

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Señala el sector apoyos insuficientes

Urgen rescate del transporte

Destacan rezago y agravamiento de condiciones antes del Covid

AMALLELY MORALES

202

El bono mensual de gasolina del Gobierno de la CDMX no es suficiente para apoyar al transporte público, por lo que se necesita un plan de rescate, aseguró Nicolás Rosales, nuevo presidente de la Comisión de Movilidad de la Coparmex.

En entrevista con REFORMA, Rosales explicó cuáles son los retos que asume en la comisión y las líneas de acción que ya se empiezan a trazar, como una coordinación para tener un transporte más eficiente y una campaña de información para promover el uso del cubrebocas al interior de las unidades.

“Estamos ya trabajando en una campaña para poder mejorar las condiciones de sanidad mediante el uso de cubrebocas”, aseguró el empresario.

“Además, la comisión estará trabajando para incidir en el tema de movilidad, con un transporte más eficiente, mayor flota para aumentar los viajes, porque ahora ya no tenemos que preocuparnos sólo de temas de seguridad y calidad de las unidades, sino de la salud que es lo que más preocupa al usuario”.

Añadió que uno de los problemas es el tráfico vehicular, que de forma paulatina ha regresado a las calles de la Ciudad y por el que los trabajadores pasan hasta tres horas diarias en viajes al trabajo, lo que afecta su productividad y su calidad de vida.

De acuerdo con Rosales, antes de la pandemia el transporte público ya tenía problemas que ahora se hicieron más evidentes o incluso se agravaron.

“Había un rezago que se

vino a agravar con el Covid-19, por lo que necesitamos buscar nuevos esquemas, desde la administración, la operación y el mantenimiento, para que haya beneficios para los operadores como prestaciones laborales.

“Otro rezago es en el de sistemas de prepago, en la CDMX algunos transportes cuentan con este sistema, pero cerca del 70 por ciento se mueve en transporte concesionado que sigue siendo por monedas. Además, está la necesidad de invertir en tecnologías menos contaminantes”, aseguró el empresario sobre las problemáticas en el sector.

Ante esto, el presidente de la comisión hizo un llamado a las autoridades a implementar un programa de rescate al transporte público.

“Se llegó a tener una afectación del 80 por ciento en la disminución de la demanda, ocasionando una caída en el flujo de capital, y tomará de tres a cuatro años la recuperación”, añadió Rosales.

“Tendrían las autoridades que ver la manera de apoyar, por qué no a través de un programa de rescate, porque hubo un intento que fue más un paliativo para dar combustible, porque ese apoyo mensual sólo sirve para un día y medio”.



CICLISTA ATROPELLADO *22 Com* Foto: José Antonio García

Exigen justicia por Mario Trejo

Colectivos de ciclistas lanzaron globos con pintura a la Secretaría de Movilidad, exigiendo justicia para Mario Trejo, ciclista atropellado el 6 de noviembre, así como seguridad vial; bloquearon varias vialidades, entre ellas Circuito Interior, por 45 minutos.



El lesionado fue trasladado a un hospital para recibir atención médica / FOTO: JAIME LLERA



ESTACIÓN DEL METRO HIDALGO, LÍNEA 2

Golpea convoy en la cabeza a un usuario

ALBERTO JIMÉNEZ

Por imprudencia rebasó la línea de seguridad y al asomarse se registró el impacto que lo mandó al hospital

Por no respetar la línea de seguridad en los andenes del Sistema de Transporte Colectivo Metro, un sujeto fue golpeado por el convoy de trenes y llevado en calidad de urgente a un hospital cercano para recibir atención especializada.

Tras ser retirado de los pasillos, el hombre de mediana edad recibió primeros auxilios por personal del Metro y más tarde fue atendido por paramédicos de Cruz Roja Mexicana y Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM).

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México detallaron que alrededor de

las 08:30 horas de este viernes, el involucrado ingresó a la estación Hidalgo de la línea 2, que corre de Cuatro Caminos a Taxqueña.

Minutos después se dirigió a los andenes y rebasó la línea amarilla de seguridad; cuando asomó su cabeza para cerciorar el arribo del convoy fue impactado por la cabina del conductor.

La magnitud del golpe provocó que saliera proyectado varios metros con múltiples golpes en el rostro, ocasionándole abundante sangrado. Los elementos de la Policía Bancaria e Industrial lo atendieron y llevaron al cubículo de la estación.

Tras recibir el reporte de lo sucedido, arribaron ambulancias de la Cruz Roja Mexicana y ERUM. Tras la valoración de los paramédicos, la víctima fue estabilizada, subida a una camilla y retirada de la estación.

Por la magnitud de las lesiones, los socorristas determinaron su traslado al Hospital General Xoco para ser atendido por especialistas.