

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Bici en línea

Para la atención a distancia, el sistema Ecobicis implementó chats en línea desde su página web, los cuales estarán disponibles las 24 horas. **PÁGINA 3**

Humberto Pérez

Implementa Ecobici chats en línea

AMALLELY MORALES

Para ampliar la atención a distancia, el sistema Ecobici abrió un chat en línea desde su página web, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

El chat, que opera desde ayer, funcionará las 24 horas del día al igual que el call center. El objetivo es incentivar a que, en caso de dudas o de querer inscribirse, la gente no tenga que salir de su casa y pueda hacer todo el trámite de forma digital.

Fernanda Rivera, directora de Seguridad Vial y Movili-



El call center del sistema funcionará las 24 horas del día.



dad Sustentable de la Semovi, dijo que esto es parte de la estrategia para incentivar el uso de la bicicleta, sobre todo en el marco de la pandemia por el coronavirus.

“El objetivo es tener un canal adicional que va a funcionar 24 horas al igual que el call center. Lo que estamos logrando es ampliar los canales. Ya se puede ingresar desde la página web en un pequeño módulo que aparece en la parte inferior derecha”, aseguró la funcionaria en entrevista con REFORMA.

El call center es en el número 555-005-2424.

Rivera recordó que, aunado a esto, las ciclovías emergentes tienen una alta aceptación incrementando el número de viajes en bicicleta sobre Insurgentes y en el caso de Eje 4 sigue el proceso de confinamiento.

“Hay que recordar que a esto se suman los corrales, las cicloestaciones emergentes que ampliamos por la contingencia. Ya tenemos cuatro, iniciamos con tres el 1 de junio en Álvaro Obregón, Polyforum y Parque Hundido, y la semana pasada habilitamos la de Plaza de la República”, agregó.



■ En junio se inscribieron a Ecobici 597 personas.

Fernanda Rivera, de Semovi

“El objetivo es tener un canal adicional que va a funcionar 24 horas al igual que el call center. Lo que estamos logrando es ampliar los canales”.

Rivera aseguró que esta infraestructura permanecerá, al menos, el tiempo que duren los colores del semáforo epidemiológico, para garantizar el regreso seguro a la nueva normalidad.

Durante abril, 324 personas se inscribieron en todas las modalidades de tiempo de uso, en mayo esta cifra fue de 491, y en los primeros 24 días de junio, hubo 597 inscripciones.



Alejandro Mendoza

EN SUS MARCAS, LISTOS...

Con el semáforo color naranja, ayer inició la reactivación en CDMX. En avenidas como Reforma, regresó el tráfico.

- Este lunes reiniciaron comercios y deportivos.
- Hoy reanuda actividad Centro Histórico.
- Mañana abren restaurantes (30%) y hoteles (40%).
- Jueves abren tianguis, mercados y bazares.
- Viernes, estéticas y peluquerías.
- Lunes 6. Plazas y tiendas departamentales (al 30%).



El miedo no anda en el Metro de la Ciudad de México

En abril del 2020, el número de pasajeros transportados por el Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México fue de 41.1 millones de personas, la cifra más baja desde 1986 año desde que se tiene registro. Asimismo, en el 2019 viajaron en promedio cada mes 133 millones de personas.

Pasajeros transportados en el Metro de la CDMX | MILLONES DE PERSONAS



FUENTE: INEGI

GRÁFICO EE



Metro lanzará concurso "Metronautas"; premiarán al usuario mejor protegido contra COVID-19



12
[Eloísa Domínguez]

◆ Florencia Serranía, directora general del Sistema del Transporte Colectivo (STC) Metro, anunció el lanzamiento del concurso "Metronautas" con el que premiarán al usuario mejor protegido contra el virus SARS-CoV-2.

En el marco de la puesta del semáforo naranja este lunes en la Ciudad de México, indicó que el Metro se fijó como meta repartir de manera gratuita un millón de caretas a los usuarios de este sistema de transporte, por lo que también llamó a las empresas fabricantes a sumarse a este apoyo con donaciones de estos instrumentos

de protección para evitar en la medida de lo posible más contagios en la capital del país.

Al momento se tienen para distribuir 150 mil caretas, que se han obtenido a través de donaciones.

Así lo dijo la funcionaria luego de dar a conocer el proyecto de modernización de la Línea 1 del Metro —que corre de Pantitlán a Observatorio— cuyo proceso arrancó el pasado 18 de junio con el lanzamiento de la licitación internacional.

Florencia Serranía informó que para esa modernización se han propuesto adquirir 30 trenes con una inversión de 39 mil millones de pesos.

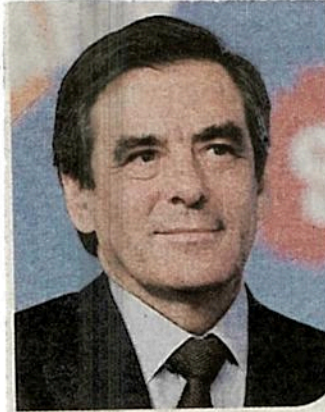


FLORENCIA SERRANÍA

2



Preocupado por la salud de los usuarios, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro repartirá un millón de caretas como medida de protección ante la pandemia por el coronavirus, además del llamado a los usuarios a usar cubrebocas cuando se desplacen en este transporte. La directora del Metro informó que hasta ahora ya cuentan con 150 mil caretas, de las cuales unas han sido elaboradas por la propia administración capitalina y otras donadas por empresas, por lo que, para cumplir la meta, la funcionaria instó a que se sigan realizando donaciones.



FRANÇOIS FILLON



Se veía sentado en el despacho presidencial del Palacio del Elíseo, pero lo más probable es que acabe dando con sus huesos en la cárcel. El ex primer ministro francés fue declarado, el lunes, culpable de malversación de fondos y condenado a cinco años de prisión —dos de obligado cumplimiento— y 10 años de inhabilitación por el empleo ficticio de su mujer, Pénélope, en la Asamblea Nacional.