

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Estrenan en El Rosario un biciestacionamiento

IVÁN SOSA

Un biciestacionamiento para dejar la bicicleta y abordar el Metro, comenzó a operar en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) El Rosario.

El espacio es para resguardar 400 bicicletas, construido con 20 millones de pesos, ofrece videovigilancia y comenzó a operar desde ayer en la estación El Rosario.

“El diseño de la estructura metálica permite la ventilación natural, la cual facilita que el aire circule constantemente, lo que fue pensado bajo el criterio de la nueva normalidad para prevenir posibles infecciones”, explicó Jesús Esteva, Secretario de Obras y Servicios.

En tanto, Andrés Lajous, Secretario de Movilidad, expuso que el biciestacionamiento masivo facilita

el intercambio de medios de transporte.

“En la Administración pasada se inauguraron cuatro biciestacionamientos en seis años, mientras que en lo que va de ésta se han inaugurado tres: Buenavista, Martín Carrera y El Rosario, y está en proceso de construcción uno en Tláhuac”, indicó Lajous.

Pantitlán, La Raza, La Villa, Periférico Oriente, Buenavista, Martín Carrera y El Rosario cuentan con biciestacionamientos utilizados por 6 mil 345 ciclistas inscritos.

El Alcalde de Azcapotzalco, Vidal Llerenas, comentó que están en desarrollo ciclovías para desplazarse en bici hasta el centro y sur de la Ciudad, en rutas confinadas seguras y ahora con un sitio para dejar este medio de transporte mientras se ingresa al Metro.



El biciestacionamiento de El Rosario opera desde ayer.



Azcapotzalco abre espacio para guardar bicicletas

● El biciestacionamiento se encuentra en el Cetram de El Rosario y tiene espacio para 400 unidades



ELIZABETH RAMÍREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Centro de Transferencia Modal (Cetram) de El Rosario estrenó biciestacionamiento, ubicado en la calle Cultura Norte 512, de la alcaldía Azcapotzalco, el cual tendrá capacidad para un promedio de 400 unidades.

De acuerdo con el edil Vidal Llerenas, este Cetram es un punto al que llega un gran número de habitantes, no sólo de Azcapotzalco, sino también de Tlalnepantla, Naucalpan y toda la zona norte de la Ciudad de México, por lo que dijo que este proyecto será un éxito en movilidad.

Se trata de una estructura metálica dividida en varios niveles, sobre una superficie de 640 metros cuadrados. La inversión fue de 20 millones de pesos.

Cuenta con ocho espacios para personas con discapacidad, circuito cerrado, oficina-taller, sa-

nitarios, azotea verde, poste de herramientas, sistema de acceso controlado mediante la Tarjeta de Movilidad Integrada y caseta de vigilancia las 24 horas.

“El diseño arquitectónico del lugar está pensado para que el sistema de ventilación sea natural, lo cual con los tiempos que nos toca vivir se vuelve un criterio importante para prevenir posibles infecciones”, explicó el Secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina.

El titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, dijo que las bicicletas son parte del transporte público y el objetivo de su adición a la Red de Movilidad Integrada es ofrecer sitios donde una persona llegue de manera segura con su bicicleta, resguardarla y acceder caminando a otro modo de transporte. ●

EL DATO



Acceso.

Para inscribirse a los biciestacionamientos de la CDMX se necesita comprobante de domicilio e identificación oficial, además de Tarjeta de Movilidad.



LA CDMX SUMA SIETE ESPACIOS PARA EL RESGUARDO DE BICICLETAS

El Rosario estrena biciestacionamiento

[Redacción]

Con la inauguración del Biciestacionamiento El Rosario, la Ciudad de México tiene siete espacios para el resguardo público de bicicletas, lo que impulsa la intermovilidad de los sistemas de traslados de una manera sustentable.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, junto con Jesús Esteva, de Obras y Servicios, y el alcalde de Azcapotzalco, Vidal Llerenas, destacó que este biciestacionamiento es el que representa acertadamente la frase "una ciudad, un sistema", pues la zona permitirá la conexión con el Sistema de Transporte Colectivo (Metro), con Transportes Eléctricos (Trolebús), con Metrobús y con el transporte del Estado de México.

"Durante la administración pasada se inauguraron cuatro biciestacionamientos a lo largo de seis años, mientras que, en lo que va de ésta, se han inaugurado tres: Buenavista, Martín Carrera y El Rosario. Además, está en proceso de construcción uno en Tláhuac", señaló Lajous, quien destacó que ahora los usuarios con un sólo registro podrán tener acceso a cualquiera de los siete que se encuentran dentro de la ciudad.

El Biciestacionamiento Masivo de



El Rosario tuvo una inversión de casi 20 millones de pesos. Se podrán resguardar diariamente hasta 400 bicicletas. Para garantizar la seguridad de los vehículos, cuenta con sistema de videovigilancia las 24 horas y personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para protección del inmueble.

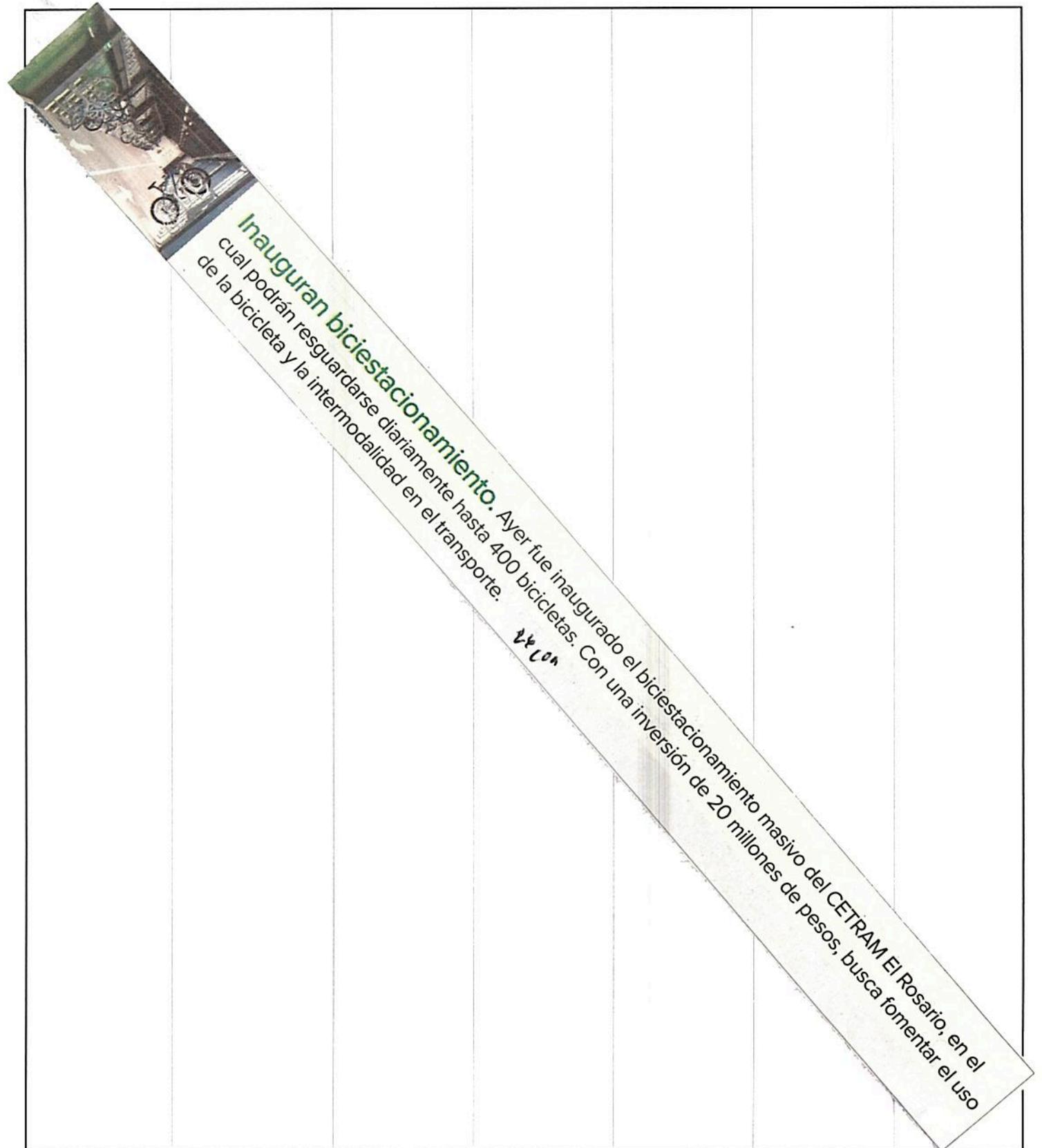
El alcalde Vidal Llerenas dijo que la apertura del biciestacionamiento es un buen acierto para las y los usuarios del norte de la capital y de los municipios aledaños del Estado de México pues, a minutos de su apertura, ya había bicicletas aparcadas. Además, invitó a que más ciudadanos se unan a este modo de transporte.

El Biciestacionamiento también contará con servicios sanitarios y un poste de herramientas con bomba,

con el cual las y los usuarios podrán dar mantenimiento a su bicicleta en caso de que tenga alguna avería.

Los siete biciestacionamientos en la Ciudad de México (Pantitlán, La Raza, La Villa, Periférico Oriente, Buenavista, Martín Carrera y El Rosario). En todos ellos se registra un total de casi 600 mil usos y seis mil 345 personas inscritas. Operan los 365 días del año de lunes a sábado de 05:00 a 01:00 horas del día siguiente y domingos y días festivos de 07:00 a 24:00 horas.

Los usuarios de bicicletas podrán inscribirse presentando únicamente identificación oficial y comprobante de domicilio en original y copia, además de su bicicleta y una Tarjeta de Movilidad Integrada, en un horario de lunes a viernes de 8:00 a 19:00 horas.





1,568

ESPACIOS para bicicletas suma la ciudad en siete biciestacionamientos

Ayer se estrenó el biciestacionamiento en El Rosario /MAURICIO HUIZAR



PANDEMIA NO AFECTA PLAZOS

Renovación de Ecobici, en pie

ISRAEL ZAMARRÓN

El proceso de renovación y ampliación de Ecobici sigue su marcha en tiempo y forma, aseguró el secretario de Movilidad del gobierno de la Ciudad de México, Andrés Lajous. De esta manera, se espera que para el último trimestre del año comience la transición e inicio de operación de la nueva cara del sistema de bicicletas públicas.

Tras inaugurar el nuevo biciestacionamiento masivo del Centro de Transferencia Modal de El Rosario (Cetram), en Azcapotzalco, el funcionario aseguró que si bien hubo alguna pausa por la emergencia sanitaria, el cronograma no se altera. De acuerdo con la dependencia, a más tardar en octubre se debe conocer el nombre de la empresa ganadora de la licitación pública internacional.

"Sí ha habido algunos ajustes en los temas administrativos y revisión de documentos. Seguimos trabajando con el programa para el último trimestre poder tener la im-

plementación. Si hay ajustes que hacer, porque efectivamente ciertos atrasos hay no solo de nuestra parte, sino todos los proveedores se detuvieron en todo el mundo, lo anunciaremos", dijo Lajous Loaeza.

La licitación pública internacional para la renovación del sistema Ecobici todavía no es lanzada, solamente se dio a conocer a principios de este año que nueve empresas mostraban interés por participar en el concurso.

Con esta renovación se pretende llegar en 2024 a 10 mil bicicletas en operación, distribuidas en 750 cicloestaciones. Esto implicará crecer el polígono de operación hacia nuevas alcaldías como la zona norte de Coyoacán, que colinda con Benito Juárez, y la zona sur oriente de Azcapotzalco, que colinda con Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc.

También se extenderá a colonias de las alcaldías donde ya opera: en Cuauhtémoc se llevará a colonias como Santa María la Ribera, Doctores y Obrera; en Miguel Hidalgo se llevará hacia la zona de Cuatro Caminos y en Benito Juárez hacia el oriente de la demarcación, en colonias como Narvarte Oriente.



Cubre bocas obligatorio

El uso de cubrebocas será exigido a usuarios de taxis y micros, anunció la Semovi. *red*



- Tras cuatro meses de emergencia sanitaria, la Secretaría de Movilidad emitió esta disposición aplicable en rutas, corredores y taxis.
- Brando Flores, subsecretario de Transporte de la Semovi, recordó que desde el inicio de la pandemia en la CDMX se iniciaron acciones para promover la sana distancia en camiones y micros.

- Desde ahí se sugería el uso de cubrebocas, pero la diferencia es que ahora será obligatorio.
- La Semovi, en conjunto con personal de la Subsecretaría de Tránsito de la Policía capitalina y el Instituto de Verificación Administrativa realizará operativos de supervisión.

Amallely Morales

Brando Flores, subsecretario de Semovi

“Estamos implementando en puntos de concentración fuerte, como los Centros de Transferencia Modal, el operativo lo estamos dirigiendo a distintos usuarios”.



#TRANSPORTE

AMPLÍAN CAMPAÑA

INTENSIFICAN ACCIONES PREVENTIVAS EN UNIDADES

POR CARLOS NAVARRO

L

a campaña informativa para promover el uso obligatorio de cubrebocas dentro de las unidades de transporte colectivo (ruta y corredor) y taxi, así como su portación correcta en el traslado de las personas usuarias fue reforzada, informó la Secretaría de Movilidad.

El plan forma parte de los operativos de revisión hacia la "nueva normalidad".

En dos semanas de labores se han repartido más de tres mil 200 volantes informativos

ZONA ROJA

1

• Semovida prioridad a zonas de alto nivel de propagación.

2

• GAM, M. Hidalgo, Cuajimalpa, Coyoacán y Xochimilco.

por parte del Instituto de Verificación Administrativa a operadores de transporte de ruta y taxi con medidas de higiene básicas para evitar contagios.

También se colocaron materiales autoadheribles en las partes visibles de las unidades para que los capitalinos sepan cuál es el uso correcto del cubrebocas, así como de su obligatoriedad durante todo el viaje.

Se solicita además el uso constante de gel antibacterial para desinfección de manos.

20

• AUTO-ADHERIBLES SE COLOCARON.

FOTO: DANIEL OJEDA



LOS BÁSICOS

• Se pide a los usuarios portar cubrebocas y lavarse las manos.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE MÉXICO

Página:

1

Sección:

cd

Fecha:

01 JUL 2020



Detrás del tapial

A diario, usuarios contribuyen a incrementar el montón de basura detrás de un tapial sobre el andén de la estación Ermita, de la Línea 12 del Metro.

Diego Gallegos



UN TRÁILER Y UN CARGUERO

Impactos de peso

2600

Seis personas resultaron lesionadas luego de que un tráiler impactara a una unidad del Metrobús en Insurgentes y Chilpancingo, alrededor del mediodía. A las 4:00 horas, un torton golpeó un auto Mazda y lo proyectó contra un poste en Universidad y Privada Chimalistac, lo cual dejó a la zona sin energía eléctrica.

Foto: David Solís y Jorge González