

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# 'Dejen ciclovía, que no la quiten'

Empodera el carril emergente a otros usuarios que antes no eran visibles y ahora se siente con más seguridad

AMALLELY MORALES

Patinadores, bicitaxis, reparadores, panaderos, boleros de zapatos, corredores, niños en bicicleta, Metrobús y coches. Todos caben sobre el asfalto de Avenida Insurgentes, y de forma segura.

A un lado, las banquetas ya son exclusivas para peatones, usuarios prioritarios, pero que casi nadie ve.

Es jueves a las 18:00 horas, con o sin pandemia la hora pico, pero el Metrobús circula como si fuera domingo en la mañana.

Al mismo tiempo, un mar de usuarios se mueve hacia el Norte sobre la ciclovía emergente.

La postal que ahora dibuja la nueva avenida no deja dudas: el ciclocarril cumple su objetivo de reducir la aglomeración en el Metrobús.

Nueva, porque Insurgentes tiene larga existencia, pero jamás visibilizó a usuarios

que ahora hasta empodera, con su nuevo diseño y configuración.

Así lo siente Juan Abusto, quien reparte pan en su triciclo durante las mañanas y las noches en el cruce con Xola.

"Está muy bien la ciclovía. Antes nadie nos quería, los coches nos daban, y en las banquetas nos reclamaban", dice Abusto y suspira con alivio

Su felicidad no es para menos, porque recuerda cómo hace un tiempo un coche golpeó la parte trasera de su triciclo.

"No me caí, pero me asusté demasiado, desde esa vez mejor no volví a la calle, siempre me iba por la banqueta, no, no era bueno, pero era más seguro" asegura Abusto.

Y aunque no lo dicen, su rápido paso, su fluidez y su presencia constante mandan un mensaje: todos los que usan la ciclovía



La ciclovía emergente en Insurgentes es aprovechada por los niños, patinadores y personas en silla de ruedas.

emergente comparten la emoción de Juan.

"Hemos visto hasta a gente en silla de ruedas, lo interesante es cómo esta vía le da espacio a todo tipo de usuarios", asegura Maytonce García, miembro de Tránsito Seguro.

Junto con el Poder del Consumidor y Greenpeace, los tres forman la Coalición Cero Emisiones y realizan un conteo del flujo ciclista, pero han observado usos de otros tipos de movilidad.

Un señor que bolea los zapatos, el corredor a la

puesta de sol, la mujer que va aprendiendo a patinar, una mamá con sus dos hijos, el joven en su patineta. Todos aparecen, cuando antes existían sólo en la acera, tomando espacio del usuario más vulnerable: el viandante.

Y lo tomaban, porque como en el caso de Juan, no había de otra.

"Pero ya tenemos nuestro espacio. Que la dejen, que no la quiten nunca", suplica Juan con un énfasis en la última palabra y mirando a la ciclovía, en una referencia a su carácter de emergente.





#BICISGODÍNEZ

# RUEDAN DE EDOMEX A LA CDMX

COLECTIVOS CICLISTAS DEMUESTRAN QUE ES POSIBLE VIAJAR DE UNA ENTIDAD A OTRA SIN USAR TRANSPORTE PÚBLICO

POR LETICIA RÍOS

**D**esde hace 10 años, Hugo Santillán se desplaza en su bicicleta desde los Remedios, donde vive en el municipio de Naucalpan, hasta la Ciudad de México, donde labora, un trayecto que no resulta nada sencillo debido a la falta de infraestructura ciclista en el Estado de México.

Este domingo, Hugo formó parte de los 131 ciclistas que participaron en la "Rodada Godínez" desde ciudad Satélite hasta el museo Soumaya en Polanco, con la finalidad de mostrar a los miles de mexiquenses que todos los días se mueven en bicicleta de una entidad a otra para trabajar, "incluso sin la infraestructura requerida".

Actualmente, Hugo trabaja en la delegación Coyoacán de la CDMX.



CORONAVIRUS

AMENAZA MUNDIAL

UNA MEJOR VÍA

1

• La ruta fue de Satélite a la Florida, Echegaray, Calzada de las Armas y Museo Soumaya.

2

• Un grupo de vecinos de Hacienda de Echegaray manifestó su oposición a la ciclovía.



**MOVILIDAD** | El trayecto de Naucalpan a Polanco es de hora y media aproximadamente.

Para llegar desde los Remedios, Naucalpan, invierte una hora de ida de recorrido.

"Esta rodada no es para pedir ciclovías, sino para demostrar que existe la movilidad sostenible, llegar en bicicleta a una zona con una afluencia muy grande de oficinas y en un horario muy corto. Pero con la bicicleta se puede reducir el número de automóviles; podemos mejorar la calidad de vida de todos",

**131**

• **CICLISTAS PARTICIPARON EN LA RODADA**

señaló el vecino de Naucalpan. La Rodada Godínez fue organizada por Bicimixtles, Soy Movilidad y Bike Tlalnepantla.

Azcapotzalco ha tenido acercamientos con Tlalnepantla y Naucalpan para analizar conectar ambas localidades a través de una ciclovía; con Naucalpan ya tienen un proyecto que podría arrancar este mismo año, pero depende de los recursos del Fondo Metropolitano. ■