

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



El Trolebici será implementado a lo largo de 15 kilómetros del Eje Central, en su tramo de Churubusco a Montevideo /FOTO: DAVID DEOLARTE

# Celebran materialización de Trolebici en Eje Central

GENOVEVA ORTIZ

Activistas de las organizaciones integrantes de la Coalición Cero Emisiones (C0e) celebraron que por fin se haya materializado el Trolebici, una obra reclamada por la ciudadanía desde hace casi cuatro años.

Destacaron los beneficios que traerá a la Ciudad de México contar con mayor infraestructura ciclista y de transporte público eléctrico, como una alternativa para disminuir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera.

Representantes de las organizaciones integrantes de la Coalición Cero Emisiones, reunidas en el acto de inauguración del primer tramo del Trolebici

*"Se trata de un triunfo de la ciudadanía organizada para proponer soluciones realistas para mejorar la movilidad"*

**COALICIÓN CERO EMISIONES**

en el Eje Central Lázaro Cárdenas, coincidieron en que se trata de un triunfo de la ciudadanía organizada para proponer soluciones realistas para mejorar la movilidad, la calidad del aire y en general la convivencia en la ciudad.

Aunque se trata del primer tramo de una obra que debe ser completada, sin duda es un gran paso para que la ciudadanía cuente con alternativas de movilidad cero emisiones, que permitan enfrentar a la crisis de calidad del aire que afecta nuestra salud y la del planeta, como han señalado la Coalición Cero Emisiones, integrada por Bicitekas, El Poder del Consumidor, Greenpeace, Fotca, Mosquitos, el Sindicato Alianza de Tranviarios de México y Transita Seguro.

El proyecto fue anunciado desde abril de 2019 por el gobierno de la Ciudad de México, por el secretario de Movilidad del gobierno capitalino, Andrés Lajous, quien indicó que en atención al reclamo de la ciudadanía, esta obra sería implementada a lo largo de 15 kilómetros del Eje Central, en su tramo de

**El proyecto** fue anunciado desde abril de 2019 por el gobierno de la Ciudad de México, por el secretario de Movilidad del gobierno capitalino, Andrés Lajous

Churubusco a Montevideo, con una inversión de 50 millones de pesos.

Durante el acto de inauguración de este viernes, la Coalición Cero Emisiones reconoció que el actual gobierno de la Ciudad de México haya reconsiderado esta demanda, después de que al inicio de la administración éste no era un proyecto prioritario.





SAN LÁZARO



El plan de construcción no ha sido terminado.

TASQUEÑA



En completo olvido estás los andenes del transporte.

# Exigen más atención para los Cetrams

AMALLELY MORALES

Lo perciben los usuarios y lo confirman las cifras de presupuesto. Los Centros de Transferencia Modal (Cetram) no han recibido suficiente atención de la actual Administración.

Durante el 2019, estas conexiones de transporte público recibieron una inversión de apenas 5 millones de pesos, del Gobierno de la Ciudad.

En cambio, se destinaron más de 142 millones de pesos en 2012, lo que se traduce en una disminución del casi 97 por ciento en los recursos.

METRO comprobó el abandono que tienen estos espacios que, en 2017 recibirían atención privatizada en un proyecto que la nueva Administración capitalina echó para atrás.

Sin embargo, la condiciones de los Cetrams en vez de mejorar empeoraron, al igual que su presupuesto.