

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Tendrá el Eje 2 Sur también Trolebici

IVÁN SOSA

22/11

El segundo carril compartido por ciclistas y trolebuses será desarrollado sobre el Eje 2 Sur, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

“La obra empezará pronto. Hemos trabajado con la Secretaría de Obras, el proyecto se hizo internamente y va a comenzar la ejecución en los próximos días”, indicó el titular de la Semovi, Andrés Lajous.

Sobre Avenida del Taller, San Luis Potosí y Juan Escutia, el corredor unirá las alcaldías de Venustiano Carranza, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, en un trayecto de 12 kilómetros para ir de poniente a oriente de la Ciudad.

“La ventaja que tiene el trayecto de Eje 2 es que ya es bastante usado por ciclistas y el carril del Trolebús es suficientemente ancho en la sección existente para poder hacerlo compartido”, apuntó Lajous.



Diego Bonilla

El segundo Trolebici serviría para unir las alcaldías Venustiano Carranza, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.

El servicio de transporte público hacia el Metro Chapultepec ya es ofrecido por unidades recién adquiridas del Trolebús.

El primer Trolebici opera sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas y conduce a los ciclistas del sur al norte de la Ciudad, en una ruta compartida con los trolebuses, movilizadas con energía eléctrica.

El Secretario de Movilidad comentó que es evalua-

da la posibilidad de diseñar también un Trolebici sobre el Eje 3 Sur Morelos y Chabacano hacia Baja California.

Sobre los Eje 4 y Eje 5 Sur, en Eugenia y Xola, también han sido probadas ciclovías emergentes por la reapertura de actividades durante la contingencia sanitaria por Covid-19, como pasó también sobre Avenida Insurgentes, donde circulan ahora ciclistas.



Ciclistas piden calidad en la infraestructura

MOVILIDAD SOSTENIBLE

La fundadora de Bicitekas, Areli Carreón, señaló que en la ciudad no sólo importa la cantidad de ciclovías que se construyan, si no que éstas sean eficientes para los usuarios

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@glmm.com.mx

De acuerdo con cifras de la Secretaría de Movilidad, en la ciudad había 332.78 kilómetros de infraestructura ciclista hasta el 5 de junio de este año, de los cuales 69 se construyeron en 2020.

Pero Areli Carreón, fundadora de la organización Bicitekas, consideró que la capital vive un momento importante donde no sólo cuenta la cantidad de infraestructura ciclista que se construya, sino la calidad.

“La baja calidad es contraproducente. Las autoridades tienden a actuar como mediadores entre intereses. Intentan chiflar y tragar pinole al mismo tiempo, y esa elección termina por no satisfacer a nadie ni logra transformar efectivamente las ciudades y los hábitos”, apuntó.



Foto: David Solís

MUY POCO USO. El sendero compartido para bicis y peatones es recorrido por pocos ciclistas ya que la superficie genera vibraciones, lo que incomoda a los usuarios, de acuerdo con Areli Carreón.

3.2

KILÓMETROS

mide el sendero compartido construido en Reforma.

19

MILLONES

de pesos costó esta vía, que cruza Chapultepec.



Página:

22

Sección:

Com

Fecha:

Como ejemplo, está el sendero compartido de peatones y bicicletas en el camellón de Paseo de la Reforma, entre Lieja y la Glorieta de Petróleos, que fue inaugurado en febrero pasado y tuvo una inversión de más de 19 millones de pesos.

Fue construido a lo largo de 3.2 kilómetros para prevenir incidentes fatales, luego de la muerte por atropellamiento de la joven usuaria de Ecobici, Monserrat Paredes, en noviembre de 2015.

Su gestión y construcción tardó varios años, ya que es muy difícil realizar obras en el Bosque de Chapultepec y Paseo de la Reforma; además, requirió la aprobación del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

Para su construcción se usó como superficie de rodamiento una rejilla de materiales plásticos reciclados y gravilla que permite la permeabilidad del agua para la absorción del arbolado.

Se reubicaron 14 esculturas y se instalaron siete cruces seguros semaforizados.

Aunque algunos ciclistas sí lo utilizan, otros prefieren circular por los carriles vehiculares o por el del Metrobús, rodando entre automóviles y autobuses de transporte público y arriesgándose a sufrir un incidente vial.

Areli Carreón, también alcaldesa de la bicicleta en la Ciudad de México, indicó que los motivos para que ciclistas no usen el sendero son las incomodidades que genera la superficie para rodar, la cual provoca vibraciones en las bicicletas, así como los

accesos para ingresar y salir.

“Los ciclistas con más confianza siempre elegirán un paso más directo y continuo”, expresó.

Carreón consideró que sería conveniente que las autoridades retomen el tema

del sendero compartido y se apliquen modificaciones para hacerlo más eficiente para los ciclistas, a pesar de los requisitos de dependencias como INAH.

“Necesitamos que las autoridades desarrollen

capacidades de acción que nos permitan avanzar como sociedad. Hicieron la infraestructura política y administrativamente posible, no la adecuada. (Pero) la ciudad siempre está en constante construcción”, comentó.

Ciclistas... (2)



METROBÚS Y MEXIBÚS

Utilizarán la misma vía

POR JONÁS LÓPEZ

23C

jonas.lopez@gtmm.com.mx

Por primera ocasión, una línea de Metrobús de la Ciudad de México compartirá carriles y una estación con una línea del Mexibús mexiquense, en un concepto de movilidad metropolitana.

El proyecto de la ampliación de la Línea 4 de Metrobús hacia Pantitlán contempla la utilización del carril confinado y una estación de la Línea 3 del Mexibús en territorio de Nezahualcóyotl, informó Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México.

La ampliación de la Línea 4 de Metrobús, que irá de San Lázaro a Pantitlán,



Foto: Especial

La ampliación de la L4 contempla llegar a Pantitlán.

es una estrategia para aumentar la afluencia de usuarios en la ruta.

El proyecto se encuentra en fase preliminar pues se iniciarán obras inducidas como el cruce de tuberías del Sistema de Aguas.



UNIDADES ELÉCTRICAS

Metrobús, aún sin contrato de buses

ISRAEL ZAMARRÓN

Autoridades anunciaron para la Línea 3 la renta de nueve unidades que costarían 750 mil dólares cada una por un periodo de 10 años

El 24 de septiembre pasado el Metrobús anunció que para finales de 2020 introduciría una flota de 10 autobuses eléctricos en la Línea 3, nueve de los cuales serían rentados a la empresa energética francesa Engie por un monto unitario de 750 mil dólares para un periodo de 10 años, sin embargo, a la fecha no hay un contrato de arrendamiento.

El Sol de México confirmó a través de transparencia que hasta el 4 de noviembre no había tampoco un estudio costo-beneficio para justificar el arrendamiento de los autobuses eléctricos, ni un estudio de mercado para conocer las diferentes ofertas de este tipo de tecnología. Hasta ahora lo que hay es un convenio con Engie para operar un autobús de prueba.

El 28 de octubre pasado, el director del Metrobús, Roberto Capuano Tripp, informó en un foro virtual organizado por Intertraffic México que también se introducirán 10 autobuses eléctricos en la Línea 4. Al respecto se solicitó conocer un estudio de factibilidad técnica y financiera para sustentar dicha adquisición, pero no se cuenta con dicho documento.

Como respuesta a la solicitud de información vía transparencia, Metrobús solamente entregó copia en versión pública de un convenio de colaboración que suscri-

Estos autobuses eléctricos están pensados para introducirlos también en la Línea 4

COSTO BENEFICIO

HASTA EL 4 de noviembre Metrobús no había presentado un estudio costo-beneficio para justificar el arrendamiento de las unidades

bió con la energética francesa Engie con el fin de "llevar a cabo una prueba para la operación de un primer autobús eléctrico articulado en la Línea 3 junto con su infraestructura de recarga".

Sobre el contrato de arrendamiento de los nueve autobuses para la Línea 3 del Metrobús, que está en proceso de ampliación de Etiopía a Municipio Libre, el organismo respondió que tras una búsqueda exhaustiva en sus archivos, no disponía de tal documento, así como tampoco un contrato para la compra o arrendamiento de buses eléctricos para la Línea 4.

En el foro virtual del 28 de octubre, Capuano Tripp informó que en el caso de la Línea 4, que se extenderá de San Lázaro al Centro de Transferencia Modal de Pantitlán, el primer autobús eléctrico se introduciría en diciembre de este año, y los nueve restantes en marzo de 2021, pero hasta ahora no se conoce contrato o convenio con alguna empresa.

De acuerdo con lo informado por el directivo el pasado 24 de septiembre, el autobús eléctrico que ya circula en la Línea 3 no tuvo costo para el presupuesto de la ciudad, pues se introdujo como parte de un convenio de colaboración con Engie previo a la adhesión de nueve unidades más, las cuales sí tendrán un costo.

De hecho, este esquema de arrendamiento es nuevo para el sistema Metrobús, pues anteriormente las unidades se compraban a través de financiamiento que obtenían los concesionarios. A decir de Capuano, "naturalmente la electromovilidad se va a volver parte de la nueva normalidad" en México y en el mundo.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Metrobús... (2)

22 NOV 2020

Página:

16

Sección:

Fecha:



Estas unidades emiten cero contaminantes al medio ambiente / ARCHIVO LAURA LOVERA



EMPLEADOS ^{23C}

Anuncian protestas en el Metro

POR WENDY ROA

wendy.roa@gmm.com.mx

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) pidieron el respeto de sus derechos laborales y la entrega de las prestaciones pactadas en el contrato colectivo o, de lo contrario, anunciaron que iniciarán con una serie de movilizaciones.

A través de oficios enviados a la directora general, Florencia Serranía, solicitaron la apertura del servicio médico y la entrega de vales de despensa de fin de año.

A poco más de un mes de que concluya 2020, los inconformes señalaron en sus misivas que este año dejaron de entregar uniformes y ropa de trabajo, no se pagan oportunamente las horas extras trabajadas, no hay medicamentos y faltan doctores en las clínicas.

Además, se quejan de la falta de entrega de vales de despensa de fin de año, y pagos relacionados con farmacias, laboratorios, hospital y comedores.