

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Perfilan adjudicación directa para L1 del Cablebús

● Pável Sosa, titular del organismo, dice que se analizará con la Contraloría para aplicar este proceso

14MET

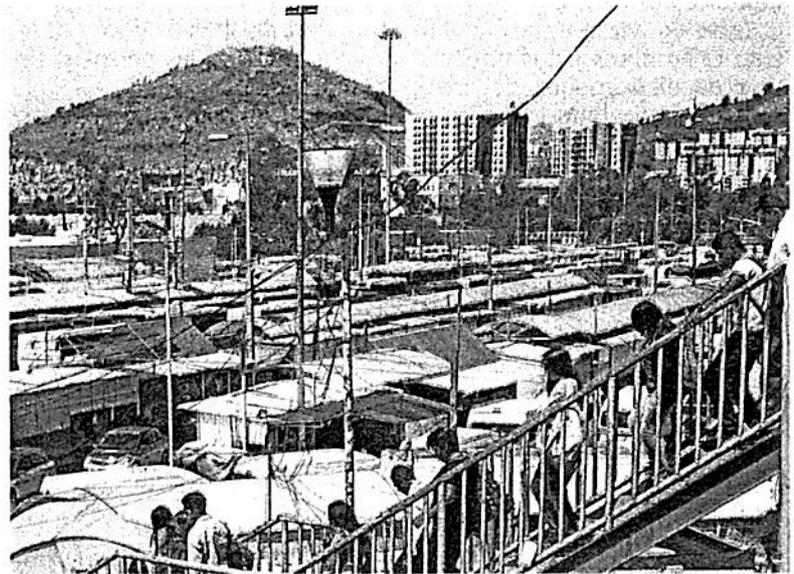
EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Por segunda ocasión, el Órgano Regulador de Transporte (ORT) de la Ciudad de México declaró desierto el procedimiento para definir a la empresa que construiría la Línea 1 del Sistema Cablebús; ahora se analiza si se definirá a la responsable en una adjudicación directa.

Después de declarar desierta la licitación pública para el proyecto el pasado 23 de mayo, el ORT hizo una invitación para participar en el proyecto que se llevará a cabo en la alcaldía Gustavo A. Madero a las empresas Poma Colombia S.A.S., Doppelmayr Selbahnen GmbH, Leitner S.P.A. y Bartholet Maschinenbau A.G., siendo ésta última, la única en no mostrar interés.

El resto de las empresas continuaron con el proceso; sin embargo, este viernes, durante la presentación y apertura del sobre único donde las compañías interesadas mostrarían las propuestas técnicas y económicas, el representante de



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La nueva ruta conectaría Cuauhtepac con el paradero del Metro Indios Verdes; vecinos acusan que para "bajar del cerro" se tardan dos horas.

3

EMPRESAS, al menos, tienen que mostrarse interesadas en el proyecto para seguir con la licitación.

Poma Colombia S.A.S. informó que debido a varios compromisos, declinaba la participación y no presentarían una propuesta.

Ante esta situación, el titular del ORT, Pável Sosa Martínez, comentó que al no contar con al menos tres empresas, el proceso se declaró desierto, por lo que agradeció la

participación de las firmas y los exhortó a seguir atentos para el siguiente paso.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Sosa Martínez comentó que se analizará la posibilidad de hacer una adjudicación directa, tal y como lo marca la ley; sin embargo, esta decisión tendrá que tomarse junto con la Contraloría capitalina, aunque aseguró que se resolverá de una forma rápida.

"Con esto nos queda claro que solo hay dos empresas en el mundo que tienen la capacidad de realizar un proyecto como este. Lo importante es que hemos puesto a competir a las empresas más grandes del mundo y estamos marcando los parámetros regionales de América Latina de cómo se desarrollan las licitaciones", externó. ●



POR SEGUNDA VEZ DECLARAN DESIERTAS LAS PROPUESTAS

Adjudicarán Cablebús de manera directa

CECILIA NAVA

Ayer en la presentación de propuestas técnicas y económicas participaron sólo dos empresas

El gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo entregará de forma directa la construcción de la primera línea de Cablebús Cuauhtepac-Indios Verdes de la alcaldía Gustavo A. Madero a la empresa que mejor les parezca, esto después que ninguna empresa convenció con sus propuestas técnicas y económicas.

En las instalaciones de la Secretaría de Movilidad se celebró ayer la apertura de las propuestas técnicas y económicas de la invitación restringida, pero sólo dos constructoras hicieron propuestas: la austriaca Doppelmayr Seilbahnen GMBH en conjunto con la mexicana Gami Ingeniería e Instalaciones S.A. de C.V. esta última ya trabajó en la construcción de los segundos pisos en la administración del exjefe de gobierno Andrés Manuel López Obrador.

También asistió la italiana Leitner, S.P.A. en participación conjunta con la mexicana Alfa Proveedores y Contratistas S.A. de C.V. misma que construyó el primer teleférico (mexicable) en Ecatepec, Estado de México.

La invitación restringida se anunció el 22 de mayo de este año, ya que durante la licitación ninguna empresa cumplió con los requisitos técnicos o rebasaron la ex-



La Ciudad de México planea poner en marcha varias líneas del Cablebús como en el Estado de México /DANIEL HIDALGO

El primer Cablebús beneficiará a 256 mil habitantes que residen en la Gustavo A. Madero

pectativa de precio de la construcción de la primera línea de Cablebús en la capital mexicana, pero en esta ocasión otra vez se declaró desierta la convocatoria porque de tres empresas que asistieron sólo dos presentaron sus propuestas.

La empresa POMA S.A.S asistió pero no presentó propuesta y aunque en entrevistas con el gobierno de la ciudad se in-

formó que iban a invitar a Bartholet con su filial Interlift misma que ya construyó teleféricos en Puebla y Durango no apareció dentro del acto ayer.

Con este nuevo fallo el gobierno de Sheinbaum Pardo tiene la facultad, de acuerdo a la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, de entregar la obra de forma directa.

En este proceso de licitación e invitación restringida participaron directivos del Órgano Regulador de Transporte, funcionarios de la Secretaría de la Contraloría General, y el representante de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyecto (UNOPS).



Y ADEMÁS

Desierta, licitación para L-1 del Cablebús

16 CD

Ayer se realizó la apertura de las propuestas técnicas y económicas de la invitación restringida para la construcción de la Línea 1 Cuauhtepc-Indios Verdes del Cablebús, donde se presentaron solo dos propuestas de tres oferentes que marca la Ley de Obras, por lo que se declaró desierto al acto.

Tras este hecho, lo siguiente, de acuerdo con las facultades que la Ley de Obras Públicas otorga, será la adjudica-

cación directa de la obra. De acuerdo con el artículo 63 fracción XV será la autoridad correspondiente la que elija a la empresa que estará a cargo de las obras.

El pasado 23 de mayo el Órgano Regulador de Transporte ya había calificado de desierto la primera convocatoria de licitación, luego de considerar que las empresas concursantes no cumplieron con los requisitos técnicos y expectativas financieras.



Página:

2

Sección:

CD

Fecha:

22 JUN 2019

SIN OFERENTES PARA CABLEBÚS

La presentación de proyectos para construir la primera línea del Cablebús, en Gustavo A. Madero, fue anulada luego de que se declaró desierta al presentarse sólo dos propuestas de tres oferentes que marca la Ley de Obras, indicó el Gobierno capitalino. Por lo que ahora será por adjudicación directa. Iván Sosa



CAUTIVA 7/Gente EN EL METRO

Arma la cantante Sabina Odone show en estación Zapata del Metro

BRENDA MARTÍNEZ

Una chica de cabello corto y lentes oscuros acomodaba instrumentos musicales.

Aunque no tenían idea de quién se trataba, la joven generó expectativa entre varios usuarios de la estación Zapata del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México.

Un grupo de personas decidió esperar. A los pocos minutos supieron que se trataba de Sabina Odone, una cantautora chilena, que ayer realizó un showcase en el lugar.

Bastó que improvisara un escenario, una tarima sobre el corredor, y que realizara una prueba de sonido con su tema "Reflejo Natural" para que los pasajeros detuvieran su recorrido.

"Muchas gracias por aguardarnos, nuestra prueba de sonido a veces no es la mejor manera con el público, sólo les pido unos tres minutitos más", expresó.

Para cuando comenzó realmente el show, ya tenía como testigos a casi 100 personas. "Al-

go de TI" fue el primer tema que interpretó a las 15:25 horas.

Sintetizadores y violonchelo acompañaron la actuación de la artista. "Ellos No Cambian" y "Quise ser tu Amante" sonaron también, ambos incluidos en su más reciente disco Amore.

"El amor debe ser para com-

partir cariño y compasión por el otro", dijo Sabina, quien se mudó hace dos meses a México.

"Gracias por apoyarnos a nosotros los artistas independientes, nuestra paga son ustedes que nos escuchan porque esto lo hacemos por puro amor".

Para la ex integrante del grupo Supernova era su primera presentación en el transporte público de la CDMX, algo que su colega y paisana Mon Laferte también ha hecho.

Fue la intérprete de "Tu Falta de Querer" la encargada de dirigir el video de su más reciente sencillo "Reflejo Natural", proyectado en la sala de cine de la estación momentos antes del showcase.

"Es una mujer muy ocupada y sin embargo se tomó su fin de semana, su día libre, para dirigir mi video y hacer más arte, fue increíble, me siento honrada por que le gusto mi canción", contó.

La afluencia de personas no

interrumpía la atmósfera de tranquilidad y romanticismo que se sentía por la música de la intérprete chilena.

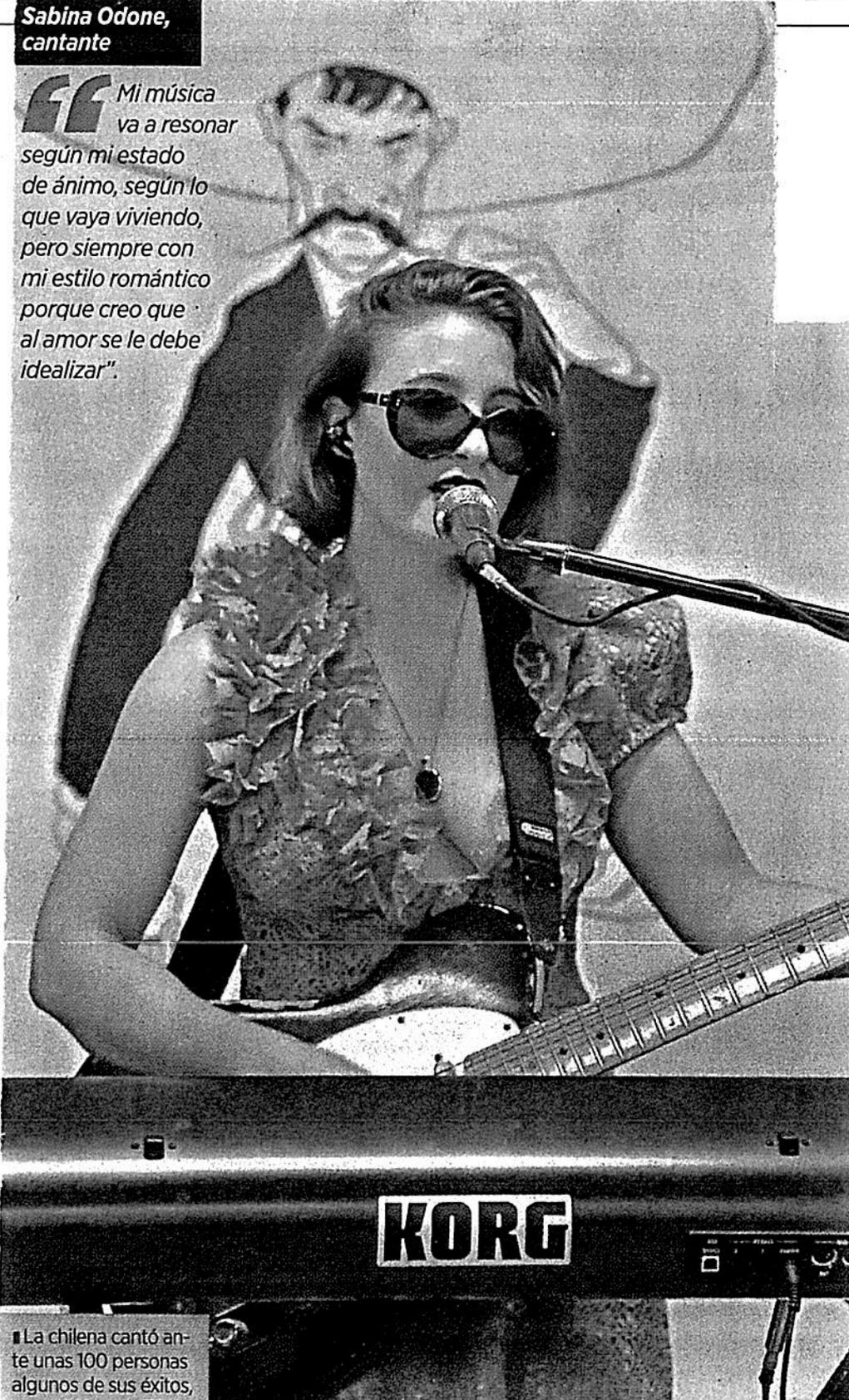
Con tres discos en su catálogo como solista y una próxima presentación en el Caradura, la chilena prometió que aparecerá en otras estaciones del metro.

Entonó "Angelitos Negros", un tema inspirado en Chavela Vargas, con el que cerró su show cerca de las 16:00 horas. Pero no fue su despedida, porque se quedó a firmar autógrafos a esos usuarios que ya por lo menos sabían que era cantante y que su nombre era Sabina Odone.



**Sabina Odone,
cantante**

“ Mi música
va a resonar
según mi estado
de ánimo, según lo
que vaya viviendo,
pero siempre con
mi estilo romántico
porque creo que
al amor se le debe
idealizar”.



La chilena cantó ante unas 100 personas algunos de sus éxitos, como "A la vida le da."



Grupos ciclistas disfrutarán calles

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Hoy la Gran Rodada saldrá de los Viveros de Coyoacán y el domingo festejarán 12 años del paseo Muévete en Bici

19/01/14
POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

Para fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte en la Ciudad de México, este fin de semana la Secretaría de Movilidad llevará a cabo dos actividades una hoy y otra el domingo.

La primera es la Gran Rodada, en la que han participado 46 mil 200 asistentes en cinco ediciones, y que hoy tendrá un recorrido de 16 kilómetros. El contingente ciclista saldrá en punto de las 9:00 horas de Parque Viveros en Coyoacán y llegará a la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec.

El evento, organizado con el apoyo de más de 20 grupos ciclistas, contará con la protección de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Durante el paseo habrá

cierres parciales al tránsito vehicular, por lo que ciclistas y patinadores podrán disfrutar de las avenidas Universidad, Circuito Bicentenario (lateral y centrales, por tramos), Patriotismo, Diagonal Patriotismo, Paseo de la Reforma, Julio Verne, Chivatito y Alencastre.

Al llegar a la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec, los ciclistas podrán realizar actividades de esparcimiento y convivencia.

En tanto que el domingo los asistentes al Paseo Muévete en Bici festejarán los 12 años de esta actividad, que

ha congregado a más de 15 millones de personas en su historia.

Además de la ruta de 55 kilómetros, los ciclistas podrán participar en el concurso de habilidades que se hará al mediodía en la Glorieta del Ángel de la Independencia.



■ Elementos de seguridad revisarán mochilas y unidades.

Vigilarán agentes el Trolebús

AMALLELY MORALES

El lunes, el Trolebús estrenó un operativo de seguridad para estudiantes del Instituto Politécnico Nacional (IPN).

Personal de Unidad Profesional Adolfo López Mateos, del IPN, primero revisa mochilas y a los usuarios con un detector de metales para dar mayor seguridad a los usuarios de este servicio durante su traslado.

Tras el primer filtro, elementos de seguridad de la Alcaldía Gustavo A. Madero acompañan a las ocho unidades del Trolebús hasta que éstas regresan al plantel.

El Sistema de Transportes Eléctricos (STE) indicó que este operativo se realiza en beneficio de la comuni-

dad estudiantil, ya que el 98 por ciento de los usuarios de esta línea trabajan o estudian en el IPN.

La comunidad universitaria se trasladan de la estación del Metro Politécnico, de la Línea 5 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), y también transbordan del circuito Politécnico del Trolebús, para llegar a la casa de estudios en dicho transporte.

El resto es gente que se dirige a la plaza comercial sobre Avenida Othón de Mendizábal; sin embargo, el operativo también les beneficia.

Las ocho unidades que se dispusieron para el operativo circulan de 06:00 a 22:20 horas, con un costo de dos pesos.

En este operativo participa la Dirección General del IPN, la Coordinación de Seguridad Ciudadana de la Alcaldía, la Policía Bancaria e Industrial, y personal del STE.

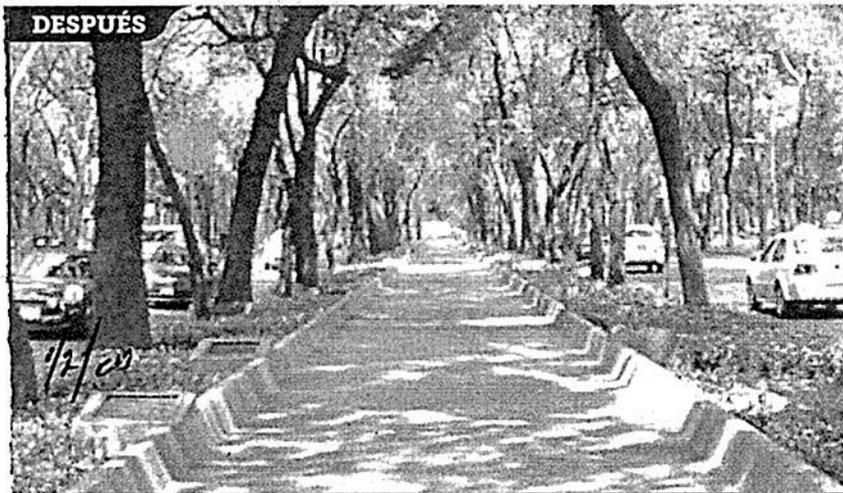


AHORA

PROYECTAN PASO SEGURO

La Avenida Paseo de la Reforma, de Lieja a la Fuente de Petróleos, por fin tendrá 2.75 kilómetros de ciclovía. Esto gracias a la nueva licitación, publicada ayer, para la ampliación del camellón central.

PÁGINA 2



DESPUÉS

Simulación digital

Pedalearán, al fin, en espacio seguro

Activistas celebran la próxima construcción de la ciclovía en el camellón de Paseo de la Reforma, desde Lieja hasta la Fuente de Petróleos



PROYECTAN... (2)

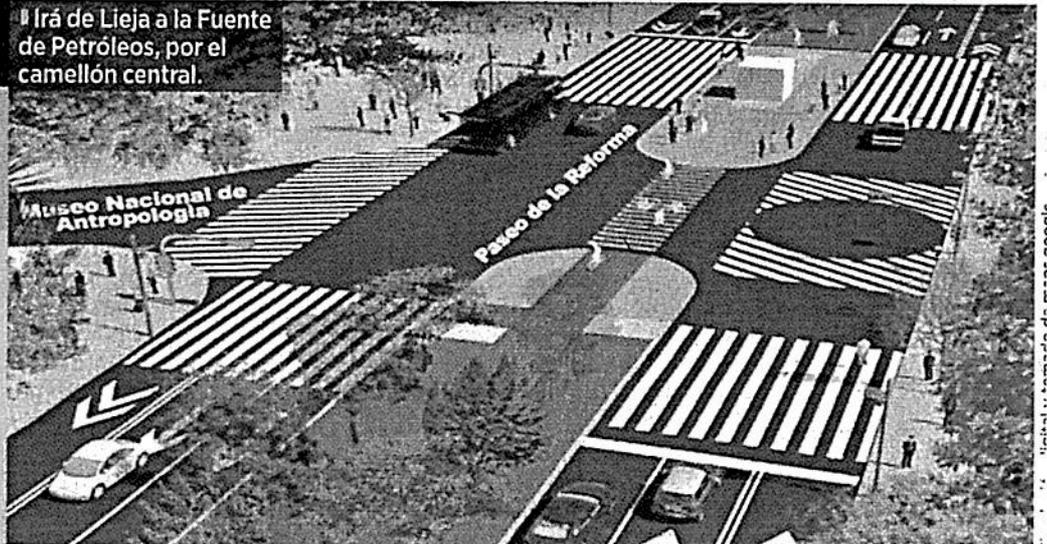


La ciclovia que se logró

La Secretaría de Obras publicó ayer una licitación para esta obra sobre Paseo de la Reforma.

- Tramo de 2.75 kilómetros.
- Amplitud de hasta 3.20 metros.
- Contará con una inversión de 15 millones de pesos.
- La construcción se llevará del 19 de julio al 31 de diciembre.
- Al menos cuatro dependencias locales participarán.

Irá de Lieja a la Fuente de Petróleos, por el camellón central.



CRÓNICA

ISRAEL ORTEGA Y AMALLELY MORALES

Después de años de insistencia y espera, la comunidad ciclista verá concretado por fin el sendero compartido en Avenida Paseo de la Reforma. 21/06

La Secretaría de Obras (Sobse) lanzó ayer la licitación para construir la obra en el tramo de Lieja a Circuito Interior, con la ampliación del camellón central de la vialidad para favorecer el tránsito de peatones y ciclistas, además de una mejora frente a la Puerta de los Leones del Bosque de Chapultepec.

“Se autoriza la realización de los trabajos consistentes en: retiro de vegetación existente, modi-

ficaciones geométricas en intersecciones y cruces peatonales”, describe la autorización del Coordinador Nacional de Monumentos Históricos del INAH, Arturo Balandrano, para la realización proyecto.

“Reubicación de la reja de herrería e integración de una nueva reja con las mismas características de diseño para protección del sendero, en el tramo que va de calle Lieja hasta el cruce con el Circuito Interior”.

En el resto del trazo, hasta la Fuente de Petróleos, el camellón se conservará del mismo tamaño y se harán trabajos sobre la banqueta para complementar 2.75 kilómetros de ciclovia y sendero para peatones.

Areli Carreón, alcaldesa de la bicicleta y activista, aseguró que ahora es nece-

sario socializar el proyecto.

“Conseguir convencer de la necesidad de tener este tipo de infraestructura que da prioridad al peatón y al ciclista, que da seguridad para todas las personas.

“Esto es motivo de celebración para la comunidad ciclista. Después de un arduo trabajo se consigue

avanzar. Estamos muy contentos”, expresó Carreón.

En tanto, Rogelio Mora-Pinto, restaurador y uno de los impulsores del proyecto desde sus inicios, recordó cómo años atrás este sendero compartido se truncó porque el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) no dio el visto bueno.

Fue en medio del conflicto por la publicidad de





la Línea 7 del Metrobús que, desde su nacimiento hasta ahora, ha enfrentado un proceso judicial por presuntos daños a la Avenida.

“Hace más de tres años que empujamos el proyecto, un cruce seguro de peatones, en ese entonces no estaba el Metrobús, ya después se tuvo que adaptar. Pero la idea ha sido siempre brindar seguridad a todos”, indicó Mora-Pinto.

Después, en noviembre de 2015, un microbús atropelló a Monserrat Paredes, usuaria de Ecobici.

En un inicio, las autori-

dades responsabilizaron a Monserrat por ponerse en riesgo, en un siniestro que conmocionó e indignó a la comunidad ciclista.

“En ese momento nos damos cuenta de que el tramo de Lieja hasta la Fuente de Petróleos es muy inseguro, y ya venía el tema de que iban a poner Metrobús, y nos pusimos a pensar, ‘esto va estar peor’”, aseguró el restaurador.

Para la reubicación de esculturas del camellón, deberá participar también la Secretaría de Cultura de la Ciudad, por lo que habrá al menos cuatro dependencias locales además del INAH.

El proyecto integral deberá ser ejecutado entre el 19 de julio y el 31 de diciembre de 2019, con un presupuesto de alrededor de 15 millones de pesos, según estimaciones de la Secretaría de Movilidad.

Los interesados en participar en la licitación tienen hasta el 26 de junio de 2019 para adquirir las bases.

Largo recorrido

La ciclovia en el camellón se planteó desde el Gobierno de Miguel Ángel Mancera, pero sin éxito.

2017, MAY 24. La Sedema buscó el aval del INAH para la ciclovia, adelantando que sólo sustituiría el tezontle por ecocreto, con espacios para peatones.

2018, ABR 22. La Semovi informa que el tramo faltante de la ciclovia iría sobre el camellón, en tramo compartido con peatones, sin afectar jardinerías y con aval del INAH.

JUN 06. El Día Mundial del Medio Ambiente, el Gobierno anterior anunció la renovación de la ciclovia de Reforma, con un análisis para el tramo del camellón.

FEB 24. En reunión con ciclistas, el INAH aceptó la propuesta de que la ciclovia continuara por el camellón de Paseo de la Reforma.

23 JUN. Mancera señaló que la ciclovia en el camellón Reforma no sería viable, aunque la Secretaría Tanya Müller lo planteaba como opción.

AGO 13. Pese a los avances con el INAH, el proyecto se suspendió por las irregularidades señaladas sobre carteleras en paradas de la L-7 del Metrobús.

3

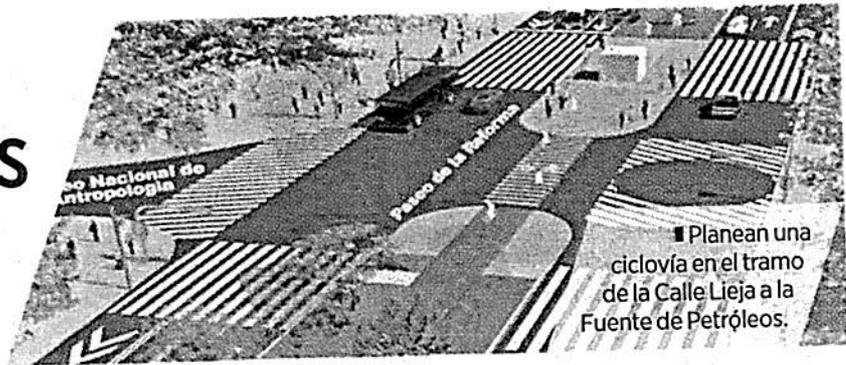
ciclistas arrollados en el punto en todo 2017, según Republika.

3

ciclistas atropellados en primer trimestre de 2018.



Convocan a empresas pa' ciclovía en Reforma



■ Planean una ciclovía en el tramo de la Calle Lieja a la Fuente de Petróleos.

Especial

ISRAEL ORTEGA

13 cd

La Secretaría de Obras publicó ayer una licitación para el proyecto integral de la ciclovía del sendero compartido en el tramo de la Calle Lieja a la Fuente de Petróleos, sobre Av. Paseo de la Reforma.

Se trata de un proyecto para construir

un tramo de 2.75 kms para el que Movilidad había previsto invertir unos 15 mdp.

La convocatoria contempla que la obra se ejecute entre el 19 de julio y el 31 de diciembre de 2019 y da como fecha límite para adquirir las bases el 26 de junio.

Esta ciclovía será conectada con el tramo que ya existe sobre Av. Paseo de la Re-

forma que va desde Tlatelolco hasta Lieja. En tanto, la presentación de proyectos para construir la primera línea del Cablebús, en GAM, fue anulada luego de que se declaró desierta al presentarse sólo 2 propuestas de 3 oferentes que marca la Ley de Obras, indicó el Gobierno capitalino. Por lo que ahora será por adjudicación directa.