitaban, llorando y pidiendo ayuda.

Al sitio arribaron bomberos de la CDMX y el Estado de México, elementos de la policía capitalina y de los municipios cercanos como Nezahualcóyotl. Elementos de la Guardia Nacional y del Ejército formaron un cerco para impedir el acceso a la zona. La Secretaría de Marina también desplegó personal para reforzar la seguridad.

Al sitio llegaron los secretarios de Seguridad Ciudadana, Pablo Vizcarra, y de Protección Civil, Myriam Urzúa, poco después se integró la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Bomberos controlaban la fuga de los 20 mil litros de combustible que transportaba la pipa. Debido a que presentaba una falla en la línea de distribución, se realizó una quema controlada del gas. El fuego fue controlado en su totalidad alrededor de las 17:35 horas.

Poco después de una hora, la jefa de Gobierno dio a conocer que entre las 67 personas heridas, 51 hombres y 16 mujeres, había dos de ellos en calidad de desconocidos.

"Desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas, y en coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas, para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo a los derechos que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera equitativa, apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo también manifestó su solidaridad con las víctimas a través de sus redes sociales.

Las personas heridas fueron trasladadas a diferentes hospitales. Los hijos de María Salud Jaurrieta supieron que su mamá resultó herida en la explosión de la pipa por



Bomberos de la Ciudad de México y personal de Protección Civil combatió durante varias horas el fuego en la pipa que volcó y explotó en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó 67 personas lesionadas y tres muertos.

# Tragedia por explosión de pipa de gas en Puente de la Concordia

La volcadura dejó como saldo 67 personas lesionadas, quienes fueron trasladadas a diferentes hospitales, tres fallecidas y 28 vehículos calcinados; Presidenta y jefa de Gobierno refrendaron su apoyo a víctimas



la llamada de un vecino que vio el incidente en las noticias y sabía que es la ruta y el horario que la señora usa cotidianamente.

La mujer fue trasladada al Hospital *Rubén Leñero*, hasta donde llegaron sus familiares. "Si no es por esa llamada del vecino ni me hubiera enterado", dijo Francisco Salvador, hijo de la señora María.

Juan Carlos Bonilla y su hijo Juan Ángel, otras dos de las víctimas, resultaron con severas quemaduras cuando regresaban de la Central de Abasto de la Ciudad de México para surtirse de fruta para su negocio, ubicado en Texcoco, Estado de México.

En un principio los llevaron a un hospital de la alcaldía Iztapalapa, pero posteriormente a Juan Ángel, de 19 años, lo trasladaron al Hospital General de Balbuena, donde se le reporta delicado pero estable, mientras que Juan Carlos, de 41 años, fue llevado al Hospital *Rubén Leñero*, donde fue intubado. ●

### Zona del siniestro

A las 14:20 horas se registró el estallido entre los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de Los Reyes La Paz.



En el sitio, Clara Brugada, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, dijo que la volcadura de la pipa ocasionó la explosión en el puente vehicular.







## Alicia cubrió a su nieta de dos años para salvarle la vida

La señora resulta con 90% de quemaduras y a la niña la reportan estable, dicen familiares

**EMILIO FERNÁNDEZ**

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

**A**licia Matías Teodoro, de 54 años, estaba en su puesto como checadora de transporte público, un trabajo que le permite conocer cada rincón del paradero de Santa Martha Acatitla. Ayer, llevaba consigo a su nieta Jazmín, de dos años, a quien cuidaba mientras su hija trabajaba.

"Mi hermana no tenía con quién dejarla, y mi mamá, siempre dispuesta, se la trajo al paradero", cuenta Rosa Icela, hija de Alicia, con una mezcla de gratitud y dolor en la voz.

Eran cerca de las 2 de la tarde, hora en la que Alicia suele terminar su turno. La rutina parecía intacta, entonces se escuchó un estruendo. Una pipa de gas volcó en uno de los accesos a la autopista México-Puebla, en las inmediaciones del Puente de la Concordia, justo en la zona donde estaba Alicia con la pequeña Jazmín.

El fuego no dio tregua y en un acto reflejo, Alicia cubrió a su nieta con su propio cuerpo, enfrentando las llamas para salvarla.

"Creo que alcanzó a tapar a la ni-



Alicia Matías Teodoro fue auxiliada por el policía Sergio Ángel Soriano, quien cargó a Jazmín y buscaron ayuda inmediatamente.



**ROSA ICELA**  
Hija de Alicia

**"Mi hermana no tenía con quién dejarla [a Jazmín], y mi mamá, siempre dispuesta, se la trajo al paradero"**

ña", dice Rosa Icela, y en sus palabras hay orgullo, un reconocimiento silencioso a la fortaleza de su madre.

Alicia caminó con Jazmín en brazos en busca de ayuda y se encontró con el policía segundo Sergio Ángel Soriano Buendía, del Sector Cetram Santa Marta, quien no dudó en tomar a la pequeña en sus brazos para ayudarla.

La imagen de Alicia con la piel quemada, apenas con un chaleco que le cubría el torso y unas botas negras en los pies, da cuenta de la tragedia que dejó 67 heridos y tres muertos.

Luego, el policía Soriano Buendía buscó ayuda y a bordo de una motocicleta particular logró llevar a la menor a un hospital para recibir atención de emergencia.

"Hablé con mi hermana por videollamada, y gracias a Dios la bebé está estable", comparte Rosa Icela, mientras espera noticias afuera del Hospital General del IMSS de Los Reyes La Paz, a donde las trasladaron, como a otros de los lesionados.

Sobre Alicia comenta: "Tiene 90% del cuerpo con quemaduras", explica Rosa Icela, con la voz quebrada por la impotencia. "No sé si la van a trasladar, no sé qué sigue. Desconozco todo ese proceso".

Alicia, habitante de la alcaldía Venustiano Carranza, fue trasladada ayer por la noche al Hospital Magdalena de las Salinas, en Gustavo A. Madero. ●



## Vehículo no cuenta con seguro vigente

El semirremolque había cargado combustible en una terminal sin póliza, indica agencia de energía

**RAFAEL GARCÍA  
Y JUAN CARLOS WILLIAMS**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Transportadora Silza, empresa dueña del semirremolque involucrado en la explosión en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, no contaba con póliza de seguro vigente para dicho vehículo, informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

Señaló que previo al accidente que dejó tres muertos y 67 heridos, la pipa cargó combustible en la Terminal Marítima Gas Tomza, la cual tampoco contaba con póliza.

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", indicó en un comunicado la instancia federal.

Explicó que el vehículo cargó en la Terminal Marítima Gas Tomza, S.A. de C.V., planta de almacenamiento con número de permiso G/029/LPA/2010, cuyo registro de póliza fue otorgado el 20 de septiembre de 2024, misma que venció el 12 de junio de 2025.

Posteriormente, en este mismo año, la planta ingresó una solicitud para el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, la solicitud fue desechada.

"Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", manifestó.

Agregó que ha comenzado los protocolos técnicos para la elaboración del informe de causa raíz. Por lo que, en "caso de que se determinen fallas en la operación atribuibles a la empresa responsable, se aplicarán las medidas que correspondan conforme a la normatividad vigente".

Aseguró que inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía trabajan en coordinación con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

### Chofer fue trasladado al hospital

En conferencia de prensa, en el puesto de mando instalado en el sitio donde se registró la explosión, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que se tuvo contacto tanto con la empresa como la aseguradora de la unidad involucrada.

"Ya conocemos el nombre de la empresa dueña de la pipa, es Silza, y es una subsidiaria del Grupo Tomza. Ya se está en contacto con ellos, y también se está en contacto con la aseguradora", dijo.

Sobre el chofer de la pipa, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, indicó que "fue trasladado inicialmente a un hospital en el Estado de México, está grave, sigue grave, y fue trasladado posteriormente al Hospital Magdalena de las Salinas".

Este miércoles, a las 14:20 horas, una pipa de gas con capacidad de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura en el Puente de la Concordia, lo que derivó en una explosión y una onda expansiva que dejó 28 automóviles siniestrados. ●

### AGENCIA DE SEGURIDAD, ENERGÍA Y AMBIENTE

**"Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental"**

### PABLO VÁZQUEZ

Secretario de Seguridad Ciudadana

**"[El chofer] fue trasladado inicialmente a un hospital en el Edomex, está grave, y posteriormente trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas"**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LaJornada**

11/09/25

Página:

31

Sección:

Capital

Fecha:

## Estalla pipa en Iztapalapa; 4 muertos y 90 heridos



● Volcadura de unidad cargada con gas LP provocó la explosión en puente de La Concordia

● La onda expansiva, de unos 50 metros a la redonda, alcanzó a una treintena de vehículos

● El tráiler de Grupo Tomza, con capacidad para 49 mil 500 litros, no tiene seguro vigente

▲ Tras el estallido, a las 14:28 de ayer, la zona se convirtió en un escenario de horror con personas ardiendo en llamas que corrían entre gritos de auxilio. Fotos Víctor Camacho y tomada de redes

KEVIN RUIZ, ELBA M. BRAVO, MARA X. PÉREZ, JOSEFINA QUINTERO Y ALEJANDRO ALEGRÍA / P 31 A 33





ENVOLVIÓ EN LLAMAS EL PUENTE DE LA CONCORDIA

# Vuelca y explota pipa de gas; 4 muertos y 90 heridos, saldo

La unidad no contaba con póliza de seguro: ASEA // Labores seguían anoche

La explosión de una pipa de gas LP que volcó en el puente de La Concordia y calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa, hasta el cierre de la edición dejó cuatro personas fallecidas y 90 lesionados, varios de ellos de gravedad al registrar quemaduras de segundo y tercer grados.

El vehículo perteneciente a la empresa Transportadora Silza, de Grupo Tomza, que cargaba 49 mil 500 litros de combustible, no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental vigente, según informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

Los hechos ocurrieron pasadas las 14 horas, cuando la unidad que ingresaba desde el estado de México perdió el control, lo que provocó que volcara. El gas comenzó a salir y se expandió como si fuera humo blanco, enseguida se generó una explosión en unos 50 metros a la redonda que alcanzó a una treintena de vehículos particulares, unidades de transporte y un camión que trasladaba cartón.

Policías capitalinos arribaron al lugar, también los cuerpos de emergencia y bomberos, quienes comenzaron a realizar los traba-



▲ Una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP explotó al caer del puente de La Concordia, sobre la calzada Ignacio Zaragoza. La onda expansiva alcanzó 50 metros a la redonda. Foto Alfredo Domínguez

jos para sofocar el fuego. A los 120 bomberos capitalinos se les sumaron vulcanos de Chalco, Nezahualcóyotl, Ecatepec, Ixtapaluca, Los Reyes La Paz, Naucalpan, Texcoco y de la Secretaría de Marina.

Las víctimas, entre quienes se encontraban niños, jóvenes, personas de la tercera edad y al menos una mujer embarazada, fueron trasladados a diversos hospitales del IMSS y del Issste.

También arribaron la jefa de Gobierno, Clara Brugada; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa.

La Fiscalía General de Justicia inició la carpeta de investigación por los delitos de homicidio culposo, lesiones culposas y daños a la propiedad.

Las labores de retiro de vehículos y limpieza se alargaron hasta la madrugada de hoy; al lugar llegaron vecinos con alimentos para apoyar a los trabajadores.

En un comunicado, la ASEA, órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, señaló que Transportadora Silza ingresó una solicitud pa-

ra el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA".

Agregó que el vehículo cargó en la terminal marítima Gas Tomza SA de CV, cuyo registro de póliza venció el 12 de junio pasado.

Transportadora Silza es una empresa de Grupo Tomza, uno de los cinco consorcios que dominan el mercado de distribución de gas licuado de petróleo, según datos oficiales. Autoridades documentaron que la firma es de Tomás Zaragoza Ito; tiene presencia en 16 estados del país y operaciones en seis naciones de Centroamérica.





Al principio del sexenio pasado, la Unión Nacional de Industriales de la Carburación a Gas señaló a este grupo originario de Chihuahua de, junto con los otros cuatro grupos económicos dominantes, “orquestar” el incremento del precio del energético.

En noviembre de 2022, la también extinta Comisión Federal de Competencia Económica multó a los grupos económicos dominantes distribuidores de gas LP—entre ellos Tomza— con más de 2 mil 400 millones de pesos por manipular precios y repartirse el mercado en perjuicio de los consumidores.

Kevin Ruiz, Elba Mónica Bravo, Jared Laureles, César Arellano, Iván Saldaña, Carolina Gómez, Alexia Villaseñor y Alejandro Alegria

## Sheinbaum expresó su solidaridad

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo expresó anoche su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas “lamentablemente fallecidas y los lesionados, debido a la explosión de una pipa en Iztapalapa”.

En redes sociales, informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa y la red de hospitales de la administración federal colaboran con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados.

Asimismo, expresó su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que “apoyan en este lamentable suceso”.

De la Redacción





◀ Cuatro personas fallecidas y al menos 90 lesionadas con quemaduras de segundo y tercer grados dejó la volcadura e incendio de un camión cisterna (pipa) con 49 mil 500 litros de gas en el puente de La Concordia, donde confluyen las calzadas Ignacio Zaragoza y Ermita Iztapalapa con la autopista México-Puebla y la carretera federal a Texcoco, estado de México. El siniestro ocurrió alrededor de las 14:28 horas, cuando el conductor perdió el control de la unidad. El combustible comenzó a salir y en segundos explotó, generando una onda expansiva de varios metros que alcanzó a más de 20 vehículos particulares y unidades de transporte de carga y pasajeros. Vecinos de las colonias cercanas, desesperados, llevaron cubetas y garrafones de agua para intentar sofocar las llamas de quienes ardían en plena calle. Alrededor quedaron autos reducidos a cenizas, prendas y objetos personales calcinados sobre las aceras. Al lugar acudió la jefa de Gobierno, Clara Brugada, quien informó sobre las personas hospitalizadas. Fotos Alfredo Domínguez Norjega y Víctor Camacho, con información de Kevin Ruiz, Mara Jiménez, Elba Mónica Bravo, Rocío González Alvarado y Josefina Quintero





**AFLORÓ LA SOLIDARIDAD VECINAL**

# En escenario de horror se transformó la zona oriente de la CDMX

Llamas, personas ardiendo, gritos de dolor y de auxilio, y el ulular de sirenas enmarcaron el ambiente

Entre gritos, personas ardiendo en llamas corrieron pidiendo auxilio tras la fuerte explosión de una pipa de gas a la altura del puente de La Concordia. El estallido, ocurrido a las 14:28 horas, transformó la zona en un escenario de horror.

Vecinos de las colonias Lomas de Zaragoza y San Miguel Teotongo, en la alcaldía Iztapalapa, desesperados cargaron cubetas de agua y garrafones para intentar sofocar las llamas de quienes se consumían en plena calle.

En un acto de solidaridad, "muchos vecinos salieron con cubetas con agua e incluso echaron tierra a las personas para apagarlas, fue una situación muy complicada", relató Jacqueline Cortés, vecina del lugar. Alrededor quedaron autos reducidos a cenizas, prendas chamuscadas sobre las banquetas y objetos personales calcinados.

"Había gente incendiada, tratamos de apagarlos con cobijas, pero fue una pesadilla", recordó un vecino con la voz entrecortada. Mientras tanto, filas de personas observaban en *shock* la tragedia.

Durante más de dos horas, el asfalto y el pasto se mantuvieron calientes, impregnados por el penetrante olor a gas y el incesante sonido de patrullas y ambulancias que saturó el ambiente.

La onda expansiva que provocó la explosión llegó hasta la unidad habitacional Ermita Zaragoza, que se ubica cerca de la estación Santa Martha del Metro, a una distancia de entre 500 y 700 metros.

Vecinos del conjunto habitacional manifestaron que primero

escucharon un estruendo que hizo vibrar las ventanas de sus viviendas. Desde lejos, Joaquín alcanzó a ver una enorme nube de humo blanco y en cuestión de segundos apareció una cortina de fuego que alcanzó una gran altura.

Algunos jóvenes corrieron rumbo al Metro, pero la gente venía de regreso en busca de refugio y gritaban desesperados "¡fuego!, ¡fuego!", narró el vecino.

Dofia Petra, otra vecina, indicó que prefirió resguardarse en su vivienda después de sentir como "si la fuerza del viento aventara las ventanas". Uno de sus hijos, quien se encontraba en la calle, la llamó por teléfono "y me dijo no salga porque todo se está quemando".

## Tres horas de caminata

Las labores de atención colapsaron el tránsito, por lo que no fue posible para los pasajeros encontrar una opción de movilidad. Decenas de personas, provenientes de la Central de Abasto que se dirigían a la estación Santa Marta de la línea A del Metro, caminaron hasta tres horas en busca de transporte público que los llevara a su destino.

Otros caminaron sobre avenida México- Texcoco y unos más en la carretera México- Puebla para buscar transporte hacia Lomas de San Sebastián, Ixtapaluca, Chapingo y Ayotla, entre otros sitios.

Por la noche, microbuses, combis y camiones seguían sin entrar al paradero de la estación Santa Marta de la línea A.

Misael relató que llevaba tres horas caminando desde la Central de Abasto, porque desde el Eje 6 no pudo encontrar transporte público.

Señaló que para llegar a su domicilio ubicado en Ixtapaluca aún faltaban dos horas, porque con la lluvia de la tarde de ayer había más tránsito e inundaciones.

A esas horas seguían las labores para remover los vehículos siniestrados con grúas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

“

Onda expansiva del estallido de la pipa de gas llegó hasta la unidad Ermita Zaragoza

Mara Ximena Pérez,  
Josefina Quintero Morales  
y Elba Mónica Bravo





## En su propia voz...

**Ignacio Vázquez, comandante de Bomberos de Nezahualcóyotl:** Llegamos al principio del incendio. Encontramos todos los vehículos prendidos. Veníamos de la parte poniente y empezamos a trabajar. Después llegó una unidad de la ciudad y comenzó a controlar una pipa que seguía ardiendo. Teníamos el derrame de combustible de un tráiler y, efectivamente, lo que hicimos fue hacer primero la contención. De Nezahualcóyotl llegamos seis unidades y 15 elementos. Ha sido complicado.



**Yolanda Gallegos, vecina de San Miguel Teotongo:** Estábamos en un curso en la Utopía Teotongo, cuando se escuchó la explosión. Todos salimos y vimos cómo la gente corría quemándose; había de todo, mujeres, niños. Los carros se empezaron a incendiar, todo estaba en llamas, hubo como 15 explosiones. La gente empezó a sacar agua y auxiliar a las personas, después llegaron las patrullas y las ambulancias. Cerraron todo. Lo que más tardaron en apagar fue un tráiler.



**Hugo Vargas:** Venía del trabajo, prácticamente nos tocó frente a la autopista el accidente. No sabíamos cómo ayudar, pero yo saqué todos mis garrafones de agua para hidratar a los bomberos y a los policías. Todo el barrio se unió para traer cubetas con agua o arena. Crucé por donde estaban los camiones quemados, vi un microbús hecho cenizas. Se me pone la piel chinita de imaginar el dolor y lo que sufrió la gente que estaba ahí. Gente como nosotros, obreros, el pueblo quemándose.







**Jacqueline Cortés:** Se escuchó una explosión muy fuerte. Tenemos aquí cerca una gasera y fue lo primero que se nos vino a la mente. Si hubiera sido así no lo estaríamos contando. Todo se oscureció, se escucharon gritos, salimos después de la explosión, hubiéramos querido ayudar más, pero seguían escuchándose explosiones. La gente le empezó a echar agua a las personas que se estaban quemando. Un señor venía en llamas, le echaron agua y se apagó el fuego, quedó en shock.



**Juan Eduardo:** Circulaba por la carretera que va a Los Reyes, de repente vi que se iba cubriendo todo de neblina blanca; un auto se echó de reversa y varias personas empezaron a bajar de sus carros y se echaron a correr, luego vino la explosión. Empecé a sentir mucho calor y todo se comenzó a llenar de humo, salí de mi carro, intenté sacar el extinguidor, pero la puerta estaba muy caliente y lo dejé. Después vi cómo las personas gemían, muchas salían quemadas, traían la ropa muy quemada. A mí no me pasó nada, pero mi auto terminó todo incendiado.

Mara Ximena Pérez





## ESTALLA PIPA: 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS

ANDREA AHEDO

Una pipa de la compañía de Gas Silza volcó y estalló debajo del Puente La Concordia en la frontera de Iztapalapa y el Edomex lo que provocó un incendio con un saldo fatal de 4 muertos y 90 heridos.

La unidad con capacidad para 49 mil 500 litros circulaba por la calzada Ignacio Zaragoza, y tras la volcadura despidió una nube blanca con intenso olor a gas.

Después se sucedieron varias explosiones cuya ola expansiva con una enorme lengua de fuego alcanzó 32 vehículos, entre camiones, transporte público, autos particulares y una moto.

Las llamas causaron quemaduras a automovilistas, peatonés y comerciantes que fueron trasladados a hospitales a bordo de patrullas y ambulancias. Algunos heridos llegaron a pie al Hospital 53, del IMSS, a un kilómetro de distancia de la explosión.

La empresa Silza, a la que pertenece la pipa, forma parte del grupo Tomza y, según reportes oficiales, no tiene tramitada póliza de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental.







# Tras fuga, el caos

A la cortina de gas que cubrió las inmediaciones del Puente de la Concordia, en la salida a Puebla, le siguió un flamazo con una onda expansiva que alcanzó un radio de 200 metros

ANDREA AHEDO

A la densa cortina de gas que se extendió en las inmediaciones del Puente de la Concordia, en la Alcaldía Iztapalapa, le siguieron las llamadas en apenas 30 segundos.

Pasaban de las 14:20 horas, cuando la posible voladura de una pipa de la empresa Silta desató un incendio a metros del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Santa Martha, uno de los nodos de movilidad en el oriente del Valle de México.

Tan sólo la onda expansiva alcanzó los 200 metros de radio.

La conflagración era visible a kilómetros del lugar de los hechos e implicó suspensiones en la estación del Metro, el servicio del Cablebús y el Trolebús Elevado.

El tramo de la Autopista México-Puebla debió mantenerse cerrada por prácticamente ocho horas.

Erick Mateo no pudo salir del tráfico cuando conducía. Quedó atrapado cuando las llamas lo alcanzaron y le provocaron quemaduras en la espalda.

Tres detonaciones antecedieron al caos.

Rigo, otro conductor, estaba a un kilómetro. Tenía ambas manos sobre el volante cuando escuchó el primer flamazo. Pensó que quizá había sido la explosión de una fábrica. La segunda detonación lo hizo dudar.

Para la tercera se expandió el humo y las llamas que alcanzaron lo alto del Puente de la Concordia. Fue entonces cuando decidió salir de su coche y correr en sentido contrario.

Un mar de gente iba hacia la misma dirección que él. No les importó abandonar sus automóviles, sus pertenencias o sus puestos. No sabían qué pasaba, pero tenían la sensación de ponerse a salvo.

Al llegar a una base de microbuses, sin saber qué hora era ni cómo había llegado hasta ahí, le dijeron que había explotado una pipa.

Silvia sintió la tierra moverse. Algo sucedió y enseguida escuchó unos golpes en el zaguán de su vivienda. Mientras caminaba hacia la puerta sus vellos se enchinaban, la humedad y el calor que abrazaba su cuerpo le dificultaban respirar.

"Era como un infierno", dijo.

Abrió la puerta con miedo y curiosidad. Eran dos mujeres y un hombre con las ropas ensangrentadas y pegadas a la piel.

"Una señora me pidió pasar y le dije 'métese', porque sino aquí la mata también el calor", contó la adulta mayor.

Las dos personas que estaban sobre la banqueta ya se habían desprendido de sus mochilas, botas y de la piel que les cubría los extremidades.

"Sacamos sábanas y los envolvimos, esperamos un poco y llegaron unos policías que se los subieron a las patrullas", contó.

Cuando aquellos desconocidos se fueron pudo ver con claridad que enfrente de su casa sus dos automóviles

## Comerciante

■ Fue la cosa más terrible... por aquí enfrente llegaba la gente caminando, o de la mano de los policías, sin ropa, desnuda, todos quemados los metieron a urgencias".

habían sido incinerados.

Eso pasó exactamente con otros 30 vehículos. La pintura se les desprendió y les quedó una textura irregular con burbujas cobrizas.

Su planta, aquella que adornaba su fachada, estaba muerta. El local de a lado estaba comenzando a incendiarse y tuvo que acurrucarse cubetas con agua.

"Fue la cosa más terrible... por aquí enfrente llegaba la gente caminando, o de la mano de los policías, sin ropa, desnuda, todos quemados los metieron a urgencias", contó una vendedora al exterior del Hospital General de Zona 53, ya en el Municipio de La Paz.

El Gobierno capitalino daba un saldo de 4 personas fallecidas y, al menos, 90 lesionadas, entre estas, el chofer de la pipa.

Unos 120 bomberos fueron desplegados en la zona, tan sólo el fuego de la pipa tomó alrededor de tres horas en ser controlado. Las labores para retirar los vehículos siniestrados continuaron por la noche.

Abrió y su pareja son vendedores que aprovechan el tráfico en el bajo puente de Zaragoza para vender su mercancía. Hasta allí los alcanzó la ola explosiva.

Los dos perdieron los rasgos faciales, el cabello. Todo en ellos se volvió gris, desde su piel hasta sus prendas. A los dos los vieron caminando sin rumbo, en estado de shock.

"No lo había visto bien... y le dije 'venite, siéntate' y lo ayude", contó un vendedor.

Abril la apoyaron dirigiéndola al hospital. Los dos se reportaban graves anoche.

CON INFORMACIÓN DE ERNESTO JIMÉNEZ



**TRES DETONACIONES.** Al primer flamazo que se registró poco después de las 14:20 horas, le siguieron tres explosiones. Las llamas eran visibles a varios metros de distancia.

## ASÍ OCURRIÓ EL SINIESTRO

Una pipa con gas LP voló y explotó en la Calzada Ignacio Zaragoza en dirección al Centro, debajo del Puente de la Concordia.







## PERSONAS LESIONADAS

Este es el registro preliminar con corte a las 23:00 horas.

### JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN

Brenda Ramírez Merino  
Carlos Amauri Galicia Flores  
Mario Martínez Bautista  
Jesús Antonio Merino Ruiz  
Yael Adrián Meza Aguilar  
Marco Antonio Nieto Chávez  
Juan Carlos SD\*  
Jaqueline Contreras Salinas  
Brenda Ruiz Medina

### ZARAGOZA ISSSTE

Carlos Iván Contreras Salinas  
Adolfo N.  
Misael Jonathan Celis Sánchez  
Adolfo Franco Madrigal  
Diego Fernando Garfias Rodríguez  
Yanira Itzela González Gutiérrez  
Edgar Santiago Álvarez  
Ana María Torres Álvarez

### GENERAL ZONA 53

Jovani Martínez  
Ángel Tonatiuh Gómez Galván  
Antonio Hernández Gilberto  
Aarón Gustavo Hernández Lara  
César Vladimir/Aldair Cortez Hernández  
Gómez Galván  
Desconocida  
Alejandro García España  
Leonel Alejandro Velázquez Rodríguez

## MAGDALENA DE LAS SALINAS

Abril Díaz Castañeda  
Armando Santillán Chávez  
Eduardo Ramírez Armas  
Gilberto Aron SD  
Jorge Islas Flores  
Geovana Martínez Llanos  
Fernando Soto Munguía

## REGIONAL 197 TEXCOCO

Alicia Matías Teodoro  
Erick Mateo Terán  
Javier Velasco Ángel  
Omar Alejandro García Escorsa  
León Monjardín  
César Alfaro Cortés Hernández

## PEMEX PICACHO

Kevin Díaz Montés de Oca  
Esteban Rivera Flores

## FAMILIAR 31 ERMITA

Maxi Fonseca Eduardo  
Francisco López Guzmán

## ISSSTE TLÁHUAC

SD Sánchez





| CLÍNICA HOSPITAL<br>EMILIANO ZAPATA    | INSTITUTO<br>NACIONAL DE<br>REHABILITACIÓN | Uriel Antonio Rosas<br>Guerrero    | IZTAPALAPA                      | Ubaldo García Corona            | RUBÉN LEÑERO                      |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Jaime Javier Becerra<br>Urieta / Berra | Desconocido                                | Yanet López Guerrero               | Erik SD                         | Adrián Beltrán Robles           | Juan Carlos Bonilla Sánchez       |
| Osvaldo Gutiérrez Espi-<br>noza        | Estefanía González<br>Ramírez              | Ali Yael González Aranda           | Gael SD                         | Juan Luis Cervantes<br>Lazcano  | Alfonso Pérez Gómez               |
| Jesús Noé Tovar García                 | José Gabriel Hernández                     | Desconocido                        | Irving Uriel SD                 |                                 | Juan Luis Bonilla                 |
| Jovan Martínez                         | Norma Chávez Ortega                        | HOSPITAL<br>BELISARIO<br>DOMÍNGUEZ | BALBUENA                        | TACUBAYA                        | Uriel Rosas González              |
| Fred Gil Sánchez                       | Oscar Rubén Cortez<br>Cisneros             | Desconocido                        | Oscar Uriel García Rivera       | Isaí Santiago Ramírez<br>Cano   | REGIONAL 2<br>VILLA COAPA         |
|                                        | Mateo Jiménez Rosas                        |                                    | María Salud Hernández<br>Molina | VICENTE GUERRERO                | Santiago Daniel Cano<br>Maldonado |
|                                        | Mateo Guerrero Rosas                       |                                    | Ricardo Corona<br>Hernández     | Jesús Enrique Lima<br>Gutiérrez | *SD: Sin datos                    |



# Cimbra la tragedia

La explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, derivó en muestras de apoyo en el lugar del siniestro, pero también en los distintos hospitales a los que fueron llevados las decenas de heridos

## 'Se vio humo blanco, era gas'

ERNESTO JIMÉNEZ

Vecinos de la Alcaldía Iztapalapa vivieron entre zozobra tras la explosión de la pipa cargada con combustible.

"Primero empezó a rechinar, luego se vio mucho humo blanco, era el gas, y se oía... luego ya fue la explosión, fue horrible", narró Alma Delia, cuya casa se encuentra a 50 metros del lugar.

"Lo caliente llegó hasta dentro de la casa, algunos vidrios se rompieron salimos a asomarnos y vimos a todas las personas aquí quemadas (en la banqueta) eran como cinco".

La casa de Silvia está junto a la de Alma, frente a su puerta quedó una mochila, unas llaves y ropa de una mujer que resultó con quemaduras.

"Oí como que un carro iba a voltearse y salí a ver qué era y ya venía una onda expansiva, me regresé, pero si me llegó la onda expansiva caliente. Aquí (en la banqueta) había personas", comentó.



Especial

■ En colonias aledañas en Iztapalapa la onda expansiva provocó daños.

"Las agarró la onda expansiva y se incendiaron todas, eran tres, ahí quedaron sus cosas y nosotros metimos una al patio y la ayudamos a quitarse lo quemado, le dimos una cobija hasta que llegaron los policías y se la llevaron".

Rafael alimenta perros de la calle, corría entre los carros de bomberos y protección civil preguntando por uno de ellos que

no encontraba.

"Me dijeron que había un perrito calcinado y no lo encuentro, me falta el 'Negro'", expuso.

El caos que imperó por horas el puente de la Concordia se convirtió por la tarde en incertidumbre afuera de hospitales en donde fueron trasladados los heridos.

Antonio Hernández manejaba uno de los camio-

nes de carga que estuvieron involucrados en el estallido de los 50 mil litros de gas que transportaba la pipa de la empresa Silza.

"Ya falleció", explicó su padre mientras esperaba a las puertas de la clínica para que les dieran informes.

Entre llanto, otra familia también recibía indicaciones sobre el proceso para recibir el cuerpo y dirigirse a la funeraria.





## Surgen muestras de solidaridad

ERNESTO JIMÉNEZ

Conforme caía la noche, también crecía el número de personas que llegaba ayer al Hospital Magdalena de las Salinas, en la Alcaldía Gustavo A. Madero, en busca de informes sobre sus familiares.

En el lugar, cargados con cajas de pan, tortas, agua, café, refrescos y tamales, los vecinos se acomodaron junto a la entrada del nosocomio.

“No conozco a nadie, pero hay que ayudar”, comentó Irma, vecina de la Colonia Reforma, en el Municipio de Nezahualcóyotl.

Funcionarios del Gobierno de la Ciudad ofrecieron ayuda psicológica a las familias y los guiaron en los trámites para agilizar los informes y saber a qué hospitales trasladaron a los heridos.

“Hasta aquí no se sintió el calor de la explosión, pero el piso se cimbó, cómo si estuviera temblando”, narró Eugenio, comerciante de la zona.

Edson Martínez trabaja como repartidor por aplicación. Entregó los pedidos que tenía y acudió al Hospital General de Zona 53 del IMSS, en Los Reyes, con dos cascos para ofrecer traslados gratuitos a las personas que llegan en busca de informes.

“Publiqué en Facebook que me ofrecía a trasladar a



Ernesto Jiménez

■ Edson Martínez portaba un letrero con el cual ofrecía viajes a otros hospitales para la búsqueda de heridos.

### Edson Martínez, repartidor

■ Publiqué en Facebook que me ofrecía a trasladar a quien lo necesita, estaba en el Hospital Juan Ramón de la Fuente, cerca de la Vocacional 7”.

quien lo necesita, estaba en el Hospital Juan Ramón de la Fuente, cerca de la Vocacional 7”, contó.

“En eso me contactó Yenaiv y me dijo que conocía a la señora Alicia, la mujer que protegió a la bebé; me dijo que si la podía buscar aquí y sí, si está, su hija ya está con ella adentro”.

Relató que Alicia es checadora en el paradero de Santa Martha y que Yenaiv, su amiga, le confirmó

que estaba en terapia intensiva, mientras que la menor estaba anestesiada.

“Espero a la hija de Alicia para llevarla a su casa, pero si alguien más necesita que lo lleve, también los llevo, porque muchos no tienen como moverse y los están mandando a otros hospitales.

“En los grupos de Uber también varía bandita está ayudando con los traslados”, enfatizó.



## ‘¿Sabes algo de tu mamá?’

ANDREA AHEDO

Francisco Salvador Pérez acumuló horas sin tener noticias sobre su madre, quien había salido de casa para visitar a su hija, en Iztapalapa. “Me llamaron y me dijeron ‘¿oye, sabes algo de tu mamá?, porque (en su celular) contesta otra persona, que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar’”, contó.

Fue entonces que advirtió que su madre había sido alcanzada por la explosión y que estaba herida.

Se trasladó hasta el hospital “Rubén Leñero”, pero no pudo reconocer plenamente a su madre debido a las quemaduras que sufrió en el 50 por ciento de su cuerpo. El único rasgo que le permitió identificarla fue una corona en uno de los dientes. Su madre, grave, se debate entre la vida y la muerte.

**CIUDAD**





## ¿Sabes algo sobre tu mamá?

ANDREA AHEDO

Familiares de las víctimas de la explosión aguardan al exterior de distintos hospitales de la Ciudad por noticias de sus seres queridos.

El Hospital Rubén Leñero es uno de los que recibió a los heridos.

El acceso a la sala de urgencias está prohibido, pero los familiares están de pie, en espera del siguiente informe.

Francisco Salvador Pérez acumula horas sin tener noticias sobre su madre, quien había salido de casa para visitar a su hija, en Iztapalapa.

"Me llamaron y me dijeron '¿oye, sabes algo de tu mamá?', porque (en su celular) contestó otra persona, que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar", contó.

Fue entonces que advirtió que su madre había sido alcanzada por la explosión y que estaba herida.

Se trasladó hasta este nosocomio, pero no pudo reconocer plenamente a su madre.

Debido a las quemaduras que sufrió en el 50 por ciento de su cuerpo, el único rasgo por el cual la identificó fue por una corona en uno de los dientes.

El siguiente reporte, se le informó, sería a las 13:00 horas de hoy.

En el lugar también se encontraba Apolonio, quien contó que su hijo, Juan Carlos Bonilla y su nieto Juan Ángel, estaban internados debido a que la onda expansiva los alcanzó cuando estaban en su vehículo.

Ambos son comerciantes y habían acudido a la Central de Abasto para surtir mercancía, para luego dirigirse hacia el Estado de México.

Un video que circuló en redes permitió que Apolonio identificara a su hijo, quien presentaba heridas por quemadura en la espalda y brazos.

Además de una foto, con la que supo sobre su traslado al hospital, no tiene más información sobre ellos.





# CARECÍA PIPA DE LA PÓLIZA

VÍCTOR OSORIO

La empresa Transportadora Silza, que opera la pipa de gas LP siniestrada ayer en la Alcaldía Iztapalapa, no presentó ninguna solicitud de registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental este año, informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

Transportadora Silza forma parte de Grupo Tomza y cuenta con permisos de la Comisión Nacional de Energía.

La pipa había cargado en la Terminal Marítima Gas Tomza, planta de almacenamiento cuya póliza de seguro venció el 12 de junio, detalló la ASEA.

El organismo informó que puso en marcha los protocolos técnicos aplicables para determinar las causas de la explosión.

"En caso de que se determinen fallas en la operación atribuibles a la empresa responsable, se aplicarán las medidas que correspondan conforme a la normatividad vigente", señaló en un comunicado.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: 1-16

Sección: Comunidad

Fecha: 11/09/25



Fotos: Especial

Las personas que estaban cerca huyeron luego del primer estallido. Una abuela sufrió quemaduras al proteger a su nieta de las llamas. Bomberos tardaron varias horas para extinguir todos los incendios.

**EMPRESA DUEÑA DE UNIDAD SUMA HISTORIAL DE ACCIDENTES**

# TRAGEDIA POR PIPAZO

**UNA PIPA CON GAS LP volcó sobre la calzada Zaragoza y causó explosiones que alcanzaron a transeúntes, comerciantes y conductores de otros vehículos**

POR IONÁS LÓPEZ,  
GEORGINA OLSON, NAYELI  
GONZÁLEZ, IVÁN MEJÍA E  
HILDA CASTELLANOS

La peor tragedia por gas LP en la Ciudad de México en diez años dejó un saldo preliminar de cuatro muertos y 90 heridos.

Una pipa con capacidad de 49 mil 500 litros del carburante volcó sobre calzada Zaragoza cuando circulaba por una curva bajo el Puente de la Concordia. Por el choque, escapó una nube de gas que se expandió por la zona, cercana a estaciones del Metro, Metrobús y Cablebús. Un estallido la convirtió en una masa de fuego que afectó a transeúntes, comerciantes y conductores de vehículos.

Los lesionados fueron trasladados a diferentes hospitales. Al tardar la ayuda, vecinos se organizaron para subirlos a patrullas y que fueran atendidos.

Entre los heridos, que son 20 mujeres, 68 hombres y dos personas sin identificar, hay al menos 15 menores de 18 años. Los pacientes en estado más crítico sufrieron quemaduras en 95% de su cuerpo.

La pipa, propiedad de una filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente de responsabilidad civil.

Tomza ha registrado accidentes fatales, como un estallido en una planta de gas en Amozoc, Puebla, que dejó seis muertos.

COMUNIDAD | PÁGS. 16-18



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **1-16** Sección: **Comunidad** Fecha: **11/09/25**



#### VEHÍCULO MORTAL

La pipa era para 49 mil 500 litros de gas LP.

Las llamas alcanzaron 35 metros de altura

La onda expansiva se sintió a 740 m2.

#### COMUNIDAD

##### Dejan atrás el miedo para prestar ayuda

La solidaridad se reflejó con apoyo para apagar vehículos en llamas o llevando comida a familiares de heridos. / 18

#### COMUNIDAD

##### El horror, también dejó milagros

A Paula Citlali y a Hugo la enorme bola de fuego les pasó a sólo unos centímetros, pero salieron ilesos. / 18





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **1-16** Sección: **Comunidad** Fecha: **11/09/25**

# 4 MUERTOS

se reportaron anoche;  
hay pacientes muy graves

# 90 HERIDOS

de los cuales 16 ya  
recibieron el alta médica



Algunos lesionados sufrieron  
quemaduras de tercer grado y  
tuvieron que esperar atención.



Las explosiones alcanzaron 32  
vehículos; la mayoría quedó  
destrozado por completo.



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**

# EXPLOSIÓN DE PIPA DE GAS DETONÓ UNA TRAGEDIA

CUATRO MUERTOS Y 90 HERIDOS ERA ANOCHE EL SALDO tras una jornada en la que se vivieron escenas crudas y de terror. Reportaban desaparecidos y personas sin identificar







**POR JONÁS LÓPEZ  
Y GEORGINA OLSON**  
*comunidad@gimm.com.mx*

**C**uatro personas muertas y 90 heridas era el saldo hasta el cierre de esta edición por la explosión de una pipa de gas de la empresa Transportadora Silza, subsidiaria de grupo Tomza, en la zona del distribuidor vial de La Concordia, en Iztapalapa.

Entre los heridos se encontraban 20 mujeres y 68 hombres, así como dos personas sin identificar.

Además, entre las víctimas había al menos 15 menores de 18 años, incluyendo una bebé de dos años, quien fue protegida por su abuela, una checadora del transporte público cuya imagen se hizo viral al mostrar cómo salía de pie tras haber sido alcanzada por las llamas.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, difundió una lista de víctimas en la que se describe a personas con hasta 95% del cuerpo con quemaduras.

A las 14:20:03 horas, el tráiler salchicha con capacidad para más de 40 mil litros de gas LP volcó en una curva de la carretera México-Puebla, pocos metros antes de incorporarse a la autopista con dirección hacia aquel estado.

Enseguida, una visible fuga del combustible generó una nube que cubrió toda la zona y a las 14:20:34 se generó una explosión que cubrió de llamas a 32 vehículos, algunos de los cuales se consumieron totalmente, igual que el tractocamión que remolcaba a la pipa.

La manera en que se esparció el gas generó situaciones como la de una pipa de agua, que se encontraba justo detrás de la unidad siniestrada, cuyo operador logró salir ileso; en tanto que personas que se encontraban más lejos del sitio de la volcadura, incluso del otro lado de la vialidad, más cerca de la estación Santa Martha del Metro, fueron alcanzados por la conflagración.

El chofer de la pipa que causó el estallido fue trasladado al hospital Magdalena de las Salinas, donde se reportaba como grave.

Entre los otros vehículos siniestrados se encontraba un camión que cargaba cartón, un camión con cemento, un vehículo para transporte de personal tipo microbús y vehículos sedán y SUV particulares.

Por la noche, Brugada reportó que cerca de las 19:00 horas lograron retirar la pipa siniestrada, por lo que se había resuelto el riesgo.

Indicó que se pusieron en contacto con la empresa y con la aseguradora, pero la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente dio a conocer que no contaba con póliza de seguro vigente.

La mandataria agregó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México realizaba el peritaje y prometió apoyo para las víctimas y sus familias.

"Estamos muy al pendiente, desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas en coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo con el derecho que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera estricta apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo en una conferencia de prensa que ofreció en la zona del siniestro.





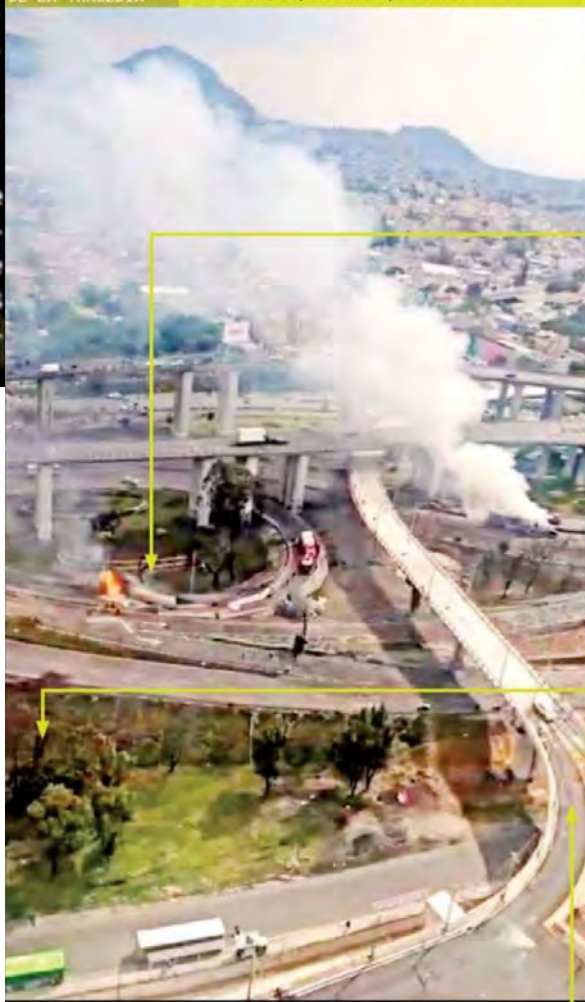
La jefa de Gobierno también agradeció el apoyo de las autoridades locales, estatales y federales.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, informó que por la noche seguirían realizando labores de retiro de vehículos, entre ellos los tráileres cargados y afectados por la explosión.

**ONDA EXPANSIVA DE LA TRAGEDIA**

La explosión de una pipa de gas causó daños en los alrededores del distribuidor vial La Concordia, incluyendo la zona del paradero de Santa Martha.

La fuga de gas de la salchicha con capacidad para más de 40 mil litros generó una explosión.



Usuarios del transporte público, de autos privados y transeúntes huyeron de la zona corriendo y brincando la vialidad.



Las llamas alcanzaron una unidad del Trolebús Elevado. Una operadora de la ruta resultó lesionada, pero no requirió hospitalización.



Fotos: Empezal y Almodovar Amador





Foto: Especial

La jefa de Gobierno dio un informe a las 19:00 horas sobre las víctimas y las obras para atender a las

#### SE SOLIDARIZA

## El Gobierno federal apoya en atenciones

POR XIMENA MEJÍA

[ximena.mejia@gimm.com.mx](mailto:ximena.mejia@gimm.com.mx)

La presidenta Claudia Sheinbaum informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, Guardia Nacional, Defensa Nacional y la red de hospitales del Gobierno de México están colaborando con el gobierno capitalino en la atención de personas heridas tras la explosión de una pipa.

A través de su cuenta de X, Sheinbaum, se solidarizó con las familias de las

personas fallecidas en el accidente.

La mandataria enfatizó que su administración apoyará a la jefa de Gobierno, Clara Brugada para atender a las víctimas.

"Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa", publicó.

"La Coordinación Nacional de Protección Civil, Guardia Nacional, Secretaría de la Defensa y la red de hospitales del Gobierno de México colaboran con la jefa de Gobierno, @ClaraBrugadaM, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados".



**EN EL EPICENTRO  
HORROR Y CAOS**

Alrededor de la zona de la explosión se pudo ver que las llamas alcanzaron a personas que descansaban en la zona, como Adolfo, un trabajador de una vulcanizadora (izquierda) o que salieron de sus autos tratando de escapar. Las víctimas daban tumbos y caminaban hacia cualquier sitio, desconcertadas, pidiendo auxilio.

— De la Redacción

**ESTÁN HOSPITALIZADOS**

## Una embarazada y su familia, entre los heridos

**Habitantes de Iztapalapa, casi nunca circulaban por la zona, pero ayer lo hicieron**

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

Francisco Uriel Rosas González, su esposa embarazada, su hijo y un sobrino fueron víctimas de la explosión de ayer de la pipa de gas en Iztapalapa.

Francisco Uriel se encuentra en el Hospital Rubén Leñero y sus familiares distribuidos en otros, relató su hermano.

A pesar de que estaban a varios cientos de metros de la pipa que estalló, la flama alcanzó a quemarles en diversas partes del cuerpo.

“Lo que me dijeron es que estaban bien, pero tiene una quemadura en un brazo, pero hasta ahí sabemos; él iba con su esposa, su hijo y un sobrino;



Él iba con con su esposa, su hijo y un sobrino; estaban a distancia de las pipas, pero los alcanzó la flama, la explosión.”

**JORGE ROSAS**  
HERMANO DE VÍCTIMA

estaban a distancia de las pipas, pero los alcanzó la flama, la explosión”, señaló.

La familia es de la colonia Renovación, en Iztapalapa, y regularmente no transitaban por la zona del distribuidor vial La Concordia, pero ayer tuvieron la mala fortuna de estar en el sitio del siniestro.

“Nosotros somos de Iztapalapa, pero regularmente no andamos por ahí, no sé por qué andaban por ahí, por qué agarraron ese rumbo, pero les tocó”, dijo el hermano.

**PIDEN INFORMES**

## Sus familiares estaban en calidad de desaparecidos

POR IVÁN MEJÍA  
ivan.mejia@gimm.com.mx

Estefany González, de 18 años; Norma Chávez Ortega, y un hombre que hasta anoche no había sido identificado fueron ingresados en el Instituto Nacional de Rehabilitación, ubicado en la alcaldía Tlalpan, heridos por la explosión del puente de La Concordia.

Pero al hospital también llegaron familiares de diversas personas con paradero desconocido tras el siniestro. Una de ellas es Elvia, quien acudió porque su nuera, Norma, quien iba acompañada de su nieto y su visnieto al momento de la explosión no aparecían.

También acudieron a montar guardia los familiares de Ali Yael González, estudiante del Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos N° 7, ubicado en la alcaldía Iztapalapa, a

quienes autoridades capitalinas les indicaron que el joven fue trasladado a ese centro médico.

Al cierre de esta edición a ninguno de ellos les habían confirmado que sus familiares estuvieran en el lugar, por lo que ingresaron al hospital para sostener una reunión con las autoridades de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, la Comisión de Derechos Humanos y del propio hospital.

A los pocos minutos de haber iniciado la reunión llegó una mujer preguntando por una joven de nombre Mariana Yaeli, misma a la que le dieron acceso.

Afuera se quedaron los familiares que acompañaban a cada uno de las personas que ingresaron. Entre ellos predominaba un ambiente de tristeza e incertidumbre.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: 17 Sección: Comunidad Fecha: 11/09/25

POR NAYELI GONZÁLEZ  
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) informó que la pipa, propiedad de Transportadora Silza, filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente de responsabilidad civil ni de daño ambiental, de acuerdo a lo que exige la normativa vigente.

La ASEA confirmó que la pipa cargó combustible en la Terminal Marítima Gas Tomza, en Tuxpan, Veracruz.

Explicó que el registro de póliza de esta unidad fue otorgado mediante el oficio ASEA/UGI/DG-GOI/8511/2024 el 20 de septiembre de 2024, sin embargo, la vigencia de dicho seguro concluyó el 12 de junio pasado.

**FUE MULTADA HACE 12 AÑOS**

# OPERABA SIN SEGUROS Y CON NEGRO HISTORIAL

**LA PIPA, FILIAL DE GRUPO TOMZA, NO CONTABA CON  
NORMATIVIDAD** de responsabilidad civil ni por daño  
ambiental; la empresa registró otra explosión en 2013



Foto: Especial

Personas heridas salieron de la zona de la explosión y fueron auxiliadas por otros ciudadanos y autoridades.



"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", detalló.

La ASEA aseguró que rastrear los permisos y seguros relacionados con el semirremolque involucrado la ha llevado a encontrar irregularidades.

"Se encontró que, en el caso de la planta, ingresó una solicitud para el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, dicha solicitud fue desechada. Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", indicó.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía acudieron al lugar, en coordinación con la Fiscalía General de Justicia, para elaborar un informe de causa raíz.

La agencia aseguró que, de confirmarse fallas atribuibles a la empresa, se aplicarán las medidas correspondientes.

**CON ANTECEDENTES**  
Este accidente no es el pri-

mero para esta compañía.

Grupo Tomza, una de las gaseras más grandes del país, con presencia en más de 20 estados y en varios países de Centroamérica asegura ser "líder" y "experta" en las áreas de distribución, almacenamiento, envasado, comercialización e importación de gas LP; sin embargo, en octubre de 2013, registró una explosión en su planta de gas en Chachapa, municipio de Amozoc de Mota en Puebla, un accidente que dejó seis muertos y seis heridos.

En ese entonces, la Secretaría de Energía (Sener) y Petróleos Mexicanos (Pemex) colaboraron en las investigaciones sobre la causa del siniestro.

Derivado de esto, en noviembre de 2013, la Secretaría de Energía (Sener) sancionó a la empresa con 52 millones de pesos por faltas administrativas y técnicas de pipas en su planta de Amozoc.

La dependencia aseguró que llevó a cabo una visita de verificación, en la que se revisó un total de 28 pipas que se encontraban al interior de dicha planta siniestrada y concluyó que 16 de estas unidades presentaron alguna falta administrativa; 11 de ellas por no estar registradas ante la Sener.

52  
MILLONES

de pesos pagó Grupo  
Tomza por faltas  
administrativas en  
2013.





**Lista de  
hospitales**

Así fueron canalizados las  
personas heridas:

**HOSPITAL JOSÉ  
MARÍA MORELOS Y  
PAVÓN**

- Ana Belem Martínez Reséndiz.
- Brenda Ramírez Merino.
- Jaqueline Vázquez Morben.
- Valentina Esparza Mora.
- Arturo de Jesús Jiménez.
- Carlos Amauri García Flores.
- Elizabeth Esparza Mora.
- Johny Flores Lara.
- Luna Valentina Launa Esparza.
- Jesús Antonio Merino Ruiz.
- Yaniel Adrián Meza Aguilar.
- Michel Rojos Montoya.
- Marco Antonio Nieto Chávez.
- Carlos Galicia Flores.
- Mario Martínez Bautista.
- Jonatan Martínez Ruiz.
- Jaqueline Contreras Salinas.

**CLÍNICA HOSPITAL  
EMILIANO ZAPATA**

- Jaime Javier Becerra Urieta.
- Kevin Díaz Montes de Oca.
- Osvaldo Gutiérrez Espinoza.
- Jesús Noé Tovar García.
- Jovani Martínez.
- Esteban Rivera Flores.
- Fredi Sánchez Gil.

**HOSPITAL REGIONAL  
ZARAGOZA ISSSTE**

- Carlos Iván Contreras Salinas.
- Misael Jonathan Celis Sánchez.
- Adolfo Franco Madrigal.
- Diego Fernando Garfias Rodríguez.
- Yanira Itzela González Gutiérrez.
- Edgar Santiago Álvarez.
- Ana María Torres Álvarez.

**HOSPITAL GENERAL  
ZONA 53**

- Alicia Matías Teodoro.
- Jovani Martínez.
- Abril Díaz Castañeda.
- Ángel Tonatiuh Gómez Galván.
- Antonio Hernández.
- Aaron Gustavo Hernández Lara.
- César Bladimir Cortés Hernández.
- Eduardo Ramírez Armas.
- Erick Mateo Terán Hernández.
- Gilberto Aaron.
- Ángel Javier Velasco.
- Jorge Islas Flores.
- Nathaniel David Brindis Murillo.
- Omar Alejandro Garza.
- Alejandro García España.
- Leonel Velázquez Rodríguez.

**MAGDALENA DE LAS  
SALINAS**

- Armando Santillán.
- Fernando Soto Munguía.



**Informes** Solicita informes en este número:

**55 5683 2222**



## SOBREVIVIENTES

# DE ENTRE EL TERROR, LOS MILAGROS

UNA MUJER PROTEGIÓ A SU NIETA  
CON SU CUERPO; otros resultaron  
ilesos resguardados en sus autos



Fotos: Especial

Un hombre que se encontraba a bordo de su camioneta durante la explosión de la pipa resultó sin lesiones.

POR ANDRÉS MENDOZA  
[andres.mendoza@gimm.com.mx](mailto:andres.mendoza@gimm.com.mx)

La explosión de una pipa en Iztapalapa también dejó milagros.

La señora Paula Citlalli salió de su trabajo y se dirigía a su casa manejando sobre el puente de La Concordia.

Circulaba sin prisa cuando una gran nube blanca de gas le opacó la vista. Quiso acelerar, pero no pudo.

“Fue muy feo, no puedo decir otra cosa. Yo creo que sobreviví de milagro. De repente el carro de adelante ya no avanzaba, después ya nadie pudo avanzar”, relató.

Al percatarse de la explosión que ocurrió metros adelante de su vehículo, quiso salir de su automóvil, pero se puso nerviosa y no pudo abrir la puerta.

Cuando logró abrirla vio la bola de fuego y se resignó: “Voy a explotar”. Alcanzó a cubrirse con sus brazos

y al parecer eso le salvó la vida, pues sólo sufrió una quemadura en una mano.

En tanto, la señora Alicia Matías Teodoro protegió a su nieta de dos años del fuego al cubrirla con su cuerpo. La mujer, que trabaja como despachadora de la base de camiones de Santa Martha, resultó con quemaduras graves, por lo que fue trasladada a un hospital.

La menor tuvo quemaduras de tercer grado en brazos y piernas.

Hugo conducía una camioneta que resultó totalmente calcinada. También libró el estallido, pues al escucharlo se pasó al asiento trasero y se cubrió con una chamarra. No tuvo quemaduras ni golpes.

Tras ser valorado por médicos, anoche acudió al lugar del siniestro para sacar de los restos del vehículo la mercancía con la que se gana la vida, pues es vendedor de hamburguesas.





**BRINDARON ATENCIÓN Y VÍVERES**

## El apoyo ciudadano en el puente y en hospitales

**Vecinos acudieron para apagar el fuego y movilizar lesionados; también llevaron alimentos a los rescatistas y afuera de hospitales**

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

La explosión de una pipa de gas LP en el puente de La Concordia dejó un paisaje de desesperación, pero también de solidaridad.

Decenas de personas, con la ropa quemada y la piel al descubierto por las llamas recibieron ayuda inmediata de vecinos y policías que se organizaron de forma espontánea para rescatarlos y apagar el fuego.

En un video, se observa a varios vecinos improvisando camillas con cobijas para trasladar a los heridos a una camioneta de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

En otra grabación se ve a un joven con el torso desnudo y la piel quemada mientras varias personas le echan agua de una botella para tratar de aliviar su dolor.

En otras imágenes, un grupo de vecinos y policías en una calle aledaña carga a los heridos en autos particulares y en una camioneta de la policía para llevarlos a un hospital.

Entre ellos, un hombre en estado de shock casi desnudo es cubierto con

una cobija y ayudado a subir a un vehículo.

En el garaje de una casa, vecinos colocaron a un hombre boca abajo, con la espalda enrojecida por el fuego, mientras una policía, con guantes, le aplicaba una pomada.

En un video compartido en redes sociales, una oficial ofrece agua y consuelo a un joven con el cuerpo quemado que también se encontraba desnudo.

La solidaridad no se detuvo en ese momento.

Vecinos se acercaron a la zona acordonada para llevar botellas de agua y pan a bomberos y policías, lanzando incluso los víveres por encima de las vallas.

Además, por la tarde y noche, la ayuda se trasladó a los hospitales, donde los lesionados fueron ingresados, como el Hospital Regional Zaragoza del ISSSTE, el Hospital General de Zona 53, Magdalena de las Salinas y el Hospital Balbuena.

Familiares de los heridos recibieron tortas, pan, café y agua de parte de personas anónimas.

En la Clínica Hospital Emiliano Zapata, vecinos llevaron café y pan, y otros llegaron con grandes ollas de tamales y café para regalar a los familiares.

Afuera del Hospital Rubén Leñero, un grupo de policías se sumó a la labor, repartiendo café y pan a las familias.



Foto: Especial

Habitantes de la zona improvisaron camillas con cobertores para llevar a víctimas a patrullas.



Foto: Hilda Castellanos

Grupos de ciudadanos llevaron tamales y café a familiares de víctimas que esperan en hospitales.





# Van 4 muertos, 90 heridos y 32 vehículos siniestrados

**CdMx.** Trasladan a lesionados a docena de hospitales; el chofer, en estado grave

REDACCIÓN, OMAR BRITO Y AP  
CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, provocó un incendio que ha dejado, hasta el cierre de esta edición, cuatro personas fallecidas y 90 lesionadas, informó la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Las personas heridas, entre ellas niños y ancianos, reciben atención médica en una docena de hospitales de Ciudad de México y Estado de México; 10 de ellas ya han sido dadas de alta, de acuerdo con un comunicado de prensa del MP.

En un primer momento, las autoridades reportaron 19 personas en estado grave, entre ellas el conductor de la pipa, mientras que dos de los lesionados no habían sido identificados.

La fiscalía capitalina precisó que en el lugar de los hechos trabaja personal pericial especializado en criminalística, química, incendios, explosiones, hidro-sanitarias y seguridad industrial, entre otras, con el objetivo de recabar los primeros indicios y determinar la causa de lo ocurrido.

Asimismo, detalló que la onda expansiva de la explosión dañó 32 vehículos.

Por la tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio un mensaje desde el puesto de mando en la zona del accidente.

"Hay una diversidad (de heridos), entre ellos varios niños (...). En este momento se logró retirar

el peligro que teníamos en la pipa, que fue la que se volcó y provocó el problema", comentó.

Indicó que los heridos tenían quemaduras de segundo y tercer grados, y fueron trasladados a más de una docena de hospitales.

## Lista. Nombres de víctimas y clínicas de atención

### HOSPITAL GENERAL JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN

Ana Belem Martínez Reséndez  
Brenda Ramírez Merino  
Jaqueline Vázquez Morben  
Arturo de Jesús Jiménez  
Carlos Amauri García Flores  
Elizabeth Esparza Mora  
Johny Flores Lara  
Luna Valentina Mora Esparza  
María Bautista Martínez  
Jonathan Martínez Ruiz  
Jesús Antonio Merino Ruiz  
Yaniel Adrián Meza Aguilar  
Michel Rojas Montoya  
Juan Carlos  
Jaqueline Contreras Salinas  
Brenda Ruiz Medina

### HOSPITAL GENERAL ZONA 53

Jovani Martínez  
Antonio Gilberto Hernández  
Aarón Hernández Lara  
César Vladimir Cortéz Hernández  
Gómez Galván  
Juan A. Hernández Betancourt (+)  
Desconocida  
Alejandro García España  
Leonel A. Velázquez Rodríguez

### CLÍNICA HOSPITAL EMILIANO ZAPATA

Jaime Javier Becerra Urrieta  
Eduardo Noe Morales García (+)  
Osvaldo Gutiérrez Espinoza  
Jesús Noé Tovar García  
Jovani Martínez  
Fredí Sánchez Gil

### HOSPITAL REGIONAL ZARAGOZA ISSSTE

Misael Jonathan Celis Sánchez  
Diego Fernando Gárfias Rodríguez  
Yanira Itzela González Gutiérrez  
Édgar Santiago Álvarez  
Ana María Torres Álvarez

### HOSPITAL GENERAL IZTAPALAPA

Érick  
Gael

### HOSPITAL BALBUENA

Óscar Uriel García Rivera  
María Salud Hernández Molina  
Ricardo Corona Hernández  
Juan Carlos Sánchez Blas (+)  
Ubaldo García Corona  
Abril Beltrán Robles  
Juan Luis Cervantes Lascano

### INSTITUTO NACIONAL DE REHABILITACIÓN

Desconocido  
Estefanía González Ramírez  
José Gabriel Hernández Méndez  
Norma Chávez Ortega  
Oscar Rubén Uriel Cortéz Cisneros  
Mateo Guerrero Rosas  
Uriel Antonio Rosas Guerrero  
Yanet Guerrero López  
Irving Uriel

### HOSPITAL MAGDALENA DE LAS SALINAS

Abril Díaz Castañeda  
Alicia Matías Teodoro  
Armando Santillán Chávez  
Eduardo Ramírez Armas  
Gilberto Aron  
Jorge Islas Flores  
Geovana Martínez Llanos  
Fernando Soto Munguía (chofer)

**Otros hospitales con heridos:** General Iztapalapa, General Regional 197 de Texcoco, General Regional 2 Villa Coapa, Belisario Domínguez, Issste Tláhuac, Unidad Médico Familiar 31 Ermita, Pemex Picacho y Tacubaya.

La lista completa en [milenio.com](http://milenio.com)

va a llevar más tiempo es el movimiento, además de la pipa —que todavía es sujeta a periciales—, de dos camiones pesados, uno de ellos transportaba cemento y el otro cartón para reciclaje".

La zona quedó tapizada de ropa





quemada, rastros de piel, hollín y decenas de coches calcinados.

Videos divulgados en redes sociales captaron el momento de la explosión y muestran cómo, tras el vuelco, comenzó a expandirse una espesa nube de gas debajo del Puente de la Concordia.

El incendio fue inmediato. Algunas personas con el cuerpo parcialmente quemado y semidesnudas caminaban o corrían para escapar del fuego. Otras, informaron las autoridades, salieron de sus vehículos en llamas.

Varios árboles y autos quedaron completamente calcinados en la vía, mientras funcionarios inspeccionaban los vehículos uno a uno para corroborar que ninguna persona había quedado atrapada.

Poco después de la explosión, César Cravioto, secretario de Gobierno de la ciudad, afirmó que el incendio ya estaba controlado gracias a la labor de los bomberos y al apoyo de vecinos, que también auxiliaron a los heridos.

Brugada también destacó que tanto la Marina como los servicios de emergencia de la capital y de municipios aledaños colaboraron en las labores.

En el comunicado, la fiscalía aseguró que permanece en los hospitales ofreciendo apoyo integral, que incluye contención psicológica, acompañamiento jurídico y orientación social, tanto a las personas lesionadas como a sus familiares, en colaboración con la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la capital.

Por la tarde, minutos después del siniestro, Héctor Ulises García Nieto, secretario de Movilidad de Ciudad de México, informó de la suspensión temporal de algunos servicios de transporte en la zona.

"Hace unos minutos se registró la explosión en una pipa de gas en el Puente de la Concordia. Por cuestión de seguridad de las personas usuarias, instruí la suspensión del servicio del Trolebús, Cablebús y Metro, en la estación Santa Marta, hasta verificar que esté controlada la situación", publicó en X.



Imagen panorámica del accidente ocurrido en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa. ESPECIAL





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página: **1**

Sección:

Fecha: **11/09/25**



# Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa; 3 muertos y 70 heridos

- La unidad cargada con 49,500 litros de Gas LP volcó y se generó una nube de fuego que alcanzó a 70 personas; se reportan al menos 18 graves
- La Fiscalía capitalina investiga la causa del siniestro; el chofer también está grave



**Tragedia.** El choque de una pipa de Gas LP, en el distribuidor vial La Concordia, en Iztapalapa, y una fuga de contenido generó una marea de fuego que quemó todo a poco más de 50 metros a la redonda.

Por la zona transitaban vehículos particulares, camiones de carga, transportes públicos y peatones, que quedaron cubiertos por las llamas. Los primeros lesionados fueron llevados en patrullas a diferentes hospitales, mientras vecinos de la zona colaboraban para apagar los autos que aún se incendiaban. Más tarde llegaron otros equipos de emergencia que canalizaron a decenas de personas a los centros de atención. La cifra: 70 lesionados y 3 muertos. **PAG. 14**





La cabina de la pipa, donde viajaba el conductor, quedó reducida a cenizas.

# ¡Tragedia! por pipa de gas en Iztapalapa

De los lesionados, 19 se reportan graves; además, se registraron 28 vehículos quemados

## Siniestro

Jorge Aguilar  
metropoli@cronica.com.mx

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la avenida Ignacio Zaragoza, de la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó un saldo de tres fallecidos y 70 personas heridas.

Por el accidente, 19 personas se encuentran en estado grave; cuentan con lesiones por quemaduras de segundo y tercer grado.

Del total de los lesionados, 51 son hombres y 16 mujeres; dos personas se encuentran en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la Fiscalía se mantiene en labores de peritaje para conocer las razones del impacto; también, detalló que la pipa pertenece a la empresa SILZA, subsidiaria del Grupo Tomsa, corporativo con el que las autoridades iniciaron contacto.

En tanto, el jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho, relató

que dos camiones que transportaban cemento y cartón serían retirados durante la madrugada de este jueves, dado que es muy pesada la mercancía que transportaban. La pipa, cuando concluyera el peritaje.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, presuntamente el vehículo realizó labores de maniobra cuando volcó y tras la fricción iniciaron las detonaciones comenzaron de manera simultánea en automotores cercanos.

La parte de la cabina de la pipa, donde viajaban el conductor, quedó reducida a cenizas. Inicialmente, el hombre fue internado en un hospital en el Estado de México y después llevado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También las llamas alcanzaron las copas de los árboles de las inmediaciones de la zona.

La explosión habría alcanzado a dos vehículos de carga, uno de transporte de material reciclado; además, 28 vehículos particulares tipo Sedan quedaron con piezas calcinadas, unidades que fueron trasladadas a depósitos vehiculares.

Poco después del incendio, las víctimas fueron trasladadas en patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) del sector Teotongo, dado que, al ser una zona de caos vehicular, las ambulancias del Escuadrón

de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) no pudieron avanzar rápidamente por las vialidades.

La salida hacia la autopista México - Puebla a la altura del Eje 6 Sur y la calzada Ermita - Iztapalapa se mantuvo con embotellamientos, por lo que los cuerpos de rescate no pudieron tomar esas rutas para trasladar a los heridos.

Los vecinos de la zona colaboraron con los Bomberos capitalinos y Personal de Protección Civil con cubetas de agua y garrones que trasladaron de sus viviendas hacia el lugar de los hechos para sofocar el incendio. En la desesperación, arrojaban tierra a los cuerpos de las víctimas para apagar las llamas que los consumían.

Además, ayudaron a movilizar a las personas lesionadas a sus hogares y posteriormente, los cargaron a los vehículos patrulla para llevarlos distintos hospitales.

## VÍCTIMAS SUPLICARON POR AYUDA

Las víctimas quemadas caminaban por las vialidades en busca de ayuda, todos con el rostro y los brazos quemados.

Imágenes difundidas exhibieron la manera en que sus ropas calcinadas se pegaron a su piel. Con la voz entrecortada y tirados en los camellones, suplicaban ayuda.

Dada la magnitud del incendio, autoridades de los municipios

de Nezahualcóyotl, Ixtapalapa, Chalco, Valle de Chalco, Chicoloapan y La Paz enviaron pipas de agua para auxiliar a los equipos capitalinos.

Los elementos de auxilio tomaron algunos objetos personales e identificaciones para comunicarse con las familias de las víctimas, que en algunos casos, lograron tener contacto para informar el estado de salud de los heridos.

Para prevenir la prolongación del siniestro, la estación Santa Martha de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió su servicio, por seguridad de los usuarios. Los trenes reanudaron su curso dos horas después.

Asimismo, la estación Santa Martha del sistema Cablebús permanece cerrada, con trayectos provisionales de San Miguel Teotongo a Constitución de 1917.

También, las rutas del Sistema de Transportes Eléctricos Trolebús que circulan en ese sitio detuvieron su marcha.

Clara Brugada, informó que instruyó al jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho y a la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, que supervisen los trabajos en el lugar del hecho, para apoyar a toda persona que así lo requiera.

A las 16:00 horas, el jefe de los Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, detalló que la pipa se

encontraba al 30 por ciento de su capacidad con una falla en la línea de distribución. El personal de auxilio mantuvo el lanzamiento de material espumógeno para enfriar los materiales calcinados.

A la brevedad se comenzó el trasiego de combustible hacia una zona segura y sofocaron las llamas que seguían vivas en el lugar.

Del mismo modo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) inició una investigación pericial para determinar las causas de la volcadura de la pipa.

Aunque algunas víctimas recibieron la primera atención en algunas clínicas, los que se reportaban en mayor estado de gravedad fueron llevados en helicópteros Cónдор al Hospital Rubén Leñero, que cuenta con un área especializada en quemaduras.

No obstante, varios familiares de los heridos reportaron que desconocían el paradero preciso de sus seres queridos. Aquellos que sí acompañaron a las víctimas, relataron que se encontraban en situación crítica y en estado de intubación.

Algunos de los afectados son originarios del municipio de Texcoco, en el Estado de México. Relataron que acudieron a la Ciudad de México a adquirir productos y mercancía, pues se dedican al comercio en sus lugares de residencia.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página: **2**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

## LA IMAGEN

FOTO: ESPECIAL



### PUESTO DE MANDO

Tras registrarse la explosión de una pipa que transportaba gas sobre la carretera México-Puebla, en la Alc. Iztapalapa, personal del Gobierno de la Ciudad de México, Guardia Nacional, SSC y del Gobierno del Estado de México establecieron un puesto de mando para coordinar las acciones de enfriamiento y aseguramiento del sitio, así como el traslado de heridos.





UNA PIPA DE 49 MIL LITROS DE LA EMPRESA SILZA VOLCÓ Y EXPLOTÓ EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA. ASEA REVELA QUE VEHÍCULO CARECÍA DE PÓLIZA DE SEGURO

POR F. VALENCIA, I. M. VELÁZQUEZ Y C. STETTIN

Nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y lesionadas.

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE MÉXICO

Una densa nube se expande, apenas unos segundos después las llamas se levantan y empiezan los gritos de los pasajeros del Trolebús elevado que exigían al conductor dejarlos salir.

A las 2:25 de la tarde, una pipa de gas explotó en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó al menos cuatro personas fallecidas y 90 lesionados con quemaduras de segundo y tercer grado.

Desde la base operativa instalada para atender la emergencia, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que el vehículo volcado tiene capacidad para 49 mil 500 litros de hidrocarburo.

Es un vehículo perteneciente a la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, que tiene operaciones en 16 estados de la República y siete países centroamericanos.

Tras el incidente, el gobierno capitalino publicó una lista de las personas y lugares para que los familiares de las víctimas puedan localizarlos.

Al cierre de esta edición, 10 personas habían sido dadas de alta.

Además, la mandataria capitalina explicó que fueron 32 vehículos siniestrados por la explosión.

La Fiscalía capitalina dará seguimiento al incidente y ya inició las investigaciones para el deslinde de responsabilidades.

Indicó que los afectados fueron trasladados a diversos nosocomios, como el Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, el Hospital de la



• INFIERNO. Una pipa de gas volcó, lo que originó una fuga que inmediatamente ardió decenas de metros a la redonda.

#ENIZTAPALAPA

# PIPAZÓ DI 4 FALLECIDO 90 LESIONAI





### ¿QUIÉNES SON?

- 1 La pipa es de Gas Silza, una filial del Grupo Tomza, que tiene operaciones en 20 entidades.
- 2 Tomás Zaragoza es propietario de uno de los imperios más grandes de gas.
- 3 Tras la aprobación de la Reforma Energética, los Zaragoza expandieron el negocio de la gasolina.
- 4 De 2024 a 2025 las pipas Silza se vieron involucradas en dos accidentes.
- 5 En Guatemala se apoderaron del mercado de gas LP y controlan 98% de las importaciones.



• **PRESENTES.** Clara Brugada (con micrófono), Pablo Vázquez y Myriam Urzúa (chaleco), en el lugar.



• **AUXILIO.** Los heridos fueron trasladados a hospitales, donde están recibiendo ayuda.



• **SALDO.** Decenas de automóviles quedaron calcinados por la onda expansiva de calor.



• **CONMOCIÓN.** Un policía auxilió a una mujer que protegió con su cuerpo a un bebé en el flamao.

Balbuena, el Belisario Domínguez, Tacubaya, la Magdalena de las Salinas y el Regional de Iztapalapa.

El IMSS y el ISSSTE apoyaron en la emergencia. El director general del ISSSTE, Martí Batres, refirió que 19 personas recibieron atención en los hospitales y una clínica de la institución; 13 más fueron dadas de alta.

Mientras tanto, el director general del IMSS, Zoé Robledo, acudió a la Unidad Médica de Alta Especialidad, Hospital de Traumatología, Ortopedia y Rehabilitación Magdalena de las Salinas "Dr. Víctorio de la Fuente Narváez" para recibir a los pacientes lesionados.

A su vez, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, refirió que el chofer de la pipa se identificó y fue trasladado en primer lugar a un hospital del Estado de México, aunque ahora está en Magdalena de las Salinas en estado grave.

Finalmente, indicó que algunos vehículos fueron trasladados a los centros de la SSC.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum externó su solidaridad con los lesionados y las personas fallecidas, al tiempo que destacó la colaboración de dependencias y la red de hospitales federales para apoyar al gobierno capitalino. "Asimismo, expresé mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso", publicó en X.

La agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Semamat, que se encarga de regular a las empresas de gas, informó que en 2025 Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte. ●

**EJAS Y DOS**

LA EMPRESA

**80%**

DEL MERCADO DE GAS LP CONTROLA SILZA.

**9%**

DEL MERCADO NACIONAL ABASTECE.

**12**

MIL EMPLEADOS TIENE GRUPO TOMZA.

Mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía.

Ampliación Emiliano Zapata, la Clínica del Seguro Social de los Reyes la Paz, la Clínica del ISSSTE Morelos, el Hospital del ISSSTE de Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, el Rubén Leñero, el Hospital

**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO





FOTO EE: ERIC LUGO

## **Explota pipa de gas en bajo puente de la Concordia y Calzada Zaragoza**

Al menos 3 personas resultaron muertas y 70 heridas tras la explosión de una pipa de gas con 49,500 litros que se volcó en el Puente de la Concordia en la alcaldía Iztapalapa, informó la jefa de Gobierno de la CDMX. El incendio derivado de la explosión afectó alrededor de 28 vehículos que se encontraban en la cercanía.

**eleconomista.mx**



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL FINANCIERO**

Página: **-1-39-**

Sección:

Fecha: **11/09/25**



AP

**EXPLOTA PIPA EN CDMX**

**Mueren 3  
y hay 67 heridos;  
se indaga origen  
del accidente:  
Brugada.**

**PÁG. 39**





LA EMPRESA DUEÑA DEL VEHÍCULO NO TENÍA PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE

# Explosión de pipa en Iztapalapa provoca tres muertos y 67 heridos

Clara Brugada y  
Claudia Sheinbaum  
ofrecen su apoyo  
para los afectados

FERNANDO MERINO  
fmerino@elfinanciero.com.mx

Tres personas sin vida y 67 heridos, dos sin identificar, fue el saldo que dejó la explosión de una pipa de gas de la empresa Silza –subsidiaria de Grupo Tomsa– a las 14:20 horas de ayer en la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura puente de La Concordia, en la alcaldía Iztapalapa.

Así informó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, en una conferencia a las 19 horas, en la que dijo que entre los heridos hay niños y adultos mayores que son atendidos en los hospitales Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero y Magdalena de las Salinas, entre otros.

La mandataria afirmó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) abrió una carpeta de investigación para determinar el origen del problema y garantizó que todas las personas afectadas recibirán atención.

“No vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera directa apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente”, afirmó.

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó su solidaridad y apoyo a las víctimas y su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyaron a atender el siniestro.

Mientras continúan las investigaciones, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), informó que Silza



**Tragedia.** Tras la volcadura de una pipa de gas, una columna de fuego se levantó en calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del puente de La Concordia.



**Apoyo.** Rescatistas y bomberos acudieron a la zona del desastre; algunos de los heridos fueron trasladados a hospitales en helicóptero.



carece de póliza de seguro vigente, pues el registro que ingresó el 20 de septiembre de 2024 venció el 12 de junio del presente año.

La ASEA informó que en lo que va de 2025 Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de seguridad de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del vehículo involucrado.

En un primer reporte, Brugada detalló que de las 57 personas heridas, 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente; nueve, al hospital de la colonia Ampliación Emiliano Zapata; 15, a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz; 15 a la clínica del ISSSTE José María Morelos y Pavón; uno, al Hospital Regional del ISSSTE Ignacio Zaragoza; cinco, al Instituto Nacional de Rehabilitación (INR), y uno, al Hospital Rubén Leñero; a las 19 horas, la mandataria confirmó el fallecimiento de tres personas y actualizó la cifra de heridos a 67.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, dijo que ya se habían retirado 10 de los 18 vehículos tipo sedán afectados, mismos que fueron trasladados a los depósitos vehiculares de la SSC e informó que las labores para retirar la pipa de casi 50 mil litros de capacidad que provocó el accidente, así como dos camiones de carga, se prolongarían hasta la noche por lo que continuarían cerrados los carriles centrales de calzada Zaragoza.

El titular de la SSC dijo que el conductor de la pipa fue identificado y trasladado inicialmente a un hospital en el Estado de México y posteriormente fue trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

FOTOS: @RESCATE\_CONDOMINIOS Y ESPECIALES





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**El Sol de México**

Página: \_\_\_\_\_

**1-16**

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

**11/09/25**



JOSE MELTON/LA PRENSA

## Explota pipa en Zaragoza

Una pipa de gas con 49 mil 500 litros de combustible explotó la tarde del miércoles en Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, dejando al menos tres decesos y 70 lesionados, entre ellos menores de edad y adultos con quemaduras graves en todo el cuerpo, al cierre de esta edición. **Pág. 16**





Por la explosión de la pipa, 28 vehículos resultaron afectados en la zona del Puente de la Concordia

LO MÁS GRAVE DESDE 2015

# Explota pipa con gas LP en la Zaragoza

HILDA ESCALONA, GLORIA LÓPEZ Y JORGE SALCEDO

Hasta el cierre de esta edición el Gobierno de la CdMx reportó tres personas fallecidas y decenas de heridos por quemaduras; la empresa no contaba con seguro

La explosión de una pipa de gas LP sobre la Calzada Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, había causado hasta la noche de ayer la muerte de tres personas y decenas de lesionados por quemaduras de segundo y tercer grado.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura, una hipótesis que quedará descartada o confirmada por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Además de la pipa resultaron dañados 28 vehículos que circulaban por la vialidad, en la colonia Santa Martha Acatitla, de la alcaldía Iztapalapa.

Juan Manuel Pérez Coba, jefe de bomberos de Ciudad de México, declaró desde el lugar de los hechos que esta es una de las mayores explosiones que se ha producido en la ciudad en la última década, luego de que en 2015 una fuga de gas de un camión ocasionó un estallido e incendio en el Hospital Materno de Cuajimalpa, que provocó la muerte de siete personas, entre ellas tres bebés, y dejó decenas de heridos.



**PABLO VÁZQUEZ CAMACHO**  
SECRETARIO DE SEGURIDAD CIUDADANA

*"Sabemos por cámaras de vigilancia, que hubo personas, abandonando el vehículo con fuego en el cuerpo y tenemos que esperar un poco para poder determinar con precisión"*

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó en el lugar que el chófer de la pipa se encontraba ayer en estado grave en el hospital Magdalena de las Salinas. Además, precisó que había dos personas en calidad de desconocidas.

De acuerdo con su reporte, los equipos de emergencia de municipios conurbados como Los Reyes La Paz, Chalco, Chicoloapan, Ixtapalapa, Nezahualcóyotl y Texcoco se movilizaron a la zona, ante la magnitud de los hechos. Las llamaradas causadas por la explosión se levantaron hasta 30 metros.

## SIN SEGURO

La empresa propietaria de la pipa, Transportadora Silza, no contaba con póliza de seguro ni de responsabilidad por daños ambientales, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", informaron las autoridades en un comunicado conjunto.

La Terminal de gas licuado ingresó una solicitud para el registro de póliza, sin embargo esta fue desechada. "por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", precisa el documento.

La ASEA y la Comisión Nacional de Energía enviaron inspectores al lugar de los hechos para coordinarse con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y determinar la causa raíz de la explosión.



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, en el lugar

**El accidente** ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**La Razón**  
DE MÉXICO

Página: **1-18** Sección: Fecha: **11/09/25**

## PIPA DE GAS SIN SEGURO PROVOCA TRAGEDIA

**VUELCA** y estalla en Puente de la Concordia; deja 90 heridos y 4 muertos; llevaba más de 49,000 litros de gas licuado.

**EXPLOSIÓN** con llamas de hasta 30 m de altura; onda expansiva alcanza a 32 vehículos; trasladan a lesionados a 10 hospitales.

**SILZA**, de Tomza, dueña del semirremolque; gobiernos federal, de la CDMX y del Edomex atienden emergencia. **pág.18**

Foto:AP



LABOR de bomberos, ayer, en el lugar del siniestro.

Foto:AP





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# La Razón

DE MÉXICO

Página: **18**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

## Tragedia: estalla pipa de gas sin seguro en Puente La Concordia

► **LA JEFA** de Gobierno, Clara Brugada, informa que el semirremolque volcó; entre las personas fallecidas hay un menor de edad; mujer salva a su nieta al cubrirla con su cuerpo

► Por Ivan Ortiz  
ivan.ortiz@razon.com.mx

**L**a explosión de una pipa de gas LP en el distribuidor vial de La Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio mexicano de Chalco, dejó un saldo preliminar de 90 lesionados y cuatro muertos, entre ellos un menor de edad, afirmó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

Aproximadamente a las 14:25 horas de este miércoles la pipa, propiedad de la firma Transportadora Silza, S.A. de C.V., se volcó a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa.

### el dato

**EL 29 DE ENERO** de 2015, una pipa de Gas Express Nieto explotó en el Hospital Materno Infantil, en la alcaldía Cuajimalpa, lo que dejó decenas de heridos y siete fallecidos.

Tras el incidente, los más de 49 mil litros de gas licuado de petróleo (LP) salieron del vehículo por una fuga, por lo que inundaron la zona con una niebla blanca de este gas inflamable, así lo mostraron los videos difundidos en redes sociales.

Minutos después, se provocó un incendio en la zona que alcanzó hasta lo más alto del distribuidor vial de la Concordia. Las llamas subieron a una altura de 30 metros. Transeúntes y medios locales difundieron el horror: decenas de personas con quemaduras por todo su cuerpo.

Una de las imágenes que circuló por todo el país es la de Alicia Matías Teodoro, una adulta mayor quien protegió con su propio cuerpo a su nieta, una bebé de dos años. Ambas, posteriormente, fueron ayudadas por un elemento de la Policía Bancaria e Industrial, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

"Ahorita nos dicen que está bien, tiene quemaduras en la cara, brazo y piernas. Mi mamá está en terapia intensiva... No le tocaba estar ahí", comentó su hija.

Personal del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México acudió de inmediato al lugar para sofocar el fuego. Ahí trabajó por horas, pues una vez que apagó las llamas tuvo que enfriar los res-

### LA TRAGEDIA

La explosión de una pipa de gas LP de la empresa Silza provocó pérdidas humanas y materiales.



EQUIPOS DE EMERGENCIA durante los trabajos para apagar el fuego de la pipa de LP, ayer.



AUTORIDADES FEDERALES y locales participaron en las labores de enfriamiento en la zona.



AL MENOS 32 vehículos que circulaban en la zona al momento de la explosión quedaron calcinados.

tos de algunos vehículos que quedaron calcinados. De acuerdo con la Fiscalía capitalina, la onda expansiva dañó 32 autos.

Diana, vecina de la zona, contó a *La Razón* que las paredes de su casa "retumbaron" con la explosión de la pipa de gas y luego observó las llamas y la columna de humo por el incendio del vehículo que transportaba el hidrocarburo, así como de los otros autos calcinados.

"Fue impactante, el estruendo, el movimiento de las casas, aunque estamos a unas calles atrás se sintió muy feo. Ya después ver toda la lumbre y el humo fue algo muy impactante para todos los vecinos", dijo al acudir al lugar de los hechos para dar botellas de agua a los cuerpos de emergencia.

En la zona del desastre, un elemento

de Protección Civil encontró diversos objetos de Ana Daniela Barragán Ramírez, estudiante de la Universidad Nacional Autónoma de México, entre ellos, su celular semidestruido, pero con el que mantuvo comunicación con los padres de la joven.

El personal explicó al padre y a la madre de la universitaria lo sucedido y, en ese momento, les dijo que ella no estaba en el lugar, por lo que iría a algunos nosocomios a buscarla. Hasta el cierre de esta edición el nombre de la joven no aparecía en la lista del Gobierno capitalino.

"Aquí estamos en una emergencia, hubo un incidente, seguramente en los medios de comunicación ya salió y aquí estaba el celular tirado, junto con unas pertenencias de ella, con credenciales de la universidad. Hay varios lesionados,

**700**

Elementos, al menos, fueron desplegados para atender la emergencia





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **1/28**

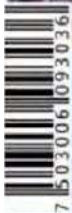
Sección:

Fecha: **11/09/25**

# ¡INFIERNO!

**EXPLOTA PIPA CARGADA CON 49 MIL LITROS DE GAS LP  
EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA, EN IZTAPALAPA;  
HAY AL MENOS 3 MUERTOS Y CERCA DE 70 HERIDOS**

Pág. 28



7 150 300 6109 3036







PUENTE DE LA CONCORDIA

# Explosión de pipa deja 3 muertos y 70 heridos

ERICK GÓMEZ

## La onda expansiva provocó quemaduras a 70 personas y redujo a cenizas 28 autos

**L**a volcadura, explosión e incendio de una pipa de gas ha dejado —hasta el momento— tres personas muertas y 70 lesionados, 17 de los cuales su estado de salud es delicado. Además, la onda expansiva alcanzó a reducir a cenizas a 28 vehículos. Peritos en siniestros de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México analizan algunas evidencias tomadas en el lugar de la tragedia para conocer los motivos por los que ocurrió la explosión.

Eran las 14:20 horas y una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP circulaba con dirección a Periférico Oriente en la calzada Ignacio Zaragoza cuando tomó una curva a la altura del Puente de la Concordia, que hizo que la pesada unidad perdiera el control, se volcara y destragara los muros de contención de concreto.

De inmediato una nube blanca y espesa comenzó a cubrir la zona, reduciendo la visibilidad de los conductores que pasaban y dejando en el aire un olor fuerte que anunciaba el peligro.

Apenas fueron treinta segundos de un escenario blanco que confundió a los tes-

tigos. Nadie alcanzó a reaccionar cuando una chispa, quizá un cigarro o el roce del metal contra el asfalto, detonó el flamazo.

En un instante, el blanco se transformó en un rojo y amarillo abrasador, y en seguida en el negro denso del humo que subía al cielo y la onda expansiva alcanzó todo a su paso: autos particulares, camionetas, un tráiler cargado con cartón, un microbús de transporte público y motocicletas, hasta sumar al menos 18 vehículos dañados.

El impacto se sintió en colonias cercanas y provocó que padres de familia corrieran a recoger a sus hijos en las escuelas, sin entender aún qué ocurría.

El suelo tembló, las ventanas vibraron y el pánico se apoderó de las calles en las cuales se veían a las personas intentando escapar de autos envueltos en llamas, conductores tirándose al pavimento con quemaduras graves, hombres y mujeres arrancándose la ropa porque se les pegaba a la piel.

### TRABAJO CONJUNTO PARA SOFOCAR EL INCENDIO

Algunos vecinos, pese al riesgo, se acercaron con cubetas de agua para ayudar a sofocar las llamas en los cuerpos de los heridos o jalarlos lejos de los coches que seguían ardiendo, otros más corrían con los teléfonos en la mano, llamando desesperados al 911 mientras el fuego devoraba todo a su alrededor.

Las sirenas no tardaron en llegar y en cuestión de minutos, la zona fue tomada por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, el Heroico Cuerpo de Bomberos, el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, así como la Guardia Nacional y la Secretaría de Marina.

También se sumaron corporaciones del Estado de México, policías, ambulancias y brigadas de municipios vecinos como Los Reyes, Valle de Chalco, Chicoloapan, Nezahualcóyotl e incluso Texcoco. La Cruz Roja Mexicana desplegó 13 ambulancias, tres de ellas de terapia intensiva, mientras helicópteros Cóndor descendían sobre la zona para trasladar a los heridos más graves a hospitales cercanos.

En los hospitales se escuchaban nombres entre listas preliminares, mientras familiares llegaban preguntando por los suyos. Entre el humo, la confusión y los



gritos de auxilio: vecinos, paramédicos, bomberos y policías trabajando hombro con hombro, luchando contra el fuego y contra el tiempo.

### **CLARA BRUGADA CONFIRMA 3 MUERTOS**

Al lugar llegó la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para supervisar las labores. Más tarde, desde sus redes sociales, confirmó el número de 70 lesionados, tres personas fallecidas y un listado preliminar de hospitalizados que continuará actualizándose conforme avance la atención médica.

La mandataria aseguró que se dará todo el apoyo a las víctimas y precisó que la pipa siniestrada pertenece a una filial del Grupo Tomza, empresa que ya colabora en las investigaciones.

De lo blanco al rojo, y del rojo al negro, todo ocurrió en menos de un minuto dejando atrás decenas de heridos, vehículos calcinados y familias enteras en angustia.



**Eran las 14:20 horas** y una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP tomó una curva que hizo que perdiera el control, se volcara y destrozara los muros de contención



**En un instante**, el blanco se transformó en un rojo y amarillo abrasador, y en seguida en el negro denso del humo que subía al cielo y la onda expansiva alcanzó todo a su paso





## DURANTE EL INCENDIO DE PIPA DE GAS

# “Fue como una bomba”; se vivieron momentos de terror

YENNYFER MENA

**“Se escuchó como un frenón y después vimos una nube blanca, que nos echamos a correr”, así lo narró Blanca**

“Yo solo vi mucho humo cuando de repente todo se comenzó a quemar, pues la onda expansiva nos alcanzó”, así lo señaló Bonifacio Cruz, conductor de la unidad de Grupo Capricornio, que transportaba cartón y que resultó con lesiones en las manos al bajar de la unidad, pero sin ser trasladado.

Andrés, quien se identificó como dueño de la unidad que transportaba cartón, señaló a los elementos de la Guardia Nacional: “yo solo vengo a ver cómo quedó mi camión, el cartón es lo de menos, el conductor solo tuvo una quemadura en el rostro o manos, pero solo eso”, mientras observaba cómo estaban apagando su unidad.

Además indicó a las autoridades, “es preferible que se consuma el cartón a que sigan gastando el agua en algo que no se va a acabar, porque está comprimido”.

Una pipa de combustible, que presuntamente perdió el control, provocó más de 28 vehículos calcinados y aproximadamente 70 personas lesionadas; saldo de un choque en el bajo puente de la Concordia en Iztapalapa.

Todas las personas al comenzar a ver el fuego de inmediato salieron corriendo del lugar para que no los alcanzara.

Algunas personas se fueron por sus propios medios al ver que no llegaban los servicios de emergencia. Posteriormente poco a poco fue llegando la ayuda.

Al sitio arribaron servicios de emergencia de la Cruz Roja, unidades de resca-



FOTOS: JOSE MELTON Y CORTESÍA IMSS

**La vialidad en ambos sentidos por la calzada Zaragoza debajo del Puente de la Concordia permaneció cerrada por varias horas**

te, Protección Civil de Iztapalapa, Bomberos de las alcaldías, unidades del Instituto Mexicano del Seguro Social, elementos preventivos y de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Guardia Nacional y del Ejército mexicano.

Además de que varios peritos seguían llegando hasta el lugar para comenzar con las diligencias que duraron varias horas. Al lugar también arribó personal de la Comisión Federal de Electricidad, así como personal del Gobierno, quien estuvo en todo momento al pendiente de lo sucedido.

De acuerdo a las autoridades, la unidad era de gas LP y transportaba 45 mil litros de combustible, la otra transportaba cartón comprimido y otra más era una unidad de carga.

Después de unas horas todavía no se podía controlar la fuga de gas, por lo que

comenzaron a pedir a todos los medios de comunicación que se alejaran porque aún había riesgo.

Por lo que arribaron cinco pipas para sacar el gas de la pipa volcada y no hubiera riesgo para los automovilistas y vecinos de la zona.

Una mujer de nombre Blanca que iba caminando dijo “se escuchó como un frenón y después vimos una nube blanca, que nos echamos a correr, le dije a mi niña, vámonos, sino aquí vamos a valer, además de que olía bien fuerte a gas”.

La mujer continuó caminando por la acera a paso veloz, solo se le vela espantada y alejándose de la zona porque las autoridades ya no le permitían pasar de nuevo.

### VIALIDAD CERRADA

La vialidad en ambos sentidos por la Cal-





zada Zaragoza debajo del puente de la concordia permaneció cerrada por varias horas, por lo que dieron alternativas viales para todos los automovilistas.

Para las personas que se dirigen en dirección al Chalco, se recomienda que tomen el Eje 10 para evitar el colapso vehicular de toda calzada Zaragoza, debido a que los cierres viales comenzaron desde Río Churubusco y pasando el puente de la Concordia.

El subsecretario de control de tránsito, Cristian Raymundo Sumano Salazar, señaló que el Eje 5, Eje 6 y bajar por las Torres, son otras alternativas para el Estado de México.

Mientras que en dirección al Centro se recomienda evitar la zona o buscar alternativas hacia la carretera federal México-Puebla, posteriormente tomar la México- Texcoco hasta la avenida Puebla.

El subsecretario de Tránsito señaló que Ixtapalapa, Texcoco-Lechería y Texcoco-Pantitlán, son otras alternativas del Estado a la Ciudad de México.

## LISTA DE LESIONADOS

### Clínica Hospital Emiliano Zapata

1. Jaime Berra Urieta – 49 años
2. Esteban Rivera Flores – 23 años
3. Fredy Sánchez Gil – Edad desconocida
4. Jesús N. Tovar García – Edad desconocida
5. Kevin Díaz M. de Ocampo – Edad desconocida
6. Eduardo Noé Morales – Edad desconocida
7. Juan C. Sánchez Blas – Edad desconocida
8. Osvaldo Gutiérrez Espinosa – 28 años
9. Óscar García Rivera – Edad desconocida

### Hospital General Morelos y Pavón

1. Carlos Amaury Martínez Galicia – 52 años
2. Reséndiz Ana Belén Esparza – 24 años
3. Valentina M. Luna – Edad desconocida
4. Jonny Flores Lara – 19 años
5. Jonathan Ruiz D. Esparza – 30 años
6. Elizabeth Mora – 54 años
7. Bertha Marblán Vázquez – 34 años
8. Yaquelin Contreras Salinas – 29 años

9. Carlos I. Jiménez A. de Jesús – 47 años
10. Brenda Ruiz Medina – 27 años

### Hospital General de Zona No. 53

1. Ángel Tonatíuh Gómez Galván
2. Jorge Islas Flores
3. Eduardo Ramírez Álamos
4. Giovana – Menor de aprox. 12 años
5. Omar Alejandro García Escorza
6. Fernanda Soto Munguía
7. Javier Velasco Ángel
8. Juan Antonio Hernández Betancourt
9. Abril Díaz Castañeda
10. Aarón Gustavo Hernández López
11. Alicia Mateos Teodora
12. Bebé de aproximadamente 6 meses
13. Erick Mateo Terán Hernández
14. César Aldair Cortés Hernández
15. Natanael David Brindis Murillo
16. Alejandro García España
17. Antonio Hernández Gilberto Aarón
18. Leonel A. Velázquez Rodríguez
19. Eduardo Ramírez Armas
20. Giovana Martínez



Todas las personas al comenzar a ver el fuego de inmediato salieron corriendo del lugar para que no los alcanzara





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página:

1,9

Sección:

Fecha:

SE REPORTAN 90 HERIDOS, ALGUNOS DE GRAVEDAD

# Muerte y destrucción por explosión de pipa

Una unidad que transportaba 49 mil 500 litros de Gas LP derrapó en la zona del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que causó una explosión de gran magnitud que, hasta el cierre de esta edición, dejó un saldo de 4 fallecidos y 80 hospitalizados. El incidente desató la movilización de cuerpos de emergencia y seguridad que, tras sofocar el fuego, montaron un cerco en el lugar. Al momento del siniestro, muchos corrieron para ponerse a salvo y otros brindaron auxilio a los afectados. Según la ASEA, el vehículo no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil **CDMX P.9**



**TRAGEDIA.** Ciudadanos captaron el momento en que una densa nube de gas se propagó y que segundos después ardió en llamas.



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**24 HORAS**

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página: **9** Sección: Fecha:

**POR LA GRAVEDAD DEL SINIESTRO APLICAN PLAN DN-III**

# ACCIDENTE DE PIPA CAUSA PÁNICO EN IZTAPALAPA, DEJA MUERTOS Y HERIDOS

**Problema.** Clara Brugada informó que buscan a la aseguradora de la empresa; la Semarnat revela que no contaba con póliza de emergencias



Expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso ocurrido en el Puente la Concordia en Iztapalapa"

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
Presidenta de México







RODRIGO CEREZO, KARINA AGUILAR Y  
MIGUEL MARTÍNEZ CORONA

La volcadura de una pipa con 49 mil 500 litros de Gas LP, ocurrido en el Puente de la Concordia, Iztapalapa, causó una explosión de gran magnitud que dejó como saldo cuatro muertos 90 heridos -algunos de gravedad-, la aplicación del Plan DN-III para auxiliar a la población; policías, bomberos, Ejército, Guardia Nacional y Marina montaron un cerco de seguridad, para sofocar el fuego.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando la unidad circulaba procedente de Iztapalapa, perdió el control en una curva y esto provocó su derrape, de inmediato fue la explosión y la onda expansiva alcanzó a 32 vehículos que en muchos casos quedaron calcinados, mientras que algunas personas que estaban en el lugar resultaron lesionadas.

De acuerdo a videos difundidos en las redes sociales, al momento del siniestro todo se volvió un caos y pánico en la zona, ya que muchas personas corrieron para ponerse a salvo. Otros se acercaron al lugar para auxiliar a los heridos que pedían ayuda.

Minutos más tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acompañada de la secretaria de Protección Civil del Gobierno de México, Laura Velázquez; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa, llegaron al lugar para coordinar los operativos de auxilio.

A las 18:40 horas, la mandataria capitalina difundió un saldo de 70 lesionados, tres de ellos perdieron la vida; sin embargo, la FGJ por la noche reportó 90 heridos y muertos.

Alrededor de las 19:00 horas el STCMetro y RTP informaron que su servicio funcionaba de manera normal en la zona oriente de la capital.

#### IRREGULARIDADES DE LA PIPA

Desde la zona cero, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, confirmó que la unidad era de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, con quienes "ya se está en contacto y con la aseguradora".

Sin embargo, en un comunicado, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales informó que no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil.

**Ya inició el peritaje desde hace varias horas para determinar las causas del accidente. Esto lo está haciendo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad"**

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno

Asimismo, no tenía la responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado ni contaba con póliza de seguro para almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro.

#### SHEINBAUM OFRECE APOYO

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, expresó su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y de los lesionados.

El gobierno federal envió a la coordinadora nacional de Protección Civil, Laura Velázquez, para las tareas de rescate y remoción junto con la Secretaría de Marina, Guardia Nacional, Petróleos Mexicanos, Protección Civil del Estado de México, ERUM, Secretaría de Seguridad capitalina, Bomberos, dijo.

Además, el IMSS e ISSSTE atendieron a las personas lesionadas o con quemaduras que ameritaron cirugías de emergencia; los directores de ambos Institutos de Salud, Zoé Robledo y Martí Batres, respectivamente, se trasladaron hasta los hospitales para supervisar la atención médica.

#### TESTIGOS DEL CAOS

Juan Carlos Bonilla, de Texcoco, fue uno de los conductores lesionados. "Venía de la Central de Abasto, fue a surtir para su negocio, es comerciante. Viajaba con su hijo", compartió a medios una de sus familiares.

Carlos, cuyo vehículo quedó varado, dijo: "Estaba a mitad del puente, había vehículos parados, vi como vapor y de repente se vio el flamazo, la gente empezó a correr y yo igual".

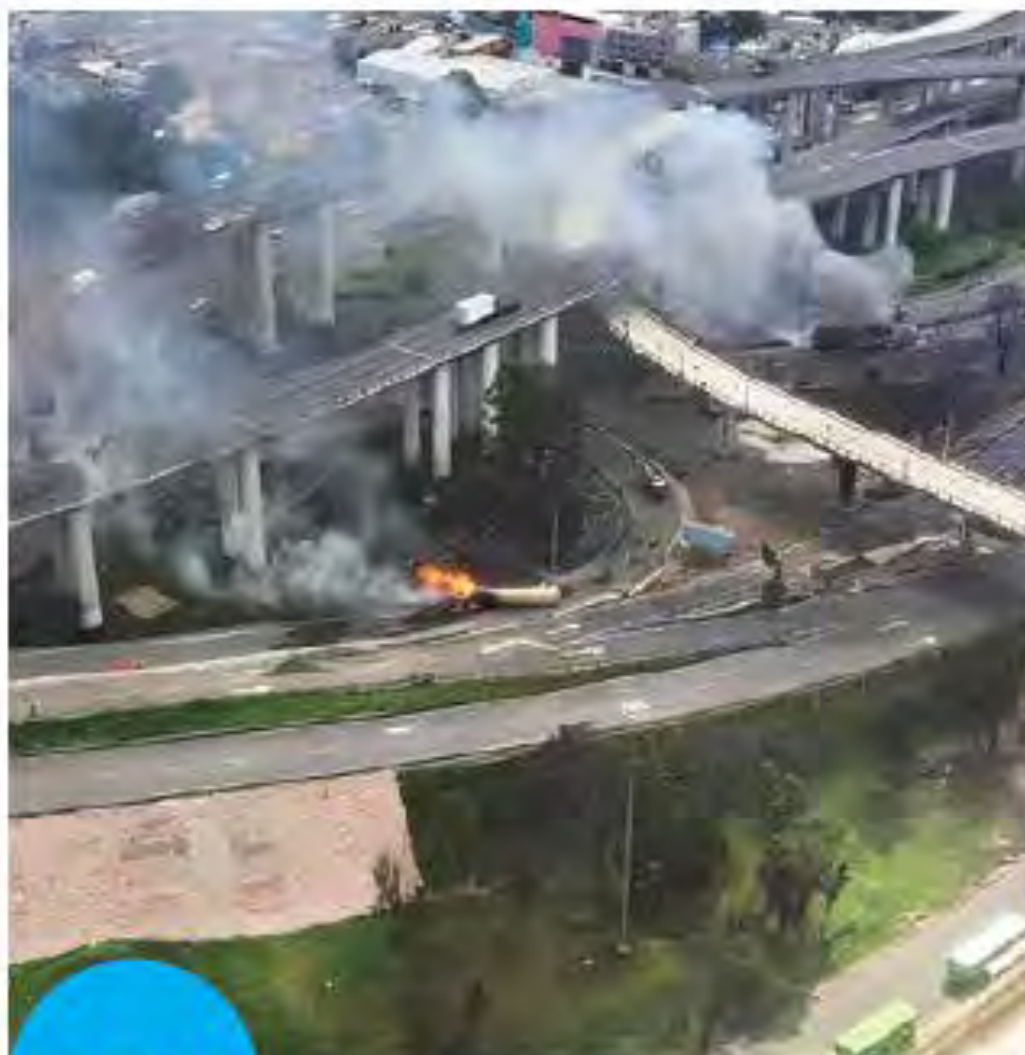


FOTO: @OMALCOMX

**IMAGEN  
DEL DÍA**

**Una pipa de gas** de 49 mil 500 litros se volcó y explotó en la calzada Ignacio Zaragoza a la altura del Puente de la Concordia, lo que provocó una intensa movilización de personal de emergencia y seguridad.





**La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, llegó al lugar de la emergencia en el puente de La Concordia en Iztapalapa para coordinar los trabajos de atención a los heridos**

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TarmartizDavid

**L**a jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, coordinó la atención de los heridos y afectados por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, registrado el 10 de septiembre.

Las autoridades informaron que la onda expansiva causó lesiones a 70 personas, mismas que fueron valoradas en el lugar y trasladadas a diferentes hospitales para su atención médica.

"Es un lamentable accidente, la Fiscalía está empezando las investigaciones para determinar qué fue lo que pasó, la causa. Ha habido una participación inmediata. No tenemos hasta el momento ningún dato de algún fallecido, pero sabemos que tenemos 19 personas lesionadas



En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a conocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

**#CDMX**

## Suman 70 heridos por explosión de pipa en La Concordia

en situación grave", indicó la mandataria capitalina.

Detalló que 19 lesionados se encuentran en situación de gravedad y fueron trasladados por diferentes vías, como terrestres, mediante ambulancias del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), de la Cruz Roja, de Protección Civil de la alcaldía Iztapalapa y de los municipios mexiquenses de Nezahualcóyotl y La Paz.

En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a co-

nocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave.

Sobre la empresa para la que trabajaba la pipa involucrada, Clara Brugada indicó que se trata de Silza Gas, con quien ya se habían puesto en contacto para el tema de los seguros y la res-

ponsabilidad del siniestro.

En el rescate participaron aeronaves del equipo Cóndores de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y se informó que 28 vehículos fueron afectados por la explosión.

**Agradece participación de servicios de emergencia**

**La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, agradeció el trabajo de los elementos de los**

**La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave**

cuerpos de emergencia y del personal de los municipios conurbados que apoyaron en la atención del siniestro.

Es importante mencionar que el servicio de la estación Santa Martha de la Línea 1 del Metro reinició alrededor de las 16 horas, al igual que el servicio de Cablebús y el Trolebús Elevado.



ContraRéplica 11 de septiembre de 2025

## CIUDAD

# VAN 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS POR EXPLOSIÓN DE PIPA EN IZTAPALAPA

LA JEFE DE Gobierno Clara Brugada informó que la empresa responsable del vehículo es Silza; el titular de la SSC Pablo Vázquez Camacho informó que el conductor del vehículo se encuentra "grave, pero con vida"

POR FRANCISCO MÉNDOZA NAVA  
@francisco\_mendoza\_nava

**L**a jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMEX), Clara Brugada Molina, informó que aproximadamente a las 19:00 horas se registró un accidente de una pipa en Iztapalapa, resultando en cuatro muertos y 90 heridos por la explosión de una pipa en Iztapalapa. Asimismo, se informó que ya se tiene identificada a la empresa propietaria del vehículo que viajó y provocó la emergencia. Sin embargo, a las 22:00 horas el accidente resultó en cuatro muertos, 90 heridos y 30 daños de otra magnitud.

Desde el Puente de la Solidaridad, en Iztapalapa, Clara Brugada comentó que lamentablemente había ya confirmado tres personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 97 más heridas (51 hombres y 46 mujeres) a causa de la explosión de la pipa en ese punto. Agregó que al momento se tenían identificadas a 63 de las víctimas con vida y que había otros dos que estaban siendo atendidos en calidad de desconocidos.

La alcaldesa capitalina comentó que se logró confirmar ya que la charra del vehículo que inició el siniestro es la empresa Silza, subsidiaria de Grupo Simsa. Asimismo, indicó que ya se está en contacto con esta y con la aseguradora, de acuerdo con el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, estas prometen también identificar al chófer de la unidad.

Se identificó al chófer con la empresa y aseguradora. El chófer fue trasladado inicialmente a un hospital del Estado de México, más grave, pero

sigue con vida, y fue trasladado posteriormente al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, expresó el funcionario y adelantó que posteriormente se daría a conocer la función que tenían las personas fallecidas.

Viviendo al tema de los heridos, Clara Brugada expresó que gran parte de ellos son ciudadanos del Estado de México, de modo que ha estado en

contacto permanente con la gobernadora Delina Gómez Álvarez. Asimismo, informó que también ha estado en comunicación con la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo quien envió a la zona a la comisionada nacional de Protección Civil, Laura Velázquez Méndez, para que también haga atención y coordinación con el gobierno federal.

Finalmente, la jefa de Gobierno de

CDMEX reiteró que su gobierno está apoyando a todas las personas afectadas, como es su deber. "No vamos a dejar el asunto así; vamos a estar apoyando a todos los que resultaron afectados en el accidente", subrayó. Agregó que para entonces ya se había ampliado el peligro que significaba la pipa que detonó el volcamiento y provocó el problema. ■







## TRAGEDIA EN IZTAPALAPA



Accidente de las 17 horas en Iztapalapa, la explosión de una pipa de gas en la zona de la autopista México-Puebla y la carretera federal México-Texcoco, la mandataria federal dijo que su gobierno ya está en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.



Continúa de vehículos afectados por la explosión en Iztapalapa. Cuartoscuro



Una pipa de gas transportadora de combustible que circulaba por debajo del Puente la Concordia.



Accidente de las 17 horas en Iztapalapa, la explosión de una pipa de gas en la zona de la autopista México-Puebla y la carretera federal México-Texcoco, la mandataria federal dijo que su gobierno ya está en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

**22** vehículos resultaron afectados por la explosión, los cuales fueron trasladados a los corrales de la SSC.

**6** hospitales de la Ciudad de México y Estado de México brindaron atención médica a los heridos por el siniestro.

**10** personas fueron dadas de alta en los hospitales tras resultar lesionados en la tragedia en los límites con el Estado de México.

**40** mil litros de combustible transportaba la unidad cuando circulaba debajo del Puente la Concordia.

## PRESIDENTA Y GOBERNADORES EXPRESAN SOLIDARIDAD POR TRAGEDIA EN CALZADA ZARAGOZA

Desde la Ciudad de México, lamentos, como reconocimiento por la rápida actuación a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, han expresado los gobernadores del país a los familiares de las cuatro personas fallecidas y a las 90 heridas por la explosión de la pipa en Santa Martha en la alcaldía Iztapalapa, registrada alrededor de las 17 horas del miércoles.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo envió su solidaridad a los familiares de las cuatro personas falleci-

das y a las 90 heridas que resultaron de la explosión de una pipa de gas en Santa Martha en la alcaldía Iztapalapa en los límites con el municipio de Los Reyes La Paz.

A través de un mensaje en redes sociales, horas después de que se diera la volcadura y posterior explosión de la pipa que transportaba más de 40 mil litros de combustibles cuando circulaba por la parte de abajo del puente vehicular La Concordia que une la calzada Ignacio Zaragoza,

avenida Ermita, con la autopista México-Puebla y la carretera federal México-Texcoco, la mandataria federal dijo que su gobierno ya está en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

La primera en postear un mensaje fue la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, quien dijo que su gobierno participaba en la atención de las personas lesionadas por la volcadura y después explosión.

"El Gobierno del @Edomex participa en la atención a personas lesionadas por la volcadura de una pipa en el Puente de la Concordia, en #CDMX, con pipas de agua y personal de Protección Civil", escribió.

Por Elia Cruz Calleja



## DUEÑA DE PIPA SINIESTRADA EN IZTAPALAPA NO TENÍA PÓLIZAS DE SEGURO ANTE LA ASEA

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) informó que la empresa dueña de la pipa que explotó en Iztapalapa, Ciudad de México (CDMX) no cuenta con pólizas de seguro vigentes ante ella. En tanto, señaló que se está elaborando un informe y que, si se encuentran fallas de operación relativas al accidente, se aplicarán las medidas correspondientes.

La ASEA informó que, como órgano regulador del sector hidrocarburos, dará puntual seguimiento a la explosión de la pipa en Iztapalapa. Mencionó que en caso de que se determinen fallas en la operación atribuibles a la empresa responsable, se aplicarán medidas que correspondan conforme a la normatividad.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía se encuentran ya en el lugar de los hechos, en coordinación con la Fis-

calía General de Justicia de la Ciudad de México. La ASEA ha comenzado los protocolos técnicos para la elaboración del informe de causa raíz, conforme a la normatividad que rige a esta institución, apuntó el órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat).

Como lo señaló el gobierno capitalino, precisó que la empresa dueña de la pipa se trata de Transportadora Sitza, S.A. de C.V., misma que cuenta con permisos de transporte ante la Comisión Nacional de Energía y forma parte de Grupo Tomza. Enseguida, destacó que en lo que va del año, Sitza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de daño ambiental por los permisos de transporte que amparan la actividad del semitráiler que involucrado.

Adicionalmente, compartió que tampoco hay una póliza vigente de la Terminal Marítima Gas Tomza, S.A. de C.V., donde el vehículo cargó el combustible. Preciso que esta contaba con el número de permiso G/029/LPA/2020, registro que le fue otorgado mediante el oficio ASEA/UGI/DGGDI/850/2024 el 20 de septiembre de 2024; no obstante, señaló que su vigencia concluyó el 12 de junio pasado.

Finalmente, dijo que este mismo año la planta ingresó una solicitud para el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro. Sin embargo, resaltó que dicha solicitud fue desechada y por lo tanto no hay registro sobre un seguro vigente ante la ASEA.

Por Francisco Mendoza Nava





EXPLOTA PIPA DE GAS: 4 MUERTOS Y 90 LESIONADOS

# Tragedia en Iztapalapa

Una enorme nube de fuego y una potente ola expansiva alcanzaron, la tarde de ayer, a trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como a menores de edad, que esperaban el transporte público sobre calzada Ignacio Zaragoza o pasaban por la zona, tras la explosión de una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP que circulaba por el Puente de la Concordia. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. Al cierre de esta edición, el saldo preliminar era de 90 personas lesionadas, de las cuales cuatro fallecieron mientras recibían atención médica, además de 32 vehículos dañados, según autoridades capitalinas.

Págs. 24-25





EN IZTAPALAPA

# Explosión de pipa de gas deja cuatro muertos y 90 heridos

PILAR MANSILLA

**El camión era de la Transportadora Silza, filial de Grupo Tomza, y la ASEA confirmó que operaba sin seguro vigente**

**E**l oriente de la Ciudad de México se estremeció cuando una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas L.P volcó en el Puente de la Concordia y explotó en segundos, levantando una nube de fuego que alcanzó autos particulares, un tráiler que transportaba cartón, otro que llevaba cemento, así como camiones y a decenas de personas que esperaban el transporte público sobre Calzada Ignacio Zaragoza. El saldo preliminar —hasta el cierre de edición— es de cuatro muertos y 90 personas lesionadas, además de 32 vehículos dañados, según información de las autoridades capitalinas.

La pipa siniestrada pertenece a Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria del Grupo Tomza. El conductor sobrevivió, aunque se encuentra en estado grave; primero fue atendido en un nosocomio del Estado de México y posteriormente trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS.

## EXPLOSIÓN Y CAOS

Imágenes del Centro de Comando, Control, Computo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) muestran que el siniestro ocurrió en apenas 31 segundos, entre las 14:20:03 y las 14:20:34 horas, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

Trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como menores de edad, fueron sorprendidos por la explosión. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. En medio del caos, un bebé fue protegido por su madre y ambos recibieron ayuda de la policía para salir de la zona impactada. Usuarios del Trolebús elevado tuvieron que evacuar apresuradamente, mientras imágenes reveladoras mostraban a varias personas con la ropa consu-



**El siniestro** ocurrió en apenas 31 segundos, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

mida y la piel quemada, pidiendo auxilio en plena avenida.

## RECuento

En total, hay 51 hombres y 16 mujeres lesionadas, dos de ellos en calidad de desconocidos. De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, "hasta ahorita tenemos el resultado siguiente: 70 personas lesionadas, que fueron trasladadas a distintos hospitales, lamentablemente tres fallecieron y tenemos dos en calidad de desconocidos".

Los lesionados fueron enviados a hospitales de la Ciudad y del Estado de México como son: Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero, la clínica 53 del IMSS, Magdalena de las Salinas, ISSSTE Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, la Clínica Emiliano Zapata y el Hospital Regional de Iztapalapa. Entre

los pacientes hay niños, jóvenes, mujeres, adultos y adultos mayores.

Por su parte, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, informó que se retiraron ya diez automóviles dañados, aunque aún falta el movimiento de los dos tráileres pesados —el de cartón y el de cemento—, lo que obligará a descargar la mercancía.

Advirtió que esta operación es la más compleja (por lo que las maniobras serán realizadas durante la noche del miércoles), y con ello, abrir la circulación de manera parcial y posteriormente liberar por completo la vialidad.

La emergencia movilizó a bomberos, paramédicos del ERUM, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional, la Marina, autoridades locales y municipios mexiquenses.

Por lo anterior, la jefa de Gobierno





**CLAUDIA SHEINBAUM**

PRESIDENTA DE MÉXICO

**Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados."**



**CLARA BRUGADA**

JEFA DE GOBIERNO

**Seguiremos apoyando a las personas lesionadas y mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía".**

FOTOS JOSÉ MELTON / LA PRENSA



agradeció la coordinación con la presidenta de la República, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, así como con alcaldías y municipios conurbados, al subrayar que muchas de las víctimas son también originarias del Estado de México. Además, para apoyar a quienes buscan a sus familiares, el gobierno de la ciudad habilitó la línea 55 5683 2222.

#### **SIN SEGURO VIGENTE**

De acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), la empresa no contaba con un seguro vigente al momento del accidente. La pipa cargó gas LP en la Terminal Marítima Gas Tomza, instalación ubicada en Baja California con el número de permiso G/029/LPA/2010. La póliza de seguro que amparaba esa planta venció el 12 de junio de 2025 y la solicitud de renovación fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", puntualizó el organismo en un comunicado. Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria de Grupo Tomza y dueña del semirremolque accidentado, tampoco ingresó este año trámites para registrar pólizas de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental que respalden sus permisos de transporte.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía acudieron al sitio del siniestro para recabar pruebas, realizar peritajes técnicos y elaborar el informe de causa raíz que establecerá de manera oficial qué provocó la explosión. El órgano desconcentrado de la Semarnat advirtió que, en caso de confirmarse fallas atribuibles a la empresa, se aplicarán sanciones que pueden ir desde multas hasta la suspensión de permisos para el transporte y almacenamiento de gas.

La autoridad ambiental subrayó que, debido a la magnitud de lo ocurrido, se revisará de manera integral la operación de Grupo Tomza en el país, con especial atención a sus protocolos de seguridad industrial y ambiental, así como a sus obligaciones de cobertura de seguros frente a daños a terceros.



Varios camiones y vehículos sufrieron la ola expansiva de la explosión.





Clara Brugada, durante el reporte de los daños.

## Prometen dar apoyo total a las víctimas

PILAR MANSILLA

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó a través de sus redes sociales su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y a los lesionados. Señaló que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional y la red de hospitales del gobierno de México trabajan en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades capitalinas para atender a los afectados. Finalmente, hizo un "reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso".

En el Senado, la presidenta de la Mesa Directiva, Laura Itzel Castillo Juárez, expresó, en nombre de la Cámara alta, sus condolencias y reconoció la atención inmediata de autoridades locales. Por otra parte, el coordinador parlamentario del PRI en el Senado, Manuel Añorve, publicó en sus redes sociales: "Lamento sincera-

mente el terrible accidente ocurrido en la Ciudad de México, donde la explosión de una pipa dejó a decenas de personas con quemaduras graves. Es urgente una investigación, la reparación del daño y revisar de inmediato las medidas de protección civil para que una tragedia así no vuelva a ocurrir".

### PERITAJES DURANTE LA NOCHE

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, explicó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México ya realiza los peritajes para determinar las causas del accidente y que la circulación permanecerá cerrada hasta que se concluya esta labor.

El secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, detalló, la zona seguirá acordonada para garantizar seguridad y permitir el trabajo de los equipos de emergencia y de los peritos, por lo que recomendó a la ciudadanía utilizar vías alternas como Eje 6, avenida Las Torres y la ruta por Los Reyes, Estado de México, para evitar el área afectada.



Imágenes muestran la ropa consumida por el fuego.





¡PARECÍA EL INFIERNO!

# PAVOROSA EXPLOSIÓN DE UNA PIPA DE GAS

**Las llamas alcanzaron a 70 personas; las escenas en el lugar eran aterradoras y la empresa gasera no contaba con seguros**



CASOS QUE



ALARMAN

La empresa Transportadora Silza no cuenta con póliza de seguro de responsabilidad civil



## PLAN DN-III-E

La Guardia Nacional implementó el Plan DN-III-E, en la alcaldía Iztapalapa, tras la explosión de la pipa de gas LP, para salvaguardar la integridad de los conductores y transeúntes. Además, permaneció en el área sinies-trada, hasta que personal de Protección Civil y Bomberos, controló en su totalidad el incendio y determinó que no co-rría peligro la ciudadanía.

**SALVADOR TREJO**  
GRUPO CÁNTON

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Espantosa explosión de una pipa de gas se registró la tarde de ayer en inmediaciones del Paradero de Santa Martha y el Puente de La Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó un saldo preliminar de 70 personas quemadas, 19 de ellas de gravedad, las cuales fueron trasladadas a distintos hospitales por las unidades de emergencia que acudieron a atender el siniestro.

Según versiones de testigos de la tragedia, los hechos se registraron cuando una pipa de la empresa Silza, cargada con 49 mil 500 litros de gas LP, aparentemente conducida a exceso de velocidad, se volcó sobre la Calzada Ignacio Zaragoza y la calle Siervo de la Nación, en la colonia Lomas de Zaragoza, muy cerca del paradero de Santa Martha, lo que generó una serie de explosiones que alcanzaron a varios comerciantes y transeúntes que se encontraban en esa zona.

Al escuchar el estruendo

ensordecedor y ver las lenguas de fuego que inclusive alcanzaron el trolebús elevado y parte de la estación del Metro Santa Martha de la Línea A, cientos de personas corrieron despavoridas para tratar de ponerse a salvo.

Sin embargo, varias de ellas fueron alcanzadas por las llamas, lo que les provocó quemaduras graves. Esto hizo que se vivieran escenas verdaderamente aterradoras y provocó una gran movilización de los cuerpos de emergencia, la policía capitalina, bomberos de la CDMX y municipios conurbados del Estado de México, así como de elementos del Ejército, La Marina y la Guardia Nacional, quienes activaron inmediatamente el Plan DN-III en la zona del desastre.

Las llamas también alcanzaron alrededor de 30 motocicletas y automóviles que se encontraban estacionados y otros que circulaban por la zona.

## NÚMERO DE VÍCTIMAS

A la zona del desastre acudió la jefa de Gobierno Clara Brugada, quien informó que el número de víctimas ascendió a 70, quienes que sufrieron quemaduras de segundo y tercer grado, de las cuales 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, 9 al Hospital de la Ampliación Emiliano Zapata, 15 a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz, 15 a la Clínica del ISSSTE Morelos, así como un lesionado al Hospital del ISSSTE de Zaragoza, 5 al Instituto Nacional de Rehabilitación y uno al Rubén Leñero.

De las personas hospitalizadas 19 se encuentran graves con quemaduras de segundo y tercer grado en el 90 por ciento de sus cuerpos. Entre los lesionados se encuentran dos menores de uno y dos años, además de adultos jóvenes







70

Personas resultaron con quemaduras en diversas partes de sus cuerpos.

que resultaron con quemaduras tras las explosiones.

Clara Brugada agradeció el apoyo de municipios como Los Reyes La Paz, Valle de Chalco, Chicoloapan, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco, que enviaron ambulancias y personal de apoyo. "Es un lamentable accidente, pero destacamos la reacción inmediata de todas las instancias de emergencia", dijo la jefa de Gobierno.

Destacó la participación inmediata de cuerpos de emergencia de la Ciudad de México y municipios conurbados del Estado de México, así como de los equipos médicos del ERUM, Cruz Roja, CRUM y unidades Cóndor, los cuales realizaron traslados inmediatos de los lesionados para su atención médica especializada.

Por su parte, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos, Myriam Urzúa, señaló que, al parecer, la volcadura de la pipa habría detonado el incendio y posterior explosión que alcanzó a por lo menos 18 vehículos que circulaban en la zona. Agregó que el incendio se extendió hasta instalaciones del Trolebús y afectó también a la estación del Metro Santa Martha.

#### TITÁNICA LABOR

Elementos del Heroico Cuer-



19

Víctimas son reportadas graves en los hospitales donde son atendidas.

#### PROTEGIÓ A SU BEBÉ CON SU CUERPO

Una de las escenas más desgarradoras y dramáticas que se vivieron durante el siniestro, fue la de una madre que con su cuerpo protegió y salvó a su bebé. La valiente mamá sufrió quemaduras en todo su cuerpo e inclusive se le observaba sin cabello, por lo que fue auxiliada por un elemento de la Policía Bancaria Industrial (PBI), quien cargo al menor Isal Santiago, de un año 6 meses, para llevarlo a un lugar seguro y ponerlo a salvo de las llamas. Aunque el fuego, alcanzó al menor el daño fue mínimo, pues la valentía de su madre evitó una tragedia mayor, aunque ella ahora lucha por salvar su propia vida, ya que sufrió quemaduras graves.



po de Bomberos de la CDMX y de municipios cercanos trabajaron arduamente durante varias horas para enfriar la pipa y evitar nuevas explosiones, mientras personal de Protección Civil y la Guardia Nacional acordonaron la zona para evitar que los curiosos se acercaran.

#### CARPETA

Una vez concluidas las labores

3

Fallecimientos han sido reportados por las autoridades capitalinas.



Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa"

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA

2

Personas hospitalizadas están reportadas como desconocidas, entre ellas una menor de 2 años.

## LISTA DE PERSONAS REPORTADAS GRAVES

Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)  
Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)



Escanea el QR

CONSULTA LA LISTA  
COMPETA DE VÍCTIMAS  
EN ESTE QR

Número telefónico del Gobierno de la Ciudad de México para búsqueda de familiares afectados por la explosión de una Pipa de Gas en el Puente de la Concordia.

**55 56 83 22 22**



Las escenas eran aterradoras



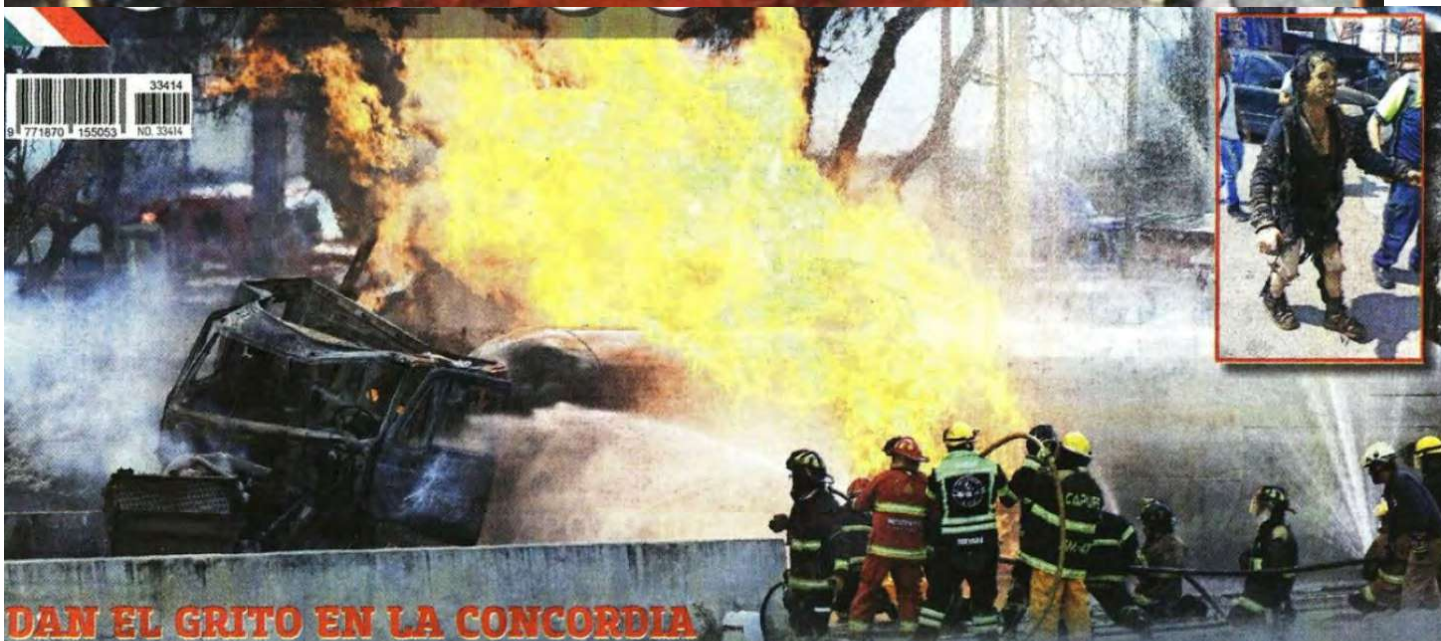


CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EL GRÁFICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25

**VUELCA PIPA** CON  
MÁS DE 40 MIL LITROS DE  
GAS Y PROVOCA UNA  
EXPLOSIÓN QUE DEJA  
TRES MUERTOS Y MÁS DE  
70 HERIDOS; AL MENOS 10  
ESTÁN GRAVES. PÁGS. 2 A 5



DAN EL GRITO EN LA CONCORDIA

# GASSUMADRE



PÁG. 4

PUDO SER PEOR, LA ZONA ES UNA DE  
LAS MÁS TRANSITADAS DE LA CDMX



ABUE CUBRE  
A SU NIETA  
Y LA SALVA;  
CITLALLI VIO  
DE CERCA  
LA MUERTE



PÁGS. 3 Y 4





# LA ROJA

“

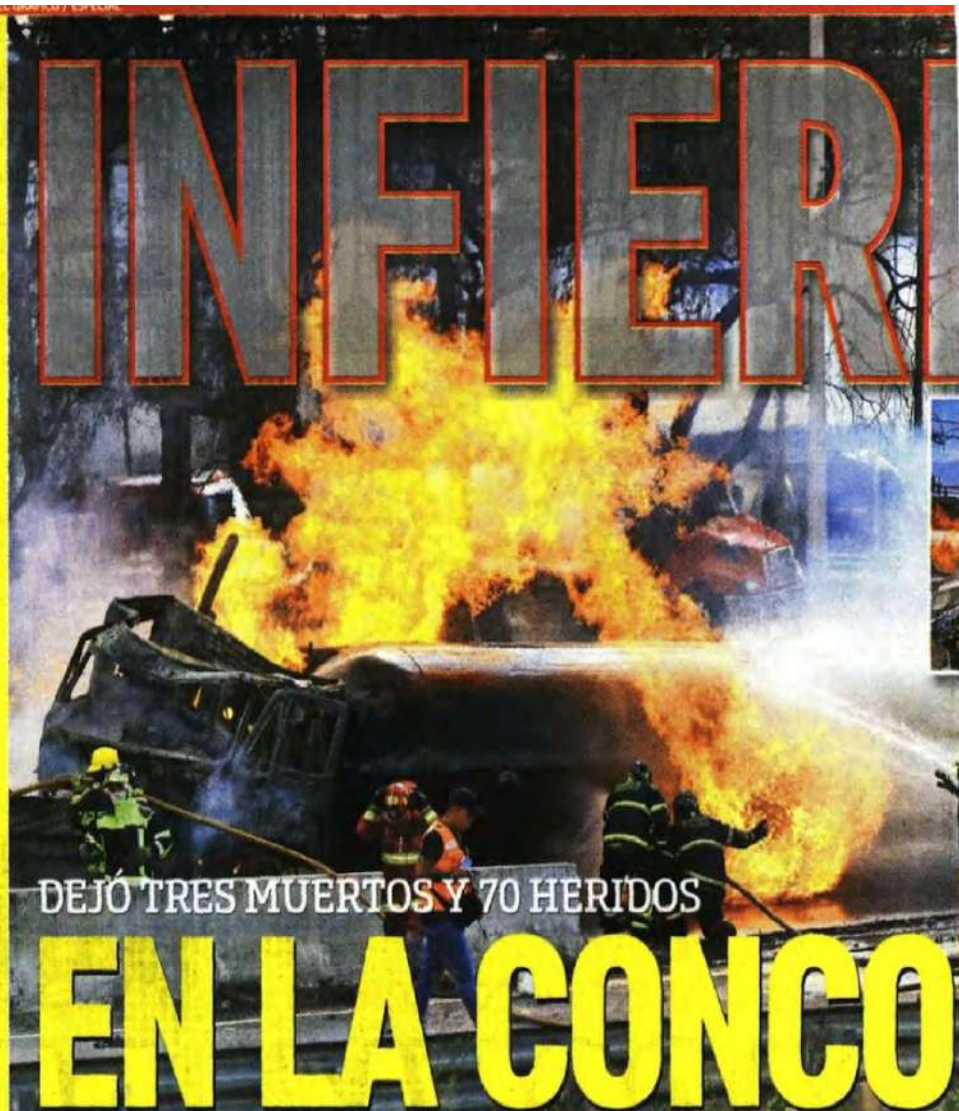
Se escuchó como una bomba, los vidrios de la casa se cimbraron y se comenzó a sentir un calor insoportable”.

Isabel Vecina

“

Tras la explosión, vi a hombres, mujeres y niños con el cuerpo quemado, desesperados pedían ayuda. Fue algo muy terrible”.

Isaac Vecino



DEJÓ TRES MUERTOS Y 70 HERIDOS

# EN LA CONCO

**Camión cisterna que transportaba miles de litros de combustible volcó debajo de puente vehicular y provocó una enorme explosión e incendio**

**TANIA AGUILAR**

Al menos 3 personas murieron y 70 resultaron lesionadas tras la volcadura y posterior explosión de una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza.

A las 14:20 horas, el conductor de esta unidad circulaba por el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, en inmediaciones del Metro Santa Marta, cuando perdió el control y se volteó.

Tras la volcadura, el gas comenzó a escapar del vehículo cisterna y, posteriormente, se registró una explosión cuya onda expansiva alcanzó 28 vehículos, entre estos dos camiones de carga pesada que transportaban cemento y cartón de reciclaje.

Las llamas alcanzaron los 20 metros de altura y fueron visibles desde distintos puntos de la colonia Ermita Zaragoza, así como desde las inmediaciones del Centro de Transferencia Modal (CETRAM) Santa Marta.

Armando "N", operador de la pipa, resultó herido y fue trasladado al

Hospital Magdalena de las Salinas, donde su estado de salud se reporta como grave.

El resto de las personas heridas fueron distribuidas en 10 nosocomios, entre estos Hospital Balbuena, Belisario Domínguez y Rubén Leñero. Se trata de 51 hombres y 16 mujeres, dos en calidad de desconocidos.

**ATENCIÓN.** Al lugar del accidente llegaron la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, el secretario de Seguridad Ciudadana Pablo Vázquez, así como la titular de la Secretaría de







Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa.

Luego de que bomberos lograron controlar la situación, la zona fue acordonada por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), elementos del Ejército Mexicano y la Guardia Nacional. Peritos de la Fiscalía General de Justicia capitalina llevaron a cabo el peritaje correspondiente en el lugar.

Durante las labores de emergencia permaneció cerrada la autopista México-Puebla, en ambos sentidos y se interrumpió el servicio en la estación Santa Marta. También se registraron afectaciones en la Línea 2 del Cablebús.

Fue minutos después de las 9:00 de la noche que, con ayuda de grúas, la pipa fue retirada del lugar de la tragedia.







TRAS VOLCADURA DE PIPA DE GAS LP

# Explosión desata fuego y horror en Iztapalapa

TANIA AGUILAR

Aún con la voz entrecortada, la señora Paula Citlalli relató los minutos en que creyó que iba a morir. Ella iba manejando sobre el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, cuando una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros volcó y explotó.

Citlalli salió de su trabajo y se dirigía a su casa. Iba conduciendo cuando observó una gran nube blanca que le opacó toda la vista.

"Fue muy feo, no puedo decir otra cosa. Yo creo que sobreviví de milagro. De repente, el carro de adelante ya no avanzaba, después ya nadie pudo avanzar".

Aunque quiso, Citlalli cuenta que no pudo salir de su automóvil. Intentó abrir la puerta, pero probablemente por el pánico o los nervios entró en shock.

Repentinamente, ella escuchó la explosión, cerró los ojos y se cubrió con sus brazos.

"Afortunadamente algo me salvó la vida", contó Citlalli lloran-



## EL DATO

### SIN SEGURO

Según las autoridades capitalinas, la empresa a la que pertenece la pipa siniestrada no cuenta con un seguro vigente, por lo que ahora se desconoce quién responderá por los daños.

do y con la mano vendada. Sorprendentemente, esa fue la única lesión que tuvo. Ella fue atendida en el sitio por los servicios de emergencia.

**TERROR.** La gente que se encontraba en el paradero de Santa Marta corrió despavorida. Personas de pie, cuya piel tenía quemaduras de tercer grado, pidieron auxilio, intentando no desmayarse.

"Las autoridades dijeron que todos se fueron en ambulancia, pero no es cierto, a muchos se los llevaron en vehículos particulares", contó uno de los testigos.

En el lugar del siniestro todo quedó hecho añicos. Vehículos calcinados, carteras, pedazos de ropa, identificaciones, incluso aves carbonizadas tapizaban la cinta asfáltica.

"Nunca había visto algo así. Yo estaba aquí en los puestos, ya me iba a meter al Metro, cuando se escuchó un tronido y vimos cómo todo se prendió", contó a El Gráfico la señora Esther.



La señora Paula Citlalli asegura que no puede creer que solo su mano resultó lesionada.

VALENTE ROSAS. EL GRÁFICO/ESPECIAL





## Da su piel por la de su nieta

2  
AÑOS

tiene la niña Jazmín, quien fue llevada por el policía en una moto a un hospital en La Paz, donde estaba estable.

“

(Mi mamá) tiene 90% del cuerpo con quemaduras. No sé si la van a trasladar, no sé qué sigue. Desconozco todo ese proceso”.

Rosa Icela  
Hija de la  
checadora

EMILIO FERNÁNDEZ

Alicia Matías Teodoro, de 54 años, estaba en su puesto como checadora de transporte público, un trabajo que le permite conocer cada rincón del paradero de Santa Marta Acatitla. Ayer llevaba consigo a su nieta Jazmín, de 2 años, a quien cuidaba mientras la mamá trabajaba.

“Mi hermana no tenía con quién dejarla (a la niña) y mi mamá, siempre dispuesta, se la trajo al paradero”, contó Rosa Icela, otra hija de Alicia, con una mezcla de gratitud y dolor en la voz.

Eran pasadas las dos de la tarde, hora en la que Alicia suele terminar su turno. La rutina parecía intacta, entonces se escuchó un estruendo: la pipa volcó y se prendió cerca de la abuela y su nieta.

El fuego no dio tregua y en un acto reflejo, Alicia cubrió a su nieta con su propio cuerpo, expuesta a las llamas para salvarla.

Tras ser envuelta por el incendio, Alicia caminó con Jazmín en brazos en busca de ayuda y se encontró con el policía segundo Sergio Ángel Soriano Buendía, del sector Cetram Santa Marta, quien no dudó en tomar a la pequeña en sus brazos.

A bordo de una motocicleta particular, el oficial logró llevar a la menor al Hospital General del IMSS de Los Reyes La Paz. La niña era reportada estable y su abuela con el 90% del cuerpo quemado.



LA ABUE ESTABA CHAMBEANDO





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**metro**

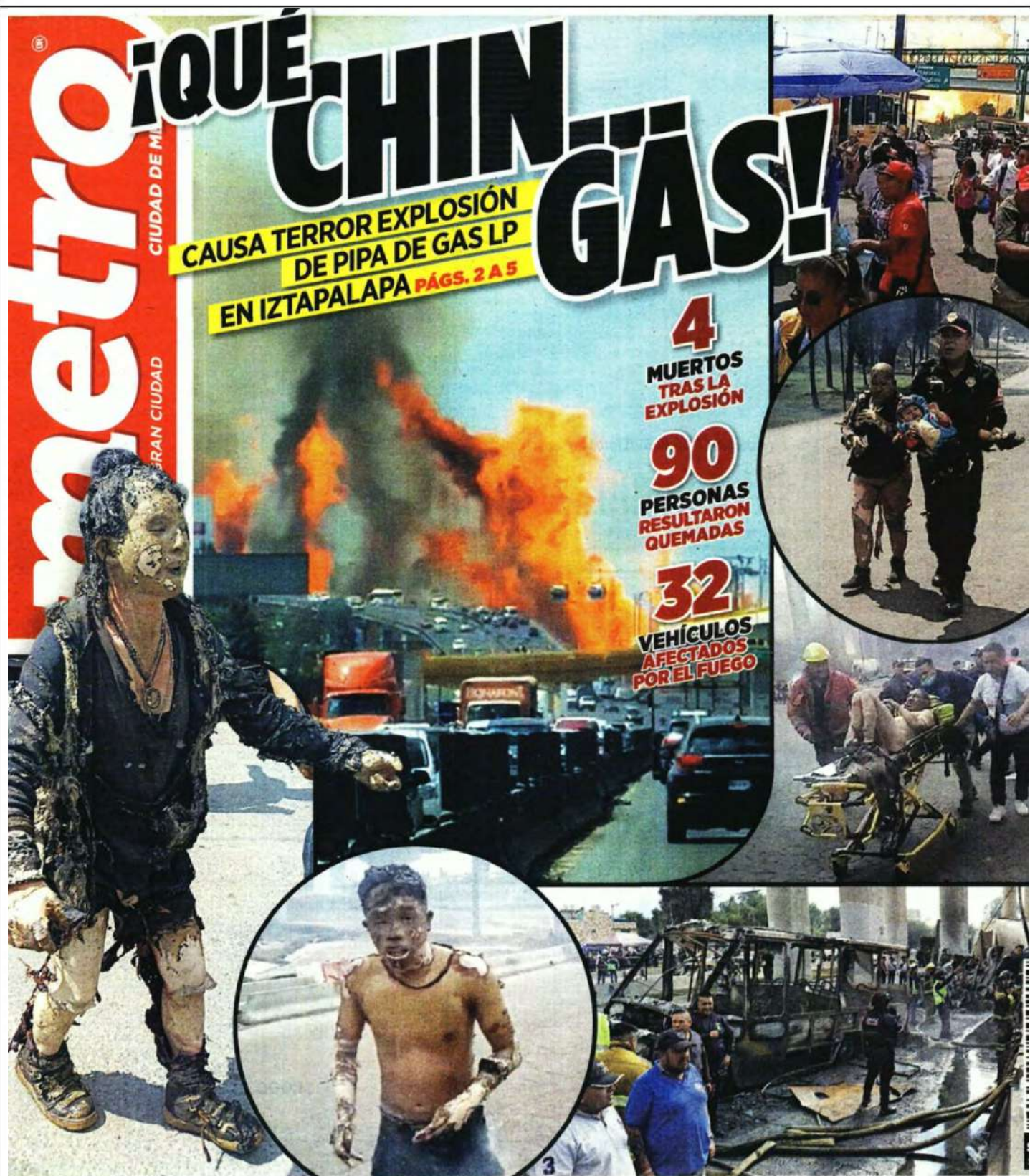
Página:

1

Sección:

Fecha:

11/09/25







## TERROR EN EL CAMINO

Una pipa cargada con gas LP volcó y explotó en la Calzada Ignacio Zaragoza en dirección al Centro, debajo del Puente de La Concordia.

ANDREA AHEDO

**C**IUDAD DE MÉXICO. La volcadura y explosión de una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP provocó un infierno en Iztapalapa, dejando 4 muertos y 90 heridos.

El vehículo de carga circulaba por la Calzada Ignacio Zaragoza, en dirección al Centro de la Ciudad, pero al pasar debajo del Puente de La Concordia, en la Alcaldía Iztapalapa, alrededor de las 14:20 horas, el chofer perdió el control, derrapó y, tras varios segundos de emitir una nube blanca, vino la primera de una serie de explosiones.

Estas generaron una ola expansiva de alrededor de 200 metros de radio, que alcanzó 32 vehículos, entre ellos, camiones de carga, transportes públicos, automóviles particulares y una motoneta.

Las llamas cubrieron a automovilistas, peatones y comerciantes.

Entre ellos, Erick Mateo, quien no pudo salirse de su tractocamión. Quedó atrapado cuando la llamarada lo alcanzó y le quemó la espalda.

Rigo estaba a un kilómetro de Erick y esa distancia lo salvó. El tenía ambas manos sobre el volante cuando escuchó el primer flama. Pensó que quizá había sido la explosión de una fábrica, pero una segunda lo hizo dudar.

Para la tercera, se expandió el humo y las llamas alcanzaron lo alto del Puente de La Concordia. Salí de su coche y corrí en sentido contrario.

Al igual que él, decenas de personas iban en la misma dirección. No les importó abandonar sus vehículos, sus pertenencias o sus puestos de vendimia.

No sabían qué pasaba, pero tenían la sensación de ponerse a salvo.

Al llegar a una base de microbuses, sin saber qué hora era ni cómo había llegado hasta ahí, le dijeron que había explotado una pipa.

Silvia, una habitante de la zona, sintió la tierra moverse y enseguida escuchó unos golpes en su zaguán.

Mientras caminaba hacia la puerta sus vellos se enchinaban, la humareda y el calor que abrazaba su cuerpo le dificultaban respirar, dijo.



Pipa de gas LP de 49,500 litros de capacidad

4 muertos

90 lesionados

32 vehículos dañados

\*salido a las 23:00 horas

# INFERNAL!

DEJA EXPLOSIÓN DE PIPA DE GAS LP  
4 MUERTOS Y 90 HERIDOS



Presuntamente el chofer perdió el control del vehículo y derrapó.

"Era como un infierno", señaló. Abrió la puerta con miedo y curiosidad. Eran dos mujeres y un hombre con las ropas ennegrecidas y pegadas a la piel.

"Una señora me pidió pasar y le dije: 'Métase', porque sino aquí la mata también el calor", contó la adulta mayor.

Las dos personas que estaban sobre la banqueta ya se habían desprendido de sus mochilas, bolsas y de la piel que les colgaba de las extremidades. "Sacamos sábanas y los envolvimos, esperamos un poco y llegaron unos policías que se los subieron a la patrullas", contó.

Cuando aquellos desconocidos se fueron, pudo ver con claridad que enfrente de su casa sus dos automóviles estaban chamuscados.

Eso pasó con otros 30 vehículos. La pintura se les desprendió y les





# seguridad

## ...Y LA PIPA, SIN SEGURO

VÍCTOR OSORIO

**CIUDAD DE MÉXICO.** La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) informó que la empresa Transportadora Silza, S.A. de C.V., dueña de la pipa que explotó ayer en Iztapalapa, no contaba con póliza de seguro vigente.

En información oficial, la ASEA, órgano desconcentrado de la Semarnat, detalló que ya indagan las causas de la explosión de la pipa.

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", se explicó.

El Puente de La Concordia, en Iztapalapa, se convirtió en un infierno.



La ola expansiva tuvo alrededor de 200 metros de radio.



quedó una textura irregular con burbujas cobrizas.

Su planta, aquella que adornaba su fachada, estaba muerta. Y el local ubicado a un lado comenzaba a incendiarse y tuvo que acarrear cubetas con agua para apagarlo.

También se reportó el ambo de heridos a pie al Hospital General de Zona 53 del IMSS, ya en el Municipio de La Paz, Estado de México, que queda a un kilómetro de donde ocurrió la explosión.

"Fue la cosa más terrible. Por aquí enfrente llegaba la gente caminando o de la mano de los policías, sin ropa, desnuda, todos quemados los metieron a urgencias", contó una vendedora afuera de la clínica.

Ulises estaba parado afuera del hospital y le extendió la mano a una señora que llegó herida.

"Esto es de su piel quemada, mira", dijo preocupado viendo su ma-

no negra. A un lado de él, un grupo de personas intentaban controlar a la mamá de un joven.

"Señora se tiene que calmar porque ahorita usted no puede estar así", le gritaban.

Su hijo y su pareja Abril son de los vendedores que aprovechan el tráfico en el bajopuente de Zaragoza para ofrecer su mercancía. Hasta allá los alcanzó la ola expansiva.

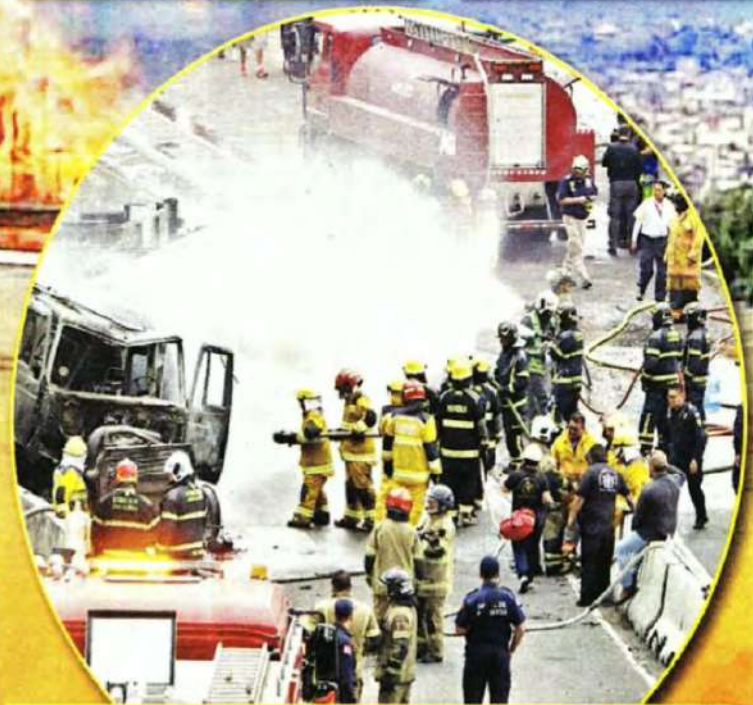
Todo en ellos se volvió gris, desde sus prendas hasta su piel.

A los dos los vieron caminando sin rumbo, en estado de shock.

"Le dije: '¿Payasito?' No lo había visto bien y le dije: 'Vente, siéntate' y lo ayudé", contó un vendedor.

A su novia Abril la apoyaron también dirigiéndola al hospital. Los dos están graves.

Por más de dos horas, los servicios de emergencia unieron esfuerzos para apagar las llamas, pero fue hasta la noche que los vehículos involucrados fueron retirados, por lo que la circulación en la zona se vio afectada la mayor parte del día.



Por más de dos horas, los servicios de emergencia combatieron las llamas.







ERNESTO JIMÉNEZ

**L**a tragedia abajo del Puente de la Concordia se convirtió en tristeza en el Hospital General de Zona 53 del IMSS, donde al menos tres familias recibieron la noticia del deceso de sus seres queridos.

Antonio Hernández manejaba uno de los camiones de carga que fue alcanzado por las llamas de la pipa de gas LP que explotó.

"Ya falleció", soltó su padre mientras esperaba a las puertas de la clínica para que les dieran informes del proceso a seguir.

Entre llanto, otra familia recibía indicaciones sobre el proceso para recibir el cuerpo y dirigirse a la funeraria; la tercera sólo confirmó que su pariente murió unas horas después de ser ingresado.

Con la caída de la noche también crecía el número de familiares que llegaron a buscar informes sobre las víctimas, pero a muchas ya las habían llevado al Hospital Magdalena de la Salinas.

Funcionarios del Gobierno capitalino ofrecieron ayuda psicológica a las familias y los guiaron en los trámites para agilizar los informes y saber a qué hospitales trasladaron a los heridos.

#### SOLIDARIDAD

Hubo quienes acudieron también a las inmediaciones del hospital, pero a ayudar a los familiares de los heridos.

Cargadas con cajas llenas de pan y tortas, así como con agua, café, refrescos y tamales, algunas personas se acomodaron junto a la entrada de la clínica para ofrecer comida y bebida.



# 'YA FALLECIÓ'

**MUEREN TRES EN EL HOSPITAL 53 DEL IMSS; ACUDEN CIUDADANOS A BRINDAR AYUDA**

"No conozco a nadie, pero hay que ayudar", comentó Irma, vecina de la Colonia Reforma, en el Municipio de Nezahualcóyotl.

Por su parte, Edson Martínez, quien trabaja como repartidor de Uber, dejó los pedidos, y llevó su moto y dos cascos para trasladar gratis a las personas que llegaron en busca de informes, pero los mandaron a otra clínica.

"Publiqué en Facebook que me ofrecía a trasladar a quien lo necesitaba, estaba en el Hospital Juan Ramón de la Fuente, cerca de la Vocacional 7", contó.

"En eso me contactó Yenaiv y me dijo que conocía a la señora Alicia, la mujer que protegió a la bebé; me dijo que si la podía buscar aquí (Clínica 53) y si, si está, su hija ya está con ella adentro".

Edson contó que Alicia y su hija son checadoras en el paradero de Santa Martha; Yenaiv es su amiga, vive en Chalco y le confirmó que Alicia está en terapia intensiva y la bebé está anestesiada.

"Espero a la hija de Alicia, para llevarla a su casa, pero si alguien más necesita que lo lleve, también los llevo porque muchos no tienen cómo moverse y los están mandando a otros hospitales; en los grupos de Uber también varía bandita está ayudando con los traslados", contó.

■ Autoridades federales y de la CDMX han prometido apoyo a todos los afectados por la explosión.



Si alguien más necesita que lo lleve, también los llevo porque muchos no tienen cómo moverse y los están mandando a otros hospitales".

**Edson Martínez** Repartidor de Uber

Me llamaron y me dijeron: '¿Oye, sabes algo de tu mamá?, porque (en su celular) contesta otra persona... que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar'.

**Francisco Salvador** Familiar de María





## ‘¿SABES ALGO DE TU MAMÁ?’

ANDREA AHEDO

El acceso a la sala de urgencias del Hospital Rubén Leñero, en Miguel Hidalgo, está prohibido, pero los parientes están de pie, aguardando el siguiente informe.

Francisco Salvador acumula horas sin saber de María, su mamá.

Ella había ido a ver a su hija, quien vive en Iztapalapa.

“Me llamaron y me dijeron: ‘¿Oye, sabes algo de tu mamá?’, porque (en su celular) contesta otra persona... que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar (de la explosión)”, contó.

Cuando Francisco pudo entender que su madre había sido alcanzada por las llamas y quedó herida, corrió a este nosocomio, pero no pudo reconocerla plenamente.

El único rasgo que pudo relacionar con la mujer es una corona en uno de los dientes, pues el resto del cuerpo está irreconocible.

Sus quemaduras son del 50 por ciento, pero el siguiente informe sería a las 13:00 horas de hoy.

Por su parte, el señor Apolonio explicó que su hijo Juan Carlos Bonilla y su nieto Juan Ángel están internados porque la onda expansiva los alcanzó cuando estaban en su automóvil.

Ellos dos son comerciantes y habían ido a la Central de Abasto por su mercancía, para luego dirigirse hacia el Estado de México.

Gracias a un video logró ver las heridas de su hijo, quien tenía quemada la espalda y los brazos.

Es lo único que sabe, más una foto de su traslado al hospital, ya que no lo ha podido ver.



La mayoría de los heridos fue llevada al Hospital General Zona 53, en La Paz.



Por tierra y por aire, los equipos de emergencia apoyaron.



Las personas cercanas al lugar terminaron con quemaduras de diferentes grados.





## ASTILLERO

*Las tragedias cotidianas // Deterioro estructural // Cerrar puertas a China //*  
*“Ya no te voy a contestar”*

**JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ**

**U**NA TRAGEDIA MÁS ha sucedido en la Ciudad de México: los primeros reportes señalaron que una pipa de gas volcó en una vialidad de la alcaldía Iztapalapa y generó un incendio que habría dejado, según el reporte disponible a la hora de cerrar esta columna, 67 heridos y tres muertos.

A RESERVA DE lo que exprese el dictamen técnico, es oportuno reflexionar sobre el marco de irresponsabilidad casi institucionalizada, de deterioro de los servicios públicos y de disminución del presupuesto público para mantenimientos y revisiones, siempre con el factor de la corrupción como fuerte adelgazante de la capacidad del Estado, en sus diversos niveles, para garantizar a los pobladores un mínimo básico de seguridad y orden. A unas horas de la tragedia, un primer indicio de irregularidad empresarial fue difundido, en el sentido de que la Transportadora Silza, propietaria de la pipa, no tiene registro en Semarnat de póliza de seguro actualizado ni de responsabilidad por daño ambiental.

EN LA CAPITAL del país, pero en realidad en toda la zona conurbada con la Ciudad de México, pero en realidad en muchas partes del país, urbanas y rurales, superpobladas o con menor densidad demográfica, se vive un cuadro de acelerado descuido de obras y servicios, de atención gubernamental y cumplimiento de proyectos y promesas.

NO SÓLO ES el crimen organizado, la injusticia judicial, la corrupción en permisos, contratos y concesiones públicas, y la ineficacia de la representación popular (que a fin de cuentas son parte del mismo problema integral). Cada vez queda más de manifiesto que las estructuras urbanas, los servicios básicos, están en situación decadente. Lo mismo en el Metro de la Ciudad de México que en las carreteras federales o las avenidas inundadas en Guadalajara y su zona conurbada o en las muchas regiones ambientalmente devastadas, por dar algunos ejemplos.

MÁS ALLÁ DE los mensajes ya acartonados de condolencias oficiales, de las promesas de castigo a los responsables circunstanciales y de anuncios de correcciones y mejoras, lo cierto es que muchos mexicanos viven en una diaria exposición peligrosa ante factores que deberían ser atenuados o conjurados por los órganos del Estado.

### Astillas

MÉXICO HA ACCEDIDO a cerrar las puertas lo más posible a inversiones y desarrollos económicos chinos, en aceptación del veto que impone Donald Trump, según eso para consolidar la unidad política y económica de Norteamérica, con Estados Unidos como principal beneficiario y rector. La geopolítica es implacable, pero poco avanzará México en una cierta diversificación económica, es decir, en una cierta pretensión de independencia, si cierra puertas y se queda sólo con la del vecino ventajoso... La presidenta de México ha sido fría y cuidadosa en sus exposiciones diarias en la mañanera, pero ayer mostró un flanco de intolerancia ante la pregunta de un reportero que, aun cuando se quisiese considerar que hubiese sido “mal planteada” (por preguntar sobre la “coincidencia” del suicidio de un capitán de Marina, un lunes, y el supuesto accidente mortal de otro, un martes), debería haber merecido otro tipo de respuesta y no decir “ya no te voy a contestar”, a lo que luego añadió “y no te voy a contestar por respeto a las víctimas y a la investigación. Ya contesté, pero insistir en un tema tan lamentable y sentido me parece que no es correcto”... Lo cierto es que coincidencia o no, con preguntas matutinas o no, las autoridades, con la Presidenta a la cabeza, deben mostrar pruebas firmes de lo sucedido en estos dos casos fatales y en cuanto a la responsabilidad del jefe político y administrativo de los hermanos Farías, a quienes el almirante Rafael Ojeda promovió en grados de mando y permitió mover y remover piezas de la Marina conforme a sus intereses huachicoleros... Y, mientras han apresado en Estados Unidos a la madre de Naasón Joaquín García, el líder de la Luz del Mundo, también encarcelado, ¡hasta mañana!



## 49 mil litros

La tarde del ayer, Iztapalapa vivió uno de sus episodios más devastadores, cuando una pipa con 49,500 litros de gas LP —equivalente a 1,650 tanques domésticos— se volcó sobre el Puente de la Concordia, provocando una explosión que generó una columna de fuego de 30 metros de altura y una onda expansiva que rompió ventanas a 500 metros a la redonda.

El saldo humano es desgarrador: tres muertos, incluida una mujer atrapada en el transporte público, y 70 heridos, 19 en estado crítico, con quemaduras que cubren más de 60% de su cuerpo. Entre los afectados hay niños, adultos mayores y trabajadores que simplemente regresaban a casa. Dieciocho vehículos quedaron calcinados, incluyendo combis repletas de pasajeros en hora pico.

La unidad pertenecía a Gas Uribe, empresa previamente sancionada por irregularidades de seguridad. El conductor, bajo custodia, aparentemente perdió el control por exceso de velocidad. Testigos reportaron que la pipa zigzagueaba peligrosamente kilómetros antes del accidente.

**Clara Brugada** llegó en menos de una hora, rompiendo con la tradición de comunicados a distancia. Con casco y chaleco de emergencia, supervisó personalmente las labores mientras el gas seguía fugándose: "No vamos a tolerar la negligencia en el transporte de materiales peligrosos", declaró firmemente mientras los bomberos combatían las últimas llamas.

El operativo movilizó a más de 200 elementos: bomberos, paramédicos del ERUM, helicópteros Cóndores y Protección Civil estableciendo un perímetro de 800 metros. La Cruz Roja activó su protocolo de emergencia mayor, habilitando quirófanos en tres hospitales.

Sin embargo, la eficacia de la respuesta no oculta las fallas sistémicas. En la CDMX circulan diariamente más de 3,000 pipas de gas LP, muchas en condiciones deplorables, con conductores trabajando jornadas de 16 horas. No existen rutas obligatorias que eviten zonas

**Las familias  
destrozadas no  
necesitan más  
promesas.**

pobladas ni GPS obligatorio, y las verificaciones mecánicas son trámites que se sortean con mordidas. El Puente de la Concordia es un punto neurálgico donde convergen miles de personas cada hora: vendedores, estudiantes, trabajadores transbordando. Una bomba de tiempo que explotó, pero pudo haber sido cualquiera de los cientos de puntos críticos de la megalópolis.

Urge un sistema integral: rutas exclusivas para materiales peligrosos evitando zonas habitacionales; gobernadores de velocidad y telemetría obligatorios; certificación rigurosa de conductores, con exámenes toxicológicos sorpresa; policía especializada en transporte peligroso; centros de transferencia periféricos donde pipas grandes traspasen carga a unidades menores, y seguro obligatorio que realmente cubra daños potenciales.

Los vecinos de Iztapalapa conocen el precio de la marginación. Esta explosión es la manifestación más violenta de un abandono sistemático: infraestructura obsoleta, servicios deficientes y la confirmación de que son territorio de paso para bombas rodantes sin supervisión.

Las familias destrozadas no necesitan más promesas. Necesitan que el gobierno entienda que cada pipa sin control es una ruleta rusa; cada conductor exhausto, un riesgo latente, y cada empresa operando en la opacidad es cómplice potencial de la próxima tragedia.

La explosión del 10 de septiembre debe marcar un antes y un después en la gestión del riesgo urbano. Los 49,500 litros que estallaron deben convertirse en 49,500 razones para que nunca más la negligencia empresarial y la omisión gubernamental cobren vidas inocentes.

Porque esta vez la mecha que nadie apagó nos recordó brutalmente que en esta ciudad el peligro viaja sobre ruedas, sin frenos, sin control y con la complicidad de un sistema que prefiere apostar a que no pase nada antes que invertir en que nada pase. La pregunta no es si habrá otra explosión, sino cuándo y dónde, a menos que actuemos ahora.



### ADDENDUM

porque ver camiones RTP o de volteo circulando libremente en el segundo piso de Periférico resulta igual de preocupante.





**Según cifras oficiales, de enero a julio de 2025, hubo una disminución de 57 por ciento en su comisión**



**HABLEMOS DE SEGURIDAD Y JUSTICIA**

## ROBO DE VEHÍCULO Y ENCUBRIMIENTO POR RECEPTACIÓN: ORIGEN Y DESTINO

IMAN CRUZ / ESPECIALISTA EN COMUNICACIÓN SOBRE TEMAS DE SEGURIDAD Y JUSTICIA

El robo de vehículos y de autopartes representan una fuerte afectación al patrimonio de las personas y de las empresas, por lo que su combate se ha vuelto un asunto prioritario para las autoridades en los últimos años.

En la CDMX, como el Plan de Política Criminal de la Fiscalía local lo señala, se han diseñado estrategias para combatir a los grupos criminales que se dedican a esta actividad, así como para lograr la recuperación de la mayor cantidad posible de vehículos robados para regresarlos a sus legítimos propietarios.

En ese sentido, autoridades capitalinas como la Policía de Investigación y la Secretaría de Seguridad Ciudadana, en coordinación con la Defensa, la Marina y la Guardia Nacional, así como la Oficina Coordinadora de Riesgos Asegurados (OCRA), han puesto en marcha esfuerzos conjuntos para enfrentar el problema.

Eso ha permitido que este ilícito, según cifras oficiales, de enero a julio de 2025, haya registrado una disminución de 57 por ciento en su comisión, al registrarse un promedio de 16 vehículos robados al día, en comparación con

los 37 reportados al día en 2019.

Este fin de semana se aseguraron 408 toneladas de autopartes de procedencia ilícita en la alcaldía Cuauhtémoc, que derivaron en la detención de dos personas.

Pero aquí es donde empezamos con dudas ¿por qué dichas personas fueron detenidas por encubrimiento por receptación si el delito que se cometió al sustraer dichos accesorios fue robo de vehículo o de autopartes? La respuesta es muy sencilla.

En el Código Penal capitalino, el encubrimiento por receptación se le atribuye a quien tras la ejecución del robo de vehículo o autopartes, sin haber participado en él, adquiere, posea, desmantele, venda, enajene, trafique, reciba, traslade, use u oculte el o los objetos robados con conocimiento (o que debiera tener) sobre su origen ilícito.

En el caso del robo de vehículo y de autopartes, como el propio nombre lo señala, dicha conducta

delictiva se le atribuirá a quien sin autorización se apodere de una unidad automotora o de las partes que lo componen.

Entonces es el hurto, el que funciona como el hilo conductor de la investigación, que en su caso puede generar la solicitud y obtención de las órdenes de cateo para llevar a cabo los operativos de recuperación, así como que se giren y se cumplan órdenes de aprehensión por robo de vehículo o de autopartes.

Y aunque dichos mandamientos judiciales, en buen número de los casos son prioridad en la ejecución de dichos operativos, no siempre es viable cumplimentarlos, pero sí es posible efectuar detenciones en flagrancia y, si fuera el caso, permite ganar tiempo para obtener mayores datos de prueba que permitan solicitar y ejecutar órdenes de aprehensión contra esas personas, en caso de no contar con ellas.

*"En la Ciudad de México, se han diseñado estrategias para combatir a grupos criminales que se dedican a esta actividad".*





## Sacapuntas

### TRAGEDIA, CON NOMBRE Y APELLIDO



TOMÁS ZARAGOZA

» Mucho tendrá que explicar el empresario **Tomás Zaragoza**, propietario de Gas Silza, por la explosión de una de sus pipas, que ha dejado cuatro muertos y 90 heridos en el oriente de la CDMX. En el gobierno de **Clara Brugada** ya se desarrollan las indagatorias para conocer a detalle lo que sucedió, pero todo apunta a que la compañía es la principal responsable de la tragedia. El tema preocupa, pues Zaragoza es también dueño de Grupo Tomza, una de las mayores gaseras del país.



DELFINA GÓMEZ

DELFINA COLABORÓ EN TODO

» La gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez**, estuvo siempre atenta y en contacto con las autoridades de la CDMX, para auxiliar en la emergencia generada por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en calzada Ignacio Zaragoza y Ermita. Ofreció todo el apoyo para el traslado de heridos y trabajos para controlar el fuego.



PABLO VÁZQUEZ

VÁZQUEZ ACTUÓ RÁPIDO

» Rápida movilización policiaca y de servicios de emergencia realizó el secretario de Seguridad de la Ciudad de México, **Pablo Vázquez**, ante la explosión de una pipa de gas. De inmediato se coordinó con las autoridades federales para evacuar la zona, rescatar víctimas y combatir el incendio. También se movilizó la alcaldesa **Aleida Alavez**.



LAURA ITZEL CASTILLO

LOS PRIMEROS EN COMPARECER

» Quedó listo en el Senado, que preside **Laura Itzel Castillo**, el calendario para la glosa del Primer Informe de la presidenta Sheinbaum. Los primeros en comparecer, el 23 de septiembre, serán la secretaria de Gobernación, **Rosa Icela Rodríguez**, y el secretario de Seguridad, **Omar García Harfuch**. Falta definir si irán al Pleno o a comisiones.



ADÁN AUGUSTO LÓPEZ

SE LES ACABARON LOS VIAJES GRATIS

» Fin al turismo parlamentario perfila el líder de la bancada de Morena en el Senado, **Adán Augusto López**. En la próxima reunión de la Jucopo, planteará que los viajes internacionales de los legisladores no se paguen con el erario, medida que ciertamente dolerá a algunos, sobre todo a los que se despachaban con clase premier.



MÓNICA SOTO

POSPONEN DEBATE SOBRE ACORDEONES

» Pospuso el Tribunal Electoral, presidido por **Mónica Soto**, el debate sobre las multas que se impusieron a varios juzgadores efectos, derivadas de la aparición de sus nombres en los famosos acordeones. Y es que **Claudia Valle**, **Gilberto Bátiz** y **Felipe de la Mata** se excusaron de participar, y **Reyes Rodríguez** anda de vacaciones.



RAFAEL MARÍN MOLLINEDO

INVOLUCRAN A ALUMNOS EN TEMAS ADUANEROS

» Firmó la Agencia Nacional de Aduanas de México, encabezada por **Rafael Marín Mollinedo**, un convenio con la Universidad Autónoma de Nuevo León. Se busca impulsar el desarrollo regional mediante la vinculación de estudiantes con el ámbito aduanero, a través de programas de servicio social y prácticas técnicas.





OPINIÓN

## RED COMPARTIDA

### LA PIPA DE GAS LP DE TOMZA

Un terrible accidente en el puente de la Concordia en la CDMX, con un saldo de 3 muertos y 70 lesionados y más 18 vehículos dañados, obligó a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, a regresar a Iztapalapa y trabajar hombro con hombro con su colega -y adversaria política- Aleida Alavez y desplazar al secretario de Seguridad, Pablo Vázquez; y a Cristian Sumano, subsecretario de Tránsito con indicativo Jefe Anubis; a trabajar horas extras. Sin embargo, más allá del terrible evento, brincaron datos que van a obligar a los gobiernos estatales a poner atención en la industria de la distribución de Gas LP. De entrada, el semirremolque con el combustible pertenece a la empresa Silza, que significa Silvia Zaragoza; es parte de Grupo Tomza, de Tomás Zaragoza, y debería tener un seguro, pero de acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), que pertenece a la Semarnat, Transportadora Silza no cuenta con una póliza vigente al momento de la explosión en Iztapalapa. Oficialmente el semirremolque involucrado no cuenta con un registro vigente de póliza de seguro de responsabilidad civil, ni por daño ambiental ante la autoridad. Y hasta donde se sabe, la unidad cargó en la Terminal Marítima Gas Tomza, en Tuxpan; que, de la misma manera, no tiene un seguro registrado y vigente ante la autoridad, de hecho, su solicitud de renovación fue desechada y es un proceso que tiene que ser reiniciado ante las autoridades correspondientes. El asunto es que, sin permisos y sin seguro, las unidades de Tomza, o de Silza que es parte del grupo, se mueven por las carreteras del país. Hasta donde se sabe fue la inexperiencia del chofer, que no aparece por ningún lado, la velocidad en curva y que probablemente hubo una falla mecánica en la vuelta. Hay una fisura en el tanque y eso provocó la nube de gas que luego una chispa, probablemente de un motor que pasó cerca del tanque, encendió. Tomza y su dueño Tomás Zaragoza son una de las cinco empresas más grandes del sector y son muy influyentes en la política y lo eran en el anterior esquema de justicia ¿Pagarán las consecuencias?

El Paquete Económico 2026 propone un gasto total de 10.1 billones de pesos pero ingresos estimados en 8.7 billones, eso implica un déficit y un nivel de endeudamiento de 4.1% del PIB. La Coparmex señala que lo inquietante es el compromiso del déficit para el 2025: 3.9% cuando se estima en 4.3%, y advierte que los pilares

sociales enfrentan riesgos importantes porque hay menos presupuesto en salud, seguridad ciudadana, la inversión pública será del 3.2% del PIB, pero se requiere que sea del 5% del PIB requerida para detonar la inversión privada y lograr un crecimiento sostenido. El crecimiento económico depende de factores clave: seguridad, certeza jurídica e inversión.

La cuestión es que de acuerdo a los análisis, nos dicen que hay demasiadas variables que deben ajustarse, como la baja de tasas de interés, el inicio de cobro de aranceles por México a los países con los que no tiene tratados comerciales, el alza de impuestos a refrescos, etc. Si bien la presidenta Sheinbaum dice que espera no recabar impuestos por el consumo de refrescos, lo cierto es que en la dieta del mexicano promedio, las bebidas azucaradas, forman parte de su dieta por lo que la gente no dejará de beberlas, el gobierno tendrá sus impuestos y el único afectado es el mexicano común. Al tiempo.

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), que preside Rogelio Arzate, llevará a cabo su expo en Guadalajara en noviembre y lleva datos dolorosos que reflejan un escenario complejo en donde ventas, producción y exportaciones cayeron de manera drástica en agosto, con desplomes superiores al 50% frente al año pasado, por lo que urge modernizar la flota nacional y contener la importación de vehículos usados que deterioran la seguridad vial y el medio ambiente.

Nos dicen que Javier Tapia, secretario de Administración en el IPN, anda intranquilo por las posibles indagaciones a su patrimonio, detonadas por recurrir a empresas facturadas tanto a su paso por el ISSSTE como a su llegada al poli; pero sobre todo, impulsadas por el arribo de Omar Reyes a la UIF. Se dice que Tapia tiene empresas amigas y una de ellas posiblemente sería Biomédica, que pese a encontrarse catalogada como empresa fantasma por el SAT, fue contratada por él; y en el sector limpieza se asegura que en últimas semanas, se habría elegido a Servicios Integrales Retimar para el aseo del IPN con el único objetivo de garantizar recursos multianuales a Javier Tapia, pues el convenio se extenderá hasta 2028 y él tiene en la mira el gobierno de Guerrero.

PD: Puebla será la sede del Mundial de Voleibol de Playa Sub-21, del 15 al 19 de octubre próximo y hasta donde se sabe la decisión contó con el apoyo del titular de la CONADE, Rommel Pacheco, y el respaldo de la presidenta, Claudia Sheinbaum. La gestión fue del gobernador Alejandro Armenta.



## Línea 13

### GOBIERNO DA LA CARA EN MOMENTOS CRÍTICOS

• Una verdadera tragedia la que ocurrió ayer en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, donde volcó una pipa de gas que estalló dejando un saldo de cuatro personas muertas y alrededor de 90 lesionados. Dentro del caos y la conmoción que generó el accidente, el gobierno de la Ciudad de México reaccionó de inmediato para atender el percance, en el que la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, encabezó las acciones, así como también los secretarios de Seguridad Ciudadana y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, **Pablo Vázquez** y **Myriam Urzúa**, lo que evitó que el caos imperara. Desde un principio dieron la cara ante el percance y mandaron un claro mensaje de que hay control en los momentos más difíciles de la capital del país.

### GASERAS OPERAN EN TOTAL ANARQUÍA

• Las gaseras que operan en los límites del Estado de México y la CDMX, en zonas norte y oriente, son una verdadera bomba de tiempo, que cuando estallan generan un gran daño. Pero este no es un tema nuevo, lleva décadas sufriendose por su mala operación, la forma en que el crimen organizado se ha metido extorsionándolos, así como la falta de regulación de las autoridades federales en su operación. Cuando todos estos elementos se conjugan surgen tragedias como la de ayer en Iztapalapa, donde además, se supo que la unidad que volcó no contaba con seguro, lo que hará más difícil la reparación de los daños. Pero cosas tan sencillas como la falta de un seguro reflejan la anarquía de las gaseras, que tras este accidente buscarán lavarse las manos.

### LA SOLIDARIDAD VOLVIÓ A APARECER

• Si algo caracteriza a los mexicanos es ese espíritu de solidaridad en la tragedia y ayer se volvió a manifestar en todos sus niveles. Las alcaldías enviaron a sus equipos de protección civil, ambulancias, patrullas, pipas de agua, carros tanques etc., para solocar el incendio de la pipa. La gente común, tras la explosión, se acercó sin importar el riesgo, para tratar de auxiliar a los lesionados. La presidenta, **Claudia Sheinbaum** envió a **Laura Velázquez**, secretaria federal de Protección Civil, para apoyar en las labores. En fin, fue la suma de una serie de acciones con la finalidad de mitigar un dolor que dejará marcados a todos los habitantes de esta ciudad.





EN LO QUE VA DEL 2025

# Detiene SSC CdMx a 647 personas por extorsión

HILDA ESCALONA

**En este año han sido detenidos 65.3 por ciento más por estos delitos que en 2024; reportan récord de casos atendidos**

**E**n lo que va del 2025, 647 personas fueron detenidas por los delitos de extorsión y tentativa de extorsión, lo que representa 65.3 por ciento más por estos delitos que en 2024.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana detalló que del 5 de octubre de 2024 al 31 de agosto de 2025 fueron atendidos mil 868 casos de extorsión telefónica y se brindaron 969 orientaciones vía telefónica.

También se otorgaron 357 sesiones de atención psicológica, 245 pláticas preventivas y, en total, hubo cuatro mil

186 personas beneficiadas; y sobre el delito de despojo, la Secretaría de Gobierno capitalina indicó que han recibido, atendido y canalizado, entre el 4 de abril y el 31 de agosto, un total de dos mil 371 atenciones. De ellas, la Unidad Especializada contra el Despojo ha determinado: 406 con integración de expediente; 173 canalizaciones; 936 en seguimiento; 792 sin documentación y 64 sin competencia.

Además, la Secretaría de Seguridad Ciudadana informó que han sido detenidas seis mil 119 personas por delitos de alto impacto en la capital del país.

Así como la aprehensión de 632 generadores de violencia y la desarticulación de 26 células delictivas.

También aseguraron 793 armas de fuego cortas y largas, 109 cargadores y siete mil 176 cartuchos, además de la recuperación de vehículos: dos mil 718, semi completos fueron 405; motocicletas desvalijadas: 181 y cinco mil 095.50 toneladas de autopartes.



IGNACIO HUITZIL

**También han sido detenidas seis mil 119 personas por delitos de alto impacto en la capital del país**

**Del 5 de octubre de 2024 al 31 de agosto de 2025 fueron atendidos mil 868 casos de extorsión telefónica y se brindaron 969 orientaciones vía telefónica**



## SSC advierte por acoso digital; evita ser víctima

La Policía Cibernética de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) emitió una alerta a la población por el incremento de casos de acoso digital en redes sociales, donde los agresores utilizan estrategias para manipular, vigilar y extorsionar a sus víctimas.

De acuerdo con la Unidad de Policía Cibernética, esta práctica consiste en que tanto conocidos como desconocidos contactan de manera insistente y repetitivamente por medio de plataformas digitales, aplicaciones de mensajería instantánea o llamadas telefónicas, incluso cuando la víctima no responde o ha manifestado incomodidad, para así establecer un dominio sobre su víctima.

Otra práctica es cuando el acosador finge interés romántico para ga-

nar confianza y después ejercer presión psicológica mediante amenazas, chantajes o sentimientos de culpa, con el fin de mantener el control sobre la persona.

Además, estas personas suelen practicar el *stalking* digital, que implica vigilar de manera constante la actividad en redes sociales e interactuar en publicaciones para dejar claro que la víctima está siendo observada.

La SSC alertó que estas conductas pueden escalar a delitos más graves como la sextorsión o el *doxing*, cuando se difunden imágenes, conversaciones o información privada sin consentimiento para intimidar o dañar.

Para prevenir estos casos, los especialistas en ciberseguridad re-



### PELIGRO.

La práctica consiste en hostigamiento a través de diversas redes sociales que pueden escalar a delitos como la sextorsión.

comendaron a la población evitar compartir información personal sensible como dirección, teléfono o ubicación.

Subrayaron que utilizar contraseñas seguras y únicas, además de activar la verificación en dos pasos blindará sus perfiles en redes sociales.

Así como evitar responder a mensajes agresivos; en su lugar,

bloquear y reportar al acosador tanto en la plataforma, como con las autoridades con apoyo de evidencias, como capturas de pantalla.

La Unidad de Policía Cibernética ofrece atención las 24 horas, los 365 días del año, a través del correo [policia.cibernetica@ssc.cdmx.gob.mx](mailto:policia.cibernetica@ssc.cdmx.gob.mx) y el teléfono 55-5242-5100 extensión 5086. /RODRIGO CEREZO





REFORMA / STAFF

El ajedrez llegó a la prisión. En la final, cada jugada con las piezas fue realizada con precisión quirúrgica y se enfrentaron jugadores de la Penitenciaría, mientras un exponente del Reclusorio Oriente se llevó el tercer lugar.

En el Primer Torneo Intercentros Penitenciarios de Ajedrez del Sistema Penitenciario de la SSC participaron 24 personas privadas de la libertad, entre ellas 4 mujeres de los penales de Santa Martha Acatitla y Tepepan, quienes recibieron tableros de ajedrez por parte de Pilares del Gobierno capitalino.



@ReformaJusticia

seguridad@reforma.com

# SEGURIDAD

JUEVES 11 / SEP. / 2025 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Raúl Narváez



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



EL UNIVERSAL  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**



Los tres hombres fueron detenidos en posesión de droga y cartuchos útiles, informó la SSC.

## Caen 3 de *La Unión Tepito*, ligados a venta de droga y extorsión

Fueron detenidos en la Gustavo A. Madero

**FABIÁN EVARISTO  
Y EMILIO FERNÁNDEZ**

Reportero y corresponsal  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Tres presuntos integrantes de *La Unión Tepito* fueron detenidos por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) en la alcaldía Gustavo A. Madero, en posesión de droga y cartuchos útiles.

Se trata de Alejandro Olvera López o Jonathan Osvaldo Galarza López, alias *El Güero Caldos*, de 28 años; Mauricio Rendón Escamilla, *El Pulga*, de 20 años, y Cristian Alexis Escamilla Solís, *El Mamberrroy*, de 23 años.

Los tres jóvenes fueron ubicados en la colonia Constituyentes de 1857. Estarían dedicados a la venta de droga y a las extorsiones en la Ciudad de México y parte del Estado de México, informó la SSC.

### Operativo Fortaleza

Los siete hombres que fueron arrestados el martes por elementos de corporaciones de los tres niveles de gobierno en Ciudad Azteca, en posesión de diversos narcóticos dentro de una caja de huevo, fueron identificados como probables integrantes de *La Unión Tepito*, informó el gobierno de Ecatepec.

Los acusados por delitos contra la salud fueron trasladados al penal de Chiconautla bajo un dispositivo de seguridad perimetral en el que participó personal de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM) y de la policía municipal de Ecatepec.

Durante el Operativo Fortaleza, los sujetos fueron descubiertos cuando recibían cientos de dosis de diversos narcóticos en un domicilio del fraccionamiento Ciudad Azteca, portaban chalecos tácticos y un arma de fuego. ●





# ATORAN A 3 MIEMBROS DE UNIÓN TEPITO

METRO / STAFF

**CDMX.-** Por andar manipulando cartuchos a simple vista dentro de un automóvil, tres presuntos integrantes de La Unión Tepito fueron detenidos en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Se trata de Alejandro o Jonathan alias El Güero Caldos, de 28 años de edad; Mauricio alias El Pulga, de 20 años, y Cristian alias El Mamberroy de 23 años.

Según labores de inteligencia forman parte de dicho grupo de-

lictivo dedicado al narcomenudeo, extorsión y homicidio en la zona centro de la Ciudad de México y Estado de México.

Trabajos de inteligencia llevaron a policías a detectar en la colonia Constituyentes de 1857 con apoyo del personal del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) de la Ciudad de México a los detenidos por dedicarse posiblemente a cometer ilícitos.

Los agentes acudieron al lugar

donde realizaron vigilancias fijas y móviles en los alrededores. Al llegar a la Avenida Francisco J. Macín y Retorno Alfonso Cravioto vieron a los sospechosos.

Al revisarlos de manera preventiva les hallaron 19 cartuchos útiles, aproximadamente 35 gramos de una sustancia sólida similar al cristal, tres celulares, dinero en efectivo y 95 bolsitas de plástico color rojo translúcido con posible cocaína.

Los tres hombres fueron llevados ante el agente del MP.

**//** Observaron a tres jóvenes que circulaban a bordo de un automóvil color rojo, quienes pasaban de mano en mano lo que al parecían ser cartuchos útiles, por lo que de inmediato los interceptaron".

**SSC**



ENCUENTRAN CADÁVER EN COLUMPIOS

# ESPANTOSO HALLAZGO



**El cuerpo fue encontrado colgado,  
por lo que se cree fue un suicidio**

**TRISTEZA**



Este hecho ocurre en el marco del Día Mundial para la Prevención del Suicidio

GUILLERMO CORTÉS  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - El cuerpo sin vida de un hombre, de aproximadamente 40 años, fue localizado en el área de juegos infantiles de una

unidad habitacional ubicada en la colonia Sauzales, alcaldía Tlalpan.

De acuerdo con los primeros reportes, vecinos alertaron a las autoridades al percatarse de que la víctima se encontraba colgada en la estructura de unos columpios del conjunto habita-

cional, en la calle Cebadales número 83, entre Florales.

Al lugar acudió personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos y de la Unidad Médica de Protección Civil de Tlalpan, quienes confirmaron la ausencia de signos vitales y aseguraron que podría tratarse de un suicidio, debido a que murió por asfixia.

Al respecto el área fue acordonada en espera de peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, quienes realizaron el levantamiento del cuerpo y el procesamiento de la escena.

La causa del deceso será determinada por la Fiscalía local, quien abrió una carpeta de investigación.

**UNIDAD**



Policías abordo de la patrulla MX-904-D4 fueron quienes lo hallaron



Así fue localizado el cuerpo del desconocido

FOTO ESPECIAL





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EL GRÁFICO**

Página: **7** Sección: Fecha: **11/09/25**



**UN HOMBRE**  
**APARENTEMENTE SE QUITÓ LA VIDA**  
justo en la conmemoración del **DÍA**  
**MUNDIAL PARA LA PREVENCIÓN**  
**DEL SUICIDIO.** Vecinos de la unidad  
habitacional de Cebadales, en la  
colonia Granjas Coapa, en Tlalpan,  
reportaron **EL HALLAZGO DEL**  
**CUERPO EN EL ÁREA DE JUEGOS.**



FOTO ESPECIAL

Se le botó la canica

**APAÑA SSC AL TIRADOR**

## Balacera en la Roma Sur



GUILLERMO CORTÉS  
GRUPO CANTÓN

### ILESOS



A pesar del disparo, no se reportaron personas lesionadas, informó la SSC

### 1

Casquillo percutido fue hallado en el sitio dde la balacera.

### CIUDAD DE MÉXICO.

- Una discusión entre comensales terminó con un disparo al interior del restaurante Comedor de los Milagros, ubicado en la colonia Roma Sur, esquina de avenida Medellín y la calle Chiapas.

Según testigos y el propio encargado del lugar, un grupo de personas se encontraba consumiendo bebidas alcohólicas cuando comenzó una fuerte discusión. Fue entonces que uno de los involucrados sacó un arma de fuego y realizó una detonación al techo del restaurante.

El estruendo generó una crisis nerviosa entre los asistentes y trabajadores del lugar, quienes salieron del inmueble de inmediato.

A su llegada, policías aseguraron la zona y lograron ubicar al responsable, que intentaba huir corriendo por calles aledañas.

Sin embargo, al ser alcanzado y durante una revisión preventiva, al sujeto le fue asegurada un arma de fuego corta con un cargador, 14 cartuchos útiles, además de tres identificaciones oficiales.

El hombre de 51 años de edad, fue detenido y trasladado al Ministerio Público.





## Conductor fue baleado por no aflojar su carrito

SERGIO TREJO

Sin importar cuántas veces sean advertidos sobre los peligros de comprar autos baratos anunciados como ofertas en las redes sociales, continúan los ataques de falsos compradores con la finalidad de robarle el dinero a sus víctimas.

Este martes, Sabino Zavala se unió a la lista de incrédulos que por ahorrarse unos pesos cayó en la trampa de los delincuentes que se hacen pasar por vendedores honestos de la plataforma Marketplace.

Eran las 16:00 horas cuando el hombre de 30 años se presentó a la esquina de la calle 31 y avenida Miguel Hidalgo, en la colonia Olivar del Conde, para cerrar el trato por una unidad automotriz.

Sin embargo, tres sujetos se acercaron para arrebatarle su auto, un

### EL DATO

#### ABUSADOS

A través de videos, comunicados y notas en diferentes medios, la SSC ha advertido sobre los peligros de comprar autos en Marketplace.



ESPECIAL



Chevy color rojo, sin conseguirlo, por lo que en su frustración, uno de los asaltantes le disparó hiriéndolo al lado izquierdo de la cabeza.

Al verlo sangrar, los atacantes huyeron, mientras que el automovilista quedó frente al volante.

Testigos solicitaron el apoyo de los policías, estos llamaron a los paramédicos, quienes llevaron al herido al hospital Enrique Cabrera.

**C5**





**EXPLOTA PIPA DE GAS: 4 MUERTOS Y 90 LESIONADOS**

# Tragedia en Iztapalapa

Una enorme nube de fuego y una potente ola expansiva alcanzaron, la tarde de ayer, a trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como a menores de edad, que esperaban el transporte público sobre calzada Ignacio Zaragoza o pasaban por la zona, tras la explosión de una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP que circulaba por el Puente de la Concordia. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. Al cierre de esta edición, el saldo preliminar era de 90 personas lesionadas, de las cuales cuatro fallecieron mientras recibían atención médica, además de 32 vehículos dañados, según autoridades capitalinas.

**Págs. 24-25**





EN IZTAPALAPA

# Explosión de pipa de gas deja cuatro muertos y 90 heridos

PILAR MANSILLA

**El camión era de la Transportadora Silza, filial de Grupo Tomza, y la ASEA confirmó que operaba sin seguro vigente**

**E**l oriente de la Ciudad de México se estremeció cuando una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas L.P volcó en el Puente de la Concordia y explotó en segundos, levantando una nube de fuego que alcanzó autos particulares, un tráiler que transportaba cartón, otro que llevaba cemento, así como camiones y a decenas de personas que esperaban el transporte público sobre Calzada Ignacio Zaragoza. El saldo preliminar —hasta el cierre de edición— es de cuatro muertos y 90 personas lesionadas, además de 32 vehículos dañados, según información de las autoridades capitalinas.

La pipa siniestrada pertenece a Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria del Grupo Tomza. El conductor sobrevivió, aunque se encuentra en estado grave; primero fue atendido en un nosocomio del Estado de México y posteriormente trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS.

## EXPLOSIÓN Y CAOS

Imágenes del Centro de Comando, Control, Computo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) muestran que el siniestro ocurrió en apenas 31 segundos, entre las 14:20:03 y las 14:20:34 horas, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

Trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como menores de edad, fueron sorprendidos por la explosión. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. En medio del caos, un bebé fue protegido por su madre y ambos recibieron ayuda de la policía para salir de la zona impactada. Usuarios del Trolebús elevado tuvieron que evacuar apresuradamente, mientras imágenes reveladoras mostraban a varias personas con la ropa consu-



**El siniestro** ocurrió en apenas 31 segundos, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

mida y la piel quemada, pidiendo auxilio en plena avenida.

## RECuento

En total, hay 51 hombres y 16 mujeres lesionadas, dos de ellos en calidad de desconocidos. De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, "hasta ahorita tenemos el resultado siguiente: 70 personas lesionadas, que fueron trasladadas a distintos hospitales, lamentablemente tres fallecieron y tenemos dos en calidad de desconocidos".

Los lesionados fueron enviados a hospitales de la Ciudad y del Estado de México como son: Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero, la clínica 53 del IMSS, Magdalena de las Salinas, ISSSTE Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, la Clínica Emiliano Zapata y el Hospital Regional de Iztapalapa. Entre

los pacientes hay niños, jóvenes, mujeres, adultos y adultos mayores.

Por su parte, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, informó que se retiraron ya diez automóviles dañados, aunque aún falta el movimiento de los dos tráileres pesados —el de cartón y el de cemento—, lo que obligará a descargar la mercancía.

Advirtió que esta operación es la más compleja (por lo que las maniobras serán realizadas durante la noche del miércoles), y con ello, abrir la circulación de manera parcial y posteriormente liberar por completo la vialidad.

La emergencia movilizó a bomberos, paramédicos del ERUM, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional, la Marina, autoridades locales y municipios mexiquenses.

Por lo anterior, la jefa de Gobierno





**CLAUDIA SHEINBAUM**

PRESIDENTA DE MÉXICO

**Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados."**



**CLARA BRUGADA**

JEFA DE GOBIERNO

**Seguiremos apoyando a las personas lesionadas y mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía".**

FOTOS JOSÉ MELTON / LA PRENSA



agradeció la coordinación con la presidenta de la República, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, así como con alcaldías y municipios conurbados, al subrayar que muchas de las víctimas son también originarias del Estado de México. Además, para apoyar a quienes buscan a sus familiares, el gobierno de la ciudad habilitó la línea 55 5683 2222.

#### **SIN SEGURO VIGENTE**

De acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), la empresa no contaba con un seguro vigente al momento del accidente. La pipa cargó gas LP en la Terminal Marítima Gas Tomza, instalación ubicada en Baja California con el número de permiso G/029/LPA/2010. La póliza de seguro que amparaba esa planta venció el 12 de junio de 2025 y la solicitud de renovación fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", puntualizó el organismo en un comunicado. Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria de Grupo Tomza y dueña del semirremolque accidentado, tampoco ingresó este año trámites para registrar pólizas de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental que respalden sus permisos de transporte.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía acudieron al sitio del siniestro para recabar pruebas, realizar peritajes técnicos y elaborar el informe de causa raíz que establecerá de manera oficial qué provocó la explosión. El órgano desconcentrado de la Semarnat advirtió que, en caso de confirmarse fallas atribuibles a la empresa, se aplicarán sanciones que pueden ir desde multas hasta la suspensión de permisos para el transporte y almacenamiento de gas.

La autoridad ambiental subrayó que, debido a la magnitud de lo ocurrido, se revisará de manera integral la operación de Grupo Tomza en el país, con especial atención a sus protocolos de seguridad industrial y ambiental, así como a sus obligaciones de cobertura de seguros frente a daños a terceros.



Varios camiones y vehículos sufrieron la ola expansiva de la explosión.

# **HEROICO CUERPO DE BOMBEROS**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página:

1

Sección:

Fecha:

11/09/25



# Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa; 3 muertos y 70 heridos

- La unidad cargada con 49,500 litros de Gas LP volcó y se generó una nube de fuego que alcanzó a 70 personas; se reportan al menos 18 graves
- La Fiscalía capitalina investiga la causa del siniestro; el chofer también está grave



**Tragedia.** El choque de una pipa de Gas LP, en el distribuidor vial La Concordia, en Iztapalapa, y una fuga de contenido generó una marea de fuego que quemó todo a poco más de 50 metros a la redonda.

Por la zona transitaban vehículos particulares, camiones de carga, transportes públicos y peatones, que quedaron cubiertos por las llamas. Los primeros lesionados fueron llevados en patrullas a diferentes hospitales, mientras vecinos de la zona colaboraban para apagar los autos que aún se incendiaban. Más tarde llegaron otros equipos de emergencia que canalizaron a decenas de personas a los centros de atención. La cifra: 70 lesionados y 3 muertos. **PAG. 14**





La cabina de la pipa, donde viajaba el conductor, quedó reducida a cenizas.

# ¡Tragedia! por pipa de gas en Iztapalapa

De los lesionados, 19 se reportan graves; además, se registraron 28 vehículos quemados

## Siniestro

Jorge Aguilar  
metropoli@cronica.com.mx

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la avenida Ignacio Zaragoza, de la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó un saldo de tres fallecidos y 70 personas heridas.

Por el accidente, 19 personas se encuentran en estado grave; cuentan con lesiones por quemaduras de segundo y tercer grado.

Del total de los lesionados, 51 son hombres y 16 mujeres; dos personas se encuentran en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la Fiscalía se mantiene en labores de peritaje para conocer las razones del impacto; también, detalló que la pipa pertenece a la empresa SILZA, subsidiaria del Grupo Tomsa, corporativo con el que las autoridades iniciaron contacto.

En tanto, el jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho, relató

que dos camiones que transportaban cemento y cartón serían retirados durante la madrugada de este jueves, dado que es muy pesada la mercancía que transportaban. La pipa, cuando concluyera el peritaje.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, presuntamente el vehículo realizó labores de maniobra cuando volcó y tras la fricción iniciaron las detonaciones comenzaron de manera simultánea en automotores cercanos.

La parte de la cabina de la pipa, donde viajaban el conductor, quedó reducida a cenizas. Inicialmente, el hombre fue internado en un hospital en el Estado de México y después llevado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También las llamas alcanzaron las copas de los árboles de las inmediaciones de la zona.

La explosión habría alcanzado a dos vehículos de carga, uno de transporte de material reciclado; además, 28 vehículos particulares tipo Sedan quedaron con piezas calcinadas, unidades que fueron trasladadas a depósitos vehiculares.

Poco después del incendio, las víctimas fueron trasladadas en patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) del sector Teotongo, dado que, al ser una zona de caos vehicular, las ambulancias del Escuadrón

de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) no pudieron avanzar rápidamente por las vialidades.

La salida hacia la autopista México - Puebla a la altura del Eje 6 Sur y la calzada Ermita - Iztapalapa se mantuvo con embotellamientos, por lo que los cuerpos de rescate no pudieron tomar esas rutas para trasladar a los heridos.

Los vecinos de la zona colaboraron con los Bomberos capitalinos y Personal de Protección Civil con cubetas de agua y garrones que trasladaron de sus viviendas hacia el lugar de los hechos para sofocar el incendio. En la desesperación, arrojaban tierra a los cuerpos de las víctimas para apagar las llamas que los consumían.

Además, ayudaron a movilizar a las personas lesionadas a sus hogares y posteriormente, los cargaron a los vehículos patrulla para llevarlos distintos hospitales.

## VÍCTIMAS SUPLICARON POR AYUDA

Las víctimas quemadas caminaban por las vialidades en busca de ayuda, todos con el rostro y los brazos quemados.

Imágenes difundidas exhibieron la manera en que sus ropas calcinadas se pegaron a su piel. Con la voz entrecortada y tirados en los camellones, suplicaban ayuda.

Dada la magnitud del incendio, autoridades de los municipios de Nezahualcóyotl, Ixtapaluca, Chalco, Valle de Chalco, Chicoloapan y La Paz enviaron pipas de agua para auxiliar a los equipos capitalinos.

Los elementos de auxilio tomaron algunos objetos personales e identificaciones para comunicarse con las familias de las víctimas, que en algunos casos, lograron tener contacto para informar el estado de salud de los heridos.

Para prevenir la prolongación del siniestro, la estación Santa Martha de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió su servicio, por seguridad de los usuarios. Los trenes reanudaron su curso dos horas después.

Asimismo, la estación Santa Martha del sistema Cablebús permanece cerrada, con trayectos provisionales de San Miguel Teotongo a Constitución de 1917.

También, las rutas del Sistema de Transportes Eléctricos Trolebús que circulan en ese sitio detuvieron su marcha.

Clara Brugada, informó que instruyó al jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho y a la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, que supervisen los trabajos en el lugar del hecho, para apoyar a toda persona que así lo requiera.

A las 16:00 horas, el jefe de los Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, detalló que la pipa se

encontraba al 30 por ciento de su capacidad con una falla en la línea de distribución. El personal de auxilio mantuvo el lanzamiento de material espumógeno para enfriar los materiales calcinados.

A la brevedad se comenzó el trasiego de combustible hacia una zona segura y sofocaron las llamas que seguían vivas en el lugar.

Del mismo modo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) inició una investigación pericial para determinar las causas de la volcadura de la pipa.

Aunque algunas víctimas recibieron la primera atención en algunas clínicas, los que se reportaban en mayor estado de gravedad fueron llevados en helicópteros Cónдор al Hospital Rubén Leñero, que cuenta con un área especializada en quemaduras.

No obstante, varios familiares de los heridos reportaron que desconocían el paradero preciso de sus seres queridos. Aquellos que sí acompañaron a las víctimas, relataron que se encontraban en situación crítica y en estado de intubación.

Algunos de los afectados son originarios del municipio de Texcoco, en el Estado de México. Relataron que acudieron a la Ciudad de México a adquirir productos y mercancía, pues se dedican al comercio en sus lugares de residencia.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL FINANCIERO**

Página: **-1-39-**

Sección:

Fecha: **11/09/25**



AP

**EXPLOTA PIPA EN CDMX**

**Mueren 3  
y hay 67 heridos;  
se indaga origen  
del accidente:  
Brugada.**

**PÁG. 39**



LA EMPRESA DUEÑA DEL VEHÍCULO NO TENÍA PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE

# Explosión de pipa en Iztapalapa provoca tres muertos y 67 heridos

Clara Brugada y  
Claudia Sheinbaum  
ofrecen su apoyo  
para los afectados

FERNANDO MERINO  
fmerino@elfinanciero.com.mx

Tres personas sin vida y 67 heridos, dos sin identificar, fue el saldo que dejó la explosión de una pipa de gas de la empresa Silza –subsidiaria de Grupo Tomsa– a las 14:20 horas de ayer en la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura puente de La Concordia, en la alcaldía Iztapalapa.

Así informó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, en una conferencia a las 19 horas, en la que dijo que entre los heridos hay niños y adultos mayores que son atendidos en los hospitales Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero y Magdalena de las Salinas, entre otros.

La mandataria afirmó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) abrió una carpeta de investigación para determinar el origen del problema y garantizó que todas las personas afectadas recibirán atención.

“No vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera directa apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente”, afirmó.

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó su solidaridad y apoyo a las víctimas y su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyaron a atender el siniestro.

Mientras continúan las investigaciones, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), informó que Silza



**Tragedia.** Tras la volcadura de una pipa de gas, una columna de fuego se levantó en calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del puente de La Concordia.



**Apoyo.** Rescatistas y bomberos acudieron a la zona del desastre; algunos de los heridos fueron trasladados a hospitales en helicóptero.



carece de póliza de seguro vigente, pues el registro que ingresó el 20 de septiembre de 2024 venció el 12 de junio del presente año.

La ASEA informó que en lo que va de 2025 Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de seguridad de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del vehículo involucrado.

En un primer reporte, Brugada detalló que de las 57 personas heridas, 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente; nueve, al hospital de la colonia Ampliación Emiliano Zapata; 15, a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz; 15 a la clínica del ISSSTE José María Morelos y Pavón; uno, al Hospital Regional del ISSSTE Ignacio Zaragoza; cinco, al Instituto Nacional de Rehabilitación (INR), y uno, al Hospital Rubén Leñero; a las 19 horas, la mandataria confirmó el fallecimiento de tres personas y actualizó la cifra de heridos a 67.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, dijo que ya se habían retirado 10 de los 18 vehículos tipo sedán afectados, mismos que fueron trasladados a los depósitos vehiculares de la SSC e informó que las labores para retirar la pipa de casi 50 mil litros de capacidad que provocó el accidente, así como dos camiones de carga, se prolongarían hasta la noche por lo que continuarían cerrados los carriles centrales de calzada Zaragoza.

El titular de la SSC dijo que el conductor de la pipa fue identificado y trasladado inicialmente a un hospital en el Estado de México y posteriormente fue trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**El Sol de México**

Página: \_\_\_\_\_

**1-16**

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

**11/09/25**



JOSE MELTON/LA PRENSA

## Explota pipa en Zaragoza

Una pipa de gas con 49 mil 500 litros de combustible explotó la tarde del miércoles en Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, dejando al menos tres decesos y 70 lesionados, entre ellos menores de edad y adultos con quemaduras graves en todo el cuerpo, al cierre de esta edición. **Pág. 16**





Por la explosión de la pipa, 28 vehículos resultaron afectados en la zona del Puente de la Concordia

LO MÁS GRAVE DESDE 2015

# Explota pipa con gas LP en la Zaragoza

HILDA ESCALONA, GLORIA LÓPEZ Y JORGE SALCEDO

Hasta el cierre de esta edición el Gobierno de la CdMx reportó tres personas fallecidas y decenas de heridos por quemaduras; la empresa no contaba con seguro

La explosión de una pipa de gas LP sobre la Calzada Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, había causado hasta la noche de ayer la muerte de tres personas y decenas de lesionados por quemaduras de segundo y tercer grado.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura, una hipótesis que quedará descartada o confirmada por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Además de la pipa resultaron dañados 28 vehículos que circulaban por la vialidad, en la colonia Santa Martha Acatitla, de la alcaldía Iztapalapa.

Juan Manuel Pérez Coba, jefe de bomberos de Ciudad de México, declaró desde el lugar de los hechos que esta es una de las mayores explosiones que se ha producido en la ciudad en la última década, luego de que en 2015 una fuga de gas de un camión ocasionó un estallido e incendio en el Hospital Materno de Cuajimalpa, que provocó la muerte de siete personas, entre ellas tres bebés, y dejó decenas de heridos.



**PABLO VÁZQUEZ CAMACHO**  
SECRETARIO DE SEGURIDAD CIUDADANA

*"Sabemos por cámaras de vigilancia, que hubo personas, abandonando el vehículo con fuego en el cuerpo y tenemos que esperar un poco para poder determinar con precisión"*

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó en el lugar que el chófer de la pipa se encontraba ayer en estado grave en el hospital Magdalena de las Salinas. Además, precisó que había dos personas en calidad de desconocidas.

De acuerdo con su reporte, los equipos de emergencia de municipios conurbados como Los Reyes La Paz, Chalco, Chicoloapan, Ixtapalapa, Nezahualcóyotl y Texcoco se movilizaron a la zona, ante la magnitud de los hechos. Las llamaradas causadas por la explosión se levantaron hasta 30 metros.

## SIN SEGURO

La empresa propietaria de la pipa, Transportadora Silza, no contaba con póliza de seguro ni de responsabilidad por daños ambientales, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", informaron las autoridades en un comunicado conjunto.

La Terminal de gas licuado ingresó una solicitud para el registro de póliza, sin embargo esta fue desechada. "por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", precisa el documento.

La ASEA y la Comisión Nacional de Energía enviaron inspectores al lugar de los hechos para coordinarse con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y determinar la causa raíz de la explosión.



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, en el lugar

**El accidente** ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**La Razón**  
DE MÉXICO

Página: **1-18** Sección: Fecha: **11/09/25**

## PIPA DE GAS SIN SEGURO PROVOCA TRAGEDIA

**VUELCA** y estalla en Puente de la Concordia; deja 90 heridos y 4 muertos; llevaba más de 49,000 litros de gas licuado.

**EXPLOSIÓN** con llamas de hasta 30 m de altura; onda expansiva alcanza a 32 vehículos; trasladan a lesionados a 10 hospitales.

**SILZA**, de Tomza, dueña del semirremolque; gobiernos federal, de la CDMX y del Edomex atienden emergencia. **pág.18**

Foto:AP



LABOR de bomberos, ayer, en el lugar del siniestro.

Foto:AP





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# La Razón

DE MÉXICO

Página: **18**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

## Tragedia: estalla pipa de gas sin seguro en Puente La Concordia

► **LA JEFA** de Gobierno, Clara Brugada, informa que el semirremolque volcó; entre las personas fallecidas hay un menor de edad; mujer salva a su nieta al cubrirla con su cuerpo

► Por Ivan Ortiz  
ivan.ortiz@razon.com.mx

**L**a explosión de una pipa de gas LP en el distribuidor vial de La Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio mexicano de Chalco, dejó un saldo preliminar de 90 lesionados y cuatro muertos, entre ellos un menor de edad, afirmó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

Aproximadamente a las 14:25 horas de este miércoles la pipa, propiedad de la firma Transportadora Silza, S.A. de C.V., se volcó a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa.

### el dato

**EL 29 DE ENERO** de 2015, una pipa de Gas Express Nieto explotó en el Hospital Materno Infantil, en la alcaldía Cuajimalpa, lo que dejó decenas de heridos y siete fallecidos.

Tras el incidente, los más de 49 mil litros de gas licuado de petróleo (LP) salieron del vehículo por una fuga, por lo que inundaron la zona con una niebla blanca de este gas inflamable, así lo mostraron los videos difundidos en redes sociales.

Minutos después, se provocó un incendio en la zona que alcanzó hasta lo más alto del distribuidor vial de la Concordia. Las llamas subieron a una altura de 30 metros. Transeúntes y medios locales difundieron el horror: decenas de personas con quemaduras por todo su cuerpo.

Una de las imágenes que circuló por todo el país es la de Alicia Matías Teodoro, una adulta mayor quien protegió con su propio cuerpo a su nieta, una bebé de dos años. Ambas, posteriormente, fueron ayudadas por un elemento de la Policía Bancaria e Industrial, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

"Ahorita nos dicen que está bien, tiene quemaduras en la cara, brazo y piernas. Mi mamá está en terapia intensiva... No le tocaba estar ahí", comentó su hija.

Personal del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México acudió de inmediato al lugar para sofocar el fuego. Ahí trabajó por horas, pues una vez que apagó las llamas tuvo que enfriar los res-

### LA TRAGEDIA

La explosión de una pipa de gas LP de la empresa Silza provocó pérdidas humanas y materiales.



EQUIPOS DE EMERGENCIA durante los trabajos para apagar el fuego de la pipa de LP, ayer.



AUTORIDADES FEDERALES y locales participaron en las labores de enfriamiento en la zona.



AL MENOS 32 vehículos que circulaban en la zona al momento de la explosión quedaron calcinados.

tos de algunos vehículos que quedaron calcinados. De acuerdo con la Fiscalía capitalina, la onda expansiva dañó 32 autos.

Diana, vecina de la zona, contó a *La Razón* que las paredes de su casa "retumbaron" con la explosión de la pipa de gas y luego observó las llamas y la columna de humo por el incendio del vehículo que transportaba el hidrocarburo, así como de los otros autos calcinados.

"Fue impactante, el estruendo, el movimiento de las casas, aunque estamos a unas calles atrás se sintió muy feo. Ya después ver toda la lumbre y el humo fue algo muy impactante para todos los vecinos", dijo al acudir al lugar de los hechos para dar botellas de agua a los cuerpos de emergencia.

En la zona del desastre, un elemento

de Protección Civil encontró diversos objetos de Ana Daniela Barragán Ramírez, estudiante de la Universidad Nacional Autónoma de México, entre ellos, su celular semidestruido, pero con el que mantuvo comunicación con los padres de la joven.

El personal explicó al padre y a la madre de la universitaria lo sucedido y, en ese momento, les dijo que ella no estaba en el lugar, por lo que iría a algunos nosocomios a buscarla. Hasta el cierre de esta edición el nombre de la joven no aparecía en la lista del Gobierno capitalino.

"Aquí estamos en una emergencia, hubo un incidente, seguramente en los medios de comunicación ya salió y aquí estaba el celular tirado, junto con unas pertenencias de ella, con credenciales de la universidad. Hay varios lesionados,

## 700

Elementos, al menos, fueron desplegados para atender la emergencia





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página:

1,9

Sección:

Fecha:

SE REPORTAN 90 HERIDOS, ALGUNOS DE GRAVEDAD

# Muerte y destrucción por explosión de pipa

Una unidad que transportaba 49 mil 500 litros de Gas LP derrapó en la zona del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que causó una explosión de gran magnitud que, hasta el cierre de esta edición, dejó un saldo de 4 fallecidos y 80 hospitalizados. El incidente desató la movilización de cuerpos de emergencia y seguridad que, tras sofocar el fuego, montaron un cerco en el lugar. Al momento del siniestro, muchos corrieron para ponerse a salvo y otros brindaron auxilio a los afectados. Según la ASEA, el vehículo no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil **CDMX P.9**



**TRAGEDIA.** Ciudadanos captaron el momento en que una densa nube de gas se propagó y que segundos después ardió en llamas.



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**24 HORAS**

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página: **9** Sección: Fecha:

**POR LA GRAVEDAD DEL SINIESTRO APLICAN PLAN DN-III**

# ACCIDENTE DE PIPA CAUSA PÁNICO EN IZTAPALAPA, DEJA MUERTOS Y HERIDOS

**Problema.** Clara Brugada informó que buscan a la aseguradora de la empresa; la Semarnat revela que no contaba con póliza de emergencias



Expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso ocurrido en el Puente la Concordia en Iztapalapa"

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
Presidenta de México



les  
ella





RODRIGO CEREZO, KARINA AGUILAR Y  
MIGUEL MARTÍNEZ CORONA

La volcadura de una pipa con 49 mil 500 litros de Gas LP, ocurrido en el Puente de la Concordia, Iztapalapa, causó una explosión de gran magnitud que dejó como saldo cuatro muertos 90 heridos -algunos de gravedad-, la aplicación del Plan DN-III para auxiliar a la población; policías, bomberos, Ejército, Guardia Nacional y Marina montaron un cerco de seguridad, para sofocar el fuego.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando la unidad circulaba procedente de Iztapalapa, perdió el control en una curva y esto provocó su derrape, de inmediato fue la explosión y la onda expansiva alcanzó a 32 vehículos que en muchos casos quedaron calcinados, mientras que algunas personas que estaban en el lugar resultaron lesionadas.

De acuerdo a videos difundidos en las redes sociales, al momento del siniestro todo se volvió un caos y pánico en la zona, ya que muchas personas corrieron para ponerse a salvo. Otros se acercaron al lugar para auxiliar a los heridos que pedían ayuda.

Minutos más tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acompañada de la secretaria de Protección Civil del Gobierno de México, Laura Velázquez; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa, llegaron al lugar para coordinar los operativos de auxilio.

A las 18:40 horas, la mandataria capitalina difundió un saldo de 70 lesionados, tres de ellos perdieron la vida; sin embargo, la FGJ por la noche reportó 90 heridos y muertos.

Alrededor de las 19:00 horas el STCMetro y RTP informaron que su servicio funcionaba de manera normal en la zona oriente de la capital.

#### IRREGULARIDADES DE LA PIPA

Desde la zona cero, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, confirmó que la unidad era de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, con quienes "ya se está en contacto y con la aseguradora".

Sin embargo, en un comunicado, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales informó que no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil.

**Ya inició el peritaje desde hace varias horas para determinar las causas del accidente. Esto lo está haciendo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad"**

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno

Asimismo, no tenía la responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado ni contaba con póliza de seguro para almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro.

#### SHEINBAUM OFRECE APOYO

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, expresó su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y de los lesionados.

El gobierno federal envió a la coordinadora nacional de Protección Civil, Laura Velázquez, para las tareas de rescate y remoción junto con la Secretaría de Marina, Guardia Nacional, Petróleos Mexicanos, Protección Civil del Estado de México, ERUM, Secretaría de Seguridad capitalina, Bomberos, dijo.

Además, el IMSS e ISSSTE atendieron a las personas lesionadas o con quemaduras que ameritaron cirugías de emergencia; los directores de ambos Institutos de Salud, Zoé Robledo y Martí Batres, respectivamente, se trasladaron hasta los hospitales para supervisar la atención médica.

#### TESTIGOS DEL CAOS

Juan Carlos Bonilla, de Texcoco, fue uno de los conductores lesionados. "Venía de la Central de Abasto, fue a surtir para su negocio, es comerciante. Viajaba con su hijo", compartió a medios una de sus familiares.

Carlos, cuyo vehículo quedó varado, dijo: "Estaba a mitad del puente, había vehículos parados, vi como vapor y de repente se vio el flamazo, la gente empezó a correr y yo igual".





¡PARECÍA EL INFIERNO!

# PAVOROSA EXPLOSIÓN DE UNA PIPA DE GAS

**Las llamas alcanzaron a 70 personas; las escenas en el lugar eran aterradoras y la empresa gasera no contaba con seguros**



CASOS QUE



ALARMAN

La empresa Transportadora Silza no cuenta con póliza de seguro de responsabilidad civil



## PLAN DN-III-E

La Guardia Nacional implementó el Plan DN-III-E, en la alcaldía Iztapalapa, tras la explosión de la pipa de gas LP, para salvaguardar la integridad de los conductores y transeúntes. Además, permaneció en el área siniestrada, hasta que personal de Protección Civil y Bomberos, controló en su totalidad el incendio y determinó que no corría peligro la ciudadanía.

**SALVADOR TREJO**  
GRUPO CÁNTON

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Espantosa explosión de una pipa de gas se registró la tarde de ayer en inmediaciones del Paradero de Santa Martha y el Puente de La Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó un saldo preliminar de 70 personas quemadas, 19 de ellas de gravedad, las cuales fueron trasladadas a distintos hospitales por las unidades de emergencia que acudieron a atender el siniestro.

Según versiones de testigos de la tragedia, los hechos se registraron cuando una pipa de la empresa Silza, cargada con 49 mil 500 litros de gas LP, aparentemente conducida a exceso de velocidad, se volcó sobre la Calzada Ignacio Zaragoza y la calle Sierro de la Nación, en la colonia Lomas de Zaragoza, muy cerca del paradero de Santa Martha, lo que generó una serie de explosiones que alcanzaron a varios comerciantes y transeúntes que se encontraban en esa zona.

Al escuchar el estruendo

ensordecedor y ver las lenguas de fuego que inclusive alcanzaron el trolebús elevado y parte de la estación del Metro Santa Martha de la Línea A, cientos de personas corrieron despavoridas para tratar de ponerse a salvo.

Sin embargo, varias de ellas fueron alcanzadas por las llamas, lo que les provocó quemaduras graves. Esto hizo que se vivieran escenas verdaderamente aterradoras y provocó una gran movilización de los cuerpos de emergencia, la policía capitalina, bomberos de la CDMX y municipios conurbados del Estado de México, así como de elementos del Ejército, La Marina y la Guardia Nacional, quienes activaron inmediatamente el Plan DN-III en la zona del desastre.

Las llamas también alcanzaron alrededor de 30 motocicletas y automóviles que se encontraban estacionados y otros que circulaban por la zona.

## NÚMERO DE VÍCTIMAS

A la zona del desastre acudió la jefa de Gobierno Clara Brugada, quien informó que el número de víctimas ascendió a 70, quienes que sufrieron quemaduras de segundo y tercer grado, de las cuales 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, 9 al Hospital de la Ampliación Emiliano Zapata, 15 a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz, 15 a la Clínica del ISSSTE Morelos, así como un lesionado al Hospital del ISSSTE de Zaragoza, 5 al Instituto Nacional de Rehabilitación y uno al Rubén Leñero.

De las personas hospitalizadas 19 se encuentran graves con quemaduras de segundo y tercer grado en el 90 por ciento de sus cuerpos. Entre los lesionados se encuentran dos menores de uno y dos años, además de adultos jóvenes







70

Personas resultaron con quemaduras en diversas partes de sus cuerpos.

que resultaron con quemaduras tras las explosiones.

Clara Brugada agradeció el apoyo de municipios como Los Reyes La Paz, Valle de Chalco, Chicoloapan, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco, que enviaron ambulancias y personal de apoyo. "Es un lamentable accidente, pero destacamos la reacción inmediata de todas las instancias de emergencia", dijo la jefa de Gobierno.

Destacó la participación inmediata de cuerpos de emergencia de la Ciudad de México y municipios conurbados del Estado de México, así como de los equipos médicos del ERUM, Cruz Roja, CRUM y unidades Cóndor, los cuales realizaron traslados inmediatos de los lesionados para su atención médica especializada.

Por su parte, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos, Myriam Urzúa, señaló que, al parecer, la volcadura de la pipa habría detonado el incendio y posterior explosión que alcanzó a por lo menos 18 vehículos que circulaban en la zona. Agregó que el incendio se extendió hasta instalaciones del Trolebús y afectó también a la estación del Metro Santa Martha.

#### TITÁNICA LABOR

Elementos del Heroico Cuer-



19

Víctimas son reportadas graves en los hospitales donde son atendidas.

#### PROTEGIÓ A SU BEBÉ CON SU CUERPO

Una de las escenas más desgarradoras y dramáticas que se vivieron durante el siniestro, fue la de una madre que con su cuerpo protegió y salvó a su bebé. La valiente mamá sufrió quemaduras en todo su cuerpo e inclusive se le observaba sin cabello, por lo que fue auxiliada por un elemento de la Policía Bancaria Industrial (PBI), quien cargo al menor Isal Santiago, de un año 6 meses, para llevarlo a un lugar seguro y ponerlo a salvo de las llamas. Aunque el fuego, alcanzó al menor el daño fue mínimo, pues la valentía de su madre evitó una tragedia mayor, aunque ella ahora lucha por salvar su propia vida, ya que sufrió quemaduras graves.



po de Bomberos de la CDMX y de municipios cercanos trabajaron arduamente durante varias horas para enfriar la pipa y evitar nuevas explosiones, mientras personal de Protección Civil y la Guardia Nacional acordonaron la zona para evitar que los curiosos se acercaran.

#### CARPETA

Una vez concluidas las labores

3

Fallecimientos han sido reportados por las autoridades capitalinas.



Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa"

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA

2

Personas hospitalizadas están reportadas como desconocidas, entre ellas una menor de 2 años.

## LISTA DE PERSONAS REPORTADAS GRAVES

Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)  
Jalme Berra Urieta (49 años)  
Esteban Rivera Flores (23 años)  
Freddy Sánchez Gil (edad desconocida)  
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)  
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)  
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)  
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)  
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)  
Óscar García Rivera (edad desconocida)



Escanea el QR

CONSULTA LA LISTA  
COMPETA DE VÍCTIMAS  
EN ESTE QR

Número telefónico del Gobierno de la Ciudad de México para búsqueda de familiares afectados por la explosión de una Pipa de Gas en el Puente de la Concordia.

**55 56 83 22 22**



Las escenas eran aterradoras





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EL GRÁFICO

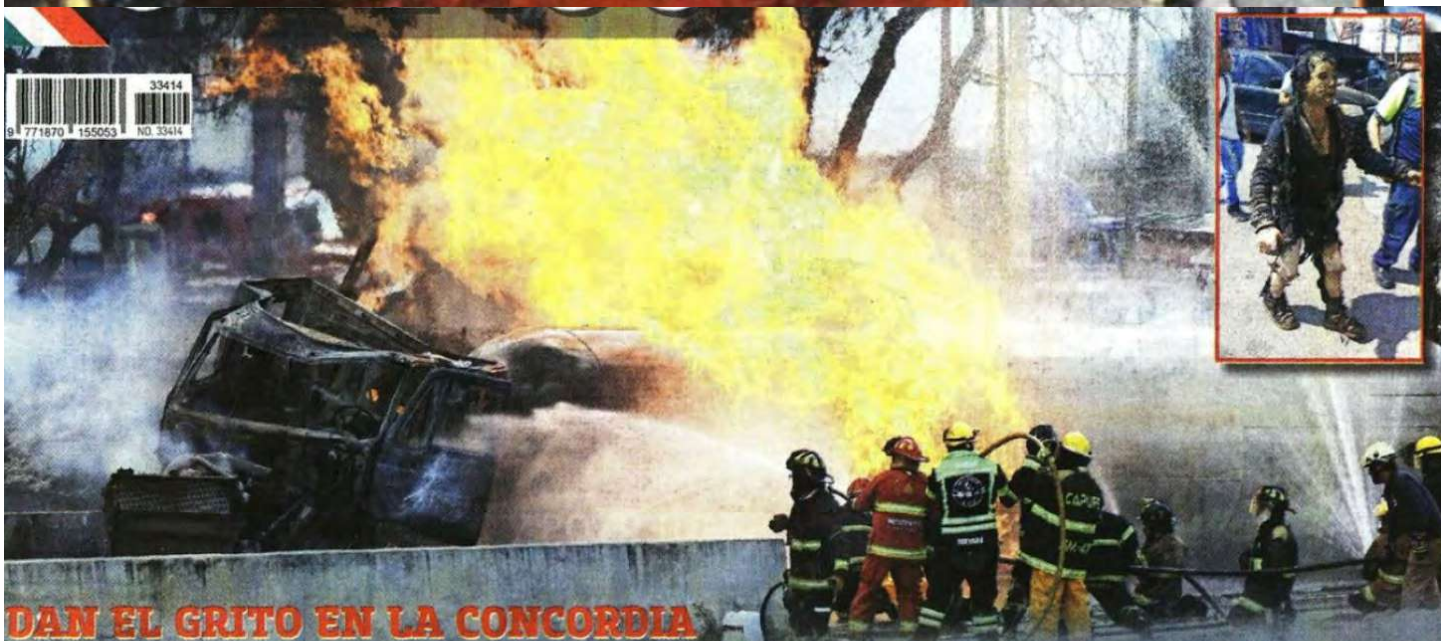
Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

11/09/25

**VUELCA PIPA** CON  
MÁS DE 40 MIL LITROS DE  
GAS Y PROVOCA UNA  
EXPLOSIÓN QUE DEJA  
TRES MUERTOS Y MÁS DE  
70 HERIDOS; AL MENOS 10  
ESTÁN GRAVES. PÁGS. 2 A 5



DAN EL GRITO EN LA CONCORDIA

# GASSUMADRE



PÁG. 4

PUDO SER PEOR, LA ZONA ES UNA DE  
LAS MÁS TRANSITADAS DE LA CDMX



ABUE CUBRE  
A SU NIETA  
Y LA SALVA;  
CITLALLI VIO  
DE CERCA  
LA MUERTE



PÁGS. 3 Y 4





# LA ROJA

“

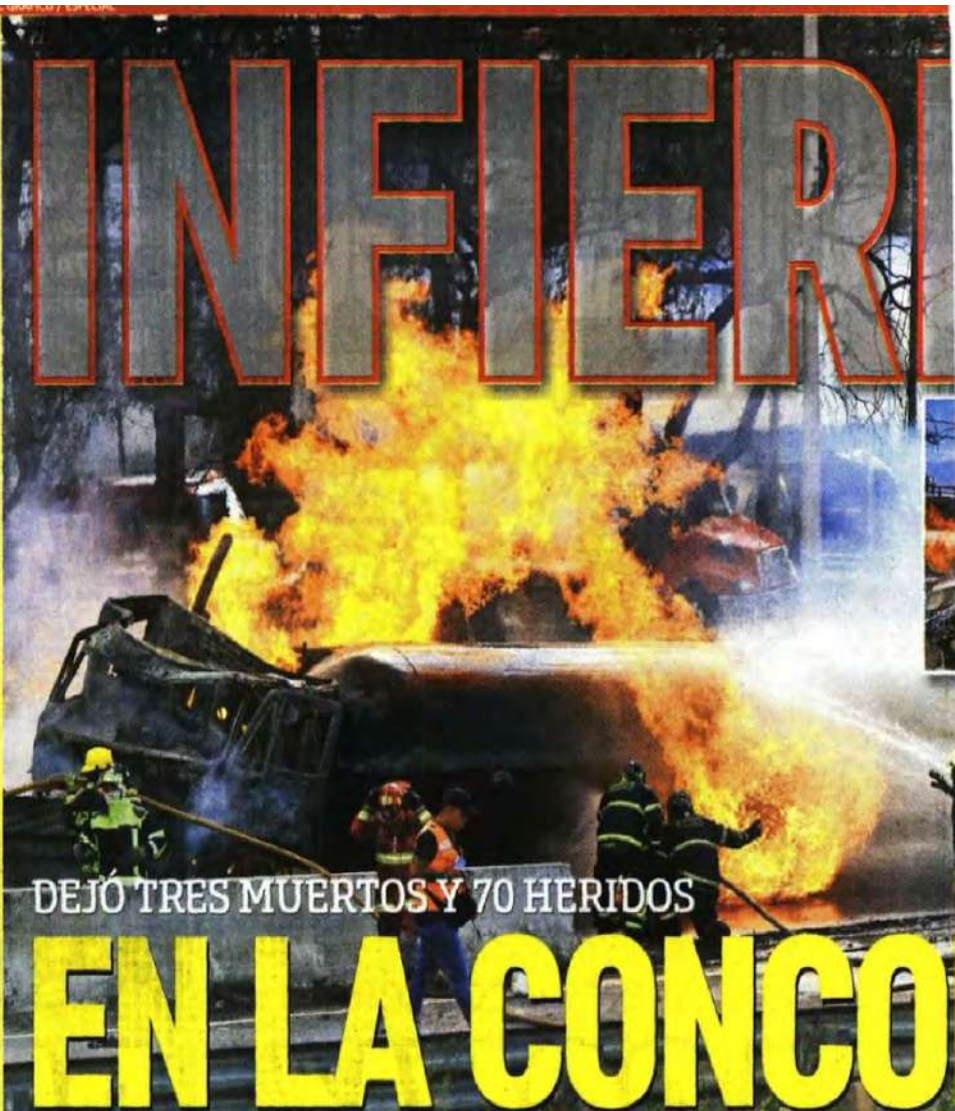
Se escuchó como una bomba, los vidrios de la casa se cimbraron y se comenzó a sentir un calor insoportable”.

Isabel Vecina

“

Tras la explosión, vi a hombres, mujeres y niños con el cuerpo quemado, desesperados pedían ayuda. Fue algo muy terrible”.

Isaac Vecina



DEJÓ TRES MUERTOS Y 70 HERIDOS

# EN LA CONCO

**Camión cisterna que transportaba miles de litros de combustible volcó debajo de puente vehicular y provocó una enorme explosión e incendio**

**TANIA AGUILAR**

Al menos 3 personas murieron y 70 resultaron lesionadas tras la volcadura y posterior explosión de una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza.

A las 14:20 horas, el conductor de esta unidad circulaba por el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, en inmediaciones del Metro Santa Marta, cuando perdió el control y se volteó.

Tras la volcadura, el gas comenzó a escapar del vehículo cisterna y, posteriormente, se registró una explosión cuya onda expansiva alcanzó 28 vehículos, entre estos dos camiones de carga pesada que transportaban cemento y cartón de reciclaje.

Las llamas alcanzaron los 20 metros de altura y fueron visibles desde distintos puntos de la colonia Ermita Zaragoza, así como desde las inmediaciones del Centro de Transferencia Modal (CETRAM) Santa Marta.

Armando "N", operador de la pipa, resultó herido y fue trasladado al

Hospital Magdalena de las Salinas, donde su estado de salud se reporta como grave.

El resto de las personas heridas fueron distribuidas en 10 nosocomios, entre estos Hospital Balbuena, Belisario Domínguez y Rubén Leñero. Se trata de 51 hombres y 16 mujeres, dos en calidad de desconocidos.

**ATENCIÓN.** Al lugar del accidente llegaron la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, el secretario de Seguridad Ciudadana Pablo Vázquez, así como la titular de la Secretaría de







Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa.

Luego de que bomberos lograron controlar la situación, la zona fue acordonada por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), elementos del Ejército Mexicano y la Guardia Nacional. Peritos de la Fiscalía General de Justicia capitalina llevaron a cabo el peritaje correspondiente en el lugar.

Durante las labores de emergencia permaneció cerrada la autopista México-Puebla, en ambos sentidos y se interrumpió el servicio en la estación Santa Marta. También se registraron afectaciones en la Línea 2 del Cablebús.

Fue minutos después de las 9:00 de la noche que, con ayuda de grúas, la pipa fue retirada del lugar de la tragedia.







TRAS VOLCADURA DE PIPA DE GAS LP

## Explosión desata fuego y horror en Iztapalapa

TANIA AGUILAR

Aún con la voz entrecortada, la señora Paula Citlalli relató los minutos en que creyó que iba a morir. Ella iba manejando sobre el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, cuando una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros volcó y explotó.

Citlalli salió de su trabajo y se dirigía a su casa. Iba conduciendo cuando observó una gran nube blanca que le opacó toda la vista.

"Fue muy feo, no puedo decir otra cosa. Yo creo que sobreviví de milagro. De repente, el carro de adelante ya no avanzaba, después ya nadie pudo avanzar".

Aunque quiso, Citlalli cuenta que no pudo salir de su automóvil. Intentó abrir la puerta, pero probablemente por el pánico o los nervios entró en shock.

Repentinamente, ella escuchó la explosión, cerró los ojos y se cubrió con sus brazos.

"Afortunadamente algo me salvó la vida", contó Citlalli lloran-



### EL DATO

#### SIN SEGURO

Según las autoridades capitalinas, la empresa a la que pertenece la pipa siniestrada no cuenta con un seguro vigente, por lo que ahora se desconoce quién responderá por los daños.

do y con la mano vendada. Sorprendentemente, esa fue la única lesión que tuvo. Ella fue atendida en el sitio por los servicios de emergencia.

**TERROR.** La gente que se encontraba en el paradero de Santa Marta corrió despavorida. Personas de pie, cuya piel tenía quemaduras de tercer grado, pidieron auxilio, intentando no desmayarse.

"Las autoridades dijeron que todos se fueron en ambulancia, pero no es cierto, a muchos se los llevaron en vehículos particulares", contó uno de los testigos.

En el lugar del siniestro todo quedó hecho añicos. Vehículos calcinados, carteras, pedazos de ropa, identificaciones, incluso aves carbonizadas tapizaban la cinta asfáltica.

"Nunca había visto algo así. Yo estaba aquí en los puestos, ya me iba a meter al Metro, cuando se escuchó un tronido y vimos cómo todo se prendió", contó a El Gráfico la señora Esther.



La señora Paula Citlalli asegura que no puede creer que solo su mano resultó lesionada.

VALENTE ROSAS. EL GRÁFICO/ESPECIAL





## Da su piel por la de su nieta

2  
AÑOS

tiene la niña Jazmín, quien fue llevada por el policía en una moto a un hospital en La Paz, donde estaba estable.

“

(Mi mamá) tiene 90% del cuerpo con quemaduras. No sé si la van a trasladar, no sé qué sigue. Desconozco todo ese proceso”.

Rosa Icela  
Hija de la  
checadora

EMILIO FERNÁNDEZ

Alicia Matías Teodoro, de 54 años, estaba en su puesto como checadora de transporte público, un trabajo que le permite conocer cada rincón del paradero de Santa Marta Acatitla. Ayer llevaba consigo a su nieta Jazmín, de 2 años, a quien cuidaba mientras la mamá trabajaba.

“Mi hermana no tenía con quién dejarla (a la niña) y mi mamá, siempre dispuesta, se la trajo al paradero”, contó Rosa Icela, otra hija de Alicia, con una mezcla de gratitud y dolor en la voz.

Eran pasadas las dos de la tarde, hora en la que Alicia suele terminar su turno. La rutina parecía intacta, entonces se escuchó un estruendo: la pipa volcó y se prendió cerca de la abuela y su nieta.

El fuego no dio tregua y en un acto reflejo, Alicia cubrió a su nieta con su propio cuerpo, expuesta a las llamas para salvarla.

Tras ser envuelta por el incendio, Alicia caminó con Jazmín en brazos en busca de ayuda y se encontró con el policía segundo Sergio Ángel Soriano Buendía, del sector Cetram Santa Marta, quien no dudó en tomar a la pequeña en sus brazos.

A bordo de una motocicleta particular, el oficial logró llevar a la menor al Hospital General del IMSS de Los Reyes La Paz. La niña era reportada estable y su abuela con el 90% del cuerpo quemado.



LA ABUE ESTABA CHAMBEANDO





## Por el Puente de la Concordia convergen transportes masivos y vialidades importantes

**SERGIO TREJO**

Aunque el punto donde explotó la pipa de gas LP, con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, se encuentra alejada de zonas habitacionales sí presenta una gran afluencia de personas porque en los alrededores hay medios de transporte masivos, escuelas, plazas comerciales y estaciones de carga de combustible, además de que ahí convergen vialidades importantes.

En los últimos años, el Puente de la Concordia se ha convertido en la

conexión principal para la movilidad en los límites del oriente de la Ciudad de México y el Estado de México, pues este distribuidor vial une a la calzada Ignacio Zaragoza y a la calzada Ermita Iztapalapa con la autopista México-Puebla y la carretera federal México-Puebla.

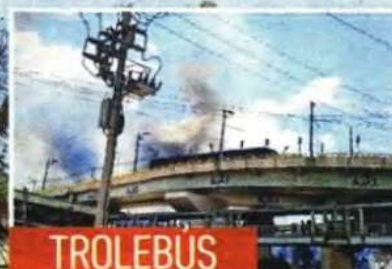
A diario, miles de automovilistas, motociclistas, operadores de carga y choferes de transporte público pasan por arriba o abajo del puente para trasladarse a sus lugares de trabajo, centros escolares o diversos destinos ya que es una de las principales

salidas y entradas a la Ciudad de México. También pasan peatones.

Más adelante, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de La Paz, se encuentra el corazón de la movilidad del oriente: el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Santa Marta, que alberga una estación de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, además de la terminal de la Línea 2 del Cablebús y de la recientemente inaugurada estación del Trolebús Elevado que llevan en mismo nombre.

**PA' TODOS LADOS.** También hay ramales de transporte de pasajeros con destino a los municipios mexicanos de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, San Vicente Chicoloapan, Texcoco, La Paz, Chimalhuacán y Nezahualcóyotl.

En el momento de la explosión, además de los pasajeros, por el sitio



**DONDE EXPLOTÓ LA PIPA**

**POR LA AFLUENCIA,  
PUDO SER PE**



## Área de impacto



cruzaban alumnos del UNITEC Campus Los Reyes La Paz y del plantel Casa Libertad de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México que salían o entraban a clases. También clientes de las plazas comerciales, tiendas de autoservicio, restaurantes, bares y cines, así como de puestos ambulantes que abundan en las banquetas; todos ellos pudieron ver la onda expansiva que amenazó su vida.

Una estación de gas a las espaldas del Cetram Santa Marta y una

gasolinera que se encuentra sobre la carretera federal México-Puebla pudieron agravar la emergencia de haber sido alcanzadas por las llamas tras el estallido de la pipa.

**DE VOLADA.** Debido a su cercanía a la zona del siniestro, el Hospital General de Zona 53 del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) se convirtió en el primer punto a donde llegaron algunos de los, al menos, 70 lesionados. Incluso, algunas de las personas con quemaduras de primer y



segundo grado en el cuerpo podrían tratarse de derechohabientes que se dirigen a recibir atención médica o a visitar a algún familiar internado cuando fueron alcanzados por el fuego de la explosión por gas.

A pesar de que la onda expansiva se extendió por varios metros a la redonda de la pipa volcada e incendiada, los vecinos de las colonias Ermita Zaragoza y Lomas de Zaragoza, las más cercanas a la zona cero, no resultaron afectados ni tuvieron que ser evacuados.

## CRONOLOGÍA

La tragedia de una pipa con gas LP, que estalló en un punto crucial y generó una onda expansiva de daños y víctimas, tuvo consecuencias que se extendieron por horas.

**16:19 horas EL ALCANCE**

Desde la zona cero, autoridades capitalinas informaron que el incendio alcanzó 18 vehículos y hay 57 lesionados, 19 de gravedad.

**18:59 horas LAS VÍCTIMAS**

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, actualiza la cifra de los hechos: 70 personas lesionadas y tres lamentables fallecimientos.

14:20 horas **ESTALLIDO**

La pipa con gas LP vuelca y comienza a fugarse el combustible. En menos de un minuto, la onda expansiva se eleva y estalla.

18:26 **BAJO CONTROL**

**El Jefe Vulcano confirma que la pipa involucrada en el siniestro ya no tiene gas al interior, después de la quema controlada.**

**20:09 HORAS LA RETIRAN**

Iniciaron las labores de remoción de la pipa, cuyo conductor permanecía grave. La circulación no había sido reabierto en su totalidad.







CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**metro**

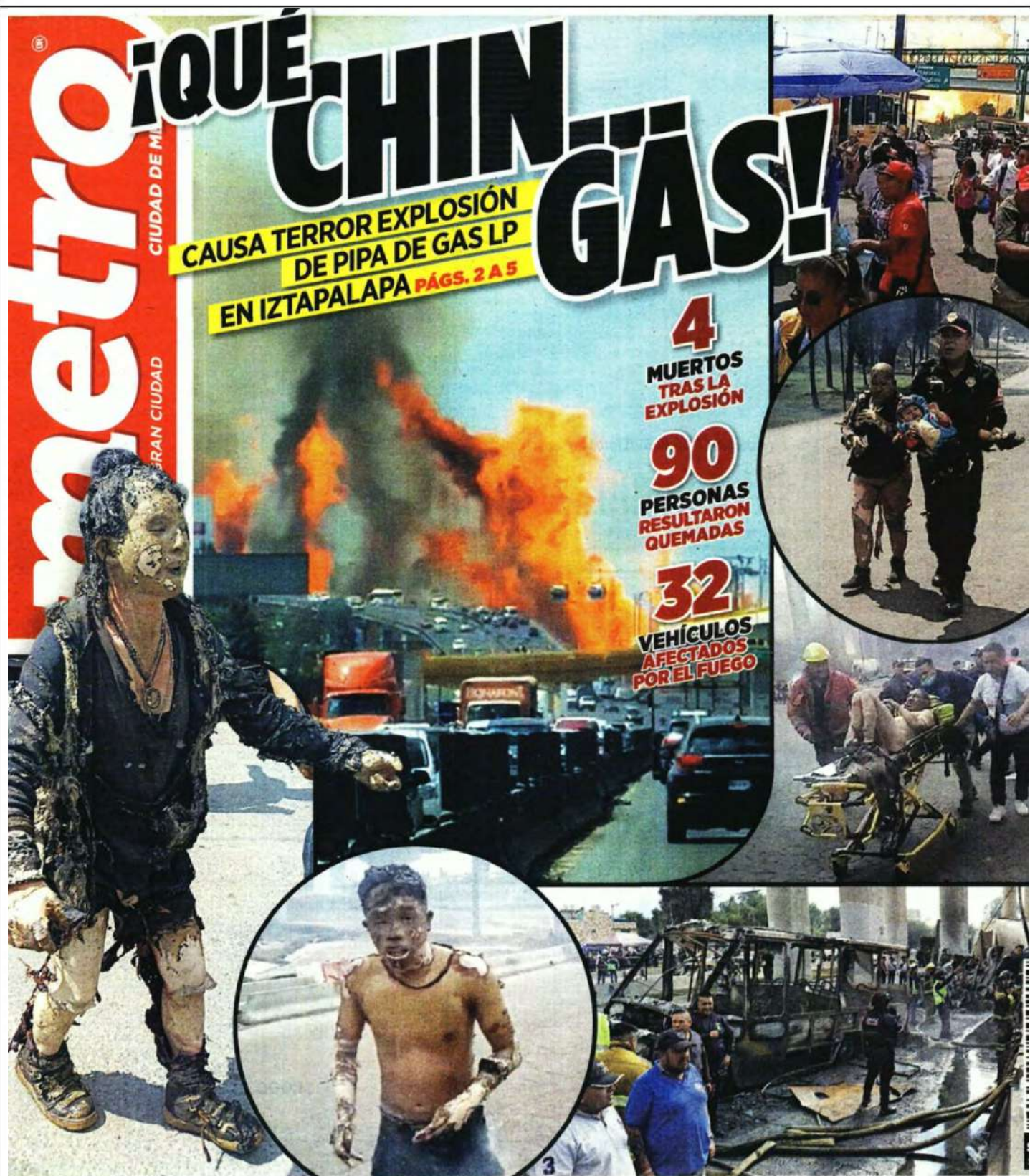
Página:

1

Sección:

Fecha:

11/09/25







## TERROR EN EL CAMINO

Una pipa cargada con gas LP volcó y explotó en la Calzada Ignacio Zaragoza en dirección al Centro, debajo del Puente de La Concordia.

ANDREA AHEDO

**C**IUDAD DE MÉXICO. La volcadura y explosión de una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP provocó un infierno en Iztapalapa, dejando 4 muertos y 90 heridos.

El vehículo de carga circulaba por la Calzada Ignacio Zaragoza, en dirección al Centro de la Ciudad, pero al pasar debajo del Puente de La Concordia, en la Alcaldía Iztapalapa, alrededor de las 14:20 horas, el chofer perdió el control, derrapó y, tras varios segundos de emitir una nube blanca, vino la primera de una serie de explosiones.

Estas generaron una ola expansiva de alrededor de 200 metros de radio, que alcanzó 32 vehículos, entre ellos, camiones de carga, transportes públicos, automóviles particulares y una motoneta.

Las llamas cubrieron a automovilistas, peatones y comerciantes.

Entre ellos, Erick Mateo, quien no pudo salirse de su tractocamión. Quedó atrapado cuando la llamarada lo alcanzó y le quemó la espalda.

Rigo estaba a un kilómetro de Erick y esa distancia lo salvó. El tenía ambas manos sobre el volante cuando escuchó el primer flama. Pensó que quizá había sido la explosión de una fábrica, pero una segunda lo hizo dudar.

Para la tercera, se expandió el humo y las llamas alcanzaron lo alto del Puente de La Concordia. Salí de su coche y corrí en sentido contrario.

Al igual que él, decenas de personas iban en la misma dirección. No les importó abandonar sus vehículos, sus pertenencias o sus puestos de vendimia.

No sabían qué pasaba, pero tenían la sensación de ponerse a salvo.

Al llegar a una base de microbuses, sin saber qué hora era ni cómo había llegado hasta ahí, le dijeron que había explotado una pipa.

Silvia, una habitante de la zona, sintió la tierra moverse y enseguida escuchó unos golpes en su zaguán.

Mientras caminaba hacia la puerta sus vellos se enchinaban, la humareda y el calor que abrazaba su cuerpo le dificultaban respirar, dijo.



Pipa de gas LP de 49,500 litros de capacidad

4 muertos

90 lesionados

32 vehículos dañados

\*salido a las 23:00 horas

# INFERNAL!

DEJA EXPLOSIÓN DE PIPA DE GAS LP  
4 MUERTOS Y 90 HERIDOS



"Era como un infierno", señaló. Abrió la puerta con miedo y curiosidad. Eran dos mujeres y un hombre con las ropas ennegrecidas y pegadas a la piel.

"Una señora me pidió pasar y le dije: 'Métase', porque sino aquí la mata también el calor", contó la adulta mayor.

Las dos personas que estaban sobre la banqueta ya se habían desprendido de sus mochilas, bolsas y de la piel que les colgaba de las extremidades. "Sacamos sábanas y los envolvimos, esperamos un poco y llegaron unos policías que se los subieron a la patrullas", contó.

Cuando aquellos desconocidos se fueron, pudo ver con claridad que enfrente de su casa sus dos automóviles estaban chamuscados.

Eso pasó con otros 30 vehículos. La pintura se les desprendió y les





# seguridad

## ...Y LA PIPA, SIN SEGURO

VICTOR OSORIO

**CIUDAD DE MÉXICO.** La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) informó que la empresa Transportadora Silza, S.A. de C.V., dueña de la pipa que explotó ayer en Iztapalapa, no contaba con póliza de seguro vigente.

En información oficial, la ASEA, órgano desconcentrado de la Semarnat, detalló que ya indagan las causas de la explosión de la pipa.

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", se explicó.

El Puente de La Concordia, en Iztapalapa, se convirtió en un infierno.



La ola expansiva tuvo alrededor de 200 metros de radio.



quedó una textura irregular con burbujas cobrizas.

Su planta, aquella que adornaba su fachada, estaba muerta. Y el local ubicado a un lado comenzaba a incendiarse y tuvo que acarrear cubetas con agua para apagarlo.

También se reportó el ambo de heridos a pie al Hospital General de Zona 53 del IMSS, ya en el Municipio de La Paz, Estado de México, que queda a un kilómetro de donde ocurrió la explosión.

"Fue la cosa más terrible. Por aquí enfrente llegaba la gente caminando o de la mano de los policías, sin ropa, desnuda, todos quemados los metieron a urgencias", contó una vendedora afuera de la clínica.

Ulises estaba parado afuera del hospital y le extendió la mano a una señora que llegó herida.

"Esto es de su piel quemada, mira", dijo preocupado viendo su ma-

no negra. A un lado de él, un grupo de personas intentaban controlar a la mamá de un joven.

"Señora se tiene que calmar porque ahorita usted no puede estar así", le gritaban.

Su hijo y su pareja Abril son de los vendedores que aprovechan el tráfico en el bajopuente de Zaragoza para ofrecer su mercancía. Hasta allá los alcanzó la ola expansiva.

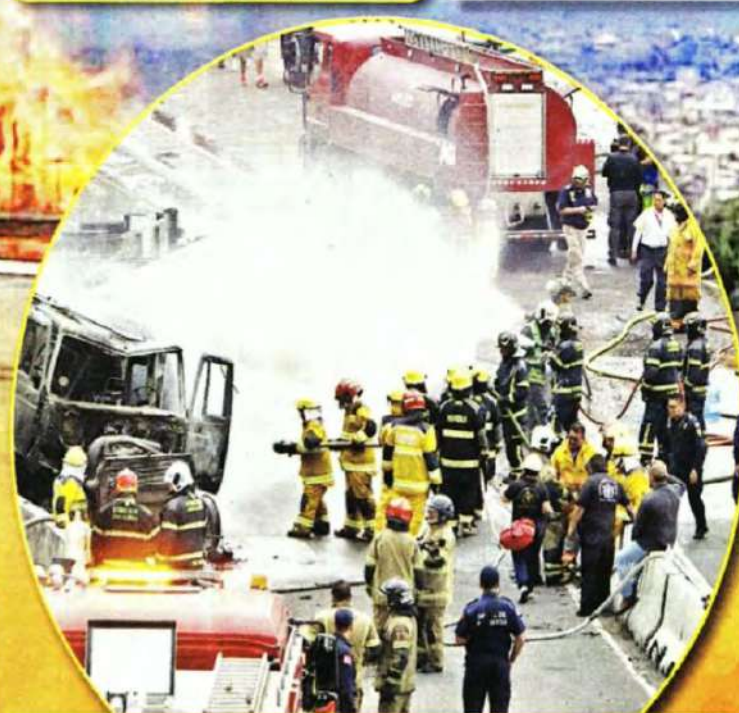
Todo en ellos se volvió gris, desde sus prendas hasta su piel.

A los dos los vieron caminando sin rumbo, en estado de shock.

"Le dije: '¿Payasito?' No lo había visto bien y le dije: 'Vente, siéntate' y lo ayudé", contó un vendedor.

A su novia Abril la apoyaron también dirigiéndola al hospital. Los dos están graves.

Por más de dos horas, los servicios de emergencia unieron esfuerzos para apagar las llamas, pero fue hasta la noche que los vehículos involucrados fueron retirados, por lo que la circulación en la zona se vio afectada la mayor parte del día.



Por más de dos horas, los servicios de emergencia combatieron las llamas.







ERNESTO JIMÉNEZ

**L**a tragedia abajo del Puente de la Concordia se convirtió en tristeza en el Hospital General de Zona 53 del IMSS, donde al menos tres familias recibieron la noticia del deceso de sus seres queridos.

Antonio Hernández manejaba uno de los camiones de carga que fue alcanzado por las llamas de la pipa de gas LP que explotó.

"Ya falleció", soltó su padre mientras esperaba a las puertas de la clínica para que les dieran informes del proceso a seguir.

Entre llanto, otra familia recibía indicaciones sobre el proceso para recibir el cuerpo y dirigirse a la funeraria; la tercera sólo confirmó que su pariente murió unas horas después de ser ingresado.

Con la caída de la noche también crecía el número de familiares que llegaron a buscar informes sobre las víctimas, pero a muchas ya las habían llevado al Hospital Magdalena de la Salinas.

Funcionarios del Gobierno capitalino ofrecieron ayuda psicológica a las familias y los guiaron en los trámites para agilizar los informes y saber a qué hospitales trasladaron a los heridos.

#### SOLIDARIDAD

Hubo quienes acudieron también a las inmediaciones del hospital, pero a ayudar a los familiares de los heridos.

Cargadas con cajas llenas de pan y tortas, así como con agua, café, refrescos y tamales, algunas personas se acomodaron junto a la entrada de la clínica para ofrecer comida y bebida.



# 'YA FALLECIÓ'

**MUEREN TRES EN EL HOSPITAL 53 DEL IMSS; ACUDEN CIUDADANOS A BRINDAR AYUDA**

"No conozco a nadie, pero hay que ayudar", comentó Irma, vecina de la Colonia Reforma, en el Municipio de Nezahualcóyotl.

Por su parte, Edson Martínez, quien trabaja como repartidor de Uber, dejó los pedidos, y llevó su moto y dos cascos para trasladar gratis a las personas que llegaron en busca de informes, pero los mandaron a otra clínica.

"Publiqué en Facebook que me ofrecía a trasladar a quien lo necesitaba, estaba en el Hospital Juan Ramón de la Fuente, cerca de la Vocacional 7", contó.

"En eso me contactó Yenaiv y me dijo que conocía a la señora Alicia, la mujer que protegió a la bebé; me dijo que si la podía buscar aquí (Clínica 53) y si, si está, su hija ya está con ella adentro".

Edson contó que Alicia y su hija son checadoras en el paradero de Santa Martha; Yenaiv es su amiga, vive en Chalco y le confirmó que Alicia está en terapia intensiva y la bebé está anestesiada.

"Espero a la hija de Alicia, para llevarla a su casa, pero si alguien más necesita que lo lleve, también los llevo porque muchos no tienen cómo moverse y los están mandando a otros hospitales; en los grupos de Uber también varía bandita está ayudando con los traslados", contó.

■ Autoridades federales y de la CDMX han prometido apoyo a todos los afectados por la explosión.



Si alguien más necesita que lo lleve, también los llevo porque muchos no tienen cómo moverse y los están mandando a otros hospitales".

**Edson Martínez** Repartidor de Uber

Me llamaron y me dijeron: '¿Oye, sabes algo de tu mamá?, porque (en su celular) contesta otra persona... que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar'.

**Francisco Salvador** Familiar de María





## ‘¿SABES ALGO DE TU MAMÁ?’

ANDREA AHEDO

El acceso a la sala de urgencias del Hospital Rubén Leñero, en Miguel Hidalgo, está prohibido, pero los parientes están de pie, aguardando el siguiente informe.

Francisco Salvador acumula horas sin saber de María, su mamá.

Ella había ido a ver a su hija, quien vive en Iztapalapa.

“Me llamaron y me dijeron: ‘¿Oye, sabes algo de tu mamá?’, porque (en su celular) contesta otra persona... que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar (de la explosión)”, contó.

Cuando Francisco pudo entender que su madre había sido alcanzada por las llamas y quedó herida, corrió a este nosocomio, pero no pudo reconocerla plenamente.

El único rasgo que pudo relacionar con la mujer es una corona en uno de los dientes, pues el resto del cuerpo está irreconocible.

Sus quemaduras son del 50 por ciento, pero el siguiente informe sería a las 13:00 horas de hoy.

Por su parte, el señor Apolonio explicó que su hijo Juan Carlos Bonilla y su nieto Juan Ángel están internados porque la onda expansiva los alcanzó cuando estaban en su automóvil.

Ellos dos son comerciantes y habían ido a la Central de Abasto por su mercancía, para luego dirigirse hacia el Estado de México.

Gracias a un video logró ver las heridas de su hijo, quien tenía quemada la espalda y los brazos.

Es lo único que sabe, más una foto de su traslado al hospital, ya que no lo ha podido ver.



La mayoría de los heridos fue llevada al Hospital General Zona 53, en La Paz.



Por tierra y por aire, los equipos de emergencia apoyaron.



Las personas cercanas al lugar terminaron con quemaduras de diferentes grados.





## 49 mil litros

La tarde del ayer, Iztapalapa vivió uno de sus episodios más devastadores, cuando una pipa con 49,500 litros de gas LP —equivalente a 1,650 tanques domésticos— se volcó sobre el Puente de la Concordia, provocando una explosión que generó una columna de fuego de 30 metros de altura y una onda expansiva que rompió ventanas a 500 metros a la redonda.

El saldo humano es desgarrador: tres muertos, incluida una mujer atrapada en el transporte público, y 70 heridos, 19 en estado crítico, con quemaduras que cubren más de 60% de su cuerpo. Entre los afectados hay niños, adultos mayores y trabajadores que simplemente regresaban a casa. Dieciocho vehículos quedaron calcinados, incluyendo combis repletas de pasajeros en hora pico.

La unidad pertenecía a Gas Uribe, empresa previamente sancionada por irregularidades de seguridad. El conductor, bajo custodia, aparentemente perdió el control por exceso de velocidad. Testigos reportaron que la pipa zigzagueaba peligrosamente kilómetros antes del accidente.

**Clara Brugada** llegó en menos de una hora, rompiendo con la tradición de comunicados a distancia. Con casco y chaleco de emergencia, supervisó personalmente las labores mientras el gas seguía fugándose: "No vamos a tolerar la negligencia en el transporte de materiales peligrosos", declaró firmemente mientras los bomberos combatían las últimas llamas.

El operativo movilizó a más de 200 elementos: bomberos, paramédicos del ERUM, helicópteros Cóndores y Protección Civil estableciendo un perímetro de 800 metros. La Cruz Roja activó su protocolo de emergencia mayor, habilitando quirófanos en tres hospitales.

Sin embargo, la eficacia de la respuesta no oculta las fallas sistémicas. En la CDMX circulan diariamente más de 3,000 pipas de gas LP, muchas en condiciones deplorables, con conductores trabajando jornadas de 16 horas. No existen rutas obligatorias que eviten zonas

**Las familias  
destrozadas no  
necesitan más  
promesas.**

pobladas ni GPS obligatorio, y las verificaciones mecánicas son trámites que se sortean con mordidas. El Puente de la Concordia es un punto neurálgico donde convergen miles de personas cada hora: vendedores, estudiantes, trabajadores transbordando. Una bomba de tiempo que explotó, pero pudo haber sido cualquiera de los cientos de puntos críticos de la megalópolis.

Urge un sistema integral: rutas exclusivas para materiales peligrosos evitando zonas habitacionales; gobernadores de velocidad y telemetría obligatorios; certificación rigurosa de conductores, con exámenes toxicológicos sorpresa; policía especializada en transporte peligroso; centros de transferencia periféricos donde pipas grandes traspasen carga a unidades menores, y seguro obligatorio que realmente cubra daños potenciales.

Los vecinos de Iztapalapa conocen el precio de la marginación. Esta explosión es la manifestación más violenta de un abandono sistemático: infraestructura obsoleta, servicios deficientes y la confirmación de que son territorio de paso para bombas rodantes sin supervisión.

Las familias destrozadas no necesitan más promesas. Necesitan que el gobierno entienda que cada pipa sin control es una ruleta rusa; cada conductor exhausto, un riesgo latente, y cada empresa operando en la opacidad es cómplice potencial de la próxima tragedia.

La explosión del 10 de septiembre debe marcar un antes y un después en la gestión del riesgo urbano. Los 49,500 litros que estallaron deben convertirse en 49,500 razones para que nunca más la negligencia empresarial y la omisión gubernamental cobren vidas inocentes.

Porque esta vez la mecha que nadie apagó nos recordó brutalmente que en esta ciudad el peligro viaja sobre ruedas, sin frenos, sin control y con la complicidad de un sistema que prefiere apostar a que no pase nada antes que invertir en que nada pase. La pregunta no es si habrá otra explosión, sino cuándo y dónde, a menos que actuemos ahora.



### ADDENDUM

porque ver camiones RTP o de volteo circulando libremente en el segundo piso de Periférico resulta igual de preocupante.





## línea10

DEMIS FUENTES

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital** materno infantil de Cuajimalpa... y que al final, todo quede igual.

**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?

*demisfuentes@reforma.com*



El Atlas de Riesgos de la Ciudad de México recibe 2 millones de visitas al mes, informó la titular de SGIRPC.

# Exponen Atlas de Riesgos de la CDMX y estrategia de respuesta de bomberos

El Atlas ha sido consultado más de 170 millones de veces desde que se lanzó en 2019; legisladores de Morena aseguran que lo replicarán en todas las alcaldías para fomentar la prevención

## Congreso local

Jennifer Garlem

metropoli@cronica.com.mx

Horas antes de la tragedia en Iztapalapa, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) capitalina presentó el "Atlas de Riesgos de la Ciudad de México" y el Heroico Cuerpo de Bomberos dio a conocer las "Estrategias de Territorio" ante legisladores morenistas del Congreso local.

Lo anterior, con el objetivo de que la población sepa cómo actuar ante los fenómenos naturales como los sismos, inundaciones, hundimientos, entre otros. La titular de la dependencia, Myriam Urzúa, informó que el Atlas ha sido consultado más de 170 millones de veces, desde que se lanzó en 2019.

Urzúa detalló que cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada y

más 40 módulos de información específica. "Son en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes. La verdad es que hemos superado cualquier tipo de récord", dijo.

Recordó que tras el sismo de septiembre de 2017, la gente exigió su derecho a conocer los riesgos a los que está expuesta, por lo que en 2018 se hizo pública la versión electrónica del Atlas, que contenía alrededor de 300 capas de información y acumulaba un promedio anual de 12 mil consultas.

La secretaria señaló que el Atlas no es una herramienta técnica, sino un recurso esencial que permite evaluar y mitigar los riesgos, implementar estrategias efectivas de prevención, promover la seguridad, tomar decisiones informadas, identificar áreas vulnerables, priorizar la inversión y asignación de recursos en áreas que requieren atención urgente, ya sea en el sector público o en el sector privado.

"Vamos a compartir una de las herramientas más importantes que hemos desarrollado en la secretaría. Es una herra-

amienta que día a día la estamos fortaleciendo y robusteciendo para todos los actores que trabajan en la ciudad".

## ESTRATEGIAS DE TERRITORIO

En su intervención, el director del HCB, Juan Manuel Pérez Cova, afirmó que el Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México lleva a cabo su reorganización y restructuración, para dar pronta respuesta a las emergencias, toda vez que se trata de un organismo que fue creado hace casi 170 años por decreto presidencial y que fue el primero en México.

Al hablar de la estrategia de territorio, apuntó que los temas del gas LP y gas natural ocupan el primer sitio en emergencias atendidas, ya que cuatro de cada 10 instalaciones de gas de la capital del país

tienen alguna fuga; seguido de incendios y rescate de personas, principalmente en accidentes vehiculares.

Finalmente, dijo que el servicio de dictamen técnico sobre prevención de incendios ha avanzado considerablemente, ya que en 2018 se realizaron 414, en tanto que de enero a la fecha han realizado mil 115 dictámenes dirigidos a establecimientos mercantiles, industrias y empresas.

## SERÁ REPLICADO EN TODAS LAS ALCALDÍAS

La legisladora, Xóchitl Bravo, coordinadora de la bancada de Morena, señaló que el objetivo de la presentación del "Atlas de Riesgos" es que sea replicado por las y los diputados de la Transformación en las 16 alcaldías.

Bravo hizo un llamado a los ciudadanos a colaborar en la prevención y revisar los espacios que habitan y, en su caso, tomar las medidas necesarias, porque no sólo es responsabilidad del Gobierno de la Ciudad ni del Gobierno Federal.

En su intervención, el diputado Fernando Zárate subrayó que el "Atlas de Riesgos" es una herramienta fundamental para que la población adquiera una cultura de prevención, debido a que la Ciudad de México se encuentra en una zona sísmica.

"La prevención es un concepto que se ha insertado fuertemente. Pero ahora una exigencia para nosotros los diputados es que lo repliquemos en nuestras colonias, pueblos, barrios originarios, unidades habitacionales, debido a su gran utilidad. No es un instrumento de oropel", manifestó el vicepresidente de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del Congreso local.

El Atlas puede ser consultado en: <https://www.atlas.cdmx.gob.mx/> por los desarrolladores inmobiliarios, la iniciativa privada, la academia y la sociedad civil.

## EL DATO

**El gas LP y gas natural ocupan el primer lugar en emergencias atendidas por los bomberos; seguido de incendios y rescate de personas, principalmente en accidentes vehiculares**





ESPECIAL ATENCIÓN EN CUATRO ALCALDÍAS

# Presentan Atlas de Riesgos en el Congreso capitalino

ARTURO R. PANSZA

**Por cada dólar que se gaste en prevención se ahorran siete dólares en recuperación tras un desastre: Myriam Urzúa, titular de la SGIRPC**

Funcionarios de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) del gobierno local presentaron a diputados del Congreso capitalino nueva versión del Atlas de Riesgos de la Ciudad de México, que tuvo una inversión inicial de 20 millones de pesos, en tanto que el Heroico Cuerpo de Bomberos dio a conocer las Estrategias de Territorio, a fin de que la población sepa cómo actuar ante los fenómenos naturales como sismos, inundaciones y hundimientos, ante el hecho de que el documento debe ser replica-

do por las 66 personas legisladoras en las 16 alcaldías para coadyuvar en la prevención.

La titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa Venegas, al hacer uso de la palabra durante la presentación que tuvo lugar en el Auditorio Benito Juárez del edificio Zócalo del Congreso de la Ciudad de México, informó que por cada dólar que se gaste en prevención se ahorran siete dólares en recuperación tras un desastre.

Entrevistada en ese marco, dijo que la secretaría a su cargo pone atención en Benito Juárez, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza y una parte de Coyoacán, por el estado de su subsuelo y porque fueron las más afectadas en los terremotos de 1985 y el de 2017.

Hizo notar que ante las fuertes lluvias que se han presentado en la capital del país, se dio la necesidad de una nueva inversión para actualizar el Atlas de Ries-

gos, un elemento fundamental para saber cómo actuar ante emergencias que se presenten; es una herramienta pública, accesible y dinámica importante para la prevención de desastres naturales y antropogénicos.

Al tomar la palabra en la presentación del documento, señaló que "podemos decir realmente con orgullo" que el riesgo de la metrópoli cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada, más 40 módulos de información específica.

"Desde que se lanzó en 2019, ha sido consultado más de 170 millones de veces; en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes. La verdad es que hemos superado cualquier tipo de récord", delinea.

Ante representantes populares de la bancada de Morena en el Poder Legislativo local que tuvieron un curso de capacitación sobre el Atlas de Riesgos y funcio-



La titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa Venegas, al presentar el Atlas de Riesgos en el Congreso de la Ciudad de México





**MYRIAM URZÚA**  
TITULAR DE LA SGIRPC

**"Desde que se lanzó en 2019, ha sido consultado más de 170 millones de veces; en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes"**

narios de la ciudad, la secretaria hizo notar que, tras el sismo de septiembre de 2017, la gente exigió su derecho a conocer los riesgos a los que está expuesta, por lo que en 2018 se hizo pública la versión electrónica del Atlas, que contenía alrededor de 300 capas de información y un promedio anual de 12 mil consultas.

"Vamos a compartir una de las herramientas más importantes que hemos desarrollado en la secretaría. Es una herramienta que día a día la estamos fortaleciendo y robusteciendo para todos los actores que trabajan en la ciudad. Agradezco su interés en conocer el Atlas y estoy segura de que cada uno de ustedes va a poder sacarle provecho a la información contenida en este sistema, en beneficio de los habitantes de esta ciudad", sostuvo.



**El jefe** de los vulcanos en la CdMx, Juan Manuel Pérez Cova, dejó en claro que el Atlas es fundamental para el bienestar de la población y la sostenibilidad de las políticas públicas en la materia

Urzúa Venegas aclaró que siempre deberá privilegiarse la prevención sobre la reacción ante las emergencias y que, aunque esto pueda decirse fácilmente, se requiere de muchísimo trabajo en la gestión de riesgos, como es el citado Atlas.

En su momento, el director general del H. Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México, Juan Manuel Pérez Cova, destacó que el agrupamiento a su cargo lleva a cabo su reorganización y reestructuración, para dar pronta respuesta a las emergencias, toda vez que se trata de un organismo que fue creado hace casi 170 años por decreto presidencial y que fue el primero en México.

Asimismo, el jefe de los vulcanos se refirió a las estrategias que se emprenden para proteger a la población de riesgos que se deben atender de manera oportuna.

Se dejó en claro que el Atlas es fundamental para el bienestar de la población y la sostenibilidad de las políticas públicas en la materia y puede ser consultado por los desarrolladores inmobiliarios, la iniciativa privada, la academia y la sociedad civil en la página <https://www.atlas.cdmx.gob.mx/>.

Por su parte, el vicepresidente de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del recinto de Dónceles y Allende, diputado morenista Fernando

Zárate Salgado, precisó que el Atlas de Riesgos es una herramienta fundamental para que la población adquiera una cultura de prevención, debido a que la capital del país se encuentra en una zona sísmica.

"La prevención es un concepto que se ha insertado fuertemente. Pero ahora una exigencia para nosotros los diputados es que lo repliquemos en nuestras colonias, pueblos, barrios originarios, unidades habitacionales, debido a su gran utilidad. No es un instrumento de oropel", señaló.

En su turno, la coordinadora del grupo parlamentario de Morena en el Congreso local, legisladora Xóchitl Bravo Espinoza, precisó que el objetivo de la presentación del Atlas de Riesgos es que sea replicado por las y los diputados en las 16 alcaldías.

Mencionó que el documento se ha actualizado con el propósito de proteger la integridad y patrimonio de los habitantes

**El documento cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada y será replicado en las alcaldías**

de la gran urbe.

Lamentó que los fenómenos naturales y las tragedias que son consecuencias de éstos suelen ser utilizados para atacar a los gobiernos locales y federal, y así sacar raja política a favor de quienes emiten ese tipo de declaraciones.

"Los fenómenos naturales, que no son culpa de nadie, de repente se quieren usar políticamente. Pero las lluvias, los temblores, son fenómenos incontrolables por cualquiera de nosotros", recalzó la morenista.

Xóchitl Bravo conminó a los ciudadanos a colaborar en la prevención y revisar los espacios que habitan y, en su caso, tomar las medidas necesarias, porque no sólo es responsabilidad del Gobierno de la Ciudad ni de la administración federal.

Sentenció que es importante tomar en cuenta que las áreas de protección civil realizan un trabajo extraordinario las 24 horas de los siete días de la semana.

De manera específica se refirió a la labor de los tragafuegos en todo tipo de emergencias, desde la extinción de incendios hasta en inundaciones, en las que también juegan un papel muy importante las mujeres bomberas.





## Van por integración de la Junta de Gobierno del Cuerpo de Bomberos

**ARTURO R. PANSZA**

Las entrevistas a los candidatos para ocupar los dos espacios de la sociedad civil en la Junta de Gobierno del H. Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México (HCB Cdmx), fueron realizadas por diputados integrantes de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del Congreso local, que preside la legisladora panista Lizzette Salgado Viramontes.

En su momento, la congresista Lizzette Salgado cuestionó a los aspirantes sobre las áreas de oportunidad que visualizan en el Cuerpo de Bomberos y lo que harían al ser parte de la Junta de Gobierno a favor de esta institución y cuál sería su propuesta para promover la participación y desarrollo de las mujeres bomberas.

Por la bancada de Morena, el diputado Fernando Zárate Salgado, que funge como vicepresidente de la Comisión, se refirió a los trabajos presentados, trayectorias y motivos de postulación; preguntó respecto a las propuestas para atender la necesidad de contar con un diagnóstico real del trabajo y equipo de la institución; así como los riesgos más importantes a atender en la capital; y los protocolos, acciones de prevención y capacitación con que se cuenta.

A su vez, la legisladora morenista Brenda Ruiz Aguilar se enfocó en preguntar acerca de cuál sería la mejor forma de prevenir y reducir incendios, enfocándose en la forma en que el Heroico Cuerpo de Bomberos pudiera ayudar con los 340 mercados públicos de la capital y también preguntó a los candidatos acerca del legado que les gustaría dejar en el puesto en caso de que sean elegidos.

De la Asociación Parlamentaria Progresista de la Transformación, el diputado Alejandro Carbajal González, expuso que desde hace muchos años México es un referente internacional en materia de protección civil por la cultura de la prevención que se ha generado a partir de los sismos de 1985 y 2017.

Audió que la Ciudad de México cuenta con el mejor Atlas de Riesgos del país y reflexionó sobre los Programas Internos de

Protección Civil de los establecimientos comerciales y la problemática de su tramitación, por lo que cuestionó cómo facilitar su autorización.

El diputado Alberto Vanegas Arenas, de Morena, solicitó conocer cuál sería el aporte de las personas candidatas, al fortalecimiento de la Junta de Gobierno y qué áreas de oportunidad se pueden intervenir para construir una ciudad con un modelo preventivo hacia el futuro.

Mientras, el aspirante Roberto Guadalupe Cañas Pozos, especialista en Protección Civil tanto en materia académica como laboral, en su intervención sostuvo que de ser elegido trabajaría en cuatro ejes: condiciones generales del equipo; Personal y operación; procedimientos de operación, y capital humano y recursos financieros.

Informó que busca "elaborar un diagnóstico real y actualizado de lo que tenemos, qué podemos hacer, con cuánto dinero contamos y a partir de eso regresar al Congreso para solicitar los recursos que ayuden a cambiar la vida del bombero".

Por su parte, José Rafael Pérez Vargas, especialista en Protección Civil con experiencia en prevención y atención de incendios, así como en la gestión y administración de los recursos, precisó que, a través de la Junta de Gobierno del HCB Cdmx, pretende aportar una visión técnica especializada en la gestión de riesgos de los distintos fenómenos que se presentan en la capital.

"No considero que mi deber dentro de la Junta de Gobierno sea dejar un legado, creo que podemos dejar un legado con el trabajo que desarrollemos en las distintas áreas en que estemos, entre ellos, son los cambios normativos que ayudan a construir una ciudad más sólida, resiliente y con mayor capacidad de respuesta", acotó.

Por su parte, Luis Enrique Pozos González, quien cuenta con más de 25 años en operaciones de emergencia, 31 años como consultor, líder en Protección Civil; seguridad e higiene y seguridad patrimonial, expuso que México debe cambiar la visión de la reacción a la prevención.



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **13** Sección: Fecha: **11/09/25**



**Las entrevistas** realizadas por diputados reflejan el compromiso por fortalecer al Cuerpo de Bomberos con perspectiva técnica, preventiva y enfoque en equidad



**FGJ CDMX**



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **1-16**

Sección: **Comunidad**

Fecha: **11/09/25**



Fotos: Especial

Las personas que estaban cerca huyeron luego del primer estallido. Una abuela sufrió quemaduras al proteger a su nieta de las llamas. Bomberos tardaron varias horas para extinguir todos los incendios.

**EMPRESA DUEÑA DE UNIDAD SUMA HISTORIAL DE ACCIDENTES**

# TRAGEDIA POR PIPAZO

**UNA PIPA CON GAS LP volcó sobre la calzada Zaragoza y causó explosiones que alcanzaron a transeúntes, comerciantes y conductores de otros vehículos**

POR IONÁS LÓPEZ,  
GEORGINA OLSON, NAYELI  
GONZÁLEZ, IVÁN MEJÍA E  
HILDA CASTELLANOS

La peor tragedia por gas LP en la Ciudad de México en diez años dejó un saldo preliminar de cuatro muertos y 90 heridos.

Una pipa con capacidad de 49 mil 500 litros del carburante volcó sobre calzada Zaragoza cuando circulaba por una curva bajo el Puente de la Concordia. Por el choque, escapó una nube de gas que se expandió por la zona, cercana a estaciones del Metro, Metrobús y Cablebús. Un estallido la convirtió en una masa de fuego que afectó a transeúntes, comerciantes y conductores de vehículos.

Los lesionados fueron trasladados a diferentes hospitales. Al tardar la ayuda, vecinos se organizaron para subirlos a patrullas y que fueran atendidos.

Entre los heridos, que son 20 mujeres, 68 hombres y dos personas sin identificar, hay al menos 15 menores de 18 años. Los pacientes en estado más crítico sufrieron quemaduras en 95% de su cuerpo.

La pipa, propiedad de una filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente de responsabilidad civil.

Tomza ha registrado accidentes fatales, como un estallido en una planta de gas en Amozoc, Puebla, que dejó seis muertos.

**COMUNIDAD | PÁGS. 16-18**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **1-16** Sección: **Comunidad** Fecha: **11/09/25**



#### VEHÍCULO MORTAL

La pipa era para 49 mil 500 litros de gas LP.

Las llamas alcanzaron 35 metros de altura

La onda expansiva se sintió a 740 m2.

#### COMUNIDAD

### Dejan atrás el miedo para prestar ayuda

La solidaridad se reflejó con apoyo para apagar vehículos en llamas o llevando comida a familiares de heridos. / 18

#### COMUNIDAD

### El horror, también dejó milagros

A Paula Citlali y a Hugo la enorme bola de fuego les pasó a sólo unos centímetros, pero salieron ilesos. / 18



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **1-16** Sección: **Comunidad** Fecha: **11/09/25**

# 4 MUERTOS

se reportaron anoche;  
hay pacientes muy graves

# 90 HERIDOS

de los cuales 16 ya  
recibieron el alta médica



Algunos lesionados sufrieron  
quemaduras de tercer grado y  
tuvieron que esperar atención.



Las explosiones alcanzaron 32  
vehículos; la mayoría quedó  
destrozado por completo.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**

# EXPLOSIÓN DE PIPA DE GAS DETONÓ UNA TRAGEDIA

CUATRO MUERTOS Y 90 HERIDOS ERA ANOCHE EL SALDO tras una jornada en la que se vivieron escenas crudas y de terror. Reportaban desaparecidos y personas sin identificar





**POR JONÁS LÓPEZ  
Y GEORGINA OLSON**  
*comunidad@gimm.com.mx*

**C**uatro personas muertas y 90 heridas era el saldo hasta el cierre de esta edición por la explosión de una pipa de gas de la empresa Transportadora Silza, subsidiaria de grupo Tomza, en la zona del distribuidor vial de La Concordia, en Iztapalapa.

Entre los heridos se encontraban 20 mujeres y 68 hombres, así como dos personas sin identificar.

Además, entre las víctimas había al menos 15 menores de 18 años, incluyendo una bebé de dos años, quien fue protegida por su abuela, una checadora del transporte público cuya imagen se hizo viral al mostrar cómo salía de pie tras haber sido alcanzada por las llamas.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, difundió una lista de víctimas en la que se describe a personas con hasta 95% del cuerpo con quemaduras.

A las 14:20:03 horas, el tráiler salchicha con capacidad para más de 40 mil litros de gas LP volcó en una curva de la carretera México-Puebla, pocos metros antes de incorporarse a la autopista con dirección hacia aquel estado.

Enseguida, una visible fuga del combustible generó una nube que cubrió toda la zona y a las 14:20:34 se generó una explosión que cubrió de llamas a 32 vehículos, algunos de los cuales se consumieron totalmente, igual que el tractocamión que remolcaba a la pipa.

La manera en que se esparció el gas generó situaciones como la de una pipa de agua, que se encontraba justo detrás de la unidad siniestrada, cuyo operador logró salir ileso; en tanto que personas que se encontraban más lejos del sitio de la volcadura, incluso del otro lado de la vialidad, más cerca de la estación Santa Martha del Metro, fueron alcanzados por la conflagración.

El chofer de la pipa que causó el estallido fue trasladado al hospital Magdalena de las Salinas, donde se reportaba como grave.

Entre los otros vehículos siniestrados se encontraba un camión que cargaba cartón, un camión con cemento, un vehículo para transporte de personal tipo microbús y vehículos sedán y SUV particulares.

Por la noche, Brugada reportó que cerca de las 19:00 horas lograron retirar la pipa siniestrada, por lo que se había resuelto el riesgo.

Indicó que se pusieron en contacto con la empresa y con la aseguradora, pero la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente dio a conocer que no contaba con póliza de seguro vigente.

La mandataria agregó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México realizaba el peritaje y prometió apoyo para las víctimas y sus familias.

"Estamos muy al pendiente, desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas en coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo con el derecho que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera estricta apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo en una conferencia de prensa que ofreció en la zona del siniestro.





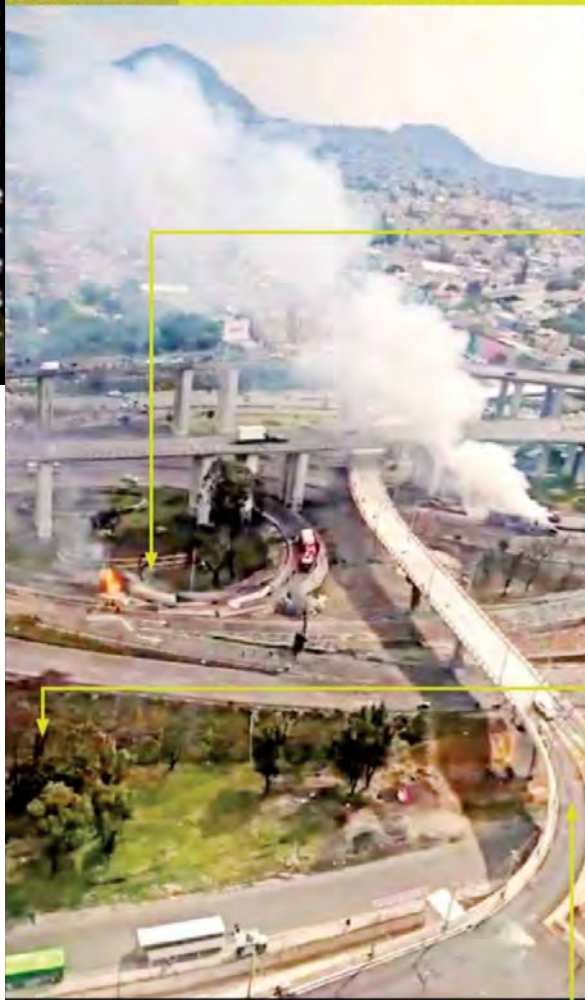
**La jefa de Gobierno también agradeció el apoyo de las autoridades locales, estatales y federales.**

**El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, informó que por la noche seguirían realizando labores de retiro de vehículos, entre ellos los tráileres cargados y afectados por la explosión.**

**ONDA EXPANSIVA DE LA TRAGEDIA**

La explosión de una pipa de gas causó daños en los alrededores del distribuidor vial La Concordia, incluyendo la zona del paradero de Santa Martha.

La fuga de gas de la salchicha con capacidad para más de 40 mil litros generó una explosión.



Usuarios del transporte público, de autos privados y transeúntes huyeron de la zona corriendo y brincando la vialidad.



Las llamas alcanzaron una unidad del Trolebús Elevado. Una operadora de la ruta resultó lesionada, pero no requirió hospitalización.



Fotos: Empezal y Almodovar Amador



Foto: Especial

La jefa de Gobierno dio un informe a las 19:00 horas sobre las víctimas y las obras para atender a las

### SE SOLIDARIZA

## El Gobierno federal apoya en atenciones

POR XIMENA MEJÍA

[ximena.mejia@gimm.com.mx](mailto:ximena.mejia@gimm.com.mx)

La presidenta Claudia Sheinbaum informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, Guardia Nacional, Defensa Nacional y la red de hospitales del Gobierno de México están colaborando con el gobierno capitalino en la atención de personas heridas tras la explosión de una pipa.

A través de su cuenta de X, Sheinbaum, se solidarizó con las familias de las

personas fallecidas en el accidente.

La mandataria enfatizó que su administración apoyará a la jefa de Gobierno, Clara Brugada para atender a las víctimas.

"Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa", publicó.

"La Coordinación Nacional de Protección Civil, Guardia Nacional, Secretaría de la Defensa y la red de hospitales del Gobierno de México colaboran con la jefa de Gobierno, @ClaraBrugadaM, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados".





#### EN EL EPICENTRO **HORROR Y CAOS**

Alrededor de la zona de la explosión se pudo ver que las llamas alcanzaron a personas que descansaban en la zona, como Adolfo, un trabajador de una vulcanizadora (izquierda) o que salieron de sus autos tratando de escapar. Las víctimas daban tumbos y caminaban hacia cualquier sitio, desconcertadas, pidiendo auxilio.

— De la Redacción

#### ESTÁN HOSPITALIZADOS

## Una embarazada y su familia, entre los heridos

**Habitantes de Iztapalapa, casi nunca circulaban por la zona, pero ayer lo hicieron**

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

Francisco Uriel Rosas González, su esposa embarazada, su hijo y un sobrino fueron víctimas de la explosión de ayer de la pipa de gas en Iztapalapa.

Francisco Uriel se encuentra en el Hospital Rubén Leñero y sus familiares distribuidos en otros, relató su hermano.

A pesar de que estaban a varios cientos de metros de la pipa que estalló, la flama alcanzó a quemarles en diversas partes del cuerpo.

“Lo que me dijeron es que estaban bien, pero tiene una quemadura en un brazo, pero hasta ahí sabemos; él iba con su esposa, su hijo y un sobrino;



Él iba con con su esposa, su hijo y un sobrino; estaban a distancia de las pipas, pero los alcanzó la flama, la explosión.”

**JORGE ROSAS**  
HERMANO DE VÍCTIMA

estaban a distancia de las pipas, pero los alcanzó la flama, la explosión”, señaló.

La familia es de la colonia Renovación, en Iztapalapa, y regularmente no transitaban por la zona del distribuidor vial La Concordia, pero ayer tuvieron la mala fortuna de estar en el sitio del siniestro.

“Nosotros somos de Iztapalapa, pero regularmente no andamos por ahí, no sé por qué andaban por ahí, por qué agarraron ese rumbo, pero les tocó”, dijo el hermano.

#### PIDEN INFORMES

## Sus familiares estaban en calidad de desaparecidos

POR IVÁN MEJÍA  
ivan.mejia@gimm.com.mx

Estefany González, de 18 años; Norma Chávez Ortega, y un hombre que hasta anoche no había sido identificado fueron ingresados en el Instituto Nacional de Rehabilitación, ubicado en la alcaldía Tlalpan, heridos por la explosión del puente de La Concordia.

Pero al hospital también llegaron familiares de diversas personas con paradero desconocido tras el siniestro. Una de ellas es Elvia, quien acudió porque su nuera, Norma, quien iba acompañada de su nieto y su visnieto al momento de la explosión no aparecían.

También acudieron a montar guardia los familiares de Ali Yael González, estudiante del Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos N° 7, ubicado en la alcaldía Iztapalapa, a

quienes autoridades capitalinas les indicaron que el joven fue trasladado a ese centro médico.

Al cierre de esta edición a ninguno de ellos les habían confirmado que sus familiares estuvieran en el lugar, por lo que ingresaron al hospital para sostener una reunión con las autoridades de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, la Comisión de Derechos Humanos y del propio hospital.

A los pocos minutos de haber iniciado la reunión llegó una mujer preguntando por una joven de nombre Mariana Yaeli, misma a la que le dieron acceso.

Afuera se quedaron los familiares que acompañaban a cada uno de las personas que ingresaron. Entre ellos predominaba un ambiente de tristeza e incertidumbre.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: 17 Sección: Comunidad Fecha: 11/09/25

POR NAYELI GONZÁLEZ  
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) informó que la pipa, propiedad de Transportadora Silza, filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente de responsabilidad civil ni de daño ambiental, de acuerdo a lo que exige la normativa vigente.

La ASEA confirmó que la pipa cargó combustible en la Terminal Marítima Gas Tomza, en Tuxpan, Veracruz.

Explicó que el registro de póliza de esta unidad fue otorgado mediante el oficio ASEA/UGI/DG-GOI/8511/2024 el 20 de septiembre de 2024, sin embargo, la vigencia de dicho seguro concluyó el 12 de junio pasado.

**FUE MULTADA HACE 12 AÑOS**

# OPERABA SIN SEGUROS Y CON NEGRO HISTORIAL

**LA PIPA, FILIAL DE GRUPO TOMZA, NO CONTABA CON  
NORMATIVIDAD** de responsabilidad civil ni por daño  
ambiental; la empresa registró otra explosión en 2013



Foto: Especial

Personas heridas salieron de la zona de la explosión y fueron auxiliadas por otros ciudadanos y autoridades.





“En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado”, detalló.

La ASEA aseguró que rastrear los permisos y seguros relacionados con el semirremolque involucrado la ha llevado a encontrar irregularidades.

“Se encontró que, en el caso de la planta, ingresó una solicitud para el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, dicha solicitud fue desechada. Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA”, indicó.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía acudieron al lugar, en coordinación con la Fiscalía General de Justicia, para elaborar un informe de causa raíz.

La agencia aseguró que, de confirmarse fallas atribuibles a la empresa, se aplicarán las medidas correspondientes.

**CON ANTECEDENTES**  
Este accidente no es el pri-

mero para esta compañía.

Grupo Tomza, una de las gaseras más grandes del país, con presencia en más de 20 estados y en varios países de Centroamérica asegura ser “líder” y “experta” en las áreas de distribución, almacenamiento, envasado, comercialización e importación de gas LP; sin embargo, en octubre de 2013, registró una explosión en su planta de gas en Chachapa, municipio de Amozoc de Mota en Puebla, un accidente que dejó seis muertos y seis heridos.

En ese entonces, la Secretaría de Energía (Sener) y Petróleos Mexicanos (Pemex) colaboraron en las investigaciones sobre la causa del siniestro.

Derivado de esto, en noviembre de 2013, la Secretaría de Energía (Sener) sancionó a la empresa con 52 millones de pesos por faltas administrativas y técnicas de pipas en su planta de Amozoc.

La dependencia aseguró que llevó a cabo una visita de verificación, en la que se revisó un total de 28 pipas que se encontraban al interior de dicha planta siniestrada y concluyó que 16 de estas unidades presentaron alguna falta administrativa; 11 de ellas por no estar registradas ante la Sener.

52  
MILLONES

de pesos pagó Grupo  
Tomza por faltas  
administrativas en  
2013.



Lista de  
hospitales

Así fueron canalizados las  
personas heridas:

**HOSPITAL JOSÉ  
MARÍA MORELOS Y  
PAVÓN**

- Ana Belem Martínez Reséndiz.
- Brenda Ramírez Merino.
- Jaqueline Vázquez Morben.
- Valentina Esparza Mora.
- Arturo de Jesús Jiménez.
- Carlos Amauri García Flores.
- Elizabeth Esparza Mora.
- Johny Flores Lara.
- Luna Valentina Launa Esparza.
- Jesús Antonio Merino Ruiz.
- Yaniel Adrián Meza Aguilar.
- Michel Rojos Montoya.
- Marco Antonio Nieto Chávez.
- Carlos Galicia Flores.
- Mario Martínez Bautista.
- Jonatan Martínez Ruiz.
- Jaqueline Contreras Salinas.

**CLÍNICA HOSPITAL  
EMILIANO ZAPATA**

- Jaime Javier Becerra Urieta.
- Kevin Díaz Montes de Oca.
- Osvaldo Gutiérrez Espinoza.
- Jesús Noé Tovar García.
- Jovani Martínez.
- Esteban Rivera Flores.
- Fredi Sánchez Gil.

**HOSPITAL REGIONAL  
ZARAGOZA ISSSTE**

- Carlos Iván Contreras Salinas.
- Misael Jonathan Celis Sánchez.
- Adolfo Franco Madrigal.
- Diego Fernando Garfias Rodríguez.
- Yanira Itzela González Gutiérrez.
- Edgar Santiago Álvarez.
- Ana María Torres Álvarez.

**HOSPITAL GENERAL  
ZONA 53**

- Alicia Matías Teodoro.
- Jovani Martínez.
- Abril Díaz Castañeda.
- Ángel Tonatiuh Gómez Galván.
- Antonio Hernández.
- Aaron Gustavo Hernández Lara.
- César Bladimir Cortés Hernández.
- Eduardo Ramírez Armas.
- Erick Mateo Terán Hernández.
- Gilberto Aaron.
- Ángel Javier Velasco.
- Jorge Islas Flores.
- Nathaniel David Brindis Murillo.
- Omar Alejandro Garza.
- Alejandro García España.
- Leonel Velázquez Rodríguez.

**MAGDALENA DE LAS  
SALINAS**

- Armando Santillán.
- Fernando Soto Munguía.



Informes Solicita informes en este número:

55 5683 2222





## SOBREVIVIENTES

# DE ENTRE EL TERROR, LOS MILAGROS

UNA MUJER PROTEGIÓ A SU NIETA  
CON SU CUERPO; otros resultaron  
ilesos resguardados en sus autos



Fotos: Especial

Un hombre que se encontraba a bordo de su camioneta durante la explosión de la pipa resultó sin lesiones.

POR ANDRÉS MENDOZA  
[andres.mendoza@gimm.com.mx](mailto:andres.mendoza@gimm.com.mx)

La explosión de una pipa en Iztapalapa también dejó milagros.

La señora Paula Citlalli salió de su trabajo y se dirigía a su casa manejando sobre el puente de La Concordia.

Circulaba sin prisa cuando una gran nube blanca de gas le opacó la vista. Quiso acelerar, pero no pudo.

"Fue muy feo, no puedo decir otra cosa. Yo creo que sobreviví de milagro. De repente el carro de adelante ya no avanzaba, después ya nadie pudo avanzar", relató.

Al percatarse de la explosión que ocurrió metros adelante de su vehículo, quiso salir de su automóvil, pero se puso nerviosa y no pudo abrir la puerta.

Cuando logró abrirla vio la bola de fuego y se resignó: "Voy a explotar". Alcanzó a cubrirse con sus brazos

y al parecer eso le salvó la vida, pues sólo sufrió una quemadura en una mano.

En tanto, la señora Alicia Matías Teodoro protegió a su nieta de dos años del fuego al cubrirla con su cuerpo. La mujer, que trabaja como despachadora de la base de camiones de Santa Martha, resultó con quemaduras graves, por lo que fue trasladada a un hospital.

La menor tuvo quemaduras de tercer grado en brazos y piernas.

Hugo conducía una camioneta que resultó totalmente calcinada. También libró el estallido, pues al escucharlo se pasó al asiento trasero y se cubrió con una chamarra. No tuvo quemaduras ni golpes.

Tras ser valorado por médicos, anoche acudió al lugar del siniestro para sacar de los restos del vehículo la mercancía con la que se gana la vida, pues es vendedor de hamburguesas.





BRINDARON ATENCIÓN Y VÍVERES

## El apoyo ciudadano en el puente y en hospitales

**Vecinos acudieron para apagar el fuego y movilizar lesionados; también llevaron alimentos a los rescatistas y afuera de hospitales**

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

La explosión de una pipa de gas LP en el puente de La Concordia dejó un paisaje de desesperación, pero también de solidaridad.

Decenas de personas, con la ropa quemada y la piel al descubierto por las llamas recibieron ayuda inmediata de vecinos y policías que se organizaron de forma espontánea para rescatarlos y apagar el fuego.

En un video, se observa a varios vecinos improvisando camillas con cobijas para trasladar a los heridos a una camioneta de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

En otra grabación se ve a un joven con el torso desnudo y la piel quemada mientras varias personas le echan agua de una botella para tratar de aliviar su dolor.

En otras imágenes, un grupo de vecinos y policías en una calle aledaña carga a los heridos en autos particulares y en una camioneta de la policía para llevarlos a un hospital.

Entre ellos, un hombre en estado de shock casi desnudo es cubierto con

una cobija y ayudado a subir a un vehículo.

En el garaje de una casa, vecinos colocaron a un hombre boca abajo, con la espalda enrojecida por el fuego, mientras una policía, con guantes, le aplicaba una pomada.

En un video compartido en redes sociales, una oficial ofrece agua y consuelo a un joven con el cuerpo quemado que también se encontraba desnudo.

La solidaridad no se detuvo en ese momento.

Vecinos se acercaron a la zona acordonada para llevar botellas de agua y pan a bomberos y policías, lanzando incluso los víveres por encima de las vallas.

Además, por la tarde y noche, la ayuda se trasladó a los hospitales, donde los lesionados fueron ingresados, como el Hospital Regional Zaragoza del ISSSTE, el Hospital General de Zona 53, Magdalena de las Salinas y el Hospital Balbuena.

Familiares de los heridos recibieron tortas, pan, café y agua de parte de personas anónimas.

En la Clínica Hospital Emiliano Zapata, vecinos llevaron café y pan, y otros llegaron con grandes ollas de tamales y café para regalar a los familiares.

Afuera del Hospital Rubén Leñero, un grupo de policías se sumó a la labor, repartiendo café y pan a las familias.



Foto: Especial

Habitantes de la zona improvisaron camillas con cobertores para llevar a víctimas a patrullas.



Foto: Hilda Castellanos

Grupos de ciudadanos llevaron tamales y café a familiares de víctimas que esperan en hospitales.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página: **1**

Sección:

Fecha: **11/09/25**



# Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa; 3 muertos y 70 heridos

- La unidad cargada con 49,500 litros de Gas LP volcó y se generó una nube de fuego que alcanzó a 70 personas; se reportan al menos 18 graves
- La Fiscalía capitalina investiga la causa del siniestro; el chofer también está grave



**Tragedia.** El choque de una pipa de Gas LP, en el distribuidor vial La Concordia, en Iztapalapa, y una fuga de contenido generó una marea de fuego que quemó todo a poco más de 50 metros a la redonda.

Por la zona transitaban vehículos particulares, camiones de carga, transportes públicos y peatones, que quedaron cubiertos por las llamas. Los primeros lesionados fueron llevados en patrullas a diferentes hospitales, mientras vecinos de la zona colaboraban para apagar los autos que aún se incendiaban. Más tarde llegaron otros equipos de emergencia que canalizaron a decenas de personas a los centros de atención. La cifra: 70 lesionados y 3 muertos. **PAG. 14**





La cabina de la pipa, donde viajaba el conductor, quedó reducida a cenizas.

# ¡Tragedia! por pipa de gas en Iztapalapa

De los lesionados, 19 se reportan graves; además, se registraron 28 vehículos quemados

## Siniestro

Jorge Aguilar  
metropoli@cronica.com.mx

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la avenida Ignacio Zaragoza, de la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó un saldo de tres fallecidos y 70 personas heridas.

Por el accidente, 19 personas se encuentran en estado grave; cuentan con lesiones por quemaduras de segundo y tercer grado.

Del total de los lesionados, 51 son hombres y 16 mujeres; dos personas se encuentran en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la Fiscalía se mantiene en labores de peritaje para conocer las razones del impacto; también, detalló que la pipa pertenece a la empresa SILZA, subsidiaria del Grupo Tomsa, corporativo con el que las autoridades iniciaron contacto.

En tanto, el jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho, relató

que dos camiones que transportaban cemento y cartón serían retirados durante la madrugada de este jueves, dado que es muy pesada la mercancía que transportaban. La pipa, cuando concluyera el peritaje.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, presuntamente el vehículo realizó labores de maniobra cuando volcó y tras la fricción iniciaron las detonaciones comenzaron de manera simultánea en automotores cercanos.

La parte de la cabina de la pipa, donde viajaban el conductor, quedó reducida a cenizas. Inicialmente, el hombre fue internado en un hospital en el Estado de México y después llevado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También las llamas alcanzaron las copas de los árboles de las inmediaciones de la zona.

La explosión habría alcanzado a dos vehículos de carga, uno de transporte de material reciclado; además, 28 vehículos particulares tipo Sedan quedaron con piezas calcinadas, unidades que fueron trasladadas a depósitos vehiculares.

Poco después del incendio, las víctimas fueron trasladadas en patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) del sector Teotongo, dado que, al ser una zona de caos vehicular, las ambulancias del Escuadrón

de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) no pudieron avanzar rápidamente por las vialidades.

La salida hacia la autopista México - Puebla a la altura del Eje 6 Sur y la calzada Ermita - Iztapalapa se mantuvo con embotellamientos, por lo que los cuerpos de rescate no pudieron tomar esas rutas para trasladar a los heridos.

Los vecinos de la zona colaboraron con los Bomberos capitalinos y Personal de Protección Civil con cubetas de agua y garras que trasladaron de sus viviendas hacia el lugar de los hechos para sofocar el incendio. En la desesperación, arrojaban tierra a los cuerpos de las víctimas para apagar las llamas que los consumían.

Además, ayudaron a movilizar a las personas lesionadas a sus hogares y posteriormente, los cargaron a los vehículos patrulla para llevarlos distintos hospitales.

## VÍCTIMAS SUPLICARON POR AYUDA

Las víctimas quemadas caminaban por las vialidades en busca de ayuda, todos con el rostro y los brazos quemados.

Imágenes difundidas exhibieron la manera en que sus ropas calcinadas se pegaron a su piel. Con la voz entrecortada y tirados en los camellones, suplicaban ayuda.

Dada la magnitud del incendio, autoridades de los municipios

de Nezahualcóyotl, Ixtapalapa, Chalco, Valle de Chalco, Chicoloapan y La Paz enviaron pipas de agua para auxiliar a los equipos capitalinos.

Los elementos de auxilio tomaron algunos objetos personales e identificaciones para comunicarse con las familias de las víctimas, que en algunos casos, lograron tener contacto para informar el estado de salud de los heridos.

Para prevenir la prolongación del siniestro, la estación Santa Martha de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió su servicio, por seguridad de los usuarios. Los trenes reanudaron su curso dos horas después.

Asimismo, la estación Santa Martha del sistema Cablebús permanece cerrada, con trayectos provisionales de San Miguel Teotongo a Constitución de 1917.

También, las rutas del Sistema de Transportes Eléctricos Trolebús que circulan en ese sitio detuvieron su marcha.

Clara Brugada, informó que instruyó al jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho y a la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, que supervisen los trabajos en el lugar del hecho, para apoyar a toda persona que así lo requiera.

A las 16:00 horas, el jefe de los Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, detalló que la pipa se

encontraba al 30 por ciento de su capacidad con una falla en la línea de distribución. El personal de auxilio mantuvo el lanzamiento de material espumógeno para enfriar los materiales calcinados.

A la brevedad se comenzó el trasiego de combustible hacia una zona segura y sofocaron las llamas que seguían vivas en el lugar.

Del mismo modo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) inició una investigación pericial para determinar las causas de la volcadura de la pipa.

Aunque algunas víctimas recibieron la primera atención en algunas clínicas, los que se reportaban en mayor estado de gravedad fueron llevados en helicópteros Cónдор al Hospital Rubén Leñero, que cuenta con un área especializada en quemaduras.

No obstante, varios familiares de los heridos reportaron que desconocían el paradero preciso de sus seres queridos. Aquellos que sí acompañaron a las víctimas, relataron que se encontraban en situación crítica y en estado de intubación.

Algunos de los afectados son originarios del municipio de Texcoco, en el Estado de México. Relataron que acudieron a la Ciudad de México a adquirir productos y mercancía, pues se dedican al comercio en sus lugares de residencia.





UNA PIPA DE 49 MIL LITROS DE LA EMPRESA SILZA VOLCÓ Y EXPLOTÓ EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA. ASEA REVELA QUE VEHÍCULO CARECÍA DE PÓLIZA DE SEGURO

POR F. VALENCIA, I. M. VELÁZQUEZ Y C. STETTIN

Nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y lesionadas.

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE MÉXICO

**U**na densa nube se expande, apenas unos segundos después las llamas se levantan y empiezan los gritos de los pasajeros del Trolebús elevado que exigían al conductor dejarlos salir.

A las 2:25 de la tarde, una pipa de gas explotó en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó al menos cuatro personas fallecidas y 90 lesionados con quemaduras de segundo y tercer grado.

Desde la base operativa instalada para atender la emergencia, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que el vehículo volcado tiene capacidad para 49 mil 500 litros de hidrocarburo.

Es un vehículo perteneciente a la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, que tiene operaciones en 16 estados de la República y siete países centroamericanos.

Tras el incidente, el gobierno capitalino publicó una lista de las personas y lugares para que los familiares de las víctimas puedan localizarlas.

Al cierre de esta edición, 10 personas habían sido dadas de alta.

Además, la mandataria capitalina explicó que fueron 32 vehículos siniestrados por la explosión.

La Fiscalía capitalina dará seguimiento al incidente y ya inició las investigaciones para el deslinde de responsabilidades.

Indicó que los afectados fueron trasladados a diversos nosocomios, como el Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, el Hospital de la



• **INFIERNO.** Una pipa de gas volcó, lo que originó una fuga que inmediatamente ardió decenas de metros a la redonda.

#ENIZTAPALAPA

**PIPAZÓ DI  
4 FALLECIDO  
90 LESIONAI**





### ¿QUIÉNES SON?

- 1 La pipa es de Gas Silza, una filial del Grupo Tomza, que tiene operaciones en 20 entidades.
- 2 Tomás Zaragoza es propietario de uno de los imperios más grandes de gas.
- 3 Tras la aprobación de la Reforma Energética, los Zaragoza expandieron el negocio de la gasolina.
- 4 De 2024 a 2025 las pipas Silza se vieron involucradas en dos accidentes.
- 5 En Guatemala se apoderaron del mercado de gas LP y controlan 98% de las importaciones.



FOTO: LESLIE PÉREZ

• **PRESENTES.** Clara Brugada (con micrófono), Pablo Vázquez y Myriam Urzúa (chaleco), en el lugar.



FOTO: ESPECIAL

• **AUXILIO.** Los heridos fueron trasladados a hospitales, donde están recibiendo ayuda.



FOTO: ESPECIAL

• **SALDO.** Decenas de automóviles quedaron calcinados por la onda expansiva de calor.



FOTO: ESPECIAL

• **CONMOCIÓN.** Un policía auxilió a una mujer que protegió con su cuerpo a un bebé en el flomazo.

Balbuena, el Belisario Domínguez, Tacubaya, la Magdalena de las Salinas y el Regional de Iztapalapa.

El IMSS y el ISSSTE apoyaron en la emergencia. El director general del ISSSTE, Martí Batres, refirió que 19 personas recibieron atención en los hospitales y una clínica de la institución; 13 más fueron dadas de alta.

Mientras tanto, el director general del IMSS, Zoé Robledo, acudió a la Unidad Médica de Alta Especialidad, Hospital de Traumatología, Ortopedia y Rehabilitación Magdalena de las Salinas "Dr. Víctorio de la Fuente Narváez" para recibir a los pacientes lesionados.

A su vez, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, refirió que el chofer de la pipa se identificó y fue trasladado en primer lugar a un hospital del Estado de México, aunque ahora está en Magdalena de las Salinas en estado grave.

Finalmente, indicó que algunos vehículos fueron trasladados a los centros de la SSC.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum externó su solidaridad con los lesionados y las personas fallecidas, al tiempo que destacó la colaboración de dependencias y la red de hospitales federales para apoyar al gobierno capitalino. "Asimismo, expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso", publicó en X.

La agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Semamat, que se encarga de regular a las empresas de gas, informó que en 2025 Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte. ●

**EMILIANO ZAPATA**

LA EMPRESA

**80%**

DEL MERCADO DE GAS LP CONTROLA SILZA.

**9%**

DEL MERCADO NACIONAL ABASTECE.

**12**

MIL EMPLEADOS TIENE GRUPO TOMZA.

Mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía.

Ampliación Emiliano Zapata, la Clínica del Seguro Social de los Reyes la Paz, la Clínica del ISSSTE Morelos, el Hospital del ISSSTE de Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, el Rubén Leñero, el Hospital

**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL FINANCIERO**

Página: **-1-39-**

Sección:

Fecha: **11/09/25**



AP

**EXPLOTA PIPA EN CDMX**

**Mueren 3  
y hay 67 heridos;  
se indaga origen  
del accidente:  
Brugada.**

**PÁG. 39**



LA EMPRESA DUEÑA DEL VEHÍCULO NO TENÍA PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE

# Explosión de pipa en Iztapalapa provoca tres muertos y 67 heridos

Clara Brugada y  
Claudia Sheinbaum  
ofrecen su apoyo  
para los afectados

FERNANDO MERINO  
fmerino@elfinanciero.com.mx

Tres personas sin vida y 67 heridos, dos sin identificar, fue el saldo que dejó la explosión de una pipa de gas de la empresa Silza –subsidiaria de Grupo Tomsa– a las 14:20 horas de ayer en la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura puente de La Concordia, en la alcaldía Iztapalapa.

Así informó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, en una conferencia a las 19 horas, en la que dijo que entre los heridos hay niños y adultos mayores que son atendidos en los hospitales Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero y Magdalena de las Salinas, entre otros.

La mandataria afirmó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) abrió una carpeta de investigación para determinar el origen del problema y garantizó que todas las personas afectadas recibirán atención.

“No vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera directa apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente”, afirmó.

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó su solidaridad y apoyo a las víctimas y su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyaron a atender el siniestro.

Mientras continúan las investigaciones, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), informó que Silza



**Tragedia.** Tras la volcadura de una pipa de gas, una columna de fuego se levantó en calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del puente de La Concordia.



**Apoyo.** Rescatistas y bomberos acudieron a la zona del desastre; algunos de los heridos fueron trasladados a hospitales en helicóptero.



carece de póliza de seguro vigente, pues el registro que ingresó el 20 de septiembre de 2024 venció el 12 de junio del presente año.

La ASEA informó que en lo que va de 2025 Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de seguridad de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del vehículo involucrado.

En un primer reporte, Brugada detalló que de las 57 personas heridas, 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente; nueve, al hospital de la colonia Ampliación Emiliano Zapata; 15, a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz; 15 a la clínica del ISSSTE José María Morelos y Pavón; uno, al Hospital Regional del ISSSTE Ignacio Zaragoza; cinco, al Instituto Nacional de Rehabilitación (INR), y uno, al Hospital Rubén Leñero; a las 19 horas, la mandataria confirmó el fallecimiento de tres personas y actualizó la cifra de heridos a 67.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, dijo que ya se habían retirado 10 de los 18 vehículos tipo sedán afectados, mismos que fueron trasladados a los depósitos vehiculares de la SSC e informó que las labores para retirar la pipa de casi 50 mil litros de capacidad que provocó el accidente, así como dos camiones de carga, se prolongarían hasta la noche por lo que continuarían cerrados los carriles centrales de calzada Zaragoza.

El titular de la SSC dijo que el conductor de la pipa fue identificado y trasladado inicialmente a un hospital en el Estado de México y posteriormente fue trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

FOTOS: @RESCATE\_CONDOMINIOS Y ESPECIALES





## FGJCDMX YA ESTÁ INVESTIGANDO SINIESTRO, ANUNCIA CLARA BRUGADA

*La carpeta de investigación busca hallar las causas y deslindar responsabilidades por el incidente*

**FRANCISCO MENDOZA NAVA**

nacion@contrareplica.m

La jefa de Gobierno de Ciudad de México (CDMX), Clara Marina Brugada Molina, informó que la Fiscalía General de Justicia de Ciudad de México (FGJCDMX) inició ya una carpeta de investigación para hallar las causas y deslindar responsabilidades de la explosión de una pipa en la alcaldía Iztapalapa. Asimismo, prometió que su gobierno respaldará a las personas que resultaron lesionadas de este trágico incidente.

Desde las inmediaciones del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, Clara Brugada expuso que alrededor de las 14:17 minutos una pipa de gas de 49,500 litros sufrió una volcadura en esa zona y, a partir de ello, hubo explosiones que generaron una onda expansiva que dejó casi 90 heridos. En tanto, compartió que la FGJCDMX está empezando las investigaciones para determinar qué fue lo que sucedió o la causa del lamentable accidente.

“Continuaremos con los cortes viales y la presencia [policial] resguardando la zona para seguridad de toda la población en las inmediaciones. Y también para preservar la escena mientras la fiscalía concluye los peritajes y la investigación para determinar con precisión la causa de este accidente”, declaró la mandataria capitalina. Entre los datos a precisar, destacó, está la propiedad de la pipa.

La exalcaldesa de Iztapalapa apuntó que en ese momento continuaban los trabajos para terminar de apagar el fuego y enfriar la pipa, tras lo cual habrá condiciones para tener más información de lo ocurrido. Cuestionada sobre el chofer del vehículo que transportaba combustible, indicó que a partir de primeras imágenes, de cámaras de videovigilancia, se pudo observar que hubo personas que lo abandonaron la cabina con fuego en el cuerpo. Sin embargo, pidió esperar un poco más de tiempo para poder dar datos precisos.

Clara Brugada señaló que desde el primer momento el Gobierno de CDMX ha estado apoyando a todas las personas lesionadas y que se publicaría la lista con sus nombres de las víctimas en las redes oficiales de la administración central. En tanto, adelantó que a través de la Secretaría de Salud local serán monitoreados y ayudados cada uno de los ciudadanos que resultaron lesionados. ■



La jefa de Gobierno acudió al lugar del siniestro e instaló el puesto de mando. Cuartoscuro



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**El Sol de México**

Página: \_\_\_\_\_

**1-16**

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

**11/09/25**



JOSE MELTON/LA PRENSA

## Explota pipa en Zaragoza

Una pipa de gas con 49 mil 500 litros de combustible explotó la tarde del miércoles en Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, dejando al menos tres decesos y 70 lesionados, entre ellos menores de edad y adultos con quemaduras graves en todo el cuerpo, al cierre de esta edición. **Pág. 16**





Por la explosión de la pipa, 28 vehículos resultaron afectados en la zona del Puente de la Concordia

LO MÁS GRAVE DESDE 2015

# Explota pipa con gas LP en la Zaragoza

HILDA ESCALONA, GLORIA LÓPEZ Y JORGE SALCEDO

Hasta el cierre de esta edición el Gobierno de la CdMx reportó tres personas fallecidas y decenas de heridos por quemaduras; la empresa no contaba con seguro

La explosión de una pipa de gas LP sobre la Calzada Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, había causado hasta la noche de ayer la muerte de tres personas y decenas de lesionados por quemaduras de segundo y tercer grado.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura, una hipótesis que quedará descartada o confirmada por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Además de la pipa resultaron dañados 28 vehículos que circulaban por la vialidad, en la colonia Santa Martha Acatitla, de la alcaldía Iztapalapa.

Juan Manuel Pérez Coba, jefe de bomberos de Ciudad de México, declaró desde el lugar de los hechos que esta es una de las mayores explosiones que se ha producido en la ciudad en la última década, luego de que en 2015 una fuga de gas de un camión ocasionó un estallido e incendio en el Hospital Materno de Cuajimalpa, que provocó la muerte de siete personas, entre ellas tres bebés, y dejó decenas de heridos.



**PABLO VÁZQUEZ CAMACHO**  
SECRETARIO DE SEGURIDAD CIUDADANA

*"Sabemos por cámaras de vigilancia, que hubo personas, abandonando el vehículo con fuego en el cuerpo y tenemos que esperar un poco para poder determinar con precisión"*

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó en el lugar que el chófer de la pipa se encontraba ayer en estado grave en el hospital Magdalena de las Salinas. Además, precisó que había dos personas en calidad de desconocidas.

De acuerdo con su reporte, los equipos de emergencia de municipios conurbados como Los Reyes La Paz, Chalco, Chicoloapan, Ixtapalapa, Nezahualcóyotl y Texcoco se movilizaron a la zona, ante la magnitud de los hechos. Las llamaradas causadas por la explosión se levantaron hasta 30 metros.

## SIN SEGURO

La empresa propietaria de la pipa, Transportadora Silza, no contaba con póliza de seguro ni de responsabilidad por daños ambientales, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

"En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado", informaron las autoridades en un comunicado conjunto.

La Terminal de gas licuado ingresó una solicitud para el registro de póliza, sin embargo esta fue desechada. "por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", precisa el documento.

La ASEA y la Comisión Nacional de Energía enviaron inspectores al lugar de los hechos para coordinarse con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y determinar la causa raíz de la explosión.



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, en el lugar

**El accidente** ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EL GRÁFICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25

**VUELCA PIPA** CON  
MÁS DE 40 MIL LITROS DE  
GAS Y PROVOCA UNA  
EXPLOSIÓN QUE DEJA  
TRES MUERTOS Y MÁS DE  
70 HERIDOS; AL MENOS 10  
ESTÁN GRAVES. PÁGS. 2 A 5



DAN EL GRITO EN LA CONCORDIA

# GASSUMADRE



PÁG. 4

PUDO SER PEOR, LA ZONA ES UNA DE  
LAS MÁS TRANSITADAS DE LA CDMX



ABUE CUBRE  
A SU NIETA  
Y LA SALVA;  
CITLALLI VIO  
DE CERCA  
LA MUERTE



PÁGS. 3 Y 4





# LA ROJA

“

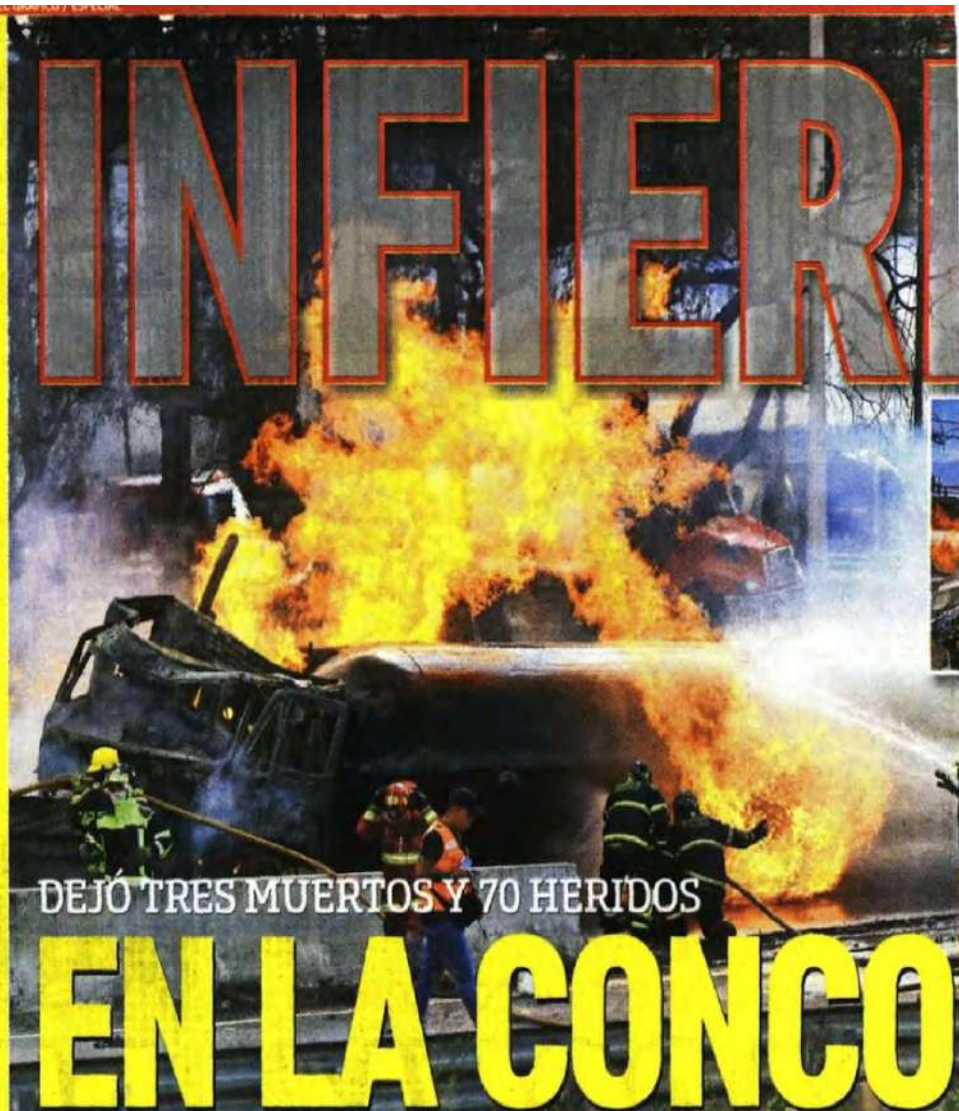
Se escuchó como una bomba, los vidrios de la casa se cimbraron y se comenzó a sentir un calor insoportable”.

Isabel Vecina

“

Tras la explosión, vi a hombres, mujeres y niños con el cuerpo quemado, desesperados pedían ayuda. Fue algo muy terrible”.

Isaac Vecina



DEJÓ TRES MUERTOS Y 70 HERIDOS

# EN LA CONCO

**Camión cisterna que transportaba miles de litros de combustible volcó debajo de puente vehicular y provocó una enorme explosión e incendio**

**TANIA AGUILAR**

Al menos 3 personas murieron y 70 resultaron lesionadas tras la volcadura y posterior explosión de una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza.

A las 14:20 horas, el conductor de esta unidad circulaba por el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, en inmediaciones del Metro Santa Marta, cuando perdió el control y se volteó.

Tras la volcadura, el gas comenzó a escapar del vehículo cisterna y, posteriormente, se registró una explosión cuya onda expansiva alcanzó 28 vehículos, entre estos dos camiones de carga pesada que transportaban cemento y cartón de reciclaje.

Las llamas alcanzaron los 20 metros de altura y fueron visibles desde distintos puntos de la colonia Ermita Zaragoza, así como desde las inmediaciones del Centro de Transferencia Modal (CETRAM) Santa Marta.

Armando "N", operador de la pipa, resultó herido y fue trasladado al

Hospital Magdalena de las Salinas, donde su estado de salud se reporta como grave.

El resto de las personas heridas fueron distribuidas en 10 nosocomios, entre estos Hospital Balbuena, Belisario Domínguez y Rubén Leñero. Se trata de 51 hombres y 16 mujeres, dos en calidad de desconocidos.

**ATENCIÓN.** Al lugar del accidente llegaron la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, el secretario de Seguridad Ciudadana Pablo Vázquez, así como la titular de la Secretaría de







Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa.

Luego de que bomberos lograron controlar la situación, la zona fue acordonada por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), elementos del Ejército Mexicano y la Guardia Nacional. Peritos de la Fiscalía General de Justicia capitalina llevaron a cabo el peritaje correspondiente en el lugar.

Durante las labores de emergencia permaneció cerrada la autopista México-Puebla, en ambos sentidos y se interrumpió el servicio en la estación Santa Marta. También se registraron afectaciones en la Línea 2 del Cablebús.

Fue minutos después de las 9:00 de la noche que, con ayuda de grúas, la pipa fue retirada del lugar de la tragedia.







## Genera confusión la búsqueda de víctimas en hospitales

La primera lista contenía nombres repetidos // Otras, sin identificar

KEVIN RUIZ

Caos por hallar a las víctimas en los diferentes hospitales y falta de información fue lo que vivieron familiares la tarde y la noche de ayer tras el accidente en la autopista México-Puebla, a la altura del puente de La Concordia, en Iztapalapa, donde una pipa explotó.

Hasta las 19 horas, las autoridades capitalinas difundieron una lista actualizada con más de 60 personas lesionadas —algunas con nombres repetidos y otras en calidad de desconocidas—, así como los nosocomios donde se encontraban.

Por lo menos tres de las poco más de 60 personas lesionadas fueron trasladadas al Instituto Nacional de Rehabilitación (INR),

por lo que familiares se movilizaron a este nosocomio.

Y es que la lista de las autoridades refería que en este hospital se encontraban Estefany González, Norma Chávez Ortega y una en calidad de desconocida, pero conforme pasaron las horas más personas arribaron para pedir datos de sus familiares, mientras otras se acercaron para saber si sus pacientes se hallaban allí.

Familiares de Ali Yael, estudiante de la Vocacional 7 que se encontraba en la zona al momento del accidente, en un primer instante desconocían si se encontraba en este nosocomio.

A las 22 horas, las autoridades del hospital no tenían certeza de si se trataba del estudiante, por lo que todos se mantenían a la expectativa.



Minutos más tarde, volvieron a ser ingresados con las autoridades del hospital.

En un recorrido realizado por el INR, ubicado en la colonia Arenal de Guadalupe, Tlalpan, por lo menos tres familias arribaron durante

la noche para saber el estado de salud de sus pacientes.

La señora Elvia refirió que su nuera y bisnieto se encontraban en el lugar cuando ocurrió la explosión.

Ambos fueron reportados graves, según les informaron los médicos.

Familiares de tres víctimas de la explosión que fueron ingresadas al Instituto Nacional de Rehabilitación vivieron momentos de angustia afuera del nosocomio. Foto Roberto Garolita Ortiz

Otros lugares a donde fueron trasladadas víctimas son las unidades del IMSS Los Reyes La Paz, en Edomex; el IMSS Morelos, el ISSSTE Zaragoza, el Rubén Leñero, así como el INR.

También fueron trasladados al hospital Ampliación Emiliano Zapata y al Juan Ramón de la Fuente, ambos en Iztapalapa.

Elementos de la Policía de Investigación, agentes del Ministerio Público y 13 servidores de la Comisión de Derechos Humanos capitalina acudieron a los diferentes hospitales para levantar declaraciones y constatar las identidades de las víctimas, así como dar acompañamiento.



## Demandan familiares que autoridades federales intervengan en pesquisas del caso Amelí, ante hermetismo de la fiscalía

KEVIN RUIZ

Familiares de la joven Ana Amelí García Gámez, quien desapareció el 12 de julio en el Ajusco, en la zona conocida como Pico del Águila, alcaldía Tlalpan, realizaron una manifestación y bloquearon avenida Constituyentes, justo a la altura de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, en demanda de que autoridades federales intervengan en las investigaciones para dar con el paradero de la joven.

En punto de las 12 horas arribaron hasta avenida Constituyentes y avenida de Las Torres para marchar hacia la sede de la policía capitalina.

Antes, Venessa Gámez, madre

de Amelí, comenzó a meterse entre los carros para exigirles que fueran empáticos con las mujeres desaparecidas. Algunos automovilistas, reacios, aceleraban la marcha, hasta que les fue impedido el paso por una veintena de manifestantes en ambos sentidos de esa vialidad.

La mujer señaló que han sido 60 días de diálogo con las autoridades capitalinas, quienes no le han ofrecido ningún tipo de avances al respecto.

Contó que le han dicho que hay líneas de investigación y presuntos sospechosos de la desaparición, pero hasta el momento la Fiscalía General de Justicia no le ha proporcionado mayor información.

"No me importa a quién deten-

gan, yo quiero a mi hija con vida", exclamó Vanessa Gámez.

Entrevistada en el lugar, aseguró que su hija no se encuentra en la zona del Ajusco, donde se reportó su desaparición, pues no han hallado indicios en las jornadas de búsqueda en esa zona.

La madre de Amelí dijo que en la zona de Tlalpan han desaparecido por lo menos 35 mujeres, por lo que preguntó si en el país, así como en la ciudad, "quieren que nuestros hijos sean malos para que no los desaparezcán".

Tras dos horas de protesta, cerca de las 14 horas, los padres de Amelí fueron recibidos por funcionarios del gobierno, por lo que el bloqueo fue retirado.



▲ Familiares y amigos de Ana Amelí, quien desapareció el 12 de julio en la zona del Ajusco, bloquearon avenida Constituyentes, frente a las instalaciones de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, para exigir ayuda en la búsqueda de la joven. Foto Alfredo Domínguez





# Acusan falta de resultados en caso Amelí

ERNESTO JIMÉNEZ

Ya transcurrieron más de 60 días desde que Amelí García desapareció en la zona alta del Ajusco, Alcaldía Tlalpan, y su familia sigue sin saber qué le pasó a la joven senderista.

"60 días que están según trabajando y no hay resultados, mi hija no está, mi hija no aparece; ese es el único resultado que importa", dijo Vanessa Gámez, madre de Amelí, durante una protesta realizada ayer.

Afirmó que las tres líneas de investigación por

la desaparición de García no han avanzado; y, aunque señaló que hay sospechosos, todavía no se tiene un solo detenido, por lo que urgió la aparición con vida de su hija.

Lucrecia Franco, abuela de Amelí, aún recuerda los últimos días de junio, cuando su nieta la visitó en su casa ubicada en el estado de Morelos y se marchó con la promesa de regresar después de su viaje a Estados Unidos.

"Cada día es muy doloroso. Sufro por mi nieta, pero también por mi hija (Vanessa), porque la veo como no

descansa por buscarla.

"Yo nada más estoy viendo que después de la desaparición de mi nieta siguen desapareciendo tantas personas. ¿Qué está pasando?, yo no sé qué está haciendo el Gobierno, pero hasta cuándo vamos a vivir esto todos los días, la gente no sabe todo el dolor, pero si supieran que no se come, no se duerme, nada nos llena y no estamos felices", lamentó.

De acuerdo con datos de la Comisión Nacional de Búsqueda, desde el 12 de julio, fecha en que se vio por última

**Vanessa Gámez,  
madre de Amelí**

**60 días que están según trabajando y no hay resultados, mi hija no está, mi hija no aparece; ese es el único resultado que importa".**

vez a Amelí, han desaparecido 17 personas en la Alcaldía Tlalpan: nueve mujeres y ocho hombres.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**La Razón**  
DE MÉXICO

Página: **19**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

Por Ivan Ortiz

ivan.ortiz@razon.com.mx

Acusan que FGJCDMX no da resultados

# Familia de Ana Amelí pide intervención de Harfuch

► **PADRES DE LA JOVEN** cuestionan que autoridad no tenga resultados en la búsqueda; Ricardo García critica al comisionado de búsqueda por decir que se agotaron las líneas de investigación

**A** dos meses de la desaparición de Ana Amelí, en el Pico del Águila, en el Ajusco, en Tlalpan, su familia solicita al secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, intervenir en el caso, pues consideraron que hay nulos avances por parte de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX, que encabeza Bertha María Alcalde Luján.

El padre de la joven, Ricardo García, mencionó a *La Razón* que el órgano autónomo de la capital no ha brindado los resultados esperados en la búsqueda de su hija, por lo que esperan que una autoridad federal lo haga.

## el dato

**LA PRESIDENTA**, Claudia Sheinbaum, instruyó al Ejército a sumarse a las tareas de búsqueda de Ana Amelí en atención a la solicitud de la madre para reforzar los labores.

"La Fiscalía de la Ciudad de México, encabezada por Berta Alcalde, no tiene ningún avance ni resultado concreto. Necesitamos alguien que sí pueda dar resultados", comentó.

La estudiante de Biología en la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) fue vista por última vez el 12 de julio mientras llevaba a cabo una caminata de senderismo en el Pico del Águila, en el Ajusco, al sur de la Ciudad de México.

Ese día, Ana Amelí se reuniría con unos amigos para asistir al Pico del Águila, pero éstos no llegaron y ella decidió ir.

En el camino, justo en el punto conocido como "Cruz de Marqués", se encontró con el grupo de senderismo Tepemecat. Dicha asociación publicó la última foto en la que se aprecia a la alumna de la UNAM.

Ayer, familiares y amigos de Ana Amelí protestaron para exigir avances en las investigaciones para dar con el paradero de la joven de 20 años de edad. Portaron



FAMILIARES Y AMIGOS de Ana Amelí exigen reforzar las acciones de búsqueda, ayer.

pancartas para exigir al secretario de Seguridad federal tomar cartas en el asunto.

Tras un par de horas de la manifestación, los familiares tuvieron una video llamada con el titular de la Unidad de Política Policial y Penitenciaria, Carlos Buenfil Amaya, quien, a decir de Vanessa Gámez, madre de la universitaria, pidió tiempo para empaparse del tema.

"Las autoridades federales nos han pedido confiar nuevamente en ellos, en que van a ver los casos, que necesitan unos días para empaparse y ver en qué partes van a fortalecer las investigaciones.

"Vamos a darles ese beneficio otra vez

de una confianza, vamos a esperar, van a analizar. Les vamos a dar unos días y nos dieron un canal directo de comunicación que vamos a estar, pues igual utilizando para que nos den esa retroalimentación", dijo.

El pasado 29 de julio, el titular de la Comisión de Búsqueda de Personas de la Ciudad de México, Luis Gómez Negrete, afirmó en conferencia que se llevó a cabo una búsqueda exhaustiva en el Pico del Águila, por lo que descartó que se trate de un extravío o accidente.

En entrevista con este diario, el funcionario afirmó que, si bien continúan con

los trabajos para hallar a la estudiante, aclaró que, al momento, no hay indicios que indiquen que pudo ser extraída; además, luego de los trabajos de campo han determinado que no hay indicios de ella en la montaña ni de sus pertenencias.

"Seguimos investigando, pero hemos agotado todas las líneas, hemos contado con el apoyo del Gabinete de Seguridad federal y de las instituciones de la Ciudad de México, lamentablemente seguimos sin encontrarla, pero las investigaciones no se han frenado avanzadas, tan coordinadas, estamos con la familia, hemos seguido en acciones de busca concretas este en campo", afirmó.

Al respecto, Ricardo García criticó que el funcionario por afirmar que se han agotado las líneas de investigación, pues ella sigue desaparecida. Cuestionó que se haya descartado la posibilidad de que se le haya extraído.

El padre de Ana Amelí consideró que, si bien ella no está en la montaña, alguien pudo llevársela. "Yo creo que el comisionado pues no está, digamos, al tanto de todas las hipótesis posibles, puesto que, bueno, no sé por qué hayan descartado que alguien se la haya llevado.

"Si ella está desaparecida no se pudo haber desaparecido sola. Entonces es absurdo por parte del comisionado que diga que se descarte la hipótesis de que se la haya llevado", dijo.

**20**

Años tenía la joven cuando fue reportada como desaparecida en el Ajusco





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/25**

## Hoy inicia audiencia por caso Axe Ceremonia

Abogado de la  
familia de Berenice  
pide que se imputen  
a dos empresas más

**FABIÁN EVARISTO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Este jueves se llevará a cabo la audiencia inicial por la muerte de los dos jóvenes fotógrafos en el festival Axe Ceremonia, tras caerles una grúa, el pasado 5 de abril.

Ayer, familiares de Berenice se manifestaron a las afueras de las instalaciones del Poder Judicial de la Ciudad de México, en la colonia Doctores, para exigir que la audiencia inicial, programada para este 11 de septiembre, quedara sin efectos.

La defensa legal de la familia informó que previo a esa audiencia buscaban presentar datos de prueba para que se responsabilice a dos empresas por la tragedia.

"Existen múltiples datos de prueba que demuestran la denegación de justicia, el encubrimiento a Operadora de Centro de Espectáculos S.A. de C.V. (Ocesa) y a Seguridad Privada Lobo por parte de la fiscalía", aseguró el abogado Fabián Victoria. ●



## Acusan a la FGJ de encubrir a empresas implicadas en muertes en el Festival Axe

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

La defensa de los familiares de Berenice Giles, fotógrafa fallecida durante el Festival Axe Ceremonia, aseguró que la Fiscalía General de Justicia (FGJ) encubre a las empresas Operadora de Centros de Espectáculos SA de CV (Ocesa), organizadora del evento, y Servicios de Protección Privada Lobo SA de CV, al no reconocerlas como imputadas, sino como testigos.

En una manifestación realizada afuera de las salas penales del Tribunal Superior de Justicia, el abogado Fabián Victoria señaló que mientras la fiscalía obtuvo en menos de 24 horas una audiencia inicial programada para el 11 de septiembre, “nosotros solicitamos la nuestra el 4 de agosto y lo logra-

mos más de un mes después”. Lo anterior, dijo, con el propósito de que en la carpeta de investigación se le cambiara la calidad de investigadas, por lo que “se traduce en una violencia institucional que se está trasladando al Poder Judicial capitalino”.

### Actuación parcial

El abogado mencionó que la FGJ aceleró el proceso para solicitar una diligencia a fin de “imputar a múltiples empresas y personas físicas que resultan insignificantes”, dejando fuera a estas dos compañías, y recordó que tras protestar afuera del búnker, al final se iniciaron las pesquisas, que arrojaron pruebas “aplastantes” sobre la responsabilidad de éstas.

Entre las evidencias, indicó

que existen contratos firmados en los que Ocesa se ostenta como “organizadora, promotora y desarrolladora” del festival. Asimismo, apuntó que el día del evento había un camión rotulado con el nombre de la empresa, desde el cual se monitoreaban múltiples cámaras operadas por Servicios de Protección Privada Lobo, y que ambas compañías comparten el mismo representante legal.

Comentó que el 6 de mayo, expertos en protección civil emitieron una resolución administrativa en la que determinaron la responsabilidad de Ocesa en los hechos del 5 de abril, quienes estimaron que en ese evento la compañía recaudó más de 350 millones de pesos en taquilla, y que fue sancionada con apenas un millón 800 mil pesos.





# Acusa familia de Berenice a FGJCDMX de encubrir a organizadores de festival

Reprocha que no imputó a OCESA y a LOBO, presuntos involucrados con grúas que aplastaron a dos fotógrafos

## Caso AXE Ceremonia

Jorge Aguilar

metropoli@cronica.com.mx

La familia y representación legal de Berenice Giles, fotógrafa fallecida en el festival AXE Ceremonia 2025, acusó a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) de encubrir a la empresa OCESA, organizadora del evento, y a Servicios de Protección Privada (LOBO) al no imputarles delitos por la instalación ilegal de la grúa que se desplomó y le quitó la vida a la joven el pasado cinco de abril.

El descontento de los familiares de la fotógrafa inició el 1 de septiembre cuando el Poder Judicial de la Ciudad de México le concedió a la Fiscalía, en menos de 24 horas, la programación de la audiencia inicial para la presentación del proceso penal ante un juez, la cual se celebrará el 11 de septiembre.

Sin embargo, los abogados señalan que en caso de ejecutarse, las empresas Operadora de Centros de Espectáculos S.A. de C.V. (OCESA) y LOBO únicamente serían nombrados como testigos y no de presuntos responsables del accidente ocurrido en el Parque Bicentenario, de la alcaldía Miguel Hidalgo.

El representante legal, Fabián Victoria, acusó que han atravesado un "infierno" institucional, en el que la titular de la FGJCDMX, Bertha Alcalde, los ha señalado de incitar a fabricar culpables, específicamente a la empresa de boletaje OCESA, que según la funcionaria, no está involucrada en la caída de la grúa mal instalada.

Victoria mencionó que una vez que ocurrió el accidente, la Fiscalía se negó a realizar diversos actos de investigación, los cuales se iniciaron hasta que la familia se manifestó al exterior de la sede de la institución.

Narró que cuando se desarrollaron las indagatorias, se expusieron datos de prueba contundentes que responsabilizan a OCESA en el desplome de la grúa, a pesar de que el representante legal de esa empresa lo negó.

Y detalló que algunas corporaciones colaboraron a favor de la familia Giles, al visibilizar el presunto encubrimiento:

"Llegó a la Fiscalía, a su entrevista, una de las empresas patrocinadoras reconocida mundialmente, que valientemente ex-



FOTOS: JORGE AGUILAR



Familiares de Berenice Giles se manifestaron al exterior del Poder Judicial CDMX, con la finalidad de que se cancele la audiencia inicial.

puso su contrato de patrocinio celebrado con OCESA, en el que se ostentó que OCESA fue la organizadora, promotora y desarrolladora del festival AXE 2025".

"Así surgieron más datos de prueba y contratos que demostraban lo mismo. Denunciamos a OCESA y la Fiscalía determinó de manera injustificada que no se le tenía que cambiar la calidad de investigada a OCESA", detalló Victoria.

### AUDIENCIA INICIAL EN FAST TRACK

En respuesta, el cuatro de agosto la familia Giles solicitó una audiencia por las omisiones aparentemente cometidas por la Fiscalía y hasta el nueve de septiembre, se determinó que se realizará el día 29 de ese mes.

Reprocharon que mientras el Tribunal Superior de Justicia tardó más de un mes para fijar la fecha de la audiencia de omisiones, el procedimiento inicial pedido por la Fiscalía se concedió en fast track, en menos de 24 horas.

Asimismo, expusieron que en el Programa Especial de Protección Civil del AXE Ceremonia 2025, la empresa de seguridad LOBO se comprometió a cuidar la integridad de todos los asistentes al concierto.

Dicho corporativo también fue denunciado por las víctimas indirectas, procedimiento que, explicaron, fue rechazado por la fiscal Karina Granados Peralta.

"Tardaron tanto tiempo en darnos la audiencia porque la Fiscalía ocultó la carpeta y le manifestó al Tribunal que no exis-

tía, tuvimos que hacer cientos de esfuerzos para demostrar que existe esa carpeta de investigación y el 28 de agosto la Fiscalía fue notificada de nuestra audiencia de omisiones".

"La Fiscalía aceleró todo el proceso para solicitar una audiencia inicial e imputar a múltiples empresas, que son personas físicas, que resultan insignificantes, dejando fuera a OCESA y LOBO.

En su argumentación, la defensa dijo que desde mayo existe una resolución administrativa donde expertos en Protección Civil tiene que ver con la grúa indebidamente instalada que le quitó la vida a Berenice Giles.

Otro dato de prueba en el que la familia confía es un vehículo de videovigilancia de circuito cerrado que se encontraba en el Parque el día del festival, en el cual, Seguridad Privada LOBO monitoreaba las cámaras de seguridad durante el festival.

Acusaron que ese camión es propiedad de OCESA y que al investigar su matrícula en las placas, la Secretaría de Movilidad determinó que no existe en los registros de la capital.

Por igual, el abogado detalló a Crónica que no hay imputaciones hacia personal de la demarcación Miguel Hidalgo o del Gobierno capitalino: "no las hay, ellos son autoridades, la alcaldía es la que otorga el programa especial de Protección Civil, de donde se desprende la responsiva de la seguridad del evento, a cargo de Seguridad Privada LOBO".

Para presionar a las autoridades y que

la posible negligencia y violencia institucional fuera visibilizada, familiares y amigos de Berenice se manifestaron al exterior de la sede del Poder Judicial CDMX en la colonia Doctores, con pancartas que decían "el show no debió de continuar", "no más impunidad, llevamos más de 30 días solicitando actos de investigación" y "no más encubrimiento".

Los inconformes gritaron frases en contra de la presunta impunidad de la Fiscalía y bloquearon los accesos para que de inmediato se realizara una reunión entre autoridades y la familia Giles.

Tras varias horas de protesta, el padre de Berenice, Luis Raúl Giles y su defensa ingresaron para dialogar con representantes del Tribunal Superior de Justicia, los cuales, dijeron los afectados, analizarán las omisiones del caso y a la brevedad les notificarán su se cancela o permanece agendada la audiencia inicial que se programó para el 11 de septiembre a las 13:30 horas.

Hasta las 17:00 horas, el Tribunal no emitió alguna respuesta hacia la solicitud de las víctimas indirectas.

Los familiares de Miguel Ángel, el otro fotógrafo que murió aplastado por la grúa, ha decidido tomar un camino legal distinto, alejado de los medios de comunicación.

### FGJCDMX ABRIÓ INVESTIGACIONES CONTRA 4 EMPRESAS QUE INSTALARON GRÚAS

Casi un mes después del accidente, el 22 de abril, Alcalde Luján aseguró que se iniciaron investigaciones en contra de cuatro empresas que presuntamente tuvieron que ver en las irregularidades que ocasionaron que dos grúas cayeran sobre la fotógrafa Berenice.

Compartió que una de las empresas fue la encargada de presentar el plan de Protección Civil, otra, la concesionaria del Parque Bicentenario, así como la organizadora del evento y la compañía que se subcontrató y que colocó las grúas que le arrebataron la vida a los jóvenes.

Con todo, Alcalde Luján confirmó que en ese momento la Fiscalía había entrevistado a 35 personas por el caso, cuatro de ellas servidores públicos de la alcaldía Miguel Hidalgo y dos trabajadores de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.

Hasta el nueve de septiembre, la institución había desarrollado 120 entrevistas con presuntos involucrados y testigos.

En su defensa, el alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, afirmó que previo al evento, el cuatro de abril, autoridades de Protección Civil de la alcaldía Miguel Hidalgo, de Azcapotzalco y del Gobierno central realizaron un recorrido de supervisión durante más de seis horas, tiempo en el que no estaban las grúas en el parque.





EN EL PODER JUDICIAL CDMX

# Protestan por muerte de Citlali Berenice

RODRIGO ALARCÓN

Familiares y amigos de la fotoperiodista se manifestaron por las irregularidades en el caso AXE Ceremonia

Los accesos de las salas del Poder Judicial de la Ciudad de México fueron bloqueados por familiares y amigos de la fotoperiodista Citlali Berenice Giles Rivera, tras no ver avances en la investigación de su muerte.

Luis Raúl Giles, papá de la joven, manifestó frente a las oficinas judiciales ubicadas en el B9 de Niños Héroes, en la colonia Doctores, que "después de la muerte de Berenice, él y su familia han vivido un verdadero infierno".

"Desafortunadamente, la ley, a final de cuentas, lejos de ejercer una justicia y llevar una carpeta de investigación en forma honesta y transparente, no nos la hemos topado, por lo que mi familia, mis asesores y yo nos hemos visto con varios obstácu-

los", manifestó un tanto decaído y molesto.

Dijo, además, que no es la primera vez que se manifiestan por estas fallas que ha tenido la Fiscalía General de Justicia de la capital del país, en la integración de la carpeta de investigación.

"La fiscal general Bertha Alcalde manifestó que nosotros estamos fabricando culpables y no es así. La realidad es que para decir esas palabras se requieren hechos y evidencias", señaló.

Fueron alrededor de 30 personas que con pancartas y cartulinas protestaron en este sitio, quienes al unísono solo pedían ¡justicia!

"Berenice, escucha, esta es tu lucha", gritaban un tanto alterados mientras los trabajadores del edificio los esquivaban

para poder ingresar o salir.

## PIDEN IMPUTAR A OCESA Y SEGURIDAD LOBO

El asesor legal del señor Luis Raúl, el licenciado Gerardo Guzmán, dijo que la Fiscalía de Justicia capitalina está evitando imputar a las empresas OCESA y Seguridad Lobo.

"Nosotros hemos pedido que estén todos los responsables y que éstos se presenten ante el juez y respondan por la acción y omisión", recalcó.

El jueves 11 de septiembre sostendrán una audiencia, la cual no quieren que se lleve a cabo debido a que el Ministerio Público ha omitido señalar a otros responsables, de los cuales se reservaron decir su nombre para evitar entorpecer las indagatorias.



El papá de la joven manifestó frente a las oficinas judiciales que "después de la muerte de Berenice, él y su familia han vivido un verdadero infierno"





A cinco meses del colapso de una estructura que costó la vida de dos fotógrafos durante el festival Axe Ceremonia en el Parque Bicentenario, familiares de Berenice Giles Rivera se manifestaron en Ciudad Judicial para denunciar irregularidades y violencia institucional en la investigación a cargo de la Fiscalía local.

Al grito de "No fue accidente, fue negligencia", exigieron justicia por la muerte de la joven de 28 años y de su compañero Miguel Ángel Rojas, ocurrida el pasado 5 de abril.

## Axe Ceremonia; continúa impunidad

Raúl Giles, padre de Berenice, pidió que se deje sin materia la audiencia inicial programada para la mañana de este jueves, pues de lo contrario, se protegería a las empresas responsables del evento.

Durante un bloqueo en el Poder Judicial, Giles solicitó ser atendido de inmediato por el magistrado presidente, Rafael Guerra, a quien exigió garantizar una investigación sin dilaciones ni encubrimientos. /24HORAS



**HARTAZGO.**  
Con apoyo de pancartas, familiares de Berenice Giles Rivera realizaron bloqueos en el Poder Judicial para exigir una investigación transparente.



FOTOS: EUROPA



# Denuncian maltrato de la fiscalía en caso Axe Ceremonia

**GLORIA LÓPEZ / EL SOL DE MÉXICO**

Familiares de Citlali Berenice Giles Rivera, fotoperiodista que falleció el 5 de abril pasado en el Festival Axe Ceremonia, realizaron una manifestación pacífica para denunciar irregularidades y violencia institucional por parte de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México en el proceso de investigación del deceso.

A cinco meses de la tragedia donde la joven de 28 años perdió la vida junto con su compañero Miguel Ángel Rojas Hernández de 26 años, tras el colapso de una estructura en el Parque Bicentenario, Raúl Giles exigió justicia por su hija y pidió que se deje sin materia la audiencia inicial que está programada para este jueves. Explicó que, de celebrarse la audiencia, se dejaría en impunidad a las empresas involucradas, por lo que solicitó ser atendido de manera inmediata por el titular Rafael Guerra Álvarez, mientras realizó un breve bloqueo en compañía de amigos y familiares en la entrada del Poder Judicial la Ciudad de México, en la colonia Doctores.

Al inicio fue una promesa que para bien de nosotros, "nos la creímos, que se iba a ejercer una justicia transparente y honorable. Pero en su lugar y lejos de ejercer una justicia y llevar una carpeta transparente, nos hemos topado mi familia y mis asesores bastantes obstáculos para fortalecer la investigación", acusó. El abogado Fabián Victoria, denunció que la fiscalía excluyó a Ocesa y Seguridad Privada Lobo de la diligencia para imputar a responsables del incidente, pese a contar con pruebas, y enfrentan re victimización y violencia institucional.

**A cinco meses de su muerte en el Axe Ceremonia, la familia exige atención del titular de la fiscalía, Rafael Guerra.**

ARACELY MARTÍNEZ



**Exponen inconsistencias en la carpeta de investigación.**





**Según cifras oficiales, de enero a julio de 2025, hubo una disminución de 57 por ciento en su comisión**



HABLEMOS DE SEGURIDAD Y JUSTICIA

## ROBO DE VEHÍCULO Y ENCUBRIMIENTO POR RECEPTACIÓN: ORIGEN Y DESTINO

IMAN CRUZ / ESPECIALISTA EN COMUNICACIÓN SOBRE TEMAS DE SEGURIDAD Y JUSTICIA

El robo de vehículos y de autopartes representan una fuerte afectación al patrimonio de las personas y de las empresas, por lo que su combate se ha vuelto un asunto prioritario para las autoridades en los últimos años.

En la CDMX, como el Plan de Política Criminal de la Fiscalía local lo señala, se han diseñado estrategias para combatir a los grupos criminales que se dedican a esta actividad, así como para lograr la recuperación de la mayor cantidad posible de vehículos robados para regresarlos a sus legítimos propietarios.

En ese sentido, autoridades capitalinas como la Policía de Investigación y la Secretaría de Seguridad Ciudadana, en coordinación con la Defensa, la Marina y la Guardia Nacional, así como la Oficina Coordinadora de Riesgos Asegurados (OCRA), han puesto en marcha esfuerzos conjuntos para enfrentar el problema.

Eso ha permitido que este ilícito, según cifras oficiales, de enero a julio de 2025, haya registrado una disminución de 57 por ciento en su comisión, al registrarse un promedio de 16 vehículos robados al día, en comparación con

los 37 reportados al día en 2019.

Este fin de semana se aseguraron 408 toneladas de autopartes de procedencia ilícita en la alcaldía Cuauhtémoc, que derivaron en la detención de dos personas.

Pero aquí es donde empezamos con dudas ¿por qué dichas personas fueron detenidas por encubrimiento por receptación si el delito que se cometió al sustraer dichos accesorios fue robo de vehículo o de autopartes? La respuesta es muy sencilla.

En el Código Penal capitalino, el encubrimiento por receptación se le atribuye a quien tras la ejecución del robo de vehículo o autopartes, sin haber participado en él, adquiere, posea, desmantele, venda, enajene, trafique, reciba, traslade, use u oculte el o los objetos robados con conocimiento (o que debiera tener) sobre su origen ilícito.

En el caso del robo de vehículo y de autopartes, como el propio nombre lo señala, dicha conducta

delictiva se le atribuirá a quien sin autorización se apodere de una unidad automotora o de las partes que lo componen.

Entonces es el hurto, el que funciona como el hilo conductor de la investigación, que en su caso puede generar la solicitud y obtención de las órdenes de cateo para llevar a cabo los operativos de recuperación, así como que se giren y se cumplan órdenes de aprehensión por robo de vehículo o de autopartes.

Y aunque dichos mandamientos judiciales, en buen número de los casos son prioridad en la ejecución de dichos operativos, no siempre es viable cumplirlos, pero sí es posible efectuar detenciones en flagrancia y, si fuera el caso, permite ganar tiempo para obtener mayores datos de prueba que permitan solicitar y ejecutar órdenes de aprehensión contra esas personas, en caso de no contar con ellas.

*"En la Ciudad de México, se han diseñado estrategias para combatir a grupos criminales que se dedican a esta actividad".*

**PJCDMX**





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**HORAS**

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página: **8** Sección: Fecha:

## REINTEGRA, en riesgo de desaparecer

En la Ciudad de México, siete de cada diez adolescentes en conflicto con la ley que cumplen una medida en libertad reciben acompañamiento de la asociación civil REINTEGRA, que señaló este miércoles que se encuentra en riesgo de desaparecer por falta de recursos.

La organización destacó que es la única autorizada por el Gobierno de la Ciudad de México y el Tribunal Superior de Justicia para trabajar de forma integral con los adolescentes en conflicto con la ley, otorgando apoyo psicológico, emocional, educativo y familiar, además de talleres productivos, redes de acompañamiento y herramientas concretas para reconstruir su futuro.

"No es la sanción, es el acompañamiento lo que transforma. REINTEGRA no borra el pasado: da herramientas para cambiar el futuro", señaló Jimena Cándano Conesa, directora general de la ONG.

Sin embargo, Margarita Pérez Rocha Malcher, presidenta del Consejo de la organización, destacó que se encuentran en un momento crítico ante la falta de recursos, por lo que hizo un llamado de apoyo a la sociedad.

"Estamos en un momento crítico. Sin donaciones, REINTEGRA no podrá seguir. Tu ayuda es la única manera de que continuemos nuestra labor", dijo. **/24 HORAS**



**RECURSOS.** Margarita Pérez Rocha señaló que la organización está en un momento crítico.



PERSONAL DE LA DEPENDENCIA APROVECHA LA TOLERANCIA EN NIÑOS HÉROES

# Impunes, franeleros en Secretaría de Finanzas

TRABAJADORES SUBORDINADOS A JUAN PABLO DE BOTTON FALCÓN, APARCAN EN LA VIALIDAD PRINCIPAL A CAMBIO DE PROPINAS A VENDEDORES INFORMALES; SE ESTACIONAN EN DOBLE FILA

DANIEL ESCOBAR  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** A cierta altura de la avenida Niños Héroes, vialidad principal de la Ciudad de México, se toleran estacionamientos indebidos, y esto es aprovechado por funcionarios de la Secretaría capitalina de Administración y Finanzas, y el Poder Judicial local.

Cientos de automóviles se estacionan en esta avenida, en puntos aledaños al número 119 y a la estación del Metro Niños Héroes/Poder Judicial, y algunos lo hacen en doble fila con el único inconveniente de pagarles propinas que van de los 20 a los 50 pesos a los locatarios y vendedores ambulantes que hay a lo largo de la banqueta.

Gran parte de quienes aprovechan esta tolerancia, son servidores públicos que laboran para la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, dependencia que encabeza Juan Pablo de Botton Falcón desde que inició el actual sexenio de la jefa de Gobierno, Clara Brugada; pues uno de los inmuebles que ocupa está ubicado en el número 144 de Doc-

## SANCIÓN



Los diputados del Congreso de la Ciudad de México, aprobaron la imposición de hasta 36 horas de arresto a quienes se desempeñen como franeleros

45

pesos por hora son las tarifas que algunos cobran



Operan sin que haya consecuencias

tor Lavista, a escasos metros de la estación Niños Héroes/Poder Judicial, del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Según revelaron algunos comerciantes que reciben ingresos por esta segunda modalidad, compartieron con Diario Basta que también algunos de los clientes son de las diferentes unidades del Poder Judicial de la Ciudad de México, que ocupan varios inmuebles en la zona.

A su vez, Diario Basta detectó que algunos de estos vehículos, pertenecen a la Fiscalía local.

A pesar de que cerca de es-

tos edificios hay varios estacionamientos, las tarifas de algunos cobran alrededor de 45 pesos por hora y sin posibilidad de que el cliente pueda pagar por alguna promoción, razón por la que algunos servidores públicos y visitantes de las dependencias, optan por utilizar a los negocios informales como franeleros.

Lo anterior ocurre a pesar de que recientemente, los diputados del Congreso de la Ciudad de México, aprobaron la imposición de hasta 36 horas de arresto a quienes se desempeñen como franeleros.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **10/09/25**

## PIDEN ESPERAR INVESTIGACIÓN DE LA FGJ

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, pidió esperar a que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ) tenga los resultados de la investigación respecto al caso de la mujer de 88 años que perdió la vida en Tlalpan, tras las lluvias del pasado domingo.

En conferencia, la mandataria

lamentó el hecho y advirtió que aunque todavía no se sabe si la muerte de la mujer estuvo relacionada "estrictamente" con las lluvias, es muy importante atender, verificar e investigar a fondo el hecho y determinar si está relacionado con algún asunto de negligencia. ● Frida Sánchez



ARCHIVO EL UNIVERSAL



**EN EL PODER JUDICIAL CDMX**

# Protestan por muerte de Citlali Berenice

RODRIGO ALARCÓN

**Familiares y amigos de la fotoperiodista se manifestaron por las irregularidades en el caso AXE Ceremonia**

**L**os accesos de las salas del Poder Judicial de la Ciudad de México fueron bloqueados por familiares y amigos de la fotoperiodista Citlali Berenice Giles Rivera, tras no ver avances en la investigación de su muerte.

Luis Raúl Giles, papá de la joven, manifestó frente a las oficinas judiciales ubicadas en el B9 de Niños Héroes, en la colonia Doctores, que "después de la muerte de Berenice, él y su familia han vivido un verdadero infierno".

"Desafortunadamente, la ley, a final de cuentas, lejos de ejercer una justicia y llevar una carpeta de investigación en forma honesta y transparente, no nos la hemos topado, por lo que mi familia, mis asesores y yo nos hemos visto con varios obstácu-

los", manifestó un tanto decaído y molesto.

Dijo, además, que no es la primera vez que se manifiestan por estas fallas que ha tenido la Fiscalía General de Justicia de la capital del país, en la integración de la carpeta de investigación.

"La fiscal general Bertha Alcalde manifestó que nosotros estamos fabricando culpables y no es así. La realidad es que para decir esas palabras se requieren hechos y evidencias", señaló.

Fueron alrededor de 30 personas que con pancartas y cartulinas protestaron en este sitio, quienes al unísono solo pedían ¡justicia!

"Berenice, escucha, esta es tu lucha", gritaban un tanto alterados mientras los trabajadores del edificio los esquivaban

para poder ingresar o salir.

## PIDEN IMPUTAR A OCESA Y SEGURIDAD LOBO

El asesor legal del señor Luis Raúl, el licenciado Gerardo Guzmán, dijo que la Fiscalía de Justicia capitalina está evitando imputar a las empresas OCESA y Seguridad Lobo.

"Nosotros hemos pedido que estén todos los responsables y que éstos se presenten ante el juez y respondan por la acción y omisión", recalcó.

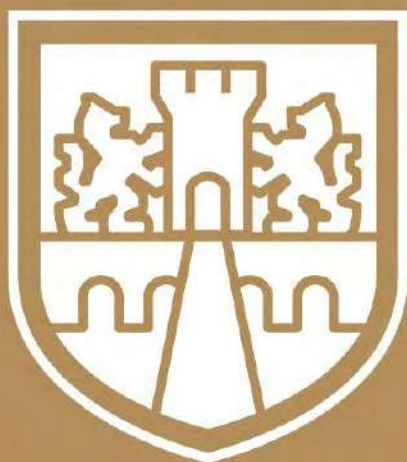
El jueves 11 de septiembre sostendrán una audiencia, la cual no quieren que se lleve a cabo debido a que el Ministerio Público ha omitido señalar a otros responsables, de los cuales se reservaron decir su nombre para evitar entorpecer las indagatorias.



**El papá** de la joven manifestó frente a las oficinas judiciales que "después de la muerte de Berenice, él y su familia han vivido un verdadero infierno"



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA





## DIPUTADOS LOCALES A LOS ALCALDES

# Solicitan implementar acciones del Bando 1

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los capitalinos, el Congreso de la Ciudad de México exhortó a las 16 alcaldías a impulsar acciones para implementar las estrategias integrales necesarias previstas en el Bando 1, “Por una ciudad habitable y asequible con identidad y arraigo local”, emitido en julio pasado por la jefatura de Gobierno.

El diputado Paulo Emilio Gar-

cía (MORENA) precisó que el documento presentado por la jefa de Gobierno, Clara Brugada, contiene una serie de medidas para el futuro, la visibilidad y la sostenibilidad económica de la capital.

Explicó que esas medidas, conocidas como Bando 1, buscan “primero, no aumentar de manera desquiciada la renta en las diferentes zonas de nuestra ciudad; segundo que podamos construir más vivienda social y que se pueda construir más vivienda asequible y tercero que podamos lograr arraigo, es decir, que la gente que creció en al-



Se aumentó el presupuesto para vivienda

## MEDIDAS

· El documento presentado por la jefa de Gobierno contiene una serie de medidas

guna zona en algún pueblo o en algún barrio de esta ciudad, tenga la oportunidad y el derecho de vivir crecer y desarrollar su vida en la zona donde creció”.

Recordó que el Congreso local aumentó el presupuesto de manera histórica para vivienda, al duplicar el presupuesto del año pasado y este año establecer que se ejercerán nueve millones de pesos para acciones de vivienda.





## TAMBIÉN DE AUTOPARTES

# Buscan hasta diez años de prisión a ladrones de cable

ARTURO R. PANSZA

**Entre 2019 y 2024 fueron sustraídos más de 14 mil 500 metros de cable en instalaciones del Metro**

**S**ancionar el robo de elementos fijos, móviles, permanentes o temporales ubicados en la vía pública, destinados a la prestación de servicios eléctricos, mediante cambios al artículo 331 del Código Civil local, promueve la presidenta de la Comisión de Atención Especial a Víctimas del Congreso de la Ciudad de México, Ana Buendía García.

Al fundamentar la iniciativa que presentó en ese sentido, consideró pertinente el reformar el artículo 331 para establecer penas de cinco a diez años de prisión y multas de cinco mil a diez mil días, a quien dañe, altere, interrumpa o destruya vías de comunicación, medios de trans-

porte público o sistemas de transmisión de energía.

La diputada integrante de la fracción parlamentaria de Morena, además estuvo a favor de aumentar la pena por el robo de partes de vehículos automotores utilizados para el transporte de pasajeros, para que pase de tres a siete años de prisión, a un rango de cinco a diez.

Se incluye, además, una nueva fracción que sanciona específicamente el robo o destrucción dolosa del equipamiento urbano del transporte público colectivo o del sistema integrado de transporte de la Ciudad de México, esto de acuerdo con la Ley de Movilidad.

"Además, se contempla el agravamiento de las penas cuando estos delitos se cometan con violencia o por servidores

públicos, reconociendo el impacto social y simbólico que estas conductas tienen en la confianza ciudadana y en el funcionamiento de nuestras instituciones", refirió.

### DAÑOS DIRECTOS AL METRO

La congresista morenista señaló que el robo de cable en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro está vinculado a redes del crimen organizado, por lo que representa pérdidas millonarias para el erario y pone en riesgo la vida de millones de personas usuarias que dependen diariamente de este servicio.

"El cable sustraído, de alta tensión, es esencial para la tracción, señalización y comunicación del sistema. Su ausencia provoca apagones, fallas operativas, interrupciones en el servicio y, en el peor de

**En 2023, con la presencia de la Guardia Nacional, se redujo considerablemente el robo hasta en un 61 por ciento, no obstante, este tipo de transporte aún es víctima del delito**



El robo de cable en el Metro pone en riesgo la vida de millones de personas usuarias

los casos, accidentes que podrían ser fatales", puntualizó.

Buendía García dio cuenta que entre 2019 y 2024 fueron sustraídos más de 14 mil 500 metros de cable en instalaciones del Metro. En 2023, con la presencia de la Guardia Nacional, se redujo considerablemente el robo hasta en un 61 por ciento, no obstante, este tipo de transporte aún es víctima del delito.

Confirmó que en lo que va del presente año se han sustraído más de 500 metros adicionales, por lo que la situación exige una respuesta legislativa firme, proporcional y eficaz.



## Denuncian gasto excesivo de 250 mdp en propaganda partidista

ARTURO R. PANZA

Para que se dejen de erogar recursos del erario de la Ciudad de México en propaganda velada en beneficio de partidos por parte de la administración pública local, así como de las 16 alcaldías con el cambio de colores institucionales en bardas, inmuebles, vehículos de servicios, uniformes y otros, la fracción parlamentaria de Movimiento Ciudadano en el Congreso capitalino promueve modificar diversas disposiciones a la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y la Administración Pública.

Al respecto, la proponente de la iniciativa, la diputada de MC, Patricia Urriaza Arellano, delineó que los gobiernos no obedecen a los partidos políticos que

los abanderan, sino a los ciudadanos e incluso las modificaciones de uniformes realizadas recientemente de verde a guinda, han puesto en riesgo la vida de las personas que laboran en las cuadrillas de servicios urbanos y mantenimiento de vialidades de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Y declaró: "les interesa más que las personas trabajadoras del gobierno de la Ciudad de México sean mamparas publicitarias del partido que esté en el gobierno, que mejorar la vida a las personas y darle seguridad social a un grupo de trabajadores que históricamente no han tenido acceso a la jubilación, al servicio de salud, a la pensión, que además les están condicionando varios programas sociales".



**Movimiento Ciudadano** denuncia gasto excesivo por parte de Morena





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **11** Sección: Fecha: **11/09/25**

**CONGRESO CDMX**

## **Protegen a los vecinos de desarrolladores abusivos**

Con el respaldo de la fracción parlamentaria de Acción Nacional en el Congreso de la

Ciudad de México, la diputada local de ese partido Laura Alejandra Álvarez Soto, impulsó un exhorto a las Secretarías de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana y del Medio Ambiente, así como la alcaldesa de Azcapotzalco Nancy Marlene Núñez Reséndiz, a

verificar y reforzar los requisitos de autorización para nuevos desarrollos inmobiliarios en la demarcación territorial, en casos de alto riesgo urbano, ambiental e hidráulico como el megaproyecto en avenida Camarones 134, colonia Obrero Popular. **Arturo R. Pansza**



## Van por integración de la Junta de Gobierno del Cuerpo de Bomberos

**ARTURO R. PANSZA**

Las entrevistas a los candidatos para ocupar los dos espacios de la sociedad civil en la Junta de Gobierno del H. Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México (HCB Cdmx), fueron realizadas por diputados integrantes de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del Congreso local, que preside la legisladora panista Lizzette Salgado Viramontes.

En su momento, la congresista Lizzette Salgado cuestionó a los aspirantes sobre las áreas de oportunidad que visualizan en el Cuerpo de Bomberos y lo que harían al ser parte de la Junta de Gobierno a favor de esta institución y cuál sería su propuesta para promover la participación y desarrollo de las mujeres bomberas.

Por la bancada de Morena, el diputado Fernando Zárate Salgado, que funge como vicepresidente de la Comisión, se refirió a los trabajos presentados, trayectorias y motivos de postulación; preguntó respecto a las propuestas para atender la necesidad de contar con un diagnóstico real del trabajo y equipo de la institución; así como los riesgos más importantes a atender en la capital; y los protocolos, acciones de prevención y capacitación con que se cuenta.

A su vez, la legisladora morenista Brenda Ruiz Aguilar se enfocó en preguntar acerca de cuál sería la mejor forma de prevenir y reducir incendios, enfocándose en la forma en que el Heroico Cuerpo de Bomberos pudiera ayudar con los 340 mercados públicos de la capital y también preguntó a los candidatos acerca del legado que les gustaría dejar en el puesto en caso de que sean elegidos.

De la Asociación Parlamentaria Progresista de la Transformación, el diputado Alejandro Carbajal González, expuso que desde hace muchos años México es un referente internacional en materia de protección civil por la cultura de la prevención que se ha generado a partir de los sismos de 1985 y 2017.

Audió que la Ciudad de México cuenta con el mejor Atlas de Riesgos del país y reflexionó sobre los Programas Internos de

Protección Civil de los establecimientos comerciales y la problemática de su tramitación, por lo que cuestionó cómo facilitar su autorización.

El diputado Alberto Vanegas Arenas, de Morena, solicitó conocer cuál sería el aporte de las personas candidatas, al fortalecimiento de la Junta de Gobierno y qué áreas de oportunidad se pueden intervenir para construir una ciudad con un modelo preventivo hacia el futuro.

Mientras, el aspirante Roberto Guadalupe Cañas Pozos, especialista en Protección Civil tanto en materia académica como laboral, en su intervención sostuvo que de ser elegido trabajaría en cuatro ejes: condiciones generales del equipo; Personal y operación; procedimientos de operación, y capital humano y recursos financieros.

Informó que busca "elaborar un diagnóstico real y actualizado de lo que tenemos, qué podemos hacer, con cuánto dinero contamos y a partir de eso regresar al Congreso para solicitar los recursos que ayuden a cambiar la vida del bombero".

Por su parte, José Rafael Pérez Vargas, especialista en Protección Civil con experiencia en prevención y atención de incendios, así como en la gestión y administración de los recursos, precisó que, a través de la Junta de Gobierno del HCB Cdmx, pretende aportar una visión técnica especializada en la gestión de riesgos de los distintos fenómenos que se presentan en la capital.

"No considero que mi deber dentro de la Junta de Gobierno sea dejar un legado, creo que podemos dejar un legado con el trabajo que desarrollemos en las distintas áreas en que estemos, entre ellos, son los cambios normativos que ayudan a construir una ciudad más sólida, resiliente y con mayor capacidad de respuesta", acotó.

Por su parte, Luis Enrique Pozos González, quien cuenta con más de 25 años en operaciones de emergencia, 31 años como consultor, líder en Protección Civil; seguridad e higiene y seguridad patrimonial, expuso que México debe cambiar la visión de la reacción a la prevención.





Cuestionan propuesta

# Critican iniciativa de Ley de Cuidados

**Afirman muestra el desconocimiento sobre obligaciones del Congreso**

EDUARDO CEDILLO

La diputada de Morena, Martha Ávila, presentará hoy una iniciativa para la creación del Sistema de Cuidados, pero a través de una reforma, sin considerar la promulgación de una ley, lo que fue cuestionado por expertas en la materia.

Desde su perspectiva, esta propuesta evidencia el desconocimiento de la legisladora sobre las obligaciones del Congreso.

Se trata de una iniciativa de reforma a la Ley del Derecho al Bienestar e Igualdad Social de la Ciudad, en la que se puntualizan disposiciones similares a las que ya presentó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada.

De acuerdo con la activista en Cuidados, Silvana Carranza, esta es una reforma que no ayuda a garantizar el cuidado en la Capital, pues lo que representa una obligación es la expedición de una ley secundaria.

"Aunque ahora tengan una Ley del Derecho al Bienestar en la que viene la obligación de implementar el Sistema de Cuidados, esta no sustituye la creación de una Ley del Sistema de Cuidados", precisó.

La activista mencionó la serie de sentencias que, mediante amparos en conjunto con otras cuidadoras, ha impulsado para obligar al Congreso de la Ciudad a que emita una legislación, la

cual adeuda desde diciembre de 2023.

"La obligación es expresa para crear una nueva Ley y eso es lo que no estamos viendo aquí. Será muy válido, sin embargo, incumple con lo que ya ha resuelto el Poder Judicial: que la obligación del Congreso para crear una Ley del Sistema de Cuidados", expuso la activista.

Carranza consideró que la propuesta de Ávila se sobrepone con lo ya planteado por Brugada, lo que podría derivar en una contradicción.

Por ello, hizo un llamado a conocer los amparos para entender cuáles son las necesidades que tiene la Ciudad en la materia.

"Para que tengan un poco más claro de cómo es la omisión legislativa y, por lo tanto, la obligación del Congreso de cumplir en esta materia", enfatizó.

Como parte de su propuesta, la legisladora de Morena busca la adición de diversos correlativos al Artículo 26, destacando definiciones relativas al Sistema.

"El Sistema de Cuidados de la Ciudad de México concibe al cuidado como el conjunto de acciones necesarias para preservar la dignidad y el bienestar humano, incluida la asistencia a quienes se encuentran en una situación de dependencia o requieran apoyo, de manera temporal o permanente", afirma.

Al igual que como lo explicó Brugada, identifica tres tipos de categorías del cuidado: el derecho a ser cuidado, el derecho a brindar cuidados y el derecho al autocuidado.



El Atlas de Riesgos de la Ciudad de México recibe 2 millones de visitas al mes, informó la titular de SGIRPC.

## Exponen Atlas de Riesgos de la CDMX y estrategia de respuesta de bomberos

El Atlas ha sido consultado más de 170 millones de veces desde que se lanzó en 2019; legisladores de Morena aseguran que lo replicarán en todas las alcaldías para fomentar la prevención

### Congreso local

Jennifer Garlem  
metropoli@cronica.com.mx

Horas antes de la tragedia en Iztapalapa, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) capitalina presentó el "Atlas de Riesgos de la Ciudad de México" y el Heroico Cuerpo de Bomberos dio a conocer las "Estrategias de Territorio" ante legisladores morenistas del Congreso local.

Lo anterior, con el objetivo de que la población sepa cómo actuar ante los fenómenos naturales como los sismos, inundaciones, hundimientos, entre otros. La titular de la dependencia, Myriam Urzúa, informó que el Atlas ha sido consultado más de 170 millones de veces, desde que se lanzó en 2019.

Urzúa detalló que cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada y

más 40 módulos de información específica. "Son en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes. La verdad es que hemos superado cualquier tipo de récord", dijo.

Recordó que tras el sismo de septiembre de 2017, la gente exigió su derecho a conocer los riesgos a los que está expuesta, por lo que en 2018 se hizo pública la versión electrónica del Atlas, que contenía alrededor de 300 capas de información y acumulaba un promedio anual de 12 mil consultas.

La secretaria señaló que el Atlas no es una herramienta técnica, sino un recurso esencial que permite evaluar y mitigar los riesgos, implementar estrategias efectivas de prevención, promover la seguridad, tomar decisiones informadas, identificar áreas vulnerables, priorizar la inversión y asignación de recursos en áreas que requieren atención urgente, ya sea en el sector público o en el sector privado.

"Vamos a compartir una de las herramientas más importantes que hemos desarrollado en la secretaría. Es una herra-

amienta que día a día la estamos fortaleciendo y robusteciendo para todos los actores que trabajan en la ciudad".

### ESTRATEGIAS DE TERRITORIO

En su intervención, el director del HCB, Juan Manuel Pérez Cova, afirmó que el Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México lleva a cabo su reorganización y restructuración, para dar pronta respuesta a las emergencias, toda vez que se trata de un organismo que fue creado hace casi 170 años por decreto presidencial y que fue el primero en México.

Al hablar de la estrategia de territorio, apuntó que los temas del gas LP y gas natural ocupan el primer sitio en emergencias atendidas, ya que cuatro de cada 10 instalaciones de gas de la capital del país

tienen alguna fuga; seguido de incendios y rescate de personas, principalmente en accidentes vehiculares.

Finalmente, dijo que el servicio de dictamen técnico sobre prevención de incendios ha avanzado considerablemente, ya que en 2018 se realizaron 414, en tanto que de enero a la fecha han realizado mil 115 dictámenes dirigidos a establecimientos mercantiles, industrias y empresas.

### SERÁ REPLICADO EN TODAS LAS ALCALDÍAS

La legisladora, Xóchitl Bravo, coordinadora de la bancada de Morena, señaló que el objetivo de la presentación del "Atlas de Riesgos" es que sea replicado por las y los diputados de la Transformación en las 16 alcaldías.

Bravo hizo un llamado a los ciudadanos a colaborar en la prevención y revisar los espacios que habitan y, en su caso, tomar las medidas necesarias, porque no sólo es responsabilidad del Gobierno de la Ciudad ni del Gobierno Federal.

En su intervención, el diputado Fernando Zárate subrayó que el "Atlas de Riesgos" es una herramienta fundamental para que la población adquiera una cultura de prevención, debido a que la Ciudad de México se encuentra en una zona sísmica.

"La prevención es un concepto que se ha insertado fuertemente. Pero ahora una exigencia para nosotros los diputados es que lo repliquemos en nuestras colonias, pueblos, barrios originarios, unidades habitacionales, debido a su gran utilidad. No es un instrumento de oropel", manifestó el vicepresidente de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del Congreso local.

El Atlas puede ser consultado en: <https://www.atlas.cdmx.gob.mx/> por los desarrolladores inmobiliarios, la iniciativa privada, la academia y la sociedad civil.

### EL DATO

**El gas LP y gas natural ocupan el primer lugar en emergencias atendidas por los bomberos; seguido de incendios y rescate de personas, principalmente en accidentes vehiculares**





ESPECIAL ATENCIÓN EN CUATRO ALCALDÍAS

# Presentan Atlas de Riesgos en el Congreso capitalino

ARTURO R. PANSZA

**Por cada dólar que se gaste en prevención se ahorran siete dólares en recuperación tras un desastre: Myriam Urzúa, titular de la SGIRPC**

Funcionarios de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) del gobierno local presentaron a diputados del Congreso capitalino nueva versión del Atlas de Riesgos de la Ciudad de México, que tuvo una inversión inicial de 20 millones de pesos, en tanto que el Heroico Cuerpo de Bomberos dio a conocer las Estrategias de Territorio, a fin de que la población sepa cómo actuar ante los fenómenos naturales como sismos, inundaciones y hundimientos, ante el hecho de que el documento debe ser replica-

do por las 66 personas legisladoras en las 16 alcaldías para coadyuvar en la prevención.

La titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa Venegas, al hacer uso de la palabra durante la presentación que tuvo lugar en el Auditorio Benito Juárez del edificio Zócalo del Congreso de la Ciudad de México, informó que por cada dólar que se gaste en prevención se ahorran siete dólares en recuperación tras un desastre.

Entrevistada en ese marco, dijo que la secretaría a su cargo pone atención en Benito Juárez, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza y una parte de Coyoacán, por el estado de su subsuelo y porque fueron las más afectadas en los terremotos de 1985 y el de 2017.

Hizo notar que ante las fuertes lluvias que se han presentado en la capital del país, se dio la necesidad de una nueva inversión para actualizar el Atlas de Ries-

gos, un elemento fundamental para saber cómo actuar ante emergencias que se presenten; es una herramienta pública, accesible y dinámica importante para la prevención de desastres naturales y antropogénicos.

Al tomar la palabra en la presentación del documento, señaló que "podemos decir realmente con orgullo" que el riesgo de la metrópoli cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada, más 40 módulos de información específica.

"Desde que se lanzó en 2019, ha sido consultado más de 170 millones de veces; en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes. La verdad es que hemos superado cualquier tipo de récord", delineó.

Ante representantes populares de la bancada de Morena en el Poder Legislativo local que tuvieron un curso de capacitación sobre el Atlas de Riesgos y funcio-



La titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa Venegas, al presentar el Atlas de Riesgos en el Congreso de la Ciudad de México





**MYRIAM URZÚA**  
TITULAR DE LA SGIRPC

**"Desde que se lanzó en 2019, ha sido consultado más de 170 millones de veces; en promedio, un poco más de dos millones de consultas al mes"**

narios de la ciudad, la secretaria hizo notar que, tras el sismo de septiembre de 2017, la gente exigió su derecho a conocer los riesgos a los que está expuesta, por lo que en 2018 se hizo pública la versión electrónica del Atlas, que contenía alrededor de 300 capas de información y un promedio anual de 12 mil consultas.

"Vamos a compartir una de las herramientas más importantes que hemos desarrollado en la secretaría. Es una herramienta que día a día la estamos fortaleciendo y robusteciendo para todos los actores que trabajan en la ciudad. Agradezco su interés en conocer el Atlas y estoy segura de que cada uno de ustedes va a poder sacarle provecho a la información contenida en este sistema, en beneficio de los habitantes de esta ciudad", sostuvo.

Urzúa Venegas aclaró que siempre deberá privilegiarse la prevención sobre la reacción ante las emergencias y que, aunque esto pueda decirse fácilmente, se requiere de muchísimo trabajo en la gestión de riesgos, como es el citado Atlas.

En su momento, el director general del H. Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México, Juan Manuel Pérez Cova, destacó que el agrupamiento a su cargo lleva a cabo su reorganización y reestructuración, para dar pronta respuesta a las emergencias, toda vez que se trata de un organismo que fue creado hace casi 170 años por decreto presidencial y que fue el primero en México.

Asimismo, el jefe de los volcanos se refirió a las estrategias que se emprenden para proteger a la población de riesgos que se deben atender de manera oportuna.

Se dejó en claro que el Atlas es fundamental para el bienestar de la población y la sostenibilidad de las políticas públicas en la materia y puede ser consultado por los desarrolladores inmobiliarios, la iniciativa privada, la academia y la sociedad civil en la página <https://www.atlas.cdmx.gob.mx/>.

Por su parte, el vicepresidente de la Comisión de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del recinto de Dónceles y Allende, diputado morenista Fernando

Zárate Salgado, precisó que el Atlas de Riesgos es una herramienta fundamental para que la población adquiera una cultura de prevención, debido a que la capital del país se encuentra en una zona sísmica.

"La prevención es un concepto que se ha insertado fuertemente. Pero ahora una exigencia para nosotros los diputados es que lo repliquemos en nuestras colonias, pueblos, barrios originarios, unidades habitacionales, debido a su gran utilidad. No es un instrumento de oropel", señaló.

En su turno, la coordinadora del grupo parlamentario de Morena en el Congreso local, legisladora Xóchitl Bravo Espinoza, precisó que el objetivo de la presentación del Atlas de Riesgos es que sea replicado por las y los diputados en las 16 alcaldías.

Mencionó que el documento se ha actualizado con el propósito de proteger la integridad y patrimonio de los habitantes

**El documento cuenta con dos mil 784 capas de información actualizada y será replicado en las alcaldías**

de la gran urbe.

Lamentó que los fenómenos naturales y las tragedias que son consecuencias de éstos suelen ser utilizados para atacar a los gobiernos locales y federal, y así sacar raja política a favor de quienes emiten ese tipo de declaraciones.

"Los fenómenos naturales, que no son culpa de nadie, de repente se quieren usar políticamente. Pero las lluvias, los temblores, son fenómenos incontrolables por cualquiera de nosotros", recalcó la morenista.

Xóchitl Bravo conminó a los ciudadanos a colaborar en la prevención y revisar los espacios que habitan y, en su caso, tomar las medidas necesarias, porque no sólo es responsabilidad del Gobierno de la Ciudad ni de la administración federal.

Sentenció que es importante tomar en cuenta que las áreas de protección civil realizan un trabajo extraordinario las 24 horas de los siete días de la semana.

De manera específica se refirió a la labor de los tragafuegos en todo tipo de emergencias, desde la extinción de incendios hasta en inundaciones, en las que también juegan un papel muy importante las mujeres bomberas.



**El jefe** de los volcanos en la CdMx, Juan Manuel Pérez Cova, dejó en claro que el Atlas es fundamental para el bienestar de la población y la sostenibilidad de las políticas públicas en la materia





# LES QUEDA GRANDE ATLAS DE RIESGO

EDUARDO CEDILLO

Diputados de Morena presentaron el Atlas de Riesgos de la Ciudad de México junto a la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRyPC), pero vivieron las consecuencias del insuficiente internet.

Ayer, los legisladores asistieron a una capacitación que impartió

protección civil para que diputados aprendieran a usar e interpretar los datos del Atlas en todos los territorios de nuestra ciudad.

Myriam Urzúa, titular de la SGIRyPC, afirmó que, a la fecha, el Atlas de Riesgos cuenta con 2 mil 784 capas de información actualizada y 40 módulos de información específica.

Además, ha sido consultado,

desde el 2019, más de 170 millones de veces, lo que promedia más de 2 millones de consultas al mes.

"La información sobre los riesgos a los que estamos expuestos les interesa a todos. Le interesa a los inmobiliarios, le interesa a los desarrolladores, le interesa a las autoridades, al sector privado y a la academia y también a la sociedad civil organi-

zada: niños, adolescentes y adultos", añadió Urzúa.

La capacitación estuvo a cargo de Rafael Marín, Director General de Análisis de Riesgos, quien explicó el método para ingresar a los diferentes recursos.

El internet no posibilitó que se siguiera con atención la capacitación del Atlas de Riesgos.



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**24 HORAS**

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página: **1,10** Sección: Fecha:

## PLANTEAN RESTRICCIONES A PUBLICIDAD DE ALCOHOL

Se restringirán anuncios exteriores en un radio de dos kilómetros alrededor de escuelas y hospitales, entre otros sitios, explicó el diputado Fernando Zarate

**CDMX P. 10**



MIQUEL MARTÍNEZ CORONA





**RESTRICCIÓN.**  
La iniciativa plantea evitar cualquier anuncio de bebidas enervantes en un radio de dos kilómetros alrededor de escuelas, hospitales y paradas de transporte público.

DE CARA A LA JUSTA MUNDIALISTA 2026

# Diputados buscan prohibir publicidad exterior de alcohol



**Límite.** El morenista Fernando Zárte también contempla un impuesto a alimentos y bebidas con alto nivel calórico

RODRIGO CEREZO

Con miras a la Copa Mundial de Fútbol FIFA 2026, el diputado local de Morena, Fernando Zárte, busca sacar adelante su iniciativa para prohibir la publicidad exterior de alcohol en la Ciudad de México, además de un impuesto para alimentos ultraprocesados como medida para avanzar en la protección de la salud pública.

En entrevista con 24 HORAS, el legislador afirmó que se tiene consenso con la bancada guinda y aliados para aprobar la propuesta en el Congreso de la Ciudad de México en el presente periodo ordinario de sesiones.

Indicó que la iniciativa busca prohibir la publicidad exterior de alcohol en un radio de dos kilómetros alrededor de escuelas, hospitales y centros de concentración masiva, incluyendo paradas de transporte público.

Entre algunos datos, Zárte refirió 2 millones de siniestros viales entre 2016

y 2021, de los cuales, 101 mil corresponden a alcohol en sangre, según reportes médicos.

Adelantó que en próximos días propondrá un impuesto a bebidas energizantes y con alcohol, refrescos, alimentos chatarras y aquellos con alta densidad calórica como botanas, productos de confitería, helados, nieves, entre otros.

Argumentó que en la capital del país y área metropolitana han incrementado los casos de enfermedades crónicas no transmisibles como resultado de la alta disponibilidad y consumo de bebidas azucaradas, alimentos ultra procesados, alcohol y tabaco, derivando en una carga económica muy alta para el Estado mexicano por los recursos que requieren las instituciones públicas de salud para atender problemas como diabetes, hipertensión y obesidad.

Se aplicará la tasa del 4.5 por ciento sobre el precio de la venta final de estos alimentos azucarados y bebidas alcohólicas, sin incluir los impuestos al valor agregado, ni especial sobre producción y servicios.

4.5%

de tasa se aplicará sobre el precio de la venta final de productos como helados, chocolates, botanas y refrescos





# CDMX»

Jueves 11 de septiembre de 2025

POR DAVID MARTÍNEZ  
@TamarizDavid

En los últimos dos años fueron rescatados 24 animales exóticos de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México (CDMX), entre los que destacan murciélagos e, incluso, calmanes.

Así lo revelan solicitudes de información tramitadas por Reporte Indigo ante la Plataforma Nacional de Transparencia.

Es importante mencionar que los activistas han denunciado que el Metro, uno de los sistemas más importantes de movilidad en la CDMX y que solo en 2024 movilizó a un total de mil 160 millones de personas, es un lugar aprovechado para traficar y vender animales exóticos.

## Los animales rescatados

Para conocer cuántos ejemplares y de qué especies exóticas han sido rescatados en el STC Metro durante 2023 y 2024, Reporte Indigo tramitó las solicitudes de información: 090173725000982 y 090173725001178.

Según los oficios de respuesta, en el lapso antes mencionado se rescataron a 24 animales exóticos. Asimismo, la información señala que en 2023 se rescató a 19 animales exóticos, mientras que en 2024 a cinco.

Primero, indica la respuesta, el STC rescató entre 2023 y 2024 a dos serpientes y dos víboras, cuya especie no se detalla.

El Metro agregó que se rescató a dos cacomixtles que, de

## Usuarios silvestres

En los últimos años, han sido rescatados docenas de especímenes de fauna exótica en el Metro, animales que pocas veces se van en entornos urbanos y que, podrían ser, víctimas de tráfico

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 2 víboras             | 1 murciélago |
| 2 serpientes          | 1 calmán     |
| 2 cacomixtles         | 1 tlacuache  |
| 1 zorro               | 3 reptiles   |
| 11 tortugas japonesas |              |
| <b>TOTAL 24</b>       |              |

La CDMX es uno de los principales centros de tráfico ilegal de especies en el país, donde además de venderse en el transporte, algunos mercados públicos comercializan especies protegidas como el tecuán, la guacamaya y el ocelote

acuerdo con la Gaceta de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), son mamíferos nocturnos que parecen una mezcla entre un mapache y un gallo, originarios de zonas boscosas, pero que han encontrado su lugar en las calles de la capital, adaptándose a su entorno.

También se rescató un zorro en el STC, así como 11 tortugas japonesas, que son las que tienen sienes rojas que, de acuerdo con la revista Herpetología Mexicana, son causantes de daños importantes a ecosistemas naturales en México, y cuyo éxito comercial tuvo gran auge como mascota en la década de los 90 y principios del 2000.

Igualmente, el personal del Metro rescató a un murciélago en dicho lapso, respecto a este animal, el artículo de la Fundación UNAM, "Murciélagos, una especie necesaria", explica que la Ciudad de México alberga a este animal nocturno.

"Contrario a lo que podría pensarse, la ciudad es un hábitat amable con los murciélagos; de hecho, de las 138 especies que hay en todo el país, 19 están en la metrópoli, más que en Estados Unidos y Canadá", menciona el artículo.

Además, se ha rescatado a un calmán, un tlacuache y tres reptiles, cuya especie no fue especificada en la respuesta del STC Metro.

Cabe señalar que la información proporcionada a este diario por el Metro revela que todas las especies rescatadas fueron remitidas a la Brigada de Vigilancia Animal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

**En el Metro no solo viajan millones de personas al día, también especies exóticas que van desde cacomixtles, hasta murciélagos, zorros y calmanes**

# LA FAUNA EXÓTICA DEL METRO

#MedioAmbiente







**Esta negligencia pone en riesgo no solo la biodiversidad del país, sino también la seguridad de las personas que adquirieron estos animales sin información adecuada sobre su manejo. La falta de acciones de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente es un claro ejemplo de cómo la ausencia de supervisión"**

**Lucía Hernández**  
Activista animalista

### El tráfico de animales en el Metro

En enero de 2025, la activista animalista y difusora de ciencia, Lucía Hernández, denunció que el Metro es un lugar donde prolifera el tráfico de animales exóticos. Lo anterior, en el contexto en que se detuvo a una persona en Metro Guerrero con dos caimanes.

De acuerdo con Hernández, en redes sociales como Facebook se ofrecen animales como caimanes o cocodrilo, que des-

pués son entregados en estaciones del Metro.

"Esta negligencia pone en riesgo no solo la biodiversidad del país, sino también la seguridad de las personas que adquirieron estos animales sin información adecuada sobre su manejo. La falta de acciones de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente es un claro ejemplo de cómo la ausencia de supervisión y políticas firmes permite que el tráfico de especies continúe", denunció Hernández.

### CDMX, punto de tráfico de animales

El pasado 14 de abril, el Congreso de la Ciudad de México solicitó a diversas instituciones intensi-

**En los últimos dos años personal del Metro y de la SSC ha rescatado a 24 animales exóticos en el STC. En 2023 se recuperaron 19 animales; mientras que en 2024 a cinco especímenes**

ficar los operativos de vigilancia contra la venta ilegal de especies protegidas en los mercados públicos de la capital.

Lo anterior, con el fin de erradicar esta práctica ilegal y garantizar la protección de la biodiversidad de la ciudad y el país.

Esto, a través de un punto de acuerdo que fue presentado por la Legisladora Diana Barragán Sánchez del Partido del Traba-

jo, quien dio a conocer que la CDMX es uno de los principales centros de tráfico ilegal de especies en el país.

La legisladora detalló que en diversos mercados públicos se comercializan especies protegidas como el tucán, la guacamaya y el ocelote, entre otras.

Igualmente, Barragán Sánchez indicó que, a pesar de varios operativos realizados, donde se

han rescatado 67 animales protegidos, la frecuencia de estas intervenciones ha bajado drásticamente debido a la presencia de "halcones" que alertan a los traficantes, lo que dificulta los operativos.

Y, la diputada del PT expresó que los mercados públicos son espacios clave para la vida comunitaria, pero la venta ilegal de especies perjudica tanto a las y los comerciantes legales como al ecosistema.

En ese sentido, la legisladora local reiteró que los operativos son clave para poder sancionar y educar sobre las consecuencias ambientales y legales de este delito. "Cada especie extinta es un hilo menos en el tejido de la vida, basta el tráfico ilegal" finalizó.



## EL CABALLITO

### Habermus Plani A cómo nuevo organismo de transparencia en la CDMX

==== Nos adelantamos que ya se cuenta con una ruta muy avanzada sobre cuál será el nuevo organismo de transparencia en la Ciudad de México, una vez que, por la reforma federal, el Info-CDMX desaparecerá. Nos comentan que se ha cabildeado entre el gobierno, especialistas, comisionados y el



**Víctor Hugo Romo**

presidente de la Comisión de Transparencia del Congreso capitalino, el morenista **Víctor Hugo Romo**, para que se trate de un órgano descentralizado que pertenezca a la Secretaría de la Contraloría General, con autonomía de gestión y presupuestal, y que ya no sea un espacio colegiado, sino con un titular. También, nos adelantamos, el nombre que se piensa es Instituto de Transparencia para el Pueblo Chilango. Ya pronto, nos refieren, vendrán las reformas constitucionales y secundarias.

### Presionan los transportistas por bono y tarifa

==== Nos cuentan que los concesionarios del transporte público, agrupados en la FAT, ejercieron presión ayer al gobierno de la



**César Cravioto**

Ciudad de México para que se den avances en las mesas de trabajo para, primero, ver que haya el bono de combustible, el cual pactaron para hacerle frente al incremento del precio de la gasolina; y segundo, para insistir en que haya un aumento en la tarifa del transporte público. Ha pasado una semana de la reunión, pero los transportistas

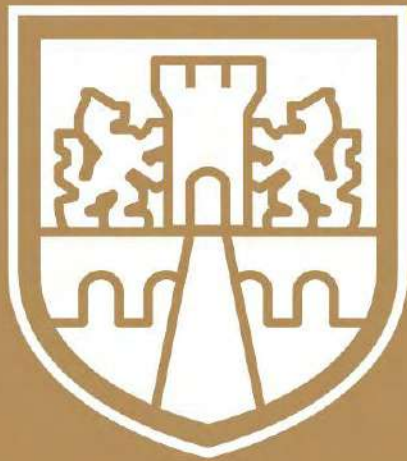
quieren ya acciones y demandan la atención del secretario de Gobierno, **César Cravioto**, o de lo contrario, amagan con volver a tomar las calles.

### Vin por concretar la interrupción legal del Embarazo

==== Nos dicen que el Grupo Parlamentario de Morena en el Edomex presentó una iniciativa con la cual se busca que la reforma publicada en diciembre de 2024 en materia de Interrupción Legal del Embarazo (ILE) antes de las 12 semanas tenga una aplicación efectiva en beneficio de las mujeres, personas gestantes, personal médico y de enfermería, garantizando un aborto legal, seguro y gratuito. La diputada **Zaira Cedillo Silva** propuso cambios a diversas leyes estatales que proponen poner acento en la prevención del embarazo no deseado, la educación sexual integral, la atención médica oportuna, el acompañamiento psicológico y social y la regulación clara de la objeción de conciencia.



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**ALCALDÍAS**

COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA





SOLO CUENTAN CON EL NIVEL BÁSICO

# HAY 41 SERVIDORES SIN ESTUDIOS EN AZCAPO

- Los trabajadores se encuentran en finanzas, protección civil y desarrollo urbano
- Apenas en un par de casos apareció la secundaria como nivel máximo acreditado

DIEGO RAYA  
GRUPO CANTÓN

## CIUDAD DE MÉXICO.-

En la alcaldía Azcapotzalco, que gobierna Nancy Núñez, existen al menos 41 puestos ocupados por funcionarios que no cuentan con estudios comprobables, según la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT). Además, los referidos se encuentran en áreas como finanzas, desarrollo urbano, obras y protección civil.

Apenas en un par de casos apareció la secundaria como nivel máximo acreditado, pero la gran mayoría de los registros señalan que no existe ningún grado académico comprobable.

Entre los perfiles destaca el de Norma Martínez, jefa de Unidad Departamental de Auditorías, adscrita a la Dirección General de Administración y Finanzas, sin estudios comprobables. Francisca Mendoza, subdirectora de Enlace y Seguimiento de Administración y



Participan en áreas clave de la administración

## REGISTRO

● La gran mayoría de los registros consultados señalan que no existe ningún grado académico comprobable en el apartado de formación académica

Finanzas, sin acreditación académica. Luisa González, Enlace Administrativo "B", también en Administración y Finanzas, con el mismo estatus de estudios inexistentes.

Eduardo Aguilera, titular de la Dirección Ejecutiva de Seguridad Ciudadana, sin un solo grado escolar comprobado; Víctor Cárdenas, Enlace de Seguridad Ciudadana, sin estudios. La Dirección General de Asuntos Jurídicos con Edgar Ramos, jefe de Unidad Departamental de Asun-

tos Administrativos y Amparo, y Juan Romero, subdirector de Enlace y Seguimiento de Asuntos Jurídicos, sin formación académica comprobable.

Mario Saucedo, director de Finanzas, no presenta nivel educativo. En la Dirección General de Gobierno, Alberto Olivares, director de Espacio Público y Gobierno, sin respaldo académico. Los perfiles son actualizados y publicados por la Dirección de Administración de Capital de la alcaldía.

## ALCALDÍA

● Los perfiles son actualizados y publicados por la Dirección de Administración de Capital de la alcaldía





PROMETIÓ MANO DURA

# FALLA BJ EN CONTENER A LOS AMBULANTES

En los últimos 3 meses, el número de solicitudes para el retiro de informales ascendió a 164; se resolvió solo el 16 por ciento

DIEGO RAYA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Aunque la alcaldía Benito Juárez —demarcación administrada por Luis Mendoza— mantiene el Programa de Reordenamiento del Comercio en Vía Pública y constantemente presume acciones contra el ambulante, durante los últimos tres meses se realizaron 164 folios en el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC) para recuperar vialidades del comercio informal; solo el 16% fueron atendidas.

El rezago en la atención de las solicitudes —según el SUAC— demuestra que la administración de Luis Mendoza ha fallado en contener el ambulante, pese a la promesa de mano dura. De esas 164 solicitudes para recuperación de vialidades presentadas entre el 6 de junio y el 5 de septiembre, únicamente 27 fueron atendidas, mientras que el 83% —es decir, 137—, permanece sin atención.

Según Víctor Manuel Montes Buenrostro, jefe de la Unidad Departamental de Orde-



Permanece el comercio informal en calles de la demarcación

namiento y Comercio en la Vía Pública, la actual gestión adelanta una revisión constante de los registros de comerciantes instalados en la demarcación.

“En coordinación con diversas áreas de la alcaldía, se aplican procedimientos administrativos para recuperar bienes del dominio público, asegurar el libre tránsito, mejorar la seguridad y la imagen urbana, y promover una mejor calidad de vida. Se están retirando puestos fijos y semifijos, pérgolas y enseres que obstruyen el espacio público y representan riesgos, utilizando

los recursos humanos y materiales disponibles de dicha unidad departamental” señaló el funcionario. Sin embargo, lo dicho por el responsable del ordenamiento en Benito Juárez dista de la información del SUAC.

El alcalde Luis Mendoza, por su parte, también ha reiterado en múltiples ocasiones su compromiso con el “orden y seguridad” al afirmar que “el comercio ambulante no cesa y no se vence tan fácil, pero estamos aquí todos los días con este tema”; el ambulante, empero, continúa en las calles de Benito Juárez.

OMISO



La administración de Luis Mendoza ha fracasado en esta tarea de la alcaldía



JUEVES 11  
DE SEPTIEMBRE DE 2025

CIUDAD DE MÉXICO

CDMX

9

DE APOYOS ECONÓMICOS; SON 2 MIL PERSONAS MENOS

# Reduce Orvañanos a beneficiarios sociales

LA LLAMADA TARJETA MADRE CUAJIMALPA, EN UN INICIO OPERÓ BAJO EL NOMBRE DE APOYO DE JEFAS Y JEFES DE FAMILIA

DIEGO RAYA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** Aunque la administración de la alcaldía Cuajimalpa, gobernada por Carlos Orvañanos, señaló como innovador el programa social "Tarjeta Madre Cuajimalpa", en realidad el proyecto ya operaba (con un nombre distinto), e incluso se redujo el padrón de beneficiarios, el cual pasó de 7 mil 500 a 5 mil 500.

El programa previo, conocido como "Jefas y Jefes de Familia Cuajimalpa", funcionaba desde 2019 y

## SERVICIOS

El alcalde aseguró que esta tarjeta estaría acompañada de acceso a servicios médicos y estancias infantiles

destinó en 2024 un presupuesto de 33.7 millones de pesos, un monto ligeramente superior al actual, que quedó en 33 millones. Aquella versión incluía a más personas, mientras que la nueva estrategia limitó su alcance exclusivamente a mujeres de hasta 59 años con hijas e hijos menores de 18 años a su cargo, según lo consultado en el Sistema de Información Para el Bienestar.

La Tarjeta Madre entregaría un apoyo de seis mil pesos anuales divididos en tres ministraciones de dos mil pesos. Los requisitos para acceder está ser mujer residente de Cuajimalpa, tener al menos un de-



El programa ya funcionaba desde 2019, pero con otro nombre

pendiente económico menor de 18 años, comprobar ser la principal o única aportadora del hogar, con ingresos iguales o menores a tres veces la UMA (3 mil 439.46 pesos mensuales) y alicar estudio socioeconómico.

Orvañanos Rea aseguró que esta tarjeta estaría acompañada de acceso a servicios médicos y estancias infantiles, hasta ahora la alcaldía únicamente ha ejecutado la entrega del subsidio económico.

Finalmente, la convocatoria se abrió del 28 al 30 de abril de este año, y tuvo una meta de 5 mil 500 beneficiarias, muy por debajo de las 14 mil personas en situación de pobreza que se tienen contabilizadas en la demarcación. La propia evaluación interna de la alcaldía señaló de manera contradictoria que el programa atiende a 7 mil 500 mujeres, lo que deja sin apoyo a cerca del 47% de la población objetivo.





**EL GURÚ DE  
LA BARRANCA  
EDUARDO  
CAMACHO**

*un idipifuncionario*

*YOMA, 2016*



## Felipe, más traidor que Alito y Lilly

MAESTRO, LORETTA ORTIZ PIDIO AL PJ RECUPERAR LA CONCIENCIA CIUDADANA.

-Dijo que llegó "el momento de saldar deudas históricas", entonces no más quejas por salarios reducidos, borrón y cuenta nueva, y a luchar por la justicia con todos los demás ministros, magistrados y jueces.

**Calderón se quejó en EU de que la reforma judicial de México se hizo "en las narices del exembajador".**

-¿Y qué esperaba el dipsómano, que Ken Salazar pidiera a su país una intervención contra la soberanía mexicana? Felipirium tremens resulta más traidor y vendepatrias que Alito y Lilly Monster región 4 juntos, porque fue presidente de la república -aunque espurio- y debería medir sus desvaríos alcohólicos. Y no informó si visitó a su exbrazo derecho Genarco, preso en ADX Florence, Colorado.

**Alessandra Rojo propone endurecer penas por robo de autopartes en la CDMX.**

-De una vez contra ladrones de estatuas públicas. Por cierto, ¿cuándo ordenará el GCDMX a De la Grúa -digo De la Vega- regresar las de Fidel Castro y El Che Guevara?

**Multiva concretó la compra total del negocio fiduciario de CIBanco.**

-De una vez contra ladrones de estatuas públicas. Por cierto, ¿cuándo ordenará el GCDMX a De la Grúa -digo De la Vega- regresar las de Fidel Castro y El Che Guevara?

**Multiva concretó la compra total del negocio fiduciario de CIBanco.**

-Cuidado con esa Multiva...nda de ladrones que solapó al defraudador rumano Florian Tudor en el sureste del país, estafando a miles de turistas extranjeros y nacionales al clonarles sus tarjetas.

**Un tribunal de EU sentenció a Trump a pagar 83.3 mdd a J. Lean Carrol por agresión sexual.**

-El magnate ha intentado callar el escándalo Epstein, pero dondequiera le saltan las consecuencias de su perverso e insano apetito sexual no consensuado.

**Milei, pese a su derrota electoral, no moverá "ni un milímetro" su plan económico.**

-Esperemos que en 3 años el pueblo gaucho entierre el proyecto del gobierno gacho a 3 metros bajo tierra pampera.

**Maduro busca adelantar la Navidad el 1 de octubre.**

-Ya tiene frente a las costas venezolanas los buques de El Grinch para amargársela.



## Sacapuntas

### TRAGEDIA, CON NOMBRE Y APELLIDO



TOMÁS ZARAGOZA

» Mucho tendrá que explicar el empresario **Tomás Zaragoza**, propietario de Gas Silza, por la explosión de una de sus pipas, que ha dejado cuatro muertos y 90 heridos en el oriente de la CDMX. En el gobierno de **Clara Brugada** ya se desarrollan las indagatorias para conocer a detalle lo que sucedió, pero todo apunta a que la compañía es la principal responsable de la tragedia. El tema preocupa, pues Zaragoza es también dueño de Grupo Tomza, una de las mayores gaseras del país.



DELFINA GÓMEZ

DELFINA COLABORÓ EN TODO

» La gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez**, estuvo siempre atenta y en contacto con las autoridades de la CDMX, para auxiliar en la emergencia generada por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en calzada Ignacio Zaragoza y Ermita. Ofreció todo el apoyo para el traslado de heridos y trabajos para controlar el fuego.



PABLO VÁZQUEZ

VÁZQUEZ ACTUÓ RÁPIDO

» Rápida movilización policiaca y de servicios de emergencia realizó el secretario de Seguridad de la Ciudad de México, **Pablo Vázquez**, ante la explosión de una pipa de gas. De inmediato se coordinó con las autoridades federales para evacuar la zona, rescatar víctimas y combatir el incendio. También se movilizó la alcaldesa **Aleida Alavez**.



LAURA ITZEL CASTILLO

LOS PRIMEROS EN COMPARECER

» Quedó listo en el Senado, que preside **Laura Itzel Castillo**, el calendario para la glosa del Primer Informe de la presidenta Sheinbaum. Los primeros en comparecer, el 23 de septiembre, serán la secretaria de Gobernación, **Rosa Icela Rodríguez**, y el secretario de Seguridad, **Omar García Harfuch**. Falta definir si irán al Pleno o a comisiones.



ADÁN AUGUSTO LÓPEZ

SE LES ACABARON LOS VIAJES GRATIS

» Fin al turismo parlamentario perfila el líder de la bancada de Morena en el Senado, **Adán Augusto López**. En la próxima reunión de la Jucopo, planteará que los viajes internacionales de los legisladores no se paguen con el erario, medida que ciertamente dolerá a algunos, sobre todo a los que se despachaban con clase premier.



MÓNICA SOTO

POSPONEN DEBATE SOBRE ACORDEONES

» Pospuso el Tribunal Electoral, presidido por **Mónica Soto**, el debate sobre las multas que se impusieron a varios juzgadores efectos, derivadas de la aparición de sus nombres en los famosos acordeones. Y es que **Claudia Valle**, **Gilberto Bátiz** y **Felipe de la Mata** se excusaron de participar, y **Reyes Rodríguez** anda de vacaciones.



RAFAEL MARÍN MOLLINEDO

INVOLUCRAN A ALUMNOS EN TEMAS ADUANEROS

» Firmó la Agencia Nacional de Aduanas de México, encabezada por **Rafael Marín Mollinedo**, un convenio con la Universidad Autónoma de Nuevo León. Se busca impulsar el desarrollo regional mediante la vinculación de estudiantes con el ámbito aduanero, a través de programas de servicio social y prácticas técnicas.





OPINIÓN

## RED COMPARTIDA

### LA PIPA DE GAS LP DE TOMZA

Un terrible accidente en el puente de la Concordia en la CDMX, con un saldo de 3 muertos y 70 lesionados y más 18 vehículos dañados, obligó a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, a regresar a Iztapalapa y trabajar hombro con hombro con su colega -y adversaria política- Aleida Alavez y desplazar al secretario de Seguridad, Pablo Vázquez; y a Cristian Sumano, subsecretario de Tránsito con indicativo Jefe Anubis; a trabajar horas extras. Sin embargo, más allá del terrible evento, brincaron datos que van a obligar a los gobiernos estatales a poner atención en la industria de la distribución de Gas LP. De entrada, el semirremolque con el combustible pertenece a la empresa Silza, que significa Silvia Zaragoza; es parte de Grupo Tomza, de Tomás Zaragoza, y debería tener un seguro, pero de acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), que pertenece a la Semarnat, Transportadora Silza no cuenta con una póliza vigente al momento de la explosión en Iztapalapa. Oficialmente el semirremolque involucrado no cuenta con un registro vigente de póliza de seguro de responsabilidad civil, ni por daño ambiental ante la autoridad. Y hasta donde se sabe, la unidad cargó en la Terminal Marítima Gas Tomza, en Tuxpan; que, de la misma manera, no tiene un seguro registrado y vigente ante la autoridad, de hecho, su solicitud de renovación fue desechada y es un proceso que tiene que ser reiniciado ante las autoridades correspondientes. El asunto es que, sin permisos y sin seguro, las unidades de Tomza, o de Silza que es parte del grupo, se mueven por las carreteras del país. Hasta donde se sabe fue la inexperiencia del chofer, que no aparece por ningún lado, la velocidad en curva y que probablemente hubo una falla mecánica en la vuelta. Hay una fisura en el tanque y eso provocó la nube de gas que luego una chispa, probablemente de un motor que pasó cerca del tanque, encendió. Tomza y su dueño Tomás Zaragoza son una de las cinco empresas más grandes del sector y son muy influyentes en la política y lo eran en el anterior esquema de justicia ¿Pagarán las consecuencias?

El Paquete Económico 2026 propone un gasto total de 10.1 billones de pesos pero ingresos estimados en 8.7 billones, eso implica un déficit y un nivel de endeudamiento de 4.1% del PIB. La Coparmex señala que lo inquietante es el compromiso del déficit para el 2025: 3.9% cuando se estima en 4.3%, y advierte que los pilares

sociales enfrentan riesgos importantes porque hay menos presupuesto en salud, seguridad ciudadana, la inversión pública será del 3.2% del PIB, pero se requiere que sea del 5% del PIB requerida para detonar la inversión privada y lograr un crecimiento sostenido. El crecimiento económico depende de factores clave: seguridad, certeza jurídica e inversión.

La cuestión es que de acuerdo a los análisis, nos dicen que hay demasiadas variables que deben ajustarse, como la baja de tasas de interés, el inicio de cobro de aranceles por México a los países con los que no tiene tratados comerciales, el alza de impuestos a refrescos, etc. Si bien la presidenta Sheinbaum dice que espera no recabar impuestos por el consumo de refrescos, lo cierto es que en la dieta del mexicano promedio, las bebidas azucaradas, forman parte de su dieta por lo que la gente no dejará de beberlas, el gobierno tendrá sus impuestos y el único afectado es el mexicano común. Al tiempo.

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), que preside Rogelio Arzate, llevará a cabo su expo en Guadalajara en noviembre y lleva datos dolorosos que reflejan un escenario complejo en donde ventas, producción y exportaciones cayeron de manera drástica en agosto, con desplomes superiores al 50% frente al año pasado, por lo que urge modernizar la flota nacional y contener la importación de vehículos usados que deterioran la seguridad vial y el medio ambiente.

Nos dicen que Javier Tapia, secretario de Administración en el IPN, anda intranquilo por las posibles indagaciones a su patrimonio, detonadas por recurrir a empresas facturadas tanto a su paso por el ISSSTE como a su llegada al poli; pero sobre todo, impulsadas por el arribo de Omar Reyes a la UIF. Se dice que Tapia tiene empresas amigas y una de ellas posiblemente sería Biomédica, que pese a encontrarse catalogada como empresa fantasma por el SAT, fue contratada por él; y en el sector limpieza se asegura que en últimas semanas, se habría elegido a Servicios Integrales Retimar para el aseo del IPN con el único objetivo de garantizar recursos multianuales a Javier Tapia, pues el convenio se extenderá hasta 2028 y él tiene en la mira el gobierno de Guerrero.

PD: Puebla será la sede del Mundial de Voleibol de Playa Sub-21, del 15 al 19 de octubre próximo y hasta donde se sabe la decisión contó con el apoyo del titular de la CONADE, Rommel Pacheco, y el respaldo de la presidenta, Claudia Sheinbaum. La gestión fue del gobernador Alejandro Armenta.



DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2024

# ENTREGÓ TABE HASTA 26 TRABAJOS CON ATRASO

**Solicitó más tiempo** para ejecutar las obras, presentadas fuera de tiempo, además de datos contradictorios y casos sin evidencias

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** — El alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, solicitó al Congreso de la Ciudad de México que las alcaldías tengan más tiempo para entregar los proyectos del Presupuesto Participativo (PP), un ejercicio mediante el cual los ciudadanos votan por iniciativas que propusieron para que se ejecuten en sus colonias.

Al respecto, en el ejercicio de 2025 la administración de Tabe Echarte acumuló hasta 26 trabajos que entregó fuera de tiempo, más dos casos con irregularidades, según los informes

De acuerdo con el último Informe de Avance Trimestral 2024 que la administración de Mauricio Tabe reportó que, en diciembre, que fue la fecha límite para entregar los trabajos, en 26 unidades territoriales no habían cumplido con el 100% de la ejecución de los recursos públicos.

Los dos casos adicionales fueron detectados la Plataforma Ciudadana del Instituto Elec-



· Aseguran que con más tiempo los trabajos estarán bien realizados

## PREMURA

· Tabe señaló que es necesario aumentar un trimestre en la entrega de proyectos para evitar trabajos apresurados y mal hechos

toral de la Ciudad de México (IECM), donde las alcaldías reportan el avance. Dicho órgano participa como la entidad que avala las consultas en que los ciudadanos votan los proyectos de mejora comunitaria.

En el Informe de Avance Trimestral el gobierno de Tabe informó el avance presupuestal del 100 por ciento del proyecto de Molino del Rey que consistió en la creación de un Espacio de convivencia vecinal por 798 mil pesos, pero también reportó cero pesos en el saldo pagado y ejerci-

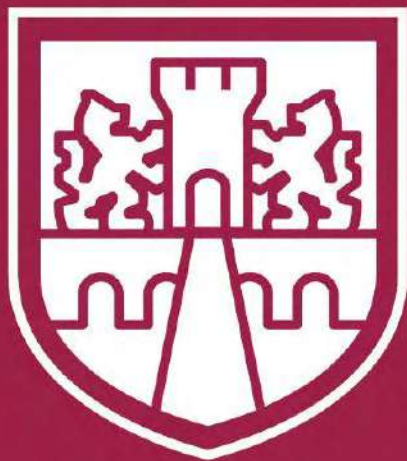
do, mientras que en la Plataforma Ciudadana, el proyecto sigue en la fase de ejecución.

La alcaldía reportó, en el informe el uso de todos los recursos en la colonia 10 de Abril equivalentes a \$720 mil para la instalación de luminarias, pero en el portal del IECM, no hay evidencia sobre el inicio, su ejecución y su entrega.

Mientras esta fue la situación del PP 2024, Tabe señaló que es necesario aumentar un trimestre en la entrega para evitar trabajos apresurados y mal hechos.



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**NACIONAL**

**COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: **16** Sección: Fecha: **11/09/25**

**CLAUDIA SHEINBAUM PARDO**  
Presidenta de México

"Externamos nuestra  
solidaridad y apoyo a  
los familiares de  
tres personas  
lamentablemente  
fallecidas y los  
lesionados"





# Sheinbaum expresó su solidaridad

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo expresó anoche su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas “lamentablemente fallecidas y los lesionados, debido a la explosión de una pipa en Iztapalapa”.

En redes sociales, informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa y la red de hospitales de la administración federal colaboran con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados.

Asimismo, expresó su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que “apoyan en este lamentable suceso”.

De la Redacción



**SE SOLIDARIZA**

## El Gobierno federal apoya en atenciones

**POR XIMENA MEJÍA**

*ximena.mejia@gimm.com.mx*

La presidenta Claudia Sheinbaum informó que la Coordinación Nacional de Protección Civil, Guardia Nacional, Defensa Nacional y la red de hospitales del Gobierno de México están colaborando con el gobierno capitalino en la atención de personas heridas tras la explosión de una pipa.

A través de su cuenta de X, Sheinbaum, se solidarizó con las familias de las

personas fallecidas en el accidente.

La mandataria enfatizó que su administración apoyará a la jefa de Gobierno, Clara Brugada para atender a las víctimas.

“Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa”, publicó.

“La Coordinación Nacional de Protección Civil, Guardia Nacional, Secretaría de la Defensa y la red de hospitales del Gobierno de México colaboran con la jefa de Gobierno, @ClaraBrugadaM, y las autoridades de la Ciudad de México para atender a las y los afectados”.





# Tomza: historia de siniestros y una pipa con seguro en duda

**CdMx.** Discrepan sobre pólizas autoridades ambientales y empresa; Sheinbaum se solidariza con víctimas

## EQUIPO MILENIO CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas LP sobre el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, al oriente de CdMx, es solo un eslabón de la cadena de siniestros en los que ha estado involucrado Grupo Tomza en al menos siete entidades desde 2013.

De acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), de la Secretaría de Medio Ambiente, Transportadora Silza, propietaria de la pipa siniestrada y filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente.

No obstante, Transportadora Silza sostuvo, por separado, que “activó las tres pólizas de seguro con las que cuenta el tractocamión involucrado, para hacer frente de manera oportuna” al incidente.

Tras el estallido que, según el último corte del Gobierno de Ciudad de México, dejó cuatro muertos y 90 lesionados, el órgano desconcentrado de Semarnat informó que en 2025 esa empresa “no ha ingresado ninguna solicitud de registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental para los permisos de transporte que ampa-

ran la actividad del semirremolque involucrado”.

La agencia subrayó en su comunicado que, pese a no tener pólizas de seguro vigentes, Transportadora Silza sí cuenta con permisos de transporte otorgados por la Comisión Nacional de Energía.

La ASEA detalló que la pipa siniestrada cargó combustible en la Terminal Marítima Gas Tomza, S.A. de C.V, planta de almacenamiento cuya última póliza venció el 12 de junio de 2025.

Aunque la planta ingresó una solicitud de registro de una nueva

póliza para la actividad de almacenamiento de gas licuado, “fue desechada, por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA”.

Por la noche, Transportadora Silza emitió un comunicado en el que sostiene que el siniestro fue reportado bajo la cobertura de la póliza de Responsabilidad Civil por el uso y manejo de gas LP, con vigencia del 10 de noviembre de 2024 a esa fecha de 2025, contratada con Chubb Seguros México S.A., que incluye daños a terceros, moral y ecológicos.

Citó la póliza de seguro núme-

ro 1950229360, con vigencia al 15 de diciembre de 2025 por concepto de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros, con Qualitas.

La tercera, señaló la firma, es de Responsabilidad Civil de Transportistas número RNA341631200, vigente al 30 de noviembre de este año, contratada con la empresa AXA Seguros.

“Como empresa, asumiremos con plena seriedad la responsabilidad social y legal frente a lo sucedido”, señaló Transportadora Silza, quien confirmó que el chofer se encuentra recibiendo atención hospitalaria.



Tras el accidente, la presidenta Claudia Sheinbaum expresó su solidaridad con las víctimas y expuso que instancias federales colaboran con las capitalinas para atender a los afectados.

Sheinbaum también expresó su “reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en el lamentable suceso”.

### **Irregularidades**

Grupo Tomza, fundada hace más de cinco décadas, se ostenta como “el grupo gasero más grande de México y Centroamérica” y “líder en importación, almacenamiento, distribución y comercialización de gas LP”.

En su sitio de internet, afirma contar con una flota de más de 250 vehículos especializados para la distribución logística de gas, mil 500 autotanques, 3 mil vehículos con 70 mil cilindros, más de 100 plantas con una capacidad de almacenamiento total de 30 millones de galones y 400 estaciones de carburación.

Grupo Tomza, junto con otros seis grupos gaseros, ha sido señalado de concentrar 60 por ciento del mercado, situación que ha sido investigada por la Comisión Federal de Competencia Econó-

mica por posibles prácticas monopólicas en el mercado de la distribución y comercialización del hidrocarburo.

MILENIO y medios locales han reportado una serie de incidentes e irregularidades que involucran a vehículos de Grupo Tomza y sus filiales.

El 15 de octubre de 2013, en Amozoc, Puebla, se reportó un estallido en la planta de distribución de Gas Pronto, perteneciente al Grupo Tomza, en el kilómetro 134 de la autopista México-Veracruz, con cuatro fallecidos, lo que ameritó una sanción por parte de la Secretaría de Energía de 52 millones de pesos al grupo.

Días después, el 23 de octubre, explotó una pipa de gas LP en Mérida, Yucatán, provocando lesiones a siete personas.

El 18 de enero de 2014, al menos dos personas murieron tras el estallido en una planta de la compañía en Tuxpan, Veracruz; cuatro meses después, una pipa volcó y cayó a una barranca en Puebla, sin víctimas.

El 31 de enero de 2015 se reportó un flamazo al interior de un restaurante de Jardines del Pedregal, en la alcaldía Álvaro Obregón, en CdMx.

El 10 de mayo de 2016, un vehículo de Grupo Tomza con más de 12 mil litros de combustible volcó en Acapulco, Guerrero, con un saldo de un lesionado y daños materiales; además, el 19 de octubre de ese año, autoridades aseguraron un vehículo en Zapopan, Jalisco, tras sorprender a un hombre “ordeñando” cilindros sin sellos de seguridad en la calle.

A estos incidentes se suma una fuga en un centro de distribución de Tomza en Playa del Carmen, Quintana Roo, en julio de 2020; el 30 de ese mes, un trabajador de la estación resultó lesionado en un ojo luego de que una manguera lo golpeó al zafarse.

Además, el 31 de diciembre de 2021, un empleado de una estación en Chetumal resultó con quemaduras por la falla en la válvula; mientras que el 20 de marzo de 2024, en el municipio de Solidaridad, una pipa se incendió en una zona residencial.

El 13 de noviembre de 2024, Protección Civil clausuró la construcción de una estación de gas en Playa del Carmen ubicada cerca de una zona escolar y el 4 de abril de 2025, en Tihuatlán, Veracruz, una pipa volcó en la autopista México-Tuxpan. —





UNA PIPA DE 49 MIL LITROS DE LA EMPRESA SILZA VOLCÓ Y EXPLOTÓ EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA. ASEA REVELA QUE VEHÍCULO CARECÍA DE PÓLIZA DE SEGURO

POR F. VALENCIA, I. M. VELÁZQUEZ Y C. STETTIN



Nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y lesionadas.

CLAUDIA SHEINBAUM  
PRESIDENTA DE MÉXICO

**U**

na densa nube se expande, apenas unos segundos después las llamas se levantan y empiezan los gritos de los pasajeros del Trolebús elevado que exigían al conductor dejarlos salir.

A las 2:25 de la tarde, una pipa de gas explotó en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó al menos cuatro personas fallecidas y 90 lesionados con quemaduras de segundo y tercer grado.

Desde la base operativa instalada para atender la emergencia, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que el vehículo volcado tiene capacidad para 49 mil 500 litros de hidrocarburo.

Es un vehículo perteneciente a la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, que tiene operaciones en 16 estados de la República y siete países centroamericanos.

Tras el incidente, el gobierno capitalino publicó una lista de las personas y lugares para que los familiares de las víctimas puedan localizarlos.

Al cierre de esta edición, 10 personas habían sido dadas de alta.

Además, la mandataria capitalina explicó que fueron 32 vehículos siniestrados por la explosión.

La Fiscalía capitalina dará seguimiento al incidente y ya inició las investigaciones para el deslinde de responsabilidades.

Indicó que los afectados fueron trasladados a diversos nosocomios, como el Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, el Hospital de la



• INFIERNO. Una pipa de gas volcó, lo que originó una fuga que inmediatamente ardió decenas de metros a la redonda.

#ENIZTAPALAPA

# PIPAZÓ DI 4 FALLECIDO 90 LESIONAI





### ¿QUIÉNES SON?

- 1 La pipa es de Gas Silza, una filial del Grupo Tomza, que tiene operaciones en 20 entidades.
- 2 Tomás Zaragoza es propietario de uno de los imperios más grandes de gas.
- 3 Tras la aprobación de la Reforma Energética, los Zaragoza expandieron el negocio de la gasolina.
- 4 De 2024 a 2025 las pipas Silza se vieron involucradas en dos accidentes.
- 5 En Guatemala se apoderaron del mercado de gas LP y controlan 98% de las importaciones.

Balbuena, el Belisario Domínguez, Tacubaya, la Magdalena de la Salinas y el Regional de Iztapalapa.

El IMSS y el ISSSTE apoyaron en la emergencia. El director general del ISSSTE, Martí Batres, refirió que 19 personas reciben atención en los hospitales y una clínica de la institución; 13 más fueron dadas de alta.

Mientras tanto, el director general del IMSS, Zoé Robledo, acudió a la Unidad Médica de Alta Especialidad, Hospital de Traumatología, Ortopedia y Rehabilitación Magdalena de las Salinas "Dr. Víctor de la Fuente Narváez" para recibir a los pacientes lesionados.

A su vez, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, refirió que el chofer de la pipa se identificó y fue trasladado en primer lugar a un hospital del Estado de México, aunque ahora está en Magdalena de las Salinas en estado grave.

Finalmente, indicó que algunos vehículos fueron trasladados a los centros de la SSC.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum externó su solidaridad con los lesionados y las personas fallecidas, al tiempo que destacó la colaboración de dependencias y la red de hospitales federales para apoyar al gobierno capitalino. "Asimismo, expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso", publicó en X.

La agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Semarnat, que se encarga de regular a las empresas de gas, informó que en 2025 Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte. ●



• **PRESENTES.** Clara Brugada (con micrófono), Pablo Vázquez y Myriam Urzúa (chaleco), en el lugar.



• **AUXILIO.** Los heridos fueron trasladados a hospitales, donde están recibiendo ayuda.



• **SALDO.** Decenas de automóviles quedaron calcinados por la onda expansiva de calor.



• **CONMOCIÓN.** Un policía auxilió a una mujer que protegió con su cuerpo a un bebé en el flomazo.

**LA  
S  
Y  
OS**

### LA EMPRESA

**80%**

DEL MERCADO DE GAS LP CONTROLA SILZA.

**9%**

DEL MERCADO NACIONAL ABASTECE.

**12**

MIL EMPLEADOS TIENE GRUPO TOMZA.

Mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía.

**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO

Ampliación Emiliano Zapata, la Clínica del Seguro Social de los Reyes la Paz, la Clínica del ISSSTE Morelos, el Hospital del ISSSTE de Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, el Rubén Leñero, el Hospital





LA EMPRESA DUEÑA DEL VEHÍCULO NO TENÍA PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE

# Explosión de pipa en Iztapalapa provoca tres muertos y 67 heridos

Clara Brugada y  
Claudia Sheinbaum  
ofrecen su apoyo  
para los afectados

FERNANDO MERINO  
fmerino@elfinanciero.com.mx

Tres personas sin vida y 67 heridos, dos sin identificar, fue el saldo que dejó la explosión de una pipa de gas de la empresa Silza –subsidiaria de Grupo Tomsa– a las 14:20 horas de ayer en la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura puente de La Concordia, en la alcaldía Iztapalapa.

Así informó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, en una conferencia a las 19 horas, en la que dijo que entre los heridos hay niños y adultos mayores que son atendidos en los hospitales Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero y Magdalena de las Salinas, entre otros.

La mandataria afirmó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) abrió una carpeta de investigación para determinar el origen del problema y garantizó que todas las personas afectadas recibirán atención.

“No vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera directa apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente”, afirmó.

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó su solidaridad y apoyo a las víctimas y su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyaron a atender el siniestro.

Mientras continúan las investigaciones, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), informó que Silza



**Tragedia.** Tras la volcadura de una pipa de gas, una columna de fuego se levantó en calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del puente de La Concordia.



**Apoyo.** Rescatistas y bomberos acudieron a la zona del desastre; algunos de los heridos fueron trasladados a hospitales en helicóptero.



carece de póliza de seguro vigente, pues el registro que ingresó el 20 de septiembre de 2024 venció el 12 de junio del presente año.

La ASEA informó que en lo que va de 2025 Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de seguridad de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del vehículo involucrado.

En un primer reporte, Brugada detalló que de las 57 personas heridas, 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente; nueve, al hospital de la colonia Ampliación Emiliano Zapata; 15, a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz; 15 a la clínica del ISSSTE José María Morelos y Pavón; uno, al Hospital Regional del ISSSTE Ignacio Zaragoza; cinco, al Instituto Nacional de Rehabilitación (INR), y uno, al Hospital Rubén Leñero; a las 19 horas, la mandataria confirmó el fallecimiento de tres personas y actualizó la cifra de heridos a 67.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, dijo que ya se habían retirado 10 de los 18 vehículos tipo sedán afectados, mismos que fueron trasladados a los depósitos vehiculares de la SSC e informó que las labores para retirar la pipa de casi 50 mil litros de capacidad que provocó el accidente, así como dos camiones de carga, se prolongarían hasta la noche por lo que continuarían cerrados los carriles centrales de calzada Zaragoza.

El titular de la SSC dijo que el conductor de la pipa fue identificado y trasladado inicialmente a un hospital en el Estado de México y posteriormente fue trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

FOTOS: @RESCATE\_CONDOMINIOS Y ESPECIALES



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**24 HORAS**

EL DIARIO SIN LÍMITES

**11/09/25**

Página: **9** Sección: Fecha:



**Expreso mi  
reconocimiento  
a los cuerpos de emergencia  
que apoyan en este  
lamentable suceso ocurrido  
en el Puente la Concordia en  
Iztapalapa"**

**CLAUDIA SHEINBAUM**

Presidenta de México





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**ova  
cio  
nes**

**OVACIONES**

Página: 25 Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25



**CLAUDIA  
SHEINBAUM**

PRESIDENTA DE MÉXICO

*Externamos  
nuestra  
solidaridad y  
apoyo a los  
familiares de tres  
personas  
lamentablemente  
fallecidas y los  
lesionados."*



## PRESIDENTA Y GOBERNADORES EXPRESAN SOLIDARIDAD POR TRAGEDIA EN CALZADA ZARAGOZA

**ONCE PERSONAS** lamentos, como reconocimiento por la rápida actuación a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, han expresado los gobernadores del país a los familiares de las cuatro personas fallecidas y a las 90 heridas por la explosión de la pipa en Santa Martha en la alcaldía Iztapalapa, registrada alrededor de las 14:17 horas del miércoles.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo envió su solidaridad a los familiares de las cuatro personas falleci-

das y a los 90 heridos que resultados de la explosión de un pipa de gas en Santa Martha en la alcaldía Iztapalapa en los límites con el municipio de Los Reyes La Paz.

A través de un mensaje en redes sociales, horas después de que se diera la volcadura y posterior explosión de la pipa que transportaba más de 40 mil litros de combustibles cuando circulaba por la parte de abajo del puente vehicular La Concordia que une la calzada Ignacio Zaragoza,

avenida Ermita, con la autopista México – Puebla y la carretera federal México – Texcoco, la mandataria federal dijo que su gobierno ya está en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

La primera en postear un mensaje fue la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, quien dijo que su gobierno participaba en la atención de las personas lesionadas por la volcadura y después explosión.

"El Gobierno del @Edomex participa en la atención a personas lesionadas por la volcadura de una pipa en el Puente de la Concordia, en #CDMX, con pipas de agua y personal de Protección Civil.", escribió.

Por Elia Cruz Calleja





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LaJornada**

11/09/25

Página: \_\_\_\_\_ 24 - 4 Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

# Sheinbaum acusa de vendepatrias a Calderón

● El panista dijo en EU que *demolición* del Poder Judicial pasó “en las narices” de Ken Salazar y no hizo nada

● “Es indignante” que sostenga que el ex embajador

debió intervenir: la Presidenta

● Lo compara con el golpe a Madero orquestado por ex representante estadounidense

ALMA E. MUÑOZ  
Y ALONSO URRUTIA/P 4

PIDE A ANAYA EXPLICAR POR QUÉ SE FUE 6 AÑOS A ESTADOS UNIDOS

## Calderón, vendepatrias y espurio: Sheinbaum



## “Indignante”, que reproche a EU que su embajador Salazar no frenó la reforma al PJF

ALMA E. MUÑOZ  
YALONSO URRUTIA

Además de ser “espurio”, Felipe Calderón es “entreguista, vendepatrias”, señaló la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo después de que el ex mandatario dijo en Washington que el “proceso de demolición” del Poder Judicial pasó “justo debajo de las narices” del entonces embajador estadounidense, Ken Salazar.

“Es indignante; no tiene otra palabra... Calderón, ex presidente espurio de México, va a Estados Unidos a decirles que su embajador debió haber intervenido en México para que no pasara la reforma



al Poder Judicial. Fijense en la gravedad”, expresó.

Interrogada en la mañana de ayer sobre el tema, Sheinbaum expresó: “esa sí nos la regaló”, y pidió poner dos veces el video donde Calderón afirma que el ex embajador estadounidense en México “no se dio cuenta de lo que estaba pasando exactamente, y simplemente ignoró, lo que es terrible”.

“¿Si le agarraron la onda?”, pre-

▲ **El peor momento de la historia de un diplomático estadounidense en México fue el golpe de Estado a Madero, del que Lane Wilson fue orquestador, recordó ayer la mandataria. Foto Presidencia**

guntó Sheinbaum en el salón Tesorería de Palacio Nacional.

“Está hablando de la reforma al Poder Judicial. Fijense la gravedad

de lo que dice un ex presidente; ya saben que yo siempre le pongo el apellido espurio porque llegó con un fraude electoral al gobierno de México”.

Es decir, añadió, “va a Estados Unidos y le preguntan qué opina de la política exterior y dice: ‘imagínense, ¿cómo es posible que la reforma al Poder Judicial haya pasado por las narices del embajador estadounidense y no haya hecho nada?’”

Entonces, la mandataria preguntó: “¿cuál es el peor momento de la historia de un diplomático estadounidense interviniendo en México? El golpe de Estado a (Francisco I.) Madero, del cual el embajador (Henry Lane) Wilson es orquestador.

“Viene un cambio en el gobierno de Estados Unidos y cambia la política”, recordó.

Pero Calderón, “ex presidente espurio de México”, va a ese país “a decirles que el embajador de Estados Unidos debió intervenir en México para que no pasara la reforma al Poder Judicial. O sea, aparte de espurio, ¿cómo le ponemos? Entreguista... vendepatrias”.





También señaló que son falsas las críticas del senador panista Ricardo Anaya al Paquete Económico 2026. “Pura politiquería”, subrayó.

“¿Por qué no explica que se fue seis años del país y regresó solamente con fuero?”

“Dice que no se lleva muy bien con Calderón, pero son del PAN los dos, ¿no?”

## “Nunca me escudé en el fuero”

El coordinador del PAN en el Senado, Ricardo Anaya, aseguró que nunca se ha escudado en el fuero, luego de que la presidenta Claudia Sheinbaum consideró que el panista debería explicar porque se ausentó del país seis años y sólo regresó cuando tuvo fuero.

Entrevistado en la Cámara alta antes del inicio de la sesión de este miércoles, dijo entender que al gobierno le moleste la crítica, pero “en lugar de descalificar en lo personal, mejor tengamos un debate de ideas”.

Aseguró que jamás pidió un amparo y tampoco se ha escudado en el fuero. “Yo entré a este Senado de la República como cualquier ciudadano una semana antes de la rendición de protesta. Esa es la realidad”.

Georgina Saldierna  
y Andrea Becertil



## Tacha de entreguista a Felipe Calderón

La presidenta Claudia Sheinbaum calificó al expresidente Felipe Calderón de "entreguista" por haber dicho en una conferencia que la reforma al Poder Judicial se realizó ante la complacencia del Embajador de Estados Unidos, Ken Salazar.

En la rueda de prensa matutina, la titular del Ejecutivo estableció que las declaraciones del expresidente le resultan indignantes.

"Fíjense la gravedad de lo que dice un ex presidente... indignante, no tiene otra palabra."

"Calderón, expresidente espurio de México, va a Estados Unidos a decirles que el embajador de Estados Unidos debería haber intervenido en México para que no pasara la reforma al Poder Judicial. O sea, aparte de espurio ¿cómo le ponemos? Entreguista, vendepatrias", enfatizó Sheinbaum.

Además, la Presidenta calificó la deuda contratada durante los gobiernos de Calderón y Peña Nieto, como "maldita deuda corrupta".

— Arturo Pineda



**Calderón va a EU a decirles que el embajador de EU debería haber intervenido para que no pasara la reforma al Poder Judicial.**

**"O sea, aparte de espurio ¿cómo le ponemos? Entreguista, vendepatrias."**

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
PRESIDENTA DE MÉXICO





## **VISITARÁ OCHO ESTADOS ANTES DE DAR EL GRITO**

Claudia Sheinbaum detalló su itinerario de fin de semana como parte de la gira nacional por su Primer Informe de Gobierno. El viernes 12 visitará Puebla, Tlaxcala e Hidalgo; el sábado 13 estará en San Luis Potosí y Querétaro; el domingo 14 recorrerá Michoacán y el Estado de México. El lunes 15 encabezará la ceremonia del Grito de Independencia desde Palacio Nacional.





## DEFIENDE SHEINBAUM ALZA DE GRAVÁMENES A CHATARRA

# La salud es prioridad; los impuestos, secundarios

### Buscan frenar el consumo de gaseosas

ALONSO URRUTIA  
Y ALMA E. MUÑOZ

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo salió en defensa de la propuesta gubernamental de incrementar el impuesto a las bebidas azucaradas subrayando que el objetivo no es recaudatorio sino de reforzamiento a las políticas de salud. "Ojalá no recaudemos nada por refrescos, ¿por qué? porque lo que queremos es que se dejen de consumir tantas bebidas de ese tipo", declaró durante su conferencia matutina.

Al destacar que el paquete presupuestal no contiene incrementos en el impuesto al valor agregado (IVA), como ocurrió con Felipe Calderón, o al gravámen sobre la renta, como se hizo con Enrique Peña Nieto, se refirió a otras medidas para elevar la capacidad recaudatoria del gobierno federal como son adecuaciones a la Ley de Aduanas, que permita mayor captación en ese rubro. Entre estas acciones, también resaltó la cancelación de

la deducibilidad de las aportaciones de las organizaciones de crédito al Instituto para la Protección al Ahorro Bancario.

### Destaca Hacienda rescate bancario

El secretario de Hacienda, Edgar Amador Zamora, afirmó que las proyecciones de lo que podrá captarse por este concepto son 10 mil millones de pesos. "La eliminación de la deducibilidad de las cuotas que la banca múltiple destina al pago de los pasivos del Fobaproa, es un tema de armonía fiscal. En otras jurisdicciones, Estados Unidos y Canadá, no es deducible. Estamos haciendo armónica la contribución con la deducción, no es posible que se deduzca un gasto que va al rescate de los propios bancos.

Para que tengan una idea, complementó la Presidenta: un hospital de 250 camas cuesta 2 mil millones de pesos, o sea, esa recaudación representan la inversión para cinco hospitales de este tipo.

Sheinbaum mencionó, además, otras acciones importantes como el reforzamiento del combate a las empresas factureras que emiten comprobantes falsos. Mencionó que en la actualidad, en el Poder Judicial, hay al menos mil 500 denuncias contra ese tipo de empresas, por eso "ahora se ponen muchos candados a las factureras. Todavía sigue habiendo ese tipo de documentos apócrifos. Hay empresas que ya no se pueden crear y desaparecer el mismo día; eso ya es ilegal, por ejemplo, es seguir combatiendo la corrupción para aumentar los ingresos".

Al abundar en torno al incremento de impuestos a las bebidas azucaradas, la mandataria expresó que busca que en vez de consumir 30 latas de refresco al mes, se vaya reduciendo su consumo, al menos una lata al mes.

En ese sentido, Amador Zamora sostuvo que este impuesto "tiene una lógica no recaudatoria, lo que buscamos es ayudar a la política de salud de la administración".

El secretario también se refirió a los impuestos a las plataformas de *streaming*, las cuales en 2025 generaron un ingreso de 20 mil millones de pesos.







### **SE FORTALECERÁ LA ATENCIÓN A LA SALUD MENTAL**

En el Día de la Prevención del Suicidio, la presidenta Claudia Sheinbaum expresó su apoyo a las familias afectadas y destacó avances en salud mental. Afirmó que "siempre debe haber una alternativa de vida" y anunció el fortalecimiento de la Línea de la Salud para atender casos relacionados con depresión y riesgo suicida. Subrayó que este tema debe ser prioridad nacional.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA CRÓNICA** DE HOY

Página: **1** Sección: Fecha: **11/09/25**

## Paquete Económico 2026 garantiza Programas de Bienestar, afirma la Presidenta Sheinbaum

La Presidenta de México destacó que el Paquete Económico para 2026 es responsable, garantiza todos los derechos de las mexicanas y mexicanos, los Programas para el Bienestar, contemplando el aumento en beneficiarios y de la inflación, además de que continúa el apoyo a Pemex, para sanear sus finanzas de la deuda corrupta que adquirieron Calderón y Peña Nieto. **Nacional/P6**





# Presupuesto histórico en inversión social para 2026, remarca Hacienda

Sheinbaum garantiza programas sociales, que recibirán casi un billón de pesos; el gasto público se estima en 10.1 billones

## Paquete Económico 2026

Samantha Lamas

nacional@cronica.com.mx

Durante la mañanera en Palacio, el secretario de Hacienda y Crédito Público, Édgar Amador Zamora, dio a conocer los detalles del Paquete Económico 2026, el cual calificó como un presupuesto histórico en inversión social, con programas de Bienestar que alcanzan casi 1 billón de pesos, lo que representa cerca del 2.2% del PIB. En total, el gasto público se estima en 10.1 billones de pesos.

Amador destacó que la economía mexicana mantiene una tendencia positiva: el crecimiento ha sido sostenido y mayor al previsto por los analistas, la inflación continúa a la baja y el tipo de cambio se ha fortalecido. Además, el desempleo se encuentra en niveles mínimos históricos y los salarios reales han mostrado incrementos recientes.

El Presupuesto de Egresos 2026, explicó, está regido por una visión humanista que busca incluir a todos los sectores de la sociedad con el fin de lograr una prosperidad compartida. Los principales rubros de gasto se concentran en salud, con 996 mil millones de pesos; vivienda, con 399 mil millones; educación, con 1.1 billones; inversión pública, con 1.3 billones; seguridad, con 201 mil millones, y programas de Bienestar, con 987 mil millones de pesos.

En cuanto a los ingresos presupuestarios, se contempla una recaudación tributaria de 8.7 billones de pesos, equivalente al 15.1% del PIB. Entre las medidas fiscales anunciadas se encuentra la eliminación de la deducibilidad de las cuotas pagadas al IPAB por parte de la banca para atender



La presidenta Claudia Sheinbaum, durante la Conferencia del Pueblo en Palacio Nacional.

pasivos del Fobaproa. Asimismo, se aplicarán impuestos con el objetivo de incentivar hábitos saludables de consumo; en el caso de los refrescos, el incremento será de un peso.

El paquete económico también avanza en la consolidación fiscal, con la reducción gradual del déficit, y registra una mejora en la nota crediticia de Pemex por parte de las calificadoras.

Sobre este punto, Amador reconoció que una de las principales presiones para las finanzas públicas sigue siendo el rescate de Petróleos Mexicanos. Recordó que durante el periodo neoliberal la deuda de la petrolera se incrementó en 130%, lo que hoy exige fuertes pagos presupuestales para cumplir con dichas obligaciones.

### PROGRAMAS SOCIALES, GARANTIZADOS: SHEINBAUM

La presidenta Claudia Sheinbaum destacó que el Paquete Económico 2026 garantiza los programas sociales y fortalece áreas clave como salud, educación, vivienda e inversión pública, al tiempo que busca reducir los gastos de operación del gobierno

y mantener congelados los salarios de los funcionarios.

Subrayó que el cálculo anual de ingresos y egresos considera tanto el aumento de la población como la inflación. En ese marco, anunció que a partir del próximo año se otorgarán becas desde la educación primaria, cumpliendo así con uno de sus compromisos de campaña.

Sheinbaum explicó que el gasto en salud tendrá un incremento significativo, particularmente en el sistema IMSS-Bienestar, además de que crecerá la inversión en educación, vivienda y obra pública. En el rubro de seguridad, el presupuesto será mayor y estará destinado principalmente a la Guardia Nacional.

En cuanto a los ingresos, señaló que habrá un aumento en la recaudación a través de aduanas, con medidas para erradicar la corrupción y eliminar "salidas legales" que la justifiquen. Asimismo, se fortalecerá la producción nacional mediante el Plan México, con el objetivo de sustituir importaciones de bienes que pueden producirse en el país. También se reforzarán los recursos para combatir la evasión fiscal y las

operaciones de factureras.

Respecto a los impuestos especiales, Sheinbaum puntualizó que en el caso de los refrescos habrá un incremento de un peso por unidad.





**S**e han iniciado alrededor de mil 500 carpetas de investigación contra los denominados "factureros", los que emiten documentos fiscales apócrifos, informó la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

Sin embargo, criticó que no hay órdenes de aprehensión por este delito. En la mañana, confió en que con la elección de jueces, esa situación cambie.

"Fijense: hay mil 500 carpetas de investigación contra factureros que, prácticamente, por los jueces, no se habían podido obtener. Espero con el nuevo Poder Judicial una sola orden de aprehensión", enfatizó en el salón Tesorería de Palacio Nacional.

Al detallar el Paquete Económico 2026, la titular del Ejecutivo Federal dijo que aumentará la capacidad recaudatoria porque se mantienen el combate a la evasión fiscal.

"¿Cómo? Se ponen muchos candados a las factureras. Todavía sigue habiendo facturas falsas. Entonces, hay empresas que ya no se pueden crear y desaparecer el mismo día; eso ya es ilegal, por ejemplo", recalcó.

Cuestionada sobre que se inició desde el gobierno anterior el combate contra las factureras pero no hay personas detenidas, la presidenta Sheinbaum Pardo dijo que aunque la Fiscalía General de la República (FGR) ha presentado todas las carpetas de investigación los jueces no han otorgado las órdenes de aprehensión. "Una buena parte tiene que ver con los jueces, una

• **IMPUESTOS.** La mandataria informó que se prepara una iniciativa en contra de los llamados factureros.

#### LO QUE VIENE

1

• Se allistan reformas contra la facturación falsa.

2

• También se alista una reforma a las aduanas en el país.

3

• Apuestan a aumentar la recaudación de impuestos.

## #EVASIÓN FISCAL

# INVESTIGAN A MIL 500 FACTUREROS

LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM CRITICÓ QUE NO HAY ÓRDENES DE APREHENSIÓN POR PROTECCIÓN DE JUECES. CONFÍA EN QUE NUEVO PJ LES DÉ SALIDA

POR NOEMÍ GUTIÉRREZ Y CARLOS NAVARRO

buena parte. Esperemos que ahora con la nueva, en el nuevo Poder Judicial se avance más. Que la Fiscalía ha presentado todas las carpetas de investigación y no se han otorgado

órdenes de aprehensión, por parte de los jueces", apuntó.

El 26 de agosto, la presidenta Sheinbaum Pardo señaló que se trabaja en una reforma para combatir a los evasores fiscales

#### AUMENTA LA CIFRA

4.1

BILLONES DE PESOS DE RECAUDACIÓN HASTA AGOSTO.

8.4

POR CIENTO SUBIÓ EL MONTO.

conocidos como "factureros". Dijo que así se evitará la creación de empresas que desaparecen horas después de su creación para no pagar impuestos.

"Están pagando, la mayoría de los empresarios, la gran, gran, gran mayoría de los empresarios están pagando sus impuestos. Todavía, como dije el otro día, hay factureros que evaden a pagar impuestos, y para eso vamos a hacer una serie de reformas para evitar que ocurra".

La titular del Ejecutivo dijo que se presentará en el período ordinario iniciativas de reformas contra los "factureros".

30

DÍAS, PARA CORREGIR SITUACIÓN FISCAL.



## Sheinbaum exige respeto para capitanes fallecidos; ambos casos se investigan, dice

ALMA E. MUÑOZ  
Y ALONSO URRUTIA

La presidenta Claudia Sheinbaum exigió respeto para los marinos Adrián Omar del Ángel Zúñiga, quien murió durante una práctica de tiro real en instalaciones de Puerto Peñasco, Sonora, y Abraham Pérez Ramírez, quien según todos los indicios se suicidó. Ambos hechos, aseguró, se investigan.

Sobre el último, señaló que "salíó en un medio su nombre y esta persona decide quitarse la vida.

Obviamente tiene que hacerse la investigación".

Ayer, en la mañana del pueblo, la mandataria expresó su molestia por la manera en que se busca vincular los decesos con el reciente caso de *huachicol* fiscal. Lo que le ocurrió a Del Ángel Zúñiga "hasta ahora parece que fue un accidente, pero hay que hacer una investigación. Entonces, por respeto a la víctima, ya informará el gabinete de seguridad". Detalló que "entró la Fiscalía General de la República a hacer la investigación, (pero) insistir en un tema tan lamentable y sen-

tido me parece que no es correcto".

Respecto del capitán de navío Pérez Ramírez indicó que "fue un suicidio tan lamentable, que ayer (antier) mencionó el fiscal (General de la República, Alejandro Gertz Manero), que ni siquiera está vinculado con las investigaciones" sobre el contrabando de combustible.

Sobre el contrabando, sostuvo que se debe "seguir combatiendo cualquier acción que ocurre en nuestro gobierno; más allá de lo que hagan las instituciones pertinentes o correspondientes, lo que encontremos, investigar lo y sancionarlo".





### **Pide respeto a víctima**

#### **Ya no te voy a contestar, dice la Presidenta sobre el caso de otro marino muerto**

En su conferencia de prensa matutina, la presidenta Claudia Sheinbaum respondió con molestia a un cuestionamiento sobre la muerte del capitán de la Secretaría de Marina, Adrián Omar del Ángel Zúñiga, ocurrida el martes durante una práctica de tiro con balas reales en Puerto Peñasco, Sonora.

Un reportero sugirió la posibilidad de que el deceso estuviera vinculado a investigaciones sobre huachicol, a lo que la mandataria federal respondió que la forma en que se planteó la pregunta no era adecuada ni respetuosa para la víctima ni para su familia.

“Hasta ahora parece que fue un accidente, pero hay que hacer una investigación. Por respeto a la víctima y a la situación, informaré al Gabinete de Seguridad”, señaló Sheinbaum. Tras insistencias del periodista, la presidenta reiteró que no abundaría más en el tema: “Ya contesté, pero insistir en un tema tan sensible... ya no te voy a contestar, por respeto a las víctimas y a la investigación”.

La Marina confirmó el fallecimiento del capitán Del Ángel Zúñiga y expresó condolencias a la familia y aseguró que recibirán todo el respaldo institucional conforme a la ley. El marino había estado previamente a cargo de la aduana de Manzanillo, Colima, antes de ser transferido a Sonora. *(Samantha Lamas)*



**Pasivos crecieron de 40 mil a 105 mil mdd entre 2006 y 2018, expone Édgar Amador**



▲ En entrevista exclusiva con *La Jornada*, el titular de Hacienda indicó que, con el primer paquete presupuestal íntegro del

actual gobierno, una prioridad será ir contra las *factureras*, pues "ahí hay ingresos que no llegan a las arcas". Foto C. Rodríguez

# Pemex paga la resaca de "la maldita deuda": SHCP y Presidencia

● Es resultado de la corrupción de los sexenios de Calderón y Peña Nieto, lamenta Sheinbaum

DORA VILLANUEVA, ROBERTO GONZÁLEZ AMADOR, ALONSO URRUTIA Y ALMA E. MUÑOZ/P 17, 20 Y 21

**EN 2026, AFRONTARÁ VENCIMIENTOS POR \$250 MIL MILLONES**

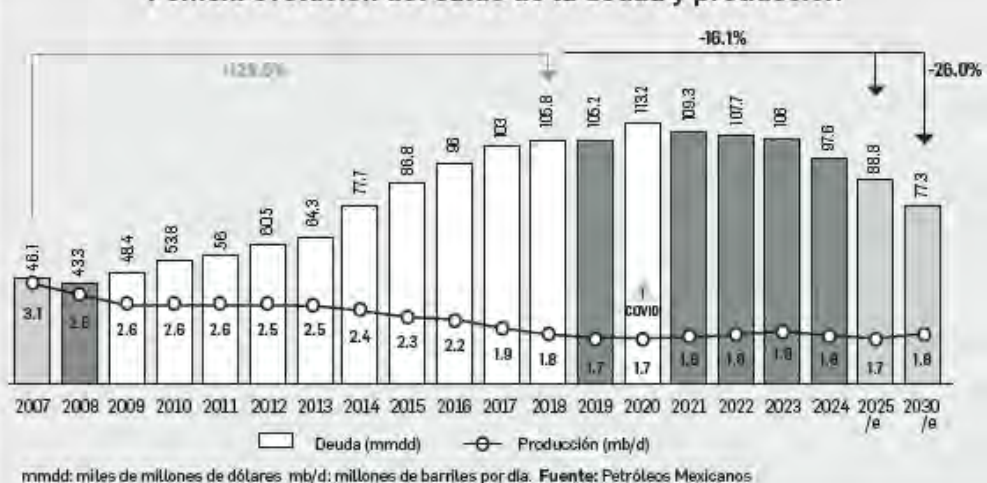
## Oprime a Pemex la maldita deuda corrupta: Sheinbaum

En 2027, la empresa ya podrá saldar sola sus compromisos

ALONSO URRUTIA  
Y ALMA E. MUÑOZ

El paquete presupuestal para 2026 es humanista y responsable porque garantiza recursos a programas sociales y para la obra pública, sostuvo la presidenta Claudia Sheinbaum; sin embargo, enfatizó que una de las prioridades será el rescate de Pemex, porque 46 por ciento de su deuda tiene vencimiento entre 2025 y 2026, debido a la "maldita deuda corrupta que contrataron (Felipe) Calderón y

**Pemex: evolución del saldo de la deuda y producción**







contrataron (Felipe) Calderón y (Enrique) Peña Nieto" de manera irresponsable.

El secretario de Hacienda, Edgar Amador Zamora, afirmó que una de las principales presiones en el presupuesto para 2025 y 2026 es el rescate de Pemex (...). Del saldo histórico de la deuda de Pemex, 43 por ciento tiene vencimientos en esta administración, 26 por ciento ocurren en 2025 y en 2026, eso es lo que explica esta presión tan importante que tenemos en la famosa línea presupuestal de Pemex y que nos está presionando en los presupuestos".

Sheinbaum destacó que en 2026 Pemex afrontará vencimientos de su deuda por 250 mil millones de pesos. "Para que se den una idea de las dimensiones, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles costó 75 mil millones de pesos". Resal-

tó que el programa que definió Hacienda para solventar la comprometida situación de Pemex el próximo año considera que para 2027, la empresa ya pueda afrontar sus compromisos crediticios por sí sola.

Pero este año, "esa deuda irresponsable, corrupta que adquirieron Calderón y Peña a través de Pemex nos toca pagarla a nosotros en esta administración, los vencimientos. ¿Podemos no pagar? No, no se puede no pagar, tenemos que pagar, son deudas a los bancos, a fondos".

Recordó que con Calderón el monto del adeudo pasó de 43 mil millones de dólares a 60 mil millones de dólares al término de su administración, en tanto que con Enrique Peña Nieto se incrementó hasta 113 mil millones de dólares.

En paralelo, la producción de petróleo, gasolina y diésel, así como de la petroquímica se redujeron drásticamente.

Sheinbaum reivindicó el carácter social del presupuesto porque garantiza recursos para todos los programas sociales bajo la premisa de que no representan un gasto, sino una inversión porque es para el bienestar de la población.

Aseguró que la información que ha salido en redes sociales de que se reducirá el presupuesto de salud es falsa, al contrario. "Dónde aumenta principalmente? En el IMSS-Bienestar. Si sumamos todo lo que tiene que ver con salud -Secretaría de Salud, IMSS-Bienestar, IMSS e Issste-, aumenta. Educación, aumenta, el presupuesto en educación aumenta. Vivienda, aumenta. Inversión pública para

trenes, carreteras, agua, aumenta".

Rechazó que la partida destinada a seguridad se reduzca, explicó que en 2026 el presupuesto operativo para la Guardia Nacional ya no está asignado a la Secretaría de Seguridad y Participación Ciudadana, sino que se canalizará a la Secretaría de la Defensa Nacional.

En su balance, dijo que es un presupuesto muy responsable y con una reducción del gasto administrativo muy fuerte, incluso la deuda, como proporción del PIB, también es muy responsable.

En el rubro de los egresos, se reduce el gasto de operación del gobierno sin afectar la operación administrativa. Los salarios de los altos funcionarios no van a aumentar. Es decir, la austeridad republicana es aquella que disminuye el costo del gobierno a la sociedad.



## Ebrard: aranceles hasta de 50% para países sin TLC, en el Paquete Económico

● La tarifas a productos como autos ligeros y textiles tienen la finalidad de proteger los empleos en industrias estratégicas, dice titular de Economía

ALEJANDRO ALEGRÍA / P 17

### Aranceles hasta de 50% a países sin tratado comercial, anuncia Ebrard

ALEJANDRO ALEGRÍA

Los aranceles propuestos en el Paquete Económico 2026 para productos importados de países con los que México no tiene tratado de libre comercio, como autos ligeros y textiles, serán hasta de 50 por ciento y tienen la finalidad de proteger los empleos de sectores sensibles, señaló Marcelo Ebrard Casaubón, titular de la Secretaría de Economía (SE).

En entrevista, el funcionario comentó que se trata de un programa para proteger a las industrias

estratégicas de México. "Vamos a ponerle un arancel nuevo, porque ya todos tenían arancel", precisó.

"Lo que vamos a hacer es incrementarlo hasta el tope que nos permita la Organización Mundial del Comercio (OMC) y hay variaciones para cada fracción arancelaria."

Datos de la SE indican que el incremento planteado en el paquete económico es para mil 463 fracciones de sectores como automotor, plástico, siderúrgico, textil, muebles y calzado, entre otros.

"Me preguntan si vamos a aplicar aranceles a los vehículos provenientes de Asia, en particular, China.

Y la respuesta es sí, ya tienen un arancel de 20 por ciento. Ahora lo vamos a llevar hasta 50 por ciento."

Ebrard Casaubón comentó que los productos que se gravarán, en caso de que así lo apruebe el Congreso de la Unión, representan solo 8.6 por ciento del total de las importaciones de México.

"Va dirigido a productos que traemos de países con los que no tenemos tratados de libre comercio, porque cuando tienes un tratado de libre comercio no puedes imponer un arancel así."

Comentó que uno de los productos que serán gravados son los

autos, porque entran al país con precios por debajo del precio de referencia porque buscan ganar mercado. Acotó que la industria automotriz mexicana representa 23 por ciento de la manufactura nacional, por lo que, en conjunto con otras, debe ser protegida.

La propuesta del gobierno de México es aumentar hasta 50 por ciento a las autopartes, vehículos ligeros, vestido, siderúrgico, textil, papel y cartón, vidrio, juguetes, perfumes y cosméticos. Algunas fracciones parten desde 10 por ciento, mientras otros, como motocicletas, aluminio, remolques,

muebles y calzado, están en 35 como máximo.

Ebrard Casaubón resaltó que el objeto es proteger 320 mil empleos, ya que en los últimos años se perdieron 80 mil puestos de trabajo en el sector textil y calzado debido a que las importaciones asiáticas dejaron en desventaja a la industria mexicana por entrar al mercado con precios "irrisorios".

Anotó que los aranceles propuestos en el Paquete Económico entregado por la Secretaría de Hacienda tendrán una vigencia del año fiscal siguiente y hasta que así lo decida el Congreso.





# Marcelo Ebrard anuncia aranceles contra autos chinos; hasta 50 por ciento

En el marco de un evento aeronáutico Ebrard se refirió a barreras contra autos ligeros asiáticos

## Comercio

**Diana Chávez Zea**  
nacional@cronica.com.mx

Se combatirá la llegada a México de autos chinos con precios muy por debajo de los de referencia internacional, lo que conlleva imponerles aranceles de hasta el 50 por ciento, esto de acuerdo a lo expresado por Marcelo Ebrard. La importación de estos automotores comenzará a ser revisada con lupa, en algo que se alinea bastante bien a las pláticas que México y EU, su principal socio comercial, han emprendido con motivo de



la imposición arancelaria que una y otra vez ha anunciado Donald Trump. México penalizará autos ligeros chinos con rangos del 15 al 50 por ciento, de acuerdo con el secretario de Economía mexicano.

Se trata de los aranceles máximos permitidos por organizaciones internacionales. El sector automotriz es clave en la relación México-Estados Unidos y es uno de los que Ebrard está empeñado en proteger de

las andanadas trumpistas.

Autopartes, textiles, electrodomésticos, juguetes, ya están siguiendo el mismo camino: un cierre del mercado mexicano. "Lo que vamos a hacer es subirlo al máximo permitido", dijo Ebrard sobre los autos ligeros al ser cuestionado por periodistas en el marco de un evento en el que presentó una serie de desarrollos aeronáuticos en el Bajío.

Sobre esto último, Marcelo Ebrard entregó el certificado de aprobación a la aeronave Halcón 2.1 diseñada y fabricada en Celaya, Guanajuato.

Durante su discurso de felicitación, el funcionario reconoció el esfuerzo de la empresa productora Horizontec, ya que invirtieron 11 años en la producción del que ha sido reconocido como el primer avión 100% mexicano desde 1957.

Ebrard recordó que, a pesar de que México es el produc-

tor número 12 de aviación aeronáutica a nivel mundial, con miras a escalar al décimo lugar, aquí se fabrican aleaciones más complejas también, fuselajes, electrónica y demás, pero no se tenía un avión propio.

Resaltó las capacidades de la aeronave, cuyo costo de operación por hora es casi cuatro veces menor que cualquier aeronave, por lo que tiene una autonomía considerable, fácilmente recorre más de mil cien kilómetros y su gasto de combustible es el más eficiente, o sea, que es menor respecto a todas las aeronaves.

Destacó que a pesar de que la economía del país es complicada, según Harvard tan compleja o sofisticada como la de China y Estados Unidos, "podemos hacer lo que nos proponamos, es un tema de organizarnos, de perseverar, de proponernos a hacer las cosas, y bueno, ahí tienen ustedes el resultado".



## Certifican al Halcón 2.1; México vuelve a producir aeronaves: SE

ALEJANDRO ALEGRÍA

La aviación mexicana vivió un día histórico. El Halcón 2.1, primer avión fabricado en el país en casi 70 años, no sólo hizo su primer vuelo de exhibición, sino que recibió una certificación que lo avala como aeronave ligera deportiva.

“Es un día histórico. Este registro es el 0001, es decir, volvemos a la aviación. México vuelve a producir y levanta el vuelo y nos va a ir muy bien, vamos a ir muy lejos”, señaló Marcelo Ebrard Casaubón, titular de la Secretaría de Economía (SE).

El funcionario comentó que el sello entregado por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) avala al Halcón 2.1 de Horizontec como una aeronave ligera deportiva, lo cual “tiene un impacto que no sólo es muy importante para recuperar el peso de México en su propia aviación, sino también en todos los demás sectores de la economía, porque ahora qué argumento podría haber para que no hagamos lo propio en lo que nos proponemos”.

Comentó que esto muestra que la nación puede fabricar semiconductores, crear inteligencia artifi-

cial y vehículos. Señaló que el país debe importar menos y producir más. “Exportar sí, perfecto, por supuesto, podemos competir, somos una gran potencia exportadora, pero importar menos, porque exportamos mucho, pero importamos demasiado.”

Apuntó que México ya desarrolla un auto eléctrico, autobuses para la electromovilidad, motores y baterías, “porque de eso va a depender el bienestar del país”.

En el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), Ebrard Casaubón comentó que México es el productor número 12 de aviación a nivel global, “pero no teníamos un avión propio”.

Señaló que el proyecto de Horizontec nació hace 11 años en Celaya, Guanajuato. “Todo el mundo les dijo que iba a ser muy difícil, es imposible, en México no se ha registrado una aeronave hace décadas. En 1957, si se incluyen los aviones para fumigar, pero si incluimos los aviones en serio, a otra escala, pues es mucho antes”.

Reconoció que el Halcón 2.1 no recibió recursos públicos y esto significa que México puede innovar en cualquier campo.

Después de comentar que es

▲ El titular de la Secretaría de Economía, Marcelo Ebrard, realizó un vuelo de prueba en el Halcón 2.1, una aeronave ligera. Foto Germán Canseco

muy diferente diseñar una aeronave que sólo construir y exportar, Ebrard Casaubón explicó que esta aeronave es más ligera, tiene un costo tres veces menor que una Cessna usada y el costo de operación por hora es casi cuatro veces menor que otra aeronave.

Apuntó que el Halcón 2.1, en el que viajó como parte de la exhibición inaugural, tiene una autonomía de más mil kilómetros y utiliza gasolina Premium o roja.

“Significa el regreso de México a la fabricación de aeronaves propias”. Anunció que Horizontec ya tiene 18 pedidos y con el certificado se acerca al mercado de exportación.

El funcionario comentó que se espera que esta industria crezca a partir de esta aeronave, pues hay un ecosistema de proveedores. “México tuvo un desarrollo relevante entre 1915 y 1930 de aviación con los Talleres Aeronáuticos Nacionales. Íbamos muy bien y ahora vamos a ir mejor”.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

 **LaJornada**

11/09/25

Página: **33** Sección: Fecha:





#MARIODELGADO

# Impulsan estrategia de salud

## POLÍTICA FISCAL ESTÁ ALINEADA A PROGRAMA VIVE SALUDABLE, DICE

DATOS DE SALUD

• Personal del IMSS aplica tamizaje a estudiantes de las primarias.

REDACCIÓN

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

La política fiscal al refresco, propuesta en el Paquete Económico 2026, es congruente al programa "Vive Saludable, Vive Feliz", el cual busca generar hábitos alimenticios en las escuelas, así como generar la activación física de los alumnos, afirmó el secretario de Educación Pública (SEP), Mario Delgado Carrillo.

En entrevista con Sofía García, para *República H*, de **Heraldo TV**, el funcionario federal explicó que esta propuesta que ya analiza el Congreso muestra

una vocación firme de la presidenta Claudia Sheinbaum en favor de la educación.

"El sector educativo es de lo que más va a crecer en el presupuesto del año que entra. Hay más de 50 mil millones de pesos adicionales para las becas, lo cual nos va a permitir que la Beca Rita Cetina llegue a más primarias públicas; y se consolida el programa de becas. Y al mismo tiempo se acompaña de esta política fiscal sobre los refrescos, este aumento que viene muy alineado con la estrategia Vive Saludable", dijo.

Este impuesto al refresco, reiteró, tiene la lógica de que el daño que provoca a la salud es muy grave, por ejemplo, somos el principal consumidor de refrescos en el mundo.

Recordó que desde marzo se prohibió la comida chatarra y los refrescos en las escuelas, lo que ha tenido un impacto favorable, y explicó que se ha llevado a un grupo de enfermeras del IMSS y de la Secretaría de Salud a las escuelas, y se está haciendo un tamizaje de todos los niños y niñas de educación primaria.

"Llevamos cuatro millones de alumnos visitados y te puedo decir con datos reales, de estos cuatro millones de niños y niñas, 40 % tiene sobrepeso u obesidad, y ese es el impacto de la comida chatarra, es el impacto de la falta de activación física, es el impacto del consumo de refrescos", dijo. ■

40%

DE ALUMNOS EN MÉXICO PADECEN OBESIDAD.

23.5

MILLONES CURSAN LA EDUCACIÓN BÁSICA.





## SEP entrega títulos en Universidades para el Bienestar Benito Juárez

ESPECIAL

La Secretaría de Educación Pública (SEP), a través del Organismo Coordinador de las Universidades para el Bienestar Benito Juárez García entregó 344 títulos a egresadas y egresados de planteles ubicados en los estados de Puebla y Tlaxcala, con lo que se dio cumplimiento a la instrucción de la presidenta Claudia Sheinbaum de apoyar a los jóvenes con la entrega oportuna de este documento, informó el secretario Mario Delgado Carrillo.

Destacó que, en el estado de Puebla, 54 egresados de la sede de Cuetzalan recibieron su título, al igual que 52 del plantel de Chignautla y 62 de la unidad de Chlautzingo. Con este documento, los jóvenes podrán acreditar sus estudios y facilitar su incorporación al mercado laboral.

El secretario de Educación Pública, Mario Delgado Carrillo, dijo que, en el caso de Tlaxcala, 88 alumnos que concluyeron sus estudios en la sede de Cuapixtla recibieron su título y 88 egresados del plantel de Xaltocan.

El titular de la SEP felicitó a los egresados, así como a sus familias y los invitó a sentirse orgullosos por su logro y por lo aprendido: "pero que no piensen que ya terminaron de aprender. La vida es un aprendizaje continuo y ustedes tienen habilidades prácticas".





## Secretaría de las Mujeres celebra que se incluya presupuesto para crear un sistema de cuidados

**CAROLINA GÓMEZ MENA**

La Secretaría de las Mujeres celebró que el Paquete Económico para el ejercicio fiscal 2026 considere por primera vez en la historia del país el anexo transversal presupuestario 31 para consolidar un sistema nacional y progresivo de cuidados.

La dependencia detalló que esto es resultado de su coordinación con el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia (SNDIF) y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Agregó que el monto del anexo asciende a 466 mil 674 millones 936 mil pesos, lo que equivale a 1.21 por ciento del producto interno bruto (PIB).

Citlali Hernández Mora, titular de la Secretaría de las Mujeres, destacó el hecho de que la política económica reconozca que las tareas de cuidado recaen de forma desproporcionada en las mujeres,

y en sus redes sociales aseveró que "una de las prioridades del gobierno de México es sentar las bases para la creación de un sistema nacional y progresivo de cuidados".

El pasado 15 de agosto, tras el cierre de los trabajos de la 16 Conferencia Regional sobre la Mujer de América Latina y el Caribe en la Ciudad de México, Hernández Mora y Claudia Segovia, de la SHCP, dieron a conocer la elaboración de dicho anexo transversal presupuestario.

Hernández Mora explicó que éste surge por indicación de la presidenta Claudia Sheinbaum, dado que es el compromiso 55 de su gobierno. En virtud de ello, en enero pasado la Secretaría de las Mujeres, en conjunto con el SNDIF, instaló una mesa de coordinación interinstitucional. La funcionaria recordó que los anexos transversales son instrumentos que vinculan el presupuesto con objetivos alineados con las prioridades nacionales.





## SSPC asegura 1.6 toneladas de cocaína en Guerrero; suman 48 en el sexenio

CÉSAR ARELLANO  
E IVÁN EVAIR SALDAÑA

El titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), Omar García Harfuch, informó que elementos de la Secretaría de Marina (Semar) aseguraron 1.6 toneladas de cocaína en una operación marítima frente a las costas de Guerrero.

En la red social X señaló que “con esta acción suman más de 48 toneladas de cocaína aseguradas en el mar durante la presente administración”.

En comunicado conjunto, la SSPC, la Semar, la Secretaría de la Defensa Nacional, la Fiscalía General de la República y la Guardia

Nacional indicaron que la droga quedó bajo custodia de elementos de la Marina.

El decomiso se llevó a cabo en recorridos de vigilancia marítima y aérea para mantener el estado de derecho, en la que participaron embarcaciones y unidades aéreas de la Armada de México que dieron seguimiento a rutas identificadas de presuntas embarcaciones dedicadas a actividades ilícitas.

El operativo evitó que unas 3 mil 200 millones de dosis llegaran a manos de los jóvenes.

▼ La afectación económica a los grupos delictivos fue de 371 mil 800 millones de pesos.

Foto @SEMAR\_mx





## Al menos hay 555 empresas involucradas en conductas ilícitas en aduanas de todo el país

GUSTAVO CASTILLO Y CÉSAR ARELLANO

En todas las aduanas del país operan “al menos 555 empresas que podrían estar relacionadas con conductas presuntamente ilícitas”, de acuerdo con la investigación que abrió la Fiscalía General de la República (FGR) tras el aseguramiento, en marzo pasado, de 10 millones de litros de diésel que transportaba el buque *Challenge Procyon* y que pretendía introducir de manera irregular a territorio nacional por el puerto de Altamira, Tamaulipas.

“Resaltan 109 que realizan (presuntamente de manera legal)

importación, exportación, comercialización, distribución, venta y adquisición de los combustibles”, además de operaciones de *huachicol* fiscal, y se benefician del robo de combustible en ductos de Petróleos Mexicanos (Pemex) en los puertos del Pacífico y el Golfo de México.

Asimismo, Transportadora del Pacífico y del Golfo de México, Grupo Potesta y Era Tech Combustibles estarían presuntamente involucradas con los cárteles de Sinaloa, Jalisco Nueva Generación y Los Zetas.

Lo anterior se menciona en la indagatoria tras la cual la FGR solicitó 14 órdenes de aprehensión, entre ellas las de los sobrinos del ex secretario de Marina Rafael Ojeda

Durán: el vicealmirante Manuel Roberto y el contralmirante Fernando Farias Laguna.

Según testimonios aportados por el Ministerio Público Federal a la jueza federal Nancy Selene Hidalgo Pérez, con sede en Almoloya de Juárez, el vicealmirante Manuel Roberto Farias Lagunas y su hermano, el contralmirante Fernando, “tejieron una red compleja de servidores públicos que operan como colaboradores de actos de corrupción”.

En la causa penal 325/2025 se señala que los hermanos Farias Laguna—identificados en la organización delictiva como *Los Primos*—“gestionan los ascensos y las promociones” en la Secretaría de Marina.





## Operación de la CIA contra el narco en México

REUTERS

En enero de 2023, el gobierno mexicano desplegó helicópteros armados y cientos de soldados en zonas rurales de Sinaloa para capturar a Ovidio Guzmán López, hijo del narcotraficante preso Joaquín *El Chapo* Guzmán. En la búsqueda del joven capo, los arquitectos de la operación trabajaron en estrecha colaboración con un poderoso aliado estadounidense: la Agencia Central de Inteligencia (CIA).

Analistas de la central elaboraron un expediente detallado sobre el hijo de *El Chapo*, conocido como "paquete de localización". Para ejecutar el arresto, el Ejército mexicano desplegó una unidad de élite que fue entrenada, equipada y verificada por la CIA, dijeron una docena de funcionarios actuales y anteriores de Estados Unidos y México.

Esta investigación revela que la CIA ha llevado a cabo operaciones encubiertas en México durante años para localizar a narcotraficantes. El secreto: la agencia estadounidense trabaja en estrecha

colaboración con grupos especiales de combate a las drogas dentro de las fuerzas armadas mexicanas.

Con el permiso del gobierno mexicano, la CIA proporciona entrenamiento y equipo a estos grupos, así como respaldo financiero para actividades, viajes incluidos.

Actualmente trabajan en México al menos dos unidades militares verificadas por la CIA: el grupo del Ejército que capturó a Ovidio y destacamento especial de inteligencia dentro de la Marina, de acuerdo con ocho fuentes de ambos países.

Para detallar las actividades de la CIA en México, Reuters entrevistó a más de 60 involucrados mexicanos y estadounidenses, incluidos ex agentes de la CIA, diplomáticos de ambos países, agentes antidrogas y mandos militares.

"Estados Unidos y México trabajan como socios soberanos para detener con éxito el flujo ilegal de narcóticos letales a través de la frontera y eliminar las redes de cárteles responsables", dijo la Casa Blanca sobre el tema.

Desde hace tiempo, la CIA y las agencias estadounidenses de segu-

ridad trabajan al sur de la frontera con la autorización del gobierno mexicano, que aprueba todas las operaciones de captura y utiliza fuerzas armadas mexicanas para ejecutarlas.

Las unidades militares verificadas por la CIA se han convertido en las fuerzas más eficaces de México para localizar a presuntos narcotraficantes.

La agencia estadounidense proporcionó a la unidad de la Marina mexicana verificada por la CIA información obtenida mediante la interceptación de comunicaciones que ayudaron a rastrear a *El Chapo* hasta Los Mochis, Sinaloa y arrestarlo.

A la CIA le llegó una oportunidad inesperada con el presidente Andrés Manuel López Obrador, quien colocó al Ejército al frente de la seguridad nacional y aumentó la cooperación de la agencia estadounidense en los operativos antidrogas.

La CIA mantiene como uno de sus principales objetivos a Iván Archivaldo Guzmán, otro de los hijos de *El Chapo*, quien sigue prófugo.

Nota completa en [@lajornadaonline shorturl.at/4czue](https://www.lajornadaonline.com/shorturl.at/4czue)



UNIDADES DE INVESTIGACIÓN

## Revelan operaciones de la CIA en México

DE LA REDACCIÓN  
nacional@ginm.com.mx

Una investigación de Reuters reveló que la CIA ha estado realizando operaciones encubiertas en México durante años para rastrear a los narcotraficantes más buscados del país. El secreto: la agencia de espionaje estadounidense colabora estrechamente con unidades especiales de caza de narcóticos dentro del Ejército mexicano.

Con la autorización del gobierno mexicano, la CIA proporciona entrenamiento y equipo a estos grupos, así como apoyo financiero para actividades como viajes. La agencia de

espionaje estadounidense también examina a sus miembros con pruebas de polígrafo administradas por Estados Unidos, razón por la cual a estos grupos se les suele llamar "unidades verificadas por la CIA".

Actualmente, existen al menos dos de estas unidades militares verificadas por la CIA operando en México. Además del grupo del Ejército mexicano que capturó a Ovidio Guzmán, existe un grupo especial de inteligencia de la Armada de México, según ocho funcionarios mexicanos y estadounidenses, tanto en activo como retirados.

En el pasado, la CIA también contó con unidades

verificadas dentro de la extinta Policía Federal de México y la entonces PGR, según dos exfuncionarios de alto nivel de México y Estados Unidos.

Para detallar las actividades de la CIA en México, Reuters entrevistó a más de 60 fuentes de seguridad mexicanas y estadounidenses, tanto en activo como retiradas, incluyendo exagentes de la CIA, diplomáticos de ambos países, agentes antidrogas estadounidenses y mandos militares mexicanos que trabajaron de cerca con la CIA. La mayoría accedió a hablar bajo condición de anonimato para poder discutir las operaciones de la agencia.



Foto: Especial

Uno de los grupos adiestrados por la CIA capturó a Ovidio Guzmán.





## SHCP: en breve se levantará intervención a instituciones señaladas por el Tesoro de EU

ALMA E. MUÑOZ  
Y ALONSO URRUTIA

El secretario de Hacienda, Édgar Amador, adelantó que están por levantar la intervención gerencial a CIBanco, Intercam y Vector Casa de Bolsa, porque “no hay pruebas fehacientes” de los señalamientos por presunto lavado de dinero que hizo el Departamento del Tesoro.

A pregunta expresa en la mañana del pueblo, la presidenta Claudia Sheinbaum subrayó que el Departamento de Estado no entregó pruebas que sustentaran la acusación.

Manifestó que la intervención hecha en junio fue una medida preventiva para proteger al sistema

financiero, porque “se generaron algunos problemas menores”.

Édgar Amador complementó que esa medida fue para “proteger a los ahorradores y al sistema de pagos, que no hubiera un contagio de estas instituciones”.

Aunque “son jugadores de menor talla” dentro del sistema financiero, “representan uno por ciento de los activos, siempre hay que cuidar el riesgo de contagio”.

Subrayó que “al intervenir el mismo día de las órdenes del Departamento de Estado” se logró que no hubiera nerviosismo entre los ahorradores.

Además, resaltó que el sistema bancario mexicano demostró su solidez y funcionamiento.

Entonces, ratificó, “todo está

transcurriendo de manera normal, incluso estamos por levantar las intervenciones”.

Resaltó que en el caso de Intercam, todas las divisiones, salvo la licencia bancaria, fue adquirida por Kapital Bank; “del lado de CIBanco, “el negocio fiduciario ya fue transferido a otra a institución y en el tema de Vector, la intervención está transcurriendo de manera normal”.

—¿Qué va a quedar de Intercam y CIBanco?, si ya están en calidad de cascarones.

—El proceso de intervención, corre muy claro, tenemos que recorrer las distintas etapas y se irá anunciando conforme avancemos. Todavía tenemos que ver el acomodo de los activos.



## ENTREVISTA

ÉDGAR AMADOR ZAMORA, TITULAR DE LA SHCP

# Vamos a sorprender con el crecimiento de la economía

**Factureras en la mira; hay recursos que no están llegando a las arcas públicas**

DORA VILLANUEVA Y  
ROBERTO GONZÁLEZ AMADOR

Las finanzas públicas están pagando la resaca de lo que fue "la fiesta de la deuda" en los gobiernos neoliberales. Un caso: Petróleos Mexicanos (Pemex) vio crecer sus pasivos de 40 mil a 105 mil millones de dólares entre 2006 y 2018 y eso es lo que ahora representa una presión para el balance público, expone Édgar Amador Zamora, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Al centro del primer Paquete Económico presentado por la administración de Claudia Sheinbaum Pardo, el secretario de Hacienda sostiene que la impronta de este presupuesto se hereda: "por el bien de todos, primero los pobres". De ahí que la propuesta entregada al Congreso busca "garantizar los derechos sociales, promover el crecimiento económico y todo esto mientras se mantiene la estricta disciplina fiscal", resume en entrevista con *La Jornada*.

Entre las particularidades que saltan en una conversación en su oficina en Palacio Nacional, el responsable de las finanzas públicas del país reconoce que volver a la carga contra las *factureras* —como se pluma en el Paquete Económico que entregó al Congreso el lunes— se da a la par de una renovada confianza en el Poder Judicial, que hasta ahora se había vuelto un dique para que avanzaran los procesos contra esas empresas que emiten comprobantes fiscales por actividades inexistentes.

"Vamos por las *factureras*, ahí hay ingresos públicos que no están llegando a las arcas", advierte. Esta lucha contra contribuyentes que eluden operaciones *ficticias* en el sistema fiscal "es uno de los factores en que vamos a fincar nuestra estrategia de mejora de ingresos", sostiene Amador Zamora.

En otro lindero se encuentran los impuestos saludables con los que se pretende ampliar el gravamen a refrescos, bebidas con edulcorantes y cigarrillos. Aquí el enfoque es más de salud, dado que el impacto recaudatorio no compensa la presión financiera sobre los sistemas públicos para atender enfermedades asociadas al consumo de esos



productos, explica el secretario.

Al reconocer que este año la expansión de la economía será por debajo de lo que en un inicio Hacienda había proyectado, Amador Zamora enfatiza que el Plan México dará impulso en los próximos años. "Estamos seguros que vamos a sorprender al alza en términos de crecimiento", asegura. Y con ello, afirma, seguirá en aumento el número de personas que salen de la pobreza.

Los temas son muchos. En el primer Paquete Económico presentado completamente por la actual administración se reduce la previsión de crecimiento para 2025 (de un máximo de 2.3 por ciento a uno de 1.5 por ciento), se amplía el déficit público tanto para este año como para el siguiente y se presentan una serie de modificaciones a tasas de impuestos y aranceles, así como la acotación de algunos beneficios fiscales de los que gozan los bancos.

"Es un presupuesto histórico en su monto", destaca Amador Zamora. Los 10 billones 193 mil 683.7 millones de pesos que lo componen concretan derechos a través de 967 mil 160 millones de pesos que van a programas prioritarios, al tiempo que en infraestructura se aplicarán más de 500 mil millones de pesos, apunta. El total de la inversión fiscal del sector público se considera de 960 mil 100 millones de pesos, según los documentos que acompañan la propuesta presentada al Congreso.

La otra cara del presupuesto son algunos de los costos medibles que absorben prácticamente una terce-

ra parte del gasto para el próximo año. Solo las pensiones ocuparán un billón 700 mil millones de pesos y el costo financiero de la deuda un billón 572.1 mil millones.

El secretario de Hacienda no ve en estos puntos un tema incontrolable. "Ni pensiones ni costo financiero representan un riesgo para las finanzas públicas", zanja.

El foco de la presión sobre el balance público se encuentra en Pemex, cuyos vencimientos de deuda se han vuelto una bola de nieve lanzada hace más de una década para estallar este año y el siguiente.

"Completamente", asiente el secretario cuando se le consulta si la presión que hay sobre el costo financiero de la deuda pública está recargada en las obligaciones de Pemex. Detalla que entre este año y el próximo se deben cubrir 26 por ciento de los vencimientos de la deuda de la petrolera y 43 por ciento en la administración de Sheinbaum Pardo. "Eso pone mu-

chísima presión presupuestal".

En una exposición de lo que representa "la maldita deuda de Pemex", como la bautizó horas antes la Presidenta, el secretario de Hacienda reconoce que este grillero financiero dejó lo las métricas de déficit público que se ampliaron de 3.9 a 4.3 por ciento del producto interno bruto (PIB) este año y de 3.2 a 4.1 por ciento el siguiente. En buena medida se debe a que el Paquete Económico considera una capitalización por 263.5 mil millones de pesos para que la petrolera responda a sus obligaciones financieras.

"Los gobiernos neoliberales elevaron la deuda de 40 mil millones de dólares a 105 mil millones de dólares, un incremento de 130 por ciento y los vencimientos se agolpan en 2025 y 2026, el 26 por ciento de esa fiesta de la deuda nos pone presión", explica. No obstante ya se hicieron los ajustes necesarios para pagar. "No tenemos absolutamente ninguna preocupación. La trayectoria es consistente con una estabilidad en la medida de deuda/PIB a largo plazo".

### El interés es la salud

El paquete económico 2026 abre por lo menos un par de frentes contra intereses comerciales. Uno es nacional, con el aumento de la tasa en el impuesto especial sobre producción y servicios (IEPS) que se cobra a refrescos, cigarrillos y bebidas con edulcorantes. El otro se disputa a escala global, en un momento que varios países han deci-

do frenar la globalización de cadenas de suministro y proteger sus industrias nacionales.

Aún falta que el Congreso de la Unión discuta y apruebe la propuesta del Ejecutivo. Sin embargo, consultado sobre si se han dejado sentir presiones de las industrias contra esta alza en la tasa que se cobra por IEPS, Amador Zamora explica que más allá de recaudar, el punto es desincentivar el consumo. Hacienda informó previamente que la medida podría generar 41 mil millones de pesos, pero el costo de atender enfermedades asociadas al consumo de cigarrillos y bebidas azucaradas se cuenta en más de 116 mil millones de pesos al año.

"Esta es una política de salud, no hacendaria. El interés no es recaudatorio. Desde el punto de vista fiscal estaríamos mejor si recaudáramos menos, porque eso significa que hay menor consumo, por lo tanto menor prevalencia de enfermedades crónicas y menor presión presupuestal sobre el gasto en salud en los próximos años", compara el secretario. "Estoy seguro que tanto el gobierno como la mayoría del pueblo de México, actuarán en el mejor interés de la salud de la sociedad mexicana", confía.





/20 P

El otro frente, el exterior, con la nueva política arancelaria, no tiene dedicación a un país, entانتa el funcionario. El objetivo es añadir un eslabón al Plan México.

"La misión y el propósito es apuntalar el Plan México, el interés es cuidar la planta productiva nacional, impulsar el contenido doméstico de la cadena de valor. Esa es básicamente la misión. No se limita a un tema arancelario", sostiene.

Por ejemplo, China por cada dólar que exporta, 83 por ciento los produce domesticamente, expone. En México, la relación es de 51 centavos. De ahí que se busca aumentar 10 por ciento el contenido nacional de las exportaciones, para tener un impacto permanente en el PIB de alrededor de 1.7 o 1.8 por ciento, agrega Amador Zamora.

En ese punto destaca que no se esperan disputas comerciales con algún país, dado que el diseño de esta política se sustenta en parámetros de la Organización Mundial de Comercio y de nación más favorecida.

La selección de productos a gravar no tendrá "un impacto importante en la inflación y no afectará a la planta productiva nacional, (pero) si hay una fracción arancelaria que no tenga sustitutos nacionales, se cuidará, porque es un insumo para el resto de la industria", explica.

En resumen, se afinó esta política a fin de "lograr muy impacto muy eficiente sobre la cadena productiva nacional".

En conjunto, tanto en el tema del IEPS como en el de los aranceles, "por diseño, no va a haber impacto inflacionario importante. No sería superior a las dos décimas", enfatiza.

Consultado sobre qué puede hacer México para blindar mejor su sistema financiero frente a acusaciones como las que hizo el Departamento del Tesoro contra los bancos Intercam y CIBanco, así como contra Vector Casa de Bolsa, de lavado de dinero para los cárteles de la droga, el secretario de Hacienda se mantiene en que la autoridad estadounidense tomó decisiones de acuerdo con sus leyes.

"Nosotros lo que hacemos es tener un diálogo muy cercano y muy agil, muy fluido con las autoridades estadounidenses, con respeto a nuestra soberanía, pero sin subordinación; forma parte del día a día de las relaciones entre Hacienda y el Departamento del Tesoro."

¿Algo no estaba haciendo la

Comisión Nacional Bancaria y de Valores, se le consulta. "El nuevo presidente tiene credenciales muy sólidas", acota Amador Zamora.

#### Las factureras y la nueva Corte

También en su primer año, la pasada administración señaló el problema de las factureras. En su momento, el Servicio de Administración Tributaria (SAT) informó que había detectado que de 2014 a mediados de 2019 se habían emitido 8 millones 627 mil 390 facturas falsas por un monto aproximado de 1.6 billones de pesos, lo cual, equivalía a una evasión fiscal de 354 mil 512 millones de pesos.

Amador Zamora sostiene que el Poder Judicial se volvió un dique para combatir estos esquemas de evasión fiscal. De ahí que como parte del Paquete Económico 2026 se promueven modificaciones al Código Fiscal de la Federación para que exista mayor claridad en cuanto a la tipificación, las penalidades, en los delitos y los procesos; así como en definir facultades que tienen las autoridades.

—¿La renovación del Poder Judicial puede apoyar también la parte financiera del país?

—Tenemos confianza en que si (...) seguiremos haciendo nuestro trabajo y vamos a cumplir con los requerimientos del Poder Judicial para eliminar esta práctica (las factureras) que tanto le cuesta al país. El SAT tiene los expedientes en juzgados desde hace tiempo.

Con miras a lo que sigue, Amador Zamora apunta que el Plan México es donde se fundamenta el impulso para el crecimiento económico en los próximos años, al fortalecer la planta productiva nacional, pero eso no quita que la tarea en la lucha contra la pobreza aún se puede profundizar.

"Los ejes que dirigen la presupuestación y diseño de la política económica del país son la mejora de las condiciones de vida de las y los mexicanos, la lucha contra la pobreza y la promoción del crecimiento económico, al tiempo que se cuida el equilibrio fiscal", insiste. "Estamos absolutamente convencidos de que después de este año (...) vamos a sorprender al alza en términos de crecimiento."

▼ La misión es apuntalar el Plan México, destacó el titular de Hacienda.

Foto: Cristina Rodríguez



## Prevén 48 frentes fríos para la temporada invernal 2025-2026 y clima más caluroso

JARED LAURELES

Para la temporada invernal 2025-2026, que comienza en septiembre y termina en mayo, se prevén 48 frentes fríos, cifra ligeramente inferior al promedio histórico de 50. No obstante, las temperaturas serán más cálidas que en años anteriores, informó Fabián Vázquez Romaña, coordinador del Servicio Meteorológico Nacional (SMN) de la Comisión Nacional del Agua.

Pronosticó de septiembre a noviembre temperaturas mínimas de entre uno y 3 grados centígrados por arriba del promedio climatológico de la mayor parte del país.

“En los últimos años la tendencia ha sido que la mayor parte de país tiene temperaturas por arriba del promedio en las temperaturas mínimas; es decir, es consistente el calentamiento que se ha visto, sobre todo en las temperaturas mínimas durante el invierno”, señaló.

En conferencia, el coordinador general del SMN indicó que a la fecha se han desarrollado tres frentes fríos, el último ya ingresó a territorio mexicano por Baja California.

Mencionó que para los últimos meses de este año se registrarán 23 eventos: septiembre (cinco), octubre (cinco), noviembre (seis) y diciembre (siete). En tanto, en los primeros cinco meses de 2026 se esperan 25: seis, en enero; cinco, en febrero; seis,

en marzo y cinco en abril; en mayo la actividad disminuirá a tres sistemas frontales, marcando el cierre de la temporada.

Este pronóstico considera la influencia del fenómeno *El Niño-oscilación del sur* (Enos), que, aunque actualmente está en fase neutra, existe 60 por ciento de probabilidad de que se desarrolle un evento débil y de corta duración de *La Niña* en el otoño.

“Para México, esto suele traducirse en inviernos más cálidos y secos de lo habitual, sobre todo en el norte”, expuso el organismo.

Los datos históricos del SMN refieren que en los últimos 75 años se ha registrado una disminución en el número anual de días con heladas; la tendencia equivale a un día menos cada 15 años.

Vázquez Romaña señaló que además del descenso de la temperatura, seguirán lluvias, vientos fuertes y tormentas eléctricas (eventos del norte), principalmente en el Golfo de México y en los estados del noroeste del país, aunque dijo que se prevé que disminuyan las precipitaciones a mediados de octubre a nivel nacional.

Ante este pronóstico, la Coordinación Nacional de Protección Civil recomendó abrigarse bien, evitar cambios bruscos de temperatura y nunca utilizar braseros, hornos o estufas para calentar la vivienda, ya que generan monóxido de carbono.



Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: **11/09/23**

Los recintos se encuentran cerrados

## CIERRE DE MUSEOS DEL INBAL

## Afecta el paro sindical cultura en la capital

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— La capital del país, considerada uno de los epicentros culturales de América Latina, amaneció desde ayer con un fuerte golpe a su vida artística: diversos museos, teatros y centros culturales del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL) permanecen cerrados por un paro laboral de personal sindicalizado.

El cierre impacta directamente en una de las redes culturales más importantes del país, que incluye recintos de gran relevancia histórica y artística. Tan solo en la Ciudad de México, el INBAL administra más de 20 museos, alrededor de 15 teatros y múltiples centros culturales, que en conjunto reciben cada año a cientos de miles de visitantes nacionales y extranjeros. Hoy, buena parte de ellos están inaccesibles.

Los trabajadores exigen que, en lugar de recibir la dotación de ropa de trabajo en especie, se les entregue un apoyo monetario mediante tarjetas electrónicas para adquirir las prendas.

No obstante, el INBAL sostiene que la normatividad vigente solo permite la entrega física, y que las prendas entregadas cumplen con los estándares de seguridad y la comodidad requeridos.

La falta de acuerdos mantiene bloqueados recintos emblemáticos como lo son el Museo del Palacio de Bellas Artes, el Museo Nacional de Arte, el Museo de Arte Moderno, el Museo Mural Diego Rivera y la Casa Estudio Diego Rivera y Frida Kahlo, además de los teatros del Centro Cultural del Bosque en Chapultepec.

## CAUSÓ

• Esta parálisis también ha generado movilizaciones en Paseo de la Reforma, complicando el tránsito

**INBAL**

lamentó las afectaciones al público, aseguró estar abierto al diálogo y pidió sensibilidad a las secciones sindicales para permitir el acceso al personal encargado



# Anuncian el Primer Festival del Libro de Aventuras; se realiza del 18 al 21 de septiembre en el Cenart

Tendrá conversatorios, cuentacuentos, música... y 50 editoriales que ofrecerán sus títulos

**Eleana Herrera Montejano**  
cultura@cronica.com.mx

Del jueves 18 al domingo 21 de septiembre se realizará el Primer Festival del Libro de Aventuras (FILA), que además de contar con la participación de aproximadamente 50 casas editoriales ofrecerá conversatorios, teatro, cuentacuentos y música en las Áreas Verdes del Centro Nacional de las Artes (Cenart)

"Es una iniciativa muy novedosa. Por un impulso de abajo hacia arriba, no institucional, había habido ferias del cómic, ferias de la literatura fantástica, festivales de esto y lo otro, pero nunca nadie había agrupado toda esta especie de literaturas que tienen un peso fundamental en la lectura de los ciudadanos", observó el director general del Fondo de Cultura Económica (FCE), Paco Ignacio Taibo II.

Además del Cenart y el FCE, a la organización de este fes-



La presentación del Festival en el Cenart.

tival se suma la Brigada para Leer en Libertad. Francisco Hinojosa, Sabina Berman, Guadalupe Mora, Elmer Mendoza, Fernanda Tapia, Yoss, Cristian Valencia y Ángel de la Calle son algunas personalidades que participarán.

"Cuando nosotros llegamos al Fondo de Cultura, ésta era un área prohibida. El FCE no publicaba historietas, cómics (...)

ahí había prejuicios notables", recordó Paco Ignacio Taibo II en conferencia de prensa.

¿Por qué dedicar un Festival al Libro de Aventuras?

"Porque pensamos que la generación de lectores en el mundo juvenil a lo largo de muchos años, yo diría de un par de siglos al menos, se generó en la lectura de la novela de aven-

turas. Generaciones completas en el siglo XIX se hicieron lectores con Mayne-Reid, Salgari, Verne, Fenimore Cooper... y esta tradición se ha continuado", explicó el director del FCE.

Señaló que la ciencia ficción ocupó un papel fundamental en los años 60s al reimaginar el futuro de manera crítica. Asimismo, "la novela policiaca fue la manera cómo la visión crítica de nuestras sociedades se gestó".

"Entonces, de alguna manera tiene destinatario este festival: está destinado a involucrar jóvenes en la lectura. Y luego que lean lo que quieran, lo que otras posibilidades les dan, lo que sus futuros o sus oficios les designan, pero queremos lanzar el gran gancho de la novela de aventuras", continuó Paco Ignacio Taibo II.

Dadas las bases claras para convocar libreros, editores, proyectos y autores, consideró que el objetivo son los jóvenes pues representan "el lugar donde estamos sufriendo más los que estamos en promoción de la lectura".

"Encontramos una generación de jóvenes que una parte importante ha elegido formas de diversión muy sencillas, muy simples, basadas en internet, el telefonito y lo que queremos es

que vayan más allá", ahondó.

Si bien no le parece que se trate de confrontar el teléfono y el internet, Paco Ignacio Taibo II manifestó la intención de lograr vincular la literatura con la actualidad y romper el mito de que "leer es aburrido".

"Ese mito que ha sido pernicioso, está instalado en una parte de la sociedad. Ergo, un Festival de Aventuras para convencer a los jóvenes de que leer es apasionante", agregó.

## PRIMERA FILA

La ciudad de Culiacán, Sinaloa, será invitada de honor de la primera edición del Festival.

Las actividades arrancarán el jueves 18 de septiembre, a las 10:00 horas, con un espectáculo de cuentacuentos titulado "Libros parlanchines y saltarines", a cargo de Kevin Galeana. A las 11:00 h se llevará a cabo la inauguración oficial y las 11:30 h se presentará la obra teatral "La peor señora del mundo", de Francisco Hinojosa, con la compañía LabTeatro Niños.

"Inmediatamente terminando la presentación de teatro viene Francisco Hinojosa a conversar junto con Lidia Zaragoza sobre qué cuentos hay que contar hoy a las NINAS y los niños de México", adelantó Raúl Uribe Carvajal, Director de Programación Artística del Cenart.

Por otro lado, el último día de actividades, el domingo 21, a las 10:00 de la mañana se presentará la obra "ImproTOP, improvisación teatral y literaria"; a las 11:30 am el conversatorio "Star Wars, un viaje a una galaxia muy, muy lejana", que tendrá la participación de Fernanda Tapia y José Ramón Calvo, entre otras de las actividades •





FERNANDO CAMACHO  
Y ENRIQUE MÉNDEZ

## Divididos, diputados abren análisis del primer año de esta administración

En medio de puntos de vista encontrados entre legisladores de mayoría y los de oposición respecto al desempeño del actual gobierno, ayer los grupos parlamentarios de San Lázaro analizaron los temas de política interior y exterior, como parte del inicio de la revisión del primer Informe de gobierno de Claudia Sheinbaum.

Los diputados de PRI, PAN y MC señalaron que la administración de la mandataria no ha logrado superar fenómenos como incremento en la inseguridad y corrupción, y además criticaron la falta de diálogo entre fuerzas políticas en el país.

El priísta Miguel Alonso Reyes lamentó que tras el primer año de este gobierno, hay un "balance deficitario por la inseguridad persistente, el clima de desconfianza, erosión de las instituciones y falta de transparencia, que se han vuelto características en esta administración", además de la "centralización del poder, que lleva a un debilitamiento del federalismo".

Por su parte, Lilia Olivares (PAN) apuntó que "la herencia política del ex presidente Andrés Manuel López Obrador" se ha perpetuado y "ha hecho que se prolonguen problemas de inseguridad, corrupción y debilitamiento institucional y democrático", porque Sheinbaum "no ha querido corregir esta realidad y

menos castigar las omisiones de la administración anterior".

En sentido contrario, el pevemista Javier Herrera Borunda calificó de "mezquino" el hecho de que la

oposición se niegue a reconocer los avances del actual gobierno, entre los que están—consideró—la transparencia y el combate a la corrupción, además de la baja en los índices de

varios delitos de alto impacto.

En cuanto a temas de política exterior, la petista Karina Rojo Pimentel destacó el reconocimiento internacional a la figura de

Sheinbaum y saludó que México "se ha consolidado como el principal socio comercial de Estados Unidos", a pesar de las dificultades que entraña negociar con el presidente Donald Trump.

Pedro Vázquez (PT), presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de San Lázaro, ponderó la "capacidad de diálogo y firmeza de Sheinbaum en defensa de la soberanía, que es reconocida en todo el orbe. Tenemos una política exterior democrática y estratégica".

En contraste, Diego Rodríguez Barroso (PAN) evaluó que México mantiene una política exterior "centrada en responder a las presiones de Estados Unidos, sin construir una agenda propia"; criticó asimismo el desempeño del canciller Juan Ramón de la Fuente,

“

*Mezquino,  
no reconocer  
avances en  
transparencia y  
combate a delitos  
de alto impacto*



## Senado: se acabaron los viajes al extranjero

**Partido guinda impulsa plan de austeridad y congelamiento de dietas**

**VÍCTOR GAMBOA  
Y LUIS CARLOS RODRÍGUEZ**  
—nacion@eluniversal.com.mx

La bancada de Morena en el Senado presentará la próxima semana un

plan de austeridad que incluye la cancelación de viajes al extranjero con cargo al erario, el congelamiento de las dietas y subvenciones de los legisladores y la cancelación de algunos contratos, adelantó el presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) y líder de la fracción guinda, Adán Augusto López.

"Se acabó el turismo parlamentario, ya no habrá más viajes inter-



El líder de Morena en el Senado, Adán Augusto López, afirmó que se acabó el turismo parlamentario.

nacionales con cargo al erario. Esto es que ya, independientemente del grupo político o fracción al que pertenezca, quedan suspendidos todos los viajes internacionales", dijo.

El líder de Morena indicó que la medida será presentada en la siguiente sesión de la Jucopo, la próxima semana, y comenzará a aplicarse de inmediato, esta propuesta responde a la política de austeridad que impulsa Morena y que busca eliminar gastos superfluos.

"No hay necesidad de hacer viajes internacionales. Nosotros, conscientes de que la mejor política exterior es la interior, se suspenden gastos su-

perfluos aquí en el Senado y nos vamos a ajustar al presupuesto que ejercemos este año para 2026. Seguramente también para 2027 no habrá aumento presupuestal", opinó.

López Hernández expuso que tampoco habrá incrementos salariales para los senadores ni en dietas ni subvenciones, ni en prerrogativas: "Habíamos presentado un presupuesto que es idéntico al que ejercimos el año pasado y hemos tomado acuerdos de austeridad", destacó.

En cambio, consideró, la prioridad será garantizar las prestaciones e ingresos de los trabajadores de la Cámara Alta. ●





# Van *vs.* turismo parlamentario

**PLANTEAN QUE CON ESTO SE AHORREN 500 MILLONES DE PESOS**

**978**

MIL PESOS GASTARON 8 SENADORES EN VIAJE A BRUSELAS.

**907**

MIL PESOS, PARA LA COMISIÓN QUE VIAJÓ A EU.

**POR MISAEL ZAVALA**

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

Morena en el Senado alista una propuesta para cancelar todos los viajes internacionales de senadores, con la finalidad de ejercer un programa de austeridad y que se ahorren unos 500 millones de pesos.

El presidente de la Junta de Coordinación Política y líder del partido guinda en la Cámara alta, Adán Augusto López Hernández, adelantó que en la próxima reunión con todos los grupos parlamentarios, su bancada va a proponer que se acabe el turismo parlamentario.

Esto luego de que en el primer año legislativo, con Gerardo Fernández Noroña como presidente del Senado, aumentaron los viajes de senadores al extranjero.

"Ya no habrá más viajes internacionales con cargo al

**PIDEN A SEMAR Y DEFENSA**

**1**

• Plantea Morena que comparezcan titulares de Defensa y Marina,

**2**

• Esto además de que Harfuch rinda su informe como parte de la Glosa.

**3**

• El PRI exigió que expliquen el tema del huachicol fiscal.

erario. Esto es que ya, independientemente del grupo político, fracción o grupo parlamentario al que pertenezca, han quedado suspendidos todos los viajes", dijo el morenista.

Incluso, la propuesta va por cancelar todos los viajes internacionales que tenga en puerta la presidencia de la Mesa Directiva del Senado, encabezada por Laura Itzel Castillo.

López Hernández dijo que la mejor política exterior es la interior, por eso su propuesta es suspender gastos superfluos en el Senado.

Esto, en respuesta a que la Secretaría de Hacienda no dio todo el presupuesto que pedía el Senado para el 2026.

"Nos vamos a ajustar al presupuesto que estamos ejerciendo este año para el 2026. Y seguramente también al 2027 no habrá aumento presupuestal. Nuestra prioridad, desde luego, es garantizar el ingreso, las prestaciones de los trabajadores", expuso.

También se propone que no haya aumento salarial el próximo año para los senadores, ni en dieta, ni en subvenciones, ni en ningún grupo. ■



## Se faculta Senado para ratificar ascensos en la Guardia Nacional

**PILAR MANSILLA**

El Senado aprobó, con 98 votos, la reforma constitucional que establece la ratificación de los ascensos de coroneles y mandos superiores de la Guardia Nacional por parte de la Cámara alta. La votación se dividió en 73 a favor, 23 en contra y dos abstenciones, alcanzando la mayoría calificada requerida para su avance.

Los legisladores de Morena, PT y Verde defendieron el dictamen al considerarlo un paso necesario para armonizar el marco jurídico tras la incorporación de la Guardia Nacional a la Secretaría de la Defensa Nacional.

Argumentaron que la medida fortalece el control parlamentario, aporta transparencia y rendición de cuentas, y equipara a la Guardia Nacional con las demás Fuerzas Armadas en materia de ratificación de altos mandos.





## NUEVA CORTE EMITE DECÁLOGO PARA MEDIOS EN SUS SESIONES

**LA SUPREMA CORTE** de Justicia de la Nación lanzó un decálogo dirigido a medios de comunicación para regular su presencia en las sesiones del Pleno, una medida que busca mantener el orden y reforzar la seguridad en el máximo tribunal del país.

Entre las nuevas disposiciones, sólo se permitirá el acceso a periodistas acreditados de acuerdo con la capacidad del Salón de Plenos. Además, los teléfonos deberán permanecer en silencio y está prohibido responder llamadas durante las discusiones. Tampoco se podrán introducir alimentos ni bebidas, interactuar con el público o reaccionar verbalmente ante las intervenciones de los ministros.

Otro punto llamativo es que los



**SCJN dijo** que sólo se permitirá el acceso a periodistas acreditados. Cuartoscuro

reporteros gráficos solo tendrán 30 minutos para captar imágenes, bajo el método de "goteo", y los camarógrafos no podrán ingresar al salón por falta de espacio. Quienes salgan durante la sesión no podrán volver a entrar, y la Dirección General de Comunicación

### EL DATO

**LA SUPREMA** Corte de Justicia de la Nación subrayó que las sesiones seguirán siendo transmitidas en vivo por sus canales oficiales, asegurando que el público tenga acceso a las deliberaciones del Pleno.

Social compartirá material audiovisual oficial para su descarga.

La Corte subrayó que las sesiones seguirán siendo transmitidas en vivo por sus canales oficiales, asegurando que el público tenga acceso a las deliberaciones del Pleno.

**Claudia Bolaños**



## Advierten sobre pérdida de empleos

De aprobarse el aumento al impuesto por el consumo de bebidas saborizadas no sólo se corre el riesgo de reducir el poder adquisitivo de los hogares y desincentivar la inversión, sino que se provocaría la pérdida gradual de 150 mil empleos en la industria, así como la afectación en los ingresos de más de 1.2 millones de tienditas, señaló la Asociación Mexicana de Bebidas (MexBeb). El organismo señaló que la medida de elevar a 3.0818 pesos la cuota por litro a la enajenación de refrescos planteada en el Paquete Económico 2026 no sólo resultó ser sorpresiva, sino preocupante. La MexBeb comentó que de aprobarse el aumento al impuesto, el poder adquisitivo de los hogares se reducirá al encarecer la canasta básica; desincentiva la inversión y producción con un efecto recesivo que limitará el crecimiento económico del país; se podrían perder alrededor de 150 mil empleos directos e indirectos en los próximos cinco años.

Alejandro Alegría





## ONG piden ir más allá en la lucha contra el consumo de azúcar

EMIR OLIVARES ALONSO

Diversas organizaciones de la sociedad civil aplaudieron que el gobierno federal haya propuesto aumentar los impuestos a las bebidas azucaradas y al tabaco en el Paquete Económico 2026. Sin embargo, consideraron que las actuales propuestas “aún son limitadas y requieren ser fortalecidas por el Congreso”.

Para los refrescos, plantearon que el impuesto debe elevarse a siete pesos por litro, mientras, en el caso del tabaco, debe ampliarse a tres pesos por cigarrillo, esto con base en recomendaciones internacionales. Lamentaron, además, que el paquete fiscal no incluya tasas a bebidas alcohólicas.

En conferencia realizada ayer, integrantes de organizaciones como El Poder del Consumidor, Salud Justa, Red de Acción sobre Alcohol y Fundar, reconocieron a la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo por haber to-

mado la decisión de considerar estos impuestos saludables.

Llamaron al Legislativo a fortalecer la propuesta, considerar las recomendaciones internacionales —para ampliar los impuestos— e incorporar el gravamen al alcohol.

“No podemos seguir permitiendo que estas industrias se sigan haciendo ricas a costa de la salud y muerte de la población”, señaló Yahaira Ochoa, de Salud Justa.

Iván Benumea, coordinador del Programa de Justicia Fiscal de Fundar, detalló que el paquete económico presentado por la Secretaría de Hacienda contempla un impuesto de 3.18 pesos por litro de refresco, lo que “es insuficiente. El IEPS por sí solo debería ascender a más de 20 por ciento del precio final de una bebida azucarada; la cuota por litro debería ser de siete pesos”.

Indicó que, con esto, se reduciría 27 por ciento el consumo y podrían recaudarse 100 mil millones de pesos, esto es, 25 mil millones más de lo que hoy contempla la propuesta de Hacienda.

El director de El Poder del Consumidor, Alejandro Calvillo, aseveró que, de acuerdo con un estudio reciente, uno de cada tres nuevos casos de diabetes y uno de cada siete enfermedades cardiovasculares “se debe al consumo de bebidas azucaradas”. Aunado a ello, cada año mueren más de 40 mil personas por padecimientos ligados a su ingesta.

Alejandro Alegría



## Busca UNAM contrarrestar violencia

LILIAN HERNÁNDEZ OSORIO

Ante una realidad marcada por “violencias normalizadas, exclusiones persistentes y la incertidumbre”, las cuales afectan a las juventudes del país, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) decidió llevar a cabo la primera Semana de Cultura de la Paz, con la cual busca responder a la urgencia de escucharlos, subrayó el rector Leonardo Lomeli.

Al inaugurar este encuentro, que se inició ayer y concluirá el próximo viernes, señaló que también tiene la finalidad de “reafirmar la tolerancia, la solidaridad y el respeto”, además de sumarse a un clamor social impostergable, que es “vivir sin miedo, sin odio y sin indiferencia”.

Ante directores, investigadores y estudiantes, Lomeli Vanegas resaltó que por primera vez en este ciclo lectivo, casi 36 mil alumnos de nivel medio superior participaron

en un taller introductorio, guiados por 400 docentes. Aunado a esto, el Programa Universitario de Cultura de Paz y Erradicación de las Violencias, se encarga de articular estrategias de largo alcance.

Lo anterior, dijo, porque “vivimos coyunturas locales y globales atravesadas por discursos de odio, inequidades de género, desapariciones forzadas y precarización, fenómenos que afectan particularmente a los más jóvenes”.

Para contrarrestar un poco esa situación, Lomeli destacó que se han incorporado asignaturas en bachillerato y licenciatura que fomentan la resolución “pacífica” de conflictos.

El rector lamentó que este año se hayan registrado 59 enfrentamientos activos entre países, el mayor número desde la Segunda Guerra Mundial, con más de 150 mil muertes tan solo en 2024.

A lo anterior se agrega que 110 millones de personas viven desplazadas y que el impacto económico

asciende a casi 20 billones de dólares, 11.6 por ciento del PIB global.

En cuanto a la educación en México, apuntó que al primer trimestre de 2025 había 30.4 millones de jóvenes de 15 a 29 años, de los cuales 51 por ciento eran mujeres y 49 hombres; sin embargo, de esa población, 40 por ciento contaba con educación básica, otro 40 con media superior, 20 con superior y 1.1 carecía de instrucción formal.

“

*Fomenta cultura de la paz y la resolución pacífica de conflictos*





## Crece la tasa de suicidios en el país; jóvenes y adultos son los más propensos

ALEXIA VILLASEÑOR  
Y CAROLINA GÓMEZ

En México, la tasa de suicidios en 2024 se ubicó en 6.8 casos por cada 100 mil habitantes; hace unos años (2017) era de 5.3. De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS) en el mundo, de forma anual, alrededor de 800 mil personas se quitan la vida, pero por cada muerte autoinfligida puede haber al menos 20 intentos o personas en riesgo de llevarla a cabo.

En la región de las Américas, la Organización Panamericana de la Salud (OPS) advierte que cada acto de quitarse la vida afecta de manera desproporcionada a adultos mayores, ya que en personas de más de 50 años, 71 por ciento son hombres y 65 por ciento mujeres.

En el Día Mundial de Prevención del Suicidio, Zoé Robledo, director general del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) detalló que esta institución trabaja para atender la salud mental. “Nos unimos a la campaña de la presidenta Claudia Sheinbaum con la Línea de la Vida, una herramienta de apoyo y tratamiento oportuno”, agregó.

En un video en redes sociales, en la Semana Nacional de Salud Pública 2025, afirmó que la meta es que la salud mental sea reconocida como parte esencial del bienestar integral.

A su vez, la Comisión Nacional de Salud Mental y Adicciones (Conasama), de la Secretaría de Salud, informa que 52 por ciento de los casos de suicidio consumado ocurren en individuos de 15 a 29 años de edad, seguido del de 30 a 39 años.

La proporción de estos actos es de cuatro hombres por cada

mujer, es decir, hasta 80 por ciento son varones y 20 por ciento mujeres.

En los intentos de quitarse la vida la cifra es inversa, ya que por cada varón, cinco mujeres tratan de consumarlo. Esto se debe a la letalidad de los métodos, ya que los varones utilizan disparos o ahorcamiento, en tanto, las mujeres recurren a

las armas blancas o al consumo de tóxicos.

En 2024, las entidades con mayores niveles de suicidios fueron Chihuahua, con una tasa de 16.4; Yucatán, 16.2, y Aguascalientes, 14.3. En el extremo opuesto, las tasas más bajas se observaron en Guerrero, 1.6; Chiapas, 4.6; Baja California, 5.6, y Veracruz, 5.6.



# Isaac del Toro conquista *Giro* de Toscana

## DE LA REDACCIÓN

En cada carrera Isaac del Toro confirma que es un ciclista de élite. El mexicano, del equipo UAE Emirates XRG, consiguió su victoria 11 de la temporada al conquistar ayer el *Giro* de Toscana, recorrido de 189.40 kilómetros con salida y meta en Pontedera, Italia.

Del Toro demostró nuevamente su potencia en las piernas al separarse de los líderes en los últimos 30 kilómetros para llegar en solitario a la meta. Sin preocupación alguna, el mexicano levantó los brazos, saludó al público y sumó otro triunfo a su palmarés, que incluye un subcampeonato en el *Giro* de Italia, la conquista de la Vuelta a Burgos, así como los triunfos en las clásicas Terres de l'Ebre y Milano-Torino.

Por instantes, el semblante del bajacaliforniano no mostraba signos de dolor a pesar de lidiar con dos subidas al Monte Serra, en medio de un clima lluvioso y con neblina. Con paciencia esperó el momento oportuno para atacar y en instantes dejó en el camino al ecuatoriano Richard Carapaz, quien finalizó noveno.

“Queríamos hacer una cosa así con el equipo, no era fácil, pero teníamos que creer que se podía. Estoy contento con el trabajo que ha hecho UAE Emirates, me pone muy feliz. El plan era ganar la carrera, sin poner en riesgo lo que queda del calendario, pero alegre

de ganar otra prueba, esto no es normal”, declaró.

El pedalista de Ensenada finalizó el recorrido en 4 horas 25 minutos y 38 segundos, seguido del australiano Michael Storer (Tudor Pro Cycling Team), quien concluyó 10 segundos después, y del belga Steff Cras (Total Energies).

El *Giro* de Toscana forma parte de los circuitos continentales de la Unión Ciclista Internacional dentro del calendario Europa Tour. Aunque históricamente la mayoría de los campeones han sido italianos, en las últimas cinco ediciones fueron extranjeros.

Con esta victoria, el UAE Team Emirates impuso récord de triunfos en la temporada con 82, una más que el año pasado y a tres de igualar el registro histórico del Columbia HTC, que consiguió 85 en 2009.

Esta es la primera de tres carreras que el mexicano deberá enfrentar esta semana, ya que hoy competirá en la Copa Sabatini y el domingo en el Trofeo Matteotti. Hace unos días, se subió a lo más alto del podio en la edición 47 del Gran Premio Industria & Artigianato de Larciano, al imponerse en el *sprint* al italiano Christian Scaroni (XDS-Astana) y a Davide Piganzoli (Polti-VisitMalta).

Del Toro ocupa el sexto sitio del *ranking* mundial de ciclismo y competirá como seleccionado mexicano en el Campeonato Mundial de Ciclismo de Ruta, que se llevará a cabo del 21 al 28 de septiembre en Kigali, Ruanda.





## DESTACA MATÍAS EN EL TIRO CON ARCO

# Da pelea Grande en el Mundial

ADRIÁN BASILIO

El mexicano Matías Grande disputaba esta madrugada los Cuartos de Final del arco recurvo del Mundial de Tiro con Arco de Gwangju, Corea del Sur, enfrentando al español Andrés Temiño.

Grande, medalla de oro en la Copa del Mundo de Madrid este año, superó en los Octavos por 6-2 al competidor local Seok Lee Woo, quien

ya tenía el título por equipos de esta justa del orbe.

Matías, seleccionado olímpico en París 2024, era el único tricolor que quedaba en la rama varonil en la fosa coreana y buscaba llegar a la pelea por las medallas.

En el torneo de mujeres, la medallista de bronce por equipos en los Olímpicos franceses del año pasado, Alejandra Valencia, superó en Tercera Ronda —a la que avanzó bye gracias

a su quinto lugar en la Calificación— a la japonesa Nanami Akasuno en flecha de desempate.

En la siguiente fase, a celebrarse esta noche —tiempo de México— se medirá a la turca Elif Gokkir, quien eliminó en la Primera Ronda a la también tricolor Karime Montoya.

La otra mexicana en el torneo, Valentina Vázquez, perdió 7-1 ante la española Irati Unamunzaga en la Tercera Ronda.



## Alegna González busca en Tokio romper la sequía de preseas en Mundiales de Atletismo

La andarina chihuahuense competirá en 35 y 20 kilómetros

ADRIANA DÍAZ REYES

Alegna González va por un doble reto al Mundial de Atletismo que se realizará en Tokio. La andarina mexicana no sólo buscará dos medallas en la competencia, sino también romper con la sequía de preseas que data de 2017.

La nacida en Chihuahua encabeza la delegación nacional integrada por 19 deportistas y cuenta en su palmarés con méritos suficientes para ser candidata al podio.

A sus 26 años, ha conseguido tres quintos lugares olímpicos: uno en Tokio 2020 y dos en París 2024. Si de Mundiales se trata, González fue séptima en Oregon 2022 y quinta en Budapest 2023, donde se quedó a 10 segundos del bronce.

“Después de los Juegos Olímpicos, el Mundial es la competencia más importante para nosotros. Físicamente va a ser muy demandante, pero me siento capaz de encarar ambas pruebas”, comentó la chihuahuense quien competirá en 35 y 20 kilómetros.

A nivel nacional, no hay nadie que amenace la hegemonía de Alegna, quien posee el récord mexicano en los 35 kilómetros de marcha (2:44:28 horas) y el de los 5 mil metros con marca de 21:22.66. Es también la única tricolor que clasificó para dos pruebas mundialistas.

“No quiero aventurarme a dar un

► El mejor resultado este en año de la atleta mexicana es el segundo lugar en 10 kilómetros, en Madrid. Foto @alegnam2

pronóstico, lo que sí puedo decir es que buscaré mejorar el resultado de mi anterior participación”, añadió la marchista, quien como parte de su preparación tuvo un campamento en su estado natal.

El esfuerzo físico que Alegna tendrá en Tokio pondrá a prueba la fortaleza de la deportista quien, en competencias anteriores ya demostró que sabe trabajar bajo presión. Su primera prueba serán los 35 kilómetros el 13 de septiembre y siete días después, buscará subir al podio en los 20.

“Estoy contenta por debutar a nivel mundial en los 35 kilómetros. Es una prueba muy diferente, pero le he tomado cariño porque me ha ayudado a fortalecerme y explotar nuevas cualidades.”

El mejor resultado de la andarina este año es el segundo lugar en los 10 kilómetros en caminata en el IV GP Internacional Madrid.

González, quien pudo reponerse de algunas lesiones que la alejaron de la pista, participará en 20 km junto a Ilse Guerrero y Alejandra Ortega, y en los 35 km, con Valeria Ortuño y Ximena Serrano.

La última de ellas llega a Tokio con un subcampeonato mundial ju-



venil en los 10 mil metros (2022) y el oro en los Juegos Panamericanos Junior en Asunción, donde logró su boleto para los Panamericanos Senior Lima 2027.

“No pude competir tanto como hubiera querido por el tema de las lesiones y la recuperación de mi cuerpo.

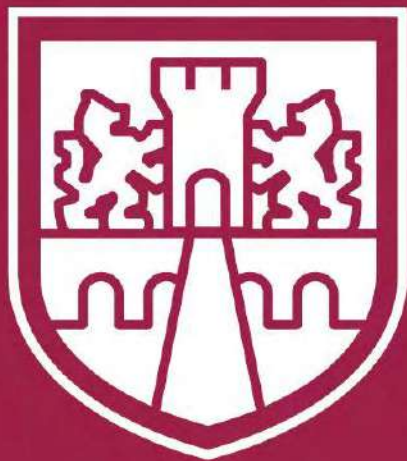
Sin embargo, el tiempo que he tenido para prepararme se ha aprovechado muy bien para que pueda llegar al Mundial en buena forma.”

Otro de los atletas a seguir es el mediofondista Eduardo Herrera.

El corredor de 27 años de edad llega motivado a la capital japonesa luego de ser tercero en los 5 mil metros en la Diamond League, en Lausana. Antes de eso, rompió el récord de Arturo Barrios de hace 36 años.



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**INTERNACIONAL**

**COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA**





Especial

## RESALTAN RELACIÓN

REFORMA / STAFF

El Embajador de Estados Unidos en México, Ronald Johnson, se reunió ayer con el vicesecretario de Estado para Gestión y Recursos, Michael Rigas, quien está de visita en el País para reforzar

las operaciones de la misión estadounidense.

A través de sus redes sociales, el diplomático estadounidense aseguró que la presencia de Rigas es una muestra de la importancia que tiene la relación bilateral para EU.





#COOPERACIÓN MÉXICO Y EU



● El embajador de Estados Unidos en México, Ronald Johnson, destacó los resultados de la cooperación entre los países vecinos en materia de seguridad. **"Gracias al estrecho diálogo entre Donald Trump y la presidenta Claudia Sheinbaum 55 personas solicitadas por las autoridades estadounidenses ahora comparecen ante la justicia en EU, un logro histórico destacado en la visita de Marco Rubio"**, publicó el diplomático en X. **REDACCIÓN**



# Acusan a Naasón Joaquín García por tráfico sexual y explotación infantil

Nueva acusación federal; se detuvieron a otras dos personas y hay tres presuntos implicados prófugos en México

Jesús Sánchez  
nacional@cronica.com.mx

Naasón Joaquín García, líder de la iglesia mexicana La Luz del Mundo (LLDM), fue acusado de conspiración para actividades de crimen organizado, tráfico sexual y explotación infantil contra miembros de su comunidad religiosa.

Lo anterior ocurrió este martes en una corte federal de Nueva York, y de acuerdo con el Departamento de Justicia de Estados Unidos (DOJ), Joaquín García, habría constituido una empresa paralela a la LLDM para organizar una red de abuso sexual sistemático de menores, que inicialmente buscaba satisfacer a Samuel Joaquín, padre del acusado y líder de la iglesia hasta su muerte en 2014.

El organismo señaló que la red incluía "la toma de fotos y videos de abuso sexual infantil de carácter sádico". El conocido como "Apóstol" de

Jesucristo en la LLDM ya cumple una condena de 16 años en California tras declararse culpable en 2022 de dos cargos de abuso sexual.

Además de Joaquín García, fueron detenidas dos personas más en Los Ángeles y Chicago, mientras que otros tres presuntos implicados permanecen prófugos en México, por lo que el Gobierno estadounidense solicitará su arresto y extradición.

El fiscal federal Jay Clayton, del Distrito Sur de Nueva York, aseguró que los acusados "se aprovecharon de su posición y los recursos de la iglesia La Luz del Mundo para abusar sexualmente de niñas, niños y mujeres" durante décadas.

Por su parte, Harry T. Chavis Jr., de la División

de Investigación Criminal del Servicio de Impuestos de Estados Unidos, afirmó que esta estructura ilícita se ocultaba bajo la iglesia mientras se dedicaba al tráfico sexual, la pornografía infantil, el trabajo forzado y delitos financieros.

Las autoridades confían en que la investigación revele años de supuestos abusos y malos tratos cometidos bajo una estructura criminal que habría operado a la sombra de la organización religiosa.

**La red de explotación incluía "la toma de fotos y videos de abuso sexual infantil de carácter sádico".**







**García ya cumple** una condena de 16 años por abuso infantil. Cuartoscuro

## FINCAN NUEVOS CARGOS EN EU A NAASÓN JOAQUÍN GARCÍA

*Enfrentará juicios por crimen organizado, tráfico sexual y explotación infantil*

AFP

**Naasón Joaquín García**, líder de la Luz del Mundo, un culto evangélico fundado en México, quien paga prisión en California por abuso sexual de menores, fue imputado en Nueva York como parte de una investigación más amplia, dijo este miércoles el Departamento de Justicia (DOJ) de Estados Unidos.

Naasón Joaquín García, de 56 años, y otros cinco acusados organizaron "durante décadas (...) el abuso sexual sistemático de niños y mujeres" dentro de la Iglesia La Luz Del Mundo, según un comunicado del departamento.

Los acusados enfrentan cargos como conspiración de crimen organizado, tráfico sexual y explotación infantil de miembros de la congregación.

"Utilizaron su influencia religiosa y poder económico para intimidar y obligar a las víctimas a guardar silencio", añadió el fiscal a cargo de la acusación, Jay Clayton.

García fue arrestado en el estado de California, donde cumple una condena de 16 años y ocho meses de prisión por abusar sexualmente de tres menores.

Su madre y otra persona fueron detenidas y comparecerán ante el tribunal.

Se cree que los otros tres sospechosos, actualmente prófugos, se encuentran en México, según el DOJ, que solicitará su arresto y extradición.

Todos enfrentan penas que van desde 10 años de prisión hasta cadena perpetua.

La investigación, que duró varios años y se llevó a cabo en todo el país, involucra a "decenas de víctimas", según citaron los investigadores en el comunicado de prensa. •



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



EL UNIVERSAL  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 1,12

Sección:

Fecha: 11/09/25

ASESINATO DE  
INFLUENCER EN EU  
EXACERBA  
POLARIZACIÓN

# Asesinato de *influencer* exhibe polarización en EU

Republicanos ultras alertan que el país está "en guerra", mientras que los demócratas condenan la violencia política; detienen y liberan a dos personas por muerte de Charlie Kirk



Charlie Kirk, ayer momentos antes de dar su discurso en la Utah Valley University, en Orem.





**Washington.** — Luego del asesinato del *influencer* conservador Charlie Kirk, en Utah, quedó exhibida la polarización política en Estados Unidos: los republicanos ultras llamaron a la "guerra" tras el suceso, mientras que los demócratas criticaron la violencia. El mandatario Donald Trump acusó a la "izquierda radical" de atizar la violencia con su discurso, a la vez que dijo que Kirk es un "mártir de la verdad".

"El Grande, e incluso Legendario Charlie Kirk, está muerto", escribió Trump en su red Truth Social, donde envió su "sentido pésame" a sus familiares. "Nadie entendía o conquistaba el corazón de la juventud de Estados Unidos mejor que Charlie. Era amado y admirado por TODOS, especialmente por mí, y ahora, no está más con nosotros", posteo. Trump ordenó que todas las banderas estadounidenses ondeen a media asta hasta el domingo en honor a Kirk.

Más tarde, Trump declaró que "durante años, los de la izquierda radical han comparado a estadounidenses maravillosos como Charlie con los nazis y los peores asesinos en masa y criminales del mundo. Este tipo de retórica es directamente responsable del terrorismo que estamos viendo hoy en nuestro país, y debe cesar de inmediato".

"Mi administración encontrará a todos y cada uno de los que contribuyeron a esta atrocidad y a otros actos de violencia política, incluidas las organizaciones que los financian y apoyan", remarcó Trump.

"El movimiento que Charlie inició no se detendrá jamás (...) murió luchando no sólo por él, sino también por ustedes, por Jesucristo y por esta nación", afirmó Jack Pysebic, comentarista político cercano a Kirk y colaborador en su organización Turning Point USA, en declaraciones a Real America's Voice, la cadena donde Kirk conducía su programa *The Charlie Kirk's Show*.

Posebic, quien participaba frecuentemente en el show de Kirk y se refirió a él como un "amigo cercano", amenazó a los "radicales de izquierda" de EU en la transmisión.

En el mismo programa, Steve Bannon, exasesor de Trump y estratega durante su primer mandato, fue un paso más allá y señaló que Kirk "es una víctima de la guerra política que se está librando" en EU. "Estamos en guerra (...) habrá oraciones, duelo y banderas a media asta, pero debemos mantener una determinación férrea", agregó.

Jesse Watters, un comentarista político y presentador de televisión, dijo que "ellos están en guerra con nosotros".

Los demócratas tuvieron una reacción distinta. "No hay lugar en nuestro país para este tipo de violencia", posteo en X el expresidente Joe Biden. "Esto debe parar ahora, Jill y yo rezamos por la familia y se res queridos de Charlie Kirk", dijo.

El exmandatario Barack Obama declaró que "aún no sabemos qué motivó a la persona que disparó contra y mató a Charlie Kirk, pero este tipo de violencia despreciable no tiene lugar en nuestra democracia".



Agentes se preparaban para inspeccionar un edificio de la Utah Valley University; el campus fue puesto en confinamiento y quedó cerrado por el resto del día.

cía. Michelle y yo rezaremos por la familia de Charlie esta noche, especialmente por su esposa Erika y sus dos hijos".

El expresidente republicano George W. Bush dijo que "hoy, un joven ha sido asesinado a sangre fría mientras expresaba sus opiniones políticas (...) La violencia y la virulencia deben ser erradicadas de la esfera pública. Los miembros de otros partidos políticos no son nuestros enemigos, son nuestros conciudadanos".

Kirk, de 31 años, era orador en un evento público en la Utah Valley University, en el oeste del país, cuando ocurrió el ataque. Un video del lugar de los hechos muestra a Kirk hablando bajo una carpa frente a unos miles de personas, cuando se escucha el sonido de un único disparo. En la grabación aparece Kirk desplomándose en su silla y se oyen gritos de pánico entre el público.

La portavoz de la universidad informó que el *influencer* fue alcanzado por una persona que disparó una sola bala desde el Losee Center, ubicado a unos 180 metros de distancia.

El tiroteo ocurrió durante un evento organizado por Turning Point USA: 3 mil personas estaban en el campus cuando el activista fue baleado, comentó Jeff Long, jefe de la policía de la casa de estudios; había seis oficiales de guardia, añadió.

Dos personas fueron detenidas a lo largo del día. Primero, George Zinn, capturado en el campus. Fue señalado de obstruir a la policía, pero su descripción no coincidía con la del tirador y fue liberado. Más tarde, el director del FBI, Kash Patel, habló de otro detenido.

Sin embargo, después anunció que tras un interrogatorio, fue liberado. El FBI y el Departamento de

**3,000**

PERSONAS ESTABAN EN EL CAMPUS cuando el activista fue baleado.

**DONALD TRUMP**  
Presidente estadounidense

"Nadie entendía o conquistaba el corazón de la juventud de Estados Unidos mejor que Charlie. Era amado y admirado por TODOS, especialmente por mí"

**BEAU MASON**  
Comisionado de Seguridad Pública de Utah sobre el tirador

"Sabemos que vestía ropa oscura. No tenemos una descripción mucho más detallada"

Seguridad Pública de Utah dijeron en una declaración conjunta que ninguno de los dos detenidos está relacionado con el tiroteo y que "hay una investigación en curso y una persecución del tirador".

El comisionado de Seguridad Pública de Utah, Beau Mason, dijo a

periodistas que la única información que tienen las autoridades sobre el tirador proviene de las cámaras de seguridad del campus.

"Sabemos que vestía ropa oscura. No tenemos una descripción mucho más detallada", dijo. La presencia de Kirk en los campus era bien-

venida por derechistas como un contrapunto a las voces de la izquierda, pero desataba una intensa oposición. Una petición *online* que pedía a los administradores de la universidad que prohibieran la aparición de Kirk en Utah recibió casi mil firmas. ● Agencias

**EL DATO**



El presidente Trump ordenó que todas las banderas ondeen a media asta hasta el domingo.





■ El tirador habría disparado al cuello de Charlie Kirk desde una azotea, a más de 180 metros de distancia, según información de NYT.



## Matan a aliado de Trump en universidad de Utah

REFORMA / STAFF

OREM, Utah.- Charlie Kirk, fundador del grupo activista juvenil de derecha más importante de EU y un aliado cercano del Presidente Donald Trump, recibió, a distancia, un disparo fatal en el cuello mientras hablaba ayer en un campus universitario.

El Gobernador Spencer Cox describió el ataque como un "asesinato político".

Aunque se detuvo a dos personas como parte de la investigación, fueron liberadas sin cargos.

Kirk recibió un disparo unos 20 minutos después

de comenzar su discurso en la Universidad del Valle de Utah en Orem, ante unas 3 mil personas. Videos grabados con celulares publicados en línea mostraron a la gente huyendo del evento, y uno mostró la cabeza del activista yéndose hacia atrás mientras la sangre le salía del cuello en grandes cantidades.

Demócratas y republicanos denunciaron rápidamente el asesinato. Trump afirmó en redes sociales que Kirk era "querido y admirado por todos, especialmente por mí", y ordenó que las banderas estadounidenses ondearan a media asta hasta el domingo.



EL ATENTADO





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: 1-20

Sección:

Fecha: 11/09/25



Foto: Especial

BUSCAN AL HOMICIDA

## ASESINAN A INFLUENCER PRO-TRUMP

Charlie Kirk, activista conservador, murió tras ser baleado durante un acto público en una universidad de Utah. Casado y padre de dos niños, aumentó el apoyo al republicano entre los votantes jóvenes. / 20

# CHARLIE KIRK MATAN A ACTIVISTA TRUMPISTA EN MITIN



Foto: Reuters

El presidente reconoció que Kirk fue muy importante para atraerle el voto joven en las elecciones del 2024.

### FRASES POLÉMICAS



Las muertes violentas por armas de fuego se justifican para defender esta Segunda Enmienda.

Si veo un piloto negro, voy a estar como: 'Chico, espero que él esté bien capacitado'.

La verdad es que no soporto la palabra empatía. Creo que es un término inventado, de la nueva era.

Soy un ferviente defensor de la Segunda Enmienda, pero la mayoría de los políticos son unos cobardes cuando se trata de defenderla.

CHARLIE KIRK  
ACTIVISTA E INFLUENCER





## **EL INFLUENCER y seguidor del presidente de Estados Unidos fue asesinado con un disparo durante una ponencia en una universidad de Utah; aún buscan al homicida**

**AFP Y DPA**  
[global@gimm.com.mx](mailto:global@gimm.com.mx)

WASHINGTON.— El joven activista de derecha e influencer Charlie Kirk, un reconocido aliado del presidente Donald Trump, falleció tras ser herido de bala durante un evento público.

Kirk, de 31 años, era orador en un evento público en la Utah Valley University, en el oeste del país, cuando ocurrió el ataque.

"El Grande, e incluso Legendario Charlie Kirk, está muerto", escribió Trump en su red Truth Social.

"Nadie entendía o conquistaba el corazón de la juventud de Estados Unidos mejor que Charlie. Era amado y admirado por todos, especialmente por mí, y ahora, no está más con nosotros".

Según medios locales, el atacante se encontraba al menos a 180 metros de distancia. Posteriormente, una persona fue detenida, pero liberada horas más tarde. El disparo salió dentro del campus, potencialmente de un techo, un disparo de larga distancia.

El excongresista de Utah, Jason Chaffetz, quien estaba presente en el mitin, declaró a Fox News que el tiroteo ocurrió durante una sesión de preguntas y respuestas.

"La primera pregunta fue sobre religión. Habló durante unos 15-20 minutos. La segunda pregunta, curiosamente, fue sobre tiradores transgénero, tiradores masivos, y en medio de eso, se escuchó el disparo", declaró Chaffetz.

"Justo estaba viendo a Charlie. No puedo decir que vi sangre. No puedo decir que vi que le dispararan, pero en cuanto salió el disparo, cayó hacia atrás", describió conmovido.

"Todos se tiraron al suelo... mucha gente empezó a gritar, y luego todos echaron a correr", relató.

Una segunda "persona de interés" que había sido detenida durante la investigación del asesinato también fue puesta en libertad horas después de ser interrogada, informó el director del FBI, Kash Patel.

"Nuestra investigación continúa y seguiremos divulgando información en aras de la transparencia", dijo Patel en X. Analizan los circuitos cerrados.

Al cierre de esta edición no había más detenidos.

Con un talento natural para el espectáculo, Charlie Kirk cofundó Turning Point USA en 2012 para impulsar puntos de vista conservadores entre los jóvenes, convirtiéndose en el portavoz predilecto de la extrema derecha juvenil en cadenas de televisión y





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: 1-20

Sección:

Fecha: 11/09/25

conferencias.

Sus últimas publicaciones en X fueron para condenar el asesinato de la refugiada ucraniana Iryna Zarutska en un tranvía de Charlotte.

“Si queremos que las cosas cambien, es 100% necesario politizar el asesinato sin sentido de Iryna Zarutska porque fue la política la que permitió que un monstruo salvaje con 14 antecedentes anduviera libre en las calles para matarla”, fue su última publicación.

#### CONDENAN ATENTADO

La exvicepresidenta Kamala Harris condenó el tiroteo contra Charlie Kirk, al tiempo que políticos de todos los partidos expresaban su indignación.

“La violencia política no tiene cabida en Estados Unidos. Condeno este acto y todos debemos trabajar juntos para garantizar que esto no conduzca a más violencia”, publicó en redes sociales Harris, vicepresidenta demócrata durante el gobierno de Joe Biden.

“No hay lugar en nuestro país para este tipo de violencia. Jill (Biden) y yo estamos orando por la familia y los seres queridos de Charlie Kirk”, dijo el expresidente Biden en redes.

“Este es un día oscuro para nuestro estado. Es un día trágico para nuestra nación. Esto es un asesinato político”, dijo el gobernador de Utah, Spencer Cox.



El joven repartió gorras del movimiento Make America Great Again.



Fotos: Reuters y Especial

Kirk estaba un templete cuando recibió un disparo en el cuello; cayó al piso inmediatamente.





# Charles Kirk, líder MAGA y acérrimo defensor de las armas muere de un balazo



Charles Kirk en el campus de Salt Lake City, segundos antes de ser recibir un tiro en el cuello

El influencer favorito de Trump decía que los muertos a balazos son "el precio que hay que pagar por defender la Segunda Enmienda"

## Epidemia de tiros en EU

Fran Ruiz Perea  
mundo@cronica.com.mx

Charles Kirk, de 31 años, fundador de la organización conservadora Turning Point USA, una de las caras jóvenes del movimiento Make America Great Again (MAGA) y tan ardoroso defensor a portar armas que decía que "morir es un precio a pagar por defender la Segunda Enmienda", falleció de un balazo en el cuello, en un nuevo episodio más de violencia política en Estados Unidos.

El auditorio de la Utah Valley University (UVU), repleto con tres mil estudiantes, estalló en gritos y confusión cuando un disparo alcanzó a Kirk en el cuello, obligándolo a llevarse la mano a la herida, de la que salía un caño de sangre, mientras los asistentes corrían en pánico.

El momento del disparo, que se produjo desde unos 180 metros, según detalló Fox News, precisamente instantes después de que hablara sobre la violencia armada en EU, fue captado desde varios ángulos por la multitud presente en el evento y difundido en redes sociales.

### DETENIDO EL TIRADOR

El FBI detuvo este miércoles a la persona sospechosa de asesinar de un disparo a Kirk informó el director de la agencia, Kash Patel, aunque no trascendió su identidad al cierre de esta edición.

"El sujeto detrás del terrible tiroteo de hoy que se cobró la vida de Charlie

### El universo ultra culpa a los demócratas

#### "Estamos en guerra contra los radicales de izquierda"

Jack Posebic, colaborador y amigo del influencer asesinado, dijo que "el movimiento que Charlie inició no se detendrá jamás; murió luchando no solo por él, sino también por ustedes, por Jesucristo y por esta nación", afirmó.

Posebic se refirió a él como un "amigo cercano", amenazó a los "radicales de izquierda".

"¿Creían que antes las cosas estaban mal?, ¿que estábamos haciendo demasiado? Nos acaban de quitar a unos de nuestros amigos. Esto es lo que ustedes le han hecho a nuestro país. Lo que viene ahora, será culpa de ustedes", dijo amenazante.

Steve Bannon, exasesor de Trump y estratega durante su primer mandato, fue un paso más allá y señaló que Kirk "es una víctima de la guerra política que se está librando" en EU.

"Estamos en guerra; habrá oraciones, duelo y banderas a media asta, pero debemos mantener una determinación férrea", advirtió en tono amenazante.

Un mensaje similar fue replicado en la cadena Fox por Jesse Watters, un comentarista político y presentador de televisión.

"Ellos están en guerra con nosotros", dijo Watters, tras hacer un listado de las varias instancias de violencia política en EU, incluyendo los atentados contra Trump y contra dos funcionarios de la embajada de Israel en Washington.

"Esto es inaceptable y tiene que parar. Estamos escuchando todo lo que están diciendo, los políticos, los medios y todas las ratas allí afuera".

Miles de internautas calificaron de "mártir" a Kirk; otros en cambio recordaron cómo relativizó la masacre de niños en una escuela de Memphis, señalando que es el precio que hay que pagar por defender la portación de armas.

Kirk se encuentra bajo custodia. Agradecemos a las autoridades locales y estatales de Utah su colaboración con el FBI. Les mantendremos informados en cuanto nos sea posible", escribió Patel en su perfil en la red social X.

### TRUMP HONRA AL "GRAN PATRIOTA"

Dos horas después del ataque, el presidente Trump confirmó la muerte de Kirk y aseguró que "fue querido y admirado por todos, especialmente por mí".

"En honor a Charlie Kirk, un verdadero gran patriota estadounidense, ordeno que todas las banderas en todo Estados Unidos ondeen a media asta hasta el domingo por la tarde", anunció en la plataforma Truth Social.

Kirk se hizo conocido, con apenas 18 años, en 2012, luego de fundar Turning Point y organizar giras universitarias donde debatía con estudiantes liberales, lo que lo catapultó como referente juvenil conservador.

Su popular serie 'Demuestra que estoy equivocado' se volvió muy popular y este 10 de septiembre atrajo a oponentes y simpatizantes al campus universitario en Utah. Una década después Kirk, casado y con dos hijos pequeños, se convirtió en un aliado directo de Trump, con quien apareció públicamente en la Casa Blanca en 2019 durante visitas de jóvenes conservadores y posteriormente con un rol activo en mítines de campaña en 2024.

Kirk opinó en abril de 2023 que las muertes por arma de fuego eran "desafortunadamente" un precio que valía la pena pagar para preservar la Segunda Enmienda de la Constitución, que garantiza el derecho a portar armas, comentario que emitió tras un tiroteo en una escuela de Nashville, Tennessee, en el que murieron tres adultos y tres niños.

### SHEINBAUM Y LOS MEXICANOS, ENEMIGOS

Charlie Kirk generó controversia por sus posturas contra la migración, el feminismo y la diversidad en los campus, lo que le ha ganado críticas y confrontación con líderes demócratas. Pero si por alguien tenía especial fijación era por la presidenta de México, Claudia Sheinbaum.

En junio, afirmó que Sheinbaum representaba "una amenaza mayor para Estados Unidos que Vladimir Putin" y la acusó de ser la "autora intelectual" de movilizaciones de mexicanos en EU, insinuando que ella promovía levantamientos internos. Además, criticó la presencia de banderas mexicanas en protestas en ciudades como Los Ángeles, sugiriendo que si los manifestantes estaban tan orgullosos de México, deberían "regresar a su país". Planteó incluso la posibilidad de acciones militares contra cárteles en territorio mexicano.

Estas declaraciones generaron reacciones intensas tanto en medios como en redes sociales, y fueron seguidas por comentarios similares de figuras como Kristi Noem, secretaria de Seguridad Interna de EU, quien también acusó a Sheinbaum de "alentar protestas violentas".





# TRUMP ARREMETE CONTRA LA “IZQUIERDA RADICAL” TRAS ASESINATO DE INFLUENCER

## EL PRESIDENTE ESTADOUNIDENSE

Donald Trump acusó a la retórica de la ‘izquierda radical’ de haber contribuido al asesinato a tiros el miércoles de uno de sus fieles aliados políticos, el influencer Charlie Kirk, a quien calificó de “mártir de la verdad”.

Kirk, de 31 años, una reconocida figura de la juventud de derecha, falleció luego de recibir un disparo durante un evento público en la Utah Valley University, en el oeste del país.

Según el FBI, un sospechoso fue arrestado y liberado más tarde, la noche del miércoles. La búsqueda del atacante continúa y los motivos del atentado siguen siendo desconocidos.

“Durante años, aquellos en la izquierda radical han comparado a maravillosos estadounidenses como Charlie con nazis y los peores asesinos en masa y criminales del mundo”, dijo Trump horas después del ataque en un video publicado en su plataforma Truth Social.

“Este tipo de retórica es directamente responsable del terrorismo que estamos viendo en nuestro país hoy, y debe detenerse de inmediato”, añadió.

El mandatario prometió que su gobierno “encontrará a cada uno de los que contribuyeron a esta atrocidad y a otros casos de violencia política, incluidas las organizaciones



“Este tipo de retórica es directamente responsable del terrorismo”, añadió, AFP

que la financian y la apoyan”.

Al igual que Trump, varias figuras de la derecha estadounidense se refirieron a Kirk como un “mártir” caído por la defensa de los valores conservadores y cristianos.

“El Grande, e incluso legendario Charlie Kirk está muerto”. “Nadie entendía o conquistaba el corazón de la juventud de Estados Unidos mejor que Charlie”, agregó Trump.

AFP



## Toque de queda en Nepal, tomada por el Ejército tras disturbios que tumbaron el gobierno

Nepal se encuentra tomada por los militares y bajo toque de queda que regirá entre las cinco de la tarde y las seis de la madrugada, después de que el Ejército anunciara el despliegue de sus tropas en las calles para tratar de sofocar la espiral de violencia desde el lunes, que ha provocado más de 30 muer-

tos (entre ellos la esposa de un expresidente ministro, que murió quemada) y una ola de incendios en edificios en Katmandú, donde el palacio del Parlamento fue pasto de las llamas.

El país de los Himalayas vivió este miércoles una jornada de calma tensa bajo un toque de queda nacional, con la agitación



trasladada a los hospitales, donde permanecen más de un millar de heridos, vigilados de cerca por soldados que asumieron el control de la capital, mientras los mandos conversan con los líderes juveniles, causantes de los disturbios, tras la decisión del gobierno de prohibir las redes sociales. Aunque la drástica medida de censura fue abortada de inmediato, la protesta degeneró en una rebelión nacional contra la corrupción, que provocó la caída del gobierno y del temido primer ministro K.P. Sharma Oli.

Delegados autoproclamados de la Generación Z acudieron al cuartel general del Ejército en

Katmandú para mantener un primer contacto con las Fuerzas Armadas.

"Más de 15 jóvenes acudieron afirmando representar al movimiento", dijo un alto oficial citado por el medio local Onlinekhabar, mientras el jefe del Estado Mayor, Ashok Raj Sigdel, les instó a unificar posiciones antes de sentarse formalmente a negociar.

**Delegados de la  
autoproclamada  
Generación Z ya  
contactaron con el  
Ejército**





# Ejército toma el control de Nepal; llama al diálogo

AFP

KATMANDÚ. El Ejército de Nepal retomó el control de la capital, Katmandú, después de dos días de disturbios, los más violentos en veinte años, que llevaron al primer ministro a dimitir y a abrir un diálogo sobre el futuro del país.

El lunes la policía nepalí reprimió una ola de protestas en contra la corrupción y una reciente decisión del gobierno de bloquear las redes sociales. Los enfrentamientos dejaron al menos 19 muertos y cientos de heridos.

A pesar del restablecimiento de plataformas como Facebook, X o YouTube, la promesa de una investigación sobre la violencia policial y la renuncia del primer ministro, KP Sharma Oli, grupos de jóvenes manifestantes, bajo el paraguas de "Generación Z", saquearon el martes edificios públicos y las viviendas de varios dirigentes.

El Parlamento fue incendiado, así co-



Militares en las calles de Katmandú

**El jefe del Ejército** inició reuniones con diferentes partes y se reunió con representantes de GenZ, dijo un portavoz

mo la residencia del hasta entonces primer ministro.

El miércoles, el jefe del Estado Mayor del ejército, el general Ashok Raj Sigdel, se reunió con varias personalidades, incluyendo representantes de los manifestantes, según dijo un portavoz del ejército, Rajaram Basnet.





# Ataca Israel a hutíes en Yemen

AFP

**SANÁ.-** Al menos 35 personas murieron y unas 100 más resultaron heridas ayer en bombardeos israelíes contra infraestructuras de los hutíes en Yemen, indicó el grupo militante que controla amplias partes del país de Medio Oriente.

Israel confirmó que embistió “objetivos militares” hutíes en Saná y en la región de Al Jawf. Horas antes, había anunciado que interceptó un misil disparado desde territorio de Yemen.

La cadena de televisión de los rebeldes, Al Masirah, informó de varias víctimas en un edificio de las fuerzas hutíes que fue alcanzado.

“Mártires, heridos y varias casas dañadas en el ataque israelí. Nuestras defensas aéreas se enfrentan actualmente a aviones de Israel que lanzan una agresión contra nuestro país”, indicó el portavoz militar de los rebeldes



■ Las llamas se elevaron al cielo tras los ataques aéreos israelíes de ayer en la capital de Yemen.

Yahya Saree, via Telegram.

Según dos periodistas en Saná, los proyectiles impactaron en un edificio utilizado por las fuerzas armadas hutíes. Al Masirah también indicó que la ofensiva alcanzó edificios gubernamentales en Al Jawf.

Entre los objetivos de los israelíes había “campos militares donde se había identificado a miembros del régimen terrorista; la sede de las

relaciones públicas militares de los hutíes y un sitio de almacenamiento de carburante”, precisó Tel Aviv.

El 28 de agosto, el entonces Premier yemení, Ahmed Ghaleb Naser al Rahawi, nueve Ministros y dos funcionarios más murieron en un bombardeo israelí en Saná.

Tras ese ataque, los rebeldes aliados de Irán prometieron intensificar sus acciones contra Israel.





## Bombardeos de Israel en Yemen dejan 35 muertos y más de 100 heridos

En un nuevo bombardeo de Israel en contra la capital de Yemen deja al menos 35 personas muertas y 131 resultaron heridas en la provincia norteña de Al Jawf, informó el Ministerio de Salud controlado por los rebeldes hutíes.

En un primer balance, el portavoz del ministerio, Anees al Asbahi, había confirmado nueve fallecidos, pero horas después las autoridades de salud de Al



Jawf elevaron la cifra a 14 víctimas mortales. Entre ellas, siete murieron en Saná y otras siete en Al Jawf.

Los ataques aéreos también provocaron severos daños en varias viviendas del barrio de Al Tahrir, en el centro de la capital, así como en un puesto médico en el suroeste de Saná y en un complejo gubernamental de Al Hazm, cabecera de Al Jawf.

Los hutíes denunciaron que los bombardeos tuvieron como blanco directo instalaciones civiles y acusaron a Israel de cometer "un brutal crimen". De acuerdo con el vocero militar rebelde Yahya Sarea, entre los afectados hay periodistas y empleados de los periódicos 26 de Septiembre y Al Yemen, cercanos al grupo insurgente.

Israel, por su parte, aseguró que los ataques se dirigieron contra

"objetivos militares" de los hutíes en represalia por ofensivas del grupo, incluyendo el ataque con dron del fin de semana contra el aeropuerto de Ramón, en el sur del país. El premier Benjamín Netanyahu advirtió que las operaciones continuarán.

Esta nueva ofensiva se produce un día después de que Israel lanzara por primera vez un ataque en Doha, Catar, contra líderes de Hamás ●



# Polonia derriba en su espacio drones supuestamente rusos; Moscú niega que sean suyos

**JUAN PABLO DUCH**  
CORRESPONSAL  
MOSCÚ

Por primera vez desde que empezó el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania hace tres años y medio —pero no la única ocasión en que aparatos voladores no tripulados violan su espacio aéreo y caen en su territorio cerca de la frontera—, Polonia derribó la madrugada de este miércoles varios drones rusos en un incidente que el ejército polaco calificó de “acto de agresión”, reportó su agencia nacional de noticias PAP.

Por su parte, el ministerio de Defensa ruso rechazó la grave acusación y aseguró en un comunicado: “no se planeó batir objetivos en territorio de Polonia. La distancia de vuelo máxima de los drones que supuestamente violaron el espacio aéreo polaco no supera 700 kilómetros. No obstante, estamos dispuestos a celebrar consultas sobre este tema con el ministerio de Defensa de Polonia”.

El primer ministro polaco, Donald Tusk, tras invocar el artículo 4 del documento fundacional de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), convocó a una consulta urgente para preparar una respuesta conjunta de los aliados.

Ante los integrantes del Parlamento, afirmó que “estamos más cerca de un conflicto abierto (con Rusia) que en ningún otro momento desde la Segunda Guerra Mundial”, pero enfatizó: “no hay motivos para decir que estamos en guerra”, de acuerdo con Reuters, Afp, Ap y otras agencias noticiosas internacionales.

Según Tusk, “a partir de las 23:30 hasta las 6:30 (horas locales), en

una violación sin precedentes del espacio aéreo polaco, se detectaron 19 incursiones”.

Para interceptar los drones, la fuerza aérea polaca envió dos cazas F-16 y helicópteros MI-24, MI-17 y Black Hawk, y en coordinación con el mando aéreo de la OTAN contó con la ayuda de dos aviones de combate F-35 de Países Bajos y un avión de alerta temprana AWACS de Italia, informó el premier polaco.

No se registraron víctimas mortales ni heridos, sólo daños materiales. Las autoridades polacas siguen buscando fragmentos de drones.

“Hasta el momento hemos encontrado restos de siete drones y de un misil”, informó Kinga Galecka, vocera del ministerio del Interior de Polonia, quien agregó que el misil “presumiblemente es uno de los que se utilizaron para derribar los drones”.

## Llegaron desde Ucrania

La cancillería polaca citó en Varsovia al encargado de negocios de Rusia, Andrei Ordash, para entregarle una nota de protesta.

Al salir de la sede del ministerio de Relaciones Exteriores polaco, el diplomático ruso declaró a la agencia RIA Nóvosti que las acusaciones son “infundadas” y que Varsovia “no presentó ninguna prueba de que esos drones son de origen ruso”. Y agregó: “sólo sabemos una cosa: esos drones llegaron desde Ucrania”.

En Moscú, el Kremlin no quiso comentar la grave acusación polaca, al remitir a los reporteros al ministerio de Defensa.

“En este caso no queremos hacer ningún comentario, este asunto no es de nuestra competencia, es una prerrogativa del ministerio

de Defensa”, dijo el portavoz presidencial, Dimitri Peskov, “quienes dirigen la Unión Europea y la OTAN a diario acusan a Rusia de cometer provocaciones, la mayoría de las veces ni siquiera tratan de argumentarlo de alguna manera”.

Más tarde, el mando militar ruso emitió el comunicado que rechaza haber violado el espacio aéreo polaco y confirmó que, durante la madrugada, “asestó un golpe con armas de alta precisión y drones contra empresas del complejo industrial-militar de Ucrania en las regiones de Ivano-Frankivsk, Jmelnytsky, Zhitomyr, Vinnitsa y Leópolis, impactando en todos los blancos programados”.

Rusia lanzó contra la parte occidental de Ucrania, colindante con Polonia y Bielorrusia, 415 aparatos aéreos no tripulados y más de 40 misiles entre balísticos y de crucero, conforme a datos de las fuerzas antiaéreas ucranianas.

Por la noche, la cancillería rusa emitió una declaración en el mismo sentido que el comunicado de sus militares: “A pesar de que carecen de fundamento las insinuaciones que hace Varsovia, con el fin de esclarecer por completo lo ocurrido para todas las partes interesadas en evitar que siga agravándose la situación, el ministerio de Defensa de Rusia está listo para celebrar consultas sobre este tema con el ministerio de Defensa de Polonia. El ministerio de Relaciones Exteriores de Rusia, de su lado, también está dispuesto a participar en esta labor”.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, hizo un primer comentario en su cuenta de Truth Social: “¿Qué pasa con Rusia que viola con drones el espacio aéreo de Polonia? ¿Ya estamos otra vez!”





APELA A LA OTAN

## Polonia pide ayuda por drones de Rusia

El país europeo denunció 19 violaciones a su espacio aéreo por aviones no tripulados

DPA  
global@gtmm.com.mx

VARSOVIA.— El gobierno de Polonia denunció ayer 19 violaciones a su espacio aéreo por el sobrevuelo de drones rusos.

Esto, luego de que el país detectó el martes pasado la presencia de siete aviones no tripulados y un misil ayer en su espacio aéreo.

Rusia negó su responsabilidad en el incidente, y un alto diplomático ruso en Polonia afirmó que los drones procedían de Ucrania.

Además, solicitó la activación del artículo 4 de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), en virtud del cual los miembros de la organización pueden exigir consultas con aliados.

Esto puede invocarse cuando un país considera que "la integridad territorial, la independencia política o la seguridad de una de las partes se ve amenazada".

"Esta situación nos acerca más a un conflicto abierto desde la Segunda Guerra Mundial", dijo el primer ministro de Polonia, Donald Tusk.

Tusk se refirió al episodio como una "noche dramática" tras el derribo de varios drones rusos que penetraron en el país en un ataque a Ucrania.

"Lo más probable es que se trate de una provocación a gran escala", aseveró.

Tusk aseguró que se mantiene en contacto con sus aliados e incluso líderes regionales llevaron a cabo una reunión de emergencia.



Esta situación nos acerca más a un conflicto abierto desde la Segunda Guerra Mundial. Aquellos drones que supusieron una amenaza directa fueron derribados."

**DONALD TUSK**  
PRIMER MINISTRO POLACO

"Aquellos drones que supusieron una amenaza directa fueron derribados", destacó.

"Los procedimientos funcionaron, el proceso de toma de decisiones fue impecable y la amenaza fue eliminada gracias a la postura decidida de los comandantes, soldados, pilotos y aliados. Les estoy muy agradecido por ello", afirmó.

Aseguró que su país está listo para repeler provocaciones y ataques.

"Es evidente que la agresión rusa representa un peligro para todas las naciones independientes de nuestra región y, por lo tanto, sólo una acción conjunta y coordinada puede garantizar una seguridad fiable", expresó el presidente de Ucrania, Volodímir Zelenski.



AFP y EFE

**Incurción de drones pone en alerta a la OTAN, llama a consultas; Moscú propone un espacio de diálogo**

**W**YRYKI-WOLA. Polonia y sus aliados denunciaron como una "provocación sin precedentes" la incurción de drones rusos en su espacio aéreo, que obligó a movilizar las defensas antiaéreas de la OTAN, y Varsovia advirtió del riesgo de escalada bélica.

Ni los drones, lanzados durante un ataque ruso a Ucrania, ni su derribo por las fuerzas polacas y de la OTAN causaron víctimas, precisó el primer ministro de Polonia, Donald Tusk.

Desde el inicio de la invasión rusa de Ucrania en febrero de 2022 han sido varios los drones y misiles disparados por Moscú que entraron en el espacio aéreo de países miembros de la OTAN. Pero es la primera vez que un país de la Alianza transatlántica los derriba.

El Ejército ruso afirmó que no apuntó a objetivos en Polonia, sin confirmar o negar que sus drones entraron en su espacio aéreo, además, se mostró dispuesto a abrir consultas con Varsovia.

Las autoridades de Polonia, miembro de la UE y de la OTAN y apoyo clave de

**REGISTRARON 10 "OBJETOS HOSTILES" RUSOS**

# Polonia prevé tensión bélica contra Rusia



**Policias recuperan uno de los drones rusos derribados durante la incurción**

Ucrania, dijeron haber identificado en su jurisdicción más de 10 "objetos hostiles", la madrugada del miércoles.

"Se identificaron 19 violaciones" del

espacio aéreo, dijo ante el Parlamento Donald Tusk, que calificó la incurción de provocación a gran escala.

El Ministerio del Interior polaco pre-

cisó que se encontraron 7 drones y los restos de un proyectil de origen desconocido, y que resultaron dañados una casa y un coche en el este del país.

"La incurción, intencionada o no, es absolutamente irresponsable, temeraria", comentó a su vez el secretario general de la OTAN, Mark Rutte.

Varsovia pidió a la OTAN activar el artículo 4 del tratado fundador de la Alianza, que establece que los países miembros se consultarán cuando, a juicio de cualquiera de ellos, "la integridad territorial, la independencia política o la seguridad de cualquiera de las partes fuese amenazada".

El presidente estadounidense, Donald Trump, denunció la violación del espacio aéreo polaco por Rusia y justo ayer el mandatario pidió a la Unión Europea que imponga aranceles del 100 por ciento a China y a India por la compra de petróleo ruso, en un intento de elevar la presión sobre Moscú.





# “Fue una agresión inaceptable”, indican países de la OTAN

**AFF, EUROPA PRESS Y REUTERS**  
VARSOVIA

El presidente de Polonia, Karol Nawrocki, conversó ayer con su homólogo estadounidense Donald Trump sobre la acusación de que drones rusos ingresaron a su territorio, y a la que se sumaron varios países de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).

“Acabo de hablar por teléfono con el presidente Trump. Abordamos las numerosas violaciones del espacio aéreo polaco por drones rusos. Esta charla es parte de las consultas que celebró con nuestros aliados”, informó Nawrocki en su cuenta de X.

Los jefes de Estado y de gobierno de algunos de los principales países europeos calificaron de “inaceptable” la supuesta incursión de los vehículos no tripulados rusos sobre Polonia, al afirmar que se trata de un Estado miembro

tanto de la Unión Europea como de la OTAN.

Alemania, Canadá, Francia, Países Bajos, Suecia, Irlanda y Hungría condenaron por separado la acción “agresiva” de Rusia y expresaron su solidaridad con Polonia.

El presidente francés, Emmanuel Macron, llamó a Moscú a poner fin a la “imprudente escalada” bélica. “No comprometeremos la seguridad de los aliados”, aseveró.

El secretario general de la alianza, Mark Rutte, exigió al Kremlin que “detenga la guerra en Ucrania” y “deje de violar el espacio aéreo aliado”, al advertir que la alianza defenderá “cada centímetro del territorio”.

El mandatario ucranio, Volodymyr Zelensky, destacó que la agresión rusa amenaza a toda Europa, mientras la Unión Europea y Reino Unido urgieron a reforzar la defensa aérea y elevar la presión sobre Rusia.





# Incursión rusa en Polonia enciende alerta de seguridad en la OTAN

Redacción

AVIONES militares aliados interceptaron aparatos no tripulados; Varsovia denunció agresión deliberada y convocó a consultas urgentes; Moscú negó responsabilidad y propuso conversaciones bilaterales con el gobierno

La madrugada de ayer estuvo marcada por una incursión que reavivó los temores de un conflicto mayor en Europa. Decenas de drones rusos penetraron el espacio aéreo de Polonia en múltiples oleadas, lo que provocó la activación inmediata de los sistemas de defensa de la OTAN. Los aparatos fueron detectados y perseguidos por cazas aliados, que derribaron varios de ellos en diferentes regiones, incluidos sectores alejados de la frontera con Ucrania.

## el dato

ESLOVENIA, Dinamarca, Grecia, Francia y Gran Bretaña pidieron al Consejo de Seguridad de la ONU reunirse el viernes para tratar las violaciones al espacio aéreo polaco.

El primer ministro polaco, Donald Tusk, informó que se registraron al menos 19 violaciones en un periodo de siete horas. Los restos de los aparatos fueron localizados en nueve localidades distintas, algunos a más de 200 kilómetros de la línea fronteriza. "Es el momento más crítico que enfrentamos desde la Segunda Guerra Mundial. La amenaza es real y nuestra respuesta debe ser proporcional", declaró en el parlamento.

La incursión ocurrió mientras Rusia lanzaba la ofensiva aérea más intensa contra Ucrania desde 2022. De acuerdo con el Estado Mayor ucraniano, más de 450 drones y decenas de misiles impactaron en regiones del centro y occidente del país, en un intento por desestabilizar infraestructura crítica y posiciones militares.

Por su parte, la Alianza Atlántica respondió con un despliegue aéreo sin precedentes en la región. Aviones F-16 polacos, F-35 holandeses, sistemas de alerta temprana italianos y tanqueros de apoyo participaron en la operación. En tanto, Mark Rutte, secretario general de la OTAN, criticó lo ocurrido y señaló que "cada centímetro del territorio aliado será defendido con firmeza".

Mientras que el ministro de Defensa alemán, Boris Pistorius, aseguró que no se trató de un error de navegación, sino de una acción intencional para poner a prueba las defensas del bloque. A su vez, Kaja Kallas, alta representante de política exterior de la Unión Europea, llamó a endurecer sanciones y calificó la situación como "un punto de inflexión" en la guerra.

Asimismo, el canciller polaco Radek Sikorski agradeció la colaboración de los pilotos holandeses que interceptaron aparatos sobre la región de Lublin.



DRONES rusos violaron el espacio aéreo polaco durante un ataque a Ucrania, ayer.

19  
Objetos  
del Kremlin entraron  
al espacio aéreo  
de Polonia

415  
Drones de ataque  
y señuelo, y 42  
misiles lanzó Moscú  
contra Kiev



Foto: AP y Reuters

"El compromiso de los aliados demuestra que no estamos solos", declaró tras participar en la sesión extraordinaria del Consejo del Atlántico Norte.

En respuesta, el Ministerio de Defensa ruso rechazó haber tenido como objetivo territorio polaco y afirmó que sus operaciones estaban dirigidas exclusivamente a instalaciones ucranianas. Según Moscú, "no hubo intención de provocar incidentes en países vecinos", aunque admitió estar dispuesto a sostener consultas con Varsovia para evitar una escalada.

Por su parte, el mayor general bielorruso Pavel Muraveiko aseguró que sus radares detectaron drones que se desviaron tras bloqueos electrónicos y que se notificó oportunamente a Polonia y Lituania. Sin embargo, Tusk sostuvo que varios aparatos ingresaron directamente desde suelo bielorruso, donde se concentran tropas rusas y bielorrusas para maniobras conjuntas.

"Definitivamente no hay razones para pensar que fue un error de rumbo. Fue una provocación calculada", afirmó Pistorius en Berlín.

**CONSECUENCIAS POLÍTICAS.** El episodio tuvo un fuerte impacto en la opinión pública polaca. En la aldea de Wyrki-Wola, una vivienda quedó destruida tras el impacto de un dron derribado. Su propietario, Tomasz Wesolowski, relató que "el techo colapsó en segundos" mientras su familia lograba salir ilesa. Aunque no se reportaron víctimas mortales, las imágenes de escom-

bro y fuego en comunidades rurales acentuaron el temor de la población.

En tanto, los líderes europeos multiplicaron sus mensajes de respaldo. El presidente francés, Emmanuel Macron, calificó la incursión como "un ataque inaceptable contra la seguridad colectiva". Mientras que el primer ministro británico, Keir Starmer, anunció que Londres enviará más aviones de reconocimiento a la región.

A su vez, el líder ucraniano Volodimir Zelenski describió la situación como "un precedente extremadamente peligroso" y renovó su llamado a construir un escudo aéreo paneuropeo. Aseguró que la agresión contra Polonia confirma que Moscú no se detendrá en Ucrania. "Necesitamos trabajar en un sistema conjunto de defensa aérea y crear un escudo aéreo efectivo sobre Europa", escribió Zelenski en Telegram.

Asimismo, el presidente estadounidense Donald Trump reaccionó en redes sociales con un mensaje breve: "¿Qué pasa con Rusia violando el espacio aéreo de Polonia con drones? ¡Allá vamos!". Más tarde, sostuvo una llamada con el presidente polaco Karol Nawrocki, a quien reafirmó el compromiso de cooperación bilateral en materia de defensa.

Mientras que el Pentágono mantuvo un tono más cauto. Portavoces del Departamento de Guerra señalaron que, aunque la incursión es grave, no constituye una agresión di-

recta que justifique la activación del Artículo 5 del Tratado del Atlántico Norte, que establece la defensa colectiva.

En ese contexto, analistas militares consideran que Moscú podría probar las capacidades de respuesta de la OTAN y medir los tiempos de reacción. "Esto no significa el inicio inmediato de una guerra mundial, pero sí eleva el nivel de riesgo en Europa", explicó Riki Ellison, especialista en defensa antimisiles.

En tanto, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, adelantó que la Unión prepara sanciones adicionales contra la "flota sombra" de petroleros rusos y contra países que adquieren crudo de Moscú. "No podemos permitir que Rusia utilice la ambigüedad económica para financiar su maquinaria de guerra", afirmó.

Con el nuevo incidente, la percepción de vulnerabilidad en el flanco oriental se refuerza. Polonia, que ha invertido miles de millones de euros en modernizar sus sistemas de defensa, enfrenta ahora el desafío de proteger a su población de incursiones que pueden repetirse en cualquier momento.

Los próximos días serán determinantes para medir el alcance de las respuestas europeas y el rumbo de la guerra. Por lo pronto, la certeza que domina en Varsovia y Bruselas es que la línea que separa el conflicto en Ucrania de una confrontación directa con la OTAN es más delgada que nunca.

## el dato

EL GOBIERNO de Rusia aseguró que su reciente oleada de ataques contra Ucrania "no incluía objetivos en territorio de Polonia."





RECHAZAN PRESUPUESTO

## Arrestan a 540 en Francia en marcha contra Macron

DPA Y AFP

global@glmm.com.mx

PARÍS.— Un total de 540 personas fueron detenidas en Francia durante las protestas contra el gobierno del presidente Emmanuel Macron.

De esas detenciones, según el Ministerio del Interior, 200 ocurrieron en París, la capital.

En su primera intervención tras las movilizaciones, el ministro del Interior en funciones, Bruno Retailleau, celebró "la derrota de quienes pretendían bloquear el país".

"Gracias a la Policía, se cumplió la ley", expresó el número dos del gabinete de Macron.

Las movilizaciones se registraron luego de la caída del gobierno de François Bayrou tras perder una moción de confianza y del nombramiento del exministro de Defensa, Sébastien Lecornu, como nuevo primer ministro, en un

movimiento del presidente, Emmanuel Macron, que no gustó a la oposición.

El motivo del descontento popular fue el plan presupuestario para 2026 que el exprimer ministro François Bayrou quería aprobar antes de caer el lunes ante el Parlamento.

Este preveía recortes por 51 mil 600 millones de dólares y la supresión de dos días feriados.

A ello se suma que 23 elementos de las fuerzas de seguridad resultaron heridos, todos ellos de carácter leve.

Entre los incidentes más graves se encuentra el incendio que se ha desatado en un restaurante en el céntrico distrito parisino de Le Halles cuando se registraron enfrentamientos entre la policía y manifestantes.

Una gran columna de humo se elevó desde la fachada de un edificio envuelto en llamas, antes de que los



Fotos: Reuters



El malestar se incrementó por la propuesta de recortes presupuestarios.

bomberos lograran extinguir el fuego.

El Ministerio del Interior estimó que 197 mil los participantes de la jornada de movilizaciones a nivel nacional, que contó con cerca de 600 concentraciones y más de 250 bloqueos.

"Pensábamos que seríamos más. Hay más revolucionarios en Facebook que en la vida real", confesó Cédric Brun, obrero sindicalista.



**Reclamos.** Integrantes del movimiento Bloqueemos todo, ayer, al encarar a los policías en Montpellier.

**RECLAMAN POSIBLES RECORTES AL GASTO; HAY 473 DETENIDOS**

## Con violentas y masivas protestas en Francia exigen la renuncia de Macron

**Enfrentamientos y bloqueos marcan el inicio de Lecornu como primer ministro**

PARÍS  
AGENCIAS

Miles de manifestantes bloquearon carreteras, provocaron incendios y enfrentaron a la policía con gas lacrimógeno en París, Marsella, Lyon y otras ciudades de Francia, en un intento por presionar al presidente Emmanuel Macron para que renuncie.

Las protestas, bajo el lema Bloqueemos todo, coincidieron con el primer día de Sébastien Lecornu como primer ministro, quien enfrenta el desafío de formar un gobierno estable tras el colapso del gabinete anterior.

El Ministerio del Interior reportó 473 detenciones en las primeras horas de las manifestaciones por posibles recortes al gasto público y la gestión de Macron.

En París, los manifestantes intentaron bloquear la carretera de circunvalación durante la hora pico, pero fueron dispersados por la policía.

En Montreuil, cerca del instituto Jean-Jaurès, se escucharon consig-



**Reclamo.** Los manifestantes protestan contra las medidas de austeridad de Macron.

nas como "¡Macron, renuncia!" y "¡Estamos aquí, aunque Macron no quiera!". En Rennes, un autobús fue incendiado, mientras que en el suroeste, daños en cables eléctricos interrumpieron el servicio de trenes.

Aunque las protestas no alcanzaron la intensidad de los disturbios de los "chalecos amarillos" de 2018-2019 o los de 2023 tras la muerte de un adolescente a manos de la policía, reflejaron la creciente frustración popular.

El premier Lecornu, exministro de Defensa, prometió una "ruptura profunda" con el pasado, pero hereda un país en crisis política, con gobiernos minoritarios debilitados desde que Macron disolvió la Asamblea Nacional en 2024, desencadenando elecciones legislativas anticipadas.

El movimiento Bloqueemos todo surgió en redes sociales y carece de un liderazgo claro. El ministro del Interior, Bruno Retailleau, acusó a grupos de izquierda radical de "secuestrar" las protestas y generar un "clima de insurrección".

Sin embargo, las manifestaciones atrajeron a diversos sectores, desde trabajadores hasta estudiantes, reflejando un malestar generalizado. "Hay mucho cansancio y frustración porque las cosas no avanzan", expresó Lila, una empleada en París.

Por otro lado, ciudadanos como Bertrand Rivard, contable parisino, criticaron los bloqueos: "Es excesivo. Vivimos en una democracia y no se debería paralizar el país". Con Francia atrapada en un ciclo de inestabilidad política, las protestas representan un desafío inmediato para Lecornu, quien debe abordar un déficit creciente y formar un gobierno con apoyo parlamentario suficiente para evitar otra caída prematura.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

 **LaJornada**

Página: **4** Sección: Fecha: **11/09/25**

# **Ascienden a más de 400 los fallecidos por inanición en la franja de Gaza**

● Asesina Israel a 35 en Yemen  
en nuevo ataque; la UE plantea la  
suspensión parcial de su acuerdo  
comercial con Tel Aviv

● Pese a agresiones con drones,  
la flotilla Sumud mantiene su viaje;  
hoy zarpa desde puerto de Túnez

**AGENCIAS Y REDACCIÓN / P 24**



ATAQUES DE TEL AVIV EN LA FRANJA DEJAN 72 MUERTOS

# En 6 meses han fallecido por hambre 404 en Gaza

## Más de un millón de personas no tienen adónde ir: ONU

AFP, AP, REUTERS, SPUTNIK  
Y EUROPA PRESS  
TEL AVIV

Al menos 72 muertos, 184 heridos y otra torre residencial destruida dejaron los ataques aéreos de Israel contra la franja de Gaza este miércoles, en momentos en que se reportó que asciende a más de 400 el número de fallecidos por inanición a raíz del bloqueo a la ayuda humanitaria impuesto por el gobierno de Benjamin Netanyahu en marzo.

El balance de víctimas desde el inicio del conflicto, el 7 de octubre de 2023, se elevó a más de 64 mil 650 muertos y 163 mil 500 heridos.

Fuentes médicas de la franja anunciaron ayer el deceso de cinco palestinos, incluido un niño, debido al hambre y la desnutrición que afectan al enclave. "Con estos cinco fallecimientos el total de muertes por inanición se eleva a 404, incluidos 141 niños desde que comenzó la guerra", indicó el ministerio de Salud gazatí.

En las pasadas 24 horas se confirmó la muerte de al menos 72 palestinos en ataques aéreos israelíes, incluidos 53 en la ciudad de Gaza. Entre ellos figuran 12 personas tiroteadas cuando intentaban obtener alimentos, que se suman a los 2 mil 456 asesinados y 17 mil 861 heridos en las mismas circunstancias.

Otras 15 personas fueron asesinadas durante un bombardeo contra varias tiendas de campaña de palestinos desplazados en Gaza, informaron la agencia de noticias Wafa y el diario *Filastin*.

La defensa civil de la ciudad trasladó a un hospital a siete niños heridos en un ataque israelí contra un grupo de personas afuera de la escuela Shuhada al Shati en el barrio Nassr, informó Al Jazeera.

También ayer las Fuerzas de Defensa de Israel derribaron la torre residencial Taiba 2 que, según un comunicado del ejército, era "usada por Hamas", a la que acusó de instalar en el inmueble "equipamiento" para la recopilación de información y de establecer puestos de observación para supervisar la ubicación de fuerzas israelíes en la zona.

"Las organizaciones terroristas en la franja de Gaza violan sistemáticamente el derecho internacional y dan un uso militar a instituciones civiles bajo la cobertura de la población de la zona", reiteró Tel Aviv, mientras Hamas sostuvo que no cuenta con infraestructura en ese tipo de edificios.

Tras la orden israelí de evacuar hacia el sur y la intensificación de sus operaciones en Gaza, más de un millón de personas residentes y refugiadas carecen de opciones adónde ir, alertaron las agencias de la Organización de Naciones Uni-

das y más de 200 asociaciones no gubernamentales que trabajan en los territorios palestinos ocupados.

El equipo recordó que hace dos semanas se confirmó la hambruna en la zona y denunció que la llamada "área humanitaria" establecida por Israel no cuenta con condiciones básicas ni capacidad suficiente para atender a los desplazados.

▼ El barco *Family* (derecha), atacado por un dron el lunes pasado, sigue anclado en costas de Túnez. Foto AFP







CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**La Razón**  
DE MÉXICO

Página:

30

Sección:

Fecha:

11/09/25

Von der Leyen anuncia medidas por Gaza

# Tensión en Europa por acciones contra Israel

Redacción

**L**a presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, anunció ayer un giro histórico en la postura de la Unión Europea respecto a Israel, al proponer sanciones dirigidas a ministros de línea dura y colonos violentos, así como la suspensión parcial de un Acuerdo de Asociación que regula las relaciones comerciales bilaterales. La decisión, tomada durante un discurso ante el Parlamento Europeo en Estrasburgo, se produce en un contexto de creciente tensión por la guerra en Gaza, donde más de 64 mil 600 palestinos han perdido la vida, según las autoridades locales, y donde cientos de miles enfrentan condiciones críticas de hambruna y escasez de recursos básicos.

## el dato

**EL MINISTERIO** del Interior de Túnez aseguró que el segundo ataque a la Flotilla Global Sumud contra una de sus embarcaciones fue "premeditado".

Von der Leyen subrayó que los fondos bilaterales, valorados en unos 32 millones de euros, serán congelados de manera inmediata. Sin embargo, aclaró que el trabajo de la Comisión con la sociedad civil israelí y con Yad Vashem, el principal memorial del Holocausto, no se verá afectado. "La hambruna provocada por el hombre nunca puede ser un arma de guerra. Por el bien de los niños, por el bien de la humanidad, esto debe detenerse", enfatizó ante los legisladores europeos, quienes respondieron con aplausos y vistiendo ropa roja en señal de solidaridad con las víctimas en Gaza.

La reacción desde Israel fue inmediata. El ministro de Relaciones Exteriores, Gideon Saar, calificó las medidas como "lamentables" y afirmó que la presidenta de la Comisión ha cedido a presiones que socavan la relación entre Tel Aviv y Bruselas, con el argumento de que esa

**IMPONE CONGELAMIENTO** parcial de cooperación y fondos bilaterales; Tel Aviv califica las medidas de "lamentables"; diferencias internas complican consenso sobre las sanciones



Foto: Reuters

**PALESTINOS** evacúan la Ciudad de Gaza, el pasado 9 de septiembre.

decisión fortalecería a Hamas y a otros grupos extremistas. Por su parte, el primer ministro Benjamin Netanyahu reiteró que las operaciones militares israelíes responden a los ataques del 7 de octubre de 2023, cuando mil 200 israelíes fueron asesinados y más de 250 fueron tomados como rehenes.

Israel es el principal socio comercial de la Unión Europea en Oriente Medio, con un intercambio de bienes que alcanzó los 42 mil 600 millones de euros en 2024. La suspensión parcial del acuerdo de asociación afectará principalmente áreas vinculadas al comercio y la cooperación bilateral, enviando un mensaje político contundente sobre la necesidad de cesar la violencia en Gaza. Von der Leyen también

anunció sanciones específicas contra miembros del gabinete israelí identificado con políticas de extrema derecha y colonos en Cisjordania. Estas medidas se consideran tanto simbólicas como prácticas, que reflejan un cambio en la política europea tras años de respaldo general a Israel.

No obstante, la UE enfrenta profundas divisiones internas. Países como España, Irlanda y Países Bajos han pedido medidas más estrictas, incluyendo la suspensión completa del pacto comercial, mientras que Alemania, Hungría y República Checa defienden mantener la cooperación con Israel. Estas diferencias ponen en entredicho la viabilidad de las sanciones, dado que algunas requieren aprobación unánime.

32

Mde serán congelados de manera inmediata a Israel





REGISTRAN MATERIAL ORGÁNICO EN DOS MINERALES

# Hallan indicios de vieja vida en Marte

Reuters

**Perseverance encontró una piedra que podría tener evidencia de vida microbiana en un lecho de un río seco**

**M**IAAMI. Una muestra de roca formada hace miles de millones de años a partir de sedimentos del fondo de un lago, obtenida por el explorador Perseverance de la NASA, contiene posibles indicios de vida microbiana ancestral en Marte, pero los minerales detectados también pueden formarse mediante procesos no biológicos, según científicos.

El descubrimiento, detallado en una investigación, representa una de las mejores pruebas hasta la fecha sobre la posibilidad de que el planeta vecino haya albergado vida alguna vez.

Desde que aterrizó en la superficie marciana en 2021, el rover, un vehículo de seis ruedas, ha estado explorando el cráter Jezero, un área en el hemisferio norte del planeta que una vez estuvo inundada de agua y albergó una antigua cuenca lacustre, mientras busca signos de vida antigua.

Perseverance ha estado recogiendo muestras de roca y material suelto denominado regolito y analizándolas con sus diversos instrumentos.

El rover obtuvo la muestra recién descrita, denominada Sapphire Canyon (Cañón Zafiro), en un lugar llamado formación rocosa Bright Angel. La formación está hecha de fangolitas de grano fino y conglomerados de grano grueso, un tipo de roca sedimentaria compuesta por partículas del tamaño de una grava cementadas por sedimentos de grano más fino.

Joel Hurowitz, el científico planetario de la Universidad Stony Brook que dirigió el estudio publicado en la revista Nature, dijo que se había detectado una "posible biofirma" en rocas sedimentarias de miles de millones de años de antigüedad.

Se trata de dos minerales que parecen haberse formado como resultado de

reacciones químicas entre el lodo de la formación Bright Angel y la materia orgánica también presente en ese lodo, explicó Hurowitz. Se trata de la vivianita, un mineral de fosfato de hierro, y la greigita, un mineral de sulfuro de hierro.

"Estas reacciones parecen haber tenido lugar poco después de que el lodo se depositó en el fondo del lago. En la Tierra, este tipo de reacciones, que combinan materia orgánica y compuestos químicos en el lodo para formar nuevos minerales como la vivianita y la greigita, suelen estar impulsadas por la actividad de los microbios", explica Hurowitz.

"Los microbios consumen la materia orgánica en estos entornos y producen estos nuevos minerales como subproducto de su metabolismo", explicó Hurowitz.

"La razón, sin embargo, por la que no podemos afirmar que esto sea más que una posible bioseñal es que existen procesos químicos que pueden causar reacciones similares en ausencia de biología, y no podemos descartar completamente esos procesos basándonos únicamente en los datos del rover", advirtió el científico.

Marte no siempre ha sido el lugar inhóspito que es hoy, con agua líquida en su superficie en un pasado lejano. Los científicos sospechan que en el cráter Jezero pudo haber vida microbiana.

## UN VALLE FLUVIAL

**LA MUESTRA** tomada por el vehículo de la NASA, se recogió en julio de 2024 en un afloramiento rocoso situados en un antiguo valle fluvial esculpido por el agua



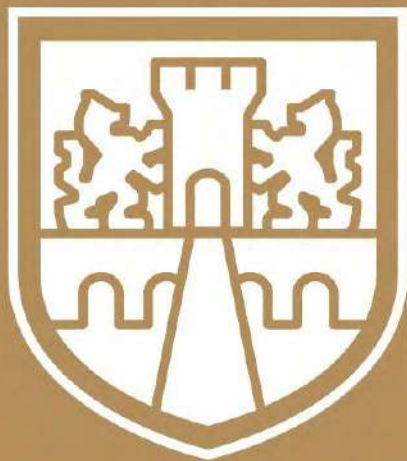


## NASA encuentra evidencia de vida microbiana antigua en Marte

**LA NASA REVELÓ** que el vehículo de exploración rover *Perseverance* podría haber descubierto la evidencia más clara hasta la fecha de vida microbiana antigua en Marte. Científicos de la agencia espacial estadounidense anunciaron que el hallazgo lo realizó el explorador en el cráter Jezero en el valle Neretva, donde hace miles de millones de años hubo un gran lago y un sistema fluvial. El análisis en laboratorios terrestres permitirá determinar con precisión si los minerales y la materia orgánica encontrados son realmente señales de vida pasada en el planeta rojo.



# SÍNTESIS INFORMATIVA



## CIUDAD DE MÉXICO

### CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

#### COLUMNAS Y CARTONES

COORDINACIÓN GENERAL DE  
COMUNICACIÓN CIUDADANA







## BAJO RESERVA

### ¿Y dónde está el almirante Ojeda en el caso de corrupción?

:::: Nos hacen ver que la voz que no se ha escuchado en todo el escándalo de corrupción que está golpeando el buen prestigio de la Marina, es la del exsecretario, el almirante **Rafael Ojeda Durán**, a quien el anterior gobierno le confió las



Rafael Ojeda

ARCHIVO EL UNIVERSAL

aduanas y los puertos, y cuyos mandos allegados y familiares están implicados en el tráfico de huachicol. Aunque se dijo que desde hace dos años informó de posibles irregularidades, resulta una defensa muy endeble, pues durante su gestión operó una red de mandos de la Secretaría a su cargo que incurrió en graves casos de corrupción y que operó con impu-

dad. Ahora que el actual gobierno ha tenido el valor de enfrentar y combatir a estas redes de corrupción integrada por funcionarios y empresarios, es necesario, nos dicen, que el almirante explique cómo es que no se dio cuenta de esos ilícitos. Un caso como el de la organización criminal "La Barredora", en el que el entonces gobernador **Adán Augusto López** asegura que no supo nunca que el secretario de Seguridad, que él designó, era al mismo tiempo el líder de ese grupo delincuencia, no se puede repetir en el caso del tráfico de huachicol. La lucha contra la impunidad y la imagen de la Marina, nos señalan, no pueden permitirlo.

### Combate a cárteles llega a los videojuegos

:::: El Gabinete de Seguridad, nos comentan, tiene datos sobre jóvenes que utilizan videojuegos violentos que han sido reclutados por esta vía por organizaciones del crimen organizado para participar en la comisión de delitos. Por lo anterior, y como medida preventiva, nos explican, incluyeron un impuesto de 8% a videojuegos violentos en el Paquete Económico del 2026. Aseguran que la motivación de este gravamen no es recaudatoria, ya que los ingresos probables son casi imperceptibles para el Presupuesto. La medida, detallan, busca alejar a los menores y jóvenes de las estrategias de reclutamiento del crimen organizado.

### Los parches legislativos de Morena

:::: Las prisas y la falta de técnica legislativa, es decir, aprobar sin leer dictámenes, ha hecho necesaria la existencia de los llamados "parches legislativos" por parte de Morena y sus aliados en el Senado. El caso más reciente, nos hacen ver, es el de la reforma constitucional aprobada el año pasado para traspasar la Guardia Nacional a la Secretaría de la Defensa Nacional, donde se les olvidó incluir que los nombramientos de los mandos superiores de la institución creada por la autollamada Cuarta Transformación sean ratificados por la Cámara Alta, por lo que ahora, deben enmendar sus yerros. Así la legislación al vapor. Urge que la Secretaría de Educación Pública ponga en marcha una campaña de fomento a la lectura que arranque en el Congreso de la Unión.

### Impulsa la UNAM cultura de la paz

:::: En la Universidad Nacional Autónoma de México se abrió la puerta ayer a la Cultura de Paz, con una amplia y rica convocatoria de personalidades en el inicio de la primera Semana Nacional de Cultura de Paz, que continuará hoy y concluirá mañana con una conferencia magistral de **Juan Manuel Santos**, Premio Nobel de la Paz y expresidente de Colombia, y con una Declaración final del encuentro. Nos dicen que la discusión ha sido plural, abierta y con las libertades acostumbradas en la máxima casa de estudios que encabeza el rector **Leonardo Lomeli**.



## EL CABALLITO

### Habermus Plani A cómo nuevo organismo de transparencia en la CDMX

=== Nos adelantamos que ya se cuenta con una ruta muy avanzada sobre cuál será el nuevo organismo de transparencia en la Ciudad de México, una vez que, por la reforma federal, el Info-CDMX desaparecerá. Nos comentan que se ha cabildeado entre el gobierno, especialistas, comisionados y el



**Víctor Hugo Romo**

FOTO: ARCHIVO EL UNIVERSAL

presidente de la Comisión de Transparencia del Congreso capitalino, el morenista **Víctor Hugo Romo**, para que se trate de un órgano descentralizado que pertenezca a la Secretaría de la Contraloría General, con autonomía de gestión y presupuestal, y que ya no sea un espacio colegiado, sino con un titular. También, nos adelantamos, el nombre que se piensa es Instituto de Transparencia para el Pueblo Chilango. Ya pronto, nos refieren, vendrán las reformas constitucionales y secundarias.

### Presionan los transportistas por bono y tarifa

=== Nos cuentan que los concesionarios del transporte público, agrupados en la FAT, ejercieron presión ayer al gobierno de la



**César Cravioto**

Ciudad de México para que se den avances en las mesas de trabajo para, primero, ver que haya el bono de combustible, el cual pactaron para hacerle frente al incremento del precio de la gasolina; y segundo, para insistir en que haya un aumento en la tarifa del transporte público. Ha pasado una semana de la reunión, pero los transportistas

quieren ya acciones y demandan la atención del secretario de Gobierno, **César Cravioto**, o de lo contrario, amagan con volver a tomar las calles.

### Ven por concretar la interrupción legal del Embarazo

=== Nos dicen que el Grupo Parlamentario de Morena en el Edomex presentó una iniciativa con la cual se busca que la reforma publicada en diciembre de 2024 en materia de Interrupción Legal del Embarazo (ILE) antes de las 12 semanas tenga una aplicación efectiva en beneficio de las mujeres, personas gestantes, personal médico y de enfermería, garantizando un aborto legal, seguro y gratuito. La diputada **Zaira Cedillo Silva** propuso cambios a diversas leyes estatales que proponen poner acento en la prevención del embarazo no deseado, la educación sexual integral, la atención médica oportuna, el acompañamiento psicológico y social y la regulación clara de la objeción de conciencia.





## DESBALANCE

### Las dos caras del gobierno

==== Nos platican que llamó la atención el pronóstico de 19.9 pesos por dólar para el tipo de cambio al cierre de este año, incluido en el Paquete Económico, ya que 35 de los 41 bancos, casas de bolsa y grupos de análisis consultados la semana pasada por Citi, de **Jane Fraser**, son menos pesimistas y anticipan una moneda mexicana más fuerte, tras cerrar ayer en 18.59 unidades. En contraste, la proyección oficial del crecimiento del Producto Interno Bruto se colocó en 1% para 2025, ritmo que ni la institución más optimista ve posible alcanzar. Nos comentan que una paridad cambiaria débil se refleja de manera positiva en las arcas públicas, dado que Pemex recibe mayores ingresos por cada barril de petróleo que exporta a Estados Unidos, lo mismo que un mejor desempeño económico, por lo que quizá esto explique las dos caras de la Secretaría de Hacienda, de **Edgar Amador**.



Jane  
Fraser

### Cambios en el instituto de contadores

==== Nos dicen que **Héctor Amaya** ya se está despidiendo debido a que en los próximos días pasará la estafeta de la presidencia del Instituto Mexicano de Contadores Públicos (IMCP) a **Ludivina Leija Rodríguez**, quien tomará protesta ante el gremio el próximo 16 de septiembre en la reunión anual de los contadores que se llevará a cabo en la Riviera Nayarit. Amaya será recordado porque imprimió un sello especial en su gestión al ser uno de los pocos, si no es que el único, en haber desconcentrado las conferencias de prensa de la Ciudad de México y llevarlas a varios lugares del país. El contador con estudios de Derecho y maestría en impuestos de Baja California rendirá su informe y regresará a su despacho.

### Thomson Reuters deja México

==== Nos cuentan que Thomson Reuters decidió cerrar sus puertas en México y su revista *Puntos Finos*. De plano a la empresa líder en información y soluciones, así como de asesoría, no le interesó el mercado latino, pues también en Chile dejó el negocio editorial con su revista. Ya no queda casi nada de su servicio de noticias locales, porque casi todo el contenido se genera fuera de aquí.



**CARLOS LORET  
DE MOLA**

HISTORIAS DE REPORTERO



## El silencio de los marinos

**H**ay que leer entre líneas. Y el domingo, el actual secretario de la Marina, almirante Raymundo Morales, mandó un mensaje contundente: él fue el único de los altos funcionarios del gobierno de Claudia Sheinbaum que no exoneró a Rafael Ojeda, el secretario de Marina de López Obrador.

En la conferencia de prensa estuvieron el fiscal General de la República, Alejandro Gertz Manero, el secretario de Seguridad Ciudadana federal, Omar García Harfuch, y el

almirante secretario de Marina, Raymundo Morales.

Siguiendo la línea que ha trazado la presidenta Sheinbaum de no hacer absolutamente nada que pueda rozar siquiera al expresidente López Obrador, su hombre de confianza, el secretario Harfuch, dijo contundentemente: "Destacar la labor importante que desempeñó el almirante Rafael Ojeda durante su gestión, quien hizo un extraordinario trabajo para fortalecer a esta institución".

En la misma dirección habló el

fiscal Gertz: "Hace casi dos años acudí ante la Fiscalía General de la República el entonces secretario de Marina y nos hizo saber de los problemas que tenía en varias áreas de esa institución... él nos pidió que investigáramos a todas las personas que dentro de la Armada de México podían estar vinculadas con esos delitos. No nos señaló si si eran parientes o no eran parientes, pero no hizo ninguna distinción ni generó ningún tipo de protección en favor de nadie".

Al día siguiente, la presidenta Sheinbaum reforzó el mensaje: "Como bien lo dijo el fiscal General de la República, el propio almirante Ojeda denunció ante la Fiscalía General de la República, dijo el fiscal, hace dos años".

Pero el almirante Raymundo Morales, no. Desde la conferencia del domingo, no ha mencionado por nombre a su antecesor Rafael Ojeda. Y desde luego no ha pronunciado nada que parezca una exoneración. Lo que dijo más bien sonó

en sentido contrario a sus colegas de gabinete: "Se actúa de manera contundente contra unos cuantos, los cuales no representan una Marina que ha velado por su honor por más de 200 años. En la Marina la ley es para todos. Estos golpes, estos golpes de timón son necesarios". Hablar de "golpes de timón" es todo un mensaje.

No lo interpreto como un acto de rebeldía del almirante secretario, mucho menos de insubordinación. Me parece más un acto de legitimidad frente a su tropa frente a lo obvio. ¿Los va a ver a los ojos y decirles que el almirante Rafael Ojeda no tuvo nada que ver cuando todos en la Marina saben que los tentáculos de los sobrinos se detectaban por doquier? ¿Les va a mentir y simular que Ojeda fue realmente quien pidió desman-

telar la red de corrupción de sus sobrinos, cuando en realidad Ojeda emprendió una cacería de brujas interna contra cualquiera que resultara sospechoso de hablar mal de sus familiares? ¿Va a tapar, a encubrir a Ojeda, cuando la Marina entera sabe que la red de huachicol fiscal de sus sobrinos es sólo la punta de un iceberg contra el que la institución a su cargo no debe chocar?

El gobierno federal ha emprendido una notable limpieza dentro de la institución más respetada por el pueblo de México: la Marina. Pero si quieren realmente que salga todo el virus, tienen que irse hasta arriba. Y hasta arriba no se han ido. El impulso ha sido proteger a Ojeda y a López Obrador. Aunque el raspón está dado. ¿Raspón? Mucho más que eso. ●

historiasreportero@gmail.com

**¿El secretario de Marina va a decirle a su tropa que el almirante Ojeda no tuvo nada que ver cuando todos saben que los tentáculos de los sobrinos se detectaban por doquier?**





**LUIS CÁRDENAS**

EN LA MIRA



## Memorias desde el corazón de Kyiv

**H**ace poco más de una década vine por primera vez y hoy estoy aquí de nuevo, aunque Ucrania no estaba en mis planes iniciales. Circunstancias imprevistas me trajeron otra vez y, por supuesto, aproveché la oportunidad de acercarme a uno de los conflictos que marcarán este siglo.

Un automóvil me recogió en Varsovia. Atravesamos carreteras polacas hasta la frontera ucraniana y, tras un estricto control migratorio, crucé hacia territorio de guerra. Era medianoche, la hora en que el cielo se convierte en un escenario de drones y misiles. Una aplicación en el celular de cada ciudadano anuncia el peli-

gro: vivir aquí es aprender a convivir con la certeza de que la muerte puede caer en cualquier momento.

Kyiv me recibió con su historia centenaria, más antigua que Moscú. Aquí nacieron símbolos que el mundo suele atribuir a Rusia: el alfabeto cirílico, la fe ortodoxa, el hopak. Sus iglesias siguen brillando con cúpulas doradas mientras alrededor todo se sacude y se convierte en polvo. La ciudad ha sido invadida muchas veces y por eso sus habitantes llevan la guerra en la piel: rezan a San Miguel Arcángel para que sus hijos regresen del frente, para que sus nombres no terminen grabados en muros fríos destinados a los muertos. Kyiv sobrevive entre su grande-

za dorada y sus ruinas grises.

Camino entre edificios que son apenas esqueletos. Entre las paredes quebradas todavía se adivinan rastros de lo que fue una vida: una sala, una cocina, una fotografía que nadie reclamó. Allí hubo risas, discusiones, abrazos. Hoy, solo silencio y polvo. Los drones tienen una lógica cruel: explotan después, como minas suspendidas en el aire, multiplicando la tragedia. ¿Qué amenaza podía representar para Putin una familia recién formada? ¿O los ancianos que guardaban fotos amarillentas de su juventud?

“¿Qué se siente acostumbrarse a vivir bajo los ataques de drones?”, pregunté a Julia. No respondió de inmediato. Sus ojos se llenaron de lágrimas y, cuando habló en ucraniano, su voz se quebró. La traducción llegó después: “No me voy porque aquí debo quedarme. Quiero construir una Kyiv mejor para los que se fueron. No quiero que mi esposo, que pelea en el frente, regrese a una ciudad vacía”. Ella podría sentirse abandonada por quienes huyeron, podría lla-

marlos cobardes, pero no lo hace. Ayuda a rehabilitar soldados mutilados y, en medio de todo, sigue creyendo que quedarse es la forma más digna de resistir.

Esta guerra no es solo de Ucrania. Es el espejo del mundo que viene: la posibilidad de vivir en libertad o rendirse a un tirano que promete resolverlo todo, pero termina arrebatándolo todo. En una iglesia ortodoxa, una madre reza frente al retrato de su hijo muerto. El sacerdote canta oraciones. Afuera, jóvenes en sillas de ruedas sobreviven con la mirada perdida. La guerra arranca cuerpos, pero también arranca almas: hay quienes enmudecen durante meses, otros que enloquecen al escuchar ruso, otros que quedan paralizados tras ver morir en pedazos a un amigo.

Entre las ruinas y las cúpulas doradas, entre Julia rompiendo en llanto y el eco de los drones en la noche, Kyiv resiste. Aquí la guerra no es un titular, es un recordatorio brutal de lo que la ambición y la soberbia humanas pueden provocar. ●

@LuisCardenasMX

**Ucrania es espejo del mundo: vivir en libertad o rendirse a un tirano.**



**MARIO MALDONADO**

Historias de Negocios



## Huachicol, Octavio Romero y el rancho con helicóptero y Porsche

**E**n el exclusivo fraccionamiento Altozano, en Centro, Tabasco, la calma se rompió cuando elementos de la Secretaría de Seguridad y de la Guardia Nacional catearon una residencia ligada al empresario Mario Antonio de la Rosa Gutiérrez. El hallazgo fue tan insólito como revelador: un helicóptero, un Porsche, armas largas con cientos de cartuchos y una colección de animales exóticos —cebras, avestruces, guacamayas y tortugas gigantes—. La investigación apunta a una red de huachicol en la zona de Río Viejo, en la que aparece el nombre de Ulises Pinto

Madera, exintegrante de La Barredora y testigo protegido de la FGR.

De la Rosa no era un empresario cualquiera. Su ascenso coincidió con la gestión de Octavio Romero Oropeza en Pemex, periodo en el que su firma MAROGU obtuvo contratos directos por más de 684 millones de pesos, en un esquema de adjudicaciones. El cateo no solo exhibió los lujos que los multimillonarios contratos pueden comprar; también expuso cómo un contratista privilegiado de Pemex terminó bajo sospecha de vínculos con el crimen organizado.

Durante la gestión de Romero Oro-

peza, Pemex otorgó a MAROGU cinco adjudicaciones directas entre 2019 y 2025. Dos de ellas fueron contratos menores bajo el programa PACMA, pero tres más superaron los 684 millones de pesos, con ampliaciones irregulares hasta 2025. Todo ello ocurrió en el contexto de una política institucional donde más del 80% de las compras de Pemex se hicieron por adjudicación directa, según cifras del IMCO y de la Auditoría Superior de la Federación. MAROGU fue un beneficiario emblemático de esa práctica. Funcionarios de Pemex como Noemí Almada Mireles, gerente de Contrataciones de Producción, avalaron los contratos, aunque en realidad todas las adjudicaciones pasaban por la aprobación de la mancuerna de tabasqueños que hicieron y deshicieron en Pemex durante seis años: la conformada por Octavio Romero y Marcos Herrería, y que actualmente despacha en el Inforavit.

Los contratos más relevantes fueron el de suministro de grava, arena y revestimientos para los Bloques Sur de PEP, por 31.4 millones de pesos, vigente entre 2019 y 2021; otro para la rehabilitación y mantenimiento de caminos y puentes de Pemex Exploración y Producción, en conjunto con Intercontinental Mykonos (de Gabriel del Ángel López), por 426.8 millones de pesos, por adjudicación directa, en 2023. Al 30 de septiembre de ese año quedaban 114.5 millones pendientes de pago. El tercero fue para el suministro de agregados para los Activos de Producción de PEP, una adjudicación directa por 226.4 millones de pesos, inicialmente para 2023-2024, pero ampliado hasta junio de 2025.

La sombra de Adán Augusto López también aparece en la historia. Aunque Adán y Romero pertenecen a grupos políticos distintos —y hasta rivales— en Tabasco, el nombre de De la Rosa

termina tocando las dos orillas. Por un lado, como contratista millonario de Pemex bajo la gestión de Romero. Por otro, como empresario arraigado en Tabasco y Chiapas que se movía en las redes locales de obra pública y seguridad durante el gobierno estatal de Adán y su cuñado Rutilio Escandón.

El caso de La Barredora lo salpica directamente. La red de huachicol que operaba en Río Viejo floreció en los años en que Adán Augusto era gobernador y responsable de la seguridad pública en el estado. Este martes el fiscal Alejandro Gertz Manero dijo que, mediante la colaboración del gobierno mexicano y la Interpol, lograrán la detención del exsecretario de Seguridad de Tabasco, Hernán Bermúdez Requena, señalado como líder de La Barredora.

La FGR tiene carpetas abiertas contra De la Rosa por su presunta participación en el tráfico de hidrocarburos y por sus vínculos empresariales con personajes como Mauricio Otero Moguel, señalado también por contratos irregulares en Sinaloa. En Tabasco, el cateo en Altozano es apenas la punta de la madeja, pues las investigaciones se dirigen a una red que conecta ranchos, gasolineras y obras públicas. ●

**Aunque Adán y Romero pertenecen a grupos políticos distintos —y hasta rivales— en Tabasco, el nombre de De la Rosa termina tocando las dos orillas.**





## También en esto mintió

**E**s sabido que en el sexenio pasado se dinamitó el equilibrio de poderes, se debilitó a los organismos autónomos y se concentró el poder en una sola figura. Para lograrlo, Morena ya tenía la Presidencia y se hizo del Congreso; solo faltaba el Poder Judicial, que aún conservaba entre sus integrantes a algunos jueces y ministros independientes, defensores de la autonomía y del contrapeso político.

Fue entonces cuando Andrés Manuel López Obrador dirigió, al Poder Judicial, todas sus energías. Entre otras cosas, llamó conservadores a los miembros que no coincidían con él ni avalaban sus políticas o decisiones; los acusó de defender a las minorías y de no representar al pueblo. Ese discurso le sirvió como plataforma para echar a andar su plan de controlar a la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) y cristalizar su propuesta de que —al igual que jueces y magistrados— sus ministros y ministras fueran electos por voto popular, con los resultados que hoy conocemos y las consecuencias que ya padeceremos.

Este es otro de los grandes engaños de López Obrador porque, aunque criticó a los anteriores juzgadores por su “oneroso” y “excesivo” presu-

puesto, el nuevo Poder Judicial no será más austero. Y es que en 2025 ese poder ejerció casi 71 mil millones de pesos, y para 2026 se le han asignado casi 86 mil millones; prácticamente 15 mil millones más.

De aprobarse este presupuesto, particularmente la SCJN pasaría de cinco mil 208 millones de pesos a cinco mil 869 millones (un aumento de 661 mdp).

El Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, que se plegó —con excepción de los magistrados Reyes Rodríguez Mondragón y Janine Otálora— a los deseos del expresidente, tendría un aumento de unos 260 millones de pesos, pasando de tres mil 749 millones a cuatro mil 009 millones.

Mientras, el Instituto Nacional Electoral, que mostró algo de resistencia, sufriría uno de los recortes más severos al pasar de 27 mil millones de pesos a 22.8 mil millones (una reducción de más de cuatro mil millones).

Hoy, algunos que se doblegaron tal vez tendrán “beneficios” a corto o mediano plazo; pero mañana pasarán a la historia como comparsas de la descomposición del Estado de derecho, de las libertades y de la democracia.

Que el pueblo se los demande. ●

@azucenauresti

**Aunque López Obrador criticó a los anteriores juzgadores por su “oneroso” y “excesivo” presupuesto, el nuevo Poder Judicial no será más austero.**



## Fernando Benavides y *La vulnerabilidad del azar*

“Con todas las muertes que hemos visto... este lugar ha dejado de ser parte de la civilización”, afirma Fernando Benavides en su novela *La vulnerabilidad del azar*, publicada por Editorial Destino, del grupo Planeta en México en septiembre de 2024. ¿A qué lugar se refiere? ¿Ucrania, Gaza, Siria, Irán...? Es el primer punto en mi atrevimiento para sugerir que usted lea esta novela. Una novela escrita con el corazón indignado, pero con los pies en la tierra, una tierra donde la vida vale tan poco y parece que hemos nacido para perder. “¿Sabes lo que pasa?” Uno de los personajes provoca nuestra curiosidad, “que el gobierno no tiene el mínimo interés en solucionar los problemas.”

Pero no se alarmen, es una novela negra, no es un panfleto, y las novelas negras tratan de lo que pasó, está pasando o podría pasar. Fernando Benavides nació en la Ciudad de México en 1978 y tiene una trayectoria muy respetable como productor de audio. Como novelista, es un artesano minucioso que no deja nada al azar, que es vulnerable. Esta novela es una prueba fehaciente de que domina el arte de narrar. La progresión de las acciones son una provocación constante y resulta imposible no seguir a cada uno de los personajes que se mueven aceleradamente en estas páginas. Los judiciales Moreira y Zapata, el creativo Chacho González, el hombre de la camioneta van, Patrio Dos Casas y, desde luego, la extensa lista de víctimas. Desde Cynthia a la chica que quedó herida en un camellón de boulevard y alcanzó a llegar a su casa.

El tema de *La vulnerabilidad del azar* es el asesinato de mujeres en una región del Estado de México. El feminicida encuentra sus víctimas en jovencitas soñadoras a las que viola, tortura, asesina y les pone su

firma, les rompe las piernas con un martillo. Moreira y Zapata se empuñan en la cacería con poca suerte. El primero, un judicial con muchos años de servicio se involucra en el caso más allá de sus fuerzas. Como suele ocurrir, pasan las semanas y el feminicida, señalado como El loco del Bordo, continúa haciendo de las suyas. “Ha aprendido las lecciones de la muerte”. Incluso alguien decide imitarlo, lo que generará una situación que usted conocerá en cierto capítulo. Le provocará más que asombro. Por supuesto que la prensa mantiene el interés por cada caso, lo mismo que sus lectores. Todos conocemos la fuerza mediática de las malas noticias.

Les gustará cómo Fernando Benavides desarrolla su novela poco a poco, permitiendo que cada atmósfera resulte sugestiva y sostenga nuestro interés por conocer la suerte de cada uno de los personajes, desde el Loco del Bordo que prefiere los lugares apartados para dejar los cuerpos de las víctimas que asesina en otro lugar, hasta la manera en que el comandante Barboza exige a sus hombres que atrapen al feminicida. La capacidad de contar, de elegir espacios y perfiles, lo mismo que el lenguaje adecuado, son testimonio de que tenemos un buen novelista con nosotros y que *La vulnerabilidad del azar* es una novela merecedora. Le gustará también lo que comen los detectives, siempre con la prisa natural porque tienen un asesino suelto. ¿Cómo lo atrapan?, ¿hasta dónde juega el azar en el trabajo descomunal de Moreira, Zapata y sus compañeros? Sé que disfrutarán cada pista, cada kilómetro de persecución y cada rabieta de las esposas de los policías, esos que han nacido para impedir que los delincuentes se paseen tranquilamente por las calles. Ya me contarán. ●

**Una novela escrita con el corazón indignado, pero con los pies en la tierra, una tierra donde la vida vale tan poco y parece que hemos nacido para perder.**





## Sombras cinematográficas

**E**l cinematógrafo no deja de parecer un acontecimiento. A pesar de haberse inmiscuido en anhelos cotidianos, en costumbres públicas, en usos domésticos, cada película se pretende un suceso en el que reinciden artilugios supuestamente rituales: "La película más alegre de América, el mayor éxito en risa, estaba anunciado y garantizado no sólo en los periódicos, sino en cientos de carteles multicolores y llamativos", escribió Joseph Roth en "Conversión de un pecador en el Ufa-Palast", publicado el jueves 19 de noviembre de 1925 en *Frankfurter Zeitung*. "Afuera, ante los tres amplios por-

tales elevados, se mantenía apostado un portero con galones dorados y colgaban los anuncios cómicos, así como una muy conocida cara de payaso de rojo y amarillo. Una gran multitud de personas risueñas se arremolinaban ante las taquillas y compraban boletos. Nada traslucía el tremendo rigor que me aguardaba adentro, en la sala, y yo no tenía ni idea de las condiciones a las que iba a ser sometida mi alma impía... Hacía mucho que había abandonado el hábito de ver en cada mezquita berlinesa una mahometana casa de Dios. Sabía que en estos lares las mezquitas son cines y Oriente, una película".

Casi cinco años después, el domingo 13 de abril de 1930, el reportero Joseph Roth informaba en *Münchener Neueste Nachrichten* que "una productora de Berlín quiso filmar un proceso de asesinato que tiene lugar estos días ante el tribunal de jurados de Potsdam. El presidente no estaba de acuerdo con ello. Opinaba que los ruidos de la cámara podrían estorbar el proceso". Roth conjeturaba que "otro presidente, con un oído menos sensible, pueda prestarlo a la nueva petición de la productora, con lo que el informativo semanal podría insertar, entre una regata de remo y una carrera ciclista, escenas del interesante proceso de asesinato". Advertía que ese mundo recibía "del cine, desde hace más de una década, la regla para lo serio y trágico de la vida".

Entre los artículos que Joseph

Roth conjuntó en el libro *Panoptikum. Gestalten und Kultissen* (Panóptico. Figuras y bastidores), publicado en 1930, se halla "Notas hacia el cine sonoro", que en principio sentencia que "el cine hablado no fortalece la ilusión de que las sombras movedizas son personas vivientes, sino que convence aún más del hecho de ser meras sombras".

Joseph Roth advirtió la sombra atroz que importaba el nacionalsocialismo años antes de comprender que debía refugiarse en París y seguir resistiendo con la palabra. En *Das Neue Tagebuch* publicó el sábado 23 de febrero de 1935 "¿Anexión en el cine?", que señalaba, acaso como un augurio funesto: "En estos días se ha firmado un 'convenio cinematográfico' entre el Tercer Reich y Austria. Este 'convenio cinematográfico' no se

puede calificar de otra manera más que como la 'anexión' definitiva de la producción cinematográfica austriaca a la alemana". Y sin temor al alegato desesperado preguntaba: "¿No sabe el gobierno austriaco la importancia del medio propagandístico que deja que se le vaya de las manos permitiendo que la Cámara del Reich alemán dicte las leyes destinadas a regular la producción de películas austriacas?"

Un año antes, en una carta fechada el 24 de enero de 1934 en París, le rogaba a Stefan Zweig "que por nada del mundo haga a Hollywood ni una mínima promesa, ni en mi nombre ni en el suyo. Usted sabe que la película es el auténtico anticristo. Quien se mete con ella está perdido. Haman, Hollywood. Hitler: las tres H del diablo".

Muchos años después de la muerte de Joseph Roth en París, algunas de sus historias como *La Marcha Radetzky*, como *La leyenda del Santo Bebedor* han sido 'anexionadas' al cine -y es de temerse que Hollywood pueda perpetrar una "biografía cinematográfica". ●

**Joseph Roth advirtió la sombra atroz que importaba el nacionalsocialismo años antes de comprender que debía refugiarse en París y seguir resistiendo con la palabra.**



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: **15** Sección: Fecha: **11/09/25**

## LA IDEA A DESTACAR

**MAITE  
AZUELA**

Analista



¿Qué se espera de un país donde el titular de Marina denuncia y el Presidente y el fiscal callan?  
¿Cómo se llama ese silencio?  
¿Ceguera institucional, negligencia o complicidad?".





## LORENZO CÓRDOVA VIANELLO

### Libertad de prensa y democracia

**R**esulta paradójico que, en las páginas de este diario, que ha sufrido frecuentemente el acoso desde el poder y recientemente incluso ha sido condenado de manera abusiva (junto con uno de sus más notorios colaboradores, Héctor de Mauléon) por presunta violencia política de género en contra de una alta funcionaria de Tamaulipas, haya quien, como lo hizo en una serie de artículos Sabina Berman, clame por crear nuevos procedimientos expeditos y hasta sumarios, así como nuevos tipos de sanciones en contra de aquellas publicaciones periodísticas en las que se critique al gobierno o a sus funcionarios y se incurra en presuntas falsedades.

Lo anterior no dejaría de ser anecdótico y parte natural del debate público en un país plural y diverso como el nuestro si no es porque vivimos en un contexto que ha sido calificado por organizaciones nacionales e internacionales de defensa de la libertad de prensa (como Reporteros sin Fronteras o Artículo 19) y hasta por la Relatoría de Libertad de Expresión de la Comisión Interamericana de De-

rechos Humanos, en repetidas ocasiones, como de hostilidad, estigmatización y de alto riesgo para el ejercicio periodístico.

Es precisamente tomando en cuenta ese contexto, que ese tipo de ocurrencias, sobre todo viniendo de quien presume su cercanía con el régimen, terminan por ser graves y amenazantes.

Sobra decir que toda persona debe estar protegida en sus derechos frente al abuso y la calumnia, por eso y para eso existe el derecho de réplica al que están obligados los medios de comunicación y que también está protegido por la acción de la justicia. También existe la figura del daño moral para quien ha sufrido la descalificación pública de algún medio o de algún periodista de manera injustificada o indebida. Es decir, mecanismos de defensa frente a los infundios hoy existen y aunque pueden ser lentos y complejos (no podría ser de otra manera cuando está en juego el derecho a la libre expresión de las ideas), no estamos ni ante la necesidad ni ante la pertinencia de inventar mecanis-

mos que pueden terminar por ser usados como instrumentos de censura.

Sin embargo, en los tiempos actuales más que al poder de la prensa (que sin duda lo tiene, al grado que hay quien la ha considerado el "cuarto poder"), hay que temer el abuso del poder público que pone en riesgo el ejercicio de las libertades democráticas (empezando por la libertad de expresión y la libertad de prensa).

Lo anterior no es un mero ejercicio hipotético ni retórico, sino un peligroso fenómeno real que se ha acentuado particularmente con los gobiernos de Morena. En efecto, la conferencia de prensa diaria de la Presidencia de la República, instituida desde que López Obrador llegó al poder, se ha convertido en un espacio en el que señala y personaliza a los críticos del gobierno, se descalifica a los medios y a los periodistas que no le son afines, se ensalza y edulcora a los aduladores, se miente impunemente proporcionando datos falsos o haciendo interpretaciones sesgadas o incorrectas de los hechos, se utiliza, pues, toda la potencia comunicacional del gobierno para identificar y estigmatizar a quienes se considera enemigos del régimen y se les exhibe públicamente.

Además, espacios como el segmento "Quién es quién en las mentiras" en las "mañaneras" del sexenio anterior y

### Un gobierno que estigmatiza no le sirve a la democracia.

que en el gobierno de Sheinbaum se ha reinventado bajo el nombre de "Detector de mentiras", ha sido señalado por la antes mencionada Relatoría de Libertad de Expresión de la CIDH porque "pone en riesgo las garantías para la libertad de expresión y la institucionalidad democrática en México, en tanto las instituciones del Estado no son las plataformas idóneas para evaluar la veracidad de la información periodística y los medios de comunicación son principalmente responsables ante el público y no ante el Gobierno" (Informe Anual 2022, párrafo 963).

Son tiempos en los que la justicia incluso se ha utilizado para perseguir a voces críticas, como ha pasado en los casos de "Dato protegido", de la censura por razones de violencia política de género al periodismo crítico en Campeche o Acapulco.

"Un periodismo mentiroso no le sirve a la democracia", dice Berman, pues un gobierno mentiroso y que además estigmatiza y descalifica a las voces críticas no sólo no le sirve a la democracia, sino que, además, la pone en grave riesgo y, en el extremo, la nulifica. ● Investigador IJU-UNAM. @lorenzocordovav



## ALFONSO ZÁRATE

### Operación Sobrinos del Mar

**E**l 6 de septiembre se dio a conocer la detención de Manuel Roberto Farías Laguna, vicealmirante que estuvo al frente de la 12 zona naval en Puerto Vallarta, Jalisco, sobrino político del almirante Rafael Ojeda Durán, secretario de Marina en la administración de López Obrador. Los rápidos ascensos de los hermanos Manuel Roberto y Fernando Farías Laguna, su poder dentro de la Secretaría —que incluía su capacidad para influir en promociones y ascensos— no podrían explicarse sin su condición de sobrinos políticos del secretario Ojeda.

Hace casi tres años, el periodista Carlos Loret denunció los negocios de los hermanos Farías, nada justifica la tardanza en llevarlos ante la justicia.

Un rosario de muertes, incluidos un suicidio y una "muerte accidental", llevaron a la eliminación de aquellos a quienes había que callar.

Sergio Emanuel Martínez Covarrubias fue asesinado en mayo de 2023, apenas dos semanas después de asumir el cargo de subdirector de Operación Aduanera en Manzanillo. En Matamoros, Tamaulipas, Julio Almanza, presidente de la Federación de Cámaras de Comercio que denunció la corrupción en las aduanas, fue asesinado en julio del año pasado, tres meses después fue ejecutada Magali Nava Ramos, agente de la fiscalía General de la República en Colima.

El contraalmirante Rubén Guerrero Alcántar, exdirector general de recaudación de aduanas, denunció presuntos actos de corrupción de altos mandos de la Armada. El 10 de octubre pasado fue citado por el nuevo titular de la Secretaría de Marina, Raymundo Pedro Morales y fue asesinado casi un mes después en Manzanillo. El lunes pasado se conoció el aparente suicidio del capitán Abraham

Jeremías Pérez Ramírez, titular de la Unidad de Protección Portuaria de Altamira, Tamaulipas y quien había sido señalado por recibir sobornos.

Ante la decisión de López Obrador de entregarle el control de las aduanas de los puertos a la Armada de México, el entonces secretario de comunicaciones, Javier Jiménez Espriú, presentó su renuncia advirtiendo sobre los riesgos de exponer a los militares al poder corruptor del crimen organizado.

La operación truculenta de las aduanas ha sido una constante desde que inició la administración de López Obrador. En marzo de 2019, Margarita Ríos Farjat, entonces titular del SAT, acusó a Ricardo Peralta Saucedo de graves irregularidades, Peralta dejó la administración general de Aduanas para ser cobijado —con el beneplácito presidencial— por Olga Sánchez Cordero en la Secretaría de Gobernación.

El golpe en curso a esa estructura criminal merece reconocimiento, sin embargo, la investigación debe ir más allá para abarcar arriba y abajo del vicealmirante Farías, a

otros integrantes claves de esa red criminal y para incluir otros indicios: el tráfico de armas y de narcóticos y el financiamiento negro a campañas electorales de Morena.

Estamos ante una historia de ambición, poder y crímenes que demuele toda la narrativa de López Obrador cuando dijo que se había acabado la corrupción de los de arriba y que los militares eran incorruptibles.

Esto apenas empieza, desenredar la madeja puede llevar a conclusiones dramáticas. ●

Presidente de GCL. @alfonsozarate

## JORGE GAVIÑO

**El Paquete Económico 2026 como herramienta de justicia social**





## Contracorriente

**MAITE AZUELA**

### **Huachicol fiscal: ¿AMLO lo sabía y la Marina lo permitía?**

**“N**o me vengan con que el Presidente no sabía, no se enteraba o lo engañaban. Eso es falso. El Presidente de México está informado de todo lo que sucede. Y las transas grandes llevan siempre su visto bueno; aunque no firme, él autoriza, tolera y permite”.

Las palabras no son mías, estimada lectora, estimado lector. Son de Andrés Manuel López Obrador. El mismo que convirtió a las fuerzas armadas en omnipresentes administradores del país: carreteras, aeropuertos, trenes, bancos... y aduanas. Sí, esas aduanas donde, según la Auditoría Superior de la Federación, entre 2021 y 2023 se detectaron irregularidades millonarias en la recaudación, omisiones en controles y pérdidas de combustible robado. El Ejército y la Marina, lejos de sanearlas, las convirtieron en un botín con uniforme.

La presidenta Sheinbaum, acompañada de su escudero Harfuch, arrancó 2025 preparando el terreno para el golpe mediático que hoy vemos. El caso explotó desde marzo, cuando se decomisaron más de 10 millones de litros de diésel en el puerto de Tampico. Aquello no fue un golpe aislado, sino el hilo suelto de un bordado criminal que llevaba al menos una década operando. El boquete a las finanzas públicas es de más de 9 mil millones de dólares anuales. Una sangría de Estado consentida, tolerada y, por lo visto, organizada desde dentro.

En palabras de la propia Sheinbaum: “Como bien dijo el fiscal de la República, Ojeda denunció hace dos años; ahora, cuando llega este tanque cargado de diésel, da mejores pruebas para hacer las detenciones”. Traducido al castellano ciudadano: alguien denunció, nadie hizo nada, y ahora que la evidencia se volvió grotescamente visible, se apresuraron a actuar.

Un informe de 2022 reveló que en las aduanas bajo control militar se omitieron reportes de al menos 80 buques con carga irregular, algunos de ellos vinculados a empresas fantasma en Veracruz y Campeche. Mientras se hablaba de “seguridad nacional”, la seguridad real era la del negocio.

La contradicción es inevitable. Si, como afirmó Sheinbaum, Ojeda denunció hace dos años y nadie actuó, ¿qué se espera de un país donde el titular de la Marina denuncia y el Presidente y el fiscal callan? ¿Cómo se llama ese silencio? ¿Ceguera institucional, negligencia o complicidad?

En este nuevo capítulo, Sheinbaum parece apostar a un golpe de efecto: limpiar el rostro del Estado con números récord de decomisos. Pero si las investigaciones no alcanzan a la cadena de mando que permitió que 80 buques descargaran combustible ilegal en puertos “militarizados”, entonces el mensaje es otro: no importa cuánto se robe, lo importante es a quién se protege.

México no necesita más discursos incendiarios ni presidentes que juren saberlo todo. Necesita instituciones capaces de romper la lógica del encubrimiento. Y aquí vale recordar la ironía: López Obrador fue quien dijo que el Presidente siempre está enterado. Hoy sus palabras lo persiguen. Porque si sabía y no hizo nada, mintió. Y si no sabía, mintió también.

Al final, el combustible más caro no es el diésel robado. Es la credibilidad que se quema cada vez que un presidente convierte la corrupción en un secreto a voces con uniforme, botas y hasta armas. ●

@MaiteAzuela



## JORGE GAVIÑO

### El Paquete Económico 2026 como herramienta de justicia social

**E**l Paquete Económico es el conjunto de propuestas que el Gobierno de México presenta anualmente al Congreso para definir cómo planea obtener y distribuir los recursos del país. Incluye tres elementos clave: la Ley de Ingresos, el Presupuesto de Egresos y los Criterios de Política Económica, cuyo objetivo es organizar las finanzas públicas para el siguiente año fiscal.

El Paquete Económico 2026, presentado por la presidenta Claudia Sheinbaum, marca un giro significativo en la política fiscal y social de México, con un enfoque centrado en reducir la desigualdad y fortalecer los programas de bienestar para los sectores más vulnerables.

Una de las medidas más destacadas es el ajuste al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) en productos como bebidas saborizadas, tabaco y servicios digitales que promueven videojuegos con contenido violento. El objetivo es aumentar la recaudación fiscal y desincentivar el consumo de productos que afectan negativamente la salud pública. Esta estrategia se alinea con la teoría de Joseph Stiglitz sobre los "impuestos a las externalidades", que gravan aquellos productos cuyo consumo genera costos sociales, como el aumento de enfermedades asociadas al azúcar y al tabaco. Al elevar estos impuestos, se busca financiar parte de los costos del sistema de salud y fomentar hábitos más saludables en la población.

De manera paralela, se proponen reformas al Código Fiscal de la Federación para mejorar el control de las actividades económicas y combatir con mayor eficacia la evasión fiscal. La digitalización del sistema tributario y el fortalecimiento de los controles aduaneros son dos medidas clave.

En cuanto al Presupuesto de Egresos, se asigna una mayor proporción de recursos a programas sociales fundamentales para la población más vulnerable, como la Pensión para Adultos Mayores, la Pensión para Personas con Discapacidad, las becas para educación básica y el Programa de Salud Casa por Casa. Además de incrementar su financiamiento, se perfeccionará su distribución para garantizar que los apoyos lleguen de forma más eficiente a quienes más los necesitan. Asimismo, el Programa de Producción para el Bienestar se fortalece con el objetivo de impulsar la autosuficiencia y el desarrollo de las comunidades rurales, integrando a pequeños productores a la economía formal.

El Paquete Económico 2026 refuerza los programas sociales y canaliza parte de los ingresos fiscales hacia salud, educación y bienestar social, buscando reducir la pobreza y crear un círculo virtuoso de prosperidad compartida.

En síntesis, el Paquete Económico 2026 representa un paso firme hacia un modelo económico más inclusivo; donde el Estado asume un papel activo en la corrección de desigualdades y en la promoción de una distribución justa de los recursos. Con ello, la presidenta Sheinbaum demuestra que su administración está dispuesta a tomar decisiones difíciles y asumir la responsabilidad histórica de construir una economía que no deje a nadie atrás. ●

Secretario general del IMSS





## LOURDES MORALES CANALES

### ¿Justicia a puertas abiertas?

**R**indieron protesta las 881 personas juzgadas electas por voto popular, incluidos los nueve ministros de la Corte. Con esto concluye la primera etapa de la renovación de los poderes judiciales en todo el país bajo la promesa de que se atenderá el enorme rezago judicial, se eliminará la corrupción de los tribunales y se garantizará el acceso a la justicia para todos. En voz del ministro presidente Hugo Aguilar, inicia "una reconciliación de la justicia con el pueblo".

Las primeras medidas tomadas por los nuevos ministros de la Corte han sido más simbólicas que fácticas. Además del copal, los rezos y la ceremonia de purificación, se modificó la imagen institucional con la introducción del bastón de mando en el emblema de la Corte.

En todos los discursos públicos, el ministro presidente ha hablado de la importancia de la pluriculturalidad en los criterios, de la visibilidad de nuestros pueblos originarios y ha designado a tres mujeres indígenas en direcciones generales. Paralelamente, se adoptaron medidas de austeridad que buscan "erradicar el dispendio y el nepotismo" y generar ahorros por 800 millones de pesos, un ahorro que, por cierto, aún no se refleja en el paquete económico 2026. De las primeras tareas encomendadas al recién creado Órgano de Administración Judicial está que ningún juzgador gane más que la Presidenta de México. Se reducen apoyos económicos a ministros, se limitan las remuneraciones y pensiones de ministros en retiro, se elimina el seguro de gastos médicos mayores y el seguro por jubilación anticipada. Esta medida es una respuesta a los primeros efectos de la reforma judicial. En octubre del año pasado, 867 juzgadores, es decir más de la mitad e los integrantes del Poder Judicial

**La siguiente tarea sería generar un modelo de información que muestre cómo se ejerce el presupuesto.**

federal, declinaron participar en el proceso de elección por voto popular. Algunos aprovecharon un acuerdo emitido por el Consejo de la Judicatura para que cualquier juzgador con al menos 25 años de trabajo pudiera solicitar una jubilación anticipada para recibir una pensión complementaria no menor al 80 por ciento del salario neto. Todo esto tiene un sentido político que modifica percepciones y condiciones de quienes imparten o impartieron justicia, pero no de quienes buscan acceder a ella. En su discurso, el ministro Aguilar mencionó la relevancia de la academia, la sociedad civil y los colectivos ciudadanos como aliados críticos del quehacer judicial. "Termina la justicia de puertas cerradas, lenta y excluyente para dar paso a una de

puertas abiertas, accesible, cercana al pueblo, plural y transparente".

De ser cierto, la siguiente tarea tendría que cumplir con el mandato constitucional del derecho a saber para generar un modelo de información que muestre a la sociedad cómo se realizan las compras públicas, cómo se realizan las contrataciones de personal, cómo se toman las decisiones, cómo se ejerce cada peso del presupuesto y cómo se imparte o deja de impartir justicia en el país. Desde el 1 de septiembre de este año, es el Órgano de Administración Judicial el encargado de definir cómo se manejarán los recursos materiales y humanos de la renovada institución. Se tiene que designar a una autoridad responsable de la política de transparencia y protección de datos personales. Esta autoridad habrá de definir el rumbo de la colaboración social y la apertura institucional. Si realmente se quiere combatir la corrupción, no será cortando salarios, ni quitando derechos laborales que la justicia será más accesible. Se logrará si los tribunales mexicanos actúan con autonomía y deciden impartir justicia a puertas abiertas. ●

*Investigadora de la UdeG*



GERMÁN MARTÍNEZ CÁZARES

## Fortnite tributario

**L**os impuestos siempre son dañinos para el crecimiento con un gobierno que se los roba. Son extorsiones no exacciones. Son asaltos a mano armada. Son como los videojuegos violentos de "Fortnite". Balazos sin abrazos.

Lo que en todas partes del mundo se espera de una auténtica y genuina coalición que se autodenomina "izquierda", es una reforma fiscal para igualar en oportunidades de desarrollo a los mexicanos; pero aquí tenemos un disfraz de izquierda: militariza, protege privilegios personales, alienta monopolios, otorga concesiones sin concurso, apapacha a los ricos con tamales de chipilin, rifas y mucha lana; y algunos genuflexos se culminan, ¿verdad, Francisco Cervantes? ¡Total!, el IEPS es un impuesto para hacer caja unos días y le exprimimos los intereses. Que paguen los de siempre: "¿No traes p'al chesco?".

Sin embargo llama la atención que

anuncien con bombo y platillo los "impuestos saludables", a los refrescos, bebidas azucaradas, dizque para contener la obesidad infantil y la diabetes. ¿Acaso no quitaron el programa federal contra la obesidad? ¿Y si les importara la salud y los azúcares, qué pasa con otros productos? ¿Está bien que le carguen la mano a la Coca-Cola, Pepsi, Fanta y Red-Bull, pero y los pastelillos Marinela, los Takís, y los Churumais con limoncito? El dueño de Femsa, de los Oxxo, José Antonio Fernández, ya dijo recientemente que se necesita un "capitalismo consciente". Y una izquierda consciente, agregaría.

Si de verdad quisieran destinar un gasto a salud. Que cobren las cuotas obrero-patronales, para que no nieguen la metformina en algunos lugares en el IMSS. ¿Quieren hábito alimenticio sano? Hagan deducible la compra de agua pura. Estimulen beber agua simple. ¿Quieren más dine-

**¿Ya conectaron las bases del SAT con las del IMSS? ¡Puede haber huachicoleo salarial!**

ro? ¿Ya conectaron las bases de contribuyentes del SAT con las del IMSS, para que la cuota que reporta el patrón a efectos de ISR, sea la misma de la base de cotización de las cuotas obreros patronales? ¡Allí puede haber un huachicoleo salarial! ¿Acaso lo quieren remediar con las bases de datos y registros administrativos que cruzan en los sistemas de inteligencia, a los que se refiere el artículo 24 y 25 de la ley del sistema nacional de investigación e inteligencia en materia de seguridad pública? Esos juguetes de espionaje causan más terror que la temporada de la pandemia de Covid, cuando jugaban Warzon.

Pero el gobierno prefirió, en la reforma fiscal, atacar el "storytelling" de la violencia digital que responsabilizarse de la violencia real de los criminales de Sinaloa, Tamaulipas, Guanajuato, porque la corrupción lle-

gó hasta las pantallas de los videojuegos. La militarización de AMLO ya es virtual, y muchos adolescentes se divierten con ello. Call of Duty: Modern Warfare II, desde 2022, es un juego, que entiendo, se lucha contra un cártel mexicano llamado "Cártel de las Almas", pero el problema no es el juego en sí, sino que allí con naturalidad y normalidad se dice: "empiezas con la típica de siempre: entras a una casa matas a todos, busca a una persona, no está, medio mala la misión, no hay nada nuevo; pero el cambio que hace que se ponga buena, es que pasas de tener que entrar a un lugar, ahora a tener que escapar, porque unos soldados que controlan los narcos te quieren matar..." (@RoMax). Cualquier semejanza con la realidad es pura coincidencia.

Quizá los impuestos a los videojuegos van a favor de la salud mental de nuestros hijos, pero es preferible la violencia en la pantalla, que en las calles; y al SAT cobrando lo justo sin espionaje a los ricos, y a los gobernantes no gastando Prada en Japón. ¿Van admitir pa'vos, para pagar los impuestos de los nuevos skins de Fortnite? ●

Diputado federal





## ASTILLERO

*Las tragedias cotidianas // Deterioro estructural // Cerrar puertas a China //*  
*“Ya no te voy a contestar”*

**JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ**

**U**NA TRAGEDIA MÁS ha sucedido en la Ciudad de México: los primeros reportes señalaron que una pipa de gas volcó en una vialidad de la alcaldía Iztapalapa y generó un incendio que habría dejado, según el reporte disponible a la hora de cerrar esta columna, 67 heridos y tres muertos.

A RESERVA DE lo que exprese el dictamen técnico, es oportuno reflexionar sobre el marco de irresponsabilidad casi institucionalizada, de deterioro de los servicios públicos y de disminución del presupuesto público para mantenimientos y revisiones, siempre con el factor de la corrupción como fuerte adelgazante de la capacidad del Estado, en sus diversos niveles, para garantizar a los pobladores un mínimo básico de seguridad y orden. A unas horas de la tragedia, un primer indicio de irregularidad empresarial fue difundido, en el sentido de que la Transportadora Silza, propietaria de la pipa, no tiene registro en Semarnat de póliza de seguro actualizado ni de responsabilidad por daño ambiental.

EN LA CAPITAL del país, pero en realidad en toda la zona conurbada con la Ciudad de México, pero en realidad en muchas partes del país, urbanas y rurales, superpobladas o con menor densidad demográfica, se vive un cuadro de acelerado descuido de obras y servicios, de atención gubernamental y cumplimiento de proyectos y promesas.

NO SÓLO ES el crimen organizado, la injusticia judicial, la corrupción en permisos, contratos y concesiones públicas, y la ineficacia de la representación popular (que a fin de cuentas son parte del mismo problema integral). Cada vez queda más de manifiesto que las estructuras urbanas, los servicios básicos, están en situación decadente. Lo mismo en el Metro de la Ciudad de México que en las carreteras federales o las avenidas inundadas en Guadalajara y su zona conurbada o en las muchas regiones ambientalmente devastadas, por dar algunos ejemplos.

MÁS ALLÁ DE los mensajes ya acartonados de condolencias oficiales, de las promesas de castigo a los responsables circunstanciales y de anuncios de correcciones y mejoras, lo cierto es que muchos mexicanos viven en una diaria exposición peligrosa ante factores que deberían ser atenuados o conjurados por los órganos del Estado.

### Astillas

MÉXICO HA ACCEDIDO a cerrar las puertas lo más posible a inversiones y desarrollos económicos chinos, en aceptación del veto que impone Donald Trump, según eso para consolidar la unidad política y económica de Norteamérica, con Estados Unidos como principal beneficiario y rector. La geopolítica es implacable, pero poco avanzará México en una cierta diversificación económica, es decir, en una cierta pretensión de independencia, si cierra puertas y se queda sólo con la del vecino ventajoso... La presidenta de México ha sido fría y cuidadosa en sus exposiciones diarias en la mañanera, pero ayer mostró un flanco de intolerancia ante la pregunta de un reportero que, aun cuando se quisiese considerar que hubiese sido “mal planteada” (por preguntar sobre la “coincidencia” del suicidio de un capitán de Marina, un lunes, y el supuesto accidente mortal de otro, un martes), debería haber merecido otro tipo de respuesta y no decir “ya no te voy a contestar”, a lo que luego añadió “y no te voy a contestar por respeto a las víctimas y a la investigación. Ya contesté, pero insistir en un tema tan lamentable y sentido me parece que no es correcto”... Lo cierto es que coincidencia o no, con preguntas matutinas o no, las autoridades, con la Presidenta a la cabeza, deben mostrar pruebas firmes de lo sucedido en estos dos casos fatales y en cuanto a la responsabilidad del jefe político y administrativo de los hermanos Farías, a quienes el almirante Rafael Ojeda promovió en grados de mando y permitió mover y remover piezas de la Marina conforme a sus intereses huachicoleros... Y, mientras han apresado en Estados Unidos a la madre de Naasón Joaquín García, el líder de la Luz del Mundo, también encarcelado, ¡hasta mañana!



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

 **LaJornada**

Página: 7 Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25



▲ Los nuevos ministros de Suprema Corte de Justicia de la Nación llevaron a cabo su primer foro público, el cual fue inaugurado

con una ceremonia indígena de purificación; estuvo dedicado a mujeres de pueblos originarios y afromexicanas. Foto SCJN





## DINERO

### ¡Adiós a los autos chinos baratos! // El asesinato del activista pro Trump // El Grito en Los Ángeles

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

**E**STÁ POR TERMINAR la fiesta de los automóviles chinos de menos de 300 mil pesos! El gobierno mexicano considera aumentar el arancel hasta un 50 por ciento; actualmente ya pagan 20 por ciento, anunció el secretario de Economía, Marcelo Ebrard.

SEGÚN DATOS OFICIALES, de enero a julio de 2025, las marcas chinas registraron estas ventas: MG Motor, 27 mil 597 unidades; JAC, 14 mil 187; Changan, 8 mil 975; Great Wall Motor, 8 mil 424; Chirey, 5 mil 559; Foton, mil 354, y Jetour, 195. Las ventas de todas las marcas, incluyendo las de Estados Unidos, Europa y Asia, en el mismo periodo, fueron de 833 mil 824 vehículos. Comparativamente, la competencia china todavía es pequeña. La respuesta del sector automotor fue inmediata: El presidente de la Asociación Nacional de Distribuidores de Automotores (AMDA), Guillermo Rosales, dijo que el incremento del arancel "amenaza las inversiones por más de 60 mil millones de pesos hechas por empresas mexicanas que han apostado por distribuir autos provenientes de China".

#### Asesinan a influencer trumpista

ES CONDENABLE EL asesinato del activista conservador Charlie Kirk mientras hablaba en una reunión pública en Utah, aunque no coincidamos con sus ideas. Varios videos captaron el momento de la agresión. De su cercanía con el presidente Trump habla la nota luctuosa que publicó la Casa Blanca. "El gran, e incluso legendario, Charlie Kirk ha fallecido. Nadie comprendió ni tuvo el corazón de la juventud en Estados Unidos mejor que Charlie. Fue querido y admirado por todos, especialmente por mí, y ahora ya no está con nosotros. Melania y yo enviamos nuestro más sentido pésame a su hermosa esposa, Erika, y a su familia. ¡Charlie, te queremos! Presidente Donald J. Trump".

#### La ceremonia del Grito en Estados Unidos

AUNQUE ES EL 5 de mayo la fecha cuando se festeja a México en Estados Unidos como si fuera el día de la Independencia, en algunas ciudades también se celebra el 15 de septiem-

bre y los consulados organizan ceremonias en las que se pronuncia el tradicional Grito. La Suprema Corte de Justicia despejó el camino para que los agentes federales lleven a cabo redadas de inmigrantes en Los Ángeles. Una jueza había suspendido las "patrullas itinerantes" que estaban realizando arrestos indiscriminados de personas únicamente por su raza, idioma, trabajo o ubicación.

#### Supermillonarios

PROBABLEMENTE MUCHOS HABITANTES del planeta -muchísimos, tratándose de México- andan cruzando los dedos porque ya es día 10 y no han pagado el alquiler del departamento de agosto. Leer una noticia como la que sigue puede resultar perturbador: Larry Ellison, de la empresa Oracle, superó brevemente a Elon Musk con un patrimonio neto de 383 mil 200 millones de dólares, según el índice Bloomberg. Sin embargo, el gusto le duró poco, porque el ex consejero de Trump lo volvió a dejar atrás por una diferencia de mil millones.

#### Díselo a Claudia

#### Asunto: atentados

EL ATENTADO EN el que perdió la vida en un acto público el candidato presidencial de Colombia Miguel Uribe Turbay, y ahora el atentado contra el activista estadounidense Charlie Kirk, también en un acto público, deberían mover a los responsables de la protección de la presidenta Claudia Sheinbaum a estrechar su vigilancia, en especial en sus recorridos por la República. Hay muchos enajenados, no sólo enemigos políticos.

Angélica Ruiz, Ciudad de México

#### Twiteratti

POS RESULTA QUE Cary Monreal gana 7 millones de pesos al año, 2 millones y medio de sus gasolineras Grupo Multiservicios La Plata, pero aparte gana 4 millones 700 mil pesos por actividad financiera. Hija de político hecha multimillonaria a los 39 años...

Jorge García Orozco @Jorgegogdl

Facebook, TikTok, Twitter, Instagram:

galvanochoa

Correo: galvanochoa@gmail.com



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LaJornada**

Página: **6** Sección: Fecha: **11/09/25**

## PREPARATIVOS EN EL MES PATRIO



▲ Elementos del Ejército Mexicano dan mantenimiento en el Bosque de Chapultepec

de cara a los festejos del mes patrio en el Altar a la Patria. Foto Luis Castillo





## Kirk: el bumerán de la violencia

**E**l activista de ultraderecha Charlie Kirk murió después de recibir un disparo mientras participaba en un encuentro con estudiantes en una universidad de Utah. Kirk, quien consagró los últimos 10 años a evangelizar en el conservadurismo a través de una red presente en 850 centros de educación superior; era considerado por el presidente Donald Trump la persona que más influyó en su espectacular desempeño electoral entre los varones jóvenes en 2023.

En el momento de ser asesinado, defendía el culto a las armas de fuego existente en su país y propagaba su discurso de odio contra las personas *trans* al asegurar que dicha comunidad es responsable de "demasiados" de los tiroteos masivos que ocurren día sí y día también en Estados Unidos. Como en casi todas sus afirmaciones, mentía: apenas cinco personas *trans* han sido perpetradoras en tiroteos masivos en una década, mientras sólo en 2024 se registraron 503 de estos eventos.

Personalidades de todo el espectro ideológico condenaron el atentado, el cual se inscribe en una estela de violencia política: aunque el ataque contra el entonces candidato Donald Trump sea el episodio más recordado, en tiempos recientes también han ocurrido el allanamiento e intento de asesinato contra el marido de la ex presidenta de la Cámara de Representantes Nancy Pelosi,

el incendio de la residencia del gobernador de Pensilvania, Josh Shapiro, y el homicidio de la diputada local de Minnesota Melissa Hortman. La ex congresista demócrata Gabrielle Giffords, víctima en 2011 de un disparo a la cabeza que puso fin a su carrera, exhortó a "nunca permitir que Estados Unidos se convierta en un país que afronta con la violencia los desacuerdos" inherentes a las sociedades democráticas.

El llamado de Giffords, aunque encomiable, es ingenuo y tardío: no sólo su país es desde hace mucho el mayor promotor global de la violencia, sino que fue fundado sobre el más extremo acto de agresión: el genocidio. En efecto, el exterminio de la casi totalidad de la población nativa y el intento —afortunadamente, fallido— de borrar todo rastro de sus culturas fue una política de Estado durante siglos, y estuvo en pie hasta una época tan reciente como 1970, cuando la Ley de Servicios de Planificación Familiar e Investigación de la Población dio continuidad a la esterilización forzada de mujeres indígenas.

Después de haber asesinado o desplazado a los habitantes originales de las tierras de la mitad oeste del actual territorio estadounidense, los colonos blancos se lanzaron a la invasión y el despojo de México, al que quitaron más de 2 millones de kilómetros cuadrados. Al encontrar oro en la recién adquirida California, establecieron una recompensa por cada indígena asesinado. Tras haber

perpetrado el que posiblemente es el mayor genocidio de la historia en sus propias (aunque ilegítimas) fronteras, los estadounidenses se lanzaron a sembrar muerte en el resto del mundo: más de 3 millones de vietnamitas masacrados para impedirles elegir su propia forma de gobierno, cientos de miles de indígenas guatemaltecos asesinados para entregar sus tierras a la United Fruit Company; más de un millón de iraquíes y al menos un cuarto de millón de afganos aniquilados por petróleo y ambiciones geopolíticas, cientos de miles de palestinos masacrados y millones exilados por la alianza con el sionismo. Añádanse las decenas de naciones invadidas o sometidas a regímenes sanguinarios auspiciados por Washington, así como el título de único país que ha empleado la bomba atómica, para cerrar este nada exhaustivo palmarés del indiscutible campeón mundial de la violencia.

Kirk, cuyo homicidio es tan deplorable y condenable como cualquier otro, se convirtió así en cosechador de la brutalidad que sembró con tanto entusiasmo. Aunque su asesino debe ser juzgado y sancionado de acuerdo con la gravedad del crimen, nadie puede llamarse a sorpresa cuando los ciudadanos estadounidenses arreglan sus diferencias o procesan sus problemas de toda índole de la única manera en que sus gobernantes les han enseñado: empuñando las omnipresentes armas de fuego.



# Paquete Económico 2026: cambios y continuidades

ORLANDO DELGADO SELLEY

**E**n la propuesta presupuestal para 2026 hay una continuidad fundamental: sostener e incluso acrecentar la política social. El monto destinado a los programas sociales de 987 mil millones de pesos, equivalentes a 3 por ciento del producto interno bruto (PIB), que aumenta 13 por ciento en términos reales respecto al año anterior, demuestra que la ampliación de derechos sociales prosigue. Este monto se distribuye en las pensiones a adultos mayores y en las diversas becas, con aumentos en cada una de ellas. El gasto social es casi 10 por ciento del gasto público total, que suma 10 billones 193 mil millones de pesos, con un aumento real de 5.9 por ciento.

Junto con esta importantísima continuidad hay cambios fundamentales. En el presupuesto de 2025 se planteó una consolidación fiscal que reduciría el déficit de las finanzas públicas de 5.1 a 3.9 por ciento del PIB. La estimación de cierre de este déficit es de 4.3. Para el 2026 se propone una "ruta de consolidación fiscal gradual", que llevará a un déficit de 4.1 por ciento del PIB.

Este cambio implica varios cientos de miles de millones de pesos, y amplía el margen de maniobra del gobierno

federal para cumplir con sus metas prioritarias.

Un segundo cambio de importancia está en los ingresos públicos, que tienen un aumento real de 6.3 por ciento. Una parte del aumento se logra porque se estima que habrá mejora en el precio del crudo que exportaremos, así como un aumento en su extracción. La otra parte del aumento está en los ingresos tributarios, que se incrementan 5.7 por ciento. Esta decisión rompe con la inercia tributaria que mantuvo sin cambios lo que dejó Peña Nieto. Destacan los siguientes aspectos en este cambio: i) las aportaciones de los bancos al IPAB ya no serán deducibles; ii) se aumentan impuestos a refrescos, cigarros, gasolina, los impuestos saludables incrementarán la captación tributaria 10 por ciento; iii) se aplicarán aranceles estratégicos a productos que importamos de países con los que no tenemos acuerdos comerciales; iv) impuesto especial *ad valorem* a videojuegos violentos y a apuestas electrónicas; v) fortalecimiento de la obligación de las fintechs de enterar impuestos; y vi) se uniforma la tasa de retención a las plataformas digitales a 2.5 por ciento si están en el régimen simplificado de confianza.

De estos aspectos, lo más relevante es el cambio arancelario, al que han calificado como un sesgo proteccionis-

ta. En realidad, el cambio que ahora se concreta, está planteado en el Plan México y tiene que ver con una estrategia para aumentar la inversión, preservar el empleo y estimular la actividad económica. Se trata de fomentar la inversión y el empleo, apoyando a trabajadores y empresarios. La medida arancelaria está dirigida en primer lugar a las importaciones provenientes de China, pero afecta las vietnamitas y las de cualquier país con el que no tengamos acuerdos comerciales. Con este cambio nos incorporamos a la nueva situación arancelaria creada por el gobierno estadounidense, pero diferenciándonos en el sentido social del cambio tributario.

El Paquete Económico se sostiene en supuestos del desempeño de variables fundamentales. En primer lugar, el crecimiento económico. Hacienda plantea que el PIB crecerá 2.3% en 2026. Los analistas financieros estiman que la cifra será de 1.5 por ciento. La diferencia no es banal: un menor nivel de actividad económica implica que los ingresos públicos previstos no se logren.

En consecuencia, el déficit aumentará. Otros supuestos importantes son la inflación, de 3 por ciento; el tipo de cambio promedio de 18.9 pesos por dólar; tasa de interés de 6 por ciento; y el precio del barril de petróleo exportado y volumen de producción de crudo.

Otro componente importante del Paquete Económico es la decisión de mantener las tasas de impuestos tanto del IVA como del ISR. Analistas de BBVA señalan que esta decisión es correcta, "dado el efecto económico contractivo" de aumentarlos. Pero también señalan que "en el mediano plazo será necesaria una reforma fiscal, considerando que las presiones sobre el gasto público continuarán con la ampliación de los programas sociales y el pago de pensiones". La reforma fiscal es un asunto pendiente y será necesario abordarlo en los años siguientes.

El Paquete Económico para 2026 mantiene la prioridad del gasto social, aumentándolo para responder a las decisiones políticas planteadas. Atempera la consolidación fiscal e introduce modificaciones tributarias a las importaciones y establece la no deducibilidad de las aportaciones de los bancos al IPAB. El argumento de Hacienda para este cambio es importante: "es parte de una homologación con estándares internacionales aplicados en Estados Unidos y Canadá, donde estas cuotas no son deducibles". Este argumento bien podría utilizarse para homologar los impuestos a las utilidades bancarias al nivel de España, Estados Unidos y Canadá.

odselley@gmail.com





## TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOME



COMO si no tuvieran suficientes problemas, las filas **morenistas** deben haber resentido los nuevos cargos criminales que se fincaron en Estados Unidos contra **Naasón Joaquín García** y otros dirigentes de la iglesia de **La Luz del Mundo**.

LA RELACIÓN entre la asociación religiosa y miembros de Morena era más que conocida. Y no sólo porque **Martí Batres** fue invitado VIP al homenaje que se hizo al propio Naasón en **Bellas Artes**. Eso fue una muestra.

LAS VERDADERAS LIGAS se dieron, por ejemplo, con el acuerdo para llevar a la **Cámara de Diputados** a integrantes del culto religioso como **Hamlet García Almaguer** y **Favio Castellanos**. Hoy, además, es senador **Emmanuel Reyes Carmona**... como suplente de **Marcelo Ebrard**.

Y POR SI fuera poco, hay por lo menos dos nuevas juzgadoras que obtuvieron sus cargos mediante el acordeón morenista, tocado celestialmente por sus devotos: **Madrián Sinaí Menchaca Sierra** y **Eluzai Rafael Aguilar**.

...

POR LOS RUMBOS del **Cerro de La Silla** priistas y panistas andan bailando zapateado de puro coraje porque **Samuel García** impulsa una reforma electoral con dedicatoria.

EL MANDATARIO emecista busca que en las próximas elecciones al gobierno estatal sólo participen mujeres. Y aunque se argumenta una preocupación por la equidad de género, hay quienes dicen que en realidad es un traje a la medida de su esposa, **Mariana Rodríguez**.

LA TAMBIÉN influencer quedaría perfilada para ser la abanderada de **Movimiento Ciudadano** por la gubernatura... con todo y que ya perdió la elección para la alcaldía de **Monterrey**.

QUIENES SABEN cómo se sazona el machacado con huevo aseguran que la reforma de Samuel, en realidad, busca cerrarle el paso a su pesadilla: el priista **Adrián de la Garza**, que ya derrotó a Mariana en los comicios regiomontanos y que es primer apuntado del **PRIAN** para contender por la silla estatal.

Y DESDE LUEGO el otro damnificado sería el emecista **Luis Donald Colosio**, quien ha dicho que iría a la contienda por la gubernatura, si MC se alía con el PAN. ¡Ándale!

...

EL ASESINATO DE **Charlie Kirk**, uno de los activistas juveniles **pro Trump** más destacados, seguramente agudizará enfrentamientos y tensiones en universidades de por sí convulsionadas por la polarización estadounidense.

PERO otro fenómeno que puede darse es el reforzamiento de los propósitos del mandatario estadounidense de **militarizar a las policías estatales** e incrementar operativos en ciudades que considera tomadas por el crimen.

EL JOVEN LÍDER fue uno de los arquitectos de la victoria trumpista sobre **Kamala Harris** sobre todo en las huestes estudiantiles y era de los promotores más decididos del uso de armas por la ciudadanía. Nada bueno augura este crimen.





## CIRCUITO INTERIOR

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital** materno infantil de Cuajimalpa... y que al final, todo quede igual.

**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?





DE POLÍTICA  
Y COSAS PEORES

**CATÓN**

afacaton@yahoo.com.mx



*La Presidenta apoyará a la ganadería coahuilense con recursos que fortalecerán la producción de carne.*

## Carne asada

**E**l sultán Ates poseía un harén de cien hermosas odaliscas. Hombre viripotente, cada noche gozaba con 10 de ellas. Perdió el sultanato a consecuencia de una rebelión, y se vio obligado a pedir asilo en los Estados Unidos, y a buscar empleo. (Eran los tiempos anteriores a las Torres Gemelas y a Trump). Fue con Sol Hurok y le ofreció sus servicios. "¿Qué sabe usted hacer?" -le preguntó el famoso empresario de espectáculos. Contestó el sultán: "Puedo hacerles el amor a 10 mujeres seguidas, una tras otra". Se llevó a cabo la función, a teatro lleno por lo interesante de la propuesta (así se dice), pero el hombre pudo nada más con nueve mujeres. El irritado público exigió la devolución de su dinero. Furioso, Hurok le preguntó al sultán: "¿Qué le sucedió?". "No me lo explico -respondió él, apenado-. Antes de la función ensayé con otras 10 mujeres, y todo salió bien"... Dos rituales quedan reservados únicamente para los varones: la misa y la carne asada. La misa pertenece a lo de más allá, y yo estoy instalado -por ahora- en el más acá. Así, me ocuparé del tema de la carne asada. Disfruto grandemente de ese manjar norteno, cuya preparación es toda una liturgia. Suelo decir que

en Coahuila tenemos tres platillos típicos: carne asada término medio, tres cuartos y bien cocida. En verdad al decir eso faltó a la verdad, pues otras galas de gula disfrutamos, sabrosísimas, como la fritada de cabrito, lujo de cocina que José Alvarado calificó de más barroco que el más barroco mole oaxaqueño. Eso para refutar el dicho de Vasconcelos en el sentido de que el norte es el reino de los bárbaros de la carne asada. En efecto, platillo cardenalicio es la fritada. Quien haya probado la que ofrece en mi ciudad "El Chivatito", feudo de Lalo Cárdenas, se habrá asomado al paraíso. A mí la carne asada me gusta término medio rojo. "Lo cocido bien cocido, y lo asado mal asado". Hace algún tiempo los ganaderos coahuilenses tuvieron un problema grave porque Estados Unidos cerró la frontera. Los salvó del apuro un político que aspiraba a ser gobernador del estado. Cada fin de semana organizaba carnes asadas multitudinarias a fin de formar una clientela electoral. No obtuvo la candidatura, pero rescató a la ganadería. Dijo de ese político un caporal de rancho: "Merece una estueta, aunque sea de zoquete". En Saltillo, la presidenta Sheinbaum anunció que el gobierno federal destinará una

importante suma para apoyar a los ganaderos de Coahuila que de nuevo afrontan momentos de dificultad. Se le agradece a la Presidenta esa valiosa y oportuna ayuda que fortalecerá a la ganadería y a la producción de carne en el campo coahuilense. El próximo domingo voy a hacer una carnita asada con mis hijos y mis nietos. La doctora Sheinbaum está cordialmente invitada... En un periódico de provincia apareció este interesante anuncio: "Agradecemos profundamente al Doctor Ligario Tijerías y al personal de la Clínica Nostork las atenciones que tuvieron con nuestro familiar, Generio Pitocho, con motivo de la vasetomía que le practicaron". Y firmaban su esposa Fecundina y sus hijos Pedro, Antonio, Rosa, Guadalupe, Juan, Jesús, Gertrudis, Rosalía, Rodolfo, Bernardino, Alfonso, Petra, Pablo y Trinidad... Llegó un circo al pueblo. Entre sus principales atractivos estaba una audaz y bella domadora que entraba a la jaula con un león, un tigre, una pantera, un leopardo y un oso. Las sinuosas formas de la artista inspiraron a un playboy local a cortejarla. Ella declinó el cortejo. Le dijo al tipo: "Tengo novio". Preguntó el avieso galán: "¿Es celoso?". "No -respondió la domadora-. Es el trapecista"... FIN.





JAQUE MATE  
SERGIO SARMIENTO  
www.sergiosarmiento.com



*Si al gobierno lo conmoviera la violencia, la combatiría en las calles; parece que en realidad no confía en la libertad de decidir del pueblo bueno y sabio.*

## Impuestos al pecado

*"Culpable no es el que comete el pecado, sino el que causa la oscuridad".*

Victor Hugo

**P**ara empezar, no debe ser facultad del Estado meterse en las decisiones personales de los gobernados. Los "impuestos al pecado", como los que está aplicando el gobierno a bebidas embotelladas, videojuegos, apuestas o tabaco, son una intromisión indebida en la libertad individual. Además, no hay indicación de que estos impuestos promuevan realmente las conductas virtuosas que el gobierno pretende promover.

La facultad de cobrar impuestos procede de la necesidad de financiar los servicios del Estado. No hay justificación para cobrarlos a alguien porque no se comporta como el gobierno quiere.

"Ojalá no recaudemos nada por refrescos", dijo ayer la presidenta Sheinbaum, "porque lo que queremos es que se deje de consumir tanto refresco". Sin embargo, está reduciendo en 3.2 por ciento el presupuesto de la Secretaría de Salud. Un día antes declaró: "Vamos a aumentar el impuesto a los videojuegos violentos por seguridad".

En los Criterios Generales, Hacienda señala: "El gobierno de México pondrá en marcha medidas con fines extra fiscales [sic] dirigidas a disminuir el consumo de los bienes y productos

que generan efectos negativos en la salud de la población". Sí, los fines son extrafiscales. Apunta también: "Estudios recientes han encontrado una relación entre el uso de videojuegos de naturaleza violenta y un nivel más alto de agresión entre los adolescentes, así como efectos sociales y psicológicos negativos como aislamiento y ansiedad". También sube el impuesto sobre las apuestas de 30 a 50 por ciento y el del tabaco de 160 a 200 por ciento.

Si bien la Presidenta afirma que el propósito no es recaudar más, no hay razón para pensar que los impuestos mejorarán la salud. Andrés Massieu, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Bebidas (MexBeb), me decía ayer que el incremento en el impuesto a las bebidas embotelladas, de 87 por ciento, "es una medida inequitativa e ineficaz". El gravamen recae solo en "el 5 por ciento de las calorías que consumimos los mexicanos"; el otro 95 por ciento no se toca. "A lo largo de las últimas tres décadas el consumo per cápita de refrescos y bebidas saborizadas se ha mantenido estable, pero el índice de obesidad, de diabetes, de otras enfermedades crónicas, ha venido creciendo, lo cual nos muestra que no hay una relación directa entre el consumo de las bebidas saborizadas y la situación de las enfermedades y de la obesidad". Quizá la prueba más clara de que el gobierno no busca mejorar la salud es que el impuesto, que hasta ahora se aplica solo a las bebidas con

azúcares añadidos, se extenderá a las bebidas que no los tengan.

Hacienda dice que los videojuegos causan violencia, pero cita solo un estudio de 2012 de dos académicos de la Universidad de Costa Rica. La verdad es que no hay consenso científico sobre el tema. Un estudio de Aaron Drummond y colegas publicado en *Royal Society Open Science* en 2020 encontró que cualquier impacto, si existe, es "demasiado pequeño para ser significativo en términos prácticos".

Si el gobierno estuviera preocupado por la salud, tomaría medidas para fortalecer los programas preventivos de sobrepeso y obesidad en vez de ensañarse con productos que representan solo 5 por ciento de la ingesta calórica. Si lo conmoviera la violencia, la combatiría en las calles y no en los videojuegos. Vemos más bien a un gobierno que no confía en el pueblo bueno y sabio, y que quiere intervenir en su libertad de decidir.

### • MALDITA DEUDA

La Presidenta se quejó ayer de que su gobierno tiene que pagar "la maldita deuda corrupta" de Pemex de Calderón y Peña Nieto. Olvidó incluir a López Obrador, en cuyo sexenio la empresa perdió 1.6 billones de pesos, unos 80 mil millones de dólares, 80 por ciento de la deuda actual, y esto sin contar la de proveedores, que pasó con AMLO de nada a 430 mil millones de pesos, más de 23 mil millones de dólares.





años sinónimo de violencia desbordada, sino también de oposición sistemática a las políticas federales, el cambio marca un antes y un después. Tras veinte años de devastación, en el Bajío asoman señales de optimismo.

• • •

No conviene, sin embargo, apresurarse. La historia mexicana está llena de espejismos.

Entre mayo de 2012 y enero de 2015, la tasa de homicidios cayó de 22 a 14.3 por cada 100 mil habitantes, una disminución del 35% en menos de tres años. El factor decisivo fue la disolución de los Zetas. El gobierno de Enrique Peña Nieto lo leyó como un triunfo definitivo: bajó la guardia, y se entregó a la jauja y a la frivolidad. El resultado fue inmediato: la violencia regresó con mayor virulencia.

En seguridad no existen victorias totales. Todo avance es parcial y frágil. La violencia se adapta, muta y encuentra resquicios. Ahí está la historia como maestra.

Los últimos datos son alentadores, sí, pero no pueden dar lugar a la complacencia. México sigue registrando una cifra inaceptable de homicidios y continúa inmerso en una crisis de desapariciones. En ese contexto, no hay normalidad posible. No puede haberla. Aun así, sería mezquino negar lo evidente: el país atraviesa la mayor reducción del homicidio en una década.

No es un destello fugaz ni una casualidad estadística. Es un cambio tangible: 28 ataúdes menos cada día.



*Los últimos datos son alentadores, pero en seguridad no existen victorias totales. Todo avance es frágil. La violencia se adapta, muta.*



CARLOS A.  
PÉREZ RICART  
@perezricart

# La reducción del homicidio

**E**n México, cada cifra de homicidios es una herida abierta. Una tragedia compartida.

Una métrica de nuestro fracaso colectivo.

Por eso sorprende que, tras una década de aumentos o estancamiento, los números comiencen a moverse en sentido contrario: la violencia homicida empieza a retroceder.

A diferencia de lo ocurrido en sexenios anteriores –también en el de López Obrador–, cuando los logros eran efímeros y las cifras se acomodaban al antojo, la reducción de homicidios de este año tiene otro cariz. No parece producto de un truco estadístico ni de un espejismo contable.

Tomemos como referencia septiembre de 2024, el último mes del sexenio anterior. Cerró con un promedio de 87 homicidios diarios, lo que equivale a uno cada 16 minutos y medio. Menos de un año después, en agosto de 2025, el panorama muestra un viraje notable: 59 asesinatos diarios, uno cada 24 minutos y medio.

En apenas once meses pasamos de un país donde cada cuarto de hora

alguien era asesinado a otro donde, aunque la cifra sigue siendo intolerable, el intervalo entre cada homicidio se ha alargado de forma significativa.

La primera señal de cambio en una década está frente a nuestros ojos.

Parece poco. No lo es. En apenas once meses los homicidios se han reducido en un 32%. Eso significa 28 asesinatos menos cada día. Veintiocho historias que no se interrumpen. En términos acumulados, hablamos de miles de muertes evitadas en apenas once meses. Agosto pasado fue, además, el agosto con menos homicidios en una década, el primero que permite vislumbrar la posibilidad –todavía frágil– de una tendencia distinta.

¿Cómo se explica? Todavía es pronto para responder con certeza, pero una hipótesis inicial apunta a un viraje en el blanco de la política de seguridad. Durante años se privilegió la captura de capos emblemáticos, con el resultado ya conocido: fragmentación y disputas internas. Hoy la atención está en los engranajes que sostienen la maquinaria criminal: reclutadores de

sicarios, jefes de célula y generadores de violencia.

A diferencia del pasado, pero de forma similar a lo hecho en la CDMX entre 2019 y 2024, los objetivos ya no se detectan por azar, sino a partir de investigación criminal más rigurosa. El objetivo subyacente parece no ser tanto realizar golpes mediáticos como desarticular cadenas de violencia. Es la diferencia entre operar con investigación criminal y simular con fuegos artificiales mediáticos. Rigor operativo y no espectáculo televisivo.

Una segunda hipótesis apunta a la coordinación institucional. Por primera vez en años, la Federación y los estados –incluidos aquellos gobernados por la oposición– parecen marchar en la misma dirección. Se han reducido las filtraciones y contenido las guerrillas burocráticas. La política, al menos en este terreno, parece haber dejado atrás las diferencias partidistas. Guanajuato ofrece un ejemplo elocuente: de promediar casi 13 homicidios diarios en febrero pasó a poco más de cinco en agosto. Para una entidad que no solo fue durante





# CAPITANES



## HUGO RUIZ...

Es presidente del Consejo Nacional de Ejecutivos en Logística y Cadena de Suministro (ConaLog), organismo que prevé que las Pymes enfrenten mayores retos logísticos, principalmente en el rubro de transporte. De acuerdo con el Pulsómetro Logístico de ConaLog, las Pymes destinan 18.7 por ciento de sus ventas a gastos logísticos, cuando las grandes dedican 9.8 por ciento a este rubro.

## MIA a proyecto de hidrógeno

Por primera vez, la Semarnat, que lleva Alicia Bárcena, concedió la primera Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) a un proyecto de hidrógeno verde en México. Se trata del proyecto Tango Solar, de Dharma Energy México, cuyo presidente es Philippe Esposito. Su inversión inicial asciende a mil 300 millones de dólares, y está ubicado en las inmediaciones del Polo de Desarrollo del Bienestar de Topolobampo, en Sinaloa.

Tango Solar contempla la construcción, operación y mantenimiento de una planta de hidrógeno verde alimentada por energía solar que producirá hasta 41 mil 485 toneladas de hidrógeno al año, gracias a la electricidad generada por un parque solar de 921 megawatts.

El lunes pasado, la Secretaría de Energía, cuya titular es Luz Elena González, convocó, en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), al Taller para la Elaboración del Plan Nacional de Hidrógeno Renovable de México (H2R).

Esto es un hito, pues México no cuenta con una Estrategia Nacional de Hidrógeno, como sí la tienen la mayoría de los países avanzados en la materia, como Chile.

La Asociación Mexicana de Hidrógeno y Transición Energética (H2México), que dirige **Israel Hurtado**, considera que esta iniciativa permitirá avanzar en el desarrollo de una industria de hidrógeno en México.

## Encuentro con México

La empresa dedicada a la promoción en el sector turismo, CREATURISMO, división de Grupo CIE que encabeza **Eduardo Martínez**, arrancó en Dallas y Houston, Texas, la segunda gira del Meet México Road Show 2025.

En el mes de agosto, el recorrido comenzó en Chicago y Toronto con 230 compradores, aerolíneas, operadores y asociaciones turísticas, incluyendo a Apple Leisure, American Airlines, United Airlines y Sunwing Vacation.

Ahora, para Dallas y Houston se suman 191 compradores atraídos por destinos y servicios nacionales. La elección de estas plazas se hizo porque ambas ciudades concentran el 28 por ciento de los vuelos directos hacia México, con un perfil de viajero de alto poder adquisitivo.

México es el segundo País más visitado en América después de Estados Unidos y el turismo internacional representa 9 por ciento del PIB. Más del 60 por ciento de los visitantes proviene de Estados Unidos y Canadá, con una derrama de 15 mil millones de dólares anuales.

Con la llegada del Mundial de Fútbol, estos números apuntan a seguirse consolidando.

CREATURISMO, cuyo

director operativo es **Rodrigo Hurtado**, ha organizado 20 ediciones del Tianguis Turístico México, se encarga del Pabellón de México en 14 países y del dedicado a Fitur.

## ¿Decisión de vida o negocio?

Ser vegano ya no solo un estilo de vida, sino también un negocio atractivo que cada vez tiene más consumidores.

En ese contexto, el próximo 2 y 3 de octubre se llevará en la Ciudad de México la tercera edición del Vegan Business Summit el evento vegano más relevante en Latinoamérica.

De acuerdo con estimaciones de Fortune Business Insights, en 2024 el valor de mercado de la industria alcanzó los 37.3 mil millones de dólares, mientras que para 2032 prevé llegar a los 103 mil millones de dólares. En México, el mercado mexicano de alimentos veganos se valoró en 389 millones de dólares.

Por su parte, Statista reveló que el 9 por ciento de la población mexicana se identifica como vegana, mientras que otro 19 por ciento se presume vegetariano.

Las principales ciudades veganas son São Paulo, Buenos Aires y Ciudad de México, de acuerdo con Veguary y HappyCow.

capitanes@reforma.com





## La irresistible Amélie

Desde que llegué a París, en todas las librerías a las que he entrado, se encuentran pilas de libros de más de treinta novelas de la autora belga de la que todo el mundo habla: Amélie Nothomb, cuya obra titulada *El libro de las hermanas* me tiene de verdad totalmente atrapada, porque como dice la crítica Raphaëlle Leyris, del diario *Le Monde*, es "una novela intensa que aborda el amor fraternal con una pluma tan ligera como incisiva".

La escritura de Amélie Nothomb es de una originalidad apabullante, maneja los diálogos magistralmente y sus personajes son tan sencillos como excéntricos, pero sobre todo atípicos. La narrativa de Nothomb, aunque parezca muy ligera, es profunda, sus planteamientos filosóficos nos hacen reflexionar sobre la familia, el amor, la envidia entre hermanos y los silencios llenos de secretos.

Nothomb, nacida en Kobe (Japón), tiene 58 años y los ojos azul turquesa, la tez blanca como de porcelana, el cabello muy negro y siempre se pinta los labios de un rojo muy encendido. Bien podría ser la madre de Blanca Nieves, su semejanza es notable. En sus entrevistas aparece frecuentemente con un sombrero de copa negro como los que usaba George Sand cuando se vestía de hombre.

La autora de más de 30 libros "se levanta a las cuatro de la mañana y se pone a escribir durante horas acompañada de un té negro. Escribe a mano en cuadernos de papel reciclado. No tiene ordenador, ni televisor, ni teléfono móvil. Cuando termina su trabajo, se viste de negro, se pone sus mitones y alguno de sus sombreros, y se dirige, como si acabara de salir de una película de Tim Burton, a la editorial Albin Michel de París, en el barrio de Montparnasse. Allí, en una habitación sin ventanas y repleta de libros, se dedica durante horas a responder a las cartas que le envían sus lectores" (Cristóbal Villalobos, *The Objective*).

La autora evoca constantemente a Japón ya que su padre fue embajador en ese país durante muchos años. No obstante, los japoneses no quieren a Amélie, miembro de la Real Academia de la Lengua y de la Literatura Francesa de Bélgica, porque la acusan de "exorcizar" la cultura japonesa, y no le perdonan una de

sus frases que causara tanta molestia: "Un japonés no se excusa con verdadera sinceridad, si llegara a ocurrir, sería una vez cada siglo". Además le atribuyen el ser xenófoba. "Yo era la única blanca en la escuela". Hay que decir que habla japonés y trabajó como intérprete en Tokio. Y desde 1992 ha publicado una novela cada año, siempre en los meses de agosto.

A todos mis amigos y amigas francesas que les he preguntado acerca de Amélie Nothomb, con mucho entusiasmo coinciden en decirme: "es espléndida".

Tienen razón porque como reseñan en el blog Monsieur La Fontaine: "su manera única de combinar la ligereza y la profundidad hacen constantemente un homenaje a la literatura así como la creación de sus personajes memorables hacen de ella una autora inevitable". Para los lectores apasionados o novatos, concluyen, las obras de Nothomb ofrecen siempre algo nuevo que descubrir.

Amélie adquirió gran popularidad desde su primera novela, *Higiene del asesino*; su obra es prolífica y ha ganado múltiples premios. En la solapa de mi libro leo: "*El sabotaje amoroso* (Premios de la Vocation, Alain-Fournier y Chardone), *Estupor y temblores* (Gran Premio de la Academia Francesa y Premio Internet), *Metafísica de los tubos* (Premio Arcebispo Juan de San Clemente), *Cosmética del enemigo*, *Diccionario de nombres propios*, *Antichrista*, *Biografía del hambre*, *Ácido sulfúrico*, *Diario de Golondrina*, *Ni de Eva ni de Adán* (Premio de Flore), *Ordeno y mando*, *Viaje de invierno*, *Una forma de vida*, *Matar al padre*, *Barba Azul*, *La nostalgia feliz*, *Pétronille*, *El crimen del conde Neville*, *Riquete el del Copete*, *Golpéate el corazón*, *Los nombres epicenos*, *Sed*, *Los aerostatos* y *Primera Sangre* (Premio Renaudot)".

Títulos que, a decir del doctor en filología Javier Aparicio Maydeu, dan cuenta de "una frenética trayectoria prolífica de historias marcadas por la excentricidad, los sagaces y brillantes diálogos de guionista del Hollywood de los cuarenta y cincuenta, y un exquisito combinado de misterio, fantasía y absurdo siempre con una guinda de talento en su interior" (*El País*). Por el conjunto de su obra, en 2006 se le otorgó el Premio Cultural Leteo y en 2008, el Gran Premio Jean Giono.





**JORGE SUÁREZ-VÉLEZ**  
@jorgesuarezv



*El contribuyente cautivo ya trabaja buena parte del año para el gobierno. Es ilógico exigir que éste recaude más y no que gaste mejor.*

## ¿Y si mejor no lo tiran?

**E**l mundo industrializado enfrentará enorme presión fiscal en las próximas décadas. Su población en edad económicamente activa decrece, conforme la población envejece y, por lo mismo, el gasto en salud aumenta. La esperanza de vida crece, pero las edades de retiro no. Cuando en EU ésta se estableció en 65 años, la esperanza de vida era de 63. Hay alto endeudamiento que proviene del enorme estímulo fiscal posterior a la crisis financiera de 2008, seguido por el originado por la pandemia, que les forzó a distribuir inmensos recursos para evitar que sus ciudadanos salieran a trabajar, arriesgándose al contagio. El nivel de deuda a PIB de los países en la OCDE alcanzó 128.9% en 2020, y si bien ha bajado a 110%, en 2007 era sólo 70%.

Europa enfrentará decisiones complejas. Basta analizar la crisis política en Francia por motivos fiscales. La administración Trump exige –con razón– que la región aumente su gasto militar para cumplir con la OTAN. Además, de salirse con la suya en Ucrania, la amenaza rusa crece. Para financiar la inversión esperada, estos países envejeciendo –y con un Estado de bienestar encareciéndose– tendrán que elegir entre mantener los beneficios prometidos o invertir en defensa, como el riesgo geopolítico exige. Surgirán movimientos aislacionistas que refuercen cumplir lo primero y evadir lo segundo, en una situación que rima

con la vivida entre las guerras mundiales del siglo XX.

Muchos proponen incrementar tasas impositivas a empresas y cobrarles más impuestos a los ricos. Nunca he entendido por qué no mejor exigir eficiencia en el gasto público. En EU, los habitantes de Nueva York o Los Ángeles pagan tasas marginales de ISR de hasta 54%. Eso equivale a trabajar para el gobierno cada año hasta el 16 de julio, empezando a trabajar para sí mismos y para sus familias a partir del 17 de julio hasta fin de año. En México, quien gana más de 636 mil pesos anuales trabaja para el gobierno hasta el 8 de mayo. En ambos casos habría que agregar otros impuestos no relacionados con ingreso –IVA, IEPS, prediales– además de impuestos a inversión, ahorro y otros.

Pero la pregunta más importante es en qué se gastan esos recursos. Se dice que México recauda poco (gracias a Dios, si AMLO hubiera tenido más dinero, en vez de Dos Bocas hubiera hecho Cuatro), pero cuánto se ha tirado a la basura entre los fraudes de Estafa Maestra (8 mil millones de pesos) y de Segalmex (15 mil millones), 600 mil millones tirados en Dos Bocas, 515 mil millones en el Tren Maya, 332 mil millones por la cancelación del NAIM, 177 mil millones al año por huachicol fiscal, pérdidas de Pemex y CFE, subsidios a Cuba, programas sociales ineficientes, además de corrupción cada vez más flagrante.

Mientras tanto, la infraestructura pública se desmorona, y salud y educación pública dan vergüenza.

En EU lo mismo. Por ejemplo, el programa para desarrollar el avión militar F-35 ha costado 1.7 billones de dólares, cifra equivalente al PIB de México, y sigue sin concretarse. Quizá será obsoleto cuando se logre. La conclusión es que no hay nada más fácil que gastar el dinero de otros, ni nada más tentador que hacer caravana con sombrero ajeno.

Y los ricos ¿pagan suficientes impuestos? En EU, el 1% con mayor ingreso ganó 22% del ingreso, pero pagó 42% del ISR a nivel nacional. El 10% pagó 74%, mientras que el 50% inferior pagó menos de 3%.

En México, las empresas pagan 21.3% de la recaudación total del país, y se debe a ellas la mejora en los ingresos laborales que tanto presume el gobierno. Además, tienen que pagar seguridad privada, pérdidas por robos y pierden competitividad dado el deterioro en la infraestructura. Y a pesar de que sólo éstas generan riqueza e inversión, están sujetas a creciente extorsión, tanto del gobierno como de criminales. ¿Es más productivo el dinero en sus manos o en las del gobierno?

En uno y otro país el clamor popular es apretar a quienes hoy más aportan recursos al país, sin ver que eso puede provocar el éxodo de contribuyentes o cierre de empresas. ¿No sería mejor exigir que los gobiernos cuiden dinero que cuesta tanto trabajo ganar?





MANUEL  
J. JÁUREGUI

*La gigantesca corrupción en aduanas de Altamira y Manzanillo apunta a complicidad de poderosos, tal vez ligados al Cártel Jalisco Nueva Generación.*

## Muchas muertes

**L**a mera incidencia de personas muertas relacionadas con el tema del huachicol fiscal que involucra a la Marina en las aduanas de Altamira, Tampico y Manzanillo debería ser suficiente para iniciar sendas investigaciones por parte de la FGR.

Resulta muy sospechoso que, al instante de iniciarse la investigación y destaparse la CLOACA de corrupción por parte de los marinos, personal de Aduana y cómplices —también asesinados, como Sergio Carmona, conocido como “El Rey del Huachicol”—, ocurra un “suicidio” que no ha sido plenamente aclarado, y muy sospechoso, ya que diversas fuentes revelan que el presunto suicida murió de un tiro en el estómago, algo raro, pues resulta una forma muy ineficiente de cometer suicidio: tardada y dolorosa.

ADEMÁS, muere otro marino “en práctica de tiro”, sin que se explique el CÓMO, y al mismo tiempo que se opacan las circunstancias se descarta a priori que esté relacionado con el caso del huachicol fiscal que involucra a la Marina. El muerto “por accidente” era el encargado de la Aduana

en MANZANILLO, Capitán Adrián del Ángel Zúñiga.

Conviene recordar que en Manzanillo fueron asesinados una funcionaria de la FGR, Magaly Navas Ramos, y el Contralmirante Fernando Rubén Guerrero Alcántar.

Tanta muerte relacionada con dos aduanas —Altamira y Manzanillo—, muy peleadas por la delincuencia porque ahí se reciben precursores para fabricar fentanilo, así como el huachicol fiscal, nos indica que estamos frente a un gigantesco caso de megacorrupción que involucra a mucha gente, evidentemente muy poderosa y de seguro ligada cuando menos al Cártel Jalisco Nueva Generación, pues es sabido que éste considera ésa su “área de influencia”.

El “timing” mismo de las muertes de personal ligado a la operación de las aduanas, justo cuando son investigadas, señala con dedo de fuego que DETRÁS de esta cloaca hay OTRA MÁS GRANDE. Una que, por el momento, por lo menos la FGR intenta contener y limitar a lo que ya se sabe, para que no se escurra más.

Existe, pues, la apariencia de un posible encubrimiento; a estas alturas es imposible saber a quién o a quiénes buscan proteger: si es la institución de la Marina, si es al TIO de los hermanos Farías o a quien fuera su jefe máximo. No necesariamente por corrupción, pero sí, cuando menos, por INEPTITUD extrema: no es poca cosa permitir que, bajo sus narices, se armara tan extensa y LUCRATIVA red de corrupción.

Una organización internacional de inteligencia petrolera estima que sólo el huachicol fiscal ha implicado para México un HOYO de CUARENTA MIL millones de dólares de 2018 al 2024.

Si este caso no tuviese consecuencias graves, no habría cuando menos CINCO muertos de una u otra forma relacionados con el asunto.

Con la evidencia que ya es del dominio público resulta más que suficiente para poder determinar que el Fiscal Gertz se equivoca cuando afirma que el “suicidio” del Capitán Abraham Jeremías Pérez fue por “causas personales”. ¿Cómo, si está señalado como uno de los funcionarios de la Marina

que recibió sobornos como parte de la red de defraudación?

Ahora que, una vez más, queda demostrado que la labor que realiza el Secretario de Seguridad, Omar García Harfuch, es valiente y efectiva, lo cual hace lucir muy bien a su jefa, la Presidenta. Contrasta la eficacia de García Harfuch con la INEFICACIA de los mandos militares, quienes, por lo menos en Sinaloa, han resultado incapaces de calmar las aguas.

Por ello ya hay protestas ciudadanas en esa comarca, sacudida desde mayo por una violencia bárbarica. Los malitos quebrantan la paz y los militares enviados a pacificar no logran maldita la cosa.

Pudiera ser que la Presidenta requiera aplicar uno que otro estirón de orejas por el lado de los militares, y no incluirles en el Presupuesto miles de millones de pesos en SUBSIDIOS y adelantos para obras como el Tren del Norte, a la que nadie en Nuevo León le encuentra cuadratura, pues hoy comienza en LA NADA y termina en la nada.

Nos han dicho —y les creemos— que la Presidenta está sentada en la mesa del juego político morenista con una pésima MANO, que apenas completa dos cartas con las cuales enfrentarse a mañosos TAHÚRES respaldados por el Mahoma Macuspiano. Decimos nos, razón de más para que los encue: ¡pero ya!





## TU OPINIÓN

cartas@reforma.com

### REFORMA



### ARCAS VACÍAS

Es loable que el 3 por ciento del PIB se destine a programas sociales. Sin embargo, una gran proporción de este dinero que reciben las familias beneficiarias se gasta en la economía informal. Lo mismo sucede con los recursos de las remesas. Muy poco regresa al erario en impuestos. Más de la mitad de la población vive en una economía de efectivo que no paga impuestos.

Mientras no exista un IVA generalizado seguiremos en este ciclo que sólo fomenta al comercio informal. El Gobierno debe de generar mecanismos para que el IVA en alimentos y medicinas se le reponga a la población más necesitada.

Sin embargo, es urgente que la mitad de población aporte a un erario con las arcas vacías.

**MANUEL SÁNCHEZ ADALID** / Querétaro, Gro.

### Tipo de peculado

El peculado está clasificado según la teoría del Derecho como "el hurto de caudales cometido por aquel a quien está confiada su administración". Pero existen otras figuras igualmente lesivas para los recursos públicos cuando se invierte en obras que no tienen sustentación económica ni viabilidad en que se malgasta por lucimiento político o por capricho en detrimento de la obra útil para el pueblo de México.

Los ejemplos los tenemos a la vista, por un lado las "obras faraónicas" de López Obrador y la continuidad de Claudia Sheinbaum, y por el otro las vergonzosas carencias que padecemos.

Urge tipificar como delito este vicio administrativo equiparable al peculado.

**ALFONSO MARTINEZ GUERRA** / Mondova, Coah.

### Culpar al pasado

Todos los gobiernos populistas siempre tienen un común denominador; ¡echarle la culpa al pasado! Estos gobiernos, sin excepción, han fracasado y llevado al desastre económico a los países que gobiernan. Sin embargo, ahora nuestra Presidenta culpa a los Gobiernos de Calderón y Peña por la enorme deuda que le heredaron en Pemex a su gobierno.

¡Qué no se da cuenta que su antecesor fue quien despilfarró cantidades inmundas de dinero, que endeudó al país como pocos Presidentes lo habían hecho, que designó a un ingeniero agrónomo incompetente, que no sólo redujo la producción si no que se enfrascó en la construcción de una refinería, que no produce!

**JOSÉ EDUARDO MOTA** / Álvaro Obregón, CDMX

### COMENTARIOS A REFORMA.COM

#### ARANCEL DE 50% PARA AUTOS CHINOS Y MÁS

Lo que usted ordene,  
Mister Trump.  
**GUALDO**

#### TENEMOS QUE PAGAR MALDITA DEUDA - CSP

¿Tenemos, Kimosabi?  
**PÍNIN DÍAZ**

#### 'DELINCUENTES EN VÍAS SON DE TAMAULIPAS'

¡Qué alivio!  
**USLAR**

#### GANAN \$18 MIL, Y GASTAN 60 MDP EN APUESTAS

Ya ven que Morena sí saca  
gente de la pobreza.  
**DARTH VADER**

#### REFLEJA CUTZAMALA LAS LLUVIAS RÉCORD

A huachicolear el agua !!!!!!!  
**RCN**

#### COLAPSA EN CUBA SISTEMA ELÉCTRICO

Que les manden un buen  
de estufas de leña.  
**EL SANTO**



## EL LECTOR ESCRIBE

### ¿Sorpresa?

*No debería sorprendernos ver a personajes de nuestras Fuerzas Armadas involucrados en actos de corrupción. Sin hacer caso de las advertencias de especialistas sobre las riesgosas implicaciones de utilizar al Ejército y a la Marina en tareas que van más allá de la seguridad nacional, AMLO decidió involucrar a estos delicados organismos en labores ajenas a la salvaguarda de la soberanía y la integridad nacional.*

*Les dio el control de puertos y aduanas, el combate al robo de combustible de Pemex, la custodia de pipas, la construcción de obras y la administración de aeropuertos y ferrocarriles, entre muchas otras tareas, todas ellas corruptibles.*

**José Alejandro Galina**  
Ciudad de México





## MIRADOR

### ARMANDO FUENTES AGUIRRE

El maestro de escuela de aquel pequeño pueblo pasó en España sus vacaciones de verano, y volvió luciendo capa española, boina vasca, y hablando con ceceo al modo de los peninsulares. Fue a la cantina del lugar y le dijo al tabernero:

–Venga, chaval. Escancia un chato de tu vetusta cava.

El cantinero, atufado, le contestó:

–Mire, profesor: usted tiene una hermana coscolina, y yo nunca le he dicho nada.

Los cuentos populares son sabrosos. Éste que acabo de narrar lo tengo registrado con año, mes y día. Lo escuché en el Club "El Pájaro", de Monterrey, el miércoles 16 de julio del año 2008. Ahí pasé ratos inolvidables en compañía de amigos queridísimos: Lalo González, "El Piporro"; Ernesto "El Chaparro" Tijerina; Rafael Domínguez, que cantaba como nadie "Estoy pensando en ti", de Lara; don Baldomero Garza, criador de reses bravas; el Pepón: Jorge Pedraza; el doctor Carlos González, autor de la preciosa canción "Ojos cafés"...

No se han ido porque están en el recuerdo. Ahí vivirán siempre.

*¡Hasta mañana!...*



## FRENTE POLÍTICOS

**1. Continuidad.** La presidenta **Claudia Sheinbaum** afirma que en 2026 si caerán las empresas factureras, aunque admite que, por ahora, no hay un solo detenido. Culpa al "anterior" Poder Judicial por no emitir órdenes de aprehensión, pero confía en que eso cambiará. La idea surgió en el sexenio anterior y, hoy, **Edgar Amador**, desde Hacienda, es el colaborador clave para recomponer el escenario. Sin reforma fiscal, la apuesta es cerrar fugas con digitalización y vigilancia aduanera. Si de verdad quieren recaudar sin cobrar más, urge pasar del discurso al castigo. Es por el bien de la salud financiera de México.

**2. Con todo.** **Claudia Sheinbaum** lanza su cruzada contra la "maldita deuda corrupta" de los expresidentes **Felipe Calderón** y **Enrique Peña Nieto**, que este año costará 250 mil mdp en vencimientos de Pemex. Dinero que, dice, podría haberse ido a hospitales, escuelas o trenes. **Edgar Amador** ya garantiza el pago. México cumple y las facturas del pasado se pagan hoy, con gusto o sin él. Pemex sigue siendo el barril sin fondo de los sexenios y el altar donde se quema presupuesto para expiar culpas ajenas. Y, mientras tanto, la petrolera se mantiene con respirador fiscal. Que Pemex, bajo la dirección de **Víctor Rodríguez**, emerja una vez más.

**3. Muy bonito.** Emotivo el acto inaugural de la Nueva Corte, donde **Hugo Aguilar**, ministro presidente, prometió justicia multilingüe, algo nunca visto en esta nación. La ministra **Yasmín Esquivel** celebró la diversidad y **Loreta Ortiz** precisó que no fue un acto simbólico. Menos mal. Porque los discursos inclusivos sin consecuencias legales son inútiles. Mientras tanto, mujeres indígenas y afroamericanas seguirán enfrentando un sistema que las escucha sólo cuando hay micrófono. Traducir no es transformar. El pluralismo se celebra, sí, pero que se note al momento de repartir justicia. Ya lo veremos.

**4. Pijamas y tequila.** **Sandra Cuevas**, exalcaldesa de Cuauhtémoc y aspirante eterna a todo, lanza su propia marca de tequila. ¿Por qué no? Si ya tuvo galería de arte, línea de cosméticos, alfombra roja, rodadas en bata de dormir y un reality político sin guion. Su estilo es puro exceso con marketing emocional, discurso de superación envuelto en escenografía *fifi*. Tras su fracaso en el Senado, juró romper con los partidos y fundar su propio proyecto político, financiado, claro, por su emporio Diamond Group. **Cuevas** no quiere un cargo, quiere un escenario. ¿Y qué mejor que uno con mezcal, reflectores y aplausos embriagados? Así los políticos de hoy.

**5. Estilo norteño.** La gobernadora **Maru Campos** no improvisa: reunió en Palacio de Gobierno a generales, comandantes, fiscales y secretarios para coordinar un plan de inteligencia y fuerza contra el crimen en Chihuahua. Con apoyo directo del general **Fernando Colchado** y el respaldo del secretario de la Defensa, **Ricardo Trevilla**, la estrategia incluye helicóptero en Juárez, bases nuevas, intercambio de datos vía Plataforma Centinela y revisión quirúrgica de penales. Nada de shows ni promesas huecas, aquí se habla con uniformados, no con eslóganes. **Maru** prefiere resultados. Chihuahua no necesita discursos, sino orden. Y, ni dudarlo, va en serio.





## El regaño de la Presidenta y el chistorete de Adán Augusto

La mecha corta de la presidenta **Claudia Sheinbaum** quedó de manifiesto en la mañana de ayer, cuando le preguntaron sobre las muertes de marinos supuestamente involucrados en sobornos del huachicol fiscal.

Literalmente, regañó al reportero de *El Universal*, **Salvador Corona**, quien le preguntó si "no es casualidad" el fallecimiento, en una práctica de tiro, del capitán **Adrián Omar del Ángel**, ocurrida un día después del supuesto "suicidio" del capitán de navío **Abraham Jeremías Pérez Ramírez**.

Ambos han sido relacionados con el escándalo del contrabando marítimo de combustible, que ensució la otrora impecable imagen de la Marina Armada de México.

Visiblemente enfadada, la Presidenta respondió al reportero que la manera como preguntó no le parecía "correcta" ni para la víctima ni por lo que ocurrió "Hasta ahora, parece que fue un accidente, pero hay que hacer una investigación", admitió.

—Pero son dos casos —reviró **Corona**.

Respuesta de la Presidenta: "El primer caso fue un suicidio tan lamentable que ayer el fiscal mencionó que ni siquiera estaba vinculado con las investigaciones. Salí en un medio su nombre y esta persona decide quitarse la vida. 'Obviamente, tiene que hacerse la investigación. Lo que pasó ayer, hasta ahora, parece un accidente, pero entró la FGR a hacer la investigación.

—¿Y en otros dos casos? —insistió.

—Ya no te voy a contestar por respeto a las víctimas —cortó **Sheinbaum**.

Mi experiencia de más de cuatro décadas como reportero me dice que, cuando un o una presidenta no responde a la pregunta, puede ser que el tema le incomode, que busque proteger su imagen o que, de plano, no tiene la información. En ese caso, parece una estrategia para no legitimar una pregunta que le pareció inapropiada, aunque en realidad no lo fue.

En su cuenta de X, el siempre bien informado **Carlos Loret de Mola** cita fuentes federales con acceso a la información para desmentir al fiscal **Gertz Manero**.

Escribió: "El capitán de la Marina que se suicidó antes en Tamaulipas aparece mencionado ¡5 veces! en la carpeta de investigación sobre la Red de Huachicol de los sobrinos del exsecretario de Marina de **AMLO**".

\* Por cierto, se cumple el vaticinio del legislador que, bajo el amparo del anonimato, predijo el martes pasado: "¡Te dije que habría un matadero!". Al caer la noche se reportó que fue atacado a tiros otro marino; el teniente de navío **José Luis Corrales**, secretario de Seguridad en Amozoc, Puebla. Lo reportan herido en un hospital. Ahora yo preguntó: ¿No es mucha casualidad?

\* El senador **Marko Cortés**, jefe nacional del PAN, se colgó de la discusión sobre la ratificación de mandos en la Guardia Nacional para subir a tribuna el tema del huachicol fiscal y los marinos muertos. Dijo, sin vericuetos: "No se quitaron la vida, no fue un accidente. Los dos marinos fueron ejecutados para callar evidencia. Fueron ejecutados para proteger a los verdaderos jefes del huachicol en este país.

"Que se investigue y no se descarte a priori, como lo ha hecho el fiscal general de la República con la muerte de los marinos, que se investigue qué están encubriendo".

El panista reconoció, sin embargo, que la actitud de ese gobierno cambió en relación a los abrazos, no balazos "y ya empezó a hacer algo al respecto".

\* Legisladores de la oposición volvieron a pedir ayer que se investigue a **AMLO** por el "huachicol fiscal", basados en declaraciones del tabasqueño en el sentido de que las "grandes transas" siempre van con el visto bueno del presidente. Sustentan su demanda en el hecho de que el exmandatario entregó las aduanas a la Marina Armada, otrora ejemplo de honradez, hoy envuelta en el mayor escándalo de corrupción en décadas.

Lo hicieron, a pesar del chistorete, la víspera, de **Adán Augusto López Hernández**, coordinador de la bancada de Morena en el Senado, a quien se le hizo fácil declarar que "esos" —refiriéndose a la oposición— pueden irse de rodillas de aquí a La Villa, a ver si les hace el milagro... La señal es clara. No se va a tocar a **López Obrador**, salga lo que salga del escándalo de corrupción más grande en las últimas décadas.

Cálculos del senador del PAN **Ricardo Anaya** cifran el daño al erario por el huachicol fiscal en 170 mil millones de pesos. En Segalmex fueron 15 mil millones de pesos y en *La Estafa Maestra*, 7 mil millones.

\* Estreno de lujo del Poder Judicial del Bienestar. En medio del escándalo del contrabando de combustible, un juez ordenó suspender una orden de aprehensión en contra del vicealmirante **Fernando Farías**, sobrino del extitular de Marina, **Rafael Ojeda**, una de las cabezas de la red de contrabando de combustibles. **José Alberto Rodríguez Rivera**, secretario de Juzgado Decimoprimer de Distrito en Materia Penal, concedió la suspensión provisional al contraalmirante, según el portal de *El Universal* (10/IX/25).





De la misma forma que hay que hacer una línea de tiempo para establecer que la trama de tráfico de combustible que manejaban los sobrinos del almirante secretario de la Marina, **Rafael Ojeda**, el sexenio pasado, también hay que reconstruir el espacio geográfico en el que se movió esa estructura criminal para comprender qué iba mucho más allá de lo que se ha revelado hasta ahora.

La trama de complicidades va desde los puertos de Ensenada y Guaymas, en Sonora y Baja California, hasta Altamira y Tampico, en Tamaulipas, y pasa por Coahuila a través del tráfico de vagones tanque y por el puerto y la aduana de Manzanillo. Por lo menos. Estamos hablando de prácticamente todo el norte del país y buena parte de nuestros litorales, incluyendo los puertos más importantes. Y no sabemos todavía donde se vendían y distribuían esos millones de litros de combustible ilegal que debe ser un espacio geográfico mucho más amplio.

La pregunta es si todo eso lo pueden organizar un vicealmirante y un contraalmirante sin participación de mandos superiores. ¿Desde cuándo un vicealmirante puede mandar, ordenar a almirantes y jefes de zona, puede operar a tal escala sin conocimiento de sus superiores, en este caso nada más y nada menos que su propio tío? Las organizaciones militares son pesadas y tienen amplias cadenas de mando que hacen muy difícil que una trama de estas características se pueda mover sin dejar por lo menos huellas internas.

Un alto mando de la Marina, indignado y triste con lo que ha sucedido me decía estos días que era un secreto a voces que se estaban realizando actos turbios que afectaban a la institución no sólo en el aspecto escalafonario, sino también en contratos y control de recursos, lo que redundó el sexenio pasado en una molestia generalizada dentro de la institución, sabiendo que, solapados o no, esos actos de algún modo eran consentidos por el propio almirante secretario.

Ése es el centro del problema y debería ser una parte central de cualquier investigación. Insisto, un vicealmirante por sí solo no tiene poder como para operar tantos espacios geográficamente tan distantes y con mandos específicos en cada uno de ellos. Y los hermanos **Fariás** operaban desde la Ciudad de México y desde la oficina del secretario.

En este punto se debe insistir nuevamente en un hecho: ahora queda claro porque la presidenta **Sheinbaum** designó al almirante **Raymundo Morales**, como secretario de la Marina, siendo el más joven de los almirantes, de otra generación completamente diferente a la de **Ojeda** y sin margen de colusión con el equipo saliente y con una experiencia profesional diferente.

Es una especulación, pero también se podría comprender por qué el almirante **Ojeda** persiguió con tanto ahínco a su antecesor, el almirante **Vidal Francisco Soberón** y a buena parte de su equipo. El almirante **Soberón** y su antecesor, el ya fallecido **Mariano Francisco Saynez**, venían del mismo equipo, fueron dos de los mejores secretarios de Marina de las últimas décadas, tenían estrechas relaciones y eran muy respetados en distintos ámbitos, incluyendo las agencias de seguridad de Estados Unidos. **Ojeda** estaba prácticamente en retiro y muy alejado de ellos cuando sorpresivamente **López Obrador** lo designó secretario.

Mucho se ha dicho en estos días de que estos tramos de corrupción se dieron porque se acercó a la Marina a tareas que no entraban estrictamente en su competencia. Algo de eso puede haber, pero soy de los que cree que la corrupción se puede presentar en cualquier institución y que, por el contrario, las militares son las menos permeables, por su propia constitución, a ella.

Lo que tenemos aquí no es sólo corrupción de algunos personajes en tareas específicas, sino de una estructura que se desarrolló en varios estados, en varias aduanas, que permeó hacia personal subordinado en muchos lugares, y que no tuvo control de la propia institución. Ayer se publicaba que se hicieron 37 auditorías internas a estas aduanas y mandos que nunca se descubrió nada: sencillamente no es creíble, sobre todo porque esos mecanismos de control en las instituciones armadas son muy estrictos. En otras palabras, no hablamos de actos individuales de corrupción, sino de un mecanismo amplio, de larga duración, todo un sexenio, y que se realizó con absoluta impunidad todos esos años.

La limpieza de una institución tan querida y respetada como la Marina de México debe ser una tarea prioritaria del gobierno y de la propia institución, pero para eso se debe poner toda esta trama, mucho más amplia de lo que hemos visto, al descubierto.

**PRESUPUESTO EXTRAÑO**  
El paquete económico presentado para 2026 por el secretario de Hacienda, **Edgar Amador**, es mucho más serio que los de **Rogelio Ramírez de la O**, para 2024 y 2025. Pero tiene cosas extrañas: nada le preocupa más a la población que la seguridad y la salud, y las dos dependencias tienen recortes de cerca de 20% en su presupuesto; la educación está lejos de contar con los recursos necesarios (y con una política) que le permita acabar con el terrible rezago del sexenio pasado. El principal aumento presupuestal es para los apoyos sociales, pero la paradoja es que eso y más es lo que se gastará la gente en la salud privada y la inseguridad. Y no hablemos de los llamados "Impuestos saludables".

No es sólo  
corrupción  
de algunos  
personajes, sino  
de una estructura  
que se desarrolló  
en varios estados,  
en varias aduanas.





El Ejecutivo mandó al Congreso su propuesta de paquete económico para el 2026. Una primera lectura de este documento arroja luces y sombras.

Comienzo con las primeras.

El gobierno de **AMLO** le heredó unas finanzas públicas muy complicadas **al de Sheinbaum**. En palabras simples, se voló la barda el último año del sexenio. Con el fin de ganar las elecciones de 2024, el gobierno federal gastó de manera desmedida, lo que generó el mayor déficit presupuestario de los últimos 35 años.

Estamos hablando de un monto equivalente a 5.7% del Producto Interno Bruto (PIB) en la medición más exacta de esta variable, que son los Requerimientos Financieros del Sector Público (RFSP).

Esto hizo que, entre 2023 y 2024, la deuda pública creciera de 46.8% a 51.3% como proporción del PIB en la medición de Saldos Históricos de Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP).

Contra lo que prometió **López Obrador**, de no contratar deuda durante su sexenio, la realidad es que incrementó los SHRFSP en un monto equivalente a 7.7% del PIB entre 2018 y 2024.

Una barbaridad de dinero que se utilizó para gasto corriente y construir elefantes blancos, como el Tren Maya y la refinería en Dos Bocas.

Este año, el primero de **Sheinbaum**, el gobierno se comprometió a bajar el déficit público en RFSP a 3.9% del PIB. Esto implicaba un ajuste importante del gasto que, a la postre, sería procíclico, es decir, favorecería el frenón de la economía. Entre la incertidumbre por los aranceles de **Trump** y la disminución del gasto público, a principios del año se hablaba de una posible recesión de la economía nacional.

No ocurrió porque el gobierno, por fortuna, decidió soltar un poco el déficit. En lugar del 3.9% aprobado por el Congreso, se estima que quedará en 4.3% como proporción del PIB en 2025.

Esto quiere decir que hubo un mayor gasto gubernamental. Eso, más las negociaciones con **Trump** que han favorecido a México en la tasa arancelaria efectiva en comparación con el resto del mundo, evitaron que el país cayera en recesión.

Hacienda estima que este año la economía crecerá 1.4%, aunque los expertos económicos encuestados por el Banco de México ven un crecimiento más raquítico de 0.4 por ciento.

En el Paquete Económico, Hacienda se compromete a un déficit en RFSP de 4.1% del PIB en 2026, de 3.5% en 2027 y de 3% anual en lo que resta del sexenio hasta 2030. Ergo, el ajuste fiscal se hará más gradual de lo que originalmente había previsto el gobierno.

Es una buena noticia, ya que el gasto público en 2026 será contracíclico: ayudará a fomentar un mayor crecimiento económico. Hacienda calcula que el PIB en 2026 crecerá entre 1.8 y 2.8 por ciento. La encuesta de expertos del Banxico pronostica 1.4% para el mismo periodo.

Todo indica, entonces, que 2026 será un mejor año para la economía que 2025, Trump mediante.

Hay otra cosa que me gusta del paquete: el gobierno tiene la intención de congelar la deuda pública de 2026 a 2030 en 52.3% del PIB. El mensaje es de responsabilidad fiscal.

Yo no tendría problema en que el gobierno se endeudara más, quizá llegar a 60% del PIB, si ese dinero se utilizara

para inversión pública en obras que mejoraran la productividad del país. A México le urgen obras hidráulicas, eléctricas, aeroportuarias, portuarias y carreteras. Infraestructura que soporte la inversión privada de fábricas, tiendas, almacenes, etcétera.

Pero la 4T se ha caracterizado por endeudarse para gasto corriente y construir obras que no mejoran la productividad.

Esta administración, al igual que la pasada, piensa dedicarle una buena parte de la inversión pública a la edificación de trenes de pasajeros que no contribuyen en nada a la productividad del país.

Si van a seguir por la senda de deuda para gasto corriente o la construcción de elefantes blancos como el Tren Maya o Dos Bocas, mejor la ortodoxia de no endeudarse.

Lo cual me lleva a otra sombra del paquete presentado.

Hacienda proyecta un crecimiento del PIB de entre 1.5 y 2.5% cada año entre 2027 y 2031. Sería un promedio de 2% anual. Durante el "maldito" periodo neoliberal, la economía mexicana creció un promedio anual de 2.3 por ciento. La 4T, con toda razón, criticaba este crecimiento del PIB por mediocre.

Ahora resulta que si les gusta esta meta de 2 por ciento. No parece importarles que haya un crecimiento más robusto de la economía.

Lo de la 4T es tener dinero para gastarlo en programas sociales que electoralmente les procure votos. Para tal efecto, pretenden gastar en 2026 un 18% más que en 2025 en este rubro. Estamos hablando de 987 mil millones de pesos el año que viene. No hay que ser genio para adivinar que estas partidas se incrementarán aún más en 2027, que será año electoral.



X: @leozuckermann





## Querida, encogí a los gobernadores

Durante la mayor parte del siglo XX, la figura del gobernador en México fue sinónimo de docilidad y subordinación. Tras la Revolución, el gobierno federal se propuso centralizar el poder, desmantelando la influencia de los caciques regionales.

El gobernador se convirtió entonces en un mero delegado del Ejecutivo federal, un títere cuyo poder dependía por completo de su lealtad al Presidente de la República. Uno de los roles del secretario de Gobernación era pastorear a los mandatarios estatales. Los citaba en Bucareli para darles órdenes y, en ocasiones, para reprenderlos.

Este control se volvió tan absoluto que, a partir de **Adolfo Ruiz Cortines**, ningún gobernador ascendió a la Presidencia de la República hasta que llegó **Vicente Fox**. Esta sumisión alcanzó su punto culminante durante el sexenio de **Carlos Salinas de Gortari**, quien demostró su poder al retirar a 18 gobernadores de su cargo. Este número sin precedentes subraya la fragilidad que tenía el poder estatal y la hegemonía indiscutible que poseía el Presidente. Los gobernadores no debían su puesto a sus electores, sino al dedazo presidencial.

El panorama comenzó a cambiar en la década de los 90. Con la democratización incipiente y la pérdida de la hegemonía del PRI, los gobernadores empezaron a adquirir mayor autonomía. Figuras como **Manuel Bartlett**, en Puebla, y **Roberto Madrazo**, en Tabasco, se rebelaron contra la autoridad presidencial, desafiando a **Ernesto Zedillo**.

El clímax de este resurgimiento llegó con la victoria de **Vicente Fox**, gobernador de Guanajuato, en las elecciones de 2000. Su triunfo rompió un tabú que duró medio siglo y demostró que la Presidencia podía ser alcanzada desde la trinchera estatal.

El nuevo poder de los gobernadores se consolidó con la creación de la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago), una plataforma que les permitió negociar en bloque con el gobierno federal, especialmente en temas de recursos.

Su ascenso a la política nacional se hizo evidente en 2006, cuando dos de los tres candidatos presidenciales, **Roberto Madrazo** y **Andrés Manuel López Obrador**, fueron exgobernadores. La tendencia se reafirmó en 2012 con la llegada de **Enrique Peña Nieto**, también exgobernador del Estado de México, a la Presidencia. El poder de los mandatarios estatales era palpable, con capacidad de influir en las decisiones nacionales y de negociar de tú a tú con el gobierno central.

Sin embargo, el péndulo del poder ha vuelto a oscilar. Con la llegada de **López Obrador** a la Presidencia en 2018, la figura del gobernador experimentó un nuevo proceso de subordinación. Aunque en un inicio enfrentó a la llamada Alianza Federalista —un grupo de gobernadores de oposición que exigían más recursos y autonomía política—, a medida que el partido en el poder, Morena, ha ganado terreno en los gobiernos estatales, la confrontación ha cedido el paso a la obediencia más ciega.

Los gobernadores de Morena se han alineado con la visión presidencial, consolidando nuevamente un poder centralizado. Una manera de comprobar su abnegación es la cantidad de desplegados que firman para apoyar a la Presidencia.

Este proceso se ha acelerado tras la llegada de **Claudia Sheinbaum** a Palacio Nacional. Los pocos gobernadores de la oposición han optado por el pragmatismo, decidiendo no confrontarla. El culmen de esta nueva docilidad ocurrió el pasado fin de semana, cuando el gobernador de Durango, **Esteban Villegas** (supuestamente miembro del PRI), le dijo a **Sheinbaum** durante una gira por el estado: "Soy priista, pero por convicción soy claudista".

Esta declaración, que en el pasado habría sido inimaginable para un gobernador de oposición, es la muestra más clara de que el poder del Centro ha regresado, y con él, la sumisión de los gobernadores. El ciclo de la política mexicana parece reiniciarse, con la figura del gobernador regresando sobre sus pasos para volver a ser un simple peón del poder central.

Tan manso, que hasta a uno de supuesta oposición lo pueden sentar en primera fila durante la lectura del informe presidencial.





**Juan José Rodríguez Prats**

**Político**

## México en la intemperie

*La historia se repite: he allí la comedia y el crimen de la historia. Nada aprenden los hombres. Cambian los tiempos, cambian los escenarios, cambian los nombres, las pasiones son las mismas.*  
**Carlos Fuentes, Terra Nostra**

**S**uele suceder que entre más se concentra el poder, más se debilita. La presidenta Claudia Sheinbaum declara ufana: "Ahora los tres poderes responden al pueblo". A mi juicio, la depredadora política de la 4T, en su perverso propósito de no darle continuidad a nada de lo concebido en gobiernos anteriores (aeropuerto de Texcoco, seguro popular, órganos autónomos, reforma educativa, horario de verano, servicio profesional de carrera, programa multidisciplinario para atacar la corrupción y un largo etcétera), también ha trastocado el Poder Ejecutivo federal como la pieza más importante de nuestro sistema político.

Desde nuestro origen como república, "el jefe de las instituciones nacionales" estaba revestido de una solemne investidura y se le ubicaba en la cúspide de nuestro ordenamiento jurídico fundamental en el artículo 80. "Se deposita el ejercicio del supremo Poder Ejecutivo de la Unión en un solo individuo que se denominará 'Presidente de los Estados Unidos Mexicanos'".

Ni Andrés Manuel López Obrador ni Claudia Sheinbaum Pardo asumieron esa responsabilidad. Su desempeño ha sido (y es) la de actuar como jefes de una facción llamada movimiento o partido. No están (como debieran) por encima de la contienda política. Sus declaraciones reflejan su pertenencia a una de las posiciones en que se ha polarizado la vida pública. Ni en los tiempos del viejo PRI se había manifestado tanta parcialidad.

Esta obstinada actitud de demoler la institucionalidad no es nueva. Uno de los más preclaros pensadores anarquistas (Mijaíl Bakunin) lo decía de manera contundente: "Los verdaderos revolucionarios serían aquellos que destruyeran el viejo mundo". Consideraba que la pasión por la destrucción

también es creadora. Aunque con otra filosofía política, el marxismo-leninismo compartía esa tesis de "volar el mundo entero a pedazos".

En los últimos siete años se ha actuado de acuerdo con esta idiosincrasia, sin el más mínimo intento de reemplazar lo desechado. En otras palabras, suprimir e improvisar. El resultado ha sido un evidente deterioro en el otorgamiento de servicios públicos.

El mantenimiento, en todas las partidas presupuestales, ha sido disminuido. Mantener es conservar y, en estos tiempos, quien lo haga, incluso por elemental sentido común, es conservador y, por lo tanto, está proscrito y condenado al ostracismo.

Ésa es la idea central para darle identidad a la oposición y así crear la anhelada alianza rumbo a las elecciones intermedias. Tradiciones, instituciones, civilidad, diálogo, leyes. Ésas son las propuestas a conformar, ésas son las coincidencias que en muchos episodios han unido a los mexicanos.

No es realista disentir con los que ven a nivel mundial, nacional y local, grandes amenazas. Lo peor sería adoptar una actitud de "sálvese quien pueda", la forma más eficaz de detonar todavía más nuestros males.

Es rutina diagnosticar que estamos atravesando por un gran vacío político. Ya se perciben indicios para llenarlo con panaceas efímeras y, ante la abrumadora confusión, de seguro nos veremos invadidos de iniciativas milagrosas y cambios legales para hacer realidad nuestras ilusiones.

¡Cuidado! Mencione algunas reformas que han fracasado:

- La del Distrito Federal desarticuló el gobierno de nuestra metrópoli. Hoy, con todo y su ya olvidada Constitución por ineficaz, la Ciudad de México vive un verdadero desastre.

- La que impulsó la paridad de género derivó en cuotas lesivas para la tarea de los partidos políticos en su principal función: postular a los mejores.

- El retorno del Estado empresario está dañando gravemente nuestra economía.

Nunca como hoy es pertinente recordar al filósofo Antonio Caso: "Alas y plomo". El ideal y los hechos.

**Suprimir  
e improvisar.  
El resultado ha  
sido un evidente  
deterioro en el  
otorgamiento de  
servicios públicos.**





## Paquete Económico 2026

**E**ste 8 de septiembre, a menos de dos horas de que venciera el plazo legal, el gobierno federal entregó a la Cámara de Diputados los Criterios Generales de Política Económica, la iniciativa de Ley de Ingresos y el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2026, el así llamado paquete económico para 2026.

El paquete económico para 2026 parte de un marco macroeconómico relativamente optimista, dado el entorno nacional e internacional y las expectativas de organismos internacionales, bancos y otros expertos. Según los criterios generales de política económica, el gobierno federal espera para 2026 un crecimiento del PIB de entre 1.8 y 2.8 por ciento —un rango más modesto al anunciado originalmente para 2025 y que hoy sabemos que difícilmente se cumplirá—, pero que se encuentra por encima de las cifras esperadas por especialistas.

Vale la pena recordar que el Presupuesto de Egresos originalmente aprobado para 2025 proponía realizar un ajuste importante en el gasto público, a fin de disminuir el déficit público a 3.9% del PIB —y con ello contrarrestar el endeudamiento registrado en 2024—. De acuerdo con las cifras de la SHCP, el déficit para 2025 será de 4.3% del PIB. Una preocupación importante es que el déficit presupuestario posiblemente esté subestimado al considerarlo como sólo 4.1% del PIB, cuando quizás acabe representando hasta 4.5% del PIB. La razón de esto es que se está suponiendo una tasa de crecimiento poco realista, al tiempo que se subestiman los pagos de pensiones.

De acuerdo con la iniciativa de Ley de Ingresos, en 2026 el gobierno federal esperaría tener ingresos presupuestales por 8.721 billones de pesos, mismos que representan 22.5% del PIB, y un financiamiento neto de 1.587 billones de pesos, 4.1% del PIB. Como proporción del PIB, estos ingresos serían ligeramente mayores a los esperados para 2025.

**La recaudación fiscal sería la principal fuente de ingresos, al representar 5.83 billones de pesos.**

La recaudación fiscal sería la principal fuente de ingresos, al representar 5.83 billones de pesos. A pesar de repetir insistentemente que no habrá nuevos impuestos, el paquete económico propone aumentos importantes en el IEPS al tabaco, bebidas de sabor, apuestas y videojuegos.

En contraparte, aunque las prestaciones de gasto público no disminuyen, el proyecto de Presupuesto de Egresos para 2026 propone erogar 10.115 billones de pesos, equivalentes a 26.1% del PIB. En contraste, el gasto neto total estimado para 2025 sólo representaría un 25.5 por ciento del PIB, de modo que la diferencia entre ambas cifras representa un aumento en el déficit público: el costo de la deuda aumentaría de 3.8% del PIB en 2025 a 4.1% en 2026.

Las pensiones tanto contributivas como no contributivas ascenderían a 2.3 billones de pesos, cifra que ha estado aumentando año con año dado el envejecimiento de la población del país. Por otro lado, el gasto en programas sociales prioritarios —tales como las pensiones de adultos mayores y las becas Benito Juárez, entre otros— aumentarían 18% en 2026, representando 16.9% de los ingresos tributarios, mientras que en 2025 representaron 15.8% de los mismos ingresos.

Al inicio de su mandato, López Obrador pudo gastar con holgura en programas sociales y en proyectos estratégicos porque disponía de los recursos del Fondo de Estabilización de los Ingresos Presupuestarios, entre otros. Tales fondos se agotaron y el gobierno que presumió austeridad republicana no tuvo empacho en incurrir en un déficit récord en 2024. Por desgracia, el gobierno actual no tiene las ventajas de contar con los fondos que de manera precautoria le heredaron los gobiernos neoliberales a López Obrador.

Según el paquete económico de 2025, el primer año de gobierno de Claudia Sheinbaum luciría distinto al de su antecesor. Sin embargo, el ajuste presupuestal para reducir el déficit público que se prometió hace un año no sólo no se cumplirá, sino que además no se realizará tampoco en 2026. Llama la atención que un gobierno con mayorías tan holgadas en ambas Cámaras del Congreso, con capital político de sobra, según numerosas encuestas, no se ha atrevido a encarar una solución de raíz al problema creciente de las finanzas públicas: una discusión seria sobre reforma fiscal.





## Adiós a la calzada de Tlalpan

• Se proyecta un jardín elevado sobre la Línea 2 del Metro, de Santa Antonio Abad a General Anaya.

Ante la falta de resultados, y con la imperiosa necesidad de mostrar algo a los aficionados que visiten la Ciudad de México en el Mundial de Fútbol de 2026, **Clara Brugada** metió la mano a la chistera en busca de algunos trucos.

Uno de ellos es hacer un jardín elevado sobre la Línea 2 del Metro, del tramo de Santa Antonio Abad a General Anaya, que sería una mala copia del de Nueva York, por ejemplo.

Además de no tener utilidad para los capitalinos, los expertos aseguran que, de techar ese tramo y llenarlo de plantas, sólo generaría filtraciones y escurrimientos, lo cual podría afectar la propia estructura del Metro.

Algo similar a lo que sucede en la estación Eugenia de la Línea 3, donde una parte de la salida sur lleva meses cerrada debido a una filtración de agua en el plafón que, a simple vista, un albañil podría arreglar.

Lo que no se dice es que esas filtraciones provienen de la Secretaría de Economía de la CDMX, cuyas oficinas están justamente arriba, y que nadie ha sido capaz de reparar.

En lugar de *tunear* el Metro, sin ningún beneficio para los usuarios, **Clara** debería colocar arriba de la Línea 2 paneles solares para que ese transporte genere su propia energía, pues cada año paga 2 mil millones de pesos a la CFE, de la que es su segundo mejor cliente.

Junto con la idea de *tunear* el Metro, a **Brugada** se le ocurrió que sería una gran idea construir una ciclovía en los dos sentidos de la calzada de Tlalpan, que de por sí es en una tortura para quienes circulan por ahí.

Se les ocurrió que sería una gran idea construir una ciclovía en los dos sentidos de la calzada de Tlalpan.

Si ya con los colectivos es un gran problema, ahora que le quitarán un carril de cada lado no habrá necesidad de poner radares para que nadie rebase los 60 kilómetros por hora, pues se darán de santos si pueden hacerlo a diez.

La molestia por esta obra ha ido en aumento, pues en ningún momento fue consultada con los ciudadanos. Una vez empezada, quieren convencerlos de las bondades del proyecto.

**Clara** no ha presentado ningún estudio de factibilidad. De cómo afectará el comercio, la vialidad, a los vecinos y hasta a las personas que ejercen el sexoservicio a lo largo de esa vía, quienes también se verán afectadas.

¿Por qué suponen las autoridades que esa ciclovía será usada en masa, cuando la mayoría de ciudadanos proviene de la periferia o de los cerros o del Edomex?

Seguramente **Brugada** tiene los estudios que sustentan su decisión, porque, de lo contrario, se arriesga a que —una vez más— la oposición vecinal la frene, como con sus utopías y otras ocurrencias.

Presume un gobierno democrático, pero pasa por encima de los ciudadanos, tratándolos como menores de edad al decidir por ellos. Sólo cuando conviene a su proyecto político llama a una consulta pública.



### CENTAVITOS

Como en la película *El Patrullero 777*, de **Cantinflas**, el morenista **Víctor Hugo Romo** anda de arriba para abajo en su camioneta china brandeada de patrulla —lo que, por cierto, viola el Reglamento de Tránsito— para verificar obras y establecimientos mercantiles en Miguel Hidalgo. Tal fue el caso de Lafontaine 110, donde se ubica una plaza en el corazón de la colonia Polanco y en la que, según él, existe una edificación irregular que sobrepasa el número de niveles. Lo curioso del tema es que esa obra comenzó a construirse en 2019 y se concluyó en 2020, justo cuando **Romo** era alcalde en Miguel Hidalgo, y permitió su ampliación, fingiendo la demolición posterior del citado piso excedente. El diputado lo niega, adoptando el clásico: "No, chato, no sean *Incrementosos*".





## Autos chinos, hasta 50% más caros; bebidas endulzadas, pros y contras

El proyecto de decreto enviado a la Cámara de Diputados busca cobrar aranceles diversos a países con los que México no tiene tratados de libre comercio, donde destaca China, país con el cual México tiene un déficit comercial de 57 mil millones de dólares, tan sólo en el primer semestre. Los aranceles, que vendrán en la Ley de Impuestos Generales de Importación y Exportación serán para China. Pero también para Corea del Sur, Taiwán, India y los países asiáticos con los que no contamos con un acuerdo comercial. **México impondrá aranceles a vehículos ligeros, pero siempre y cuando estén por debajo del precio de referencia. ¿Qué ha sucedido con las cerca de veinte marcas de autos chinos? Que algunos llegan exageradamente baratos, por debajo del precio de referencia, constituyendo una competencia desleal a la industria automotriz mexicana.**

### CHINOS, CON ARANCEL;

### COREANOS, NO NECESARIAMENTE

En ese sentido, si se está pensando en imponer un arancel de hasta 50% a los autos chinos, si es que su precio de referencia está por debajo del estipulado. A México han llegado marcas más serias que otras, entre las serias, por ejemplo, tenemos BYD, JAC (que logran ensamblarse en México y no tendrían el problema de importación; Chirey o GM Motors, por ejemplo).

Sobre vehículos de otros países asiáticos, por ejemplo, Corea del Sur, parece no haber problema. En primer lugar, con Corea del Sur se cuenta con un acuerdo comercial y tanto México como ese país pertenecen a la Alianza del Pacífico. Pero, además, en el caso de KIA o Hyundai, llegan a precio de mercado. No tendrían por qué tener un arancel más elevado.

Ya se venían imponiendo aranceles de entre 15 y 25% a los vehículos ligeros provenientes de China. Pero ahora se podrá imponer un arancel de 50% si vienen con un precio de referencia más barato. Se trata de proteger la industria nacional.

### EBRARD, DECRETO CON 1,463 FRACCIONES

Marcelo Ebrard, secretario de Economía, detalló el decreto consistente en 1,463 fracciones arancelarias, donde la más importante es la del sector automotriz. De esas, 1,463 tarifas, existen 14 respecto a la industria automotriz. Los autos eléctricos tampoco se salvan. Los provenientes de estos países tendrán un arancel de 50 por ciento. México comenzó a imponer aranceles a productos chinos, como los zapatos, a los cuales se les impondrá un arancel de hasta 22.5 dólares por par. La imposición de aranceles a los países con los cuales no tenemos acuerdos de libre comercio también se enmarca en un contexto comercial más tenso con Washington. México está por iniciar negociaciones por el T-MEC, y una acusación recurrente de Washington es la entrada que permite México a productos chinos, así como utilizar nuestro país como trampolín para que esos productos terminen en el mercado estadounidense.

### MEXBEB, QUE LA ONU NO PROPONE IMPUESTOS A REFRESCOS

El impuesto a bebidas azucaradas, ya sean tipo refrescos o incluso los de edulcorantes no calóricos (sustitutos de azúcar), sigue siendo controvertido. Si bien la Secretaría de Salud argumenta que el impuesto ha reducido en 8% el consumo de estas bebidas, la Asociación Mexicana de Bebidas (MexBeb) argumenta lo contrario. Y pone como ejemplo la ONU y sus agencias que, repetidamente, han rechazado estos impuestos porque ni cambian los patrones de consumo ni mejoran la salud. Es importante mencionar que, además, el nuevo impuesto (IEPS), que sube de 1.6451 a 3.0818 pesos por litro, también se impondrá a las bebidas no azucaradas.

### BEBIDAS LIGHT TAMPOCO SE SALVAN

MexBeb también trae un punto interesante ahí. Si desincentivan el consumo de bebidas con edulcorantes no calóricos, también se desincentiva la reformulación. La Ssa arroja el dato: en México se consumen, por persona, hasta 166 litros al año de refresco, siendo el país con mayor consumo, per cápita. Si deben existir sustitutos a los refrescos. En México, por falta de agua potable y la buena distribución de los refrescos, aumentó el consumo. Pero si queremos una política en favor de la salud, debemos enriquecerla con sustitutos de bebidas, con facilidad para tener agua potable, con reformulaciones de bebidas, con facilidades para encontrar en los anaqueles desde agua hasta bebidas con edulcorantes. Así como viene el IEPS, sin discusión con la industria, parece recaudatorio, aunque Hacienda dice que no. Por lo pronto, esperan recaudar 41 mil mdp, los cuales servirán para mitigar los problemas de salud. La industria insiste: sólo 5% de la obesidad proviene de las bebidas saborizadas, y para atacar el problema se debe ver el 95% de los demás factores que inciden en la obesidad del mexicano.



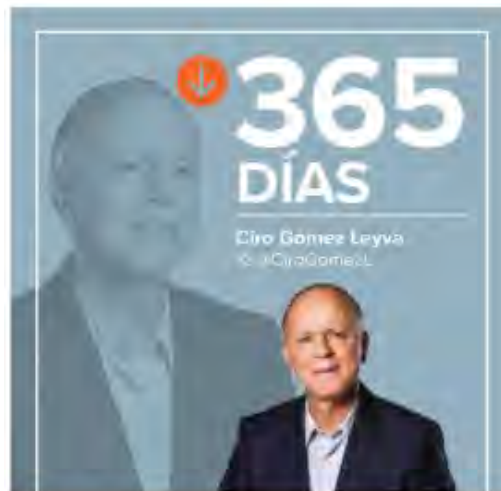


CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

4

Página: \_\_\_\_\_ Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25



## El verano de la prensa mexicana

Termina el verano con una panorámica bien distinta de la que pincelaban a inicio de la estación quienes asimismo entonaban un *requiem* por la democracia. Decían que las instituciones autónomas irían cayendo una por una ante el arrasamiento del régimen tiránico de la 4T. La prensa, los medios, no serían excepción. Y miren lo ocurrido de la elección del 1 de junio a la fecha, 100 días. La prensa documentó a profundidad el grosero fraude de los acordeones y, creo, marco para siempre la legitimidad del nuevo orden judicial. Los medios, también, acompañaron y se apoderaron de las notas sobre las grotescas vacaciones de la crema oficialista, sus ridículas justificaciones y enredos. No recuerdo una cobertura así, nunca. Diarios, destacadamente **Excelsior**, desvelaron las redes de colusión entre poderosos gobernantes de Tabasco y los grupos criminales: no hubo forma de desmentir. Ahora estamos en el registro de la punta del iceberg del que quizá acabe siendo el mayor caso de corrupción gubernamental del que se tenga memoria en décadas, un caso al que hasta hace poco el oficialismo calificaba de "calumnias": el huachicol fiscal comandado por marinos, agentes aduanales y vaya Dios a saber qué más se encuentre. Nada mal para ser la prensa de un país vencido, sometido por una tiranía.



Frenan captura de controlmante ligado a huachicol fiscal



Resulta inexplicable que sea “positivo que se reafirme el compromiso de estabilizar la deuda pública tras el incremento acelerado” del sexenio anterior, pues difícilmente se gana estabilidad aumentando la deuda a niveles que representan un alto riesgo para la soberanía, sobre todo si consideramos que Donald Trump no abandonará su política de hostilidad económica contra todos.

**E**s notorio, por no decir escandaloso, que las autoridades hacendarias esgriman toda clase de pretextos para no realizar una reforma fiscal, pues las actuales tasas impositivas son más o menos las mismas de hace diez años, lo que beneficia a los sectores de mayores percepciones.

Se sabe que entre los principales beneficiarios de la presente situación fiscal están los bancos, que el año pasado resultaron beneficiados con las más altas utilidades de su historia. Por eso se agradece que BBVA declare que “en el mediano plazo será necesaria una reforma fiscal, considerando que las presiones sobre el gasto público continuarán por la ampliación de los programas sociales y el pago de pensiones”.

Para el banco vizcaíno, esos programas sociales y las pensiones del programa Bienestar son los culpables de que el país arrastre una desastrosa situación económica, pues equivalen a casi un billón de pesos anuales, aunque omite decir que esos programas y pensiones son para los sectores sociales que viven al día o menos que al día.

Pese a todo, agregan los analistas de la firma financiera, modificar las tasas del IVA e ISR tendría un “efecto económico contractivo en el corto plazo”, pero lo cierto es que el gobierno necesita más ingresos para impulsar la producción de bienes y servicios y la creación de empleos. Sin reforma fiscal, el país seguirá vegetando con tasas de crecimiento de uno por ciento o menos.

Un comentario más que requiere explicación es que la casa proveniente de Vizcaya considera “positivo que se reafirme el compromiso de estabilizar la deuda pública tras el incremento acelerado registrado entre 2020 y 2024”. Como se sabe, en los dos últimos años de su sexenio, Andrés Manuel López Obrador contrajo deuda por tres billones de pesos y dejó las arcas vacías.

Si un gobierno no tiene dinero, debe escoger entre endeudarse más o realizar una reforma fiscal para salir del hoyo. Las actuales autoridades de la República han optado por endeudarse más, pues su presupuesto para el año próximo es

de 10 billones 193 mil pesos, pero sus ingresos serán, si bien nos va, por ocho billones 721 mil pesos. El déficit de billón y medio se cubrirá con más deuda.

Por lo anterior, resulta inexplicable que, como dicen los analistas del banco bilbaíno, sea “positivo que se reafirme el compromiso de estabilizar la deuda pública tras el incremento acelerado” del sexenio anterior, pues difícilmente se gana estabilidad aumentando la deuda a niveles que representan un alto riesgo para la soberanía, sobre todo si consideramos que Donald Trump no abandonará su política de hostilidad económica contra todos.

De ahí que sea inentendible que Rodrigo Mariscal, titular de la Unidad de Planeación Económica de la SHCP, declare que la incertidumbre causada por la política arancelaria de Trump hizo que los hogares retrajeran su consumo y que las empresas pospusieran o retrasaran sus proyectos de inversión, pero, según el citado funcionario, ya quedó atrás “el pico de incertidumbre”.

Lo curioso es que Mariscal agregó que, “si bien estamos peor que el año pasado porque tenemos una tarifa mucho más alta de la que teníamos, en relación con otros países estamos mucho mejor”. Si mucho mejor con más deuda, con aranceles más altos y con menos dinero para financiar las actividades estatales y estimular las privadas.

Con esas políticas fiscales y ese pavor a que paguen más quienes pueden hacerlo, México seguirá endeudado por muchos años, con bajas tasas de crecimiento, si es que hay crecimiento, con más de la mitad de su fuerza de trabajo perdida en la informalidad, sin seguridad social, sin jubilación y sin futuro.

Impuestos y deuda servirán para seguir cubriendo las ineficiencias, los desfalcos y las raterías que padecen Pemex y el sector público; las mafias continuarán apoderadas de mil y una actividades “legales” e ilegales, las ciudades permanecerán en la ruina, con calles y carreteras del país llenas de baches, con el cablerío ofreciendo una sensación de abandono en las ciudades y con inundaciones evitables. Mientras tanto, los hospitales públicos no tendrán medicinas, la cultura seguirá como el parito feo de la 4T y el Mundial de Fútbol será un formidable escaparate de nuestras miserias. ¿Y luego?

**Impuestos  
y deuda servirán  
para seguir  
cubriendo  
las ineficiencias,  
los desfalcos  
y las raterías.**





**¿Quién o quiénes son los titulares de la soberanía de un país? ¿El gobierno o los ciudadanos? Porque Maduro pasó por encima de la soberanía ciudadana desconociendo el auténtico resultado de la última elección presidencial, que él se robó de la manera más descarada y burda. Entonces, ¿a qué soberanía se refiere ese tirano asesino?**

**L**a invocación a la soberanía ha sido un recurso reiterado de las dictaduras y los gobernantes autoritarios para evitar que sus abusos y sus complicidades criminales sean objeto de supervisión o condena de gobiernos democráticos y organismos internacionales. Con base en ese constructo —puñal que viole la sagrada soberanía!— pueden atropellar los derechos de los gobernados sin que nadie desde el exterior tenga por qué reprobar sus tropelías.

El subterfugio es burdo e indefendible, equivalente a la exigencia de un hombre que atormenta a su mujer y a sus hijos de que nadie intervenga para detener los tormentos porque se trata de un asunto doméstico. Pero el abuso familiar no es una práctica que tenga patente de impunidad por ocurrir en el domicilio de la familia.

Ante la condena de la comunidad internacional al fraude electoral y la represión brutal en Venezuela contra quienes protestaron por esa engañifa, Nicolás Maduro declaró en un mitin: “Estamos reunidos todos los sectores políticos, sociales y culturales para expresar y ratificar la indeclinable decisión de defender la soberanía de la República... el derecho del pueblo a vivir para siempre independiente y soberano”. ¡Aggggh!

¿Quién o quiénes son los titulares de la soberanía de un país? ¿El gobierno o los ciudadanos? Porque Maduro pasó por encima de la soberanía ciudadana desconociendo el auténtico resultado de la última elección presidencial, que él se robó de la manera más descarada y burda. Entonces, ¿a qué soberanía se refiere ese tirano asesino?

Maduro gobierna de facto Venezuela, pero no es el presidente del país. El presidente legítimo es Edmundo González, indiscutible ganador de aquella elección. Su triunfo fue indudablemente acreditado con la exhibición que hizo la oposición de las actas del escrutinio: Maduro es un delincuente que usurpa la presidencia. La investigación de la Fiscalía chilena obtuvo indicios de que el secuestro y asesinato del exentente del ejército venezolano Ronald Ojeda, ocurrido en febrero de 2024 en Chile, fue un asesinato por motivaciones políticas ordenado por el régimen de Maduro

y ejecutado por miembros de la organización narcoterrorista Tren de Aragua.

También Daniel Ortega y Miguel Díaz-Canel, dictadores de Nicaragua y Cuba, respectivamente, invocan la soberanía, pero entendida como la supremacía de quien está en el poder, es decir, de ellos mismos, supremacía que les permite cometer todo tipo de desmanes, como el despojo de nacionalidad o las elevadas condenas en farsas de juicio a opositores y críticos.

Desde 1948, año en que se proclamó la Declaración Universal de los Derechos Humanos, es indefendible la idea de soberanía como excusa de toda clase de abusos de poder sin que la comunidad internacional pueda entrometerse. El artículo 30 es rotundo: ningún Estado, grupo o persona tiene la facultad de “emprender y desarrollar actividades o realizar actos tendientes a la supresión de cualquiera de los derechos y libertades proclamados en esta Declaración”.

**En nuestro país, el oficialismo aduce la soberanía para atacar a quienes considera adversarios.**

En nuestro país, el oficialismo aduce la soberanía para atacar a quienes considera adversarios. Las justificaciones contra Lilly Téllez porque ha expresado que el gobierno debe permitir mayor colaboración de Estados Unidos contra la delincuencia, son parécicas. La postura de la senadora tiene la mira puesta en lograr el cumplimiento de un derecho humano indispensable: la seguridad pública. Eduardo Guerrero, experto en temas de criminalidad, ha propuesto un tratado de seguridad entre

Canadá, México y Estados Unidos. Advierte —¿quién podría negarlo?— que no podemos solos: en México operan las organizaciones criminales más sofisticadas, grandes y rentables del mundo, con sus ejércitos privados de miles de sicarios, y el aparato policial y el sistema de justicia son débiles y propclives a la corrupción (Nexos, febrero de 2024).

El tratado —que incluya la profesionalización de las fuerzas policíacas, militares y de investigación criminal de México, y la creación de grupos operativos de alto rendimiento y blancos precisos para erradicar núcleos de crimen organizado de gran escala— en modo alguno implicaría pérdida de soberanía nacional. En cambio, podría ser clave para conseguir una reducción significativa de la criminalidad más perniciosa y la impunidad, y la merma del poder soberano que ejerce los grupos criminales en numerosas comunidades del país.





## 49 mil litros

La tarde del ayer, Iztapalapa vivió uno de sus episodios más devastadores, cuando una pipa con 49,500 litros de gas LP —equivalente a 1,650 tanques domésticos— se volcó sobre el Puente de la Concordia, provocando una explosión que generó una columna de fuego de 30 metros de altura y una onda expansiva que rompió ventanas a 500 metros a la redonda.

El saldo humano es desgarrador: tres muertos, incluida una mujer atrapada en el transporte público, y 70 heridos, 19 en estado crítico, con quemaduras que cubren más de 60% de su cuerpo. Entre los afectados hay niños, adultos mayores y trabajadores que simplemente regresaban a casa. Dieciocho vehículos quedaron calcinados, incluyendo combis repletas de pasajeros en hora pico.

La unidad pertenecía a Gas Uribe, empresa previamente sancionada por irregularidades de seguridad. El conductor, bajo custodia, aparentemente perdió el control por exceso de velocidad. Testigos reportaron que la pipa zigzagueaba peligrosamente kilómetros antes del accidente.

**Clara Brugada** llegó en menos de una hora, rompiendo con la tradición de comunicados a distancia. Con casco y chaleco de emergencia, supervisó personalmente las labores mientras el gas seguía fugándose: “No vamos a tolerar la negligencia en el transporte de materiales peligrosos”, declaró firmemente mientras los bomberos combatían las últimas llamas.

El operativo movilizó a más de 200 elementos: bomberos, paramédicos del ERUM, helicópteros Cóndores y Protección Civil estableciendo un perímetro de 800 metros. La Cruz Roja activó su protocolo de emergencia mayor, habilitando quirófanos en tres hospitales.

Sin embargo, la eficacia de la respuesta no oculta las fallas sistémicas. En la CDMX circulan diariamente más de 3,000 pipas de gas LP, muchas en condiciones deplorables, con conductores trabajando jornadas de 16 horas. No existen rutas obligatorias que eviten zonas

**Las familias  
destrozadas no  
necesitan más  
promesas.**

pobladas ni GPS obligatorio, y las verificaciones mecánicas son trámites que se sortean con mordidas. El Puente de la Concordia es un punto neurálgico donde convergen miles de personas cada hora: vendedores, estudiantes, trabajadores transbordando. Una bomba de tiempo que explotó, pero pudo haber sido cualquiera de los cientos de puntos críticos de la megalópolis.

**Urge un sistema integral:** rutas exclusivas para materiales peligrosos evitando zonas habitacionales; gobernadores de velocidad y telemetría obligatorios; certificación rigurosa de conductores, con exámenes toxicológicos sorpresa; policía especializada en transporte peligroso; centros de transferencia periféricos donde pipas grandes traspasen carga a unidades menores, y seguro obligatorio que realmente cubra daños potenciales.

Los vecinos de Iztapalapa conocen el precio de la marginación. Esta explosión es la manifestación más violenta de un abandono sistemático: infraestructura obsoleta, servicios deficientes y la confirmación de que son territorio de paso para bombas rodantes sin supervisión.

Las familias destrozadas no necesitan más promesas. Necesitan que el gobierno entienda que cada pipa sin control es una ruleta rusa; cada conductor exhausto, un riesgo latente, y cada empresa operando en la opacidad es cómplice potencial de la próxima tragedia.

La explosión del 10 de septiembre debe marcar un antes y un después en la gestión del riesgo urbano. Los 49,500 litros que estallaron deben convertirse en 49,500 razones para que nunca más la negligencia empresarial y la omisión gubernamental cobren vidas inocentes.

Porque esta vez la mecha que nadie apagó nos recordó brutalmente que en esta ciudad el peligro viaja sobre ruedas, sin frenos, sin control y con la complicidad de un sistema que prefiere apostar a que no pase nada antes que invertir en que nada pase. La pregunta no es si habrá otra explosión, sino cuándo y dónde, a menos que actuemos ahora.



### ADDENDUM

porque ver camiones RTP o de volteo circulando libremente en el segundo piso de Periférico resulta igual de preocupante.





## Cae el mito de militares incorruptibles

El mayor golpe de **Claudia Sheinbaum** contra el "cartel del chapopote" perforó la última red verde que desplazó a los civiles en aduanas desde el sexenio pasado para atajar la corrupción. La visibilidad de una intrincada trama de complicidades en el atraco del huachicol fiscal socavó la imagen de la Marina como institución incorruptible y eficaz con que **López Obrador** extendió la militarización a las oficinas fronterizas.

Por esa heridura asoman las debilidades de instituciones a las que sucesivos gobiernos recurrieron como último recurso en seguridad hasta el actual. Si bien tienen reputación de resistir mejor que otras a poderes corruptores, tampoco son impenetrables al enriquecimiento y sobornos del crimen, a pesar de su disciplina y verticalidad; o quizá hasta más susceptibles por su organización. Porque no es un tema sólo de malos elementos, sino de haberlas situado en las fuentes de la corrupción con la falacia de que eran y serían honestas e ímpolitas a toda prueba, independiente de su aceptación popular.

La operación del gobierno es un hito de alcances aun indeterminados que, por lo pronto, deja la detención del militar de mayor rango desde el general **Gutiérrez Reboillo** con **Zedillo**, hace tres décadas, ya entonces por vínculos con el narco. La caída del vicealmirante **Fariás Laguna** junto con 14 mandos navales en Aduanas deja ver la fluidez con que la corrupción puede escalar la verticalidad castrense; más todavía al conocerse que es familiar político del exsecretario de Marina, **Rafael Ojeda Durán**, al que el gobierno intenta exculpar diciendo que desde hace dos años alertó de la situación. ¿Por qué no pasó nada?, ¿negligencia o complicidad... sólo falta de pruebas?

La militarización llegó a las aduanas apenas en 2020 como última apuesta por rescatarlas de la penetración del crimen y complicidades con funcionarios y policías civiles tras sucesivos fracasos de limpiarlas al inicio de ese sexenio. En menos de un lustro, los anticuerpos de la Marina no han logrado dominar influencias dañinas de la fuente de riquezas del huachicol, que escaló después de que ellos llegaran; aunque el gobierno hace esfuerzos por deslindar a la institución con la vieja defensa de separar la fruta podrida y destacar su colaboración en la investigación. Algo de razón hay en ello, pero no quita el golpe a la reputación casi sin mácula con que ha querido vestir, también el poder político, la militarización de Aduanas; y a la confianza casi ciega de creer que serían más eficaces para detener la coladera del trasiego ilegal de combustibles, armas y droga en la frontera con EU, y que, por el contrario, no han hecho más que crecer y alimentar a grupos políticos y cárteles.

El contexto actual del combate al huachicol es distinto al de **López Obrador**, cuando se convirtió en un negocio más sofisticado y de mucho mayor calado, aunque aseguraba haberlo erradicado. La Presidenta, con su estrategia de seguridad, se ha apartado de la inacción contra los mayores detonadores de violencia, que aquel apenas tocó con acciones contra el robo y extracción ilegal de hidrocarburos, pero sin atender el giro del negocio al mercado negro que implicó la cancelación de permisos de importación de gasolina de su reforma energética.

La nueva situación se caracteriza por la presión de Trump para dismantlar cárteles como terroristas que amenazan su seguridad nacional. Y que, en este caso, implica empresas y hombres de negocios que fincan imperios en ganancias que abren la puerta del poder político, como ocurrió con las mafias rusas. Este negocio, como confirma la operación, tiene bajo su control una intrincada red de complicidades en niveles de gobierno, Ejército y Marina, agentes aduanales, distribuidores y empresarios gasolineros para poder operar megacargamentos con camiones y buques tanque con EU. La prioridad de **Sheinbaum** contra el huachicol refleja la dimensión del robo a las arcas públicas, mientras el erario sangra por la "maldita" deuda de Pemex. Tanto como el riesgo del fortalecimiento de mafias con acceso al mundo político. Su capacidad desestabilizadora es proporcional a un poder al que **Sheinbaum** sólo ha podido enfrentarse con el respaldo de **Trump**, aunque EU no ve su existencia más que fuera de su frontera.

La Presidenta no tiene otra ruta que combatir la corrupción, incluso dentro de las Fuerzas Armadas, a pesar del cisma que abre a su interior y la preocupación pública por la estela de sangre que ya dejan extrañas muertes de siete marinos alrededor del entramado del chapopote.



## Yo lector

### DEPORTE Y VEJEZ

Fijense que esto de la edad, más que un número, es una forma de ver la vida. Y para mí, esa forma incluye moverse. Aquí en Tlalpan, donde vivo, me la paso de un lado a otro. Tengo 68 años, y los lunes, miércoles y viernes corro con mis amigos del parque. Unas señoras y señores de mi edad, puro entusiasta, ¿saben? Martes y jueves, a la caminata o a hacer unos estiramientos. A veces me aviento unas sentadillas, aunque con cuidado, que la rodilla ya no es la misma que a los veinte.

Les voy a ser honesto: a veces me da una flojera terrible. Me dan ganas de quedarme en el sillón, ver una película en la televisión, pero pienso en lo que viene. Pienso en mis hijos y mis nietos, y en que no quiero ser una carga. No me malentiendan, sé que cualquier cosa puede pasar, uno no está exento de un susto o una enfermedad. Pero estoy seguro de que el ejercicio, al menos, me prepara para lo que venga.

Y no es sólo una creencia mía. Hay estudios que lo demuestran. La Organización Mundial de la Salud dice que los adultos mayores deben hacer al menos 150 minutos de actividad física aeróbica moderada a la semana. Imagínense, es sólo media hora al día, cinco días a la semana. ¡Y los beneficios son muchísimos! No solamente para estar flaco, eso es un mito. El ejercicio ayuda a mantener la fuerza muscular y el equilibrio, lo cual es clave para prevenir caídas. Porque si no lo sabían, las caídas son de las principales causas de lesiones en la tercera edad.

El ejercicio también ayuda a reducir el riesgo de enfermedades crónicas como la diabetes, la hipertensión y las enfermedades del corazón. La OMS también menciona que el ejercicio regular puede reducir el riesgo de desarrollar demencia en un 20 a 30 por ciento. ¡Una maravilla!, ¿no creen?

Pero lo que más me gusta es el impacto en el ánimo. Cuando corro con mi grupo, platicamos, nos echamos un chiste, nos damos ánimo. Nos olvidamos de las penas y nos sentimos más vivos. El ejercicio es como una medicina para el cuerpo y el alma. Nos ayuda a dormir mejor, nos da energía y nos quita el estrés. Así que, si me preguntan, no hay excusa. No necesitamos ir a un gimnasio carísimo, con que caminemos un poco cada día es suficiente. Lo importante es no parar. A mí me funciona, y no le he dado lata a mi familia, que es lo que más me importa.

Así que, a moverse, que la vida es un viaje, y qué mejor que hacerlo con un buen motor!

**JOSÉ ANTONIO GARCÍA**  
CIUDAD DE MÉXICO





## TRASCENDIÓ

**Que** por las cámaras instaladas cerca del sitio del accidente de ayer en la calzada Zaragoza de Iztapalapa podemos saber que el exceso de velocidad de una pipa, por imprudencia del chofer o por alguna falla mecánica, causó su volcadura y posterior explosión cuando tomaba una curva, con saldo preliminar de cuatro muertos y 90 lesionados. Ahora la trama se complica con los seguros, pues la Semarnat dice que no tiene registro y la empresa Silza, del Grupo Tomza, con robusto expediente de accidentes desde 2013, responde que cuenta con tres. A ver.

**Que** será entre el 23 y el 25 de septiembre cuando el secretario de Hacienda, **Édgar Amador**, comparezca ante el pleno de la Cámara de Diputados para exponer el paquete económico 2026 y responder a los cuestionamientos de los legisladores sobre ingresos y gastos previstos para el próximo ejercicio fiscal. Por lo pronto, la bancada del PRI, encabezada por **Rubén Moreira**, solicitó ya for-

malmente a la Junta de Coordinación Política citar a todos los integrantes del gabinete para la Glosa del primer Informe de **Claudia Sheinbaum**, luego de que el año pasado no acudió a San Lázaro ni uno solo a rendir cuentas.

**Que** por cierto, la secretaria de Gobernación, **Rosa Icela Rodríguez**, se alista para abrir la pasarela de la Glosa del primer Informe en el Senado, y aunque está por confirmarse el calendario, legisladores le adelantaron a la funcionaria que está programada para el próximo 30 de septiembre. Además, la de Xilitla será invitada en el pódcast semanal de Morena, conducido por su presidenta nacional, **Luisa María Alcalde**.

**Que** representantes de más de 40 organizaciones ciudadanas de Sinaloa acudieron este miércoles al Senado para exigir atención frente a la crisis de violencia que atraviesa esa entidad y anunciaron que hoy llevarán a cabo una manifestación en Palacio Nacional. **Martha Reyes**, presidenta de la Coparmex estatal, explicó que quiso convocar a los legisladores federales de la entidad, pero la respuesta fue mínima, mientras que el gobernador **Rubén Rocha** ya tiene lista su ceremonia del Grito. Bueno. —



EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS  
MARÍN

emarin@milenio.com  
@CarlosMarin\_soy



“Accidente”, “suicidio”,  
asesinatos...

**E**l pasado 14 de febrero dos militares de Kuwait resultaron muertos y otros dos heridos en un ejercicio de “*tiro nocturno con munición real*”, informó la comandancia de las fuerzas armadas de ese país.

En junio de 2023 algo similar ocurrió en Japón. El responsable fue un recluta de 18 años de las Fuerzas de Autodefensa. “Se trató de una tragedia *absolutamente imperdonable para una organización encargada de manipular armas*”, declaró el comandante, y la policía concluyó que el asesino ultimó a sus instructores “con la intención de matar”.

El breviarío viene a cuento por la muerte del capitán Adrián Omar del Ángel Zúñiga durante “*un ejercicio de tiro real*” en Puerto Peñasco, Sonora.

Es la primera vez que me entero de algo tan insólito en México, sobre todo porque el grado militar del difunto indica que estaba fogueado en *lo primero en que son capacitados los soldados: el disparo de armas*.

En las vísperas, dicen que “suicidado”, murió otro capitán de la Marina, Abraham Jeremías Pérez Ramírez, cabeza de la Unidad de Protección Portuaria de Altamira, Tamaulipas.

Ambos decesos ocurren en la efervescencia del escándalo por el involucramiento de altos mandos navales en el *huachicol fiscal*.

Con ellos suman cuatro los marinos muertos, dos de

ellos asesinados, relacionados directa o indirectamente con los sobrinos políticos del titular de la Secretaría

de Marina en el gobierno de López Obrador, Rafael Ojeda Durán: el vicealmirante Manuel Roberto Farías Laguna y el contralmirante Fernando Farías Laguna.

En los dos años recientes, en el puerto de Altamira (Golfo de México), 31 buques con diésel documentado como

otra sustancia fueron introducidos al país de manera clandestina. La operación cesó con el decomiso de un buque-tanque cargado con 10 millones de litros de combustible, el 31 de marzo.

Lo mismo, por lo visto, pasaba de lado del Pacífico, en Baja California donde, en un predio entre Rosarito y Ensenada, fueron asegurados ocho millones de litros de hidrocarburo clandestino.

Del que se presume “suicidio” se niega que haya sido sobornado por los hermanos Manuel Roberto y Fernando Farías Laguna.

Con los asesinatos de otro capitán de fragata y un contralmirante en 2023 y 2024, el sospechosismo es inevitable:

Del Ángel Zúñiga había fungido como *subadministrador de Operación Aduanera* en el puerto de Manzanillo y lo relevó el capitán Sergio Emmanuel Martínez Covarrubias, quien, a dos semanas de asumir el cargo, fue sacado a la fuerza de un restaurante por hombres armados y dos días después apareció su cuerpo. Fue asesinado.

Martínez Covarrubias había llegado en reemplazo del capitán Adrián Omar del Ángel Zúñiga (el fallecido en la “*práctica de tiro*”), y en su lugar entró el *contralmirante Fernando Rubén Guerrero Alcántara*, exdirector de la aduana de Veracruz quien, retirado ya de la Marina, fue masacrado en Manzanillo el 8 de noviembre de 2024, cuatro meses después de haber denunciado la red de corrupción de los poderosos sobrinos... —

Con los homicidios de  
otro capitán y un  
contralmirante, el  
sospechosismo es  
inevitable





EN PRIVADO

JOAQUÍN  
LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com  
@lopezdoriga  
lopezdoriga.com



## El junior y el crimen organizado

*Una oportunidad nunca supera la estabilidad. A veces es al contrario.*  
**Florestán**

**E**n México hemos visto capos del crimen organizado de todos los tamaños y estilos.

Ahora aparece uno distinto: Roberto Blanco Cantú o Roberto Brown, *El Señor de los Buques*, de apenas 30 años que construyó un emporio de contrabando de combustibles que penetró y exhibió a la Marina, Aduanas y a la autoridad.

Nació en Ciudad Victoria y se desdobló a Brownsville, Texas, de ahí el Brown. Se movió con doble nacionalidad y doble vida. En 2019, a los 24 años, dirigía Mefra Fletes, empresa que operaba más de 300 tractocamiones y 600 pipas. Ya era un delincuente de cuello blanco a la más alta escala que se haya conocido.

¿Cómo le hizo? Con un esquema sencillo: buquestanques cargados en Texas con diésel de contrabando, documentos falsificados, complicidades en las aduanas, en los puertos y más arriba y, ya en tierra, la distribución de millones de litros a gasolineras y empresas. Así construyó su fortuna y su relación con el crimen organizado.

El pasado 28 de marzo decomisaron 7.9 millo-

nes de litros de diésel en Ensenada y a los tres días, el 31, en Altamira, en otra operación del Gabinete de Seguridad, un barco abanderado en Singapur que había descargado otros 10 millones de litros.

El golpe parecía sin antecedentes, que si los tenían los delincuentes que, ahora se sabe, operaron al menos 34 descargas marítimas como parte de la banda criminal encabezada por dos sobrinos políticos del entonces secretario de Marina Rafael Ojeda: el vicealmirante Manuel Roberto Farías, ya preso y sujeto a proceso, y su hermano, el contralmirante Fernando Farías, prófugo al igual que *El Señor de los Buques*, a los que busca Interpol y la FGR y cuyas oficinas de lujo en San Pedro Garza García vaciaron en un día. También buscan a sus socios.

Roberto Blanco o Brown operó al servicio del crimen organizado. Se movió con la complicidad de aduanas y mandos navales y más arriba. Se fugó con la protección del dinero y contactos oficiales. Su nombre sintetiza la alianza perversa entre negocios, corrupción y crimen y, hasta ahora, impunidad.

### RETALES

**1. ANGUSTIAS.** El futuro de este *narcoempresario* trae con las más altas preocupaciones a personajes de la 4T en el gobierno anterior. Blanco o Brown presumía su relación con otro no tan joven pero en la cúspide del poder, cuando caiga la angustia será por los nombres que revele y adiós, pañuelito blanco;

**2. MENTIROsos.** Tanto Jenaro Villamil como el traidor de Jesús Ramírez Cuevas utilizan el llamado *detector de mentiras* de la mañanera, ajeno a la Presidenta, para defender a su antecesor y calumniar a periodistas; y

**3. CIEGOS.** En el Senado les urge modificar la Constitución para poder aprobar los nombramientos presidenciales en la Guardia Nacional de coronel hacia arriba, como sucede con militares y marinos. No lo vieron. —

**Nos vemos mañana, pero en privado**



DÍA CON DÍA

HÉCTOR  
AGUILAR  
CAMÍN

hector.aguilarcamin@milenio.com



## Huachicol: profecía autocumplida

**E**l control de daños que intenta el gobierno para su gran batida contra el *huachicol* fiscal se antoja difícil o imposible de cumplir. Conforme se agregan actores a la red criminal exhibida, ésta parece contaminarlo todo.

El intento oficial es detener la mancha en el ex secretario de Marina de López Obrador, para que no llegue a la figura del propio ex presidente.

La reacción pública ante este intento de contención ha sido negativa. Nadie se toma esa medicina sin hacerle muecas y el intento de aplicarla le quita credibilidad al gobierno, en medio de su gran logro por la red criminal que ha cazado.

Un intento de contención de daños más oscuro es el que parece asociado a la ejecución de testigos, conocedores y denunciadores del caso. Se diría que los criminales descubiertos limpian huellas, suprimen eslabones de complicidad o de conocimiento.

Pero las huellas crecen en todas direcciones. Se revelan vínculos delictuosos de todo tipo entre marinos, aduaneros, empresarios, prestanombres, compradores y distribuidores de los líquidos ilegales.

Y ha hecho su aparición estelar en la cadena el Cártel Jalisco Nueva Generación, un gran hermano asociado. Su presencia añade al *huachicol* fiscal el trasiego marino de armas, cocaína y fentanilo.

Se diría que está toda la carne en el asa-

dor, todas las variedades de complicidad política, militar, burocrática y empresarial con el crimen.

Y una confirmación inquietante: la droga ya no es el mayor de los negocios ilegales de México. Es sólo uno de sus filones, y no el más lucrativo.

México porta en su seno una república mafiosa plurifuncional y diversificada. Apenas quedan circuitos de la vida nacional que no sean parte, vecinos o víctimas del crimen.

Será difícil contar cuentos absolutorios sobre esa realidad.

Habría tenido razón profética el ex presidente López Obrador

cuando dijo que las tramas criminales no pueden suceder en México sin que el presidente lo sepa, las tape, o sea parte de ellas. En ese punto de expansión de la mancha estamos: rumbo al ex presidente. O muy cerca.

En materia de complicidad presidencial con el crimen, López Obrador parece hoy reo de su propia profecía autocumplida. ■

Será difícil contar  
cuentos absolutorios  
sobre esa realidad





APUNTES INCÓMODOS

MARUAN  
SOTO  
ANTAKI

@ Maruan



## Catar paradox

**L**a elección de los caminos de Doha por buena parte del mundo convirtió a Catar en una pieza de equilibrio en la región. Hamás, la Hermandad Musulmana, el Talibán, Washington, Europa y Tel Aviv, todos participaron de un Estado dual que contiene un rostro para los intereses de cada uno dependiendo del instante. De la anuencia israelí para dirigir fondos destinados a debilitar a Fatah, pasando por un mundial de fútbol en el que no pocos decidieron ignorar las violaciones a dere-

chos humanos o la relación de Doha con actores que, para ese momento, no les resultaban incómodos.

La crítica que algunos hemos hecho a Catar no contradice el rechazo absoluto al ataque de Israel sobre Doha esta semana.

No se trata sólo de la vulneración a la soberanía territorial de un Estado, que lo es y se suscribe a la lógica desde la cual, hoy muchos ven el derecho internacional como un asunto exclusivo de sus empatías. Tampoco de los liderazgos de Hamás. Aunque ambos se lleven la atención. Son los países del Golfo, la posición de Estados Unidos y su agencia en la zona.

En su juego de dualidades, Catar construyó una relación de dependencia con la que es necesario operar. Guste o no. Hasta esta semana, era el terreno de negociación que tenía garantizada la seguridad para quienes revisaban un posible acuerdo de cese al fuego y liberación de rehenes en Gaza.

Catar es parte de la arquitectura de defensa occidental en Medio Oriente. La base estadounidense no fue suficiente para proteger el territorio.

Los países de la península cuentan con un aparato de reacción a las agresiones contra cualquiera de sus miembros. Nadie espera una respuesta militar de Catar o del Consejo de Cooperación del Golfo. Sus herramientas son otras. Útiles para, precisamente, no invocar su operación.

Israel logró unir a la península como hace mucho no sucedía

Israel logró unir a la península como hace mucho no sucedía. El mayor rechazo conjunto a las acciones y propuestas de Israel, arriesga a ser la pérdida de espacio de operación para Estados Unidos. Acuerdos de Abraham y sucedáneos.

Israel rompió un vínculo que permitía algún tipo de interlocución para contener el delirio. Estados Unidos mostró su incapacidad para responderle a sus socios.

La historia que va de Catar a Polonia.



**POLÍTICA IRREMEDIABLE**

**ROMÁN  
REVUELTAS  
RETES**

revueltas@mac.com



**¿Por qué  
criticamos?**

**N**o habría razón alguna para no reconocer los logros y avances que pudiere alcanzar el régimen de la 4T. El tema, para quienes expresamos opiniones en las páginas de los diarios —puntos de vista, además, que comparte mucha gente de la misma manera como los simpatizantes del oficialismo se complacen con los artículos laudatorios que se publican en la prensa— no es validar privilegios ni defender los provechos de los antiguos poderosos.

Es plasmar meramente el desacuerdo que resulta de constatar cosas que nos parecen dañinas para la vida pública y el desarrollo mismo de la nación.

Esto, según parece, es muy difícil de entender para quienes se solazan en asestarnos los epítetos y descalificativos de siempre entreviendo, sin darle más vueltas, que servimos oscuros intereses o que alguien nos abona el consabido "chayote". No registran que ejercimos la crítica en tiempos pasados y, en lo que toca a cobrar una paga por desacreditar a cierto tropel de gobernantes —o, por el contrario, a ovacionar a los de enfrente— la cuestión de encontrar patrocinios cuando cambias de bando (este escritor recuerda haber censurado las prácticas del priismo y haberse expresado muy burlonamente de Vicente Fox) es punto menos que imposible, más allá de que no sea siquiera uno de los propósitos de publicar artículos de opinión.

Muchos opositores, confrontados a la perspectiva de que el fracaso de Clau-

dia Sheinbaum pudiere agenciarle réditos a su hermandad partidista, terminan por expresar que no es algo deseable, aderezando su (resignada) postura con la frase de que "si le va bien a la Presidenta le va bien a México".

Pero, miren ustedes, ése no es el punto: de lo que se trata es de que un gobierno haga bien las cosas y hasta ahí. La muy personal cosecha de glorias terrenales del jefe o los beneficios que pueda obtener su cofradía política no son un fin en sí mismo sino, en todo caso, un subproducto de

la buena gobernanza.

Criticamos la irracionalidad en las decisiones, los dispendios, la corrupción, la soberbia de los que man-

dan y el talante autocrático de sujetos, como el tal Noroña —auténtico comisario soviético—, al obligar a un ciudadano a comparecer públicamente para disculparse.

No es un rechazo al tono guinda, en oposición al azul o al tricolor de antes: es pedirles eficiencia, probidad y resultados. Eso, y nada más. ■

**No es un rechazo al tono  
guinda, en oposición al  
azul o al tricolor**





POLÍTICA ZOOM

RICARDO  
RAPHAEL

@ricardomraphael



## Su pecho no es tapadera

**S**olía decir Andrés Manuel López Obrador que su pecho no era bodega. Pues una variación de esa misma frase podría emplearse para hablar de su sucesora, Claudia Sheinbaum: ha quedado claro que el suyo no sirve de tapadera.

El sábado 12 de julio el general Miguel Ángel López Martínez, comandante en la 30 Zona Militar de Tabasco, reveló la existencia de una orden de aprehensión en contra de Hernán Ber-

múdez Requena, ex secretario de Seguridad Pública en esa entidad.

No hubo ingenuidad en esa declaración. Un militar de su rango jamás habría reventado esta noticia sin autorización de sus superiores y estos, a su vez, no la habrían otorgado sin permiso del Palacio Nacional.

Era bastante previsible lo que sucedería al día siguiente: la confirmación de que Bermúdez fue la cabeza de *La Barredora* tuvo un impacto grande, ya que se trata de un personaje próximo a Adán Augusto López, líder de la mayoría en el Senado y uno de los políticos más apreciados por el expresidente López Obrador.

Quien sí tiene corazón de tapadera es el fiscal Alejandro Gertz Manero. Interrogado este martes sobre la posibilidad de que Adán Augusto López fuera llamado a declarar, el titular de la FGR respondió que no lo buscará hasta que Bermúdez Requena sea detenido.

Intriga la explicación del fiscal. Es su obligación investigar el origen de *La*

*Barredora* y también la impunidad con que actuó esta empresa criminal y, sin embargo, Gertz no está dispuesto a mover un solo dedo al respecto.

Lo mismo está sucediendo con la serie de muertes que vienen ocurriendo en relación a la red de *huachicol* fiscal liderada por los hermanos Roberto y Fernando Fariás Laguna.

En vez de investigar dichos homicidios, el fiscal prejuzga al asegurar, por ejemplo, que la del capitán Abraham Pérez Ramírez, responsable de la

seguridad del puerto de Altamira, falleció por "un tema personal", es decir, que se quitó la vida por razones ajenas a los delitos cometidos en ese

Negar lo obvio no va a hacer que el problema sea menos grave

mismo puerto.

Negar lo obvio no va a hacer que el problema sea menos grave, ni que la limpia violenta de testigos se termine.

**Zoom:** Gertz está parado frente al expediente más grande de corrupción de la llamada cuarta transformación. Dada la gravedad, mejor sería que su pecho no fuera bodega ni tapadera. ■



CARTA DE VIAJE

**CARLOS TELLO DÍAZ**

Investigador de la UNAM (Cialé)  
ctello@milenio.com



## Dependencia energética

**M**éxico teme que Estados Unidos detenga el flujo de gas natural, dice el título del artículo. “El año pasado, México importó 2.34 billones de pies cúbicos de gas natural de Estados Unidos, lo que supone un aumento de casi el 40 por ciento con respecto a 2018. El aumento no se debe únicamente al crecimiento de la demanda energética. El gas se ha convertido en la columna vertebral del sistema energético mexicano. Representa más de 60 por ciento de la generación de electricidad, principalmente en centrales de ciclo combinado”.

El gas ha sido en todos los países un combustible puente en la transición del carbón y el petróleo hacia las energías más limpias. México ha aprovechado su acceso al gas más barato del mundo, producido en Texas. “Pero ese acuerdo es políticamente delicado para la presidenta Claudia Sheinbaum”, señala el artículo. Hasta principios del siglo XXI, México producía todo el gas que necesitaba. La producción alcanzó su punto más alto en 2009. Luego comenzó a bajar. México encontró entonces una solución en Texas. Construyó nuevos gasoductos; la CFE empezó a producir cada vez más electricidad en plantas de ciclo combinado. “Las amplias reformas energéticas de 2013 deberían haber reducido la dependencia de México de las importaciones”, continúa el artículo. “Abrieron el sector del petróleo y el gas a la inversión privada, lo que permitió ampliar los gasoductos y las instalaciones de almacenamiento. Pero cuando Andrés Manuel López Obrador, predecesor de

Sheinbaum, llegó al poder en 2018, echó por tierra esos

## “México debe depender menos del gas de Texas y apoyar las energías renovables”

planes. López Obrador criticó duramente la dependencia, pero su pasión por el petróleo le llevó a apostar por Pemex a pesar del declive de sus yacimientos y el aumento de su deuda. Desalentó las energías renovables y rechazó el *fracking*. Suspendió los pagos de los contratos de oleoductos, marginó al sector privado y desmanteló los organismos reguladores independientes de la industria (...) La producción nacional de petróleo y gas se estancó”.

Morena lamenta en silencio la pérdida de soberanía que implica la dependencia energética. Y ahora enfrenta la amenaza de Donald Trump. “¿Debería preocuparse México?”, pregunta el artículo. “Trump ha demostrado su disposición a utilizar como arma cualquier herramienta a su alcance”. Para Oscar Ocampo, miembro del grupo de expertos del IMCO, la idea de que cortaría el suministro de gas es “absurda”, pues él siempre ha presionado a todos para que compren a su país más hidrocarburos, no menos. Para Luisa Palacios, experta en energía de la Universidad de Columbia, la posibilidad es remota, pues la dependencia es mutua: México absorbe 70 por ciento de las exportaciones de gas por gasoducto de Estados Unidos. “El problema no es el proveedor; el problema es que no tenemos capacidad de almacenamiento”, añade Rosanety Barrios, ex funcionaria de la Sener. “Cuando el suministro se vio interrumpido durante una ola de frío en Texas en 2021, las fábricas y los hogares mexicanos se quedaron a oscuras en cuestión de horas. El país tiene capacidad de almacenamiento para poco más de 2 días de demanda. En cambio, España puede almacenar el equivalente a unos 30 días y Francia, más de 100”.

México debe depender menos del gas de Texas. Debe aumentar su capacidad de almacenamiento, apoyar las energías renovables, pero eso va contra la ideología del líder de Morena, concluye el artículo, publicado esta semana en *The Economist*, que puede leerse aquí: *Mexico fears the United States will stop the flow of natural gas*, septiembre 4 2025, *The Economist*. ■





## PENSÁNDOLO BIEN

JORGE ZEPEDA  
PATTERSON



Claudia Sheinbaum tiene convicciones sociales ambiciosas, pero las aborda a partir de una racionalidad técnica y científica; su intención es sembrar condiciones de mayor crecimiento de aquí al próximo año y cosechar los últimos cuatro del sexenio

En alguna ocasión describí el estilo de Claudia Sheinbaum como el de una izquierda con Excel. Convicciones sociales ambiciosas, pero abordadas a partir de una racionalidad técnica y científica. El presupuesto anunciado para 2026 es Sheinbaum en estado puro, por así decirlo. En estricto sentido es el primer presupuesto netamente diseñado a partir de su idea de país y de cómo sacarlo adelante. El que propuso el año pasado fue claramente de transición entre una administración y otra, aunque ya adelantaba mucho de su agenda.

¿Qué lectura de país podemos desprender de este presupuesto? Y el tema es importante porque una cosa es la narrativa que difunden los gobernantes y otra la realidad que construyen con sus políticas y acciones. A veces coinciden y otras no, pero al final el trazo que deja el dinero es la mejor radiografía de lo que en verdad quieren o pueden hacer.

El análisis puntual de tantas cifras excedería los límites de este texto, pero quisiera destacar los ejes de fondo que, a mi juicio, subyacen en esta propuesta.

Primero, por donde se le mire, se trata de un diseño que cobija a los sectores populares. De los 10.1 billones que gastará el gobierno el próximo año, casi una décima parte, un billón, será entregada de manera directa a través de los programas sociales. Es lo que venía haciendo la 4T y de hecho se acentúa. Y de esta cifra, la mitad va para adultos mayores y un tercio a jóvenes y escolares. Son, insisto, entregas directas; aparte varios billones más se destinan a los rubros de salud, educación, vivienda y otros temas de bienestar.

Hasta aquí parecería un enfoque típico de los llamados gobiernos populistas, aunque con un matiz importante ya incorporado en el sexenio pasado: se trata de un modelo de reparto que a diferencia de los tradicionales actúa sin intermediaciones (llámese partido político, organizaciones campesinas, estructuras de poder regionales).

Pero la diferencia con los esquemas populistas reside en la manera de financiarlo. Esto es importante porque uno de los grandes desafíos para el segundo piso de la 4T era mantener la derrama social sin caer en un colapso económico, en el endeudamiento, en la extracción de recursos a los "de arriba" o en la inflación. La Presidenta y el equipo de Hacienda han intentado no incurrir en ninguna de estas salidas "fáciles" o irresponsables. Su

## Presupuesto, izquierda con Excel



ALFREDO SAN JUAN

propuesta reside en la racionalización de la administración pública, el combate a la corrupción y la austeridad. La única manera en que puede tener éxito este presupuesto es que el gobierno se someta a una durísima autoexigencia de sobriedad y eficiencia. Un enfoque nada populista.

Segundo, las implicaciones macroeconómicas de los dos primeros presupuestos revelarían que Sheinbaum está pensando su sexenio en dos tiempos. El primer lapso, 2025 y 2026, está diseñado para terminar de subsanar

los lastres más lesivos del pasado: además de la modernización y digitalización de la administración y la mejora de las finanzas públicas, se busca poner a flote a Pemex y ampliar la oferta energética para el futuro. La prioridad no es el crecimiento a cualquier costo, sino el saneamiento. Si bien nos va, en 2025 el PIB aumentará 1% y en 2026 otro 2% (aunque las estimaciones del gobierno son un poco más optimistas). Pero si así fuera, estamos hablando de que en su segundo año Sheinbaum habría conseguido

hacer crecer al país a la tasa promedio anual que registraron Fox, Calderón y Peña Nieto en sus 18 años (2.1%). Pero con grandes diferencias cualitativas: mejora en el poder adquisitivo de las mayorías, modernización de la administración pública, sin endeudamiento externo significativo y el rescate de Pemex.

De conseguir estos objetivos, el sexenio entraría a una segunda etapa de crecimiento, 2027-2030. La apuesta es que habrá condiciones para la activación de la inversión privada, gracias al efecto combinado de un mercado interno de mayor poder adquisitivo, estabilidad política y económica, un gobierno eficiente, mayor disponibilidad de energía, mejora de la infraestructura de comunicaciones y transportes, sistema fiscal transparente y eficaz. En esencia, la maduración del Plan México.

Desde luego hay muchas variables sueltas, condicionantes y cosas que podrían salir mal. Donald Trump y sus decisiones, para no ir más lejos. La iniciativa privada podría no aceptar el envite o hacerlo de manera tan tímida que el crecimiento se mantenga en mínimos. O de plano, el gobierno podría fallar en sus propios objetivos y ser incapaz de mantener la derrama social, la solvencia económica y la eficiencia administrativa.

La 4T ha conseguido algo que parecía imposible hace unos años: una mejora sustancial de los ingresos de los de abajo. Necesitará otra hazaña para mantener ese sistema de redistribución social y, a la vez, crecer. Mejorar el reparto del pastel era fundamental por razones éticas y de estabilidad política; pero si no expande ese pastel, entraremos en tensiones porque, tratándose de juegos de suma cero, lo que se redistribuye tendrá que quitárselo a otro. Claramente esa no ha sido la intención de los gobiernos de la 4T; y nada lo revela mejor que su negativa a emprender una reforma fiscal, es decir, aumentar impuestos a los estratos de mayor ingreso. Si López Obrador consiguió una disminución de la pobreza, Sheinbaum tiene por delante el desafío de mantener la distribución, pero con mayor crecimiento. En ese sentido, para conseguir su propósito la 4T está a mitad del camino. La Presidenta intenta recorrerlo en dos tiempos: sembrar las condiciones de aquí al próximo año; cosechar los últimos cuatro del sexenio. Esperemos que la realidad se ajuste a su meticuloso e interesante excel.

Hay variables sueltas y cosas que pueden salir mal: Donald Trump y sus decisiones, por ejemplo





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

MILENIO

Página: 20

Sección:

Fecha: 11/09/25

## ARTICULISTA INVITADO

KUMARAN  
NADESAN\*



La visita del primer ministro, Mark Carney, es una oportunidad para que ambas partes construyan relaciones más allá de las necesidades económicas, energéticas y de seguridad

# México, más importante para Canadá de lo que admite



**E**l 18 de septiembre, el primer ministro **Mark Carney** viajará a México, una visita que llega en una coyuntura crítica tanto para México como para Canadá, dadas las actuales convulsiones del comercio y la economía global. La visita de **Carney** es una oportunidad para que ambas naciones construyan más allá de las necesidades económicas, energéticas y de seguridad de los dos países; también es un momento para ampliar los intercambios de talento, educativos y culturales. Por desgracia, hicieron falta los aranceles del presidente **Donald Trump** y los desafíos globales en curso para que Ottawa reconociera que, en lugar de descartar a México con la esperanza de ganarse favores de **Trump**, se trata de un aliado na-



SHUTTERSTOCK





tural. Si trabajan juntos pueden ayudar a construir la resiliencia necesaria para enfrentar los desafíos geopolíticos por venir, al tiempo que profundizan una relación mutuamente beneficiosa.

Si bien las relaciones diplomáticas entre Canadá y México se remontan a 1944, desde el primer mandato de **Trump** cada nación fue acusada de intentar superar en maniobras a la otra para asegurar un acuerdo comercial bilateral con Estados Unidos. Si bien asegurar un convenio de este tipo con EU es importante para las economías nacionales, ni México ni Canadá han logrado ver cómo ayudarse mutuamente a lograr eso y mucho más.

Primero, el aumento de las relaciones económicas: el año pasado el comercio bilateral de mercancías entre México y Canadá alcanzó 56 mil millones de dólares. Export Development Canada señaló a México como un mercado prioritario, ya través de sus 15 acuerdos comerciales, los inversionistas y exportadores canadienses pueden acceder a más de 50 mercados en todo el mundo —una oportunidad muy grande como para ignorarla. Esto no solo representa una victoria para Canadá, también muestra la importancia global de México como líder y amigo de su vecino norteamericano.

Además del comercio, otros beneficios económicos para ambos países incluyen la movilidad laboral y el turismo. En 2024 más de 52 mil trabajadores mexicanos llegaron a Canadá bajo el Programa de Trabajadores Temporales Extranjeros y el Programa de Movilidad Internacional. El sector agrícola canadiense depende en gran medida de los trabajadores mexicanos, sobre todo en las tres provincias más pobladas: Ontario, Quebec y Columbia Británica. A su vez, los mexicanos utilizan estos programas para generar ingresos que les permitan mantener a sus familias en su país de origen, lo cual se canaliza a las economías locales.

México también se beneficia de la decisión de los canadienses de abandonar Estados Unidos para buscar un clima más cálido en invierno. Según la Secretaría de Turismo de México, casi 1.7 millones de canadienses visitaron el país en el primer semestre de 2025, un aumento de 11.8 por ciento en comparación con el año anterior. Además, estadísticas recientes muestran que más de 50 mil canadienses viven actualmente en México. Si bien existen diferencias lingüísticas y culturales entre ambos países, estas ofrecen oportunidades a través de la educación y el intercambio estudiantil para fortalecer aún más

## Fortalecer lazos binacionales permitirá a ambos enfrentar desafíos

las relaciones y brindar oportunidades de diplomacia blanda.

En junio, la presidenta **Claudia Sheinbaum** viajó a Alberta para asistir a la cumbre del G7. Este viaje fue bien recibido por numerosos líderes políticos y empresariales canadienses que abogan por una mayor relación entre México y Canadá. Tras una reunión con **Sheinbaum** y **Carney**, la Oficina del Primer Ministro emitió un comunicado diciendo que habían discutido sobre la seguridad económica y energética y que habían “acordado profundizar la colaboración bilateral a nivel ministerial, con especial atención al comercio, la energía, la agricultura y la seguridad”.

En términos de seguridad energética, México necesita diversificar sus fuentes de energía, en particular debido a su dependencia del gas natural proveniente de Estados Unidos, y Canadá puede contribuir en este aspecto, pues puede suministrar más gas natural a México y ayudarlo a construir su independencia y seguridad energéticas. Varias empresas canadienses colaboran con mexicanas para de-

sarrollar y distribuir recursos naturales como soluciones energéticas, incluidas la energía solar, la hidroeléctrica y el hidrógeno.

En agosto, la ministra de Asuntos Exteriores, **Anita Anand**, y el ministro de Finanzas, **François-Philippe Champagne**, viajaron a México y, en una conferencia de prensa posterior a una reunión con **Sheinbaum**, dijeron a los periodistas que la seguridad energética era parte de sus discusiones.

El viaje de **Carney** a México es una oportunidad para profundizar esta relación, para que ambas naciones colaboren para afrontar las cambiantes relaciones globales, incluidos los desafíos comerciales con Estados Unidos, a la vez que se apoyan mutuamente para cubrir las necesidades internas.

México y Canadá son aliados naturales, y fortalecer esta relación, aprovechando los actuales vínculos económicos, de seguridad energética, movilidad laboral, turismo y educación, permitirá una verdadera amistad donde se ayuden mutuamente a enfrentar los posibles desafíos futuros. ■

<sup>2</sup>COFUNDADOR Y VICEPRESIDENTE DE 360 GLOBAL.

EL TEMA SERÁ ABORDADO EL PRÓXIMO 19 DE SEPTIEMBRE A LAS 16:00 HORAS EN MILENIO FOROS “PROMOTORES DE NORTEAMÉRICA” QUE SE TRANSMITIRÁ POR LAS REDES DE MILENIO.





## El Santo contra Los Primos de las aduanas del mal

*Alejandro Torres Joaquín, hoy testigo colaborador de la fiscalía, aseguró que en julio de 2023, cuando fue nombrado en su cargo, recibió la primera llamada del capitán Miguel Ángel Solano Ruiz, quien lo felicitó y le ofreció su apoyo*

**G**il lo leyó en su periódico **MILENIO** en una nota de Mario C. Rodríguez y Rubén Mosso: la red de *huachicol* fiscal de *Los Primos*, que se presume dirigían el vicealmirante Manuel Roberto Farías Laguna y su hermano, el contralmirante Fernando Farías, gestionaba una megaoperación capaz de cerrar la aduana de Tampico por alrededor de una hora, para descargar millones de litros de diesel en cerca de 300 pipas, y no sólo eso, sino que buscaba tener el control de todas las aduanas marítimas del país.

Esta pequeña organización hace pensar a Gamés en los jefes, las estructuras, los políticos, las empresas, las complicidades que intervenían en las operaciones del *huachicol*.

Las investigaciones de la autoridad establecen que el alcance de esta estructura era tal que manejaba entre 290 y 300 pipas, en las que descargaba en lapso de una hora, el contenido de los buques que, entre marzo de 2024 y mayo de 2025, sumaron 31. Caramba, no se andaban con pequeñeces, meditaba Gamés.

### La invención de la realidad

La forma en la que operaron permitió suponer que se podría tratar de una agrupación delincinencial innominada, lo que quiere decir que puede funcionar sin tener un nombre establecido o que todos sus integrantes no se conozcan o sepan sus funciones.

Reportaban la llegada de aditivos, lo que permitía la evasión de impuestos, pero en realidad transportaban diésel, que eventualmente sería distribuido a empresarios. O sea que la investigación bien a bien apenas empieza.

Ah, ese tiempo en el que el *huachicol* se había terminado y la corrupción también, qué bonito, qué cierto. En realidad todo esto que las autoridades han investigado es una invención de la derecha, de los chayoteros, de los adversarios, de la prensa infame, oh, sí.

UNO HASTA  
EL FONDO

GIL  
GAMES

[gil.games@milenio.com](mailto:gil.games@milenio.com)



Aseguró que el primer  
soborno lo gastó  
en donaciones a la iglesia  
y a una casa hogar

### El Santo

En el expediente al que **MILENIO** tuvo acceso, se detalla que una vez que un marino ocupaba un puesto clave, lo buscaban para ofrecerle un "apoyo" para "levantar" la aduana. Alejandro Torres Joaquín, hoy testigo colaborador de la fiscalía con el indicativo *Santo*, narró la forma en que llegaron a él. El modus operandi era similar en otras aduanas. Aseguró que, en julio de 2023, cuando fue nombrado titular de la Aduana de Tampico recibió la primera llamada del capitán Miguel Ángel Solano Ruiz, NK o Mike, quien lo felicitó y le ofreció su apoyo para realizar sus funciones y le dejó claro que siempre estaría pendiente de cualquier novedad y necesidad.

"Empecé en forma voluntaria a poner de mi salario, ya cobraba lo suficiente como director, para ir apoyando a cubrir mantenimiento y presentación de las ins-

talaciones, pero no era suficiente, estaba muy preocupado porque había mucha carencia". Anjá.

Momento, dice Gil, ¿tomaduras de pelo a estas alturas? Sí, las instalaciones estaban en muy mal estado y yo pagué las composturas.

"En ese entonces fui yo quien me comuniqué con esa persona NK porque siempre me decía que era 'el enlace en cualquier requerimiento'".

### El contacto

A los pocos días de esta llamada, Santo fue contactado por teléfono por una persona que no conocía y que le hablaba de parte de NK.

Me citó a las 19:00 horas en un *Che-drahui*, en el estacionamiento. Esperé un rato hasta que alguien me tocó la ventana del coche y me dijo: 'soy la persona que lo contacté para entregarle un encargo de parte de mi jefe, sea discreto, que después se comunicaran con usted'. Me entregó un sobre en una bolsita de regalo".

Frente a ellos, en otro coche, había una persona con un tatuaje en el antebrazo hasta la muñeca. Dejé de mirar hasta que ya no los vi, pasaron muchas cosas en mi cabeza y me retiré de inmediato a mis instalaciones, no comenté con nadie, ni a mis jefes, ni a mi familia porque siempre me dijeron mucha discreción (con) todo lo que pasara en la Aduana". Y el Santo fue muy discreto y pasaron muchas cosas por su cabeza.

La bolsa, dijo Santo, contenía 200 mil pesos, dinero que gastó en material para la aduana, convivencias para el personal, festejos de cumpleaños, regalos, donaciones a la Iglesia, a una casa hogar y a una casa donde se otorga apoyo a mujeres con cáncer.

En efecto, una película del Santo y de las buenas, de las que dirigía Atrasánchez.

Todo es muy raro, caracho, como dirían los inolvidables parlamentos: "*Santo llamando a Blue Demon: nos esperan en las aduanas de otros puertos, Blue*".

Gil s'en va





## Sacapuntas

### TRAGEDIA, CON NOMBRE Y APELLIDO



TOMÁS ZARAGOZA

➤ Mucho tendrá que explicar el empresario **Tomás Zaragoza**, propietario de Gas Silza, por la explosión de una de sus pipas, que ha dejado cuatro muertos y 90 heridos en el oriente de la CDMX. En el gobierno de **Clara Brugada** ya se desarrollan las indagatorias para conocer a detalle lo que sucedió, pero todo apunta a que la compañía es la principal responsable de la tragedia. El tema preocupa, pues Zaragoza es también dueño de Grupo Tomza, una de las mayores gaseras del país.



DELFINA GÓMEZ

DELFINA COLABORÓ EN TODO

➤ La gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez**, estuvo siempre atenta y en contacto con las autoridades de la CDMX, para auxiliar en la emergencia generada por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en calzada Ignacio Zaragoza y Ermita. Ofreció todo el apoyo para el traslado de heridos y trabajos para controlar el fuego.



PABLO VÁZQUEZ

VÁZQUEZ ACTUÓ RÁPIDO

➤ Rápida movilización policiaca y de servicios de emergencia realizó el secretario de Seguridad de la Ciudad de México, **Pablo Vázquez**, ante la explosión de una pipa de gas. De inmediato se coordinó con las autoridades federales para evacuar la zona, rescatar víctimas y combatir el incendio. También se movilizó la alcaldesa **Aleida Alavez**.



LAURA ITZEL CASTILLO

LOS PRIMEROS EN COMPARECER

➤ Quedó listo en el Senado, que preside **Laura Itzel Castillo**, el calendario para la glosa del Primer Informe de la presidenta Sheinbaum. Los primeros en comparecer, el 23 de septiembre, serán la secretaria de Gobernación, **Rosa Icela Rodríguez**, y el secretario de Seguridad, **Omar García Harfuch**. Falta definir si irán al Pleno o a comisiones.



ADÁN AUGUSTO LÓPEZ

SE LES ACABARON LOS VIAJES GRATIS

➤ Fin al turismo parlamentario perfila el líder de la bancada de Morena en el Senado, **Adán Augusto López**. En la próxima reunión de la Jucopo, planteará que los viajes internacionales de los legisladores no se paguen con el erario, medida que ciertamente dolerá a algunos, sobre todo a los que se despachaban con clase premier.



MÓNICA SOTO

POSPONEN DEBATE SOBRE ACORDEONES

➤ Pospuso el Tribunal Electoral, presidido por **Mónica Soto**, el debate sobre las multas que se impusieron a varios juzgadores electos, derivadas de la aparición de sus nombres en los famosos acordeones. Y es que **Claudia Valle**, **Gilberto Bátiz** y **Felipe de la Mata** se excusaron de participar, y **Reyes Rodríguez** anda de vacaciones.



RAFAEL MARÍN MOLLINEDO

INVOLUCRAN A ALUMNOS EN TEMAS ADUANEROS

➤ Firmó la Agencia Nacional de Aduanas de México, encabezada por **Rafael Marín Mollinedo**, un convenio con la Universidad Autónoma de Nuevo León. Se busca impulsar el desarrollo regional mediante la vinculación de estudiantes con el ámbito aduanero, a través de programas de servicio social y prácticas técnicas.





**Transformación**

**Darío Celis Estrada**

@dariocelise



## LA LIMPIA DE MARINA SE AMPLÍA AL AICM



RAYMUNDO PEDRO MORALES

OMAR GARCÍA HARFUCH

**C**ON LA LLEGADA del actual secretario de Marina y Armada de México, el almirante **Raymundo Pedro Morales Ángeles**, se dio un golpe, literalmente, de timón, en esa dependencia en materia de seguridad.

Desde el día uno que empezó a comandar esa institución, y no es sólo en los puertos donde ha hecho una limpia profunda, como ya se vio en los operativos que se dieron a conocer este fin de semana.

Tuvo un papel crucial en el golpe que, contra el huachicol fiscal, anunciaron la Secretaría de Seguridad Pública, de **Omar García Harfuch**, y la Fiscalía General de la República, de **Alejandro Gertz Manero**.

La red operadora del contrabando, en la que los sobrinos del exsecretario de la Marina de **Andrés Manuel López Obrador**, los hermanos **Fernando** y **Manuel Fariás Lagunas**, la encabezaban.

Y es que la mano de Morales Ángeles también estuvo presente en otros lugares sensibles en materia de tráfico de drogas y armamento: las terminales aéreas y, especialmente, al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Ahí, en coordinación con su director, **Juan José Padilla**, le puso un coto a los Fariás Lagunas, quienes habían sembrado a principios de año a los capitanes **José López Ferrá** y **Hugo Daniel Fierro**.

El primero fue fugaz subdirector de Seguridad y el segundo efímero gerente de Seguridad. Ambos estaban señalados de liderar millonarias licitaciones para la entrega de contratos en las terminales 1 y 2.

Hablamos de filtros de seguridad que forman parte de los proyectos de rehabilitación y modernización del principal aeropuerto del país, de cara a la celebración de la Copa del Mundo de Fútbol que se va a celebrar el año próximo.

Es un contrato por alrededor de 300 millones de pesos que ahora mismo se encuentra en proceso, y en el que los sobrinos del ex secretario **José Rafael Ojeda Durán** quisieron dirigirlo.

Esos capitanes fueron destituidos ya, como otros que se remueven en puertos y otros aeropuertos.

### LA ADMINISTRACIÓN DE Claudia Sheinbaum

en coordinación con la de Veracruz, que encabeza **Rocío Nahle**, realizarán obras de infraestructura como nunca se había hecho en esa entidad. Se invertirán más de tres mil 400 millones de pesos en unas 100 obras, entre la red de caminos saca cosechas, escuelas y hospitales. Este año se construyen 19 caminos saca cosechas, estratégicos para productores agrícolas y ganaderos, con lo cual se fortalece la movilidad rural y la salida de cosechas. De ese total, 39 contratos corresponden a proyectos carreteros mayores, cuya meta es rehabilitar 935 kilómetros de carreteras, 645 estatales y 290 federales. De los 645 kilómetros estatales a intervenir, la mayoría conecta municipios y comunidades, mientras que los 290 kilómetros de jurisdicción federal serán atendidos directamente por la SIOP, en coordinación con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a cargo de **Leonardo Cornejo**. Veracruz impulsa este proyecto con la finalidad de modernizar su red carretera y la construcción de infraestructura es bajo el principio de cero corrupción y prioridad para empresas y trabajadores veracruzanos. En cada proceso de licitación se ha privilegiado a compañías locales con solvencia técnica y económica, lo que garantiza que la derrama económica y la mano de obra se queden en la entidad.



ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR



JOSÉ RAFAEL OJEDA



ROCÍO NAHLE

**TRAS EL ANUNCIO** de la Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno, **Raquel Buenrostro**, de que el segundo piso de la 4T irá contra los beneficiarios de las "millonarias" pensiones de Pemex, más de uno puso sus barbas a mejorar. En la petrolera mexicana, que ahora dirige



RAQUEL BUENROSTRO

**Víctor Rodríguez Padilla**, las miradas se dirigieron a cuatro exaltos ejecutivos que tuvieron una trayectoria destacada en los sexenios de **Vicent Fox**, **Felipe Calderón** y **Enrique Peña Nieto**, incluso unos trataron de regresar en calidad de asesores ex terno en el gobierno de **Claudia Sheinbaum**. Se trató de **Gustavo Hernández**, **Antonio Escalera** y **Javie Hinojosa**. Asimismo, las pensiones de **Marcos Ramírez**, **Miguel Tame**, **José Luis Fong**, **Roberto Ramírez** y **Luis Puig**, también están en la mesa. Fueron directores subdirectores en Pemex Exploración y Producción Pemex Gas y Petroquímica Básica y Pemex Refinación principalmente.

### LA ADQUISICIÓN DE LA

participación mayoritaria de Grupo La Mansión, dirigida por **Francisco Fernández Alonso** en Eno, el concepto gastronómico de **Enrique Olvera**, famoso sobre todo por su restaurante Pujol, es una jugada que va mucho más allá de los fogones. Se trata de una alianza estratégica que combina la solidez operativa y el alcance de La Mansión con la creatividad y prestigio global del Grupo Olvera para posicionar a nuestro país como potencia gastronómica. En la antecala del Mundial FIFA 2026, esta integración no sólo fortalece al sector, sino que prepara el terreno para diseñar experiencias culinarias de alto nivel que atraigan visitantes y proyecten la marca pal en uno de los escaparates más importantes del mundo. Se posiciona como una apuesta inteligente que sume músculo empresarial, innovación y ambición global algo que no siempre se ve en el mundo gastronómico.



FRANCISCO FERNÁNDEZ

### TOTAL PLAY TELECOMUNICACIONES

que dirige **Eduardo Kurl**, anunció que emitirá Certificados Bursátiles (Cebures) por tres mil millones de pesos, a mil 93 días y tasa de interés de TiIE + 320 puntos base. Los recursos de la colocación se utilizarán para amortizar emisiones previas de Cebures, así como para fortalecer el capital de trabajo de la compañía y otros usos corporativos. La emisión representará un voto de confianza de la comunidad financiera y la creciente generación de efectivo de Total Play, en la solidez financiera de la compañía y en las favorables perspectivas del negocio.



EDUARDO KURL

**EL GOBIERNO DE Donald Trump** firmó un permiso para la construcción de dos puentes de carga de cuatro carriles para facilitar e incentivar el intercambio comercial con México, a través de Nuevo León, que encabeza **Samuel García**. La administración del emecist proyecta una inversión de casi 400 millones de pesos para modernizar 6.4 kilómetros del Puerto Fronterizo Colombia, y destinará más de 87 mdp adicionales para ampliar tramos carreteros que faciliten el tránsito hacia esa aduana, por la que hay hasta cinco mil cruces diarios de exportación con casi dos millones de usuarios cada año.



SAMUEL GARCÍA





**Según cifras oficiales, de enero a julio de 2025, hubo una disminución de 57 por ciento en su comisión**



HABLEMOS DE SEGURIDAD Y JUSTICIA

## ROBO DE VEHÍCULO Y ENCUBRIMIENTO POR RECEPTACIÓN: ORIGEN Y DESTINO

OMAR CRUZ / ESPECIALISTA EN COMUNICACIÓN SOBRE TEMAS DE SEGURIDAD Y JUSTICIA

El robo de vehículos y de autopartes representan una fuerte afectación al patrimonio de las personas y de las empresas, por lo que su combate se ha vuelto un asunto prioritario para las autoridades en los últimos años.

En la CDMX, como el Plan de Política Criminal de la Fiscalía local lo señala, se han diseñado estrategias para combatir a los grupos criminales que se dedican a esta actividad, así como para lograr la recuperación de la mayor cantidad posible de vehículos robados para regresarlos a sus legítimos propietarios.

En ese sentido, autoridades capitalinas como la Policía de Investigación y la Secretaría de Seguridad Ciudadana, en coordinación con la Defensa, la Marina y la Guardia Nacional, así como la Oficina Coordinadora de Riesgos Asegurados (OCRA), han puesto en marcha esfuerzos conjuntos para enfrentar el problema.

Eso ha permitido que este ilícito, según cifras oficiales, de enero a julio de 2025, haya registrado una disminución de 57 por ciento en su comisión, al registrarse un promedio de 16 vehículos robados al día, en comparación con

los 37 reportados al día en 2019.

Este fin de semana se aseguraron 408 toneladas de autopartes de procedencia ilícita en la alcaldía Cuauhtémoc, que derivaron en la detención de dos personas.

Pero aquí es donde empezamos con dudas ¿por qué dichas personas fueron detenidas por encubrimiento por receptación si el delito que se cometió al sustraer dichos accesorios fue robo de vehículo o de autopartes? La respuesta es muy sencilla.

En el Código Penal capitalino, el encubrimiento por receptación se le atribuye a quien tras la ejecución del robo de vehículo o autopartes, sin haber participado en él, adquiera, posea, desmantele, venda, enajene, trafique, reciba, traslade, use u oculte el o los objetos robados con conocimiento (o que debiera tener) sobre su origen ilícito.

En el caso del robo de vehículo y de autopartes, como el propio nombre lo señala, dicha conducta

delictiva se le atribuirá a quien sin autorización se apodere de una unidad automotora o de las partes que lo componen.

Entonces es el hurto, el que funciona como el hilo conductor de la investigación, que en su caso puede generar la solicitud y obtención de las órdenes de cateo para llevar a cabo los operativos de recuperación, así como que se giren y se cumplan ordenes de aprehensión por robo de vehículo o de autopartes.

Y aunque dichos mandamientos judiciales, en buen número de los casos son prioridad en la ejecución de dichos operativos, no siempre es viable cumplimentarlos, pero sí es posible efectuar detenciones en flagrancia y, si fuera el caso, permite ganar tiempo para obtener mayores datos de prueba que permitan solicitar y ejecutar ordenes de aprehensión contra esas personas, en caso de no contar con ellas.

*"En la Ciudad de México, se han diseñado estrategias para combatir a grupos criminales que se dedican a esta actividad".*



ARTICULISTA  
INVITADO

EDUARDO SADOT

@eduardosadot

## Economía y fisco

A punto de aprobarse la Ley de Ingresos y el Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2026, ha trascendido la intención del actual gobierno de gravar los productos de mayor consumo popular, eso significará entonces que "primero los pobres" fue una postura electorera.

Es evidente que el sexenio anterior dejó en la quiebra a la administración pública. Las pensiones del bienestar y el universo de apoyos que ha implementado el gobierno con criterios electoreros están tocando fondo.

Utilizar al fisco para impulsar – para algunos casos – la economía, ha sido una práctica común en todo el mundo, independientemente de los colores o simpatías de la sociedad, los incentivos fiscales para detonar el desarrollo de alguna región en particular o desalentar en otros casos, la apertura de aquellos negocios, que por su escasa derrama económica para la población o limitadas fuentes de empleo, no resulta atractivo, ni para el gobierno ni para el sector privado.

Hoy se ha hecho evidente que los compromisos adquiridos con los más necesitados no pueden, ni debe dar marcha atrás, porque no pueden abandonarse a su suerte.

Pero no hay que perder de vista, que quienes pagan impuestos son los miembros de esa parte sándwich de la sociedad, asalariados más el sector empresarial y de comercio, en general el sector productivo que son contribuyentes cautivos, y que son, quienes realmente sostienen y financian los proyectos gubernamentales.

Pero el mercado laboral de

la economía informal y la economía subterránea no contribuyen en nada, porque no pagan impuestos, o al menos no de manera oficial; pero hay otra manera de pagar, nos referimos al cobro de piso, extorsiones y todo el universo de la delincuencia organizada. Esa que por cierto ha crecido en su fuerza económica, poder e influencia gubernamental.

Se puede observar en invasores de inmuebles que operan libremente y con apoyo gubernamental, parte invisible, tolerada y corrupta.

Sí, es verdad que en México pagamos menos impuestos que en otros países y que quienes le pagan al gobierno no reciben la retribución por la vía de servicios; es inequitativo, baste solo transitar por cualquier calle o carretera y los baches lo dicen todo.

Un reclamo es que los impuestos estén bien utilizados, con una visión de desarrollo a futuro o se ejerce con criterios partidista electoreros.

Urgen políticas públicas de control y desempeño de todo el aparato burocrático; ha sido evidente que adolecen de preparación de atención al público y no tienen disciplina en el gasto.

Uno de los factores responsables del desorden, es el crecimiento de la impunidad en las responsabilidades administrativas.

Otro tema relevante es el control y la responsabilidad de los servidores públicos en el derroche y desperdicio de recursos, no solamente por incurrir en delitos sino lo más grave, impericia o políticas públicas erráticas cuyo costo infrinja daño irreparable al erario.





OPINIÓN

Pepe Grillo



La maldita deuda

La estabilización financiera de Pemex comienza a dar resultados. Calificadoras internacionales sostienen que las señales que emanan de la paraestatal mexicana son positivas y le muestran confianza.

Y sin embargo los problemas para la empresa rebasan con mucho la coyuntura. Hay, por ejemplo, una deuda que se contrajo hace dos y tres sexenios, cuyos vencimientos tocan a la puerta. Por eso la presidenta Sheinbaum, usualmente mesurada, esta vez se fue con todo y la calificó como "maldita deuda corrupta" que se llevará una buena tajada del presupuesto 2026. Pemex es patrimonio de

los mexicanos y por eso se pagarán los vencimientos de esa deuda. La presidenta reiteró como uno de los objetivos centrales de su gobierno que para 2027 Pemex ya no necesitará más rescates del gobierno federal y se las arreglará solo. Será un logro histórico.

**Extorsión, de todos tan temida**

Avanza en el Congreso el trabajo legislativo para hacer más eficiente el combate a la extorsión a nivel nacional, para lo cual será necesario unificar el tipo penal de la extorsión, establecer sus agravantes, los delitos vinculados y, claro, las sanciones para abatir también el co-

bro de derecho de piso. La extorsión es de los delitos que más se resisten a la acción de las autoridades, está en expansión, entre otras razones porque hay vacíos legales en todas las fases del proceso. Esto ha sido aprovechado por los delincuentes para atentar contra personas, familias y comercios de todos los tamaños, desde distribuidoras de autos hasta taxistas de forma individual.

Contar con mejores herramientas legales para enfrentar a los extorsionadores es una buena noticia por donde quiere que se le vea, por eso la mayoría de los partidos han externado ya su apoyo.

**¿Recortes a cultura?**

Entre los integrantes de la comunidad cultural del país se recibió con inquietud la versión de que el presupuesto destinado a la cultura tendrá recortes significativos el año próximo.

Lo que dicen los especialistas es que entidades como el Museo Nacional de Antropología, la Cineteca Nacional y el Instituto Nacional de Bellas Artes, entre otras, tendrán que amarrarse el cinturón de nueva cuenta.

El presupuesto para la Secretaría de Cultura se recortará el 16 por ciento en términos reales.

Sobre el presupuesto 2026 todavía no se dice la última palabra.

El debate sobre los montos definitivos pasará a la Cámara de Diputados, por

lo que hay convocatorias a presentar una resistencia organizada, con argumentos, para defender el presupuesto para la cultura.

**Tiros en Utah College**

La violencia política no cesa en Estados Unidos. El asesinato de Charlie Kirk un joven activista de la extrema derecha norteamericana en el campus de una universidad de Utah, prendió todos los focos de alerta en las agencias norteamericanas.

Kirk era aliado incondicional de Trump a quien le atrajo mucho votantes jóvenes. Se distinguía por sus posiciones controvertidas contra la migración y también, hay que decirlo, contra los mexicanos. Aseguró, por ejemplo, que la presidenta Sheinbaum era más peligrosa para Estados Unidos que Vladimir Putin.

El tirador acaso pudo huir del campus, aunque hay cientos de policías buscándolo y ya hay sospechosos detenidos, la búsqueda continuaba ayer en la noche. Los locales gustan decir que Utah es uno de los lugares más seguros del planeta, o era.

pepegrilocronica@gmail.com



## EL CRISTALAZO

# La pez sobre las aguas; la pleamar sucia

Rafael Cardona  
nacional@cronica.com.mx



**E**scasa es la literatura mexicana sobre el mar.

Se diría con algo de vergonzosa tristeza: hemos vivido de espaldas a los océanos.

Con litorales en el Atlántico, el Caribe, el Pacífico y ese Mar Bermejo al cual ya no le llamamos de Cortés porque nadie se ha disculpado en nombre de don Hernando, el capitán y marqués sangriento, pero en verdad poco provecho hemos tenido de la navegación o la pesquería ni supimos hazañas como las de Enrique el Navegante.

Jamás americano alguno —ni de antes ni de ahora— extendió el mundo con el viaje completo por el globo como hicieron los nautas de otro tiempo, Magallanes o Colón.

La más notable hazaña naval aquí sabida fue del ya dicho Cortés quien con pocos bergantines armados a dos mil metros sobre el mar, venció a la Gran Tenochtitlan con enorme desgracia de piraguas y canoas.

El gran Rafael Bernal, en “El gran océano”, —una suerte de biografía ma-

jestuosa y abrumadora del enorme Pacífico, como la biografía del Caribe de Germán Arciniegas— nos sugiere el motivo desdeñoso por las grandes aguas: “hablar de la historia de un mar parece absurdo porque en el mar no habitan los hombres.”

Sin embargo, esto también es cierto: “... el mar se convierte en el campo por el cual van y vienen las mercaderías, las ideas, las culturas, las pasiones y los odios que conforman la historia de los hombres...” También el huachicol, diría la 4-T.

“...el mar —sigue Bernal— se convierte en principalísimo agente del proceso de la transculturación, proceso que, si bien ha estado vigente desde los orígenes del hombre en la tierra, en los últimos tiempos, con la aparición cada vez más clara de una universalización de la historia, se convierte en fundamental...”

Hoy en México el mar no es noticia por sí mismo.

Lo es porque algunos marinos, cuya misión consiste (dicen) en proteger la soberanía en las costas, puertos, aguas

nacionales; patrimoniales o territoriales se han corrompido en labores de tierra, ajenas a su función esencial.

Los han hallado en sucias redes de contrabando fiscal y quizá más. Los han metido en penales de alta seguridad o los buscan por los siete mares (sin igual, suerte para sus protectores jerárquicos).

Otros han sido hallados muertos así se niegue la relación entre los difuntos y las investigaciones entre obvia sospecha, pero en el fondo todo tiene un sabor acre y amargo, porque los jefes de la mafia naval, ascendieron a saltos nepotistas el escalafón, pues los hermanos Manuel Roberto (vicealmirante) y Fernando Fariás (contralmirante), eran sobrinos políticos de Rafael Ojeda, secretario de Marina del cegatón y desinformado expresidente Andrés López, cuyo legado, memoria, herencia o instrucciones transexenales, todos defienden como bucaneros con el cuchillo entre los dientes.

Hace algunos años se suicidó Gloria Cházaro, la primera mujer en comandar una patrulla costera en la Marina y ha-

ce unos días el capitán Jeremías Pérez se quitó la vida multi mencionado en la tomentosa investigación de las aduanas marítimas. ¿Depresión náutica?

“Es un hecho que no es un delito federal (dice enterado y presto Alejandro Gertz. FGR, a pesar de los antecedentes del finado) es una situación totalmente de orden personal (será de desorden) a la que debemos de tener un gran respeto. Estamos esperando la información de lo que ocurrió.”

Pues mientras le dicen “lo que ocurrió” (aunque ya nos dijo lo que no ocurrió) deberíamos resaltar lo evidente: un suicidio no es un delito federal. Y si apelamos al derecho, ni siquiera es un delito, porque una violación legal recibe castigo y nadie castiga a un suicida, aunque lo condenaran a la pena de muerte.

Tampoco se puede castigar a quien muere en una práctica de tiro tan profesionalmente hecha como para matarse unos a otros, como ocurrió en Sonora, con el capitán Ángel Zúñiga, encargado del puerto de Manzanillo (“Fentanillo”), en el Estado de Colima •





## ANIMALIDADES..

# FATIGA POR COMPASIÓN O DESGASTE POR EMPATÍA



**Marielena Hoyo Bastien**  
producciones\_serenguetti@yahoo.com

*El título del presente texto obedece a un padecimiento que ha venido extendiéndose y reconociéndose a nivel mundial, al tratarse de un agotamiento físico, emocional y mental que padecemos los rescatadores de fauna y demás animales no humanos domesticados, debido a una exposición constante al sufrimiento y a la muerte de esas criaturas, así como por las frustraciones del mismo trabajo, que se da, sí o sí, en un entorno de permanente angustia. "Sus síntomas incluyen ansiedad, depresión, aislamiento social, problemas de sueño e indiferencia". Es, sin duda, una de las tantas formas de lo que se describe como "estrés traumático secundario", que a diferencia del agotamiento general o burnout, se centra en la empatía hacia el sufrimiento ajeno, lo que paradójicamente lleva a una desensibilización y agotamiento totales.*

Y lo anterior viene a cuento, quizás en una fecha que más bien ameritaría tratar el problema de la pirotecnia septembrina vs. los perros y gatos afectados, pero resulta que llamó poderosamente mi atención un dramático video aparecido en las redes sociales de la A. C. Por los que no tienen voz, orga-

nización que hasta donde he percibido se caracteriza por un trabajo serio, discreto y efectivo, principalmente a favor de perritos abandonados a los que no sueltan hasta su total recuperación, para luego y hasta entonces, buscarles un hogar adoptivo ciento por ciento confiable para que en buena compañía y bajo cuidados específicos pasen el resto de sus vidas. La referida asociación ha rescatado también equinos, mininos y otras especies de granja, promoviendo su trabajo siempre con mucho optimismo hasta hace unos días en que una de sus fundadoras, **Graciela Mata**, con 15 años por la labor, habló fuerte y con un sentimiento tal, que no pude más que relacionarlo con esta fatiga que nos abruma a quienes hemos dedicado la vida a los animales no humanos más desatendidos por la vida y cruelmente mal tratados por la humanidad. Siendo así y bajo condición diferente a lo que nos tiene acostumbrados, la abogada se expresó con el sentimiento a flor de piel y casi al borde del llanto participó que están pasando por un momento muy difícil, más que lo de rutina, porque la propietaria del inmueble que han venido ocupando por más de 10 años les pidió desocuparlo máximo para el próximo 15 de octubre o en tal caso comprarlo, encontrando que de momento no están en capacidad de poder aceptar ninguna de las dos opciones al carecer de un lugar inmediato para realizar la mudanza de las criaturas y por no disponer de la suficien-

cia económica para la adquisición del predio, pese a que hace meses hicieron el intento de obtener los fondos necesarios para ello, realizando rifas, vendiendo ropa y accesorios para guaguás y mininos, pero aún así no salió el efectivo suficiente. Apenas un 10 por ciento de lo necesario y por lo tanto, fue cifra que a final de cuentas utilizaron para adaptar una casa habitación (que la supongo dentro del terreno) para resguardo de las "guapuritas", como suele llamar **Graciela** a los lomitos. Encontrar en un par de semanas un espacio conveniente para más/menos 100 animalitos, que ahora viven en aproximadamente 2 mil 500 metros cuadrados, la tiene angustiada y, de pilón, "como cereza del pastel y de la nada" contó que se incendió la camioneta en la que venía manejando tras recoger diversos donativos, perdidos ahora todos entre la lumbre puesto que solamente reaccionó a la sorpresiva falla para poner a salvo a PABLO, un perrito que la acompañaba. Para esto, sépase que a lo anterior vino a sumarse que la "camioneta perruna azul" (en la que realizan los rescates y trasladan a los chiquitos de forma segura y reglamentaria) quedose sin batería y el reemplazo precisamente venía en el vehículo siniestrado, que también propició una significativa pérdida de croquetas. O sea que se le juntaron varias batallas por las que de momento sintió que era tiempo de parar, pero... "no sabe si podrá hacerlo"... aunque de lo que sí está segura

**La referida asociación ha rescatado también equinos, mininos y otras especies de granja**

es de que ahora, en lugar de ayudar a cien animales tendrán que reducir a lo mínimo su capacidad. Una pena que no debemos permitir. Echémole una patita. Entre todos podemos empujar el esfuerzo por tanto peludito en desgracia. Cada quien con lo que pueda. Todo sumará. **La cuenta está a nombre de Por los que no tienen voz, A.C. en la institución bancaria BBVA Bancomer. Cuenta 0117513313 Clabe 012180001175133133 o por paypal.me/notienenvoz**





## Ayotzinapa y el paso firme hacia la justicia

**Luis David Fernández Araya**  
nacional@cronica.com.mx



La conferencia matutina del 9 de septiembre marcó un punto de inflexión en el compromiso del Estado mexicano con la justicia y los derechos humanos. La presidenta Claudia Sheinbaum anunció la solicitud formal de extradición a Estados Unidos de dos individuos presuntamente vinculados con la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa, mostrando con hechos que su gobierno no permitirá que la impunidad siga siendo la norma.

El anuncio no es un gesto aislado. Es

la continuidad de una política de Estado que pone en el centro la verdad, la transparencia y la reparación. La mandataria fue clara: los padres de los estudiantes han sido informados de este paso y serán acompañados en todo momento. Se trata de un acto de sensibilidad, respeto y responsabilidad que reafirma la voluntad presidencial de mantenerlos como interlocutores centrales en la búsqueda de justicia.

La decisión de solicitar la extradición demuestra la capacidad de Sheinbaum para construir puentes diplomáticos y consolidar la cooperación internacional en materia de justicia. Este tipo de procesos, complejos y delicados, requieren pruebas sólidas, rigor jurídico y voluntad política. Su conducción firme, pero respetuosa, proyecta a México como un país capaz de defender sus causas históricas sin renunciar a la legalidad ni a la soberanía.

La presidenta ha reiterado que no ha-



brá encubrimientos ni simulaciones. Su gobierno no se refugia en discursos, sino que impulsa acciones concretas: fortalecer la investigación, respetar la ley y garantizar que quienes tengan responsabilidad rindan cuentas ante la justicia mexicana.

La extradición de los implicados enviará un mensaje contundente: en México ya no hay espacio para la impuni-

dad, ni para pactos oscuros que protejan a criminales y corruptos. En el escenario internacional, la postura mexicana se coloca como referente en la defensa de los derechos humanos y en el combate frontal a la corrupción y a la colusión institucional.

El caso Ayotzinapa es, sin duda, una herida que marcó a todo el país. A once años de aquella noche trágica, la decisión de la presidenta representa un renovado compromiso con las víctimas y sus familias. No se trata de un expediente más, sino de un deber histórico que su administración ha asumido con plena responsabilidad.

Con acciones firmes y visión de Estado, Claudia Sheinbaum honra su palabra: no habrá olvido ni impunidad. El camino hacia la justicia para Ayotzinapa está en marcha, y México cuenta hoy con una presidenta que entiende que la verdad y la dignidad son pilares irrenunciables de la vida democrática.





## SUBE Y BAJA

### **Giovanni Angelucci**

*Empresario de Horizontec*

Tras 20 años de tener sobre el escritorio el proyecto y 11 más para concretarlo, esta empresa de aviación mexicana fabricó el Halcón 2.1, primera aeronave ligera deportiva que recibió el certificado que avala su uso para escuelas de vuelo, vigilancia aérea y vuelos recreativos



### **Naasón Joaquín García**

*Exlíder de la iglesia La Luz del Mundo*

La Fiscalía de Manhattan le acusó formalmente en una corte federal de NY por los delitos de conspiración para actividades de crimen organizado, tráfico sexual y explotación infantil de miembros de la congregación en la que es la máxima autoridad







## Signos vitales

Alberto Aguirre

✉ alberto.aguirre@eleconomista.mx

### ¿Estafas perpetuas?

La detección y el arresto de los presuntos responsables de actos de corrupción ha quedado a cargo del secretario **Omar García Harfuch** y el fiscal **Alejandro Gertz Manero**. Al margen han quedado la fiscal en la materia, **María de la Luz Mijangos**, y la titular de la Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno, **Raquel Buenrostro**.

La judicialización de los expedientes sobre el huachical fiscal, originados en las secretarías de Hacienda y Energía, implican tipos penales. En el terreno administrativo, la SABG y la Auditoría Superior de la Federación realizan las indagatorias correspondientes para proceder contra los servidores públicos implicados en actos indebidos, como las compras con sobrecosto — Birmex— y las adjudicaciones amañadas de contratos en Alimentación para el Bienestar.

Se trata de un grupo de comercializadoras que proveen despensas para distribuir productos de la canasta básica a precios bajos, a la empresa sustituta de Segalmex y Diconsa. Entre ellas, Todologos.com, Grupo Pelmu, Konkistolo, Comercializadora Family Duck y Abastemade. Estas empresas, vinculadas a la familia del empresario **Enrique Magaña**, no están al corriente en el SAT y acumulan múltiples observaciones por la ASF.

Además, estas denuncias por contrataciones millonarias de empresas de *outsourcing* ya han sido radicadas en la FGR, instancia en la que han identificado a la cúpula de esta red de desvíos millonarios. Entre los investigados está **José Alfredo Labastida Cuadra**, quién fue gerente de Recursos Humanos en Segalmex.

La investigación tiene su impacto político de cara a las elecciones del 2027, porque después de su paso por Segalmex, Labastida cambió su residencia a La Paz, Baja California, donde construyó el hotel Boutique Labastilla y ahora es el principal promotor de la candidatura a la Gubernatura de Baja California de la

alcaldesa de ese municipio, **Milena Quiroga Romero**. La pregunta es ¿de dónde proviene la bonanza económica de Labastida Cuadra, que le alcanza incluso para apoyar proyectos políticos?

Cuando se formulan dichas preguntas, casi siempre se cuenta con una hipótesis. Y los que saben de estas historias apuntan al recinto legislativo. Un financiero que desde el 2023 apostó fuerte en proyectos morenistas, al amparo de una corcholata fallida, que fue premiado con el Instituto Belisario Domínguez y que buscará una candidatura en el Estado de México en el 2025, estaría entre los principales protectores del exfuncionario. ¿Sus iniciales? LUMO.

### Efectos secundarios

ACUERDO. Luego de negociaciones que extendieron durante más de un año, los tenedores de palcos y plateas del Estadio Ciudad de México —donde será la inauguración de la Copa Mundial FIFA 2026 y se celebrarán otros cuatro partidos de esa justa deportiva— tendrán acceso al inmueble y podrán usar sus espacios sin costo alguno. Para ello, el Estadio ha hecho una serie de compromisos y pagos a la FIFA, mientras que Banorte y Grupo Ollamani acelerarán los trabajos de remodelación de la que será por tercera vez sede mundialista.

PERSECUCIÓN. Sin noticias sobre el exsecretario de Seguridad Pública de Tabasco, **Hernán Bermúdez Requena**, en México y Paraguay se ha recabado evidencia sobre una red de empresas ligadas a su familia, enfocadas en apuestas digitales y sorteos. Este seguimiento será clave para determinar si este entramado se desmantela o se convierte en otro caso impune. La adquisición de bienes en el extranjero, como el departamento de lujo en Miami, es un indicio de que los beneficios económicos del grupo alcanzaron niveles preocupantes, con implicaciones que trascienden las fronteras





### Café político

José Fonseca

✉ jose.fonseca@eleconomista.mx

## ¿Darán prioridad a las realidades electorales?

Aunque con las reformas del año pasado se consolidó la todopoderosa Presidencia revivida por la IV-T, el Gobierno de la República y su partido recelan de los resultados de las elecciones legislativas porque en 14 de 17 estados con elecciones para de gobernador a celebrarse en 2027, gobiernan morenistas.

Temen que las fuerzas e intereses locales que se movilizan en los comicios de gobernador, descontentas por algunos mandatarios morenistas caciquiles fuercen al gobierno, diciéndolo en bonito, a "alterar resultados electorales".

En tales circunstancias, se sostiene la hipótesis de trabajo de quien esto escribe, a partir de la premisa de que la todopoderosa República Imperial, como el hegemónico PRI argumentaría, "serán caciques, pero son MIS caciques".

### La cruel incertidumbre por el TMEC

El Secretario de Economía, **Marcelo Ebrard**, tiene la difícil tarea de crear condiciones para que México sobrelleve la larga espera a que someterá la Casa Blanca al Gobierno de México durante los catorce meses siguientes.

El presidente Trump, como cualquier mandatario, hará lo que sea para retener su mayoría en el Congreso, así Ebrard verá como evita cualquier error de cálculo que irrite a la Casa Blanca.

Lo ideal es conseguir que el 4 de noviembre de 2026, la Casa Blanca anuncie que avanza el T-MEC y ponga fin a la cruel incertidumbre, pero nadie debe hacerse ilusiones, continuarán las críticas a México.

## Insensibilidad, antesala de la indiferencia

"No me quiero morir, mamá" suplicaba **Armando Hernández Gallardo** a su madre Alma Karina después de recibir tres tiros por fuego cruzado en persecución policiaca en Nuevo Laredo. Era agosto de 2024. Y empezó el calvario.

Pese a negarle la atención en dos hospitales, en uno enviaron en ambulancia a un hospital privado, a donde llegó dos horas después con choque séptico. Le hicieron tres operaciones, se acumularon las cuentas, dijo la espléndida crónica de seguimiento de la **Jornada**.

90 horas después, Armando Hernández Gallardo, dijo a su madre Alma Karina: "ya duérmete, mamá, estoy cansado". Murió poco después. Y no hay más crónicas de seguimiento, pese a lo más de 27,000 homicidios en 2024. Tragedias convertidas en estadística. Cuidado, la insensibilidad es la antesala de la indiferencia.

### Notas en remolino

Tardíos reclamos opositores porque **Ken Salazar**, quien fuera embajador de Estados durante casi todo el sexenio lopezobradorista no dijo nada por la reforma judicial. Quizá en Washington creyeron que la concentración de poder en la Presidencia ahorraría trabajo, pues cualquier reclamo lo harían solo en una ventanilla. Parafrasearon aquello de "We don't care" ... ¿Cuál es el límite para bajar los salarios de los trabajadores de confianza del Gobierno?... Mal que, como quieren "los puros" de Morena, México creyera en "la tercera vía" que ofrecen las naciones del BRICS ...





Ricos y poderosos

Marco A. Mares

marcomares@gmail.com

## Pemex: deuda, la maldita herencia

**E**ra un secreto a voces. Ahora, abiertamente, lo reconoce el gobierno mexicano: Petróleos Mexicanos es una de las principales presiones para las finanzas públicas.

La venían diciendo desde hace mucho, las agencias calificadoras, los organismos de análisis económico especializados, y los equipos de análisis de los bancos, entre otros.

Ayer lo reconocieron públicamente la Presidenta de México, **Claudia Sheinbaum** y el secretario de Hacienda, **Edgar Amador**.

Dijeron que el rescate financiero de Pemex, genera presiones al presupuesto público. Que el elevado endeudamiento es responsabilidad de los gobiernos neoliberales.

La Presidenta de México lo calificó como la maldita deuda corrupta de [Felipe] Calderón y [Enrique] Peña Nieto.

Amador informó que en la última década la deuda de Pemex creció 130 por ciento. Pasó de 43 mil millones a 105 mil millones de dólares.

El titular de las finanzas públicas destacó que la deuda de Pemex genera presiones al presupuesto público.

Señaló que 46% de los vencimientos de la deuda financiera de la empresa se deben pagar en este sexenio, de los cuales una proporción de 26% deberá pagarse entre 2025 y 2026.

Sheinbaum reforzó esta señalación al afirmar que en 2026, Pemex debe desembolsar alrededor de 250 mil millones de pesos, cifra equivalente a más de tres veces el costo del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

"Esa deuda irresponsable, no la voy a pagar a nosotros", comentó Sheinbaum, "no se puede no pagar, son compromisos con bancos y fondos", acusó la mandataria.

Amador Zamora advirtió que esta situación ha elevado las proyecciones de déficit fiscal de un rango de entre 3.2% y 3.5% del Producto Interno Bruto (PIB) para 2026, a 4.1%.

La Presidenta contrastó el crecimiento de la deuda con la caída de la producción de gasolina y diésel, que de 2012 a 2018, pasó de 718 mil a 324 mil barriles diarios, mientras la petroquímica se redujo a la mitad.

Ante esto, la mandataria aseguró que el gobierno absorberá parte del costo financiero para reducir los intereses de la petrolera hasta 2026.

Confío en que Pemex podrá operar sin apoyo presupuestal hacia 2027.

Lo que no se mencionó en la conferencia matutina, es que en el sexenio de **Andrés Manuel López Obrador**, a pesar de las inyecciones de capital y las condonaciones fiscales por alrededor de 2 billones de pesos, no se logró reducir significativamente la deuda, ni aumentó la producción para alcanzar su propia meta.

El modelo operativo, han señalado los expertos, es el problema fundamen-

tal de la empresa.

Es cierto que en el actual gobierno se están tomando medidas para reducir su deuda y el pago de intereses.

La estrategia ha sido reconocida por las más importantes agencias calificadoras.

Es positivo que el gobierno de Sheinbaum esté "tomando el toro por las cuernas" y proyecta que hacia el 2027 le cortará el cordón umbilical financiero. Que para entonces Pemex resuelva sola sus problemáticas.

El respiro que está teniendo hoy Pemex en virtud del apoyo económico y financiero del gobierno, es positivo.

Aunque no está exenta de dudas. Ayer misma, la calificadora Moody's advirtió que la nueva asignación presupuestal del gobierno para apoyar a Pemex, por 14 mil millones de dólares, aumenta la presión sobre la perspectiva fiscal de México para 2026.

La nueva partida presupuestal para Pemex, más el paquete de apoyo soberano superior a los 30 mil millones de dólares y las 3 recientes operaciones de manejo de pasivos, permitirá disminuir el saldo de la deuda de la petrolera en 10 mil millones de dólares, para ubicar el saldo en 100 mil millones de dólares al cierre del 2025.

Pero plantea dudas sobre la viabilidad de largo plazo de mantener el apoyo soberano bajo restricciones presupuestarias cada vez más estrictas, apuntó en breve comentario la calificadora.

La gran interrogante es si Pemex podrá superar sus problemas operativos, con el modelo de refinación por el que está operando.

Entre las calificadoras y los analistas, insisten en que si no se resuelve el problema operativo de la petrolera, el paliativo financiero resultará insuficiente en el tiempo. Veremos.

### Bombazo arancelario a autos asiáticos

Entre el arsenal de aranceles que propone el gobierno mexicano aplicar a países con los que no mantiene un acuerdo comercial, viene la aplicación de un arancel histórico, de 50%, a autos procedentes de Asia.

México incrementará de 20% a 50% el arancel a autos provenientes de Asia, alcanzando el máximo permitido por la Organización Mundial de Comercio (OMC), anunció el secretario de Economía, **Marcelo Ebrard**.

El aumento obedece a que "los precios a los que están llegando estos vehículos a México están por debajo de los precios de referencia".

Como otros aranceles, se aplicará para proteger a la industria nacional.

### Atisbos

Por vacaciones de este repartero, la columna Ricos y Poderosos reanuda su publicación el próximo 23 de septiembre.





## El privilegio de opinar

Manuel Ajenjo

✉ [elprivilegiodeopinar@eleconomista.mx](mailto:elprivilegiodeopinar@eleconomista.mx)

# Huachicolota

**P**reparaba yo un texto cuyo encabezado sería: “Entre la calumnia y la corrupción”, referente al afán de la oposición en magnificar las malas noticias contrarias para llevar agua a su molino. Pensaba escribir que las fuerzas políticas contrarias a Morena denominadas de derecha, esgrimen calumnias, *fake news* y medias verdades para desprestigiar al gobierno —llamado de izquierda— quien, al parecer, no necesita de tanto esfuerzo para su deshonor. Mi escrito iba encaminado a expresar que un personaje sedicente morenista, como **Adán Augusto López Hernández** y su presunta complicidad con **Hernán Bermúdez**, líder de “La Barredora” y el descarado del tabasqueño —con fuero de senador— para eludir el tema, le hace más daño al gobierno de la doctora Sheinbaum, que 250 intervenciones en tribuna de **Lilly Téllez**, una rutina de Brozo y dos artículos de Loret de Mola.

Por ahí iba la materia de mi columna cuando, a propósito de corrupción, surgió el asunto, del huachicol fiscal, que tiene más cola que la que hacen los aficionados al fútbol con el fin de adquirir boletos para el clásico: América vs. Chivas. El huachicol fiscal es una modalidad que el tradicional que dio origen a neologismo. La diferencia es que no se ordeñan ductos, se ordeñan facturas. Según las investigaciones que jamás serán dadas a conocer, la red de complicidades es más grande que el grupo de WhatsApp de exalumnos de la Prepa seis.

El contenido de la “huachicolota” es un bufé noticioso con muchos succulentos platillos que no sabe uno ni por cuál comenzar. Aquí va un listado de elementos con los cuales es posible desarrollar una serie para Netflix.

La mega red criminal que operaba el huachicol fiscal estaba encabezada por los hermanos **Fernando** y **Manuel Roberto Farías Laguna**, contraalmirante y vicealmirante, respectivamente, y además

sobrinos “políticos” —en ambos significados de la palabra— del secretario de Marina en el sexenio pasado, **José Rafael Ojeda Durán**. No obstante que los jefes de la organización delincriminal son hermanos, el grupo criminal operaba con el nombre de “Los Primos”. Cualquier semejanza con una banda musical duranguense es mera coincidencia.

Fue en el puerto de Tampico, Tamaulipas donde la Secretaría de Seguridad, al mando de **Omar García Harfuch**, descubrió que el buque Challenge Procyon, que supuestamente cargaba productos “petroquímicos” en realidad transportaba 10 millones de litros de diesel de contrabando. Posteriormente en un predio de Ensenada, Baja California decomisaron ocho millones de litros de gasolina. Ambos eventos fueron el detonante de la detención de **Manuel Roberto Farías Laguna** —el hermano está prófugo— y 14 personas más entre marinos en activo, aduanales, empresarios rapaces. Un pez gordo se dio a la fuga: **Roberto Blanco Cantú** “El Señor de los Buques”.

Aquí viene bien un *flash back*: A mediados de junio del año pasado, el contralmirante **Fernando Rubén Guerrero Alcántar**, escribió una carta para el secretario Ojeda Durán, en la que denunciaba a su sobrino político, Farías Laguna, porque aprovechaba su cargo para poner personas claves en aduanas y así operar su red de contrabando. No pasó nada. En octubre se entrevistó con el actual secretario, Almirante **Raymundo Morales**. Luego se fue de vacaciones a Manzanillo donde fue asesinado en noviembre. El crimen fue relacionado con el de la agente de la Fiscalía General de la República en Colima, **Magaly Janet Nava Ramos**, sucedido en octubre, quien, supuestamente, algo sabía sobre el contrabando.

Para que la serie tenga éxito hace falta más sangre, para eso tenemos que incluir el caso de **Abraham Jeremías Pérez Ramírez**, titular de la Unidad de Protección Portuaria en Altamira, quien resultó involucrado en el caso. Este lunes se “suicidó” en su oficina. Como en la ficción se puede especular, propongo que el personaje se suicide dándose 14 puñaladas en la espalda.

La moraleja de la historia es que el huachicol fiscal es más rentable que el de la gasolina, además no mancha la ropa y es fácil de lavar... en bancos y despachos contables.





## La gran depresión

Enrique Campos Suárez

✉ [ecampos@eleconomista.mx](mailto:ecampos@eleconomista.mx)

# Aranceles, los impuestos saludables con Trump

**L**a gran noticia del Paquete Económico son los nuevos aranceles a una larga lista de productos importados. Esta medida, con una evidente dedicatoria a China, va más allá de un simple incremento en la recaudación y se convierte en una declaración sobre el futuro comercial de México.

Evidentemente que lo que por ahora atrapa la atención pública son los incrementos en algunos impuestos que pegan directamente en el bolsillo de millones de consumidores.

Es curioso ese toque eufemístico que un gobierno populista le imprime a prácticamente cualquier decisión gubernamental.

Porque estamos ante un Paquete Económico nacido desde el "Humanismo Mexicano" que incluye fuertes incrementos en los "impuestos saludables".

Con el mismo ánimo propagandístico con el que, en el 2014, el gobierno de Enrique Peña Nieto estableció el pago del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) en las bebidas azucaradas, a cambio de bebederos en las escuelas que nunca llegaron, así ahora se dispara este impuesto más alto y con mayor alcance.

Ante este fracaso "del neoliberalismo" en las políticas de salud, deberían de analizar el impacto que tiene en las tasas de obesidad y otras enfermedades el hecho de que los llamados Programas del Bienestar no tienen controles de destino de los recursos.

En su momento, programas sociales como Progresá u Oportunidades tenían condicionalidades de salud o nutrición, pero los del Bienestar son transferencias monetarias directas sin control, orientación nutricional, ni condición.

El IEPS no ha logrado revertir los niveles de obesidad, así que el impuesto será saludable pero solo para las finanzas públicas.

En fin, el punto es que lo que sí es un cambio en el juego, una declaratoria de asumir por completo un bando y que además es una decisión afortunada, aunque pueda tener consecuencias en la inflación y las cadenas de producción, es aplicar impuestos de importación a 1,371 fracciones arancelarias a productos provenientes de países con los que México no tiene acuerdos comerciales.

Estos sí que resultan impuestos saludables para mantener una buena relación con Donald Trump.

Entre los golpes al crimen organizado que ya alcanzan niveles más altos del gobierno, con el sello casi total de la frontera norte, con un sonriente y complacido secretario de Estado de Estados Unidos, Marco Rubio, y con estos aranceles no debe haber mayor obstáculo para que América del Norte conserve su integración comercial preferente.

Una vez superada la fase de la oficialía de partes del Congreso, el Pa-





**Una vez** superada la fase de la oficialía de partes del Congreso, el Paquete Económico del 2026 tendrá la ventaja de mantener en pausa cualquier cambio negativo en la nota crediticia de México.

quete Económico del 2026 tendrá la ventaja de mantener en pausa cualquier cambio negativo en la nota crediticia de México, podrá aumentar los ingresos tributarios y al menos no empeorará ni la deuda ni los déficits fiscales.

Podrá ser la punta de lanza para que la renegociación del acuerdo comercial con Estados Unidos mantenga lazos preferenciales con México y eso dote de una certeza que ha estado ausente en este año.

La factura de los "impuestos saludables" y de los nuevos aranceles podría traducirse en mayores presiones inflacionarias. Ojalá que dentro del Banco de México esa mayoría que hoy se ve más preocupada por apuntalar el crecimiento no pierda de vista esos eventuales efectos.



## Reglas del juego

Rodrigo Alcázar Silva

✉ @RodrigoAlczarSI

# Políticas públicas para un mejor transporte urbano

**E**l transporte público urbano es extremadamente necesario para el 70% de la población en México que no tiene coche propio. La gente lo usa para ir a sus trabajos, para ir por sus hijos, a la escuela, en fin, a todos lados. El Metrobús ha ayudado y también los teleféricos. No obstante, falta mucho por hacer, en especial en el transporte público terrestre.

En Ciudad de México, los camiones viejos y/o mal operados siguen siendo frecuentes, sobre todo aquellos que operan bajo el modelo de concesión. En algunos casos, las autoridades han intentado quitarles sus concesiones sin éxito, como el caso de la Ruta 57.

Los autobuses públicos suelen estar en mejores condiciones y seguir mejores reglas, pero hay pocas rutas y en varias de ellas, hay pocos autobuses que no se dan abasto. Es frecuente que la gente no se pueda subir al autobús que está esperando porque pasa muy lleno. También es frecuente estar esperando un autobús durante mucho tiempo, sin tener la certeza de cuándo va a pasar o siquiera si pasará. En algunas rutas hay apenas dos o tres camiones operando durante todo el día.

¿Qué acciones regulatorias podrían explorarse para mejorar la prestación de estos servicios? Yo aquí propongo algunas. Están basadas en mi conocimiento del servicio en Ciudad de México, pero no dudo que algunas apliquen también para otras ciudades del país.

1. Hacer respetar las paradas designadas. Aplica en especial para autobuses concesionados, pues es común verlos detenerse en cualquier lado donde les hacen la parada, muchas veces sin orillarse, lo que genera un tráfico intenso, en especial en calles con pocos carriles. Seguido se ven colas de coches detrás de un autobús detenido esperando a que se suba alguien. Si bien ya hay paradas designadas, nadie las hace cumplir, lo cual es necesario para tener ciudades más ordenadas.





2. Establecer una velocidad mínima y/o tarifas diferenciadas. Los autobuses concesionados suelen ir muy despacio cuando van vacíos, pues están esperando a llenarse poco a poco. Si bien esto es justificable desde la rentabilidad del operador, genera mucho tránsito y externalidades negativas a los demás automovilistas. Deben explorarse nuevas vías para que el operador pueda sacar sus costos y su rentabilidad, sin afectar a los demás. Entre ellas, imponer una velocidad mínima o incluso tarifas diferenciadas para adultos mayores, discapacitados, estudiantes, familias numerosas. Estas permiten mejorar la rentabilidad del operador sin lesionar el bolsillo de quien no puede pagar mucho.

3. Posibilidad de pagar con medios electrónicos en autobuses concesionados. Si bien esta posibilidad ya existe en autobuses públicos, sigue siendo una cantidad muy grande de gente la que se mueve en autobuses concesionados. Es común que el operador no tenga cambio y el usuario termine pagando de más, con tal de realizar el viaje.

4. Emisión de una señal GPS para que el usuario conozca con más certeza el tiempo de espera. Podría parecer algo costoso o difícil de implementar, pero actualmente la señal GPS es algo que se puede emitir incluso con un celular y un plan de datos no muy costoso. El gobierno podría involucrar a las empresas de telecom en un proyecto de este estilo, que resultaría en muchos ahorros en horas-hombre, puesto que los usuarios tomarían mejores decisiones sobre cuándo salir del lugar en el que se encuentran para llegar a su transporte sin estar esperándolo tanto tiempo. Si bien ya hay aplicaciones que pueden hacer seguimiento de las unidades públicas (no de las concesionadas), estas aplicaciones requieren una suscripción de pago.

5. Implementar un sistema de horas de salida en cada base de autobuses. En CDMX es muy complicado establecer horas de llegada a cada punto debido al intenso tránsito vehicular. Sin embargo, establecer horas de salida, puede dar un punto de referencia para el usuario que espera en una estación intermedia.

Además de estas sencillas recomendaciones, necesitamos una policía de tránsito más presente, mejor capacitada y cuyos objetivos estén siempre enfocados a las necesidades de la población. Sin autoridad para imponer sanciones, de nada vale establecer mejores normas.





### Línea directa

Ezra Shabot

✉ @ezshabot

## Dos monólogos

A pesar de los elogios y los reconocimientos mutuos expresados por **Marco Rubio** y **Claudia Sheinbaum** durante la visita del Secretario de Estado a nuestro país, quedaron claras las profundas diferencias que existen entre los dos gobiernos tanto en cuestiones de seguridad como en los temas energéticos, de migración y por supuesto arancelarios.

Estos desacuerdos provienen principalmente de dos visiones irreconciliables con respecto a la relación que debe existir entre los Estados Unidos como superpotencia mundial y sus dos vecinos, México y Canadá. Para Trump México representa más un problema para los norteamericanos en términos de seguridad, migración y desbalance comercial, que un socio con el cual podría reforzar el poderío de toda la región frente a sus competidores y adversarios.

En el caso de Sheinbaum su formación ideológica antiyanqui la lleva a seguir viendo a la unión americana como el principal enemigo de los mexicanos, y por ello la convivencia con los gringos es un mal necesario que debemos enfrentar con el discurso del nacionalismo revolucionario y la desconfianza permanente hacia un socio incómodo pero insustituible.

El acercamiento de la 4T con los regímenes enemigos de Washington como Cuba, Venezuela y Nicaragua, complican más aún la colaboración entre ambos gobiernos. De ahí que el populismo trumpista maneje un discurso conciliador en la voz de Rubio, y un lenguaje agresivo y amenazador a través de Trump. Lo mismo sucede con Claudia al descalificar en la mañanera las intenciones abiertamente intervencionistas de los Estados Unidos, y manifestando ante el enviado norteamericano su beneplácito por la forma como se ha comportado su gobierno frente a México.

Dos monólogos que tratan de evadir una realidad inamovible. Todos y cada uno de los problemas planteados son de una complejidad tal, que requieren una solución conjunta en donde la apuesta sea la de ganar-ganar para las dos partes. La integración económica que tanto molesta a Trump, y en el fondo también a Claudia, representa uno de los éxitos más significativos de la globalización y el neoliberalismo.

Por ello es claro que ambos gobiernos no tienen otra alternativa más que caminar juntos manejando una agenda lo más complementaria posible, aunque esto signifique para México la entrega de más capos de la droga y políticos embarrados en este ilícito negocio.

Si Trump decide reventar el T-MEC no sólo hará pedazos a la economía mexicana, sino que también abrirá las puertas para que China, Rusia y la India vean en nuestro país un posible aliado en lo económico y también en lo político, esto último en favor del pensamiento de la 4T y de la presidenta misma.





Columna invitada

Enrique Díaz-Infante Chapa\*  
X: @ediazinfante

## Balace de Gobierno

**En el arranque del sexenio destacan problemas estructurales: debilitamiento institucional, incertidumbre por el T-MEC y crisis de PEMEX. Aunque hubo reducción de pobreza vía ingresos, la falta de salud y educación amenaza sostenibilidad.**

**E**l primer año de gobierno de Claudia Sheinbaum ha sido de continuidad en lo político y económico y de cambio en salud y seguridad pública. En pobreza, ha habido reducción de aquella por ingresos gracias a los aumentos de salarios y transferencias. Lamentablemente, dicha reducción será insostenible en el largo plazo, por el deterioro de las capacidades de salud y educación que hemos vivido desde el sexenio pasado y que afectan la inserción exitosa de las personas al mercado laboral.

En lo político, el primer año de gobierno de Sheinbaum, ha sido de continuidad de la agenda de concentración de poder y de destrucción institucional que le dejó trazada su antecesor. Eso se ha traducido en la implementación de la Reforma Judicial que acaba con la independencia de dicho poder y en la eliminación de los organismos autónomos. Lo anterior ha traído una mayor debilidad del Estado de Derecho y la pérdida de contrapesos, lo que afectará la inversión y el crecimiento en el país.

En lo económico, afortunadamente, continúa el T-MEC pese a las constantes amenazas arancelarias de Trump para lograr avances en la lucha contra el narco en México. Pero dichas amenazas, y la renegociación en puerta, han generado incertidumbre con impactos negativos en inversión y crecimiento. Afortunadamente, las mismas han obligado a este gobierno a moverse hacia una estrategia punitiva contra el crimen, el cual fue tolerado con López Obrador.

El apoyo incondicional a PEMEX representa el gran problema de finanzas públicas que limita el crecimiento del país. La petrolera tiene una deuda de 99 mil millones de dólares con el mercado financiero y de 23 mil millones con proveedores. Su producción de petróleo sigue cayendo y está en 1.6 millones de barriles diarios y no logrará levantarse sin inversión (<https://shorturl.at/wj4RG>). De 2019 a 2024, se inyectaron 60 mil millones de dólares a PEMEX, que fueron dinero tirado a la basura por la ausencia de una reforma que incentive su productividad. Los mecanismos de rescate diseñado por el gobierno a actual, a través de

apoyos contingentes provenientes de dos fideicomisos, no atacan el problema de limitada inversión y baja productividad.

La agenda de salud de este gobierno busca avanzar su acceso, vía los programas IMSS Bienestar y Salud Casa por Casa. Dicho acceso retrocedió dramáticamente con López Obrador. De acuerdo con el INEGI, de 2018 a 2024, se pasó del 16% al 39% de la población sin acceso a la salud (<https://shorturl.at/JXxvI>). También, busca revertir el desabasto de medicamentos. Sin avances en salud no habrá reducciones sostenibles en pobreza. En materia de educación se ha ampliado el acceso sumando las universidades Rosario Castellanos y la Benito Juárez, pero se han eliminado exámenes de selección como el CO- MIPEMS y la evaluación de la política educativa, lo que afectará la calidad de los egresados y su capacidad de incorporarse al mercado laboral.

En relación al empleo en México se ha observado un crecimiento del formal en 2025, con más de 1.35 millones de puestos creados en los primeros siete meses, alcanzando un récord histórico de 23.59 millones inscritos en el IMSS (<https://shorturl.at/E4QlI>). Sin embargo, la tasa de informalidad laboral sigue alta: 54.8% en 2025. Además, con el deterioro que el país ha sufrido en acceso a la salud y educación de calidad, las capacidades de las personas serán limitadas para acceder a mejores empleos.

En lo relativo al combate a la pobreza, de acuerdo con el INEGI, el porcentaje de la población en situación de pobreza en 2024 fue de 29.6%, una caída de 6.7 puntos porcentuales respecto a 2022 (<https://shorturl.at/3XkYI>). Sin embargo, 44.5 millones de personas carecen de acceso a los servicios de salud. Es decir, esta disminución de pobreza estuvo basada en la mejora de ingresos por aumentos salariales y transferencias, no por mejoras en derechos que se traduzcan en más y mejores empleos. Esto hace que la reducción sea insostenible en el tiempo.

En suma, que el arranque del sexenio ha sido de continuidad en la agenda de concentración de poder y del modelo económico de desarrollo basado en un acotado T-MEC. Eso, la debilidad del Estado de Derecho, la pérdida de contrapesos y el lastre de PEMEX, y la pérdida de capacidades de educación y salud limitarán el crecimiento incluyente con movilidad social.

\* Académico de la Escuela de Gobierno UP y de la Facultad de Derecho UNAM



## Confidencial

### ¿Cuál es el interés de Televisa en el tema de Fox Sports?

Con sorpresa, en los medios legales se conoció el día de ayer que hubo una curiosa visita del abogado **Javier Luévanos Ortiz de Rosas**, director jurídico de Televisa, al juez **Germán Cruz Silva**, juez 2o. de Distrito en Materia Administrativa en la CDMX. Se supo que el juzgador habrá de emitir el día de hoy una resolución en la que se otorgará suspensión definitiva contra las medidas precautorias establecidas por el IMPI a favor de MDM, operador de Fox Sports México. Lo sorprendente es que, según versiones del propio juzgado, el juez acusó presiones por parte de Televisa. Surge entonces la pregunta respecto a cuál es el interés de Televisa para presionar a que un juzgador resuelva a favor de las empresas Fox Media y Media Pro. Y también la pregunta de dónde quedó la imparcialidad de los juzgadores con el nuevo Poder Judicial.

### Signos de reconciliación

En el Senado resaltó la presencia de **Arturo Escobar**, coordinador nacional electoral del PVEM, quien anduvo con mucha platiquita y abrazo con **Adán Augusto López** e **Ignacio Mier**, coordinador y vicecoordinador de Morena. El ecologista justificó que su presencia se debía a una reunión con Manuel Velasco, coordinador parlamentario del partido. Como es "amigo de todos los senadores", aprovechó para saludar a los morenistas, acción que resalta tras la polémica que se armó el fin de semana por una eventual ruptura de la alianza con el oficialismo.

### Se acabaron los viajecitos

Ahora sí que ¡lástima, Noroña! **Adán Augusto López**, presidente de la Jucopo del Senado, adelantó que la austeridad para 2026 implica cancelar el turismo legislativo, bajo el argumento de la "4T" de que no hay mejor política exterior que la interior, y que no se requiere formar parte de grupos en el extranjero. El líder morenista acotó que serán viajes con "cargo al erario" los que se cancelan (como los que ha hecho **Fernández Noroña** y que a todas luces le encantaban), así que en una de esas, si los países invitan quizá los senadores viajeros tengan chance.





## *Una semana de "puente patrio"*

A pesar de la abultada agenda legislativa pendiente, los diputados se dieron desde ayer un "puente patrio" de una semana por las fiestas del 15 y 16 de septiembre. La presidenta de la Mesa Directiva, la panista **Kenia López**, dictó: "Se levanta la sesión y cito para la próxima, que tendrá lugar el miércoles 17 de septiembre a las 11 horas, en modalidad semipresencial". Volverán a sesión hasta en una semana. El Paquete Económico, la Ley Aduanera, las nuevas fracciones arancelarias de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y Exportación... esos pueden esperar.

## *Comienza el cabildeo*

Ayer fue día de visitas en el Senado. Ahí anduvo **Roberto Campa Cifrián**, director general de Asuntos Corporativos de FEMSA, paseándose por el Patio del Federalismo, y no duda que seguramente su presencia fue motivada por el tema de los llamados "impuestos saludables", esos que pegarán precisamente al refresco.

## *TEPJF da revés a Layda*

Acostumbrada a que las autoridades electorales de su estado le den la razón, la gobernadora de Campeche, **Layda Sansores**, recibió ayer un primer revés del Tribunal Electoral, que determinó no admitir la queja por violencia de género que presentó contra el empresario Ricardo Salinas Pliego. La decisión de los magistrados llama la atención, pues hace unos meses sí avalaron sancionar a Salinas por sus dichos contra Citlalli Hernández.



## Encubrimiento huachicolero

El control de daños que ha intentado el gobierno para cuidar al exsecretario de la Marina, el almirante Rafael Ojeda, y por consiguiente al expresidente Andrés Manuel López Obrador, que lo eligió por encima del grupo de marinos con probada experiencia que integraban la terna de candidatos, no está dando resultados.

Se ha intentado de varias formas, incluido el texto de un simpatizante del régimen, que sugirió que la filtración de la captura del sobrino político del almirante por el *huachicol* fiscal en Altamira tenía una finalidad específica.

La filtración, que se dio en la plataforma X el viernes por la noche, tomó por sorpresa al gabinete de seguridad, que pensaba anunciar el operativo el domingo. La idea era que el anuncio se enfocara en las capturas derivadas del aseguramiento de un buque-tanque en marzo, minimizando el involucramiento de los sobrinos políticos de Ojeda. La idea deslizada en la prensa fue que la filtración buscaba eliminar cabos sueltos o desviar la atención mediática hacia otro lado. Era todo lo contrario: lo importante ya no era lo que había sucedido en marzo, sino el nivel de personas involucradas.

La validación de que ese no era el *spin* del gobierno de Claudia Sheinbaum fue que desde ese momento se esforzaron en deslindar a Ojeda tanto el secretario de Seguridad, Omar García Harfuch—amigo de él

ESTRICTAMENTE PERSONAL

**Raymundo Riva Palacio**

Opinión  
@rivas\_rfpalacio2024@gmail.com  
@rivas\_rfpalacio



desde que estuvieron comisionados en Guerrero cuando fue la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa—, como el fiscal general, Alejandro Gertz Manero, quien, habilitado, dijo que el almirante lo había ido a ver dos años atrás para pedirle que investigara irregularidades dentro de la Marina, dejando correr en los medios y la opinión pública que la investigación del caso en Altamira había sido detonada por su denuncia.

Varios analistas lo aborrecieron con distancia. Joaquín López-Dóriga se preguntó por qué fue Ojeda con Gertz Manero y no presentó una denuncia en el Órgano Interno de Control de la Secretaría de Marina. Jorge

Castañeda tomó la línea de tiempo que estableció el fiscal con su declaración dominguera y cuestionó a los dos: ¿Informó Ojeda al fiscal y no al expresidente? ¿Y Gertz Manero se calló la información sin compartirla con López Obrador? Lo que cuestionaron ambos tiene otra lectura adicional: vimos (y estamos viendo) un encubrimiento institucional para que las investigaciones, planteado a manera de hipótesis, puedan ser contenidas para que no lleguen a Palenque, ni a Cancún, donde vive Ojeda en un departamento que cuesta un millón y medio de dólares.

El almirante Ojeda, por principio de cuentas, no habló con Gertz Manero sobre las irregularidades, sino hasta el año pasado. Pero para efectos de argumentación, si se tomara por cierta la afirmación del fiscal, por qué no actuó durante, digamos, 530 días, si es que en algún momento abrió una carpeta de investigación como procedía.

En cambio, a García Harfuch le tomó 166 días desde el aseguramiento del buque-tanque hasta la captura de uno de los sobrinos políticos del exsecretario. A menos de que aporte información pública de que si hubo consecuencias de la denuncia que personalmente dice que le formuló Ojeda, no puede tomarse de otra forma salvo como un timo a la opinión pública.

En el caso de Ojeda, si presentó una denuncia en el Órgano Interno de Control de la Secretaría de Marina, igualmente en 2024, pero fue de carácter

administrativo, sin aportar los nombres de sus sobrinos políticos, ni de nadie más.

Como publicó *El Universal* el martes, en el informe anual de la secretaría en 2023 (el año donde supuestamente Ojeda habló con Gertz Manero) y en 37 auditorías internas, no existió ningún delito de *huachicol* fiscal en aduanas. Peor aún, en ninguno de los casos de sus sobrinos políticos, Ojeda actuó en consecuencia.

En enero del año pasado nombró a uno de ellos, el vicealmirante Manuel Roberto Farías Laguna, que está preso, comandante de la 12ª Zona Naval en Puerto Vallarta, y mantuvo al otro, Fernando, como agregado naval en la Embajada en Madrid, donde, según reportes de inteligencia mexicanos y españoles, era su centro de operaciones comerciales, legales e ilegales.

El exsecretario de la Marina pudiera no ser culpable de algún delito, pero es claramente responsable, por omisión. Tienen los delitos diferente carga y castigo, pero lo que es inadmisiblemente es que no haya sido incluido en ninguna carpeta de investigación, porque tiene muchas cosas que informar y explicar para deslindar responsabilidades y para que la autoridad actúe conforme a lo judicializado.

Sin embargo, llevarlo a declarar ante el Ministerio Público federal es un riesgo. Abriría la puerta a las críticas sobre cómo López Obrador no tuvo control sobre la permisividad del exsecretario con sus sobrinos políticos, sabiendo desde hace más de tres años, por denuncias periodísticas, los malos pasos en los que andaban. Todavía más

importante, una investigación sería mostraría que no sólo el expresidente estaba informado del *huachicol* y el *huachicol* fiscal, sino que encabezaba el andamiaje para que desde el gobierno se administrara.

Como se informó ayer en este espacio, en su sexenio el combate al *huachicol* fue laxo y permisivo por necesidades concretas del régimen. Funcionarios federales señalaron que los trenes Maya y el Interoceánico pudieron construirse con un costo inferior al que hubieran salido a precios de mercado, porque se utilizó combustible robado que aligeró los presupuestos, como también lo hizo para abastecer a la Comisión Federal de Electricidad y con el petróleo que se regala a Cuba desde hace varios años. Incluso en la construcción del Aeropuerto Felipe Ángeles, la Secretaría de la Defensa compró 500 millones de pesos en diésel a una empresa ligada con el *huachicol*.

Estamos viendo un encubrimiento institucional en tiempo real, forzando toda la maquinaria propagandística del régimen para inhibir coberturas periodísticas críticas. Va a ser en vano porque tapan lo que pasó en las más altas esferas del gobierno de López Obrador meterá en una contradicción a la presidenta Claudia Sheinbaum, que desde que regresó Donald Trump a la jefatura de la Casa Blanca, su gobierno no ha dejado de presionarla para que profunde la lucha contra el *huachicol* en este país donde, según las investigaciones estadounidenses, durante el sexenio anterior se construyó en México una economía criminal alterna.





## Sheinbaum y la autoridad para recaudar

En términos genéricos, la inseguridad no ha sido factor en comicios recientes. Morena ganó la Presidencia a pesar de los "abrazos", el PAN repitió en Guanajuato y, sin obstar los 1,800 asesinatos en un año, Rubén Rocha no parece en riesgo de salir del Palacio de Sinaloa.

Así que con todo lo que hay que reconocerle a Claudia Sheinbaum, su cambio de estrategia anticrimen y su esfuerzo para bajar las cifras de homicidios, que caerán, según el conteo oficial, en un tercio en un año, la fuerza política de la presidenta será probada por otros factores.

La más reciente encuesta de El Financiero confirma tanto la popularidad de la presidenta —arriba de cuando asumió el poder en octubre—, como una creciente preocupación por el manejo de la economía y de la corrupción.

El encuestador Alejandro Moreno presentó la semana pasada números que preocuparán en Palacio. Desde abril, en economía

la presidenta ha caído 16 puntos porcentuales, y desde el mismo mes, su calificación negativa en corrupción escaló 21 puntos.

Corrupción y economía están ligados en un aspecto. La presidenta presentó este lunes en la Cámara de Diputados el Presupuesto y la Ley de Ingresos para 2026. El llamado Paquete Económico es clave para activar el crecimiento y esta vez contiene cargas extra en impuestos.

Las y los expertos en finanzas han detallado algunas de las imposiciones que prevé el plan gubernamental. Lo que no se ha subrayado es que la capacidad recaudatoria del régimen puede verse mermada por escándalos que exhiben la doble moral de morenistas.

Morena ha sido exitoso al promover que quienes más tienen, más deben pagar.

Desde 2018 se han cobrado impuestos a entes y personas a las que —diría la frase garciamarquiana— antes no se les cobraba.

Hay un debate sobre si el gobierno abusa de su fuerza al

LA VESPA  
**Salvador Camarena**

Twitter: @salvadorcamarena  
LinkedIn: salvadorcamarena  
Facebook: salvadorcamarena



respecto, al litigar o reabrir casos que eran cosa juzgada, pero el obradorismo tuvo el sexenio pasado la capacidad de forzar a grandes empresas, y la nueva Corte tiene entre manos otros polémicos casos al respecto.

Sin embargo, siete años después y como lo muestra la encuesta de El Financiero, la imagen del gobierno que prometió ser diferente a los del pasado acusa desgaste.

Además, desde el inicio de su mandato, Claudia Sheinbaum está empeñada en recaudar más vía eficiencia en aduanas y combate a la corrupción en las mismas. Visto el escándalo de la Marina, lo segundo parece más difícil que lo primero, que ya es mucho decir.

Hay tres cosas que el régimen tiene que cuidar si quiere permanecer hegemónico (los servicios se dan por obvios): la seguridad, donde el "segundo piso" tiene de momento buenas cuentas; la economía y una mínima sensación de equidad en las oportunidades.

Con respecto al último tema los anteriores partidos tenían una moral elástica. Prometían cancha pareja, pero a lo que más llegaron era a reciclar élites de manera sexenal. Era la forma en que despresurizaban la frustra-

ción de quienes quedaban lejos del reparto.

La presidenta es cabeza de un movimiento que hasta ahora no quiso rotar sexenalmente. Green que el mérito de haber llegado es de todos y se aferran a cargos o encargos. Y perpetuarse ha comenzado a probar el dicho de que mientras mayor, el poder corrompe más.

Los impuestos son, por definición, impopulares. Pero es la aprobación de la presidenta lo que le da una ventaja para hacerlos pasar sin mayor debate. Eso podría cambiar si la preocupación de la gente sobre la economía sigue creciendo a la par de la corrupción.

Bajar los homicidios (y otros delitos, si damos por buenas las estadísticas oficiales), sin activar la economía ni castigar los abusos de corrupción es una fórmula que no alcanza para legitimar al gobierno.

Por esos escándalos —por su recurrencia, vulgaridad e impunidad—, Claudia Sheinbaum vería comprometida su capacidad para recaudar, y de paso para impulsar la economía. Encima, por corruptelas que son protagonizadas por gente lejana a su entorno. Qué necesidad.



## La audaz jugada de México: a pagar más por su auto chino

### COORDENADAS

**Enrique Quintana**

Opine usted:  
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx

@E\_Q



**E**l gobierno mexicano ha dado un giro estratégico en materia comercial con una audaz decisión que impactará sobre todo a **China y Corea del Sur**.

La determinación de **imponer aranceles de entre 10 y 50 por ciento a más de mil 400 fracciones arancelarias** de productos provenientes de países asiáticos con los que México no tiene tratados de libre comercio, marca un cambio importante en la política de apertura seguida durante las últimas décadas.

El programa anunciado por la Secretaría de Economía busca proteger a **19 sectores industriales estratégicos**, que representan alrededor del **8.6% de las importaciones totales del país**, con un valor cercano a **52 mil millones de dólares**.

El objetivo declarado es sustituir parte de esas importaciones por producción nacional, blindar empleos ya existentes —se calcula que unos **320 mil puestos** están involucrados— y, al mismo tiempo, aunque no se haya dicho de forma abierta, enviar un mensaje claro a Estados Unidos: **México no será la puerta trasera por la que ingresen productos chinos al mercado norteamericano**.

En sus declaraciones, el secretario **Marcelo Ebrard** fue enfático: los aranceles no se aplican de manera indiscriminada, sino en sectores donde hay evidencia de importaciones a precios "por debajo de inventario", lo que en términos de comercio internacional equivale a **dumping**.

Sectores como **automóviles ligeros, autopartes, siderurgia, textiles, calzado, plásticos, electrónicos y muebles** se encuentran en el corazón de la medida.

La industria automotriz es particularmente sensible: **representa casi una cuarta parte de la manufactura nacional y constituye el principal rubro exportador hacia Estados Unidos**.

La lógica económica de la estrategia es clara. Si México quiere preservar su base industrial en un contexto de **nearshoring** y, al mismo tiempo, evitar acusaciones de fungir como trampolín para productos chinos hacia el mercado estadounidense, necesita mostrar que ejerce control sobre lo que ingresa a su territorio.

Washington ha insistido en señalar la amenaza de triangulación de mercancías y, en la antesala de la revisión del **T-MEC en 2026**, esta jugada se convierte en una carta de negociación clave.

No obstante, la medida no está exenta de costos.

Aunque el gobierno asegura que buscó no generar presiones inflacionarias, es inevitable que parte del

incremento en los costos se traslade al consumidor final.

Bienes como **ropa, calzado, juguetes y electrodomésticos** forman parte de la canasta de consumo de millones de hogares. Los precios más altos que probablemente resulten afectarán primero el bolsillo de los consumidores, pero también los costos de empresas que utilizan insumos provenientes, sobre todo de China, para sostener su competitividad.

La medida, si bien se aplicó respetando los **límites arancelarios permitidos por la OMC**, no descarta que los países afectados reaccionen con medidas espejo o inicien disputas en el marco multilateral.

Claro está que con ellos México mantiene una **balanza deficitaria**, lo que implicaría que el costo de eventuales represalias sería mucho menor para el país.

La viabilidad del esquema dependerá de una **ejecución cuidadosa**. Se requiere una aduana modernizada, capaz de vigilar precios de referencia, evitar triangulaciones y frenar prácticas de subvaluación.

La **reforma aduanera** anunciada, con más digitalización y controles inteligentes, es el complemento indispensable para que la estrategia no se quede solo en el papel.

En términos políticos, el gobierno de **Claudia Sheinbaum** ha apostado a que este sea un **acuerdo con respaldo legislativo, no un decreto presidencial**. Ebrard lo subrayó: se busca que el Congreso delibere y construya un consenso amplio.

La historia muestra que los **aranceles**, aunque hoy se satanicen, pueden ser instrumentos de política industrial, pero también corren el riesgo de degenerar en barreras que perpetúan la ineficiencia.

El reto será emplearlos como un **instrumento temporal y estratégico**, no como una muralla permanente.

La jugada protege empleos, cuida la relación con Estados Unidos y manda un mensaje de firmeza.

Pero será necesario administrar sus efectos colaterales: **precios más altos, eventuales fricciones diplomáticas y el riesgo de que los incentivos a invertir disminuyan** si la protección se prolonga indefinidamente.

En última instancia, el éxito de la medida dependerá de que **México logre transformar esta política arancelaria en una verdadera carta de negociación con Washington**, sin que los consumidores paguen un precio demasiado alto.

El equilibrio es delicado, y el margen de error, mínimo.





Desde el primer día, la nueva **Suprema Corte de Justicia de la Nación** ha estado en el centro de atención, y a unas horas de tener la primera sesión, sigue habiendo diversas interrogantes sobre las decisiones que tomarán con respecto a diversos temas.



Hugo Aguilar Ortiz

La nueva Corte, que encabeza **Hugo Aguilar Ortiz**, en estos días se ha enfocado en poner cierto "orden" en la casa, ya que los procesos de entrega y recepción, ante la falta de conocimiento, han sido más lentos de lo esperado. Además, está en "veremos" que tengan que realizar ajustes legales para poder dar posesión a varios nuevos funcionarios y auxiliares de la Corte, ya que no cumplen con los requisitos legales que las posiciones requieren, lo que no es cualquier cosa.

Lo anterior, originó que muchos de los que despidieron en las ponencias fueran contratados nuevamente, porque los que llegan no traen formación jurisdiccional. Además, un gran número de los nuevos equipos de los ministros sólo tienen licenciatura, mientras que los que se fueron tenían mínimo una maestría, lo que también ha complicado la dinámica institucional.

Algo positivo a destacar es la designación en posiciones claves de mujeres afrodescendientes, así como abogados reconocidos por la lucha de la defensa de los derechos en sus comunidades, lo que claridad al enfoque que tendrá la Corte para atender esos temas.

También en donde siguen medio "enredados" es cómo cumplir con la promesa de las sesiones públicas, ya que, dado el incremento en las cámaras de las discusiones, hay el temor de que lleguen opositores a "dañar" la imagen de la Corte con protestas en estas sesiones abiertas, por lo que no saben aún cómo será el camino para "blindar" esta nueva modalidad de sesiones que estrenarán.

Por cierto, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a cargo de Edgar Amador, salió a aclarar que el aumento

#### MONEDA EN EL AIRE

**Jeanette Leyva Reus**

@LeyvaReus



## Entran en acción en la nueva Corte

en el presupuesto a la Corte no fue por así decirlo idea de ellos, más bien una petición que recibieron de su propio órgano de gobierno al tener autonomía, y ya corresponderá a los legisladores si aprueban o no. Recordemos que este año se redujeron sustancialmente los recursos, por lo que hace falta aún algunos meses para saber si les cumplen el incremento de dinero para contratar más personal o de plano, se quedan con el mismo monto que se les dio a los ministros encabezados por Norma Piña.

Lo que hasta ahora es un hecho, es que, en los distintos juzgados y distritos, los cambios y llegadas de los nuevos integrantes del Poder Judicial han generado un grave cuello de botella, atraso en resoluciones, y una larga lista de problemas, los cuales esperan los litigantes no atrase más, la de por sí, lenta impartición de justicia en nuestro país.

Por lo pronto, la nueva Corte, ya en acción y a esperar los mejores resultados.

**Energía solar y eólica, la apuesta**  
En los planes de la actual administración de la presidenta Claudia Sheinbaum,

uno de los temas que más se busca cambiar es el de las energías renovables y ahí para alcanzar la meta se requiere que el 45 por ciento de la electricidad provenga de fuentes limpias en 2030, por lo que México necesitará incorporar 46 gigawatts de capacidad solar y eólica.

La empresa **Solar Change** que tiene al frente a **Juan Miranda** tiene claro que, con ese despliegue, la generación con gas se reducirá alrededor de 20 por ciento, aun cuando la demanda nacional aumente 15 por ciento en el mismo

periodo, lo que significarían ahorros cercanos a mil 600 millones de dólares al año y en evitar la importación de más de 384 mil millones de pies cúbicos de gas.

Además, de que así como ya sucede en algunos estados y en otros países, la energía solar tiene el potencial de transformar regiones y dado el potente sol de nuestro país, se puede generar sin problema electricidad limpia y accesible al mismo tiempo que se reduce la dependencia del gas importado.

Sus cálculos indican que si se logra alcanzar ese 45 por ciento de generación limpia detonaría más de 434 mil puestos de trabajo, 419 mil concentrados en la construcción de los proyectos y 15 mil permanentes en operación y mantenimiento, nada mal y con todas las implicaciones positivas para el medio ambiente; ahora la gran pregunta es si se logrará en esta administración. La buena intención, al menos, está.

**Aliados y combate malas prácticas en comercio exterior**

En este paquete económico se analizó mucho la aplicación de aranceles no sólo

a los países con los cuales México no tiene tratado, sino en aquellos segmentos de negocio que han dañado a las empresas mexicanas, como los sectores textil y de calzado, que

como sabemos la **Secretaría de Economía** que lleva **Marcelo Ebrard** ha estado atendiendo, ya que el daño de las importaciones de ropa o calzado ha afectado a los productores nacionales.

En eso también coinciden **Polaris**, que son expertos en Inteligencia Comercial de Prácticas Ilícitas de Comercio Exterior en un informe en donde explican que los efectos fiscales, económicos y

sociales de las actividades ilícitas que se presentan en el sector comercial de México, particularmente en la industria textil, calzado, minerales, juguetes, acero, aluminio, papel y electrónicos, entre otros, han tenido un impacto económico en los últimos cinco años de alrededor 65 mil millones de pesos de pérdidas al fisco, además de 145 mil 680 millones de pesos en transacciones relacionadas con el lavado de dinero basado en el comercio.

Y es por eso, el ojo fiscal, ya que las 10 prácticas fraudulentas más recurrentes son la subfacturación, la clasificación arancelaria incorrecta, la falsificación de documentos aduaneros, la evasión de impuestos y aranceles, la violación de derechos de propiedad intelectual, el contrabando, la triangulación comercial ilegal, la falsificación de etiquetas de productos, la sobrefacturación en exportaciones, y el uso indebido de regímenes aduaneros especiales.

Desde luego, la Secretaría de Economía tiene claro en trabajar —previo a la llegada de la renegociación del T-MEC— en sectores que ya se conoce que son un problema, como es la triangulación comercial en la industria del acero como una de las prácticas más nocivas para el sector en México; en mayo del 2025, la dependencia canceló cerca de 2 mil registros de molinos de acero y será un segmento en donde aseguran que no se bajará la guardia.

**40 años de los vales de despensa**  
Hoy, la Asociación de **Sociedades Emisoras de Vales (ASEVAL)** que pre-

sida **Marco Martínez**, celebra 40 años del inicio de los vales de despensa en el país, prestación que la asociación ha promovido en los últimos 25 años apoyando a sus empresas asociadas en

México —**Edenred, Efectivale, Up Sí Vale, Pluxee y One Card**—.

El encuentro reunirá al sector empresarial y a sindicatos que han peleado este beneficio por años, con el objetivo de intercambio de ideas de los retos que tienen los vales de despensa, porque actualmente más de 10 millones de trabajadores reciben en promedio mil 200 pesos mensuales en vales, lo que genera una derrama económica estimada de 12 mil millones de pesos cada mes y es una de las prestaciones laborales más apreciadas por los trabajadores, ya les contamos más.

Por lo pronto, la moneda está en el aire.



Juan Miranda



Marcelo Ebrard



Marco Martínez





## Impulsan comercio entre India y México

El comercio entre India y México históricamente ha estado por debajo de su potencial. Pese a que ambas economías son relevantes a nivel global, el intercambio apenas alcanza los 12 mil millones de dólares anuales, menos del 0.5 por ciento del comercio total de ambos países.

**Rahul Garg**, fundador y CEO de Moglix Credlix, asegura que esta cifra podría multiplicarse en la próxima década gracias a iniciativas como el servicio India-México Connect, que ofrece la firma para facilitar el comercio transfronterizo entre ambas naciones.

Moglix es la plataforma de comercio electrónico para cadenas de suministro más grande de Asia. Conecta a grandes fabricantes y miles de Pymes en Asia, Estados Unidos, Medio Oriente y ahora también en México.

Su propuesta es facilitar el acceso de los fabricantes mexicanos a más de 20 mil proveedores indios certificados, a través de un modelo digital que simplifica compras, logística y documentación aduanera.

El brazo financiero, Credlix, busca resolver uno de los ma-

## De jefes

Empresas en línea:  
empresas@elfinanciero.com.mx



yores obstáculos de las Pymes mexicanas: el acceso al capital de trabajo.

Mientras los exportadores suelen esperar entre 60 y 90 días para recibir pagos, Credlix ofrece financiamiento el mismo día, sin garantías, hasta por 90 por ciento del valor del envío.

## AWS apuesta por innovación mexicana

La Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación (SECIHTI), que encabeza Rosaura Ruiz, firmó un acuerdo entendimiento con Amazon WebServices (AWS) para fortalecer el ecosistema de innovación en México, mediante la colaboración en el desarrollo de proyectos científicos y tecnológicos conjuntos, intercambio de información sobre políticas y estrategias de innovación, y for-

talescimiento de la producción científica nacional.

La iniciativa llega en un momento crucial, con 495 mil nuevas empresas adoptando inteligencia artificial en el último año, y busca transformar el panorama de innovación en México mediante la creación de hubs especializados, programas de mentoría y una estrecha colaboración entre academia e industria, aprovechando las ventajas competitivas del país en infraestructura y talento.

El acuerdo fue sellado por **Shannon Kellogg**, vicepresidente de Políticas Públicas de Amazon WebServices (AWS), para quien México se ha convertido en una de sus prioridades, tanto por la inversión en infraestructura, que asciende a más de 5 mil millones de dólares, como por este tipo de iniciativas para fortalecer la innovación nacional.

## Un gol a favor de la afición

Ollamani —que opera en el mercado de valores como AGUILAS— cerró un acuerdo con la FIFA para garantizar el acceso sin costo a los titulares de palcos y plateas del Estadio Banorte (antes Estadio Azteca) durante los partidos que se celebren ahí durante la próxima Copa Mundial de la FIFA 2026.

Durante años, los conflictos legales y financieros en torno a los derechos de uso de palcos y plateas ensombreció la experiencia de los aficionados propietarios de estos espacios, que ayudaron a financiar la construcción del Estadio Azteca al pagar por esos lugares a cambio de poder usarlos por 99 años.

Se trata de un tema sensible, pues estos espacios no solo son un símbolo de estatus o comodidad, sino también una inversión importante de largo plazo por parte de familias y empresas. El problema creció, porque la FIFA demanda tomar control de los estadios de la Copa del Mundo 30 días antes del primer partido y hasta siete días después del último.

Ollamani, que presidente **Emilio Azcárraga Jean**, reveló que celebró un compromiso

## "Exportadores esperan hasta 90 días para recibir pagos; Credlix da el mismo día financiamiento"

financieros con la FIFA, del que no ofreció mayores detalles.

"La compañía (Ollamani) asumió obligaciones relevantes y compromisos de pago a favor de FIFA, a efecto de lograr que los titulares acreditados de palcos y plateas del Estadio CDMX (Estadio Banorte) puedan usar y acceder a palcos y plateas para presenciar, sin costo alguno, los partidos que se celebrarán en el Estadio durante la próxima Copa Mundial de la FIFA 2026", informó la firma ayer al público inversionista.

A final de cuentas, este acuerdo ofrece una oportunidad invaluable: demostrar que es posible alinear los intereses de empresas, organismos internacionales y aficionados en una misma cancha. Si Ollamani logra capitalizar el gesto y convertirlo en una política sostenida de respeto al aficionado, estaremos ante un verdadero triunfo fuera del terreno de juego.





# El mito de quién nos da de comer

**H**ay un mito al que con frecuencia hacen referencia algunos analistas y comentaristas especializados en el sector agroalimentario y que ha echado raíces en México. Es el mito de que la alimentación de las y los mexicanos depende principalmente de la agricultura comercial empresarial (lo que en otros países se conoce como el agronegocio), que es capaz de aprovechar las economías de escala en la producción y su acceso a capital y a las más recientes tecnologías. Un elemento del mito es que la inmensa mayoría de las y los agricultores y ganaderos mexicanos, que son de pequeña o muy pequeña escala y que están concentrados en el centro y el sur-sureste del país, producen primordialmente para el autoconsumo. Sin embargo, el Censo Agropecuario hecho por el INEGI en 2022 permite contestar la pregunta de quién alimenta a México con evidencia científica.

La realidad mexicana es que 4.22 millones de productores —cuyas unidades de producción son de 20 hectáreas o menos y que en la política pública consideramos de pequeña y mediana escala— aportan el 71% de la producción nacional de maíz blanco, que, por mucho, es el principal alimento nacional; el 64% del frijol; 75% de la caña de azúcar; el 53% del jitomate y 51% de cebolla y de chile verde (las tres principales verduras en nuestra dieta); el 54% del plátano, 69% de la naranja y 64% del limón. Aun en produc-



COLABORADOR INVITADO

**Julio A. Berdegue**

Secretario de Agricultura y Desarrollo Rural

Opine usted: [opinion@elfinanciero.com.mx](mailto:opinion@elfinanciero.com.mx)

tos importantes en nuestra dieta y en los que sí predomina la producción de gran escala, como la manzana, el arroz, el trigo o la papa, los productores de hasta 20 hectáreas hacen un aporte considerable (45%, 41%, 39% y 28%, respectivamente), mientras que 43% de la leche viene de unidades de producción de 100 vacas o menos.

Incluso productos principales de nuestras agroexportaciones utilizan de manera muy importante la oferta de pequeños y medianos productores: 58% de la cebada (insumo de la cerveza que exportamos), 51% de los aguacates, 53% del jitomate, 90% del café, 72% de las fresas y 51% del agave para el tequila y el mezcal.

La realidad es que la gran agricultura hace un aporte indispensable, pero cuantitativamente menor, a la oferta

**“... el Censo Agropecuario hecho por el INEGI en 2022 permite contestar la pregunta de quién alimenta a México con evidencia científica”**

**“La realidad es que la agricultura mexicana sigue siendo una agricultura donde predomina la producción de pequeña y mediana escala”**

nacional de muchos alimentos principales de nuestra población. Las 43 mil 118 unidades de 50 hectáreas o más producen 44% del trigo, 45% del arroz y, respectivamente, 32%, 31%, 27%, 23% y 20% de la cebolla, del jitomate, del chile verde, del limón y de la naranja. En maíz blanco y en frijol, apenas 17% y 12%, respectivamente.

Aun en el caso icónico del maíz blanco de Sinaloa, donde el argumento de la ventaja de la escala de producción tendría más fuerza, el mito se derrumba

a la luz de los datos: los pequeños productores de hasta 10 hectáreas en ese estado aportan el 37% del cereal, y aquellos que cuentan con más de 10 y hasta 20 hectáreas, otro 20%. La gran agricultura de 50 hectáreas o más aporta solo el 28% del maíz sinaloense.

¿Y qué podemos decir de la parte del mito que afirma que los campesinos y pequeños productores solo producen para el autoconsumo? Veamos el caso en que dicho argumento podría tener cierto sustento, que es el del maíz blanco. Según el INEGI, las y los campesinos de hasta 5 hectáreas comercializan el 65% de su producción, y aquellos de más de 5 y hasta 20 hectáreas, entre 84% y 86%.

El mito no es casual. Fue una construcción ideológica a partir de la década de 1980, para justificar que las políticas agrícolas y el presupuesto público agropecuario se destinaran a la gran agricultura empresarial.

La realidad es que la agricultura mexicana sigue siendo una agricultura donde predomina la producción de pequeña y mediana escala. Y es por eso por lo que la prioridad de la presidenta Claudia Sheinbaum es apoyar en primer lugar a quienes son los principales responsables de alimentar a las y los mexicanos y que, además, producen buena parte de nuestras agroexportaciones: las y los pequeños y medianos productores.

Dejamos para otra ocasión el examen de otra afirmación, aquella que señala que, en contraste con las actuales políticas, las que existieron entre 1994 y el 2018 sí promovieron el crecimiento de la productividad agrícola. Alerta de spoiler: también es un mito a la luz de la evidencia científica.



# 2027: el voto bajo sospecha

ANTES DEL FIN

**Nadine Cortés**

Abogada especialista en gestión de políticas migratorias internacionales

Opinión enviada a: [opinion@elfinanciero.com.mx](mailto:opinion@elfinanciero.com.mx)



**D**os asesinatos recientes en Estados Unidos revelan más que una tragedia local: exponen la manera en que nuestras sociedades están siendo reconfiguradas por la violencia y la polarización.

Iryna Zarutska, refugiada ucraniana de 23 años, sobrevivió a los bombardeos de Kyiv para ser asesinada en un tren de Carolina del Norte. Charlie Kirk, activista conservador y figura cercana a Donald Trump, cayó abatido por una bala mientras hablaba en un campus universitario de Utah. Dos vidas que no se parecían en nada, unidas por el mismo desenlace: la muerte violenta en un país que oscila entre el ruido ensordecedor de las redes y los silencios que nadie quiere nombrar.

En el caso de Iryna, el ruido fue inmediato: un video viral del ataque, repetido sin cesar, mientras su familia pedía res-

peto. El silencio, en cambio, fue el del debate de fondo: un sistema incapaz de atender la salud mental, garantizar seguridad en el transporte o proteger a quienes buscan refugio.

La muerte de Kirk produjo lo contrario: una avalancha de discursos políticos, banderas a media asta, acusaciones de "asesinato político". El ruido cubrió la pantalla global, pero el silencio se mantuvo en lo esencial: cómo contener la violencia en una sociedad que hace tiempo normalizó la polarización como forma de vida.

Lo que pasa allá no es ajeno aquí. México también está atrapado en esa paradoja: hablamos sin descanso de escándalos, encuestas o declaraciones, mientras callamos lo que sostiene la violencia cotidiana. Se multiplican los videos de ejecuciones en redes, pero el silencio persiste so-

bre la impunidad que las permite. Se viralizan discursos de odio en campañas, pero el silencio cubre a las instituciones que deberían frenarlos. El ruido es inmediato; los silencios son los que sostienen el sistema.

Y mientras tanto, la conversación global gira en torno a la inteligencia artificial. Generadores de video, voces sintéticas, imágenes imposibles de distinguir de lo real. La pregunta es inevitable: si con los hechos comprobables ya estamos divididos, ¿qué pasará cuando consumamos tragedias o discursos creados por algoritmos? Si hoy los jóvenes crecen entre videos que no sabemos si son auténticos, mañana convivirán con narrativas diseñadas para multiplicar miedos y fabricar enemigos.

El riesgo no está en la tecnología, sino en lo que decidimos hacer con ella. Porque lo que la IA amplifica no es otra cosa que nuestros propios silencios: los que permiten que la violencia avance sin respuestas, los que hacen que la corrupción se normalice, los que vuelven invisible la desigualdad.

Octavio Paz escribió que "el silencio es el fondo de donde brota la palabra". Hoy deberíamos preguntarnos si ese fondo no se ha convertido en un techo. Un techo que limita lo que se puede

decir, lo que se puede mostrar, lo que se puede creer. Y ese límite lo deciden, cada vez más, los algoritmos y los poderes que los manejan.

El 2027 será el laboratorio definitivo: la primera elección donde la inteligencia artificial dejará de ser un recurso de campaña para convertirse en árbitro invisible de la contienda. Si hoy los algoritmos ya deciden qué vemos y qué olvidamos, mañana moldearán emociones, fabricarán escándalos y sembrarán miedos capaces de inclinar urnas.

Una imagen manipulada podrá hundir a un candidato en horas; un audio sintético dinamitar una trayectoria; un video despertar odios masivos. Lo que antes eran rumores serán armas multiplicadas por millones de pantallas. Y el electorado, sobre todo el joven, crecerá

consumiendo no la verdad, sino la verosimilitud que los algoritmos diseñan a la medida de sus miedos.

## ANTES DEL FIN

La política mexicana no puede llegar desprevenida. Si algo enseñan las muertes de Iryna y Kirk es que el ruido y la polarización matan tanto como las balas. Y en 2027, cuando la IA empiece a decidir qué creemos, a quién odiamos y qué votamos, el verdadero campo de batalla no será entre partidos, sino entre la mentira amplificada y nuestra capacidad de escuchar los silencios que resisten.

Ese será el punto de quiebre: o seguimos siendo una democracia sostenida en ciudadanos capaces de discernir, o nos convertimos en una simulación gobernada por algoritmos. Lo que estará en juego no será solo quién gana, sino si aún somos dueños de nuestra voz o si la hemos cedido —por cansancio, miedo o silencio— a un ruido sin fin.

*"Se viralizan discursos de odio en campañas, pero el silencio cubre a las instituciones que deberían frenarlos. (...) los silencios sostienen el sistema"*

*"El 2027 será el laboratorio definitivo: la primera elección donde la IA dejará de ser un recurso de campaña para convertirse en árbitro invisible de la contienda"*





## Nuevos aranceles y Ley Aduanera

**C**on las reformas a la Ley de los Impuestos Generales de Importación y Exportación y a la Ley Aduanera que el Ejecutivo envió al Legislativo, se busca, por un lado, asegurar y motivar que el crecimiento de México se convierta en una industria nacional sólida, diversa, autónoma y que incluya a todos. Por otro, se busca mejorar la competitividad y combatir la evasión fiscal cerrando las puertas al contrabando.

Las reformas a la ley sobre impuestos de importación proponen establecer aranceles a la importación de diversas mercancías de las industrias automotriz, textil, vestido, plástico, siderúrgico, electrodomésticos, aluminio, juguetes, muebles, calzado, marroquinería, papel y cartón, motocicletas, remolques y vidrio.

En el documento, enviado a la Comisión de Economía, Comercio y Competitividad de la Cámara de Diputados, se expone

DESDE SAN LÁZARO

**Alejo Sánchez Cano**

Opinión enviada a: [opinion@elfinanciero.com.mx](mailto:opinion@elfinanciero.com.mx)

que, a través de la actualización y el establecimiento de aranceles, México podrá incentivar la producción nacional de bienes intermedios y finales en sectores estratégicos, como transporte y movilidad, alta tecnología, semiconductores, equipos médicos, farmacéutica y aeroespacial; reducir la dependencia de ciertas importaciones de insumos, asegurando que la industria mexicana aumente su capacidad de integración productiva y valor agregado.

Además, proteger el empleo y fortalecer el mercado laboral, ya

que una mayor participación de las empresas nacionales en cadenas de proveeduría genera trabajos mejor remunerados y con estabilidad; corregir distorsiones comerciales, garantizando condiciones justas de competencia para los productores nacionales frente a prácticas desleales y políticas de subsidios externos, así como alinear la política arancelaria con una visión de desarrollo sustentable y regional.

La iniciativa es acorde con el derecho internacional, toda vez que la importación de mercancías originarias de los países con los que México tiene celebrado un tratado en materia comercial, de cubrir los requisitos establecidos en los mismos, se realizará bajo el trato arancelario preferencial de mercancías originarias previsto en el instrumento internacional que corresponda.

Por otra parte, se envió a la Comisión de Hacienda y Crédito Público de la Cámara baja la iniciativa que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones de la Ley Aduanera. Su finalidad es mejorar, fortalecer y modernizar la legislación aduanera mexicana.

De esta manera, todos los

actores que participan en el comercio exterior pueden llevar a cabo sus actividades de la forma más eficiente posible. Además, busca mejorar la competitividad del país y combatir la evasión y elusión fiscal, cerrando las puertas a la subvaluación y al contrabando.

Las propuestas de modificación surgen como respuesta al incremento de operaciones que el país ha tenido en temas de comercio exterior. De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), en 2024 el valor de las exportaciones totales de mercancías fue de 617 mil 100 millones de dólares (mdd). El de las importaciones fue de 625 mil 312 mdd, que en conjunto se estima equivalen al 67 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB).

Esta situación muestra que se necesita una Ley Aduanera que se adapte a las necesidades actuales del comercio internacional, creando el marco legal necesario para que pueda impulsar el crecimiento económico.

Las medidas propuestas por el gobierno buscan corregir estas deficiencias mediante una serie de reformas estratégicas orien-

tadas a modernizar las aduanas. También buscan fortalecer los controles de las autoridades aduaneras, especialmente en aquellos regímenes en los que se ha detectado la incidencia de prácticas indebidas. Además, establecen mecanismos efectivos para garantizar el pago de contribuciones en operaciones de comercio exterior.

Se incluye la definición de régimen aduanero, que es el destino que, según el Título Cuarto de la Ley, determina cómo se tratarán legalmente las mercancías que se despachan.

La propuesta de reforma señala que, para obtener la autorización de entrada y salida de mercancía, se deberá contar con el sistema tecnológico que integre los sistemas electrónicos de control de inventarios volumétricos, cuando corresponda.

Asimismo, deberá incluir sistemas de vigilancia, seguridad, trazabilidad y monitoreo en tiempo real de las mercancías que ingresen, permanezcan o salgan del lugar. Además, deben interoperar con el sistema electrónico aduanero y con acceso remoto continuo a las autoridades aduaneras.



## ALA SOMBRA

El anuncio pega de lleno a las armadoras chinas que han ganado terreno en México —BYD, Chirey, MG, JAC, Great Wall Motors— y que hoy representan la principal apuesta de entrada de autos eléctricos y de combustión de bajo costo. También incomoda a los distribuidores y agencias locales que apostaron por estas marcas como la gran promesa frente a la lenta reconversión de las tradicionales Ford, Volkswagen, Nissan, General Motors o Stellantis, que observan con cautela cómo la medida puede alterar el tablero completo de la competencia automotriz en el país.

\*\*\*

El presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, **Adán Augusto López Hernández**, consideró que las investigaciones sobre el contrabando de combustibles son "un asunto grave", pero subrayó que lo central para el país es "continuar la lucha para erradicar la pobreza de millones de familias mexicanas" y garantizar servicios de salud al 100 por ciento. Recordó que esa fue la batalla del expresidente **Andrés Manuel López Obrador** y ahora la encabeza la presidenta **Claudia Sheinbaum**. "Lo que realmente importa es que haya estabilidad económica, que siga llegando inversión y que se generen empleos. Lo otro no es que no tenga importancia, pero debe sujetarse a la ley: quien haya cometido un acto de corrupción debe pagar las consecuencias", enfatizó.

\*\*\*

La Fuerza Amplia de Transportistas advirtió que en siete días habrá nuevas movilizaciones

"Me estaba preguntando si vamos a aplicar arancel a los vehículos provenientes de Asia y en particular China, preguntaste tú, ¿verdad? Les decía yo que sí. Ya tienen arancel. El arancel 20 por ciento. Ahora, ¿qué vamos a hacer? Lo vamos a llevar más alto, que nos permite la Organización Mundial de Comercio, que llega hasta 50 por ciento. ¿Por qué? Porque los precios a los que están llegando a México están debajo de lo que nosotros llamamos precios de referencia", dijo ayer el secretario de Economía, **MARCELO EBRARD**, y lanzó esa noticia a todos los portales especializados en negocios y finanzas del mundo.

si no alcanza un acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México para subir la tarifa mediante un esquema progresivo y con bonos de combustible. La agrupación pospuso su marcha del 1 de septiembre tras dialogar con Semovi y reunirse el 2 de septiembre con la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**. El vocero **Enrique Hernández** afirmó que empresas operan "en números rojos" y que el costo justo del pasaje mínimo sería de 13.89 pesos.

\*\*\*

El gobernador de Puebla, **Alejandro Armenta**, y el director general de la Conade, **Rommel Pacheco Marrufo**, presentaron el Campeonato Mundial Sub-21 de Voleibol de Playa Puebla 2025, que se celebrará del 15 al 19 de octubre en San Pedro Cholula. En la rueda de prensa realizada en la Casa del Corregidor, **Pacheco** destacó que el evento es fruto del convenio firmado en febrero con el Gobierno estatal para acercar competencias internacionales a la juventud, mientras que **Armenta** subrayó que el deporte, turismo y seguridad van de la mano para gene-



RODOLFO GÓMEZ

rar derrama económica. También participaron el presidente de la Federación Mexicana de Voleibol, **Jesús Perales Navarro**; la secretaria del Deporte y Juventud de Puebla, **Gabriela Sánchez**; la secretaria de Desarrollo Turístico, **Carla López-Malo**; la presidenta municipal de San Pedro Cholula, **Tonantzin Fernández**; así como los seleccionados nacionales **Inés Lares** y **Carlos Ayala**.

\*\*\*

Además de sus muy sonadas acciones para denunciar abiertamente cualquier indicio de corrupción en sus filas, la Semar del almirante **Raymundo Pedro Morales** concretó a principios de esta semana uno de los decomisos de droga más importantes de esta administración: se aseguraron en dos laboratorios clandestinos de Durango 21 toneladas de metanfetaminas; lo que representa una afectación económica al crimen organizado superior a los seis mil 500 millones de pesos y, más importante aún, sacar de las calles más de 525 millones de dosis de este estupefaciente.





OPINIÓN

NOMBRES, NOMBRES  
Y... NOMBRES

ALBERTO AGUILAR

## Emergencia en el campo cañero por insolvencia, piden sumarlo a programa emergente y por permiso previo para importar

Le platicaba de la complicada situación del campo cañero por las importaciones excesivas de azúcar por más de un millón 100 mil toneladas métricas (TM) a la fecha.

Hay contrabando desde Guatemala, pero también producto que ingresa como "mezclas alimenticias" a fin de eludir un arancel sin actualizaciones desde hace 30 años y que está en 360 dólares la TM.

Si bien la producción del ciclo 2024-2025, sobre 4.5 millones de TM no está en su mejor momento, enfrenta también la competencia de la fructosa y la reducción del cupo por EU ya por debajo de las 500,000 TM.

La sobreoferta ha lastimado la cotización de la caña y los 180,000 productores

que hay en el país y que aportan su producto a 47 ingenios en activo, traen una caída del 27% de su ingreso en los últimos dos ciclos. Carlos Blackaller Ayala líder de la Unión Nacional de Cañeros-CNPR calcula un impacto de entre 14,000 y 15,000 mdp.

La descapitalización, advierte, pone en jaque el siguiente ciclo 2025-2026, de ahí las gestiones con Julio Berdegue de SADER, ECONOMIA de Marcelo Ebrard, SAT y Aduanas. También se sumó la industria agrupada en la CNIAA de Carlos Seoane.

En octubre empezará el siguiente ciclo productivo por lo que el tiempo apremia. El rubro, incluida la CNC de Javier Sánchez pide integrar a la caña a un programa emergente, dado lo grave del momento que invo-

lucra a 270 municipios de 15 estados.

Los cañeros han planteado también imponer a la importación del azúcar un "permiso previo" para frenar la llegada de lo ilegal. Urge también, explica Blackaller, aumentar el arancel a un nivel de 720 dólares por TM o bien establecer un porcentaje de al menos 155% ad valorem.

Igual hay que detener las importaciones hechas que utilizan otras fracciones y por supuesto el contrabando bronco por lo que urge fortalecer las aduanas.

De no tomar medidas pronto se visualiza una grave situación de insolvencia de los cañeros en detrimento de la estabilidad social del campo. Situación de emergencia.

### ARANCELES A AUTOS CHINOS GOLPE A CONSUMIDOR Y MÁS INFLACIÓN

Desde este lunes se visualizó que los aranceles a la importación de países con los que México no tiene tratados tenía a China como principal remitente. Ayer quedó claro. De cara a la negociación del T-MEC con EU, Marcelo Ebrard adelantó que está en análisis subir esas barreras hasta en un 50% a los autos chinos. Estas firmas ya significan 12% del mercado: BYD, MG, Chirey, GWM, pero también se afectará a armadoras como GM, Ford, KIA, Stellantis que igual traen autos de ese país. Mala noticia porque subirán los coches, como sucederá con otros productos en la mira. Golpe al consumidor y más inflación.

### POR MÁS IEPS SUBIRÁN REFRESCOS HASTA 15% Y GOLPE A POBRES

Si bien se adelantó que Morena cerrará fila para pertrechar los recientes ajustes fiscales incluido el aumento de IEPS a refrescos, la MexBeb que preside José Borda, antes ANPRAC, advirtió del impacto "regresivo" de la disposición, misma que ni siquiera frenará el consumo y la obesidad, expediente multifactorial. En cambio, pegará al bolsillo de los más pobres ya que los precios se elevarán entre 10% y 15%. También se afectará a 1.2 millones de tienditas. La misma ANPEC de Cuauhtémoc Rivera, dijo que los gravámenes son "una mala idea" máxime la difícil situación del poder de compra de las familias.

### TOTAL PLAY OFERTA CEBURES POR 3,000 MDP Y BUENA ACEPTACIÓN

TOTAL PLAY firma de Internet, TV de paga y telefonía de Ricardo Salinas que lleva Eduardo Kuri se ha mantenido muy activa en los mercados. No hace mucho colocó notas por 200 mdd y ayer concluyó la oferta de Cebures por 3,000 mdp a 1,093 días y una tasa de TIEE - 320 pb. Con los fondos se prepagarán emisiones previas y se fortalecerá el capital de trabajo. Buena aceptación.

@aguilar\_dd  
albertoaguilar@don dinero.mx



Román Meyer

## Canchas abiertas, comunidades fuertes

**Los deportivos** y canchas de barrio no son lujos, son la base de una ciudad más sana, segura y justa. México necesita reconocerlos como parte de la infraestructura que sostiene la vida comunitaria.

Una cancha iluminada en la esquina, un parque con bancas y árboles, un gimnasio al aire libre en medio de un barrio: escenas cotidianas que, sin embargo, transforman la vida de miles de personas. No se trata solo de lugares para hacer ejercicio. Son espacios donde los niños aprenden disciplina, los jóvenes encuentran alternativas frente a la violencia y los adultos pueden liberar el estrés de la vida diaria. En ellos se construye salud, convivencia y sentido de comunidad.

La Organización Mundial de la Salud recomienda que cada habitante tenga al menos **9 metros cuadrados de espacio verde**. En América Latina, la media apenas llega a **3.5 m² por persona**, y en México, aunque algunas ciudades están por encima de esa cifra, la distribución es muy desigual: la capital apenas cuenta con **5.4 m² por habitante**, Monterrey con **3.9 m²** y Ciudad Juárez con **4.8 m²**. Si hablamos específicamente de espacios deportivos, la situación es todavía más crítica: en muchas colonias y municipios no existe una cancha, un deportivo o un gimnasio público cercano.

El propio Inegi confirma esta realidad. Según su último módulo de práctica deportiva, apenas **cuatro de cada diez adultos en México realizan ejercicio en su tiempo libre**. De quienes lo hacen, **58% utiliza espacios públicos** —parques, plazas, canchas—, pero más de uno de cada diez señala que las instalaciones están en malas condicio-

nes. La principal motivación de la gente para ejercitarse es la salud, pero ¿cómo lograrlo si los espacios cercanos no son seguros, están mal iluminados o nunca reciben mantenimiento?

La evidencia es clara: donde existen espacios deportivos dignos, se transforma el entorno social. En Medellín, la construcción de canchas sintéticas y gimnasios barriales en zonas de violencia redujo la criminalidad y aumentó la cohesión vecinal. En México también tenemos ejemplos alentadores. El parque lineal sobre la avenida Torres en Tecámac, desarrollado bajo torres de alta tensión en una zona de alta densidad, convirtió un terreno residual en un corredor de 3.5 kilómetros con canchas de basquet, fútbol 5, un skatepark y senderos para caminar. Lo que antes era abandono se convirtió en un espacio abierto, bien iluminado y permeable, apropiado rápidamente por la comunidad. Jóvenes de 12 años conviven con adultos mayores en un mismo espacio donde la seguridad visual y la iluminación permiten que la vida comunitaria se extienda hasta la noche.

Pero además de la cantidad, está la **calidad del diseño**. No basta con inaugurar canchas de concreto: se necesita pensar en materiales duraderos y de bajo mantenimiento, en vegetación nativa que no implique altos costos de cuidado, en mobiliario sencillo pero resistente. La iluminación es decisiva: un espacio iluminado duplica sus horas de uso y reduce la percepción de inseguridad. Los espacios deben ser abiertos, sin bardas que excluyan, con visibilidad to-

tal para que madres, niños y jóvenes convivan con tranquilidad. También deben ser flexibles: permitir que un mismo espacio sea cancha, centro cultural, área de convivencia o refugio temporal en caso de desastre.

La historia mexicana demuestra que podemos hacer arquitectura deportiva de excelencia. El Estadio Olímpico Universitario (1952), parte del conjunto declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, es ejemplo de integración con el paisaje volcánico y de la visión de país moderno que se tenía entonces. El Palacio de los Deportes, obra de Félix Candela, sigue siendo una joya de la ingeniería mexicana con su cúpula parabólica de cobre. El Estadio Azteca, diseñado por Pedro Ramírez Vázquez, ha sido testigo de dos finales de Copa Mundial y será el primero en inaugurar tres. Estos recintos marcaron época no solo por el deporte, sino por su diseño y

su capacidad de convertirse en símbolos nacionales. Hoy necesitamos rescatar esa visión, pero aplicada a la escala cotidiana: la cancha de barrio, el deportivo municipal, el gimnasio de colonia.

Garantizar el acceso a espacios deportivos debe entenderse como parte del **derecho a la ciudad**. No se trata únicamente de construir más metros cuadrados, sino de hacerlo con sensibilidad y con participación comunitaria.

Cada barrio tiene sus propias dinámicas: en el norte y el sur del país se juega más béisbol; en el centro predomina el fútbol; en otros lugares el basketbol o el atletismo son más importantes. Escuchar a los vecinos desde el diseño permite que los espacios respondan a sus necesidades reales y no se conviertan en elefantes blancos.

@meyerfalcon

Facebook: /MeyerFalcon





Dora Isa González

## Cambio climático, jugador #12 de la Copa Mundial

Estamos a menos de un año de recibir uno de los eventos más significativos para el turismo y la afición deportista: la Copa Mundial de Fútbol 2026, la cual se llevará a cabo en la modalidad regional, es decir, con juegos en toda América del Norte, siendo México receptor en Nuevo León, Jalisco y la Ciudad de México.

**S**in duda, como ha sucedido con otros Mundiales, habrá una gran atracción de turistas extranjeros que dejarán una derrama económica importante, y ¡claro!, los mexicanos seremos los más apasionados, por lo que no debe olvidarse que el turismo también vendrá del interior de la República.

Sin embargo, para que esto sea "como se supone que debe salir", implica responsabilidades fundamentales en infraestructura, seguridad, así como un plan económico y de consenso comunitario a la altura para recibir a un aproximado de 1.5 millones de aficionados y curiosos.

No es cosa menor, el fútbol es el deporte más practicado y seguido a nivel internacional y para este evento se reunirán 48 de las mejores selecciones del mundo, superando los mil millones de personas entre visitantes físicos y televidentes, con una derrama económica de miles de millones de dólares para la FIFA, patrocinadores, turismo y cadenas televisivas.

Por tal razón, se ha convertido en un momento político y social, que puede servir para fortalecer la imagen internacional y la reconciliación interna. Citando a Mandela: "el deporte tiene el poder de unir a la gente de una manera que pocos pueden lograr", dicho en un post-apartheid; o en su caso, ser un arma de dos filos que refleja y/o detona crisis, como sucedió en la dictadura argentina o en Brasil, inmersos en protestas masivas por falta de inversión en salud y educación.

Vaya, si Qatar en 2022 gastó 200 mil millones de dólares en la Copa Mundial, siendo el más caro de la historia, ahora que será trilateral ¿qué sucederá?

**Profesora de la UNAM; fue directora del área Internacional de la Cámara de Diputados y actualmente es Coordinadora de Asuntos Internacionales en la Alcaldía Benito Juárez**



Pedro  
Peñaloza

## Otro enredo de los diferentes

*El poder corrompe, el poder absoluto corrompe absolutamente.*  
**Lord Acton**

**Primer acto.** Según los dichos de Alejandro Gertz Manero, el secretario de Marina Rafael Ojeda, "desde hace dos años [2023] había denunciado ante la FGR que había 'problemas' en la institución". Y agregó, "él nos pidió que investigáramos a todas las personas dentro de la Armada que podrían estar vinculados con esos delitos(?), no nos señaló si eran parientes" (*Reforma*, 8/09/25).

**S**egundo acto. La FGR comenzó a integrar la carpeta de investigación con pruebas que aportó Ojeda en colaboración con la UIF, el Servicio de Administración Tributaria y la Procuraduría Fiscal. Aunque fue el hallazgo de buques con *huachicol* en Ensenada, Baja California y Tampico, Tamaulipas, en abril pasado, lo que aceleró las órdenes de aprehensión. Sin embargo, las pistas del modus operandi de todo el mecanismo de corrupción fue proporcionado por un testigo colaborador y no por "sesudas" investigaciones.

**Tercer Acto.** Pese a lo expresado por Gertz Manero, las supuestas denuncias de Ojeda resultaron falsas, ya que en el último informe de labores de la Secretaría de Marina, correspondiente a 2024-2025, así como 37 auditorías realizadas por el Órgano Interno de Control de 2023 a 2025, no reportaron nada acerca del delito de *huachicol* fiscal en aduanas ni sanciones a servidores públicos por faltas administrativas graves (*El Universal*, 9/09/25, p. A4).

Con la información de los órganos de control de la Semar emergen cabos sueltos que son parte de un océano de contradicciones en las declaraciones de los funcionarios involucrados en las investigaciones. ¿Cuáles fueron los elementos que usó la FGR y las demás instituciones para armar el caso? Y, ¿por qué no actuaron para detener la corrupción desde 2023, fecha de la supuesta denuncia de Ojeda?

Otro cabo suelto que subyace en este tropel de datos es, ¿qué información hay del asesinato, en Manzanillo, Colima, del contraalmirante Fernando Rubén Guerrero, después de denunciar la corrupción en la institución en una carta enviada al secretario de Marina?

Es evidente, que, la defensa apasionada a Rafael Ojeda que ha hecho Harfuch y la Fiscalía, es también un escudo protector a la institución, pero sobre todo a López Obrador, quien proclamó el fin del *huachicol* y debió estar informado del caso.

Por cierto, ¿por qué el tabasqueño no actuó para detener este "gran negocio", cuando sostuvo que "el Presidente lo sabe todo"? Este caso involucra a muchos marinos y trabajadores de aduanas, pero sin tocar a los jefes. La Omertà de la mafia así funciona. La 4T exhibe diariamente que no es distinta a sus antecesores. Simplemente es más grotesca.





## ROZONES

### › ¿Cuánto tiempo la mantendrán?

Nos hacen ver que, las palabras de una funcionaria que tanta polémica generaron en los últimos días son completamente ajenas a la política humanista que se ejerce cotidianamente en el IMSS que lleva **Zoé Robledo**. En redes sociales circuló una grabación en donde se escucha cuando la titular de la Unidad de Derechos Humanos del organismo, **Marcela Velázquez Bolio**, califica a niñas y niños que son pacientes oncológicos, o que enfrentan algún padecimiento discapacitante, como "macrofauna carismática". Ante la condena generalizada, la funcionaria salió a ofrecer disculpas, no sin antes intentar justificar su conducta, con el argumento, ya muy gastado, de que sus dichos fueron sacados de contexto. La propia servidora pública reconoció su error y quedó difundido su posicionamiento. También prevalecen las expresiones de indignación que provocó y quienes dudan que deba seguir en el cargo. Pendientes si se actúa en consecuencia.

### › Delincuencia rebasa a Nahle

El hallazgo sin vida del excandidato de Morena a la alcaldía de Coxquihui, **Ramón Valencia**, y de otra persona, en el municipio de El Espinal, reflejan el recrudecimiento de la crisis de violencia que se vive en Veracruz desde hace varios meses. En Coxquihui, además del asesinato del aspirante guinda, ayer fue atacada a balazos la casa del alcalde electo, **Lauro Becerra**, acción durante la cual un vecino perdió la vida. La dirigencia estatal del PAN condenó la agresión y reveló que desde el pasado 4 de agosto pidieron protección para Lauro, pues por esas fechas se habían registrado ataques con drones en la región, pero la autoridad no hizo caso. Esta espiral de violencia lleva a muchos a suponer que el Gobierno estatal, encabezado por **Rocío Nahle**, ya quedó rebasado por los grupos delictivos, los cuales pudieron asesinar a un excandidato y balear la casa del alcalde electo de Coxquihui en un mismo día, sin consecuencias para ellos. Uf.

### › Carreteras mexiquenses toman pista nacional

Con la novedad de que el Primer Informe de **Claudia Sheinbaum** dejó claro que el Estado de México se convirtió en protagonista del nuevo plan carretero. Y es que la Presidenta subrayó la modernización de la de Toluca-Zihuatanejo, la reconstrucción de los puentes Alameda Oriente en Nezahualcóyotl y la entrada en operación de los trenes de pavimentación para rescatar vialidades en el oriente de la entidad. Lo interesante, nos aseguran, es que detrás de estos anuncios se mueve la estrategia de la gobernadora **Delfina Gómez**, que empuja un plan integral para que el Estado de México deje de ser un simple corredor de paso y se posicione como polo de desarrollo. Conectar regiones, mover mercancías y mejorar la vida de millones de mexiquenses es el eje de una jugada que apenas comienza a desplegarse. Ahí el dato.



## › Senado se amarra cinturón

En donde afilan la tijera para recortar gastos es en el Senado, toda vez que, como adelantó ayer **Adán Augusto López**, la próxima semana la bancada de Morena presentará un plan de austeridad que contempla la suspensión de viajes al extranjero, el congelamiento de dietas y subvenciones y la cancelación de contratos innecesarios, entre otras medidas. Adán Augusto comentó que, al terminar con el "turismo parlamentario" y aplicar otros recortes, la Cámara alta podría ahorrar cerca de 500 millones de pesos al año. Hay quienes dan por hecho que este anuncio no será bien recibido por algunos legisladores, en especial por uno que ha mostrado una gran proclividad por los viajes al extranjero, con apoyos económicos para sus acompañantes, y a quien no le hace mucha gracia eso de la austeridad. Es probable que este legislador reaccione con algún video en redes sociales, grabado desde una lujosa residencia fincada en tierras comunales, nos dicen. ¡Cómo son!

## › Recursos en salud, etiquetados

Oportuna, nos dicen, la aclaración que hizo ayer la Presidenta **Claudia Sheinbaum** respecto a que en el proyecto de PEF-2026 no se contempla un recorte en salud, sino todo lo contrario. Y es que quienes han alertado sobre una supuesta reducción sólo han tomado en cuenta a la Secretaría de Salud, cuando lo correcto sería revisar las proyecciones de cada una de las instituciones del ramo y luego hacer un balance general. La Jefa del Ejecutivo federal explicó ayer que el próximo año una buena parte de la inversión en salud se asignó a IMSS, IMSS-Bienestar, ISSSTE y a otros organismos, además de que los principales programas del sector tienen un presupuesto etiquetado. Ya encarrerada, la mandataria dijo también que "el presupuesto en educación aumenta, vivienda aumenta, inversión pública para trenes, carreteras, agua, aumenta", mientras que disminuye el gasto operativo del Gobierno, sobre todo, en los salarios de los altos funcionarios.

## › El Choko en la política

Nos piden no pasar por alto los nexos, por lo menos de amistad, que tenía **Alejandro Gilmore Mendoza**, *El Choko*, líder del grupo criminal La Choquiza, que acaba de ser detenido, con personajes de la política. El pasado 4 de agosto estuvo en primera fila en la presentación de la organización política México Nuevo, dirigida por **Ulises Ruiz** y **Sandra Cuevas**. Su presencia fue celebrada por la exalcaldesa de Cuauhtémoc, con frases como "Bienvenido, mi querido *Choko*", y otras por el estilo. En redes sociales circulan imágenes de al menos otro encuentro entre Alejandro y Sandra donde le sacan chispas a la pista en un "bailongo" donde se muestran con mucha cercanía. Muchos piensan que Sandra sobre este caso tiene mucho que explicar. Uf.





## QUEBRADERO



### UN BUEN RIESGO

POR JAVIER SOLÓRZANO ZINSER

**P**or más lealtad y reconocimiento que le guarde la Presidenta a López Obrador, sabía y sabe que en materia de seguridad tenía que cambiar las cosas. No hay necesidad de que lo diga en voz alta, porque en los hechos se están viendo los cambios.

Uno de los problemas que está enfrentando es que en la medida en que avanza su estrategia van quedando en evidencia elementos de lo que se hizo en la pasada administración. No es sólo el tema de abrazos no balazos, en el fondo está una estrategia que cambia forma y fondo de muchas de las cosas que se vivieron y se omitieron en el pasado sexenio.

Debido a la simbiosis que existe entre la Presidenta y su antecesor no está fácil enfrentar una situación como está. López Obrador aseguró en innumerables ocasiones como candidato que regresaría a las Fuerzas Armadas a los cuarteles, y que además acabaría con la inseguridad.

No pasó ni una cosa ni otra, más bien todo se agudizó. Se pensó que con los militares en diferentes áreas administrativas se acabaría la corrupción, lo cual se ha visto que no es así. En el caso del huachicol nos hemos metido en un laberinto del cual es difícil salir.

Algunos personajes señalados son elementos clave en la estructura de la Marina, lo que lleva a que difícilmente sus actos podrían pasar por alto al interior de la dependencia.

**EL CASO** del huachicol fiscal puede alcanzar a muchos personajes cercanos al pasado sexenio, lo que incluye todo lo que ha pasado y pasa en Tabasco y que sigue pendiente.

Lo que está pasando es un golpe significativo a las estrategias de López Obrador, las cuales tenían como una alternativa real a las Fuerzas Armadas para enfrentar los principales problemas del país, particularmente la seguridad y la corrupción.

La Presidenta ha ido tomando otros caminos. Ha tenido particular cuidado en referirse lo menos posible en esta materia a lo que se hizo en la pasada administración. Últimamente el reconocimiento al expresidente pasa por otros lares, más que por los temas de seguridad y corrupción.

Claudia Sheinbaum no tenía otra alternativa que darle un giro a la estrategia de seguridad. No el tema que más



un giro a la estrategia de seguridad. Es el tema que más abruma al país, así está reconocido en todas las encuestas sobre la evaluación del Gobierno, lo que incluye los últimos tres sexenios y lo que llevamos de éste. A la distancia queda la impresión de que en el pasado sexenio lo que se terminó haciendo fue patear el bote, en medio de una narrativa que terminó siendo contradictoria, aunque en su momento parecía efectiva y real.

Uno de los factores clave de este proceso tiene que ver con la llegada de Trump a la Casa Blanca. Sus presiones y exigencias obligaron a ofrecer respuestas, independientemente de que algunas cosas que se han hecho se hubieran llevado a cabo de cualquier manera.

Trump cambió algunos de los paradigmas en seguridad. La Presidenta se vio obligada a responder. No se puede entender de otra manera el envío a EU de 51 personajes ligados a la delincuencia organizada quienes estaban en cárceles mexicanas. La otra gran paradoja fue que Trump no le concedió la importancia que tiene para nosotros, terminó por decir "me quieren poner contento".

Uno de los interesantes riesgos que está corriendo la Presidenta es que la nueva estrategia está colocando en evidencia no sólo la política del pasado sexenio, sino también las complicidades entre la política y la delincuencia organizada y los hechos de corrupción.

El caso del huachicol fiscal puede alcanzar a muchos personajes cercanos al pasado sexenio, lo que incluye todo lo que ha pasado y pasa en Tabasco y que sigue pendiente.

Difícilmente todo esto le pasa de largo a la Presidenta. Hasta ahora ha sabido lidiar con ello, pero presumimos que tarde que temprano las investigaciones sobre este tema y otros salpicarán a más de alguno de la pasada administración; la Presidenta está corriendo un buen riesgo.

## RESQUICIOS.

En medio de los vericuetos que se tienen que hacer con el presupuesto, es entendible tapar hoyos e impulsar proyectos de desarrollo. Sin embargo, hay que preguntarse por qué disminuye el presupuesto en salud, educación y cultura, ejes de cualquier sociedad.





## PULSOPOLÍTICO



### EN VANO, DESLINDAR RESPONSABILIDADES

POR FRANCISCO CÁRDENAS CRUZ

**E**s en vano el esmero que se advierte en deslindar al exsecretario de Marina, Rafael Ojeda Durán, y al mismo expresidente López Obrador, del caso más escandaloso de corrupción del sexenio pasado como el contrabando de huachicol fiscal, que originó pérdidas de miles de millones de pesos al Gobierno federal, ya que cada vez queda más clara la responsabilidad de ambos que, además, ha dañado a la que por años fuera la institución más respetada y de confianza, dentro y fuera de este país.

Del exfuncionario, como ya se ha señalado, porque a

pesar de saber lo que ocurría al denunciarlo a la Fiscalía General, en ningún momento se atrevió a remover a quienes desde esa dependencia consideraba principales responsables de la corrupción aduanera, a sabiendas, por denuncia de un contralmirante que después fue ejecutado, de que eran sus sobrinos políticos y, del exmandatario, que tanto alardeó de "estar enterado de todo", sin el menor intento de frenarlo, como tampoco en otros casos de corrupción, violencia e inseguridad.

#### DE ESTO Y DE AQUELLO...

**El estallido de una pipa** de gas en el puente de La Concordia, en Iztapalapa, ocurrido ayer poco después del mediodía, en el que hasta el cierre de esta columna había causado la muerte a tres personas y quemaduras a medio centenar más, algunas reportadas graves, es otra tragedia que vuelve a enlutar a la Ciudad de México, afectada en las últimas semanas por torrenciales lluvias e inundaciones.

**Clara Brugada, Jefa de Gobierno**, y funcionarios de esa alcaldía, de la que ella estuvo al frente 12 años, encabezaron las movilizaciones para atender a las decenas de heridos que fueron trasladados a hospitales capitalinos y cercanos del Estado de México, en ambulancias y helicópteros para su atención inmediata.

**En medio de los cuestionamientos** que ha motivado el Paquete Económico 2026 del Gobierno federal, en el que propone un incremento de impuestos a refrescos, tabaco y casinos, y menores recursos a salud y mayores a programas sociales y obras iniciadas el anterior sexenio y a ferrocarriles, se prevé la imposición de aranceles a países con los que México no tiene acuerdos comerciales, uno de ellos, China.

**La "acordeónica" elección de juzgadores** del Poder Judicial, en la que se discutirían en la Sala Superior del Tribunal Electoral las multas impuestas a quienes llegaron a sus cargos por esa vía, entre los que figuran los magistrados de ésta, Claudia Valle y Gilberto Bátiz, se pospuso por falta de *quorum*. Entre ellos figura la mayoría de los nuevos ministros de la Corte.





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

La Razón DE MÉXICO

Página:

25

Sección:

Fecha:

11/09/25



## GENTE DETRÁS DEL DINERO

### EL CUENTO DE LOS IMPUESTOS EDUCATIVOS

POR MAURICIO FLORES

Los tributos, la carga fiscal tiene por objetivo primario la recaudación de recursos para los gobiernos; eventualmente, como los aplicados a los productos importados —como bien describió hace 200 años Adam Smith—, puede favorecer los productos locales a costillas de los consumidores, pero bien direccionados son piezas clave de políticas industriales exitosas. Pero atribuirles a los impuestos capacidades educativas e incluso curativas, como se expuso en el paquete presupuestal 2026 que presentó Edgar Amador, es un desatino que no resiste el mínimo análisis numérico.

Los refrescos, el tabaco y las bebidas alcohólicas siempre han sido “los villanos de la película” recaudatoria desde la época neoliberal. Quien esto escribe aún recuerda a José Antonio Meade, subsecretario de Hacienda en el gobierno de Felipe Calderón, defendiendo la aplicación de mayor Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) con los mismos argumentos en el actual Gobierno.

Las explicaciones “sobre el efecto positivo sobre la salud pública” del aumento del IEPS a refrescos y tabaco —además del 8% a “videojuegos violentos” para alejar a la niñez y la juventud de la malandrez— hacen pensar que ya fuera en 2010 o en 2025 el subsecretario de Ingresos fue y sigue siendo Michael Bloomberg, patrono de la ONG Salud Justa y del Poder del Consumidor.

Y no olvidemos que, como aquí se demostró, las organizaciones de Bloomberg financia-

ron la promoción de las políticas contra alimentos procesados (como los rombitos en los empaques) de Hugo López-Gatell, en una franca interferencia foránea y privada sobre políticas de gobierno que se presumen soberanas.

Pero los resultados de los “impuestos educativos” no sólo son magros, sino contraproducentes. En el caso del consumo del tabaco y cigarros labrados, en 2009 cuando empezó el aumento radical de IEPS, el porcentaje de mexicanos fumadores era de 15.9% del total. Y 14 años después, en 2023, con todo y aumentos consecutivos, el porcentaje de fumadores fue del 15.3%, es decir, una reducción de 0.6% del total. Pero, en números absolutos, significa que aumentó la cantidad de hombres y mujeres fumadores de 18 millones a 19.8 millones.

Es decir, las políticas prohibitivas del tabaco no evitaron que creciera 10% el número

de fumadores... ni que el 20% de la venta de cigarros sea hoy controlado por el crimen organizado a través del mercado informal.

En cuanto a obesidad, en ese mismo lapso aumentó de 36.1% a 37.1% el número de adultos con obesidad, algo así como un aumento de 20% en términos absolutos luego de satanizar las bebidas y alimentos procesados.

Más impuestos, demostrado está, ni disminuyen el consumo de tabaco ni de refrescos, pero aumenta informalidad y fortalecimiento de los grupos terroristas que busca extirpar de México el gobierno de Donald Trump.

Pero en el ánimo de “recaudar para el bienestar” más dinero sobre un peligroso cuento fiscal, cargarán sobre su conciencia —y eventualmente ante la sociedad— personajes que idearon estos IEPS como David Kershenobich, secretario de Salud, que ha permitido se sobrepusieran sobre su prestigio profesional; caerán igual sobre Sergio Gutiérrez Luna, quien avala tal despropósito en la Cámara de Diputados, así como a Kenya López Rabadán que se queda callada por un intercambio de poderes; Ivonne Ortega quien se presta desde Movimiento Ciudadano a tal asalto a los bolsillos de los mexicanos junto con Laura Ballesteros.

¿Asumirá su responsabilidad Reginaldo Sandoval, Paulina Rubio o Nayeli Fernández ante políticas fiscales que derivarán a ciencia cierta al empoderamiento de las mafias —como dijo Trump— que controlan buena parte del país?

Hasta el momento sólo Rubén Moreira, del PRI, se ha deslindado de estos impuestos.





[mauricio.flores@razon.com.mx](mailto:mauricio.flores@razon.com.mx) / [@mfloresarellano](https://twitter.com/mfloresarellano)

**Total Play, inversión sólida.** Ayer, la robusta red de telecomunicaciones y contenidos *streaming* Total Play, que dirige Eduardo Kuri, emitió Certificados Bursátiles (Cebures) por 3 mil millones de pesos a un plazo de 3 años a una tasa Interbancaria de Equilibrio de más de 320 puntos base. Con ello, la firma encabezada por Ricardo Salinas Pliego pagará los Cebures emitidos anteriormente y fortalecerá su capital de trabajo para seguir creciendo.

Mientras hay quienes por venganza apuestan a la quiebra de las empresas de Grupo Salinas, los inversionistas de verdad invierten en directo para una compañía disruptiva.

**Vulcan, ficha a favor.** En la más reciente visita del secretario de Estado de Estados Unidos, quedó claro que en el litigio de la empresa Vulcan en contra del gobierno de México por la cuasi expropiación de sus terrenos, la empresa de Tom Hill está dispuesta a seguir hasta las últimas consecuencias.

Y es que a Palacio Nacional le habían hecho llegar versiones desde la secretaría de Economía, de Marcelo Ebrard, en el sentido de que la empresa iba perdiendo el arbitraje internacional en el CIADI.

Pues nos dicen nada más lejano a la realidad, ya que los funcionarios actuales reconocieron desde que llegaron que la defensa de México fue débil, mal sustentada e incluso no existen pruebas fehacientes del supuesto daño ambiental. Por algo Alicia Bárcena bateó el tema y lo tomó Marcelo Ebrard.

Y aún no inicia la negociación de un nuevo acuerdo comercial.



OPINIÓN

## RED COMPARTIDA

### LA PIPA DE GAS LP DE TOMZA

Un terrible accidente en el puente de la Concordia en la CDMX, con un saldo de 3 muertos y 70 lesionados y más 18 vehículos dañados, obligó a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, a regresar a Iztapalapa y trabajar hombro con hombro con su colega -y adversaria política- Aleida Alavez y desplazar al secretario de Seguridad, Pablo Vázquez; y a Cristian Sumano, subsecretario de Tránsito con indicativo Jefe Anubis; a trabajar horas extras. Sin embargo, más allá del terrible evento, brincaron datos que van a obligar a los gobiernos estatales a poner atención en la industria de la distribución de Gas LP. De entrada, el semirremolque con el combustible pertenece a la empresa Silza, que significa Silvia Zaragoza; es parte de Grupo Tomza, de Tomás Zaragoza, y debería tener un seguro, pero de acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), que pertenece a la Semarnat, Transportadora Silza no cuenta con una póliza vigente al momento de la explosión en Iztapalapa. Oficialmente el semirremolque involucrado no cuenta con un registro vigente de póliza de seguro de responsabilidad civil, ni por daño ambiental ante la autoridad. Y hasta donde se sabe, la unidad cargó en la Terminal Marítima Gas Tomza, en Tuxpan; que, de la misma manera, no tiene un seguro registrado y vigente ante la autoridad, de hecho, su solicitud de renovación fue desechada y es un proceso que tiene que ser reiniciado ante las autoridades correspondientes. El asunto es que, sin permisos y sin seguro, las unidades de Tomza, o de Silza que es parte del grupo, se mueven por las carreteras del país. Hasta donde se sabe fue la inexperiencia del chofer, que no aparece por ningún lado, la velocidad en curva y que probablemente hubo una falla mecánica en la vuelta. Hay una fisura en el tanque y eso provocó la nube de gas que luego una chispa, probablemente de un motor que pasó cerca del tanque, encendió. Tomza y su dueño Tomás Zaragoza son una de las cinco empresas más grandes del sector y son muy influyentes en la política y lo eran en el anterior esquema de justicia ¿Pagarán las consecuencias?

El Paquete Económico 2026 propone un gasto total de 10.1 billones de pesos pero ingresos estimados en 8.7 billones, eso implica un déficit y un nivel de endeudamiento de 4.1% del PIB. La Coparmex señala que lo inquietante es el compromiso del déficit para el 2025: 3.9% cuando se estima en 4.3%, y advierte que los pilares

sociales enfrentan riesgos importantes porque hay menos presupuesto en salud, seguridad ciudadana, la inversión pública será del 3.2% del PIB, pero se requiere que sea del 5% del PIB requerida para detonar la inversión privada y lograr un crecimiento sostenido. El crecimiento económico depende de factores clave: seguridad, certeza jurídica e inversión.

La cuestión es que de acuerdo a los análisis, nos dicen que hay demasiadas variables que deben ajustarse, como la baja de tasas de interés, el inicio de cobro de aranceles por México a los países con los que no tiene tratados comerciales, el alza de impuestos a refrescos, etc. Si bien la presidenta Sheinbaum dice que espera no recabar impuestos por el consumo de refrescos, lo cierto es que en la dieta del mexicano promedio, las bebidas azucaradas, forman parte de su dieta por lo que la gente no dejará de beberlas, el gobierno tendrá sus impuestos y el único afectado es el mexicano común. Al tiempo.

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), que preside Rogelio Arzate, llevará a cabo su expo en Guadalajara en noviembre y lleva datos dolorosos que reflejan un escenario complejo en donde ventas, producción y exportaciones cayeron de manera drástica en agosto, con desplomes superiores al 50% frente al año pasado, por lo que urge modernizar la flota nacional y contener la importación de vehículos usados que deterioran la seguridad vial y el medio ambiente.

Nos dicen que Javier Tapia, secretario de Administración en el IPN, anda intranquilo por las posibles indagaciones a su patrimonio, detonadas por recurrir a empresas facturadas tanto a su paso por el ISSSTE como a su llegada al poli; pero sobre todo, impulsadas por el arribo de Omar Reyes a la UIF. Se dice que Tapia tiene empresas amigas y una de ellas posiblemente sería Biomedica, que pese a encontrarse catalogada como empresa fantasma por el SAT, fue contratada por él; y en el sector limpieza se asegura que en últimas semanas, se habría elegido a Servicios Integrales Retimar para el aseo del IPN con el único objetivo de garantizar recursos multianuales a Javier Tapia, pues el convenio se extenderá hasta 2028 y él tiene en la mira el gobierno de Guerrero.

PD: Puebla será la sede del Mundial de Voleibol de Playa Sub-21, del 15 al 19 de octubre próximo y hasta donde se sabe la decisión contó con el apoyo del titular de la CONADE, Rommel Pacheco, y el respaldo de la presidenta, Claudia Sheinbaum. La gestión fue del gobernador Alejandro Armenta.





## FUERA DE AGENDA

### LES "TENDIERON LA CAMA"

JUAN VELEDÍAZ

Cuando en abril del 2023 una investigación periodística reveló los viajes de lujo a Europa y Estados Unidos del entonces secretario de la Defensa Nacional y su familia —en jets de la Fuerza Aérea, hoteles de alta gama, comidas y cenas en restaurantes exclusivos—, un sector de la cúpula del Ejército atribuyó el origen de esa información a la secretaria de Marina. Pensaban que los agregados navales habían hecho la filtración, no repararon que una de las fuentes del reportaje fueron los documentos hackeados a los correos electrónicos de la Sedena por el colectivo Guacamaya.

En aquel momento la mala relación entre el general Luis Crescencio Sandoval González, secretario de la Defensa Nacional, con el almirante Rafael Ojeda Durán entonces titular de la secretaria de Marina, era evidente y venía desde que la Armada tomó el control por orden de Andrés Manuel López Obrador de las aduanas portuarias del país en 2020, y poco después del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

En los pasillos de la Defensa se rumoraba que el círculo cercano al general Sandoval quería quedarse con todas las terminales aéreas por la cantidad de recursos que implicaban, y que bajo el paraguas de la seguridad nacional podían dejar sellada toda la información de lo que ahí ocurriera. Los celos al interior del generalato por la "rumorología" de malos manejos en la cúpula militar, llevaron a Sandoval a marginar a oficiales de alta graduación de los ascensos y apresurar su retiro. Los veía como un peligro en caso de que la candidata oficial se inclinara por alguno de ellos ajeno al grupo de interés creado.

Algo similar con sus matices ocurría al mismo tiempo al interior de la Marina donde dos oficiales de la armada sobrinos del almirante Ojeda Durán habían creado un grupo de poder con el control e influencia en los ascensos, agregadurías y designaciones en tareas civiles. Uno de ellos era el vicealmirante Manuel Roberto Fariás Laguna, que operó desde la secretaria particular primero del jefe de Estado Mayor de la Armada y después del subsecretario de Marina. Junto a su hermano el contralmirante Fernando Fariás Laguna, un oficial que ascendió dos grados en menos de cuatro años sin méritos en el servicio, colocaron oficiales de su promoción en la Heroica Escuela Naval Militar, al frente de aduanas en los principales puertos del Golfo y Pacífico.

Un asesor de la Defensa Nacional con picaarte con el alto mando de la Marina comentó que la cantidad de tareas civiles que habían asumido las fuerzas armadas podría parecer "una trampa" al hacerse cargo de comisiones donde la corrupción era norma. —Les están tendiendo la cama— dijo.

El impacto de acusaciones por delincuencia organizada contra siete oficiales de la Marina entre los que están los hermanos Fariás Laguna —con el vicealmirante preso y el contralmirante prófugo— tendrá repercusión en las operaciones con sus pares estadounidenses al ser evidenciados de que se aliaron con el Cártel de Jalisco Nueva Generación (CJNG). El nerviosismo del almirante Raymundo Morales titular de Marina, es evidente en sus apariciones públicas desde que se dieron a conocer las detenciones por el caso del "huachicol fiscal". No es para menos, la herencia de su antecesor le explotó en las manos.



## TENDENCIAS ECONÓMICAS Y FINANCIERAS

### 2026: MÁS DEUDA, MENOS MEDICINAS

CARLOS LÓPEZ JONES

**E**l lunes 8 de septiembre, la Secretaría de Hacienda entregó al Congreso el Paquete Económico para 2026. A pesar del desabasto persistente de medicamentos en hospitales públicos, el gobierno decidió no incrementar el presupuesto en Salud. Así que tan sólo ejercerá 66 mil 825 millones de pesos, apenas 0.20% más que en 2025, mientras se anticipan aumentos de 6% en sueldos y hasta 10% en precios de medicinas. En términos reales, habrá menos recursos para la compra de medicamentos en los hospitales públicos y más muertes que se podrían evitar.

Reducir el abasto de medicamentos no es una decisión técnica, sino política. Con mayoría legislativa, Morena aprobará el paquete sin atender observaciones de especialistas. El resultado: un presupuesto que ignora la presión inflacionaria en insumos médicos y el deterioro del sistema de salud, evidenciado por pro-

testas de personal médico, escasez de tratamientos oncológicos y rezagos en atención primaria.

Desde 2018, los ingresos públicos han crecido marginalmente, pero el gasto en pensiones y becas se ha disparado. Para financiarlo, el gobierno ha recurrido al endeudamiento. La deuda pública pasará de 10.7 billones de pesos al cierre del sexenio de Peña Nieto a casi 20 billones en diciembre de 2026. En solo ocho años, se habrá duplicado, sin que ello se traduzca en mejoras estructurales. México no es un país pobre donde no haya dinero, es una nación que gasta muy mal los impuestos de los mexicanos.

La teoría económica acepta la deuda si ésta impulsa crecimiento futuro. Pero en México, gran parte se ha destinado a transferencias sociales y megaproyectos sin retorno claro. Según el INEGI, la reducción de la pobreza no se debe a programas gubernamentales, sino al aumento del ingreso laboral, vinculado al alza del salario mínimo. Del otro lado, obras emblemáticas como: el AIFA, Tren Maya, Dos Bocas, que debían atraer inversiones y generar crecimiento, no han traí-

do los beneficios prometidos y enfrentan problemas de operación, sobrecostos y nula rentabilidad.

El presupuesto 2026 refleja una paradoja: se gasta más, pero se logra menos. La salud pública, uno de los pilares del bienestar, queda rezagada frente a prioridades políticas. No hay una estrategia de eficiencia fiscal ni una planeación multianual que vincule el gasto con resultados. Se repite el patrón de asignación inercial, sin evaluación de impacto ni mecanismos de corrección.

Hay que invertir en obras para que el país crezca y haya más dinero para medicinas, que tengan estudios de rentabilidad, no en ocurrencias.

El Paquete Económico 2026 es más que una cifra: es un espejo de las decisiones que marcarán el futuro y define las oportunidades que las personas y empresas tendrán para salir adelante.

En 2026, la Presidenta Sheinbaum y Morena, reducirán el presupuesto para medicinas. Esos son los datos oficiales, no relatos.

En X: @Carloslopezjone  
En Spotify: El Podcast de  
Carlos López Jones





OPINIÓN

**NOMBRES, NOMBRES  
Y... NOMBRES**

**ALBERTO AGUILAR**

## Emergencia en el campo cañero por insolvencia, piden sumarlo a programa emergente y por permiso previo para importar

Le platicaba de la complicada situación del campo cañero por las importaciones excesivas de azúcar por más de un millón 100 mil toneladas métricas (TM) a la fecha.

Hay contrabando desde Guatemala, pero también producto que ingresa como "mezclas alimenticias" a fin de eludir un arancel sin actualizaciones desde hace 30 años y que está en 360 dólares la TM.

Si bien la producción del ciclo 2024-2025, sobre 4.5 millones de TM no está en su mejor momento, enfrenta también la competencia de la fructosa y la reducción del cupo por EU ya por debajo de las 500,000 TM.

La sobreoferta ha lastimado la cotización de la caña y los 180,000 productores

que hay en el país y que aportan su producto a 47 ingenios en activo, traen una caída del 27% de su ingreso en los últimos dos ciclos. Carlos Blackaller Ayala líder de la Unión Nacional de Cañeros-CNPR calcula un impacto de entre 14,000 y 15,000 mdp.

La descapitalización, advierte, pone en jaque el siguiente ciclo 2025-2026, de ahí las gestiones con Julio Berdegué de SADER, ECONOMÍA de Marcelo Ebrard, SAI y Aduanas. También se sumó la industria agrupada en la CNIAA de Carlos Seoane.

En octubre empezará el siguiente ciclo productivo por lo que el tiempo apremia. El rubro, incluida la CNC de Javier Sánchez pide integrar a la caña a un programa emergente, dado lo grave del momento que in-

lucre a 270 municipios de 15 estados.

Los cañeros han planteado también imponer a la importación del azúcar un "permiso previo" para frenar la llegada de lo ilegal. Urge también, explica Blackaller, aumentar el arancel a un nivel de 720 dólares por TM o bien establecer un porcentaje de al menos 155% ad valorem.

Igual hay que detener las importaciones hechas que utilizan otras fracciones y por supuesto el contrabando bronco por lo que urge fortalecer las aduanas.

De no tomar medidas pronto se visualiza una grave situación de insolvencia de los cañeros en detrimento de la estabilidad social del campo. Situación de emergencia.

### ARANCELES A AUTOS CHINOS GOLPE A CONSUMIDOR Y MÁS INFLACIÓN

Desde este lunes se visualizó que los aranceles a la importación de países con los que México no tiene tratados tenta a China como principal remitente. Ayer quedó claro. De cara a la negociación del T-MEC con EU, Marcelo Ebrard adelantó que está en análisis subir esas barreras hasta en un 50% a los autos chinos. Estas firmas ya significan 12% del mercado: BYD, MG, Chirey, GWM, pero también se afectará a armadoras como GM, Ford, KIA, Stellantis que igual traen autos de ese país. Mala noticia porque subirán los coches, como sucederá con otros productos en la mira. Golpe al consumidor y más inflación.

### POR MÁS IEPS SUBIRÁN REFRESCOS HASTA 15% Y GOLPE A POBRES

Si bien se adelantó que Morena cerrará fl la para pertrechar los recientes ajustes fiscales incluido el aumento de IEPS a refrescos, la MexBeb que preside José Borda, antes ANPRAC, advirtió del impacto "regresivo" de la disposición, misma que ni siquiera frenará el consumo y la obesidad, expediente multifactorial. En cambio, pegará al bolsillo de los más pobres ya que los precios se elevarán entre 10% 15%. También se afectará a 1.2 millones de tienditas. La misma ANPEC de Cuauhtémoc Rivera, dijo que los gravámenes son "una mala idea" máxime la difícil situación del poder de compra de las familias.

### TOTAL PLAY OFERTA CEBURES POR 3,000 MDP Y BUENA ACEPTACIÓN

TOTAL PLAY firma de Internet, TV de paga y telefonía de Ricardo Salinas que llev Eduardo Kuri se ha mantenido muy activa en los mercados. No hace mucho colocó notas por 200 mdd y ayer concluyó la oferta de Cebures por 3,000 mdp a 1.09 días y una tasa de TIEE + 320 pb. Con los fondos se prepagarán emisiones previas se fortalecerá el capital de trabajo. Buena aceptación.

@aguilar\_d

albertoaguilar@dondinero.m



## [ ¿SERÁ? ]

### Adiós al turismo parlamentario

A quienes ya se les acabaron los viajes al extranjero con cargo al erario es a los senadores de la República. El presidente de la Junta de Coordinación Política, Adán Augusto López, dijo que ya no habrá "turismo parlamentario", independientemente del Grupo al que pertenezcan. Además, se congelarán las dietas de los senadores y se cancelarán contratos con el fin de ahorrar 500 millones de pesos... Hay quienes dicen que la cancelación de los viajes tiene dedicatoria con nombre y apellido: Gerardo Fernández Noroña. ¿Será?

### Recuerdan viejos tiempos

Que los juzgadores electos recordaron sus tiempos universitarios, pues en las últimas sesiones de sus cursos intensivos, antes de asumir sus nuevas encomiendas, llevaron a cabo simuladores de audiencias orales, intermedias e iniciales. ¡No vaya a ser que no sepan ni lo básico para ejercer su cargo en unos días! ¿Será?

### ¡Con razón...!

Ahora que sabemos que la austeridad republicana se aplicó sobre los ministros de la nueva Suprema Corte de Justicia de la Nación y no sobre sus colaboradores, y que para 2026 el Poder Judicial pidió 2 mil plazas con un salario mayor al de la Presidenta, algunas personas entendieron el comentario, un tanto molesto, que en días pasados hizo la ministra Loreta Ortiz porque su secretaria particular gana un sueldo muy similar al de ella, cuando la responsabilidad de la togada es mucho mayor... ¿Habrán ajustes? ¿Será?

### El Verde, dividido

Al parecer, dentro de las filas del Partido Verde Ecológico de México hay división en sus posicionamientos respecto a la alianza con Morena. Manuel Velasco el coordinador de los senadores verdes aseguró que van solos con algunas gubernaturas en 2027; sin embargo, el diputado Raúl Bolaños dijo que la única voz autorizada para dar declaraciones al respecto, es la dirigente del PVEM, Karen Castrejón, y que siguen apoyando el proyecto de la 4T. Esperemos que las próximas semanas definan cuál será el discurso rumbo a los próximos comicios. ¿Será?

### El Verde, dividido

Al parecer, dentro de las filas del Partido Verde Ecológico de México hay división en sus posicionamientos respecto a la alianza con Morena. Manuel Velasco el coordinador de los senadores verdes aseguró que van solos con algunas gubernaturas en 2027; sin embargo, el diputado Raúl Bolaños dijo que la única voz autorizada para dar declaraciones al respecto, es la dirigente del PVEM, Karen Castrejón, y que siguen apoyando el proyecto de la 4T. Esperemos que las próximas semanas definan cuál será el discurso rumbo a los próximos comicios. ¿Será?

### Megadecomiso de drogas

En medio del torbellino que envuelve a la Marina, por la purga a la que ha sometido a su estructura como parte de la lucha anticorrupción, no tuvo impacto el reciente decomiso que hicieron de 21 toneladas de metanfetaminas en dos laboratorios clandestinos de Durango... El operativo representa el segundo aseguramiento más grande de estupefacientes que ha realizado la dependencia que lleva el Almirante Raymundo Pedro Morales y, a la vez, significa una afectación económica al crimen organizado superior a los 6 mil 500 millones de pesos. ¿Será?

### Evitan discutir paridad

El Instituto Electoral de Nuevo León evitó meterse en un conflicto político con los partidos y decidió retrasar la discusión sobre paridad obligatoria en las candidaturas. Los consejeros dejaron en manos del Congreso estatal la decisión de dictar acciones afirmativas para el proceso electoral que se llevará a cabo en 2027... Más específicamente obligar a los partidos a postular mujeres a la gubernatura y a las alcaldías que nunca han tenido gobiernos paritarios. ¿Será?





## Ebrard toma el control de comercio y diplomacia con EU y Canadá

TELÉFONO ROJO

**JOSÉ UREÑA**

joseurena2001@yahoo.com.mx



**E**n términos reales, es doble secretario. Está su función como titular de la Secretaría de Economía, la cual desempeña en momentos difíciles y no con escaso éxito.

Sobre todo cuando los tres países -Estados Unidos, Canadá y México- se preparan para renegociar el tratado trilateral.

Y por otro lado está el cuerpo diplomático, dos embajadores -**Esteban Moctezuma** en Washington y **Carlos Joaquín** en Ottawa- y por supuesto los cónsules en ambos países.

¿Cómo se da este fenómeno?

He aquí la información:

Desde hace meses, y sobre todo a partir de la visita del secretario de Estado, **Marco**

**Rubio** (3 de septiembre), ha debido intensificar sus gestiones ante la administración de **Donald Trump**.

Por eso dijo con ironía un día después: "Tal vez soy el visitante frecuente de la USTR (Oficina del Representante Comercial de Estados Unidos). Ya me abren la puerta antes de que llegue..."

### EN ESPERA DE CARNEY

En materia diplomática el caso es distinto.

**Marcelo Ebrard** fue canciller casi todo el sexenio pasado y en tal calidad tuvo funciones propias y ajenas -comprar pipas para Pemex, conseguir vacunas, adquirir respiradores...- hoy muy útiles.

Se apoyaba en uno de sus hombres de mayor confianza, **Roberto Velasco**, quien permanece incrustado en la cancillería como responsable de las relaciones con América del Norte.

En tal calidad habla con los dos embajadores -**Esteban Moctezuma** y **Carlos Joaquín**- y también con el medio centenar de cónsules en Estados Unidos y los ocho en Canadá.

Ellos se dirigen a él y acuerdan con él todos los asuntos -o casi- relacionados con la Secretaría de Relaciones Exteriores de **Juan Ramón de la Fuente**.

La cercanía de **Velasco** con **Ebrard** fusiona -y para bien- las negociaciones en materia arancelaria y las pláticas para encaminar el futuro de las relaciones comerciales trilaterales.

Esto incluye, naturalmente, los preparativos para la visita del primer ministro de Canadá, **Mark Carney** a **Claudia Sheinbaum**, para la segunda mitad de septiembre en busca de acuerdos bilaterales y compromisos para ir unidos hacia el tratado trilateral o su sucedáneo.

Con ese fin estuvo **Velasco** la semana pasada en Toronto en distintas entrevistas con funcionarios, el embajador **Carlos Joaquín** e industriales, banqueros y operadores de fondos de pensiones.

### UNA COSTOSA EVASIÓN

A propósito, las autoridades hacendarias descuidan un ángulo de captación.

Según **Polaris**, cuyos expertos se distin-

guen en inteligencia comercial y prácticas ilícitas de comercio exterior, deja de cobrar 65 mil millones de pesos anualmente.

A esa suma deben agregarse 145 mil 680 millones evadidos a través de numerosas acciones de lavado y otras acciones fraudulentas, en las cuales destacan diez.

Cita subfacturación, clasificación arancelaria incorrecta, falsificación de documentos aduaneros, evasión de aranceles y violación de derechos de propiedad intelectual.

También: contrabando, triangulación comercial ilegal, falsificación de etiquetas de productos, sobrefacturación en exportaciones y uso indebido de regímenes aduaneros especiales.

Con estas actividades se genera competencia desleal para empresas formales, distorsionan el mercado, dañan al erario y en general afectan a la sociedad, señala el reporte *Prácticas Ilícitas y Fraudulentas en Comercio Exterior*.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



## México juega sus cartas de cara a la revisión del T-MEC

LADIVISA DEL PODER

**ADRIÁN TREJO**

engranev@yahoo.com.mx // @adriantrejo



**E**l incremento de los aranceles que México impondrá a los autos fabricados en China se alinea con los criterios que Estados Unidos ha impuesto en su relación comercial con el gigante asiático.

La justificación de la medida, según el secretario de Economía, **Marcelo Ebrard**, y el propio secretario de Hacienda, **Edgar Amador**, la decisión tiene como objetivo principal proteger a la planta productiva nacional y a los empleos que genera.

La propuesta que incluye el Paquete Económico para el próximo año, contempla elevar hasta el 50% el monto de los aranceles para los autos producidos en China e importados por México, desde un 20% que pagan en la actualidad en promedio.

Igualmente, los aranceles se incrementarán para las importaciones de autopartes, textiles calzado y siderúrgico; en total, 1,463 fracciones arancelarias con países con los que México no tiene tratados comerciales, entre ellos, China, India y Rusia (tres de los BRICS).

Este grupo (BRICS) se ha constituido como la sociedad comercial más amenazante para el Occidente, considerando el tamaño de sus economías (los miembros fundadores además de los tres arriba citados, son Brasil y Sudáfrica, a los que se han sumado países como Egipto, Etiopía, Irán, Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos, además de varias naciones como "miembros asociados").

México coqueteó con sumarse a este selecto grupo de naciones, durante el sexenio de López Obrador.

Algunos miembros del gabinete anterior y que alcanzaron posiciones en el actual, sugirieron a la presidenta **Claudia Sheinbaum** "voltagear" la mirada a los BRICS cuando **Donald Trump** comenzó con la amenaza de los aranceles.

La decisión de aumentar los aranceles a los sectores señalados impactará necesariamente en el consumo nacional.

Solo hay que recordar que los aranceles no los paga el vendedor, sino el comprador, es decir, el importador, que en este caso serán los empresarios (y consumidores) mexicanos.

La decisión, cuestionada ya en principio por la Asociación Nacional de Distribuidores de Automotores (AMDA), es desde luego un guiño al gobierno estadounidense a unas semanas de que comience formalmente la revisión del tratado de comercio trilateral con Estados Unidos y Canadá.

Previo a su comparecencia ante el Congreso del estado, el fiscal general de Morelos, **Edgar Maldonado Ceballos**, informó que de febrero a agosto del presente año, se recuperaron 244 vehículos con reporte de robo, cifra que representa un incremento del 221% respecto al mismo periodo de 2024, en el cual se restituyeron 76 automóviles.

En cuanto a vehículos con alteraciones en sus medios de identificación, se recuperaron 110 unidades, lo que significa un incremento del 478% en comparación a los 19 automotores asegurados en el mismo periodo del año pasado.

Y aunque las cifras se refieren solo a uno de los delitos que más aquejan a la entidad, el hecho de que haya resultados en ese renglón son un respiro aunque, indudablemente, falta mucho por hacer.

Sobre todo para corregir el tiradero que dejó el "influencer" **Cuauhtémoc Blanco**.

....

Después de años y años sin ser sede de un evento de talla internacional debido a unos adeudos con la Conade, el estado de Puebla será sede del Mundial de Voleibol de Playa Sub-21, que se realizará del 15 al 19 de octubre.

Evidentemente, para la celebración del evento en Puebla, que no tiene playa, se requirió del apoyo presidencial y del titular de la Conade, **Rommel Pacheco**.

Punto para la administración estatal.





## En el ojo del huracán

### HECHOS Y SUSURROS

#### DOLORES COLÍN

lola-colin@hotmail.com // @lrf59



**L**a Secretaría de Marina ha sido una de las instituciones mejor calificadas en nuestro país. En este momento, se encuentra en un escenario de crisis ante la trama delincriminal del *huachicol* fiscal.

En la administración de Andrés Manuel López Obrador y su decisión de ceder a la Secretaría de Marina el control y adminis-

tración de las aduanas y puertos, con el fin de combatir la corrupción y la delincuencia organizada, no hubo un acuerdo total con la militarización.

El hecho provocó la salida del ingeniero Javier Jiménez Espriú, entonces titular de la SICT y el ingeniero Héctor López Gutiérrez, quien era el coordinador de Puertos y Marina Mercante, a más de ser uno de los expertos portuarios, reconocido a nivel mundial.

Hoy en día, debemos reconocer el trabajo de inteligencia e investigación del Gabinete de Seguridad que lidera Omar García Harfuch, Secretario de Seguridad, quien desde junio de este año, presentó la primera versión de la mafia *huachicolera*.

Investigación que avanzó a las profundidades de la red de tráfico ilegal de combustible y

que hasta el momento llegó a la familia política del extitular de Marina.

Y su evolución se está desarrollando entre asesinatos y suicidios, estas muertes revelan la compleja conexión entre empresarios, funcionarios y crimen organizado.

La aplicación de la inteligencia en esta administración, demuestra que si se quiere se puede. ¿Qué pasó en la administración de AMLO?

### SUSURROS

1. La apuesta de OXXO a través de su marca Retina Media, que dirige Juan Restrepo, por integrar 8 mil pantallas digitales a la red programática de DOOH cambia el rumbo del retail media en México. Cada visita a la tienda se convierte en un contacto publicitario con datos medibles. Google ya suma este inventario a Display & Video 360, señal de que no es un ensayo menor, sino un activo clave para cerrar ciclos omnicanales. Con 88% de las transacciones minoristas aún en tiendas fisi-

cas, el movimiento de OXXO busca posicionar a la compañía como un puente natural entre lo presencial y lo digital.

2. La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), presidida por Rogelio Arzate, advirtió que las fuertes caídas en ventas, producción y exportación de vehículos pesados durante agosto reflejan la urgencia de modernizar la flota nacional y frenar la importación de unidades usadas que representan un retroceso en seguridad y medio ambiente; en este contexto, la Expo Transporte ANPACT 2025, que se realizará en noviembre en Guadalajara, será un espacio para articular políticas públicas y acuerdos que permitan que México conserve su posición como plataforma logística global.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



## Quetzalcóatl no es suficiente



**E**l Doctor Patán celebró en su día, y con entusiasmo, la ceremonia prehispánica con que echó a andar la Suprema Corte. Porque la Cuarta Transformación de la vida pública es, sobre todo, un ejercicio de autocrítica, ahora quiero rectificar un poquitín. Sí, la ceremonia fue maravillosa, pero podría haber mejorado. Se quedó corta. Hay que trabajar en ello.

¿Que México, si algo necesita, es limpias, devoción a las deidades prehispánicas y copal? Hombre, sí. Obvio. ¿Que las camisas, perdón: togas bordadas por las manos encallecidas de nuestros artesanos, por fin aupados a la dignidad que merecen, junto con los huipiles de las ministras, marcan una nueva era de la justicia patria? Obvio también.

¿Que lo del bastón de mando es un simbolazo? Pues claro. Es precioso. ¿Que nunca tendremos suficientes caracolas? Pues no, nunca. Pero, insisto, podríamos haber llegado más lejos. Aquí a su Doctor, ya pensándolo con calma, le hubiera gustado ver algo más cercano a eso que en los centros turísticos del Caribe solían llamar "espectáculos de luz y sonido". Sí: la serpiente emplumada descendiendo sobre los ministros ungidos, y quiero decir físicamente, mientras los tambores se aceleran, en un paroxismo de luces que evoquen las alas del quetzal y la sinfonía de colores de los voladores de Papantla. Claro que sí.

de Papantla. Claro que sí.

También, se me ocurre, el Quetzalcóatl descendiente podría haber fungido de piñata. Imagínense a los ministros sacando dulces regionales, baleros, trompos y hasta sarapes para regalárselos, a manera de tributo, al pueblo bueno presente en la ceremonia, onda los libros de texto que formaron de niño a nuestro líder, el Ex Quinto Presidente Más Popular del Mundo.

También podríamos haberle reforzado la vestimenta autóctona a los ministros, un poco en la lógica del Museo Nacional de Antropología, con esos maniquíes, cuidando además que esas prendas facilitaran lo de ponerse de rodillas.

Puestos a soñar, podríamos instituir una ceremonia de ese tipo para cada *Mañana*, cada sesión de las cámaras, cada rueda de prensa de un alcalde o gobernador. Nada más que los ministros tienen un mandato, y no deben olvidarlo: legislar para los pueblos originarios, con toda la fuerza de los usos y costumbres, aterrizando en la Constitución desde los matrimonios de niñas, hasta los linchamientos y los sacrificios de gallinas como el que ya nos tocó ver en San Lázaro. Sí: hasta que la dignidad se haga costumbre, para citar a los clásicos.

Quetzalcóatl no es suficiente.





## Congruencia

### PRIMA FACIE

**RICARDO  
MONREAL ÁVILA**



ricardomonreal@yahoo.com.mx / @RicardoMonrealA

**C**on la entrega del Paquete Económico 2026 a la Cámara de Diputados, el Gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum marca el rumbo de las prioridades nacionales para el próximo año. El documento refleja una visión de país con estabilidad macroeconómica, responsabilidad fiscal y, al mismo tiempo, una apuesta decidida por el

bienestar social.

Lo primero que salta a la vista es que, pese a la inestabilidad internacional, México parte de una posición sólida: se estima un crecimiento de hasta 2.8 por ciento y un déficit menor al proyectado en 2025. Estas cifras hablan de una conducción responsable de la economía y de un margen de maniobra que permite dar continuidad al modelo del humanismo mexicano.

Ese modelo, impulsado desde el inicio de la Cuarta Transformación, ha demostrado que es posible combinar disciplina fiscal con justicia social. El Paquete Económico 2026 profundiza esta ruta: más recursos para salud, educación y Programas para el Bienestar; mayor inversión en infraestructura estratégica y un compromiso claro con la soberanía energética.

El corazón del Paquete Económico está en los programas sociales. Para 2026 se prevé destinar 3 por ciento del PIB a este rubro, lo que impactará de manera directa a más de 80 por ciento de los hogares.

El crecimiento económico no se abandona. La inversión pública alcanzará 2.5 por ciento del PIB; se enfocará en desarrollo industrial y regional, y se acompañará de la participación del sector privado. Ello permitirá generar empleo, dinamizar la economía y reducir desigualdades territoriales.

Además, se plantean mecanismos para mejorar la recaudación sin cargar el costo a las mayorías: modernización de aduanas, combate a la evasión y ajustes a impuestos específicos, como apuestas en línea, bebidas azucaradas, tabaco y videojuegos violentos.

En la Cámara de Diputados asumiremos con responsabilidad la tarea de analizar el Paquete Económico. Será un proceso de revisión cuidadosa, siempre con el objetivo de garantizar que cada peso se traduzca en bienestar para las familias, en crecimiento productivo y en condiciones de equilibrio para las finanzas públicas.

La discusión será amplia, plural y abierta, pero parte de un punto de consenso: México

necesita mantener este rumbo de estabilidad con justicia social. Al final, lo que demuestra el Paquete Económico es congruencia.

Congruencia con el mandato popular de seguir construyendo un país más justo.

Congruencia con la idea de que la prosperidad debe ser compartida y no privilegio de unos cuantos.

Congruencia con la visión humanista que la Presidenta ha puesto en el centro de su Gobierno.

El equilibrio entre recaudación responsable y gasto social no es sencillo de lograr, pero este paquete económico lo prevé con seriedad y compromiso. Esa es la fórmula del humanismo mexicano: crecer con justicia, recaudar con responsabilidad y gastar con sentido social.

Las opiniones expresadas por los comentaristas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



## REDES DE PODER



### Paquete Económico, ¿a la mesa de negociación?

Nos cuentan que, al menos en **San Lázaro**, donde los **diputados federales** ya empezarán el análisis y debate del **Paquete Económico**, al parecer hay algunos **legisladores del**

**Partido Verde y del PT, aliados de Morena**, que estarían considerando, si no condicionar, al menos estirar la **liga lo más posible** y **ponérsela difícil a Morena** a la hora de **contar con sus votos para la aprobación**, así como lo **envió la Secretaría de Hacienda**.

Y es que al parecer querrían llevar a la **mesa la aprobación del Paquete Económico**, sin modificaciones, mientras que también se consideran sus inquietudes respecto a la **Reforma Electoral**, la cual sí es más de su interés, por la **forma en que podría afectarlos en materia de financiamiento y de representación**. No es ningún secreto, además, que algunos de los **sectores** que estarían afectados por el **aumento del IEPS**, como las **tabacaleras y las refresqueras** suelen **cabildear fuerte en el Congreso** aprovechando las relaciones

que tienen con legisladores de todos los partidos, otro factor a tomar en cuenta. Por lo que, si en los próximos días en el **debate empieza a haber ciertas dudas o cuestionamientos** por parte de **algunos diputados de la coalición oficialista**, podría ser por alguna de estas dos razones. Atentos.

### Morena en el ámbito internacional

Además de los **trabajos a lo largo del país**, que no es poco, nos cuentan que **Morena también tiene la mira puesta en los procesos electorales de Sudamérica**. Ya celebró la victoria **del gobernador Axel Kicillof** en las **legislativas de Buenos Aires, Argentina**, que lo encumbraron como el **principal rival de Javier Milei de cara a 2027** y, además, la **dirigente nacional del partido, Luisa María Alcalde**, también tuvo un intercambio con el equipo de **Jeannette Jara** como preparación para las elecciones del próximo mes noviembre, donde buscará continuar con el proyecto que hoy **encabeza Gabriel Boric en Chile**.





## DEBATE ANTICIPADO

Aunque aún faltan poco menos de dos años para la **elección de 2027**, todo un debate y mucha controversia se ha generado, en torno a una propuesta muy adelantada del **Instituto Estatal Electoral**, que plantea que para la **gubernatura** y para **16 alcaldías** solo contendán mujeres.

De entrada ni el **Partido Revolucionario Institucional** (PRI), ni el **Partido Acción Nacional** (PAN), ni **Morena** avalan esta medida, dentro de las reformas a la **Ley Electoral del estado** que realizarán en la presente legislatura. Solamente **Movimiento Ciudadano** la ve con buenos ojos y lo expresa.

El PAN dice que podría considerar esa opción, pero hasta 2030; para Morena el IEE les quiere imponer un género; para el PRI, obligar a que sólo haya candidatas, es una intromisión del organismo electoral en la vida interna de los partidos, y en cambio para Movimiento Ciudadano la propuesta representa progresividad en la paridad, por lo que todos los partidos deben impulsar a las mujeres para esos cargos.

Sin embargo, ni el IEE, ni el Gobierno estatal, ni ningún **partido político** han tomado en cuenta lo realmente importante: La democracia; y es que un ciudadano (a) es libre de decidir por quién vota sin imposiciones de género.

Por lo tanto ¿quién tiene la razón en este pleito de tintes mucho más profundos que una simple paridad? MC no duda en acusar al Instituto de tibio y sumiso frente a lo que ellos describen como un patriarcado enraizado en la vieja política. Enfrente, Policarpo y el PAN con una carta pública apoyando a **Adrián de la Garza**.

¿Conclusión? Que apenas, si apenas, estamos promediando el **2025** y los que deberemos votar estamos más preocupados por nuestros actuales gobernantes que por los que vendrán.

### MALA ACTITUD

Cuentan los allegados a la dirigencia estatal de **Morena**, que quien

de plano no entiende el trabajo de comunicación quizás porque tiene otra profesión ajena al trato con la prensa, es la secretaria de **Comunicación** de este instituto político, **Liliana Solís**, que porque piensa que aún estamos en la era del control de los medios a quienes.

En la reciente visita de la presidenta del **Comité Ejecutivo Nacional**, **Luisa María Alcalde**, Solís pensó que enviando un WhatsApp y pidiendo un pre registro la prensa acudiría al evento, en cambio lo que hubo fue falta de información y comunicación.

### LA MISIÓN DE MELISA PEÑA

Con la configuración de integrantes la **Comisión de Presupuesto del Congreso local**, que ahora está a cargo de la legisladora **Lorena de la Garza**, nos aseguran que la diputada de MC, **Melisa Peña**, tendrá que actuar de una manera impecable para defender el **Paquete Fiscal** del gobernador, **Samuel García**.

Peña, quien fue elegida para estar en este órgano legislativo, nos aseguran que la misión que ha recibido está en el sentido de convencer lo viable de este presupuesto, sobre todo para acabar la obra del **Metro** para el mundial.

Melisa ha recibido toda la confianza del **secretario de Gobierno**, **Miguel Flores**, para este encargo.

La legisladora de MC, por lo pronto, mostró esta semana que puede transitar con todas las fuerzas política, pues, primero, convenció a la diputada independiente, **Rocío Montalvo**, para que comparecencia del titular de ICEFD, **Luis Fernando Domínguez**, fuera por escrito y no presencial.

Posteriormente, Peña acordó como los diputados de Morena, a cargo de **Marío Soto**, para que el exhorto por la contaminación de Ternium de la legisladora, **Brenda Velázquez**, no lo bajaran de última hora por los propios morenistas.



# Tiraditos

## TRAEN PROTESTA DE SINALOA A CDMX

• La protesta de las diversas organizaciones sociales que el pasado fin de semana tomaron las calles de Culiacán Sinaloa, se trasladará a la capital del país. La intención, cuentan que las puertas de Palacio Nacional se les abran y que la presidenta **Claudia Sheinbaum** los reciba y escuche sus quejas, pues consideran que ha sido una burla lo que las autoridades han dicho sobre la movilización. En especial el gobernador morenista **Rubén Rocha Moya**, quien tuvo a bien felicitarlos por manifestarse y reconocer que no ha podido con la inseguridad, consideró **Martha Reyes**, presidenta de Coparmex Sinaloa, una de las principales organizadoras, quien además cuestionó la indolencia de los senadores del partido guinda, que están más preocupados por la sucesión que en resolver la crisis de seguridad que viven los sinaloenses.

## EL GOLPE MEXICANO A LOS CHINOS

• Cuando las cosas en materia de negocios caminaban bien entre México y China, el gobierno federal determinó dar una vuelta de timón y anunció, a través del secretario de Economía, **Marcelo Ebrad Casaubon**, aplicar un arancel del 50% a los autos provenientes de Asia, en especial China, así como de las autopartes, una medida parece más a una demanda de Estados Unidos que a una decisión de política económica. Lo cierto es que los autos chinos en el mercado mexicano eran resultados muy atractivos por su precio y diseño, aunque no tanto en calidad; pero la aplicación de los aranceles provocará un incremento en su costo final, con lo que seguramente habrá una disminución en las ventas finales. Fuerte golpe el que asestó el gobierno mexicano.

## SE AVIVA LA LUCHA POR ZACATECAS

• Todo apunta a que las diferencias que existen en la Cámara de Diputados entre el coordinador de Morena, **Ricardo Monreal**, y el legislador **Alfonso Ramírez Cuéllar**, se trasladará a las tierras zacatecanas, debido a que este último podría convertirse un aspirante a la candidatura de la entidad por parte del partido guinda, con la finalidad de arrebatárles el feudo a los Monreal. Lo más interesante, comentan en los pasillos de San Lázaro, es que quien fuera uno de los líderes de El Barzón, trae la bendición de Palacio Nacional para lanzarse en esta aventura electoral que no será nada fácil. De ser así será una pelea a cuchillo limpio, en la que los Monreal, seguramente, mantendrán la unidad familiar para retener la entidad.





## Línea 13

### GOBIERNO DA LA CARA EN MOMENTOS CRÍTICOS

• Una verdadera tragedia la que ocurrió ayer en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, donde volcó una pipa de gas que estalló dejando un saldo de cuatro personas muertas y alrededor de 90 lesionados. Dentro del caos y la conmoción que generó el accidente, el gobierno de la Ciudad de México reaccionó de inmediato para atender el percance, en el que la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, encabezó las acciones, así como también los secretarios de Seguridad Ciudadana y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, **Pablo Vázquez** y **Myriam Urzúa**, lo que evitó que el caos imperara. Desde un principio dieron la cara ante el percance y mandaron un claro mensaje de que hay control en los momentos más difíciles de la capital del país.

### GASERAS OPERAN EN TOTAL ANARQUÍA

• Las gaseras que operan en los límites del Estado de México y la CDMX, en zonas norte y oriente, son una verdadera bomba de tiempo, que cuando estallan generan un gran daño. Pero este no es un tema nuevo, lleva décadas sufriendose por su mala operación, la forma en que el crimen organizado se ha metido extorsionándolos, así como la falta de regulación de las autoridades federales en su operación. Cuando todos estos elementos se conjugan surgen tragedias como la de ayer en Iztapalapa, donde además, se supo que la unidad que volcó no contaba con seguro, lo que hará más difícil la reparación de los daños. Pero cosas tan sencillas como la falta de un seguro reflejan la anarquía de las gaseras, que tras este accidente buscarán lavarse las manos.

### LA SOLIDARIDAD VOLVIÓ A APARECER

• Si algo caracteriza a los mexicanos es ese espíritu de solidaridad en la tragedia y ayer se volvió a manifestar en todos sus niveles. Las alcaldías enviaron a sus equipos de protección civil, ambulancias, patrullas, pipas de agua, carros tanques etc., para sofocar el incendio de la pipa. La gente común, tras la explosión, se acercó sin importar el riesgo, para tratar de auxiliar a los lesionados. La presidenta, **Claudia Sheinbaum** envió a **Laura Velázquez**, secretaria federal de Protección Civil, para apoyar en las labores. En fin, fue la suma de una serie de acciones con la finalidad de mitigar un dolor que dejará marcados a todos los habitantes de esta ciudad.



## El sector agropecuario y el Paquete Económico 2026

**E**l Paquete Económico 2026, que el secretario de Hacienda y Crédito Público, Edgar Amador, entregó el lunes pasado al Congreso de la Unión, trae claroscuros para el sector agroalimentario, ya que si bien prevé un aumento al presupuesto de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, también disminuye el monto destinado a sanidad.

De ser aprobado el Presupuesto de Egresos tal cual por la Cámara de Diputados, la dependencia contaría el próximo año con recursos por 75 mil 195.5 millones de pesos, lo que implicaría apenas un incremento de 2.5 por ciento respecto a 2025, pese a los desafíos que enfrenta el sector como la sequía, plagas y barreras arancelarias.

Al programa de Fertilizantes para el Bienestar se le pretende otorgar 4 por ciento más de recursos, para sumar



LUIS P.  
CUANO  
ARAUJO

MOSAICO RURAL

18 mil 200 millones de pesos, casi una cuarta parte del presupuesto total de la Sader, a pesar de que no hay evidencia actualizada de cómo este insumo ha incrementado la producción de granos básicos o ha impulsado una mejora en la economía del sector primario.

En tanto, Producción para el Bienestar o Proagro Productivo subiría 4 por ciento también, a 17 mil 472 millones de pesos; el programa de Acopio para el Bienestar o Precios de Garantía sube en 4 por ciento, al igual que el presupuesto para Abasto Rural Diconsa y en igual porcentaje el programa de Consumo de Leche Liconsa.

En contraste, el presupuesto al Sennasica cae 6.4 por ciento, lo que podría comprometer la sanidad agroalimentaria del país, tan golpeada ya no sólo por el gusano barrenador del ganado, sino por plagas de otro tipo como la del chapulín en Zacatecas y no descartemos la influenza aviar, con España en estos momentos viviendo un severo brote.

Para colmo, el monto presupuestal del polémico 'Sembrando Vida' aumenta 4 por ciento, a 40 mil 664 millones, a pesar de que no se han visto resultados cuantificables y medibles de su impacto favorable en el agro y el ambiente.

De esta forma, para 2026 no se ven inversiones de manera clara en programas estratégicamente necesarios para fomentar la mecanización, la tecnología o la infraestructura agropecuaria, los cuales permitirían ampliar los márgenes de producción y competencia a nivel internacional y cristalizar la tan anhelada soberanía alimentaria.

De entrada, ya la Coordinación Organizadora de la Unidad Camesina (COUC), que encabeza Agus Espinoza Laguna, llamó a la Cámara de Diputados a revisar el proyecto Presupuesto de Egresos 2026, al considerar que el incremento planteado para el sector agroalimentario es suficiente. A esta organización co-

a las pocas que quedan, poco o nada de caso les hacen, los desmantela desde el sexenio pasado.

La última palabra la tienen los diputados, pero por lo que ocurrió en el pasado, donde todo aprueba por *fasttrack*, sin discusión y hasta sin leer a fondo, no se espere mayores cambios al Paquete Económico 2026.

•Especialistas del sector agropecuario:  
Presidente del Colegio de Ingenieros Agroindustriales de México,  
luiscuano@icloud.com  
Instagram: @luiscuano





## Más becas y trenes, menos infraestructura productiva

**E**s cierto, la bandera del optimismo empuja hacia adelante; pero también es verdad que hay que quererle para dar esos pasos firmes. El titular de Hacienda, Edgar Amador, entregó la propuesta (porque eso debe ser) del Paquete Económico 2026, y las preguntas saltan y juegan con nuestra idea de ser positivos.

Por eso pregunto: ¿queremos a México sin fortalecer su sustento y hacerlo fuerte? De los 10.1 billones de pesos presupuestados para el próximo año, el mayor gasto serán los 987 mil millones de pesos para los programas sociales (pensiones, becas); al hoyo interminable de Pemex y su deuda 247 mil mdp, y para trenes 105 mil mdp (Maya, Alfa y los que están iniciados Querétaro, SLP y Saltillo, entre otros).

¿Y para que México sea productivo y pueda pagar todos y cada uno de esos egresos? Son gastos y que, aunque indispensables para la población que ya se acostumbró a estos para resolver al mínimo su día a día, son improductivos y una bola de nieve que en algún momento será insostenible. ¿De dónde para pagarlos? Con el optimismo no alcanza. Menos aún si las estimaciones de ingresos para el gobierno federal se basan en estimaciones de un PIB de entre 1.8 y 2.8%, muy por arriba del cálculo de los analistas que lo colocan en 1.34% para el próximo año.

Loable y también optimista, el plan sobre el ingreso fiscal calculado y programado para soportar el Paquete Económico 2026. Si, lo sabemos, los gobiernos en general tienen que aumentar su recaudación y a México le han



**GUADALUPE ROMERO**

CÓDIGO DE INGRESOS

funcionado sus acciones para evitar la evasión fiscal, pero esta también se basa en la productividad y cómo sostenerla sin inversión, rentabilidad, producción y consumo. Con aumentos al IEPS de bebidas y tabaco no creo.

Ayer la Presidenta en su conferencia matutina comentó que es muy necesario reducir el consumo de refrescos y tabaco entre los mexicanos, por eso del aumento al Impuesto Sobre Producción y Servicios (IEPS); sin embargo, el dato es poco contundente, dijeron que se logrará bajar el consumo de refrescos de 30 a 29 por cápita... Plofff, pues sí, claro que el optimismo nos lleva a pensar que uno es mejor que ninguno, que el crecimiento del país será de más de 2%, que la deuda de Pemex algún día se pagará aunque dejemos de ser una nación petrolera, que el erario aumentará su recaudación y que con trenes llegaremos al país productivo que todos queremos.

Porque queremos a México, ¿verdad?

### LA NUBE, LA CLAVE DE LOS NEGOCIOS

Hablando de productividad y costos. Según *Gartner*, el gasto en servicios de nube pasará de 47% del presupuesto TI (registrado en 2023) a 58% en 2027. Sin embargo, esta inversión trae consi-

go un nuevo reto: alinear el gasto con el valor generado.

El modelo híbrido de nube resulta clave para los CFOs porque les permite tener un mayor control de costos, adaptarlo a las necesidades reales del negocio y a evitar pagos innecesarios por infraestructura que no se usa. También ofrece la flexibilidad de mover y ajustar las cargas de trabajo de forma ágil, sin tener que invertir de más desde el inicio. Además, reduce la dependencia de un solo proveedor al permitir el uso de múltiples nubes, lo que brinda libertad e información directa, sin obstáculos técnicos ni contratos rígidos.

En este sentido, empresas como *KIO*, con Octavio Camarena, adapta estos servicios a cada necesidad y requerimiento de las empresas llevándolas hacia esquemas personalizados de ecosistema de nubes que les permita crecer con agilidad, proteger sus activos más sensibles y optimizar costos en función de cada necesidad operativa. El mercado de almacenamiento de datos continuará creciendo, ya lo advierte *Boston Consulting Group* y anticipa el incremento en 30%, para alcanzar los 30 mil millones de dólares al cierre de 2025.

### REMANENTES

Banco Santander, en alianza con el Centro Nacional de Evaluación para la Educación Superior (Ceneval), anunció por primera vez en el país la entrega de 1,000 becas completas para que jóvenes y adultos puedan titularse o acreditar el bachillerato sin costo alguno, con prioridad en madres y padres solteros, pueblos originarios y población en la periferia urbana.

El programa cubre el costo total de dos instrumentos de evaluación clave: *EGEL Plus*, dirigido a egresados de licenciatura, y *Acredita-BACH*, para acreditar el nivel medio superior.

“Diseñado para quienes enfrentan barreras económicas reales y que muchas veces ven interrumpido su avance educativo por falta de recursos”, afirmó Arturo Cherbowski Lask, director ejecutivo de Santander Universidades y director general de Universia México.

Las convocatorias ya están disponibles en la plataforma Santander Open Academy. Para Beca Santander | CENEVAL: Examen *EGEL Plus*: 400 becas completas (valor 1,800 pesos); dirigidas a egresados o por egresar de 43 licenciaturas reconocidas por Ceneval; examen en línea del 8 al 11 de diciembre (9 horas), y se dará prioridad a egresados con promedio  $\geq 8.5$ , madres/padres solteros, personas de zonas periféricas y pueblos originarios, y egresados de universidades interculturales o multiculturales.

Sobre la Beca Santander | Ceneval para Examen *Acredita-BACH*: son 600 becas completas para mayores de edad con secundaria concluida; examen presencial el 9 de noviembre (8.5 horas), y prioridad a madres/padres solteros, habitantes de zonas marginadas y pueblos originarios. Éxito a todos, hay que aprovechar la oportunidad, es crecimiento, productividad y mejor vida.

•@lupitaromero



Visita nuestro  
sitio web para leer la  
columna completa.  
[www.contrareplica.mx](http://www.contrareplica.mx)





## OPINIÓN

**ISRAEL GONZÁLEZ  
DELGADO**

NOTA AL PIE

# Incorruptibles

**L**a política real y la moral positiva en México han mostrado una regresión curiosa, asimétrica y selectiva: a veces parece que hemos regresado al siglo XIX, y otras al XX. Eso quiere decir que algunas teorías, categorías y conceptos de antaño son útiles, de nuevo, para examinar algunos aspectos de nuestro lienzo coyuntural. El caso de la corrupción, uno de los temas más problemáticos de nuestra historia, se presta para una breve reflexión. De entrada, siempre ha sido un problema gravísimo para los mexicanos, porque así lo consideran, casi siempre en los cinco primeros lugares de las preocupaciones urgentes y que consideran como causa del resto de obstáculos para el desarrollo.

La corrupción siempre existe, pues la transgresión a las normas éticas y legales son inherentes a su existencia, así como el contrabando se inventó el día que se inventaron las fronteras, y la locura el día que se inventó el concepto de cordura. Ya es un lugar común visibilizar los escándalos y cochinadas que tienen lugar en escenarios tan nobles como el parlamento inglés, los pasillos judiciales de España, o en prácticamente cualquiera donde haya políticos italianos presentes (que no debería ser consuelo para nadie, pero eso es otra cosa).

Sin embargo, desde la parte académica, los últimos años dejaron un poco de lado las líneas de investigación tradicionales que ponían el reflector en la inmoralidad individual de personas que usaban su cargo público para obtener beneficios privados (no porque hubieran dejado de existir, sino porque el tema estaba masticado hasta el tuétano) y se centraron en los aspectos estructurales que posibilitaban la captura del Estado; un tipo de corrupción más sofisticada y de mayor escala, que implica el control de los órganos reguladores por parte de los actores que se pretende regular. La utopía de esta tropelía es que tanto las leyes como los órganos encargados de aplicarla, sean diseñados y nombrados por los grupos de interés, que entonces pueden volverse los dueños de países completos sin que ello implique nada ilegal, porque lo

que es legal lo definen ellos. Siniestro.

Eso también hizo que se enfatizara la corresponsabilidad entre los públicos y los privados como elemento necesario para abordar el fenómeno, pues el capital privado es casi siempre un componente necesario de los negocios mal habidos. Pero esta semana, el caso visible en la prensa nacional es el de elementos de la Marina, una institución que siempre ha gozado, de entre todas las autoridades, del mayor índice de confianza ciudadana. Lo que el secretario Harfuch resaltó es que, como ha dicho Betanzos T., una golondrina no hace verano, que son manzanas podridas que no reflejan el actuar de toda la institución. Creo que eso es cierto, pero también que sería absurdo ignorar que la causa primordial de este y otros escándalos que han involucrado elementos de las fuerzas armadas, fue la instrucción presidencial del sexenio pasado de involucrarlos en tareas que de militar no tenían nada, bajo la premisa, presidencial también, de que eran "incorruptibles". Naturalmente esa no fue más que uno de los simplismos chabacanos de las misas mañaneras. Lo que había detrás de esa decisión era la formación disciplinaria que les hace obedecer sin cuestionar, la apuesta de que todo lo que hicieran fuera secreto porque caería en el rubro de seguridad nacional, y la confianza social de la que ellos ya gozaban, sin que necesitaran la bendición del caudillo.

Lo malo es que, parte importante de la imagen casi impoluta de nuestras instituciones castrenses, se derivan de su exclusión de temas, proyectos y negocios altamente proclives a la corrupción, como por ejemplo, las aduanas. Cuando hacer intervenir a las personas de una corporación en el manejo y administración cotidianas de una actividad altamente corruptible, y además les brindas un estatuto jurídico especial para que en los hechos nadie se atreva a supervisarlas, pues es más posible que se corrompan. Porque son personas.

• Autor y consultor especialista en políticas públicas. Abogado de la Escuela Libre de Derecho y catedrático universitario. @IsraelGnDelgado





## A disimular

Suerte tuvo **Gerardo Fernández Noroña** para volar en *business* y llevar acompañantes fuera de nómina. Pero la racha terminó: Morena en el Senado, con **Adán Augusto López** al frente de la Junta de Coordinación Política, decidió pasar la barredora sobre esos viajes internacionales. No es asunto de limpiar pasillos de avión, sino la imagen política, golpeada entre boletos de lujo y viáticos cuestionables. Ahora buscan demostrar que viven en "la justa medianía", como si la austeridad cupiera en cabina económica.

## Legislando al vapor

Al Senado le urgió corregir un "errorcito" que dejaron desde 2024: eliminaron facultarse para ratificar los ascensos en la Guardia Nacional, como ocurre en Ejército y Marina. En menos de 24 horas aprobaron la reforma que debía estar desde el año pasado. Morena aceptó la pifia... la oposición denunció el desaseo legislativo. La emecista **Alejandra Barrales** advirtió que, mientras tanto, Sheinbaum pudo nombrar mandos sin contrapeso alguno. El PRI lo llamó "la estulticia cotidiana de Morena" y el PAN votó en contra por la militarización disfrazada. Una corrección exprés que exhibe lo de siempre: legislar primero, corregir después.

## Frágil unidad

En el Partido Verde los discursos cambian según el día. Unos amagan con romper la alianza con Morena rumbo a 2027, mientras otros corren a reafirmar su lealtad con Claudia Sheinbaum. Ahora fue **Raúl Bolaños Cacho Cué** quien salió a cerrar filas, recordando que la única voz oficial es la de la dirigente **Karen Castrejón**, respaldada por **Manuel Velasco**. El legislador insistió en que el apoyo a la Presidenta viene desde antes de su campaña, pero lo cierto es que la fragilidad del Verde se asoma: un pie en la alianza y otro tanteando su precio.

## Lecciones básicas

**Virginia Magaña Fonseca**, senadora del Partido Verde, cuestionó con firmeza el procedimiento para presentar iniciativas, como si hubiera un misterio oculto tras la lista del pleno. La presidenta de la Mesa Directiva, **Laura Itzel Castillo**, le aclaró que no se trata de discrecionalidad ni de iluminaciones repentinas, sino de un acuerdo: los turnos se reparten conforme a la representación que cada grupo parlamentario tiene en el Senado. En resumen, las bancadas obtienen espacios según sus escaños, conforme a lo establecido.

## Campeona

El pleno de la Cámara de Diputados dedicó un inusual minuto de aplausos a **Lilia Vaca**, una de sus trabajadoras, quien fue la ganadora de cinco medallas de oro en el Mundial de Singapur de natación. La atleta, quien labora en la bancada de Movimiento Ciudadano, tiene un impresionante récord de más de 41 medallas de oro en su carrera. ¡Eso sí es para presumir en San Lázaro!

## Estreno

La nueva Suprema Corte de Justicia de la Nación realizará su primera sesión ordinaria este jueves, donde se abrirán las puertas a invitados y medios de comunicación, como no sucedía desde hace mucho tiempo. Y aunque las formas son distintas, habrá que ver la calidad de las primeras sentencias que se aprobarán este jueves.



El dato  
incómodo

« Juan Ortiz »

## ¿Hora de repensar la militarización?

Desde hace seis años, México vive bajo la apuesta de gobernar con uniforme. Andrés Manuel López Obrador abrió la puerta de par en par a las Fuerzas Armadas: no sólo en seguridad, también en aduanas, puertos, aeropuertos y hasta la construcción de trenes.

Claudia Sheinbaum heredó y defendió ese modelo, convencida de que la disciplina militar es garantía de eficiencia y confianza.

Pero los últimos días encendieron las alarmas. La detención del vicealmirante Manuel Roberto Farías Laguna, sobrino político del exsecretario de Marina de López Obrador, y la muerte de dos marinos en menos de 24 horas sacudieron la imagen de la institución más respetada del país.

### EL DILEMA DE LA CONFIANZA

Las encuestas del Inegi no dejan dudas: 87.5% de los mexicanos confía en la Marina, más que en cualquier otra fuerza de seguridad. El Ejército y la Fuerza Aérea también superan el 80%, muy por arriba de policías estatales y municipales. Esa confianza ha servido de escudo político: "Si la gente cree en las Fuerzas Armadas, confiemos en ellas".

El problema es que esa confianza no es un cheque en blanco. Con la Marina controlando puertos y aduanas, también llegaron las tentaciones. Y el caso de huachicol fiscal en Tampico mostró que la corrupción toca incluso donde parecía imposible.

### PRESUPUESTO VERDE... OLIVO

El respaldo político se tradujo en dinero. Entre 2019 y 2024, las Fuerzas Armadas recibieron más de 145 mil millones de pesos anuales. Para 2026, Sheinbaum propone un presupuesto de 296 mil millones de pesos. Poco más del doble.

El CIDE documentó que de 2007 a 2022 se realizaron 267 transferencias de funciones civiles a militares, equivalentes a 81 mil millones de pesos. Sólo en el sexenio de AMLO se concentró el 40% de esas transferencias.

Hoy los militares administran aduanas, carreteras, aeropuertos y hasta hoteles. ¿Y el resultado? Más poder y más recursos, pero también

más exposición a los vicios civiles.

### EL CASO TAMPICO

El 31 de marzo de 2025, un operativo federal decomisó 10 millones de litros de diésel de contrabando en Tamaulipas. Tras meses de investigación, fueron detenidas 14 personas: tres empresarios, funcionarios aduanales y seis marinos, incluido el vicealmirante Farías Laguna.

En medio del caso, apareció muerto en su oficina el capitán Abraham Jeremías Pérez Ramírez, acusado de recibir sobornos. Y apenas un día después, falleció otro marino durante una práctica de tiro en Sonora. Dos muertes en menos de 24 horas que encendieron las especulaciones.

Ayer, Claudia Sheinbaum reaccionó molesta cuando un reportero preguntó si estos casos debilitaban a la Marina: "No hay que especular, es una falta de respeto a los familiares". Sin embargo, el golpe a la credibilidad ya estaba dado.

### ¿AHORA QUE HACEMOS?

La pregunta es incómoda: ¿se puede

seguir apostando todo a las Fuerzas Armadas? Sheinbaum y su gabinete defienden que se trata de casos aislados. Pero la realidad es que nuestras instituciones militares están cada vez más expuestas a las mismas redes de corrupción que debería combatir.

No se trata de abandonar a la Marina, pero sí de reconocer que militarizar la vida pública no resuelve por sí mismo la corrupción ni garantiza eficacia.

Si el gobierno insiste en seguir delegando tareas civiles a los militares, lo mínimo sería abrir un debate nacional: ¿queremos un país gobernado por instituciones civiles o uno donde cada problema se resuelva con uniforme y fusil?

### EL DATO INCÓMODO

El proyecto de Presupuesto 2026 recorta mil 984 millones de pesos a Cultura, 16.1% menos. El INAH pierde mil 288 millones y el INBAL 943 millones. Patrimonio histórico y arte, otra vez al filo del abandono.

@Juan\_OrtizMX





## Los almirantes del huachicol

Han sido días muy agitados en el país: una explosión ayer, en el oriente de la CDMX.

Pero hablemos de la red de huachicol fiscal de Los Primos, que se presume dirigían el vicealmirante **Manuel Roberto Farías Laguna** y su hermano, el contralmirante **Fernando Farías**, una historia que ha impregnado todos los medios de comunicación.

Se presume que esta red gestionaba una megaoperación capaz de cerrar la aduana de Tampico por alrededor de una hora para descargar millones de litros de diésel en cerca de 300 pipas.

Pero la banda no se contentaba con eso.

Esta gente, que supuraba ambición por todos sus poros, buscaba tener el control de todas las aduanas marítimas del país.

De hecho, durante la audiencia en la que se vinculó a proceso a 10 marinos, la FGR no se anduvo con cuentos y señaló: “se advierte la existencia de una organización delictiva integrada por personas de la Marina, funcionarios, agentes aduanales y empresarios”.

Tenían operando desde 2023.

Y no eran delincuentes de poca monta. La FGR asegura que formarían parte de una agrupación criminal con enorme poder económico, capaz de corromper o coaccionar, tanto a empresarios, trabajadores y funcionarios, para prestar sus servicios, con alcances que se extienden a Tamaulipas, Colima, Sonora y la CDMX.

Tenían operando desde 2023.

Y no eran delincuentes de poca monta. La FGR asegura que formarían parte de una agrupación criminal con enorme poder económico, capaz de corromper o coaccionar, tanto a empresarios, trabajadores y funcionarios, para prestar sus servicios, con alcances que se extienden a Tamaulipas, Colima, Sonora y la CDMX.

Y se movían rápido y como peces en el agua.

La indagatoria de la autoridad, para decirlo con datos duros, sostiene que el alcance de esta estructura criminal era tal que manejaba entre 290 y 300 pipas, en las que descargaba, en lapso de una hora, el contenido de los buques.

Y no eran pocas embarcaciones dedicadas al saqueo de combustible. Entre marzo de 2024 y mayo de 2025 sumaron 31 buques.

¿Qué quiere decir todo esto? Que no se trata solo de delincuencia común; es un fenómeno de criminalidad de cuello blanco y élite.

Y es que, lamentablemente, las mayores afectaciones a la sociedad suelen provenir de las esferas del poder.



## Aranceles de Trump

AGENDA ECONÓMICA E IMPUESTOS

**Trump arancelario:** La Corte Suprema de Estados Unidos acordó que decidirá sobre la legalidad de los aranceles globales de Donald Trump, en una prueba importante para una de las medidas más audaces del presidente republicano y central para su agenda económica y comercial. Los jueces aceptaron la apelación del Departamento de Justicia a la decisión de un tribunal inferior que Trump se extralimitó en su autoridad al imponer la mayoría de sus aranceles en virtud de una ley federal destinada a situaciones de emergencia. El tribunal, que comienza su próximo mandato de nueve meses el 6 de octubre, aceleró la tramitación del caso y programó los alegatos orales para la primera semana de noviembre. Actuó con rapidez después que el Gobierno le pidió la se-

mana pasada que revisara el caso, que implica billones de dólares en aranceles durante la próxima década.

Entre otras cosas: Bancos, refresqueras, apuestas en línea, videojuegos, fintechs y plataformas de comercio electrónico se encuentran entre los sectores en los que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), propone aumentar las tasas de impuestos que se cobran o eliminar exenciones fiscales que favorecen la evasión, un abanico de medidas que pretenden incrementar la recaudación fiscal "sin la necesidad de crear nuevos impuestos generales", expuso el secretario de Hacienda Edgar Amador Zamora en la cámara de diputados. En otro orden de ideas y sobre claroscuros el senador chihuahuense Mario Vázquez, recordó que su similar de escaño Javier Corral, debe regresar a su entidad 100 millones de pesos; y en esa línea en la alcaldía Tláhuac, hay alerta por que su titular, Berenice Hernández Calderón, niega vivienda a 500 familias al no firmar el permiso de construcción y por otro lado, autoriza zonas residenciales como es el caso de la que se construye allá por la avenida Guillermo Prieto, en la colonia Miguel Hidalgo. La alcaldesa guinda logró que el Gobierno CDMX y el INVI les construyan sus casas y que las familias pagarán a bajos costo.





**EL GURÚ DE  
LA BARRANCA  
EDUARDO  
CAMACHO**

@edguitocamacho  
com.mx



## Felipe, más traidor que Alito y Lilly

MAESTRO, LORETTA ORTIZ PIDIÓ AL PJ RECUPERAR LA CONCIENCIA CIUDADANA.

-Dijo que llegó "el momento de saldar deudas históricas", entonces no más quejas por salarios reducidos, borrón y cuenta nueva, y a luchar por la justicia con todos los demás ministros, magistrados y jueces.

**Calderón se quejó en EU de que la reforma judicial de México se hizo "en las narices del exembajador".**

-¿Y qué esperaba el dipsómano, que Ken Salazar pidiera a su país una intervención contra la soberanía mexicana? Felipirium tremens resulta más traidor y vendepatrias que Alito y Lilly Monster región 4 juntos, porque fue presidente de la república -aunque espurio- y debería medir sus desvaríos alcohólicos. Y no informó si visitó a su exbrazo derecho Genarco, preso en ADX Florence, Colorado.

**Alessandra Rojo propone endurecer penas por robo de autopartes en la CDMX.**

-De una vez contra ladrones de estatuas públicas. Por cierto, ¿cuándo ordenará el GCDMX a De la Grúa -digo De la Vega- regresar las de Fidel Castro y El Che Guevara?

**Multiva concretó la compra total del negocio fiduciario de CIBanco.**

-De una vez contra ladrones de estatuas públicas. Por cierto, ¿cuándo ordenará el GCDMX a De la Grúa -digo De la Vega- regresar las de Fidel Castro y El Che Guevara?

**Multiva concretó la compra total del negocio fiduciario de CIBanco.**

-Cuidado con esa Multiva...nda de ladrones que solapó al defraudador rumano Florian Tudor en el sureste del país, estafando a miles de turistas extranjeros y nacionales al clonarles sus tarjetas.

**Un tribunal de EU sentenció a Trump a pagar 83.3 mdd a J. Lean Carrol por agresión sexual.**

-El magnate ha intentado callar el escándalo Epstein, pero dondequiera le saltan las consecuencias de su perverso e insano apetito sexual no consensuado.

**Milei, pese a su derrota electoral, no moverá "ni un milímetro" su plan económico.**

-Esperemos que en 3 años el pueblo gaucho entierre el proyecto del gobierno gacho a 3 metros bajo tierra pampera.

**Maduro busca adelantar la Navidad el 1 de octubre.**

-Ya tiene frente a las costas venezolanas los buques de El Grinch para amargársela.



## línea10

DEMIS FUENTES

**COMO CADA** vez que hay un desastre provocado por una **pipa de gas**, desde ayer mismo comenzaron a escucharse las voces que piden una reglamentación más estricta para el transporte de **materiales peligrosos**.

**SI BIEN** hay una NOM al respecto la cual indica que los **choferes** de ese tipo de vehículos deben circular por libramientos o vías periféricas, en el caso de la **CDMX** es prácticamente imposible evitar vialidades en las que circulan muchos autos y mucha gente.

**QUE NADIE** se sorprenda si el debate entre políticos se centra en los próximos días en cómo tomar medidas para que "nunca vuelva a ocurrir" lo que pasó ayer, y hace **10 años** en el **hospital** materno infantil de Cuajimalpa... y que al final, todo quede igual.

**TRAS HABER** sido creada en mayo, la **Subsecretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial**, a cargo de Enrique Irazoque, se perfila para encabezar los foros por el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, ante el silencioso desempeño que ha caracterizado al **Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP)**.

**¿SERÁ ACASO** una elegante manera de la Administración local para decirle a la directora del IPDP, **Patricia Ramírez**: "ay, cómpen"?

*demisfuentes@reforma.com*





## de política y cosas peores

CATÓN

### CARNE ASADA

El sultán Ates poseía un harén de cien hermosas odaliscas. Hombre viripotente, cada noche gozaba con 10 de ellas. Perdió el sultanato a consecuencia de una rebelión, y se vio obligado a pedir asilo en los Estados Unidos, y a buscar empleo. (Eran los tiempos anteriores a las Torres Gemelas y a Trump). Fue con Sol Hurok y le ofreció sus servicios. "¿Qué sabe usted hacer?" -le preguntó el famoso empresario de espectáculos. Contestó el sultán: "Puedo hacerles el amor a 10 mujeres seguidas, una tras otra". Se llevó a cabo la función, a teatro lleno por lo interesante de la propuesta (así se dice), pero el hombre pudo nada más con nueve mujeres. El irritado público exigió la devolución de su dinero. Furioso, Hurok le preguntó al sultán: "¿Qué le sucedió?". "No me lo explico -respondió él, apenado-. Antes de la función ensayé con otras 10 mujeres, y todo salió bien"... Dos rituales quedan reservados únicamente para los varones: la misa y la carne asada. La misa pertenece a lo de más allá, y yo estoy instalado -por ahora- en el más acá. Así, me ocuparé del tema de la carne asada. Disfruto grandemente de ese manjar norteño, cuya preparación es toda una liturgia. Suelo decir que en Coahuila tenemos tres platillos típicos: carne asada término medio, tres cuartos y bien cocida. En verdad al decir eso falto a la verdad, pues otras galas de gula disfrutamos, sabrosísimas, como la fritada de cabrito, lujo de cocina que José Alvarado calificó de más barroco que el más barroco mole oaxaqueño. Eso para refutar el dicho de Vasconcelos en el sentido de que el norte es el reino de los bárbaros de la carne asada. En efecto, platillo cardenalicio es la fritada. Quien haya probado la que ofrece en mi ciudad "El Chivatito", feudo de Lalo Cárdenas, se habrá asomado al

paraíso. A mí la carne asada me gusta término medio rojo. "Lo cocido bien cocido, y lo asado mal asado". Hace algún tiempo los ganaderos coahuilenses tuvieron un problema grave porque Estados Unidos cerró la frontera. Los salvó del apuro un político que aspiraba a ser gobernador del estado. Cada fin de semana organizaba carnes asadas multitudinarias a fin de formar una clientela electoral. No obtuvo la candidatura, pero rescató a la ganadería. Dijo de ese político un caporal de rancho: "Merece una estuata, aunque sea de zoquete". En Saltillo, la presidenta Sheinbaum anunció que el gobierno federal destinará una importante suma para apoyar a los ganaderos de Coahuila que de nuevo afrontan momentos de dificultad. Se le agradece a la Presidenta esa valiosa y oportuna ayuda que fortalecerá a la ganadería y a la producción de carne en el campo coahuilense. El próximo domingo voy a hacer una carnita asada con mis hijos y mis nietos. La doctora Sheinbaum está cordialmente invitada... En un periódico de provincia apareció este interesante anuncio: "Agradecemos profundamente al Doctor Ligario Tijerías y al personal de la Clínica Nostork las atenciones que tuvieron con nuestro familiar, Generio Pitocho, con motivo de la vasectomía que le practicaron". Y firmaban su esposa Fecundina y sus hijos Pedro, Antonio, Rosa, Guadalupe, Juan, Jesús, Gertrudis, Rosalía, Rodolfo, Bernardino, Alfonso, Petra, Pablo y Trinidad... Llegó un circo al pueblo. Entre sus principales atractivos estaba una audaz y bella domadora que entraba a la jaula con un león, un tigre, una pantera, un leopardo y un oso. Las sinuosas formas de la artista inspiraron a un playboy local a cortejarla. Ella declinó el cortejo. Le dijo al tipo: "Tengo novio". Preguntó el avieso galán: "¿Es celoso?". "No -respondió la domadora-. Es el trapecista"... FIN.

[afacaton@yahoo.com.mx](mailto:afacaton@yahoo.com.mx)



---

## Rayuela

*Es comprensible la indignación del señor Trump: tenía 31 años y desde los 19 prometía convertirse en una gran figura del ultraconservadurismo en Estados Unidos.*

---





## LA ESQUINA

*Una montaña en marte lleva el nombre del mexicano Rafael Navarro González, un científico de excelencia fallecido hace 4 años, pero cuyo proyecto en la NASA está vigente y ha llevado a descubrir nuevos indicios de vida microbiana en Marte. El doctor Navarro, galardonado con el Premio Crónica en 2012, es la personificación de lo mucho que vale la ciencia mexicana*



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: **14**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

**KEMCHS** Hombre de gran fe







**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL UNIVERSAL**  
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: **15**

Sección:

Fecha: **11/09/25**

**GALINDO** Los supervivientes





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LaJornada**

Página: **36** Sección: Fecha: **11/09/25**

**¡CÓMO ES POSIBLE! ● HERNÁNDEZ**







**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LaJornada**

Página: 4 Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25

## MIEDOS DEL VISITANTE ● MAGÚ









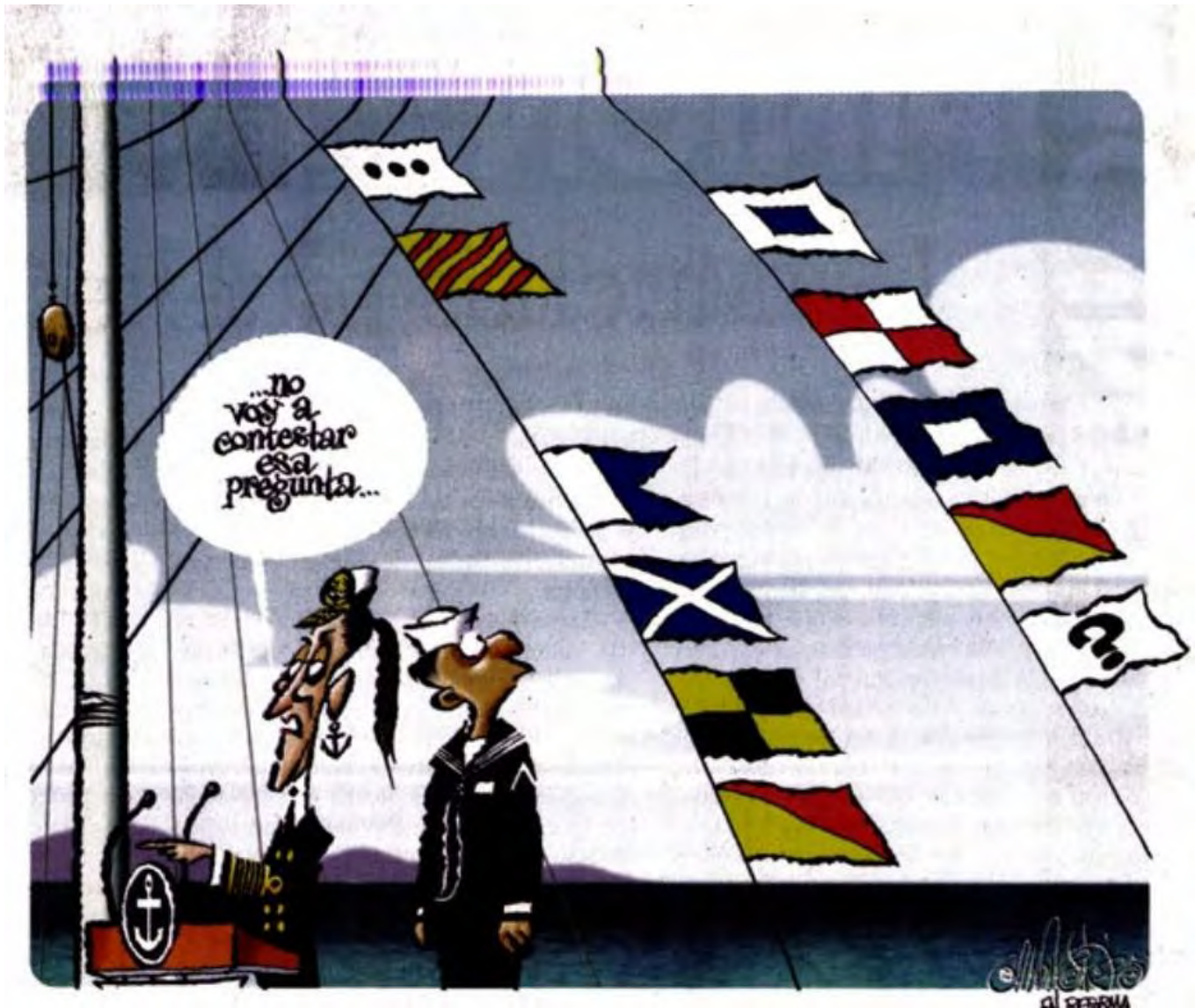
CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Página: 9

Sección:

Fecha: 11/09/25





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **10** Sección: Fecha: **11/09/25**







**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: **10** Sección: Fecha: **11/09/25**





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

MILENIO

Página: **2** Sección: Fecha: **11/09/25**

**RAPÉ/BOMBAS SOBRE RUEDAS**







**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**MILENIO**

Página: **3** Sección: Fecha: **11/09/25**

**EL PAÍS DE NUNCA JABAZ/ASÍ EL CINISMO**





CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EL HERALDO  
DE MÉXICO

Página: 2 Sección: Fecha: 11/09/25



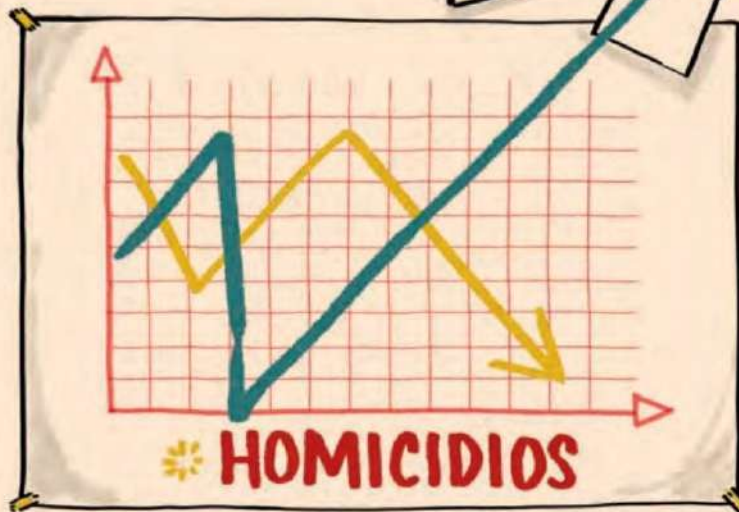




## Vamos bien... y de malas

Chavo del Toro

VAMOS BIEN...  
Y DE MALAS





## ¡Santísima trinidad!

Perujo



P.





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL FINANCIERO**

Página: **.38.**

Sección:

Fecha: **11/09/25**





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**EL FINANCIERO**

Página: 30 Sección: \_\_\_\_\_ Fecha: 11/09/25



**Garci**

@garcimono

### Vivir para ver

@garcimono

En México luchamos  
contra una corrupción  
que ya no existía.



Contra el huachicoleo  
que ya se había  
erradicado en el 2019



Y estamos en una guerra total  
contra los narcotraficantes,  
y esa guerra ya se había  
terminado en el 2020 y además  
la ganamos dando abrazos.



Y lo más increíble es que el gobierno  
actual está haciendo la guerra  
a los criminales como se hizo en  
el sexenio de Calderón.







CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**El Sol de México**

Página: \_\_\_\_\_

22

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

11/09/25





**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**LA PRENSA**

Página: **14** Sección: Fecha: **11/09/25**







**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**24 HORAS**

EL DIARIO SIN LÍMITES

11/09/25

Página: **2** Sección: Fecha:







