

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Lanzan permiso anual para los monopatines

AMALLELY MORALES

La Secretaría de Movilidad (Semovi) invitó a todas las empresas interesadas a solicitar un permiso anual para operar monopatines y bicicletas sin anclaje en el periodo 2020-2021.

Hace dos meses, la dependencia lanzó la convocatoria para renovación del permiso a las firmas que ya operaban en la Ciudad, pero solamente Dezba continuó con su trámite y ya cuenta con su nueva autorización para operar.

Ahora, se procederá con el otorgamiento de los permisos nuevos.

“Para la primera fase, las empresas deberán presentar un escrito donde se incluya la razón social y nombre comercial, nombre completo de él o la representante legal, domicilio, números telefóni-



Las empresas interesadas podrán aplicar.

cos y correo electrónico de contacto”, aseguró la Semovi.

A los documentos se deberá adjuntar un acta que acredite la operación en el País, el curriculum empresarial y de los asociados para conocer la experiencia en servicio de micromovilidad, así como la especificación de la póliza de seguro.

El 30 de octubre, la dependencia notificará a las compañías quiénes pasaron la primera fase para continuar con la segunda fase.

“Las empresas presentarán una serie de propuestas compuestas por el número de unidades que desean operar, así como la contraprestación que están dispuestas a pagar por ellas, las cuales serán evaluadas, de manera imparcial, mediante un algoritmo, cuyo resultado se dará a conocer el 9 de noviembre”, precisó la dependencia.

El anterior permiso se dio por subasta y fue criticado por expertos en movilidad y las empresas.



Covid-19

Alertan por regreso a la vieja normalidad

# Proponen modificar el transporte público

Argumenta Sedatu que favorecer la movilidad es tema de justicia social

AMALLELY MORALES

2020

Conforme se regresa a los niveles de tráfico previos a la pandemia, la CDMX aún tiene una oportunidad de cambiar el funcionamiento del transporte público.

De la mano de 30 representantes, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) publicó el segundo tomo de Movilidad 4S, una guía para los servicios de transporte y la gestión de

la demanda de viajes.

El documento explica que la nueva normalidad viaja en transporte público, por lo que estimular su uso permitirá reactivar la economía global.

“El imperativo de bajar el riesgo de contagio puede y debe acelerar la transformación de los modelos financieros y operacionales del sistema de movilidad”, recomienda el informe.

Las sugerencias se basan en tres premisas: el distanciamiento social no es necesario en el transporte público, no hay evidencia de que es un foco de contagio con las medidas adecuadas y los

factores de riesgo son la poca ventilación, no usar cubrebocas y hablar.

“Son los usuarios de menores recursos los que no han tenido opción de evitar estos viajes, por no tener la opción de trabajar a distancia o por no tener alternativa de movilidad.

“Implementar acciones en favor del transporte público, en el marco de la contingencia sanitaria, es sin duda un tema de justicia social”, indica la Sedatu.

Además de las medidas, propone acortar el tiempo del recorrido con la implementación de carriles exclusivos que aumentarían la velocidad.

También se explica la

importancia de reducir la demanda de movilidad con teletrabajo, oficinas en las periferias para disminuir la necesidad de viajar a áreas centrales, así como hacer casi todos los procesos digitales (licitaciones, conferencias).

Sobre esto, señalan la desigualdad por la que las

personas de menores ingresos no pueden trabajar desde casa, enfrentando un mayor riesgo de contagio, por lo que se sugiere disminuir esta brecha.

“Quienes no pudieron quedarse en casa coinciden con sectores de nivel de ingresos más bajos, cuyas actividades laborales no podían

generalmente desarrollarse desde casa.

“Esta inequidad puso en mayor riesgo a quienes tienen que ser más protegidos por la acción del Estado”, detalla el informe.

Finalmente, se pide controlar el uso de automóviles.

“El sistema actual de movilidad enfocado en el uso del automóvil genera externalidades negativas como emisiones contaminantes, ruido, choques y atropellamientos”, explica la Sedatu.

En conclusión, la dependencia señala que no se debe regresar a la vieja normalidad, donde los problemas por auto eran constantes.



## De estreno

En la Colonia Obrera, organizaciones civiles señalaron con pintura el paso de los peatones.

**PÁGINA 3**



José Luis Ramírez

Organizaciones civiles promovieron con la Alcaldía Cuauhtémoc la señalización de áreas peatonales en Diagonal 20 de Noviembre, espacios que eran ocupados para estacionar autos.



De estreno

## Modernizan movilidad en la Obrera

IVÁN SOSA

30  
Espacios residuales en amplias esquinas, usados para estacionar autos, fueron señalizados por organizaciones civiles como áreas peatonales de la Colonia Obrera.

“Es una forma de dignificar el espacio público en colonias diferentes a las zonas conocidas de la Roma, la Condesa, en donde está muy bien hacerlo, pero tenemos que renovar la movilidad en toda la Ciudad”, apuntó el especialista de Placemaking, Guillermo Bernal.

Con apoyo del Alcalde en Cuauhtémoc, Néstor Núñez, activistas de Factor Urbano y Placemaking, marcaron con pintura el espacio destinado a los peatones.

Sobre Diagonal 20 de Noviembre, a principios de año, la Secretaría de Movilidad (Semovi) determinó destinar el carril de estacionamiento para convertirlo en una ciclovía confinada, que conduce del ciclocarril del Eje Central Lázaro Cárdenas a la vía ciclista de 20 de Noviembre, acceso al Zócalo.

En el trayecto de la ci-



Las señalizaciones, realizadas sólo con pintura, buscan darle otra movilidad a la Colonia Obrera.

clovía, en tres cruces de la Diagonal 20 de Noviembre los activistas y la Alcaldía diseñaron las nuevas superficies peatonales, durante décadas aprovechadas únicamente para estacionar automotores.

Inicialmente, el trazo fue sólo con pintura y conforme sea observado el desempeño de caminantes y automovilistas, se definirá si se colocan refuerzos con bolardos o se mantiene sólo el estampado en el pavimento, explicó Bernal.

En la colonia contigua, la Doctores, la Semovi creó un par de ciclovías adjuntas a las banquetas, las cuales son recorridas por los ciclistas de talleres y establecimientos en la zona.



## 'Me dieron una placa robada'

### TESTIMONIO

AMALLELY MORALES

Luis Erosa circuló por siete meses con una placa robada, sin saberlo, luego de que se le entregara la Secretaría de Movilidad (Semovi), de acuerdo con documentos de los que REFORMA tiene copia.

"Yo compré una moto en diciembre de 2019, tramito la placa en enero y yo estoy circulando con la placa. Hace como un mes paran a un familiar mío, le dicen que la placa tiene reporte de robo, querían llevarlo a él con la moto, y él malamente dio dinero para que lo soltaran", explicó Luis.

Documentos con sellos de la Semovi refieren que el trámite se hizo en Iztapa-

lapa, en el módulo Lomas Estrella, y se dio de alta el 17 de enero, tras el pago a la Tesorería de 540 pesos.

"Yo no sabía que Semovi me había vendido una placa con reporte de robo. Me dirijo a Semovi y ellos me dijeron que no pueden hacer nada, me mandaron a la Procuraduría (Fiscalía) General de Justicia, porque el reporte era ante esa dependencia.

"Me dirijo a la Fiscalía de autos robados del Edomex y una persona me dijo que ellos tampoco podían hacer nada porque la placa me fue entregada así, así que tenía que ir a la entidad que me la entregó", lamentó.

Con eso regresó de nuevo a las oficinas capitalinas, donde le reiteraron que no podían solucionar el problema.

"Me dijeron que era la primera vez que pasaba, que estaban sorprendidos y que no sabían qué había ocurrido, pero una trabajadora me dijo que no podía hacer nada, que ya lo había revisado con su jefe y era algo que yo tenía que solucionar con la Procuraduría", detalló Luis.

Con un mes en la misma situación, ahora no quiere regresar a la entidad mexiquense, ya que supone la respuesta que le darán.

Además de no poder usar su vehículo, el mayor problema es que el delito del robo recae sobre él, al



La placa la entregó la Semovi en enero.

### Luis Erosa, afectado

Me dirijo a la Fiscalía de autos robados del Edomex y una persona me dijo que ellos tampoco podían hacer nada porque la placa me fue entregada así".

tener esa placa.

La Semovi aclaró que el error no se generó en la dependencia, pues la fecha del reporte de robo es posterior a cuando tramitó el alta del vehículo.

Ante esto, las opciones que le quedan a Luis son regresar a la Fiscalía del Edomex, a la que ya acudió, o al Registro Público Vehicular (Repuve), ya que la dependencia primero otorgó la placa en enero y el reporte de robo se hizo en mayo.



# El Metro ya no da gel ni orientación



CORONAVIRUS  
**ALERTA**

Las acciones que impulsaban a usuarios a cumplir las medidas sanitarias han quedado en el olvido

POR EFRÉN ARGÜELLES *21/08*  
efren.arguelles@gimm.com.mx

Cuando inició la pandemia por covid-19 personal del Metro ofrecía gel sanitizante como medida de mitigación para la propagación del virus y en las entradas de las estaciones se recordaba llevar cubrebocas y mantener la sana distancia.

Sin embargo, conforme

## PROTECCIÓN DEPENDE DEL USUARIO



Fotos: Especial y Mateo Reyes

En los filtros de entrada había personal recordando a la gente que debe usar cubrebocas y gel sanitizante, además se compraron cámaras termográficas para vigilar la temperatura de los usuarios.



24 SEP 2020

Página:

21

Sección:

Fecha:

pasan los días y se normaliza poco a poco la vida urbana, las medidas sanitarias han ido disminuyendo.

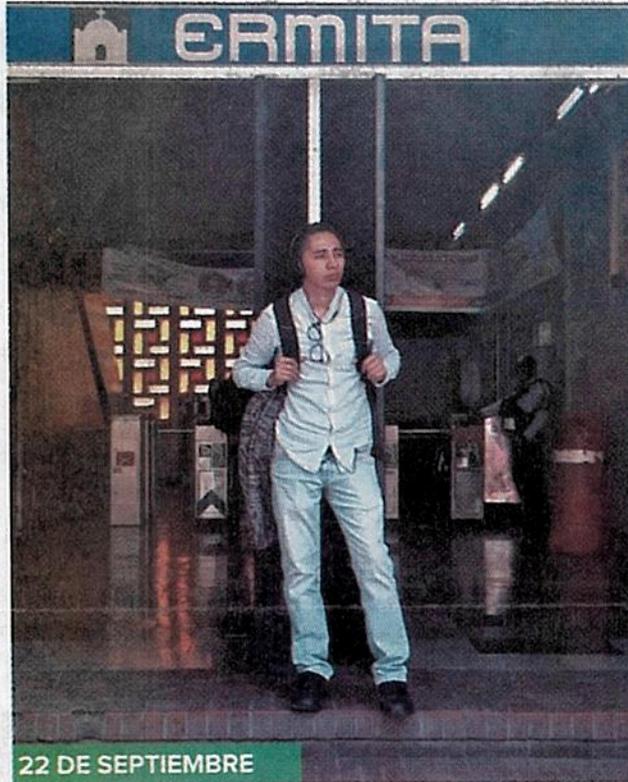
En un recorrido realizado por este diario se observó que en la estación Ermita, de la Línea 12, ya no hay personal que vigile el cumplimiento de las medidas sanitarias y sólo son recordadas a través de una manta que cuelga en la entrada.

En la línea 2, el panorama es similar. En General Anaya, Villa de Cortés y Xola ya no hay trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) que ofrezcan gel sanitizante.

Los recipientes con antiséptico que había anteriormente en las taquillas y los torniquetes ya no existen.

En la estación Eugenia, de la Línea 3, tampoco hay una vigilancia sanitaria, incluso, los usuarios confirmaron que pueden entrar y salir sin que haya una reprimenda o se les otorgue una mascarilla para cuidarse.

“Vengo del Centro Histórico a recoger unos artículos aquí (y regreso) al Metro Ermita. Sé que el cubrebocas es obligatorio, pero no tengo y como los policías no me dicen nada así entro y salgo”, señaló el usuario Israel Márquez, quien señala no tener



22 DE SEPTIEMBRE



Fotos: Efrén Argüelles y Karina Tejada

En un recorrido realizado por este diario se observó que en las entradas los policías ya no exigen el uso del cubrebocas, no hay sana distancia y algunos de los usuarios llevan el cubrebocas en la garganta.

miedo de contagiarse ya que “cuando te toca, te toca”.

Además, al interior de los vagones los usuarios que usan el cubrebocas lo hacen de manera inadecuada al colocarlo en su cuello o debajo de la nariz, tampoco se mantiene la sana distancia en los vagones. Tampoco se observó la cámara termográfica que se presumió el 27 de mayo, la que alertaba cuando una persona tenía una temperatura superior a 37 grados centígrados.



## Yo lector



### CATEGORÍAS DE IRRESPONSABILIDAD

De las cosas que una lee en los medio de comunicación. Ayer leí en su portal una nota que se titula *Estas son las líneas del Metro donde más usan cubrebocas*, me ganó la curiosidad y entré a leerla.

¡Vaya sorpresa me llevé! Yo creí que las líneas 3 y 7 del Metro serían las más seguras, es decir, que como las utilizan personas que van a colonias más adineradas o de mayor nivel educativo la gente sería más consciente de las medidas sanitarias, como la sana distancia o el uso del cubrebocas, caretas, etcétera.

Sin embargo, resulta que la Línea 6 del Metro, la de color rojo, y que va de Martín Carrera a El Rosario es la más segura, donde según datos que dio el Sistema de Transporte Colectivo Metro el 100 por ciento de los usuarios entran y salen con cubrebocas.

“En segundo lugar, están los de la Línea 2 con 99 por ciento y el tercer sitio es para los de la Línea 12 con 98 por ciento. En los lugares intermedios se encuentran los usuarios de la Línea 1 y 3 con 97 por ciento de cumplimiento y los de las líneas 7, 8, 9 y A con 96 por ciento”, decía la nota.

Fíjese, yo creí que la peor línea sería la A, porque es de las más utilizadas, pero según la misma investigación, fue la Línea B y la 5 (amarilla), donde los pasajeros no hacen caso de las medidas sanitarias.

Qué me deja esta nota. Que no por ser de poca instrucción educativa y de clase baja se es irresponsable y, lo contrario, que pertenecer a una clase más acomodada o con más estudios se es más consciente.

Los seres humanos somos irresponsables vivamos donde vivamos, qué bueno que los usuarios de la Línea 6 sí sean conscientes de la pandemia en las que vivamos y que no relajen sus medidas. ¡Bravo!

DIANA LINDA SUÁREZ