

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



CDMX TOMA EJEMPLO DE BOGOTÁ

Dudan en reactivar el paseo dominical

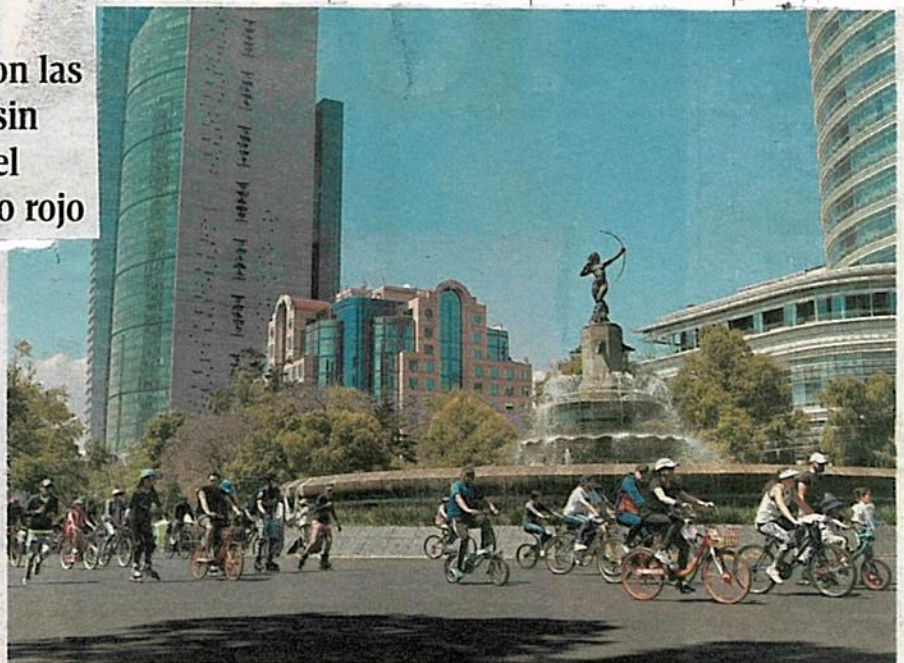
ISRAEL ZAMARRÓN

Las actividades al aire libre son las de menor riesgo de contagio, sin embargo, la convivencia tras el paseo podría significar un foco rojo

Gabriel acostumbraba rodar en su bicicleta cada domingo en el paseo dominical Muévete en bici. Algunas veces lo hacía solo, buscando batir sus propios récords, y otras lo hacía con su esposa y con amigos, en un modo más relajado y de convivencia. Esto le permitía liberar el estrés laboral de la semana, pero hace 32 domingos que no lo hace: la Secretaría de Movilidad suspendió desde el 22 de marzo el paseo dominical para evitar contagios de Covid-19.

Y de hecho, no hay una fecha establecida para que regrese. Cualquier decisión se debe tomar con base en el semáforo epidemiológico, dice en entrevista la directora general de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de la Semovi, María Fernanda Rivera.

El paseo dominical Muévete en bici se realiza cada domingo desde el 13 de mayo de 2007. Es una de las actividades de esparcimiento más queridas por la ciudadanía, y por ello la Secretaría de Movilidad ya analiza bajo qué condiciones podría reactivarse y cómo sería este paseo en la nueva normalidad, de manera que estén listos al momento de tener la autorización para su relanzamiento.



La última vez que se realizó la rodada fue el 22 de marzo, pocos días antes de que se declaró la contingencia sanitaria /ALEJANDRO AGUILAR

32

DOMINGOS suma ya la suspensión de Muévete en bici derivado de la contingencia sanitaria

Fernanda Rivera adelanta a *El Sol de México* que entre las medidas estarán el uso obligatorio de cubrebocas, el reparto de gel antibacterial, puntos de desinfección a lo largo del paseo, una ruta recorta-

da a la mitad, por lo menos, sin actividades paralelas como las clases de zumba o la biciescuela y una fuerte campaña de difusión de medidas sanitarias. Para ello analizarán la experiencia de Bogotá, que ya reactivó su ciclovía recreativa el pasado 13 de septiembre.

“Sí sabemos que las actividades al aire libre son las que menos riesgo tienen, pero también en el caso de Muévete en bici tenemos que tomar en consideración que hay semáforos y debemos evitar aglomeraciones”, comenta.

De acuerdo con el vocero de la Comi-



Dodan (2)

Página:

16

Sección:

Mof

Fecha:

25 OCT 2020

sión Universitaria para la Atención de la Emergencia Coronavirus de la UNAM, el doctor Mauricio Rodríguez Álvarez, si bien las actividades al aire libre son las de menor riesgo de contagios –siempre que se tomen todas las medidas sanitarias– el punto de vulnerabilidad que encuentra está en lo que ocurra antes y después del paseo, pues muchas personas se irán a comer o tomar algo luego de rodar y en ese momento es donde podrían estar expuestos a contraer Covid-19.

“No solo es la actividad en sí misma, no solo es salir a andar en bicicleta a la calle. Es todo lo que ocurre alrededor, antes y después de la actividad. Habrá algunas personas que no se habían visto en mucho tiempo y se van a ver ahí, se van a juntar, van a platicar y se va a hacer la convivencia. Tienen que quedar muy claras las reglas de la actividad, tienen que hacerse cumplir las reglas para que los riesgos (de contagio) se disminuyan”, cuenta.

Expertos plantean que las alcaldías realicen pequeños paseos dominicales para evitar que las personas se desplacen

Recordó que la convivencia en espacios cerrados, sin sana distancia, sin cubrebocas y por más de 15 minutos representa el mayor riesgo de contagio, lo cual no ocurriría en un paseo dominical en bicicleta, pero recalcó que el semáforo epidemiológico dicta si se abre una actividad o no, y no la urgencia de la ciudadanía.

Por su parte Alejandra Leal, codirectora de Céntrico –un equipo de especialistas en planeación, implementación y evaluación de proyectos de movilidad urbana sustentable– asegura que la Ciudad de México podría retomar la experiencia de ciudades como Bogotá (Colombia), Quito (Ecuador) y Lima (Perú), donde ya reactivaron las ciclovías recreativas con medidas sanitarias como ampliación de la ruta y horario de operación para no generar aglomeraciones.



HORRIBLE FINAL

Se arrojó a las vías del Metro

ALBERTO JIMÉNEZ

El hombre esperó el paso del tren para quitarse la vida

El reloj de la estación División del Norte —del Sistema de Transporte Colectivo metro— marcaba las 10:16 de la mañana, cuando un hombre de mediana edad se lanzó a las vías electrificadas y fue arrollado por el convoy de vagones.

Otros usuarios —testigos del suicidio— corrieron por los pasillos de la estación y

solicitaron apoyo a los elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

En cuestión de segundos, personal técnico del transporte público cortó el suministro de energía en todo el sistema de rieles, para evitar que la víctima sufriera una descarga eléctrica.

Las decenas de usuarios que se encontraban en el lugar fueron desalojados minutos después para que no vieran lo sucedido ni intentaran tomarle fotografías al cuerpo. De acuerdo con su protocolo, el conductor del convoy avanzó en reversa.

Diez minutos después, técnicos en urgencias médicas de tres instituciones arribaron a la estación para examinarlo, esta-

bilizarlo y trasladarlo a un hospital cercano para recibir atención especializada.

Paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) revisaron los signos vitales, corroboraron la muerte y dieron aviso a la agencia del Ministerio Público.

A las 10:40 horas, el servicio de los trenes fue restablecido y los cientos de usuarios afectados pudieron continuar sus trayectos.

Cerca de una hora después, personal de la Coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México trasladaron el cadáver al anfiteatro de la Coordinación Territorial BJI para practicarle la necropsia de rigor.