

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Los agresores arrojaron diferentes objetos durante el enfrentamiento, donde intervinieron policías.

Impiden con golpes retiro de ambulantes

IVÁN SOSA

20/1/20

Un grupo de personas impidió a golpes que personal de la Secretaría de Gobierno realizara un operativo para retirar vendedores ambulantes del Centro Histórico.

“El hecho tuvo lugar en el cruce de las calles El Carmen y República de Venezuela, cerca de las 13:30 horas de este sábado (ayer), cuando un grupo de personas armado con tubos y palos se presentó para agredir a los trabajadores y tres fueron lesionados”, informó el Gobierno capitalino.

La Dirección General de Reordenamiento de la Vía Pública ha intentado contener el crecimiento del comercio informal en dicha zona del Centro Histórico.

“Hay comerciantes y líderes que se han opuesto a cumplir con la ley y a priorizar los derechos de los habitantes, de los peatones y con su actividad causan afec-

taciones al espacio público, comprometen la seguridad y la protección civil”, explicaron las autoridades.

Los funcionarios trataban de liberar los accesos del Hospital Gregorio Salas, obstruidos por ambulantes.

Aunque no detuvo a ninguno de los agresores, se inició una carpeta de investigación en la Fiscalía Desconcentrada en Cuauhtémoc CUH-2 por lesiones, daño a vehículos oficiales y resistencia de particulares a los actos de la autoridad.

“El comercio en la vía pública no está permitido y el Gobierno de la Ciudad se encuentra en una fase de reordenamiento en algunas calles del Centro Histórico desde los primeros días del 2020, acciones que continuarán”, puntualizó el Gobierno.

Recientemente, sobre Corregidora, de Palacio Nacional a Circunvalación, una parte de los vendedores fue retirado.



Chocan en el Centro Histórico ambulantes con personal que los retiraba; 3 lesionados



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

26 CPD

Un grupo de personas armadas con tubos y palos agredió a trabajadores de la Dirección Ggneral de Reordenamiento de la Vía Pública de la Secretaría de Gobierno, quienes junto con agentes de la Policía Auxiliar del sector 52 realizaban un operativo para retirar a vendedores informales que obstruían entradas y salidas de los negocios, así como del hospital Gregorio Salas, en el Centro Histórico.

La dependencia informó que en la riña tres empleados resultaron lesionados, por lo que se abrió una carpeta de investigación en la Fiscalía Desconcentrada Cuauhtémoc.

Los hechos ocurrieron al filo de las 13:30 horas en el cruce Del Carmen y República de Venezuela, cuando el personal comenzó a retirar los puestos y la mercancía de los vendedores.

▲ Se usaron palos, tubos y piedras con las que repelieron a los policías auxiliares y personal del gobierno. Foto SSC

“

Comerciantes se oponen a dejar espacios en los que se permitió la venta navideña

En la refriega, además de los tres lesionados, se registraron daños a los vehículos oficiales a los que arrojaron piedras en los parabrisas.

Las autoridades señalaron que se tiene identificado a uno de los agresores e informaron que se levantó la denuncia por lesiones, daños a las unidades y resistencia de particulares a los actos de autoridad.

Reordenamiento tras temporada decembrina

Desde los primeros días de 2020 empezó una fase de reacomodo en algunas calles del Centro Histórico, tras concluir la temporada navideña, dado que no está permitido ejercer el comercio callejero en dicha zona.

La Secretaría de Gobierno señaló que las acciones de este tipo continuarán, por lo cual se han mantenido mesas de trabajo con la mayor parte de los líderes de ambulantes en esa área y se les ha informado sobre el respeto de las reglas mínimas de convivencia y coexistencia en el espacio público.

No obstante, hay comerciantes y líderes que se han opuesto a cumplir con la ley y que se dé prioridad a los derechos de los habitantes y peatones, por lo que con su actividad causan afectaciones al espacio público y comprometen la seguridad y la protección civil.

Desde el año pasado, en víspera de las festividades decembrinas, el comercio ambulante se desbordó en las calles del Centro Histórico, a tal grado que vialidades del perímetro "A", que ya habían sido liberadas, fueron ocupadas en su totalidad, lo que generó inconformidad de comerciantes establecidos y de los propios vecinos, quienes se quejaron de que no había acceso siquiera para unidades de emergencia.

Las autoridades capitalinas acordaron el establecimiento de romerías en ciertos puntos durante la temporada, pero desde el 7 de enero comenzó de nuevo con los operativos para el reordenamiento del comercio ambulante.



CENTRO HISTÓRICO

Riña, por operativo contra ambulantes

Los vendedores informales obstruían accesos del Hospital Gregorio Salas así como de establecimientos

POR WENDY ROA
wendy.roa@gtmm.com.mx

Tres trabajadores del gobierno de la Ciudad de México resultaron lesionados durante un operativo realizado ayer para retirar a ambulantes en calles del Centro Histórico de la Ciudad de México.

Los hechos se registraron en las calles de El Carmen y República de Venezuela, cuando personal de la Dirección General de Reordenamiento de la Vía Pública llegó, en compañía de la Policía Auxiliar del sector 52, para retirar a vendedores informales que obstruían entradas y salidas de establecimientos y del Hospital Gregorio Salas.

Al lugar se presentó un grupo de personas armado con tubos y palos y comenzó a agredir a quienes llevaban a cabo la acción, por



VIDEO COMPLETO
TRIFULCA EN
EL CENTRO
Escanee el QR



Foto: Especial

A golpes, los comerciantes recuperaron la mercancía que momentos antes había sido asegurada en una pick up por policías.

lo que tres hombres quedaron heridos.

A través de un video se puede observar que los ambulantes agreden las unidades oficiales y sacan sus pertenencias de la bañera de una pick up, en medio de la trifulca.

Ante los hechos se inició carpeta de investigación CI-FCH/CUH/2UI-2 S/D 213-01/2020 en la Fiscalía Desconcentrada en Cuauhtémoc CUH-2 por lesiones, daños a los vehículos oficiales y resistencia de particulares a actos de la autoridad.

Se iniciaron las investigaciones para hallar a los responsables, uno de los cuales está plenamente identificado.



Trifulca en operativo contra venta callejera

REDACCIÓN

21/ene

Golpeadores atacaron ayer a elementos de la Dirección General de Reordenamiento de la Vía Pública y a policías auxiliares del sector 51 en el momento que realizaban un operativo en el Perímetro A del Centro Histórico para retirar a vendedores informales que obstruían entradas y salidas de establecimientos y del Hospital Gregorio Salas.

El hecho tuvo lugar a las 13:30 horas en el cruce de las calles El Carmen y República de Venezuela cuando un grupo de personas armado con tubos y palos se presentó para agredir a los trabajadores, dejando a tres de ellos lesionados.

Ante los hechos se inició carpeta de investigación CI-FCH/CUH/2UI-2 S/D 213-01/2020 en la Fiscalía Desconcentrada en Cuauhtémoc CUH-2 por lesiones, daños a los vehículos oficiales y resistencia de particulares a los actos de la autoridad. Además se tiene identificado a uno de los agresores.



En esta semana han realizado constantes operativos /OMAR FLORES

El gobierno señaló que llevan negociaciones con comerciantes informales para reubicarlos

En un comunicado, la Secretaría de Gobierno advirtió que el comercio en vía pública no está permitido y las autoridades reordenan algunas calles del Centro Histórico desde los primeros días del 2020, acciones que continuarán.



SSC tiene en la mira a agresor

Tras la agresión que sufrieron funcionarios públicos de la Ciudad de México, en un operativo contra ambulante en el Centro Histórico, ya se ubicó a uno de los agresores.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana local informó que se logró ubicar

TUBOS EN OPERATIVO

El viernes, durante el operativo, llegaron golpeadores a agredir con tubos a policías.

al sujeto y por ello se abrió una carpeta de investigación CI-FCH/CUH/2UI-2 S/D 213-01/2020 en la Fiscalía Desconcentrada en Cuauhtémoc CUH-2 por lesiones, daños a los vehículos oficiales y resistencia de particulares a los actos de la autoridad.

Personal de Reordenamiento de la Vía Pública, que pertenece a la Secretaría de Gobierno, realizó un operativo en el Perímetro A del Centro Histórico para retirar a ambulantes.

CARLOS NAVARRO



Egresan 24 reos del programa para la atención a adicciones

AURELIO SANCHEZ

Un total de 24 personas privadas de la libertad del Reclusorio Preventivo Varonil Sur, terminó su proceso en el modelo residencial del Programa de Atención Integral a las Adicciones, convirtiéndose en la generación 64.

El subsecretario de Sistema Penitenciario de la Ciudad de México, Hazael Ruiz Ortega, felicitó a este grupo de personas en reclusión por concluir su proceso en el modelo de comunidad terapéutica, el cual tiene una duración de tres meses.

Este programa de acciones se aplica desde 2012 en los centros penitenciarios de la CDMX con un modelo de comunidad terapéutica, y fue desarrollado específicamente para atender a personas privadas de la libertad con problemas de dependencia al consumo de sustancias, explicó.

Las personas que concluyeron su tratamiento dieron la bienvenida a la generación 65, integrada por 24 personas privadas de la libertad, quienes inician su proceso en el programa

Dijo que el programa está registrado ante el Instituto para la Atención y Prevención de las Adicciones en Ciudad de México (IAPA) y que todos los servidores públicos que lo aplican en los centros penitenciarios de la capital, están capacitados por dicha institución, además de que el 60% de ellos cuenta con certificación de la Asociación Mexicana de Comunidades Terapéuticas.

Destacó que las actividades que reali-

zan las personas durante su tratamiento (comunitarias, lúdico-recreativas, productivas, formativo-educativas, elaborativo-formativas, arte y cultura, así como deporte y cuidado de la salud) contribuyen a generar una estructura funcional en el estilo de vida, que busca la integridad y la reinserción a la sociedad.



Se busca una atención integral de las personas privadas de la libertad, con problemas de dependencia al consumo de alguna droga /FOTO: CORTESÍA GCDMX



Página:

20

Sección:

CP

Fecha:

19 ENE 2020

Superan adicciones

Suman 65 generaciones de reclusos en programa de atención de adicciones.

20/01

- Autoridades penitenciarias informaron que 24 personas forman parte de la generación más reciente en terminar su proceso en el modelo residencial del Programa de Atención Integral a las Adicciones.
- El programa inició en 2012 por medio de un modelo de comunidad terapéutica para brindar atención a las personas con problemas de dependencia a diferentes sustancias.
- Hazael Ruiz Ortega, subsecretario de Sistema Penitenciario de la Ciudad, señaló que el personal a cargo está certificado.

860

personas están inscritas al programa.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**

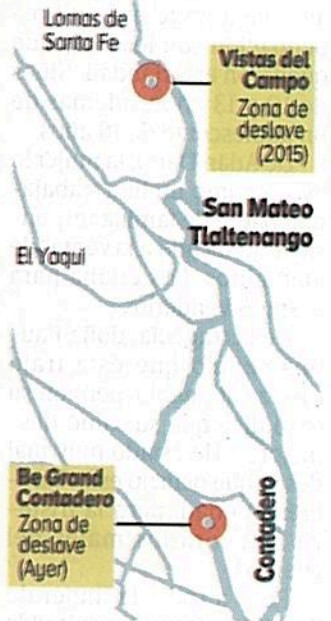


Foto: Especial

UN GRAN COMPLEJO. La construcción (izq.) que está al lado del condominio afectado (der.) tiene tres sótanos, por lo que las estructuras que resultaron dañadas cayeron al fondo de la obra.

DESLAVES

Las zonas están a cinco kilómetros de distancia.



Obras de residencial provocan deslave

4

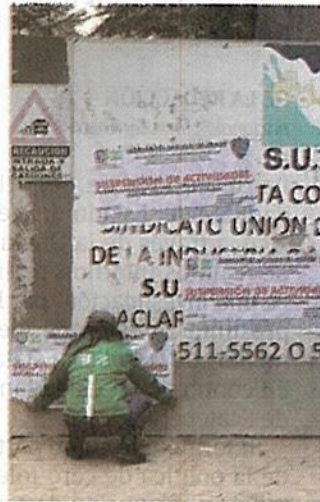


Obras... (2)

SUSPENDEN CONSTRUCCIÓN EN CONTADERO

De acuerdo con reportes de Protección Civil, hubo saturación de humedad del predio contiguo

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx



Fotos: Especial

La barda perimetral y el estacionamiento resultaron dañado; por precaución, el Invea decidió suspender el proyecto.

Ayer por la mañana se registró un derrumbe en el estacionamiento de un conjunto habitacional, ubicado en la carretera libre México-Toluca 5804, en la colonia Contadero, en la alcaldía de Cuajimalpa.

Fue alrededor de las 06:45 horas cuando vecinos del lugar, escucharon un estruendo y al asomarse por sus ventanas se percataron que había desaparecido un tramo de estacionamiento, aproximadamente 20 metros de largo por tres metros de ancho, y que dos vehículos estaban a punto de caer al vacío; la barda perimetral desapareció.

Personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) acudió a atender la emergencia y reportó que el

deslizamiento de tierra fue a consecuencia del reblandecimiento del terreno, ya que existe saturación de humedad en la parte trasera de una construcción en el predio contiguo.

Esta obra es un complejo de departamentos y está a cargo de la empresa Be Grand 1, S.A. de C.V.; el proyecto se realiza en dos fases, de las cuales la primera ya está completa.

La edificación cuenta con tres sótanos, planta baja y 28 niveles. Una de las torres

ya está terminada y habitada, mientras que la otra es la que está en proceso de construcción.

Más tarde, integrantes de la Dirección General Jurídica y de Gobierno, Protección Civil de la alcaldía, así como personal del Instituto de Verificación Administrativa de la Ciudad de México (Invea) realizaron una revisión en la zona y constataron que no hubo personas lesionadas, ni afectaciones a viviendas.

Mediante un comunicado, se informó que el área

Jurídica de la demarcación revisó la documentación y verificó que la constructora cuenta con los permisos correspondientes, así como con la licencia de construcción que le fue emitida por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

No obstante, se determinó suspender la obra para evitar mayores riesgos.

“La empresa encargada de esta construcción tendrá que realizar las obras de mitigación en la zona, en la cual se colocaron los sellos de suspensión, se dejó únicamente el acceso al personal y maquinaria requeridos para evitar situaciones peligrosas”, se lee en el texto.

En 2015, se registraron tres deslizamientos en esta zona, en el fraccionamiento Vista del Campo, en Santa Fe. El primero fue el 28 de octubre, cuando se desprendió una parte del terreno provocando un alud de seis mil metros cúbicos.

En su momento se informó que el drenaje de una casa, así como la colocación de la antena de una compañía telefónica, pudieron haber sido las causas que generaron el incidente.



NO HAY HERIDOS

Deslave afecta a fraccionamiento

REDACCIÓN

21/ene.

Ayer, durante la madrugada, se reportó el deslizamiento de tierra en el estacionamiento de un fraccionamiento ubicado en la colonia Contadero, en la alcaldía Cuajimalpa, sin que se reportaran lesionados, informó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México.

El estruendo que provocó el movimiento de tierra hizo que vecinos de la zona se despertaran y al asomarse se dieron cuenta que en el fraccionamiento ubicado sobre la carretera México-Toluca, casi esquina con la calle de Coahuila, un área de 20 metros de tierra se había desgajado y quedaban dos autos a punto de caer al precipicio.

De inmediato los vecinos llamaron a la policía con el temor de que hubiera otro movimiento de tierra y se extendiera a otras zonas cercanas.

Es por esto que personal de protección civil explicó a los residentes que a un costado de esa unidad habitacional se construye un edificio de departamentos, por lo que el deslizamiento de tierra se debió al reblandecimiento de terreno por la saturación de humedad en la parte trasera de esa obra contigua.

Esta situación afectó la barda perimetral y el estacionamiento ubicado a un lado, sin que se reportaran personas lesionadas gracias a que no había nadie en esa zona debi-



Dos autos estuvieron a punto de caer al vacío /CORTESÍA @SGIRPC_CDMX

do a que todo ocurrió durante la madrugada de este sábado.

En su cuenta de Twitter @SGIRPC_CDMX la dependencia capitalina indicó que por estos hechos, personal de esta secretaría y de la alcaldía, realizan revisiones a los inmuebles cercanos.

CAUSAS

EL DESLIZAMIENTO se debió a que hay una construcción y en el lugar hay un exceso de humedad, lo que dañó la barda y el estacionamiento



Quedan autos colgando por deslave en Cuajimalpa

14

KARLA RIVAS

Un deslave dejó afectaciones en el estacionamiento de un fraccionamiento en la colonia Contadero, ya que varios autos quedaron colgando de las llantas traseras a punto de caer, esto a consecuencia del reblandeciendo del terreno debido a la saturación de humedad en la alcaldía Cuajimalpa.

Los hechos se registraron al interior de un conjunto residencial ubicado sobre la carretera libre México-Toluca.

Vecinos aseguraron que, tras escuchar un fuerte estruendo, se asomaron por la ventana solo para observar que el área del estacionamiento se derrumbó, dejando al menos un par de vehículos a punto de caer.

Se dice que a un costado se realizaba la construcción de departamentos, lo que probablemente provocó el desgajamiento de tierra.

Según reportes por parte de la Secretaría Integral de Riesgos y Protección Civil mencionaron que cuatro vehículos quedaron en riesgo de caer al vacío y la barda perimetral quedó afectada; por los hechos no se registran personas lesionadas.

Varios automóviles quedaron al borde del precipicio, en el estacionamiento de un fraccionamiento en la colonia Contadero



ALCALDÍA DE COYOACÁN

18 com

Se incendia microbús por corto

Cuatro pasajeros de un microbús resultaron lesionados luego de que se incendiara una unidad de transporte público en las calles Santa Cruz y Huayamilpas, en la colonia Ampliación Candelaria.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil señaló en su cuenta de Twitter que fue provocado por un cortocircuito.





SENTIKA, RED DE PERSONAS VOLUNTARIAS EN CASO DE DESASTRE

Probarán su comunicación en simulacro

Se busca perfeccionar el protocolo para atender de forma ordenada a la población en caso de un sismo

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

Mañana, día en que se llevará a cabo el primer macrosimulacro del año, los integrantes de Sentika participarán activamente para conocer y comprobar la efectividad de esta Red de Personas Voluntarias en caso de Desastre.

“Vamos a probar la comunicación en tiempo real: nosotros mandamos un mensaje, el ciudadano contesta y esa respuesta nos da información en tiempo real, que vamos a ver en un mapa que va a tener la gente del gabinete que esté en la sala de crisis recibiendo esa información”, comentó Dulce Colín, directora general del Centro de Gobierno Honesto de la Agencia de Innovación Pública (ADIP).

A partir de los resultados se verificará si el protocolo funciona correctamente y en caso de detectar errores se harán los ajustes necesarios.

“Afortunadamente, en muchas de las colonias que están en las zonas de mayor riesgo tienen más participación de la ciudadanía; en Cuauhtémoc y Benito Juárez



Foto: Eduardo Jiménez



Afortunadamente, en muchas de las colonias que están en las zonas de mayor riesgo tienen más participación de la ciudadanía.”

DULCE COLÍN

DIRECTORA GENERAL DEL CENTRO DE GOBIERNO HONESTO, ADIP



Ciudadanos apoyando

Sentika es una iniciativa lanzada por el gobierno de la Ciudad de México el 7 de diciembre de 2018 con 2,400 registrados.

también hay bastante participación”, dijo la funcionaria.

Si desea ser voluntario de Sentika sólo debe registrarse en la página sentika.cdmx.gob.mx. Ahí debe identificar la colonia en la que desea brindar su servicio en caso de emergencia, y especificar horarios y días en los que se encuentra disponible. Posteriormente, ingresará su nombre y el número de teléfono móvil donde se le podrá localizar.

El lunes a las 11 de la mañana recibirá un mensaje a la hora del macrosimulacro el cual deberá de responder —sin tener que desplazarse— para corroborar que su adhesión a Sentika funciona adecuadamente.

“En el momento en que sí sea una emergencia, les pediríamos desplazarse a un punto cercano donde dijeron que iban a participar, que va a ser seguramente un centro de acopio o un refugio temporal”, señaló Colín.

18 com



SIN SUSTOS POR ALERTA

Mañana, a las 11:00 horas, en los 12 mil 411 altavoces de la Ciudad de México sonará la alerta sísmica, que pondrá en marcha el primer macrosimulacro del año.

El objetivo de este ejercicio es que usted identifique el riesgo al que puede estar sometido en los lugares que frecuenta y, posteriormente, evalúe las zonas seguras.

Asimismo, que mida cuánto tiempo tarda en salir de un inmueble en caso de sismo.

El coordinador nacional de Protección Civil, David León, recomendó que todos

deben participar y tener una asignación. Si uno está en la casa, elegir encargados de cerrar la llave del gas, bajar el switch de la luz, sacar las mochilas de emergencia, entre otras cosas.

En caso de estar en el trabajo o en algún lugar público, se debe seguir las indicaciones del personal capacitado y dirigirse a las zonas seguras.

El Metro anunció que se unirá al simulacro, por lo que los trenes se detendrán y se cortará la electricidad.

— De la Redacción

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



PLAZA OASIS COYOACÁN

Corrigen caos vial por mal diseño

ISRAEL ZAMARRÓN

22/ene/1.

**Estudian cambios en la
glorieta de los Coyotes, en
la esquina de Miguel Ángel
de Quevedo y Universidad**

El centro comercial Oasis Coyoacán estuvo mal diseñado en su estacionamiento y no se tomó en cuenta que estaría enclavado en una zona de conflicto vehicular grave, por lo que ahora se realizan medidas correctivas orientadas a reducir el caos vial que agravó, indicó el director de Planeación y Políticas Públicas de la Secretaría de Movilidad, Salvador Medina.

En entrevista con *El Sol de México* el funcionario consideró que esta plaza comercial tuvo "de inicio un problema con el diseño de su estacionamiento".

Esto quedó de manifiesto con el tapo-namiento que se generaba frente a su acceso, sobre la avenida Miguel Ángel de Quevedo, donde se entrecruzaban los autos que entraban, los que salían y los que daban vuelta en el retorno.

Por ello se tuvo que invertir el acceso con la salida y cancelar un retorno, de manera que se pudiera liberar la carga ve-

hicular que se formaba justo en frente de la entrada de Oasis Coyoacán, que además atrae miles de viajes en auto a una zona con carriles limitados.

Además, es área con grandes flujos peatonales. De acuerdo con Salvador Medina, al día se registran 36 mil 19 ingresos a la estación Miguel Ángel de Quevedo de la Línea 3 del Metro, y confluyen cinco rutas de transporte público: la 1, 41 y 66, así como Trolebús Línea K y Ecobús II de RTP, que conectan Santa Fe y Magdalena Contreras con Coyoacán.

Ante el caos vehicular que se agravó con la llegada en 2015 de Oasis Coyoacán, durante este primer trimestre la plaza comercial realiza medidas de mitigación en materia de movilidad que hasta ahora han sumado cruces seguros en Panzacola, Salvador Novo y Cerro del Hombre, todos en esquina con Miguel Ángel de Quevedo, así como las calles de Cerro Xico y Oxtopulco.

Sin embargo, se espera que se realicen también adecuaciones viales en la glorieta de los coyotes, en la esquina de Miguel Ángel de Quevedo y Universidad, aunque todavía está bajo estudio qué tipo de intervención se realizará en este cruce.

"Tienen que tratar de arreglar la glorieta, no necesariamente con un ajuste geométrico gigantesco, está abierta la pre-

7



Plaza ... (2) ->



36 MIL INGRESOS se registran diarios en la estación Miguel Ángel de Quevedo de la L3

5 RUTAS DE transporte público confluyen por esa zona

Se realizarán todavía más adecuaciones a la zona /ROBERTO HERNÁNDEZ

Por su complejidad, las autoridades están haciendo una "micromodelación" en la zona para mejorarla

gunta de qué es lo que se tiene que hacer ahí. Ellos tienen un consultor que está haciendo un estudio de toda esta zona, con los resultados que obtengan van a hacer un modelo donde se toman en cuenta los flujos de transporte público, los peatonales, para definir la intervención.

"La glorieta no funciona como una glorieta habitual, funciona más como un gran retorno. Se están estudiando cuáles pueden ser las soluciones en las que estén programados los semáforos de manera que los flujos funcionen armoniosamente

y que los tiempos se coordinen con la entrada y salida del estacionamiento, con el transporte público y con el fuerte flujo de peatones", detalló Medina Ramírez.

Enfatizó en que pese a las adecuaciones, no significa que se eliminará el tráfico en esta zona, pues se trata de un punto neurálgico a nivel regional, por su cercanía con Ciudad Universitaria, con Insurgentes Sur, con Coyoacán y por ser un centro intercambiador de transporte que conecta con el poniente de la ciudad.

"Es un sistema complejo, no podemos estudiar solamente la glorieta. Regionalmente este punto se afecta mucho por ciudad universitaria e Insurgentes. Es un punto que no puedes estudiarlo nada más como si fuera aislado, entonces se está haciendo a micromodelación para entender toda la zona", refirió.

LD



En entrevista con *El Sol de México*, la coordinadora de la Autoridad del Centro Histórico explicó que esta información ya existe, "pero está alojada en diferentes dependencias, entonces, es la labor de estar buscándola y ponerla en un sólo sistema, ese es el aporte".

El objetivo, contó, es conocer a detalles la hoja de vida de cada edificio, de cada inmueble, para que de esta manera se puedan diseñar acciones a la medida, acorde a las necesidades de cada inmueble. Un ejemplo de esto es saber cuáles edificios tiene problemas legales para darles asesoría a los propietarios si es el caso de que no tengan documentos que lo avalen y con ellos evitar desalojos o invasiones, que es de lo que se han estado quejando residentes de esa zona debido a que el valor catastral es alto.

En esta plataforma se concentrará la información de dependencias como el Registro Público de la Propiedad y el Comercio, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) o

del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL).

"Tenemos (la información) de los inmuebles que son catalogados por Seduvi, INAH e INBAL, ya tenemos también todos los inmuebles que son propiedad del gobierno de la Ciudad de México, ya tenemos todos los inmuebles que son del gobierno federal, la Secretaría de Cultural nos envió todos los monumentos que tienen registrados y el Catastro ya también lo tenemos", detalló.

Por el contrario, apuntó que falta de integrar la información del Registro Público de la Propiedad y el Comercio, lo cual está en desarrollo, debido a que es de la más compleja, para integrar los inmuebles que tienen algún tipo de juicio. También se está integrando la información de Protección Civil "para saber cuál es el estado estructural de los inmuebles".

El Sol de México obtuvo vía transparencia un censo de viviendas que tienen riesgos estructurales. Son 137 edificios en todas las latitudes del primer cuadro de la ciudad. De ese número, ocho están catalogados como de "alto riesgo de colapso"; 41 son considerados de riesgo alto, otros 51

de riesgo medio y 37 de riesgo bajo.

Una vez que se tenga todo este sistema de información completo, comentó Ludlow Deloya, la Autoridad del Centro Histórico estará en condiciones de, por ejemplo, "poder identificar los edificios que están con falta de mantenimiento,

OBJETIVO

SE PRETENDE tener un registro del estado actual de cada edificio y evitar despojos e invasiones

Plaza ... 3

pero que tienen dueños que están en conflicto, entonces ya sabemos cuál es la instancia que nos puede ayudar a resolver ese conflicto que es la Procuraduría Social".

"También podremos identificar los edificios que están invadidos o que ya tienen un inicio para convertirse en un proyecto de vivienda y ya sabemos que se van a ir al INVI o todos los que sean de un solo dueño y que estén subutilizados, quizá el dueño no tenga capacidad de financiar su inmueble y nosotros buscaremos al dueño y a un inversionista que nos permita activar polígonos completos con la rehabilitación de esos inmuebles", abundó.

La coordinadora de la ACH comentó que la mayor parte de la información ya se integró en la plataforma, solamente está en desarrollo la base de datos del Registro Público de la Propiedad y el Comercio, por lo que se estima que la plataforma podría estar lista para finales de este año.

Este proyecto piloto, si funciona en el Centro Histórico, previó, "puede ser útil para el resto de la ciudad y con eso eficientar el trabajo del Registro Público de la Propiedad, hacerlo más ágil y menos oneroso para todos y con esto cerramos el paso a la dinámico de despojos y desalojos porque tendríamos un sistema como en los coches, que revisas el número de serie y la placa y ya sabes si debe o no debe, si es robado, igual no 100 por ciento a ese nivel, pero sí tener una base donde todos podamos identificar si un inmueble está despojado de manera injusta".



TENDRÁN HOJA DE VIDA

Ponen orden a inmuebles del Centro

ISRAEL ZAMARRÓN

Las autoridades buscan conocer cuál es el estado de cada edificio, condición estructural o problemas legales

Los más de nueve mil edificios que componen los perímetros A y B del Centro Histórico tendrán próximamente su historial, una hoja de vida a través de la cual se podrá conocer su edad, condición estructural, si tiene problemas de titularidad, si es o no un edificio patrimonial, si ha tenido mantenimiento mayor.

Se trata de un proyecto que lleva a cabo la Autoridad del Centro Histórico, a cargo de Dunia Ludlow, que implica el reto de conjuntar en una sola plataforma toda la información de los edificios que conforman el primer cuadro de la Ciudad de México que está dispersa en los archivos de diversas dependencias de gobierno local y federal.

9,000

EDIFICIOS están reportados en los polígonos A y B del Centro Histórico

137

INMUEBLES ubicados en esta zona de la capital tienen riesgos estructurales

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Se buscarán otras opciones para industriales del plástico: Robles



ROCÍO GONZÁLEZ, ÁNGEL BOLAÑOS Y JOSEFINA QUINTERO

La secretaria de Medio Ambiente, Marina Robles, pidió a los industriales respetar la prohibición de las bolsas de plástico de un solo uso, y ayudar a crear una ciudad sustentable, tras señalar que no se trata de una ocurrencia, sino de una decisión basada en estudios hechos por especialistas que coinciden en la necesidad de tomar acciones que dejen de afectar a la naturaleza.

A un día de que venza el plazo para comenzar los operativos y sancionar a quienes no acaten esta disposición —que entró en vigor el 1º de enero— la funcionaria manifestó que se deben hacer ajustes en el engranaje con la industria del plástico para encontrar nuevos giros y otras oportunidades de negocios.

En un comunicado, la dependencia capitalina indicó que sostuvo una reunión con representantes de la industria del plástico y asociadas, a quienes exhortó a trabajar juntos para transformar la ciudad.

Informó que en una encuesta efectuada entre más de 6 mil personas prácticamente todas están de acuerdo con la nueva medida.

Sobre el tema, la vicepresidenta de la Comisión de Preservación del Medio Ambiente, Protección Ecológica y Cambio Climático del Congreso local, Guadalupe Chavira, descartó que el Legislativo dé marcha atrás a la reforma de la Ley de Residuos Sólidos ante las protestas de empresarios al empezar la primera etapa que sanciona la comercialización, distribución y entrega de bolsas de plástico.

Sostuvo que el Legislativo está abierto a buscar mecanismos que

▲ Trabajadores de la industria plástica han realizado varias protestas contra las medidas que ya se aplican y que los ha dejado sin fuente de trabajo. Foto Roberto García Ortiz

permitan acelerar la reconversión de las industrias afectadas, así como en incentivos fiscales.

En tanto, la alcaldía Álvaro Obregón firmó un convenio de colaboración con los recicladores para fortalecer la aplicación de las modificaciones a la ley por medio del cual se buscarán condiciones para regular los centros de reciclado, campañas de difusión sobre la reutilización y la entrega de constancia a los 160 centros de la demarcación para que puedan ejercer actividades con el fin de cumplir con las normas de seguridad y legales.



Propondrán medidas para manejo de desechos ante la eliminación de los plásticos

CAROLINA GÓMEZ MENA

Luego de la entrada en vigor de la prohibición del uso de bolsas de plástico en la Ciudad de México, y ante las próximas medidas que se aplicarán desde 2021, todas derivadas de la modificación de la Ley de Residuos Sólidos de la capital, la Alianza México sin Plástico (AMSP) emitirá diversos *tips* para tener alternativas ante los retos que establece esta situación.

Gabriela Evia, integrante de la AMSP, señaló a *La Jornada* que esto se hará con base en propuestas ciudadanas.

"Vamos a definir en las próximas semanas diversos *tips* de implementación de medidas para que la gente empiece a proponer. Por ejemplo, en el caso de cómo tirar la basura de casa sin bolsas. A algunos les podrá funcionar poner cartón debajo del contenedor o tener una caja con cartón, debemos trabajar como sociedad para proponer opciones. Es importante hacer un acompañamiento y ayudar a generar una cultura de responsabilidad en separación de residuos, en una segunda etapa".

La abogada ambientalista refirió que "celebramos la visión del gobierno (capitalino) de ser vanguardia, porque las modificaciones a la ley de residuos no sólo fueron en relación con las bolsas, sino a diversos artículos".

Aclaró que en la AMSP "no estamos generando odio en contra del plástico general, es un gran material,

pero es prácticamente indestructible. Nuestro posicionamiento es en contra de los plásticos desechables, cuya vida útil es en promedio de 10 minutos" y añadió que "México no es el primer país que toma estas medidas, esto es una tendencia a la que obliga la crisis climática".

Puntualizó que ante el cambio climático se debe entender que el asunto de fondo "no es cambiar el plástico por otro material, sino cambiar los hábitos". Como alianza "hacemos hincapié en que el debate no es si cambiamos las bolsas plásticas por papel. Como sociedad necesitamos entender que debemos hacer ajustes en la vida diaria, migrar a la reusabilidad de las cosas y romper con el modelo de desechabilidad".

Sostuvo que los empresarios deben "entender que ante la crisis climática, el mundo está cambiando. Y aunque el plástico fue un gran invento industrial, ahora se ha con-

vertido en un problema". Indicó que los empresarios del ramo deben ver esta coyuntura como una "oportunidad de negocios, tal como se ve en muchos lugares del mundo. Así como cuando llegó el plástico a la vida diaria hubo un desface y muchos materiales salieron del mercado, ahora será igual".

Descartó que el reciclaje de plásticos de un solo uso sea el camino adecuado, pues no existen las condiciones para reciclar gran cantidad de este material, ni siquiera para los plásticos compostables, pues "se requiere de infraestructura para que se los pueda procesar en compostas industriales".

▼ En el área de verduras de algunos supermercados todavía se usan bolsas de plástico. Foto Víctor Camacho





La muerte del plástico

Dragnet es una empresa que cuenta con una planta de 110 trabajadores, que se dedican al reciclaje del plástico, la cual está en peligro de desaparecer por la entrada en vigor de la ley que prohíbe el uso de bolsas de plástico. Un sector ignorado por todas las áreas de gobierno, puesto que al legislar la ley contra las bolsas de plástico, nunca se consultó al gremio, así lo denunció Lucio Reyna, encargado de la creación de bolsas con material reciclado. Esta ley causó que tan solo la semana pasada, Dragnet tuviera que despedir a 30 personas, y que si las autoridades continúan satanizando la bolsa de plástico, de los 110 empleados solo podrían quedar 30. Asegura que en otros países se lograron medidas parecidas gracias a que los gobiernos incluyeron a los recicladores y a la sociedad, indicó que la verdadera solución no es la prohibición, es el reciclaje, del cual en realidad nadie habla.



MOCHILAZO EN EL TIEMPO

Las manos que seleccionan la basura

El viaje de los residuos no termina en los botes, ya que son trasladados hacia muchos lugares por personas que desde hace varias décadas laboran en la desigualdad social

ELISA VILLA ROMÁN *20 MET*

La calma de las vecindades en la Ciudad de México era interrumpida por el grito de un hombre: "¡Ropa, zapatos, sombreros usados, papel periódico que vendan!". Vestía un sombrero decolorado y zapatos viejos que hacían juego con un pantalón y un chaleco remendados. Ésta era una escena típica de la capital, de acuerdo con reportajes publicados en EL UNIVERSAL ILUSTRADO.

El personaje llevaba un costal de yute o una bolsa de manta, y los vecinos dejaban lo que estaban haciendo para salir a encontrarse con él, a quien llamaban "trapero", figura típica de la ciudad que a cambio de unas monedas se llevaba todo aquello que los capitalinos ya no necesitaban.

Eran los años 20 y la capital atravesaba una crisis por la acumulación de basura en las calles. La escena era caótica: los camiones recolectores tenían

dificultades para entrar a los tiraderos debido a las malas condiciones de los caminos de terracería.

Por las noticias de la época sabemos que la temporada de lluvias empeoraba la situación, puesto que los ocho camiones de la flotilla de recolectores quedaban varados afuera de los tiraderos. Por ello, en 1924, el gobierno de la ciudad reorganizó el Servicio de Limpia, pavimentando las principales calles y avenidas para facilitar el paso de los camiones. De igual forma, se renovó el servicio de aguas que apenas dos años atrás había dejado a la ciudad sin el líquido durante casi un mes.

Uno de los principales cambios fue la nueva brigada de limpieza. Según datos de la época, entre barrenderos y camiones recolectaban hasta mil 279 metros cúbicos de residuos al día.

El programa incluyó pruebas con colectores metálicos que funcionaban como un bote de basura común, sólo que

el fondo quedaba bajo el nivel del suelo, a modo de depósito subterráneo.

Éstos incluían un mecanismo para sacar la caja una vez que estuviera llena. Sólo los empleados de limpieza tenían las llaves para elevar el depósito, con lo que se evitaba que personas hurgaran entre los montones.

El viaje de la basura. Los mercados y hogares de la Ciudad de México desechan comida y ropa que abastecen a cientos de familias.

Antes se podían encontrar pedazos de carne descompuesta y frutas podridas mezcladas con trozos de tela y zapatos viejos. Con un palo, las personas escarbaban entre los desechos y después se dirigían a La Romita, un pequeño barrio de la colonia Roma, en la cual vivían amontonados en jacales, según reportó este diario en 1927.

Ahí clasificaban lo recogido, apar-



Las @

tando los huesos de animales para venderlos a fabricantes de botones; luego, los artículos de hojalata para los negocios industriales, y finalmente, los fragmentos de papel, para llevarlas a fábricas de cartón. En otro montón ponían los alimentos recuperados.

Sin embargo, no eran los únicos recolectores de su época. En los tiraderos era común encontrar a mujeres y niños hurgando entre la basura. En 1921, por ejemplo, un reportero acudió a un tiradero a las afueras de la ciudad y registró lo que podría ser un antecedente del negocio actual de la basura.

“¿Esto lo venden?”, le preguntó a una pepenadora.

“Nosotros no, patrón. Trabajamos por cuenta de don Procopio, un español que nos paga cincuenta centavos diarios por tres buscas al día. Después él vende todo esto en las fábricas de papel, casimires y botones”.

Don Procopio era el concesionario que el ayuntamiento había asignado.

Estos trabajadores de antaño siguen hasta nuestros días sin derechos básicos, como seguro social, un sueldo fijo o protección contra riesgos laborales.

Los recolectores, ayer y hoy. La labor de pepenadores, barrenderos, mache-teros de camiones y otros recolectores de basura es indispensable para el rescate de desechos; sin embargo, en la Ciudad de México ya no existen los basureros, aunque sí en la periferia.

Sólo con la labor de los pepenadores es posible que materiales como vidrio, hueso, trapo, fierro, papel, aluminio o cartón se revendan y se reciclen, beneficiando la economía y el medio ambiente, de acuerdo con el sociólogo Héctor Castillo Berthier.

En sus investigaciones ha señalado que de un camión recolector se puede recuperar hasta 10% de su basura, pero gracias a la pepena, este volumen incrementa a 25%.

La basura carece de valor y por eso se desecha; no obstante, cuando a ésta se

le aplica trabajo manual o mecánico para recuperar lo que sí sirve, se transforma en mercancía, asevera.

Como tema de interés social, los residuos han dado lugar a normas y programas como la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos o el Programa de Gestión Integral de los Residuos Sólidos para la Ciudad de México de 2016 a 2020.

Asimismo, existen organizaciones y grupos de investigación que intentan dignificar la labor de trabajadores de limpieza y recolectores primarios para que sus derechos sean respetados.

Aquí entra la cooperación de la sociedad: recientemente, en el taller *Periodismo, medio ambiente y economía circular*, organizado por la Fundación Gabo y la Iniciativa Regional para el Reciclaje Inclusivo (IRR), se mencionó que es importante visibilizar el trabajo y las condiciones de vida de quienes se dedican a estas actividades.

Señalan que en los camiones recolectores sólo el chofer tiene contrato y los ayudantes son considerados “voluntarios” sin derechos laborales.

Si la gente sabe esto, dice la IRR, entenderá la importancia de la separación de sus residuos.

Según la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México, la capital genera alrededor de 13 mil toneladas diarias de basura y sólo mil 900 se reciclan. Esta basura termina su viaje en tiraderos lejanos, generalmente en el Estado de México y Morelos.

No hay que olvidar a las personas que subsisten de la basura. Nuestras elecciones como sociedad impactan en ellas y en el medio ambiente. ●

“Trabajamos por cuenta de don Procopio, un español que nos paga cincuenta centavos diarios por tres buscas al día”

TESTIMONIO DE UNA PEPENADORA EN LOS AÑOS 20

“La basura carece de valor, pero cuando se le aplica trabajo manual o mecánico, entonces se transforma en mercancía”

HÉCTOR CASTILLO BERTHIER
Sociólogo



2as (3)



En la imagen se ve a dos trabajadores del Servicio de Limpia junto a los antiguos carros rodantes para recolección de basura en la Ciudad de México. Foto de 1924.



Los choferes de los antiguos carros de mulitas para la recolección de basura posan con sus unidades de limpieza. En esta imagen de los años 20 se encuentran en el primer cuadro capitalino. La foto fue tomada de EL UNIVERSAL ILUSTRADO.



De un camión recolector se puede recuperar hasta 10% de su basura, pero gracias a la pepena, este volumen incrementa a 25%, según el sociólogo Héctor Castillo.



205 M



Imagen de 1973 de un camión del servicio de limpia en el tiradero de Santa Cruz Meyehualco. Hoy las unidades se han modernizado, así como los procesos de clasificación de desechos.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página:

14

Sección:

Fecha:

19 ENE 2020

GRINGO EN MÉXICO, VERDADES Y CLICHÉS

EL DIRECTOR
DE LA OFICINA
EN MÉXICO DE LA
AGENCIA
FRANCESA DE
NOTICIAS (AFP)
NARRA SU
EXPERIENCIA
EN ESTE PAÍS,

AL QUE LLEGÓ
CARGADO
DE IDEAS
PRECONCEBIDAS,
TANTO POSITIVAS
COMO NEGATIVAS



→



Gringo... (2) →

Página:

14

Sección:

Fecha:

19 ENE 2020

PATRICK ANIDJAR / AFP

74

Cuando te instalas por primera vez en un país para empezar en un nuevo puesto, aterrizas con una buena dosis de prejuicios. Cuando llegué a México, además de las maletas, una bicicleta y una guitarra, cargaba varios estereotipos: que es un país violento, que el aire es irrespirable, que las rutas son suicidas, que los terremotos son demasiado frecuentes, que hay una corrupción palpable a todo nivel.

Después de pasar algunas semanas en la capital, se impone una primera conclusión, similar a las que tuve al llegar a mis puestos previos de Washington o Jerusalén: todo es cierto, o casi.

LA VIOLENCIA

En México, no pasa un día sin su cuota de muertes violentas, ya sea por luchas entre los cárteles, ajustes de cuentas entre pan-

dillas rivales, robos que salen mal o feminicidios. Las cifras oficiales hablan por sí solas: 250.mil asesinatos y unos 40.mil desaparecidos desde que el gobierno inició, a finales de 2016, una ofensiva federal contra los cárteles de la droga.

Asimismo, se cuentan 3 mil 366 feminicidios desde 2015, el número más alto en toda América Latina, y 100 colegas periodistas asesinados desde 2000, incluido Javier Valdez, nuestro corresponsal en el estado de Sinaloa, asesinado a tiros el 15 de mayo de 2017 en Culiacán, la capital del estado.

LA CONTAMINACIÓN

Combinada con los 2 mil 240 metros de altitud de Ciudad de México, la contaminación hace más difícil respirar, especialmente durante los primeros días. Llenar los pulmones de aire sin intentarlo adrede parece complicado. Especialmente cuando pasas cerca de los muy locales "peseros", microbuses siempre atestados

de gente que escupen su humo negro en la cara de los transeúntes.

Sin mencionar los escapes de las camionetas, la contraparte mexicana de las SUV estadounidenses, conducidas por chilangos que viven en hermosos barrios de la ciudad y que no parecen preocuparse por consideraciones ecológicas. Están más interesados en llegar a casa lo más rápido posible, que en disminuir el daño ambiental que provocan.

LAS RUTAS

Mientras la bienvenida que los mexicanos dan a los extranjeros es genuinamente cálida, en las calles es la guerra. Allí, algunos mexicanos se transforman en conductores de tanques bélicos, abalanzándose sobre todo lo que se mueve, incluso sobre vehículos mucho más grandes que el propio, y a menudo prefieren dar un golpe repentino de volante para pasar al ras de un peatón, en lugar de cederle el paso.

La consigna parece ser: nunca espere y disminuya la velocidad sólo cuando sea absolutamente necesario (en otras palabras, casi nunca). Cualquiera que no haya pasado un cruce en Ciudad de México nunca sabrá lo que es el extraño y milagroso alivio de haber llegado al otro lado en una sola pieza.

LA BICICLETA

La experiencia en bicicleta merece una explicación aparte. Es cierto que en los últimos años, la alcaldía de la Ciudad de México ha realizado grandes esfuerzos para promover la seguridad de más ciclistas, en particular mediante la construcción de una red de ciclovías alrededor del Bosque de Chapultepec, el Central Park de la capital mexicana.

Pero está claro que todavía son insuficientes. En un país donde se puede comprar un permiso de conducir y la educación vial no es obligatoria, las reglas se subestiman.

Muchos conductores estacionan sus autos sobre ciclovías, los camiones ignoran los carriles para ciclistas en las grandes arterias y las motocicletas los usan para eludir el tráfico. Incluso no es raro ver a madres empujando sus cochecitos de bebé sobre las sendas para bicicletas.

Pero un día a la semana es el paraíso de los ciclistas. Los automóviles están prohibidos todos los domingos en el centro de la ciudad, y miles de bicicletas se apoderan de sus calles.

En las esquinas, voluntarios armados con megáfono les explican los beneficios de un casco, la importancia de hidratarse y protegerse del sol, o dónde reparar un pinchazo. La calma dura poco. Al final del día, la jungla urbana resurge y las bicicletas solo pueden volver a resistir.

LOS TERREMOTOS

La amenaza de los terremotos es omnipresente, y no sólo en el inconsciente colectivo.

De vez en cuando -cuatro veces en los últimos dos meses- un ligero temblor recuerda a la población y a los recién llegados que lo peor está por venir. En casas, oficinas, salas de espectáculos, supermercados, esquinas, terminales de autobuses, aeropuertos, etcétera, las señales indican el procedimiento a seguir, así como los lugares más seguros en caso de terremoto.

Como incentivo para respetar estas consignas -una de ellas, quizás la más útil, recomienda no entrar en pánico- aún son visibles los restos del último terremoto, que en 2017 mató a 369 personas. Los letreros colgados en las ruinas de edificios derrumbados indican que se emprenderán trabajos para reconstruirlos. No se estipula ninguna fecha.

→



LA CORRUPCIÓN

En lo que llevo de estadía, no la he comprobado de primera mano, pero puedo decir que la corrupción es recurrente en las conversaciones. Junto a la inseguridad y la delincuencia, es el problema más preocupante para los mexicanos. Nadie parece haber tomado muy en serio a su presidente, Andrés Manuel López Obrador, quien prometió hacer una gran limpieza en ese tema. Da la sensación de que la gente común tiene poca fe en sus líderes, funcionarios públicos e incluso en los oficiales de policía, que deben hacer cumplir la ley.

Sin embargo, las personas se corrompen con facilidad. Tienen poco o ningún respeto por los oficiales. Basta con mirar la forma en que se pasan los semáforos rojos bajo las narices de los policías que en vano hacen sonar sus silbatos.

Por momentos, tengo la impresión de caminar bajo el sol de Tel Aviv o Jerusalén, la misma distracción alucinada de los conductores, la misma costumbre de mirar su teléfono móvil, especialmente en las esquinas, antes de detenerse a tres milímetros de una anciana que cruza con su perro. Pero hasta ahí va la comparación. En Israel, la policía hace al menos el intento por detener ese comportamiento, fotografiando por ejemplo la matrícula del infractor. En México, los agentes, desplomados en sus motocicletas o bebiendo una Coca-Cola, son testigos de este tipo de escena sin siquiera levantar una ceja.

¿Y LOS MEXICANOS?

La gran dificultad es conciliar la imagen que algunos de ellos ofrecen y la sonrisa y la amabilidad de la mayoría en la calle, los edificios públicos, los museos, en la gran cantidad de restaurantes y cafeterías.

En este último caso en particular, estamos lejos de la sordidez y la oscuridad de otros cielos. El servicio suele ser atento, sonriente, y a veces incluso... rápido. Sin mencionar el menú, tan rico como soleado. Y no sólo en las taquerías donde se sirven durante todo el día los famosos tacos que se comen parado en el pavimento y en platos de plástico.

Los "ancianos" advierten a los gringos recién llegados de su país aséptico y sobre la siniestra maldición de Moctezuma, que podría golpear su sistema digestivo mal preparado para aguantar chiles incendiarios y agua adulterada.

La experiencia confirma que es posible escapar a esta maldición intestinal atribuida a este rey débil e indeciso cuyo reinado marcó el inicio de la conquista española del siglo XVI. Un cliché más sobre el colapso de México después de dos meses aquí. ¡Vamos, chíngale!

66

Mientras la bienvenida que los mexicanos dan a los extranjeros es genuinamente cálida, en las calles es la guerra. Allí, algunos mexicanos se transforman en conductores de tanques bélicos, abalanzándose sobre todo lo que se mueve"

Un día a la semana es el paraíso de los ciclistas. Los automóviles están prohibidos todos los domingos en el centro de la ciudad, y miles de bicicletas se apoderan de sus calles



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página:

18

Sección:

NET

Fecha:

19 ENE 2020

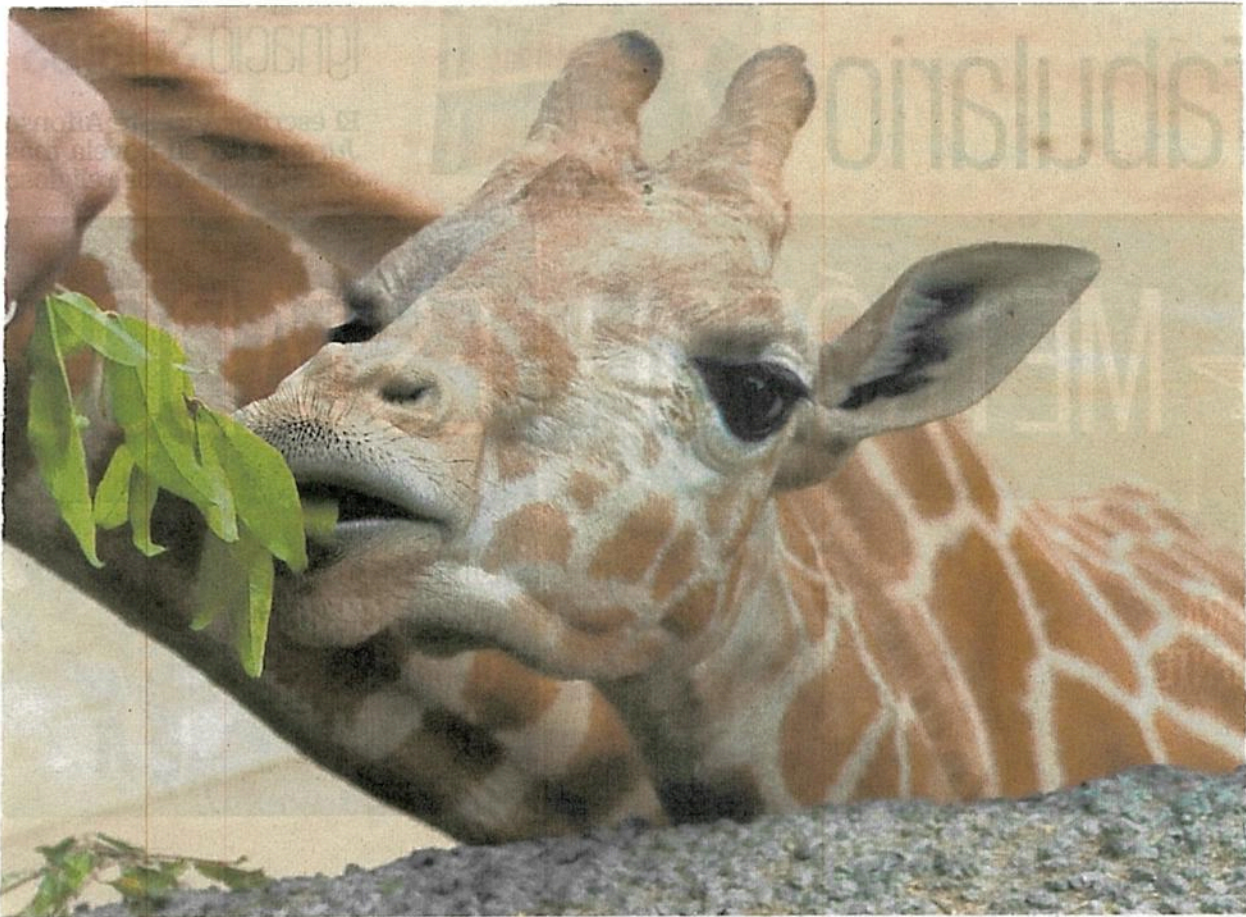


DAN LA BIENVENIDA A SICARÚ

ISMET

Con una fiesta que in-
cluyó pastel y juegos,
la Secretaría del Me-

dio Ambiente de la
Ciudad de México pre-
sentó públicamente a
Sicarú, la nueva inte-
grante de la manada
de jirafas —animal
que está por entrar a
la lista de especies en
riesgo— en el Zooló-
gico de Chapultepec.



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Ojo al caminar

CUAUHTÉMOC. Debido a las malas condiciones bajo las cuales fue tapado con madera un registro sobre República de Uruguay, en la esquina con Santo Tomas, en el Centro Histórico, pone en riesgo a transeúntes y los vehículos que pasan por la zona.





Trabajan a medias

CUAUHTÉMOC.- En el cruce de la Avenida Insurgentes con Durango los peatones corren peligro. Vecinos aseguran que hace unas semanas asfaltaron la vialidad, pero olvidaron reparar la tapa de la coladera. *Staff*



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
HORIZON DE MÉXICO

Página:

19

Sección:

CD

Fecha:

19 ENE 2020



Sorprende deslave

CUAJIMALPA.

Luego de que la mañana de ayer se registrara un deslave en una obra al interior del 5804 de la Carretera México-Toluca, Colonia Contadero, la Alcaldía suspendió actividades con excepción de labores por motivo de seguridad.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
DIFUSIÓN DE MEXICO

Página:

19

Sección:

CD

Fecha:

1-9 ENE 2020



SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



SIN HOGAR. La Alcaldía Álvaro Obregón entrega alimentos y bebidas a las personas en situación de calle que duermen afuera de la terminal de autobuses.

Pernoctan en la explanada de la terminal Observatorio

Utilizan la banqueta de refugio nocturno

Duermen en la terminal por precariedad laboral

AMALLELY MORALES

Las historias son distintas, pero el común denominador es la precariedad laboral que los obliga a tener que dormir a la intemperie en la explanada de la terminal de autobuses de Observatorio, en Álvaro Obregón.

A diario, unas 150 personas usan de "hotel" este lugar, ya sea envueltas en cobijas o en tiendas de campaña improvisadas con plástico. Al-

gunas solas, otras en familia.

Ricardo es albañil, rentaba un cuarto, pero al perder su trabajo el año pasado, convirtió la explanada de la terminal en su dormitorio.

"Ahora salen algunos trabajos de vez en cuando, pero no es suficiente para seguir pagando renta. Yo prefiero comer que pagar renta", dice.

De acuerdo con trabajadores de la terminal y taxistas,

la explanada ha sido usada como dormitorio desde hace años. Pero desde junio de 2019 el incremento de personas ha sido significativo.

"Desde junio (de 2019) se expandió, yo no sé a qué se deba o qué pasó", cuenta un taxista de la base de la terminal. "Hay más gente viviendo aquí, sobre todo en la noche es cuando llegan muchos".

También hay quienes, con empleo, duermen ahí.

"Podría quedarme con mi

hijo en Iztapalapa, pero tengo que estar en Toluca a las 7 de la mañana para trabajar, y el Metro lo abren a las 5. No me daría tiempo", explica Xavier Jiménez, cuyo salario no cubre los costos de una renta.

Según la Secretaría de Desarrollo Social local, en la Ciudad hay 6 mil 754 personas que habitan en las calles.





U. Elizama

Página:

1/21

Sección:

Fecha:

19 ENE 2020

Comparten adultos, mayores, empleados y albañiles vivienda en las calles

AMALLELY MORALES

21/20

Afuera de la Terminal de Autobuses de Observatorio se tejen diferentes historias de quienes comparten un mismo espacio para vivir: la calle.

Quienes trabajan alrededor de la estación perciben un incremento de las personas que ven la explanada de la terminal, en la Alcaldía Álvaro Obregón, como un hotel.

Y, si la percepción es cierta, es probable que esta comunidad haya engrosado las cifras de 6 mil 754 personas que habitaban las calles, hasta 2017.

Según la entonces Secretaría de Desarrollo Social de la Ciudad (Sedeso), hoy Sibiso, la mayoría de ellos viven en las calles, y unos pocos en Centros de Asistencia e Inte-

gración Social.

Algunos tienen trabajos intermitentes, otros suman a su condición problemas como la drogadicción y alcoholismo, asegura el informe.

Pero el crecimiento de esta comunidad no sólo se explica con estas condiciones.

“Hay que decirle a (Andrés Manuel López) Obrador que saque el trabajo”, expresa Ricardo, casi en broma, y luego cuenta su historia en la que, hasta hace unos meses, rentaba un cuarto y trabajaba como albañil de forma estable, pero luego se acabó el empleo, dice tras haberse formado para recibir un café con pan, como parte de un programa de asistencia de la Alcaldía Álvaro Obregón.

Sin embargo, Xavier Jiménez sí tiene empleo y aún así duerme en la calle porque trabaja en Toluca, desde las 7:00 horas.

El hombre de 65 años vende productos de papelería

Xavier Jiménez, empleado

“Yo vendía aquí en la Alcaldía, pero me quitaron. Yo no quiero ser una carga para nadie, anduve buscando opciones, y se dio en Toluca, aunque tenga que dormir en la calle”.

en el Estado de México, pero con lo que percibe no le es posible rentar una vivienda.

“Yo vendía aquí en la Alcaldía, entonces me podía quedar con mi hijo, pero me quitaron en marzo, me dijeron que ya no me iba a poder poner. Yo no quiero ser una carga para nadie, anduve buscando opciones y se dio una oportunidad en Toluca, aunque tenga que dormir en la calle”, cuenta mientras cena

pollo en salsa verde.

En ese momento José arriba de su trabajo para descansar, pues desde hace años la central camionera es uno de sus tantos hogares.

“Ya me acostumbré a vivir así, siempre he sido albañil”, responde.

Y está el caso de Santiago López quien cree que, a sus 79 años, su opción será seguir viviendo en la calle hasta que la muerte lo alcance.

“A estas alturas, qué otra cosa voy a hacer, no tengo trabajo ni dinero, por eso estoy aquí”, dice antes de formarse para recibir la cena del Gobierno, que se da en el marco de un programa de invierno.

Después de las 18:00 horas la explanada de la terminal empieza a recibir más gente que, por costumbre o necesidad, se “hospeda” en la acera.



Antes del anochecer, varias personas en condición de calle preparan lo que será su cama por varias horas.

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA,
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



Admite SECTEI exhorto para prevenir el acoso cibernético

ARTURO R. PANSZA

3

El gobierno de la Ciudad de México le envió a la Cámara de Diputados una contestación de un punto de acuerdo, en el sentido de que la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación (SECTEI), trabajará de manera coordinada con las dependencias involucradas, para prevenir el acoso cibernético, un problema que debe ser atendido.

Dentro del documento aprobado por los legisladores, se exhortaba a las autoridades educativas y de seguridad pública, federales y locales, para que, en el ámbito de sus atribuciones y, de manera coordinada, implanten y fortalezcan campañas preventivas entre las comunidades escolares con el propósito de prevenir el acoso cibernético.

Quedó establecido que el exhorto del Poder Legislativo busca atender lo expresado por la Organización para la Cooperación

y el Desarrollo Económicos (OCDE), que señala a México como el primer lugar internacional en casos de bullying en educación básica, situación que afecta a 18 millones 781 mil 875 alumnos de primaria y secundaria de escuelas públicas y privadas.

La SECTEI de la Ciudad de México, a su vez, coincidió con los diputados en que el acoso cibernético o ciberacoso, el cual consiste en utilizar la tecnología para amenazar, avergonzar, intimidar o criticar a otra persona, es un fenómeno que debe ser atendido.

Difundió que las amenazas en línea, textos groseros, agresivos o despectivos enviados a través de las redes sociales, comentarios publicados en Internet, así como el envío de fotografías o videos de carácter personal, no sólo hieren o avergüenzan a las víctimas, sino pueden llegar a producir estrés constante provocado por vivir en un estado de alerta.

SECRETARÍA DE CULTURA



Cierran la Bella Italia por renta alta

ULISES LEÓN

La histórica heladería La Bella Italia bajó sus cortinas para siempre en la Colonia Roma Norte, luego de dar servicio durante 98 años en la Calle Orizaba.

El alza del pago por la renta del local orilló a los administradores a tomar esta decisión.

“Desgraciadamente para nosotros, no sé si para la colonia, se elevó la plusvalía de toda la zona a raíz de estos altos costos de vivienda y comercio, elevaron la renta y no nos fue posible pagar el local. Al final, nos fue comiendo el valor del metro cuadrado”, dijo Francisco Rivas, administrador del establecimiento.

“Ha habido grandes desarrollos y eso aumenta el precio de los alrededores; básicamente los dueños del edificio no pudieron prorrogar o per-

mitirnos estar más tiempo pagando la renta que teníamos”.

Para el Secretario de Cultura de la CDMX, Alfonso Suárez del Real, se trata de un pérdida en el patrimonio cultural intangible de la Colonia Roma, pues se trató de un lugar que frecuentaban artistas y es una referencia en obras literarias, como en “Las Batallas en el Desierto”, de José Emilio Pacheco.

“En esa heladería se gestó una editorial, la Máquina Eléctrica, que hizo Raúl Renán, ahí se veía a Carlos Fuentes”, dijo.

El Secretario añadió que buscará a los titulares del inmueble para que, al menos, se conserve el letrero y, de ser posible, mantengan el negocio.



La Bella Italia se creó en 1922 por migrantes italianos.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
COMUNICACIÓN Y MEDIOS

Página:

20

Sección:

CD

Fecha:

19 ENE 2020

Piden considerar arquitectura contemporánea en la zona

Alertan en Tacubaya pérdida patrimonial



Alejandro Mendoza

TESORO. La Casa de la Bola está considerada como una de las joyas arquitectónicas de la zona junto con otros inmuebles.



Alertan

Señalan cinturones de potencialidad en desarrollo urbano como posible causa

ULISES LEÓN

20/09

Con motivo de los festejos de Tacubaya en el Centro Cultural Los Pinos, la arquitecta María Bustamante Harfush, presidenta del Fomento Universal para la Difusión Arquitectónica de México, advirtió que el patrimonio arquitectónico de dicha zona tiende a reducirse.

“A finales del siglo 20, en Tacubaya hicimos un listado de 384 inmuebles protegidos, en el 2012 la Alcaldía Miguel Hidalgo hizo su Programa Delegacional, una revisión, y ahí viene un listado de todo su patrimonio, que en Tacubaya ahora es de 319 inmuebles.

“Hubo una desaparición de 65 y se han seguido registrando más”, argumentó Bustamante.

La especialista comentó que algunas razones de la pérdida patrimonial se deben a que los programas de desarrollo urbano prevén cinturones de potencialidad que coinciden con la ubicación de los inmuebles protegidos y que brindan mayor intensi-

dad de altura en la zona.

Del patrimonio arquitectónico total en Tacubaya, 20 por ciento corresponde a monumentos históricos, que van del siglo 16 al 19, como los molinos de Santo Domingo y de Belén, la Hacienda de San Miguel Chapultepec o la Casa Amarilla.

Mientras que el 80 por ciento son construcciones del siglo 20, de diversos estilos arquitectónicos.

La casa del Parque Lira, la Casa Escandón, el primer Observatorio Astronómico Nacional y la Casa de la Familia Mier y Celis, de acuerdo con Bustamante, fueron las grandes pérdidas que hubo en Tacubaya en el siglo pasado.

Entre las más recientes se encuentra la Casa de los Perros, ubicado en la calle José Ceballos, de la que sólo se conserva la fachada, pero se demolió un minarete, que era el último en la Ciudad.

La arquitecta reconoció que también se debe estar abierto a la posibilidad de nuevas construcciones que aporten al patrimonio contemporáneo, como fue el caso del edificio Ermita, ubicado entre las avenidas Revolución y Jalisco, ahora característico, pero que sustituyó la Casa la familia Mier y Pesado.



Por su valor de patrimonio arquitectónico, la Casa Luis Barragán figura entre los espacios más populares.

Entre los edificios más significativos de Tacubaya, Bustamante señaló la Casa Estudio Luis Barragán y el Museo Casa de la Bola.

“La Casa Estudio Luis Barragán es la primera pieza de arquitectura contemporánea en toda América en ser considerada patrimonio de la humanidad”, subrayó.

“Si uno la visita, es una de las mejores clases de arquitectura que puede tomar cualquier persona, es un lugar que te hace entender la escala, la luz, el color, la proporción, la transición de espacios”.

Respecto del Museo de la Casa de la Bola, la especialista

Joyas

Entre los inmuebles destacados por su valor arquitectónico están:

- El Molino de Belén.
- La embajada rusa.
- La Casa Abierta al Tiempo de la UAM.
- El Panteón Civil de Dolores.
- El Panteón Israelita.

destacó sus jardines de estilo inglés que, además, son una muestra del ecosistema que hubo alguna vez en la zona de Tacubaya.