

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Explican expertos ventajas de tener menos cajones

Buscan disminuir estacionamientos

Afirman que reducir lugares para aparcar aumenta el espacio habitable en vivienda

AMALLELY MORALES



Aumentar el espacio habitable e incentivar otros modos de transporte, son algunos de los beneficios de construir menos espacios de estacionamiento.

Gonzalo Peón, director para México del ITDP, explicó a REFORMA cómo el Instituto ha documentado las mejoras en la Ciudad derivado de una reforma con la que se construyeron menos lugares de aparcamiento.

“Cuando se establecieron los mínimos de cajones de estacionamiento se basaron en un modelo erróneo que

promueve más infraestructura para el coche.

“Con cajones de estacionamiento se promueve el cambio modal al automóvil, y esto pasó desde los años 70 y 80”, explicó Peón, en el marco del Día Mundial sin Auto, que se celebra hoy.

En su investigación, más Ciudad menos cajones, el Instituto de Políticas Públicas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) evaluó los cambios en la Capital luego de que en 2017 se modificara el numeral 1.2 de estacionamientos en la norma técnica complementaria para proyectos arquitectónicos, que estableció máximos permitidos de cajones en los desarrollos de inmuebles.

Se encontró que el espacio dedicado a estacionamiento disminuyó 21 por

cientos, con lo que el espacio habitable en edificios de vivienda aumentó 15 puntos porcentuales.

“Ciudades sin cajones atraen viajes sin coches, con la reforma no sólo aumentó el espacio habitable, también hubo reducciones en las emisiones de gases contaminantes”, explicó Peón.

El Instituto calcula que, para 2030, el cambio en la norma de estacionamientos habrá evitado 2 millones 645 mil toneladas de CO₂e.

“Así como se mide el impacto en la reducción de emisiones hay una gran oportunidad de cambiar esta lógica de las sanciones económicas con el fondo público de movilidad y seguridad vial, que no se sabe qué ha pasado con él”, explicó Peón.

De acuerdo con la norma,

quienes construyan más cajones de los permitidos tienen que pagar una sanción que se dirige a ese fondo, el cual aún no ha sido creado por la Secretaría de Movilidad (Semovi).

“Si bien está a la vanguardia la CDMX, hay que trabajar más en el tema, las autoridades necesitan revisar qué ha funcionado y qué no.

“Por ejemplo, en el tema de parquímetros hay muchas zonas que podrían beneficiarse de alguna manera. Es importante que las autoridades usen este programa para inhibir el estacionamiento en la vía pública”, abundó el experto.

En el reporte también se sugiere actualizar la norma para que genere más beneficios, sobre todo en la reducción de gases de efecto invernadero.



De festejo

Hoy se celebra en la CDMX el Día Mundial sin Auto.

- En su investigación 'Más Ciudad menos cajones', el Instituto de Políticas Públicas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) evaluó los cambios en la Capital con menos espacios de aparcamiento.
- En tanto, expertas comprobaron desde una perspectiva científica y técnica, la viabilidad

- de la permanencia de la ciclovía en Avenida Insurgentes.
- Existen ventajas a la salud física, mental y al medio ambiente de que se invierta para hacer la infraestructura permanente.
- En otras ciudades han optado por hacer más ciclovías por la pandemia de Covid-19.

PÁGINA 2

397

viajes cada 15 minutos en la ciclovía.

16%

de los usuarios son mujeres.



Angel Delgado



Respaldan ciclovía Insurgentes

AMALLELY MORALES *2a*

Con datos estadísticos que arrojaron un incremento del 191 por ciento de abril a agosto, expertas comprobaron, desde una perspectiva científica y técnica, la viabilidad de la permanencia de la ciclovía en Avenida Insurgentes.

Con motivo del Día Mundial sin Auto, la coalición Cero Emisiones presentó los resultados de un estudio que hizo en el carril ciclista habilitado en el marco de la emergencia sanitaria.

Expertas explicaron, con base en estos datos, las ventajas a la salud física, mental y al medio ambiente, de que se invierta para hacer la infraestructura permanente.

“Buscar estos nuevos esquemas de movilidad nos permite que la gente pueda reactivar su vida económica.

“Las ciclovías terminan siendo una inversión en salud pública, que disminuye los riesgos de contagio, reduce la ansiedad y permite la



■ En la ciclovía de Insurgentes la hora de mayor tránsito es de 15:00 a 16:00 horas con 551 personas cada 15 minutos.

reactivación física”, aseguró Cristina Heliane, consultora en asuntos públicos.

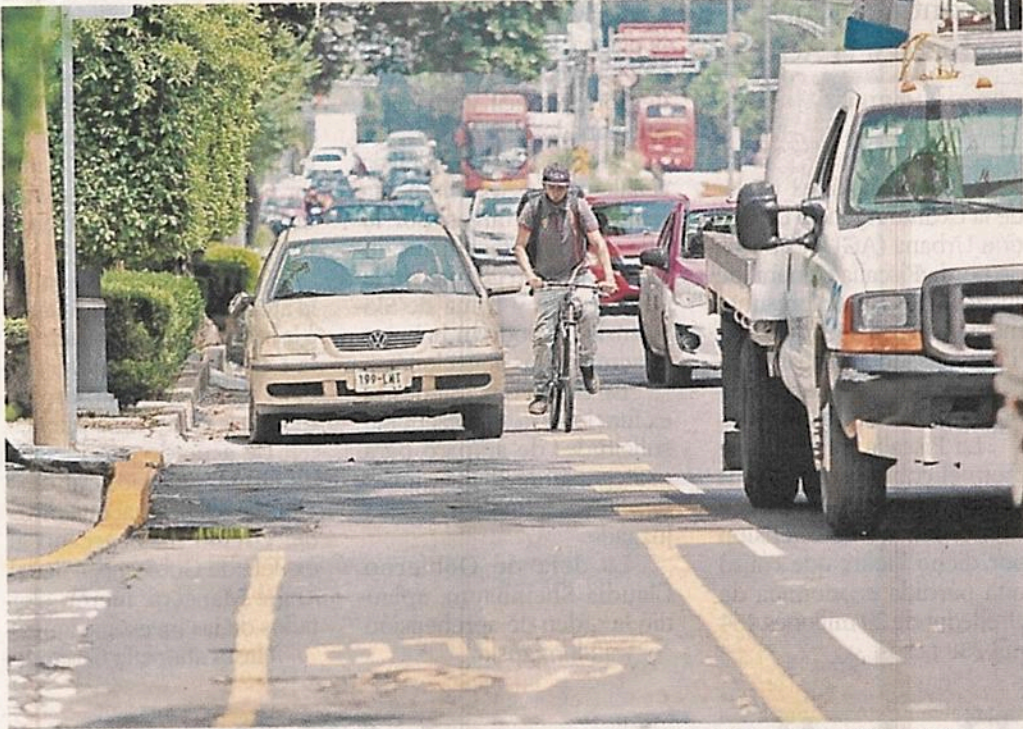
Sandra Lazo, miembro de Greenpeace México, explicó que es necesario aumentar los viajes de las mujeres, con un trabajo más fuerte en la movilidad equitativa.

“El 16 por ciento de los traslados fueron de mujeres, hay una gran brecha en el uso de este modo de transporte entre hombres y mujeres, esto nos habla de cómo vivi-

mos de forma diferenciada la Ciudad, significa diferentes necesidades que tienen las mujeres para esta movilidad”, destacó.

Itzel Hernández, experta en relaciones internacionales, aseguró que otras ciudades han optado por hacer más ciclovías por el Covid-19.

“La pandemia ha servido como un catalizador para el cambio, podemos avanzar hacia un futuro urbano sostenible o podemos hacer un retroceso hacia el espacio que hemos ganado. Tenemos que hacer una reflexión sobre la Ciudad que queremos”, afirmó.



Ángel Delgado

■ Los ciclistas batallan con los vehículos motorizados que invaden el espacio para pedalistas.

En cifras

La ciclo vía Insurgentes fue habilitada en la pandemia.

- Máximo de usos: 25 mil 397 al día
- 397 viajes cada 15 minutos en promedio
- Usuarios: 84% hombres, 16% mujeres
- Bicicletas: 95% (bici particular, 79%; de renta, 10%, y de carga, 4%)
- Sillas de ruedas, corredores, patines, patinetas y monopatines: 5%
- Aumento de ciclistas: 191% de abril a agosto

Fuente: Coalición Cero Emisiones



Piden continúe la ciclovía emergente de Insurgentes

PATRICIA CARRASCO

10

A tres meses del funcionamiento de las ciclovías emergentes en la Ciudad de México, como una medida alterna de movilidad ante la pandemia por Covid-19, organizaciones de la sociedad civil articulada en la Coalición Cero Emisiones (CCE), se pronunciaron porque éstas continúen en beneficio de los ciclistas y del medio ambiente.


En la ciclovía de Insurgentes ha aumentado un 42% su utilización de junio a agosto. En el caso de agosto se contabilizaron 113 personas cada 15 minutos; la hora de mayor tránsito es de 15 a 16 horas con 551 personas cada 15 minutos. De las 21 a 22 horas 325 personas en el mismo lapso.

En promedio durante todo el día son 397 viajes sostenibles cada 15 minutos.

En una conferencia virtual, representantes de diversas ONG's presentaron el documento: Ciclovía Insurgentes, un análisis social para su permanencia.



Lanzan calculadora ciclista

AMALLELY MORALES 

La organización Bicitekas presentará hoy la calculadora ciclista dirigida a usuarios de la bici y a potenciales usuarios.

“Que las personas que no han usado la bicicleta puedan conocer los beneficios de moverse en este vehículo”, explicó Ruth Pérez, académica de la UAM, en entrevista con REFORMA.

La herramienta calcula los kilómetros que se necesitarían recorrer, el porcentaje de ejercicio que se haría, el tiempo que se ahorraría y la cantidad de emisiones conta-

minantes que ya no se harían.

“Nos pareció un buen momento para invitar a las personas a dejar un poco el transporte público y tomar distancia, que es lo que te permite la bici. Y para los usuarios de coche hablarles del impacto al medio ambiente”, afirmó.

Los resultados del cuestionario son enviados al correo electrónico del usuario. La calculadora será presentada hoy con motivo del Día Mundial sin Auto.

La herramienta se puede revisar en <https://calculadora.bicitekas.org/encuesta-beneficios>.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CIUDAD DE MÉXICO

Página:

1

Sección:

ed

Fecha:

22 SEP 2020

101
ENCUENTRA DINERO Y LO REGRESA

Una usuaria del Metro encontró una cartera con cuatro mil pesos en efectivo y los entregó a un policía, informó el Sistema de Transporte Colectivo. El objeto fue hallado en la estación Colegio Militar, de la Línea 2, y también, tenía documentos oficiales. **Amallely Morales**



LARGA E INFRUCTUOSA ESPERA



La Línea 8 del Metro, que corre de Garibaldi a Constitución de 1917, interrumpió el servicio a las 23:00 horas del pasado domingo por "fallas en la energía eléctrica", aunque en ese momento no hubo desalojo, lo que sí ocurrió a las 00:15 horas, complicando el traslado de usuarios. Ah, y se pidió no culpar a los trabajadores del STC /FOTO: EMETERIO CHÁVEZ