

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD

---

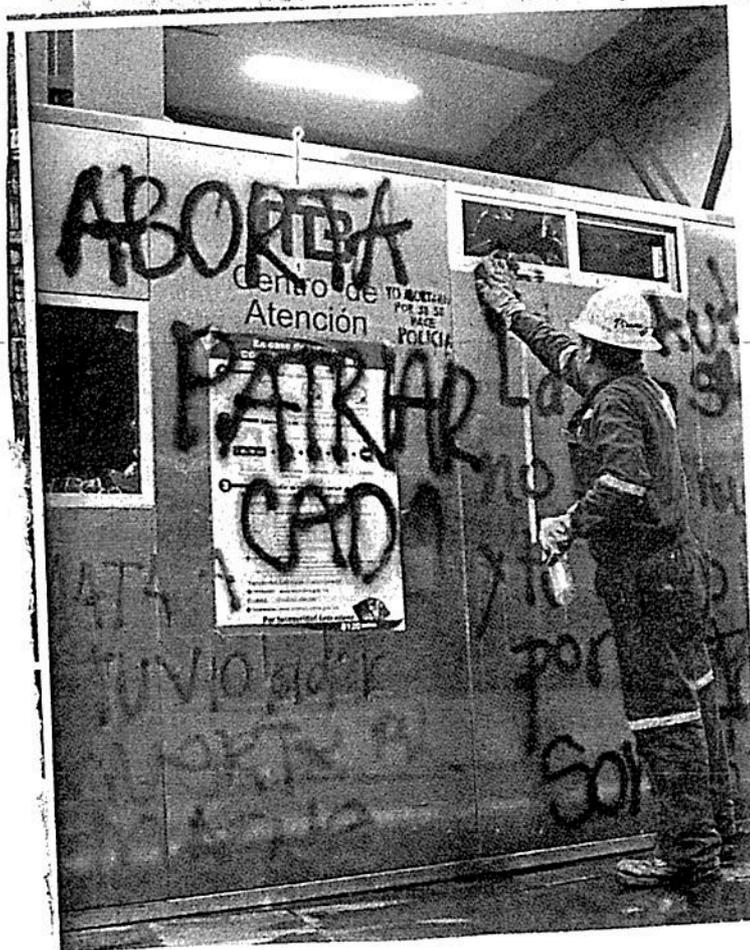


# UN DÍA DESPUÉS

Mobiliario urbano, unidades del transporte público, monumentos históricos e inmuebles mostraron

las huellas que dejó el movimiento contra la violencia hacia las mujeres. **PÁGINA 3**

iego Bonilla





Laboran a contrarreloj en la Glorieta de Insurgentes

# Despintan protesta

Realizan también  
limpieza de muros  
y cubren pintas en  
el Metro y Metrobús

DALILA SARABIA E IVÁN SOSA

Los rastros de la protesta  
contra la violencia de género  
del viernes fueron despintados  
ayer.

Durante la madrugada  
del sábado, personal de distintas  
dependencias del Gobierno  
acudieron a las inmediaciones  
de la Glorieta de Insurgentes  
para lavar las pintas por la  
movilización.

En los lugares donde el  
agua con jabón no fue suficiente,  
la pintura blanca, gris o verde  
taparon los reclamos.

Aunque el ambiente era de calma en la Glorieta, con la sede de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de fondo, parecía que nada había pasado.

El piso fue lavado medianamente —sólo donde había pintas—, las paredes del pasaje hacia la calle de Génova estaban completamente pintadas de gris y las letras volumétricas “CDMX” fueron retocadas en verde, sello de la Administración local.

Aún no eran las 10:00 horas y la pintura ya estaba seca.

Los comercios circundantes ya daban servicio mientras algunos curiosos buscaban el testimonio de la movilización.

“Quedaron puras manchas”, comentó un joven mientras enfocaba su cámara para tomar una foto del acceso a la estación del Metro, donde menos de 12 horas antes fue tapizado de consignas contra la violencia de género.

Al estar incluida en los Inmuebles de Valor Artístico del INBA, sólo se pudo retirar “lo más grueso” de las pintas.

La estación de Policía de Florencia, a la que incluso se le prendió fuego, amaneció acordonada.

Al menos tres patrullas custodiaron el espacio, mientras curiosos se detenían para tomar fotos.

Ninguna pinta era ya legible, todas las paredes fue-

lavadas.

Para las 15:30 horas de ayer, todo el inmueble ya estaba pintado de blanco, mientras una camioneta descargaba los vidrios que repondría.

En total, se eliminaron 3 mil 400 metros cuadrados de pintas en columnas, pedestales, muros, fachadas, zaguanes, vidrios, parapetos metálicos, cinta asfáltica y postes de luminarias.

Fueron cubiertos 2 mil 800 metros con pintas y en 600 metros cuadrados se retiraron con solvente, con intervención de 250 trabajadores, indicó la Secretaría de Obras y Servicios.

Sobre las afectaciones en la estación del Metrobús Insurgentes, Roberto Capuano, director del organismo, detalló que los daños se estiman en poco más de un millón de pesos.



Trabajadores del Gobierno central laboraron toda la madrugada de ayer.

**Florencia Serranía, directora del Metro**

(Por daños en el STC) se estima que en su totalidad el costo para su rehabilitación puede ascender a 500 mil pesos.



# Daños ascienden a millón y medio en Metro y Metrobús; el Ángel, sin avalúo

27/CAP



**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

El costo por los daños ocasionados durante la movilización de mujeres contra la violencia de género en la estación de la glorieta del Metro Insurgentes, del Metrobús y dentro del Sistema de Transporte Colectivo (STC) es de un millón y medio de pesos, según el reporte de las autoridades de la Ciudad de México.

En el caso del Metrobús es de un millón de pesos, que incluye destrozos en la estación Insurgentes y la afectación de las unidades, el cual será cubierto con el seguro con el que cuenta este transporte.

Después de 12 horas de trabajo continuo desde la noche del viernes por parte de más de 150 trabajadores, se logró rehabilitar la estación, por lo que desde ayer por la mañana

se reanudó el servicio de manera normal.

A su vez, el STC informó que se realizó un operativo para reparar los daños ocasionados en las estaciones Balderas, Insurgentes y Copilco, donde se hicieron pintas en paredes y vagones, así como en vitrinas y espacios culturales.

Las afectaciones más considerables fueron hechas a un tren, aunado a inmuebles e infraestructura, cuya rehabilitación se estima costará 500 mil pesos, pero se continúa todavía con el avalúo de los daños.

Por su parte, el Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA) y la Secretaría de Cultura capitalina informaron que se realiza un dictamen sobre los daños ocasionados a la columna del Ángel de la Independencia —considerada patrimonio cultural de la capital del país— y a

▲ La empresa aseguradora del Metrobús pagará las pólizas por la vandalización en la estación Insurgentes. Foto Víctor Camacho

la glorieta de Insurgentes para empezar la restauración y los trabajos técnicos necesarios.

Con la asesoría de personal especializado del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH); la Secretaría de Cultura se encargará de recuperar a la brevedad posible los monumentos de Paseo de la Reforma. Ayer mismo se colocaron tapiales a la columna del Ángel de la Independencia para su rehabilitación, por lo que estará cerrado.

El instituto refrendó el respeto a la libertad de expresión y el apoyo para erradicar todo tipo de violencia contra las mujeres.



METROBÚS, METRO Y CALLES

# Rehabilitan varios sitios vandalizados

El daño a la estación Insurgentes del Metrobús fue valuado en un millón de pesos

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gmm.com.mx

Después de las protestas del viernes, la estación Insurgentes del Metrobús reabrió sus puertas después de una jornada nocturna de trabajos de reparación. Los daños se calculan en un millón de pesos.

Mientras que el Sistema de Transporte Colectivo Metro indicó que las instalaciones de las estaciones Balderas, Insurgentes y Copilco, así como algunos trenes, sufrieron deterioro y su rehabilitación se estima en 500 mil pesos.

En tanto, la Secretaría de Obras y Servicios aplicó un operativo especial de limpieza, lavado, eliminación de grafiti, pintura y balizamiento en la Glorieta de Insurgentes, avenida Chapultepec y la calle Florencia.

Se atendieron 15 mil metros cuadrados en la Glorieta de Insurgentes y 13.5 kilómetros de vialidades.

Trabajadores de la dependencia limpiaron 19 mil 200 metros cuadrados de



Foto: Sunny Quintero

La estación Insurgentes abrió a las 6:00 horas de ayer.



Foto: Especial

Personal del Metro hizo limpieza de vitrinas pintadas.

banquetas y cuatro mil 800 metros cuadrados de áreas verdes, además se recolectaron 28 metros cúbicos de residuos sólidos.



## Reabre el Sistema Metrobús la estación Insurgentes, tras 12 horas

ARTURO R. PANSZA

El Sistema Metrobús dio a conocer que después de doce horas de trabajo, tras la manifestación del viernes en contra de la violencia hacia las mujeres, se logró rehabilitar y reabrir la estación Insurgente de ese medio de transporte, por lo que desde las primeras horas del sábado ya trabaja de manera normal.

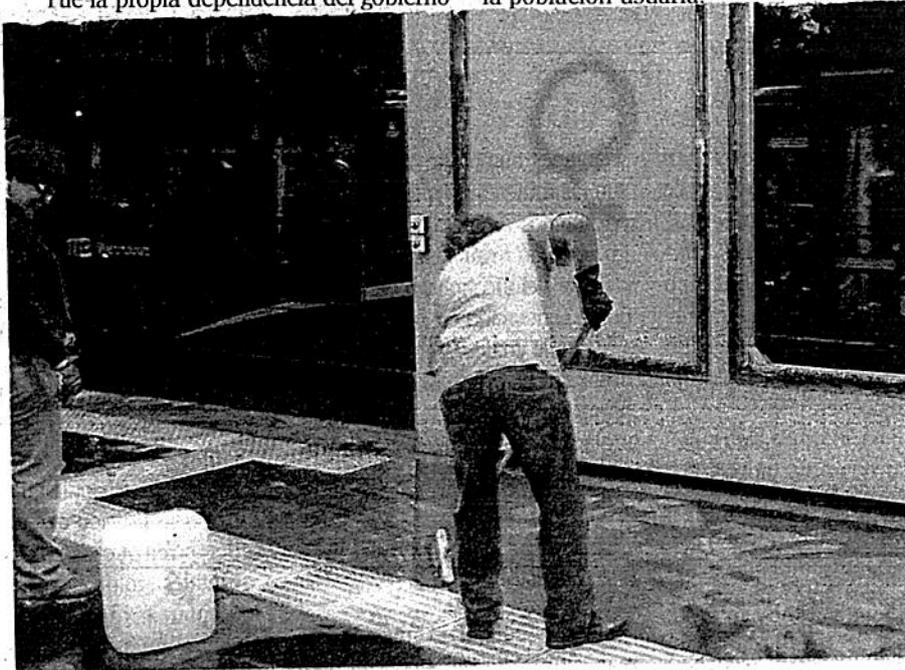
Luego de que esa estación fue pintada con consignas y algunas vallas publicitarias resultaron dañadas, un equipo de más de 150 personas se dio a la tarea de arreglar los desperfectos y hacer la limpieza general, con la finalidad de brindar el servicio normal.

Fue la propia dependencia del gobierno

de la Ciudad de México la que notificó que los daños resultaron únicamente materiales y ascienden a más de un millón de pesos, que incluyen la estación y unidades vandalizadas, aunque el costo será cubierto por la aseguradora del sistema.

"El sistema Metrobús y el Gobierno de la Ciudad de México reiteran su compromiso con el derecho a la libre manifestación y reconoce a quienes lo ejercen en el marco de la paz y el respeto", externó.

Asimismo, hizo un especial reconocimiento al personal de Metrobús, empresa de limpieza, mantenimiento, permisionario y de servicios urbanos que trabajaron arduamente durante la noche para rehabilitar la estación a tiempo y no afectar a la población usuaria.



Fue necesario cerrar a usuarios la estación Insurgentes del Metrobús /FOTO: JAIME



*22*

*P56 @*



## DAÑOS MILLONARIOS<sup>12</sup>

El Metrobús estimó que las afectaciones a la estación Insurgentes, vandalizadas por algunos grupos durante la marcha #NoMeCuidanMeViolan, ascienden a más de un millón de pesos. Por su parte el Metro estimó que reparar las estaciones Balderas, Insurgentes y Copilco costará cerca de 500 mil pesos. Ayer el servicio en ambos sistemas de transporte, se prestó de manera normal tras realizar trabajos de limpieza que duraron toda la madrugada.





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

Página:

18

Sección:

COM

Fecha:

18 AGO 2019



Falló la Línea 8. Cinco estaciones de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo Metro quedaron más de una hora sin servicio debido a la falla en un tren. Se trató de las estaciones Garibaldi, Bellas Artes, San Juan de Letrán, Salto del Agua y Doctores. El problema se reportó en el sistema neumático de un tren a las 10:47 horas de ayer.



José Luis Camacho

## Música en el Metro

Al Gral. y Lic. Alfonso Corona del Rosal

**Es medio** día, los pasillos lucen lustrosos porque su losa nunca antes había sido pisada. El tronido del torniquete se escucha por primera vez en la estación Chapultepec tras introducir el boleto que costaba 1 peso. El primer pasajero que ingresa es el presidente Gustavo Díaz Ordaz, quien dos años antes había ordenado la creación de un sistema de transporte masivo, rápido y barato en la Ciudad de Méx.

**Y** se había logrado: llega a la estación un lustroso tren construido en México gracias a la capacidad de los ingenieros del Instituto Politécnico Nacional y la tecnología de la francesa Bombardier, y el Presidente de la República y la comitiva hicieron el primer recorrido hasta la estación Zaragoza.

Ése fue el inicio de la obra de transporte más ambiciosa y efectiva que haya conocido la capital de la República y que desde el 4 de septiembre de 1969 ha dotado de viabilidad, sostenibilidad y desarrollo a esta urbe.

Conociendo la magnitud de este acontecimiento, los trabajadores del Metro han encabezado los actos no sólo conmemorativos, sino sobre todo de pertenencia, orgullo e impulso del tren naranja, ante los retos que en la actualidad enfrenta.

El pasado 14 de agosto, el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) deleitó a los trabajadores y usuarios con un majestuoso concierto a cargo de la Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina.

El sindicato a cargo del ingeniero Fernando Espino Arévalo, en las instalaciones del Metro Juanacatlán, rindió un homenaje a todos los trabajadores que han realizado una labor profesional y responsable diariamente desde hace 50 años, haciendo posible que el Sistema del Transporte Colectivo Metro pueda dar servicio los 365 días del año, a los 5.5 millones de mexicanos que ocupan este medio para transportarse por toda la ciudad y Oriente del Estado de México.

Marinos Mexicanos, Vals Sobre las Olas, Popurrí, Éntrale en Ayuná, Si Nos Dejan, El Jinete, Mi Ciudad, El Huapango de Moncayo, Danzón No. 2 y Mambo No. 8 son algunas de las piezas que de manera magistral dirigió el maestro marino Hugo Maldonado Gudiño, y que alcanzaban a escucharse en los andenes y pasillos, creando una atmósfera de celebración y orgullo. Con este acto hemos buscado

**El Metro** se ha convertido en un referente cultural para la sociedad mexicana, que ha sabido superar y afrontar las diversas problemáticas a lo largo de sus primeros 50 años de servicio, tiempo en el que no ha habido ni un solo día que deje de dar servicio. Los trabajadores del Metro han encabezado los actos no sólo conmemorativos, sino sobre todo de pertenencia, orgullo e impulso del tren naranja, ante los retos que en la actualidad enfrenta. No solo es un medio de transporte para los mexicanos, sino también parte de la vida e historia de este país, ya que dentro de sus instalaciones cuenta con una diversidad cultural que le permite a todos los usuarios conocer parte de la historia nacional, desde monumentos históricos, murales, museos, exposiciones artísticas, hasta conciertos y proyecciones cinematográficas.

ofrecerle a compañeros trabajadores diversos eventos en los que el arte se exprese con calidad y alta emotividad, dijo el ingeniero Fernando Espino Arévalo. Y no le faltó razón. El Metro no sólo representa un medio de transporte para los mexicanos, sino también parte de la vida e historia de este país, ya que dentro de sus instalaciones cuenta con una diversidad cultural que le permite a todos los usuarios conocer parte del devenir nacional, desde monumentos históricos, murales, museos, exposiciones artísticas, hasta conciertos y proyecciones cinematográficas.

camachovargas@prodigy.net.mx  
@jlcamachov



## Ya merito se avienta, pero logran convencerlo

DALILA SARABIA

Personal de seguridad del Sistema de Transporte Colectivo (STC) evitó la tarde de ayer que un hombre intentara quitarse la vida arrojándose a las vías.

Los hechos, reportó el STC, fueron en la interestación Flores Magón - San Lázaro de la Línea B.

"Al lugar arribaron elementos de Seguridad Industrial e Higiene

y de Protección Civil del STC para contener la crisis del usuario que se encontraba renuente a regresar al andén y amenazaba con arrojar al paso vehicular", explicó el organismo.

Tras unos minutos, el personal logró rescatar y asegurar al hombre evitando su intención de arrojarse.



Urgen colectivos políticas para los transeúntes

# Ser peatón en la CDMX

Consideran que la infraestructura vial actual es deficiente e inadecuada

AMALLELY MORALES

4/24

De abril a junio murieron 37 peatones atropellados en la Ciudad, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), pero una base de datos alterna sitúa esta cifra más arriba.

Según expertos y datos oficiales, el transeúnte está expuesto a diversos peligros que ponen en riesgo la vida, además de que enfrentan diversos obstáculos.

La situación empeora cuando el peatón tiene una discapacidad o va acompañado del algún menor.

“Ser peatón en la Ciudad de México es estar expuesto a muchos riesgos, a luchar contra la infraestructura y contra las costumbres de los automovilistas respecto a no

ceder el paso.

“Significa enfrentar calles en mal estado, tener que subir puentes peatonales o correr el riesgo de ser atropellado y cruzar vías hasta de 12 carriles”, aseguró Olaf Dickinson, de Cultura Vial.

De acuerdo con Dickinson, en algún punto todos son peatones y es así cómo se hace comunidad.

“Lo que busca el Día del Peatón son las cero muertes viales, porque la gran mayoría son 100 por ciento prevenibles”, aseguró.

Organizaciones como Liga Peatonal han documentado las problemáticas en planeación urbana, equidad, salud y seguridad con las que lidian los transeúntes.

El Poder del Consumidor ha señalado que, durante años, ha habido una regulación deficiente, una infraestructura inadecuada y una mala aplicación del Reglamento de Tránsito que ponen riesgo la vida de todos, sobre

todo a los caminantes.

En la punta del problema está que el transeúnte ha sido olvidado en la infraestructura urbana, argumenta la organización.

“Llamarse peatón o denominar a alguien peatón se debe ver como el reconocimiento de crear, diseñar, construir y mantener ciudades para personas.

“Ser peatón es tener la garantía y el respeto de caminar la Ciudad, verla y andar con seguridad”, dijo Víctor Alvarado, gerente de Movilidad del Poder del Consumidor.

Grupos como el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés) han documentado la importancia de quitar puentes peatonales y construir cruces a niveles que prioricen al peatón, co-

mo lo marca la ley.

“Representa una forma de incentivar una armonización de los espacios, al hacerse más seguros disminuyendo la velocidad de los autos”, agregó el ITDP.

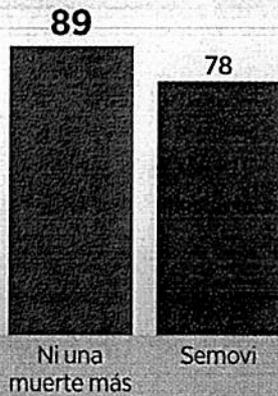
El Día Mundial del Peatón se conmemora luego de que el 17 de agosto de 1896 se registró el primer deceso de una persona por atropellamiento en Londres.



ser @

### En números

Las cifras oficiales difieren de las recogidas por "Ni una muerte más":



ALCALDÍAS MÁS MORTALES	
Iztapalapa	17
GAM	11
Cuaúhtémoc	9

**34**  
años edad media de atropellados en la Capital.

- | LAS VÍAS MÁS PELIGROSAS |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| ■                       | Avenida Insurgentes Norte  |
| ■                       | Calzada Camarones          |
| ■                       | Ignacio Zaragoza           |
| ■                       | José María Izazaga         |
| ■                       | Calzada de Tlalpan         |
| ■                       | Calzada Ermita-Iztapalapa. |

**576**  
es el total de atropellamientos de peatones de abril a junio.



NUEVE INTERVENCIONES URBANAS

## Favorecen movilidad peatonal

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@glmj.com.mx

18/COM  
Activistas, empresas, alcaldías y dependencias del Gobierno capitalino conmemoraron el Día del Peatón realizando intervenciones urbanas en favor de las personas que se desplazan en su totalidad o parcialmente caminando en la Ciudad de México.

Para mejorar la movilidad peatonal, se establecieron nueve intervenciones en espacios públicos destinados comúnmente para el automóvil, acciones conocidas como parklets, en las alcaldías de Cuauhtémoc,

Benito Juárez, Coyoacán, Miguel Hidalgo, Azcapotzalco e Iztapalapa.

Por otra parte, también se balizarán cruces y pasos peatonales en distintos puntos de la capital para visibilizar el andar de los peatones.

“Estos espacios estarán disponibles durante todo el fin de semana y las personas interesadas podrán hacer uso de ellos para realizar cualquier actividad lúdica o de convivencia vecinal y ciudadana, así como contar con cruces señalizados por donde transitar con seguridad”, comunicó la Secretaría de Movilidad



Foto: Especial

Las intervenciones peatonales están en las alcaldías de Cuauhtémoc, B. Juárez, Coyoacán, M. Hidalgo, Azcapotzalco e Iztapalapa.



ESTABLECEN 9 PARKLETS EN 6 ALCALDÍAS

# Mejoran movilidad peatonal en CDMX

ARTURO R. PANSZA

Unen acciones dependencias del gobierno local y concesionarios de los parquímetros, en intervenciones urbanas

*7/149t*  
**E**n el marco de la conmemoración del Día del Peatón, dependencias del Gobierno de la Ciudad y concesionarios de parquímetros, realizaron diversas intervenciones urbanas en favor de las personas que se desplazan en su totalidad o parcialmente caminando en la Ciudad de México.

Para mejorar la movilidad peatonal, se establecieron nueve parklets (intervenciones en espacios públicos destinados comúnmente para el automóvil) en las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez, Coyoacán, Miguel Hidalgo, Azcapotzalco e Iz-



El gobierno de la CDMX se unió al festejo del Día del Peatón /FOTOS: ESPECIALES

**La Organización** Mundial de la Salud instauró el Día Internacional del Peatón el 17 de agosto a causa del primer registro de fallecimiento de una persona arrollada por un vehículo automotor en 1897.



## Mejoran

tapalapa. Por otra parte, también se baltarán cruces y pasos peatonales en distintos puntos de la capital para visibilizar el andar de los peatones.

Estos espacios estarán disponibles durante todo el fin de semana y las personas interesadas podrán hacer uso de ellos para realizar cualquier actividad lúdica o de convivencia vecinal y ciudadana, así como contar con cruces señalizados por donde transitar con seguridad.

Así, las secretarías de Movilidad (SEMOVI), Obras y Servicios (SOBSE), Seguridad Ciudadana (SSC), Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI) y Medio Ambiente (SEDEMA), en coordinación con empresas concesionarias de Ecoparq y siete alcaldías, así como y diversos colectivos y Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC), realizaron estos trabajos.

Las áreas intervenidas están en Hamburgo-Insurgentes, Motolinía-5 de mayo, Córdoba-Álvaro Obregón, Yucatán-Monterrey, Campeche-Insurgentes, Chilpancingo-Insurgentes, Dakota (Frente al World Trade Center), Eje Central-Cumbres de Maltrata, y Avenida Centenario-México.

Para la adecuación de las áreas intervenidas con acciones de urbanismo táctico (cambios temporales que restringen áreas sobre el asfalto para uso seguro, recreativo y peatonal de las personas), se utilizó pintura,

distintas especies vegetales, así como mobiliario urbano como sillas y bancas, para disfrute de las personas.

En este esfuerzo, fue fundamental la coordinación interinstitucional entre distintas áreas del Gobierno de la Ciudad de México, pero también la labor y cooperación de las asociaciones civiles Liga Pevalonal, Lugares Públicos Placemaking, Cultura Vial A.C, México Previene AC, World Resources International (WRI), Lab Mov de la UNAM, Huerto Roma Verde, Libre Acceso y la Universidad La Salle.

La Organización Mundial de la Salud instauró el Día Internacional del Peatón el

17 de agosto a causa del primer registro de fallecimiento de una persona arrollada por un vehículo automotor en 1897, en Reino Unido.

Estos espacios son un reconocimiento al hecho de que la infraestructura amigable con las personas es fundamental para fomentar el uso de la calle de manera segura y para disfrute de las personas. La Secretaría de Movilidad reafirma su compromiso para fomentar una cultura de movilidad incluyente y basada en el respeto hacia todos los actores de la vía y la protección de sus usuarios más vulnerables.



Los peatones utilizan espacios que antes estaban destinados a los automóviles



URBANISMO TÁCTICO

# Arman en alcaldías una fiesta peatonal

ARTURO R. PANSZA, La Prensa

Hoy se podrán disfrutar de parklets para uso recreativo y ciudadano de quienes caminan la urbe

**E**n el marco de la conmemoración del Día del Peatón, dependencias capitalinas y concesionarios de parquímetros, realizaron diversas intervenciones urbanas en favor de las personas que se desplazan en su totalidad o parcialmente caminando en la Ciudad de México.

Para mejorar la movilidad peatonal, se establecieron nueve parklets, es decir intervenciones en espacios públicos destinados comúnmente para el automóvil, en las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez, Coyoacán, Miguel Hidalgo, Azcapotzalco e Iztapalapa.

Estos espacios estarán disponibles hasta hoy y las personas interesadas podrán hacer uso de ellos para realizar cualquier actividad lúdica o de convivencia vecinal y ciudadana, así como contar con cruces señalizados por donde transitar con seguridad.

Las áreas intervenidas están en Hamburgo-Insurgentes, Motolinía-5 de mayo y Córdoba-Álvaro Obregón.

También se ubican en Yucatán-Monterrey, Campeche-Insurgentes, Chilpancingo-Insurgentes, Dakota (Frente al World Trade Center), Eje Central-Cumbres de Maltrata y Avenida Centenario-México.

Para la adecuación de las áreas inter-



Los espacios para el automóvil están destinados este fin de semana para los que caminan /ESPECIAL

18



**MILLONES** de viajes al día en la Zona Metropolitana se realizan "solamente caminando"

61.1%

**DE ESTOS** viajes en la ciudad son realizados por mujeres

venidas con acciones de urbanismo táctico -cambios temporales que restringen áreas sobre el asfalto para uso seguro, recreativo y peatonal de las personas-, se utilizó pintura, distintas especies vegetales, así como mobiliario urbano como sillas y bancas, para disfrute de los jercas de las calles.

"Estos espacios son un reconocimiento al hecho de que la infraestructura amigable con las personas es fundamental para fomentar el uso de la calle de manera segura y para disfrute de las personas. La Secretaría de Movilidad refrenda su compromiso para fomentar una cultura de movilidad incluyente y basada en el respeto hacia todos los actores de la vía y la protección de sus usuarios más vulnerables", explicó la dependencia.



Armando Vázquez

## Celebran a peatones

Con motivo del Día del Peatón, una de las colonias más inseguras de Iztapalapa fue coloreada. Además del urbanismo táctico, se realizaron talleres sobre los derechos de los transeúntes.

PÁGINA 4



Armando Vázquez

Vecinos y servidores públicos participaron en la intervención de la vialidad, que incluyó pintura y mobiliario urbano.

# Celebran a los viandantes en Iztapalapa



CELEBRAN

AMALLELY MORALES

4/20

Los parklets y cruces seguros de colores llegaron también a la colonia considerada como la más insegura de Iztapalapa, la Desarrollo Urbano Quetzalcóatl.

El Día Mundial del Peatón fue el pretexto para intervenir cinco cruces, instalar un parklet y celebrar a los caminantes con talleres y cursos e información sobre los derechos de los transeúntes, además de un festival de cultura vial.

Las intersecciones se transformaron con urbanismo táctico, con colores y mobiliario, como en el instalado en la Roma y la Condesa.

Vecinos, funcionarios de la Alcaldía y estudiantes de la

licenciatura en urbanismo de la UNAM agarraron la brocha para intervenir la Avenida Manuel Cañas, donde se realizó el festival.

“Es una ganancia al espacio público peatonal mediante la transformación de uno o más cajones de estacionamiento o remanentes viales de una manera económica y simple.

“Pueden ser temporales o permanentes”, indicó la Secretaría de Movilidad (Semo-vi) sobre los parklets.

Aunque el Día del Peatón fue ayer, las actividades seguirán hasta hoy.

“En Iztapalapa nuestras calles, banquetas y camellones carecen de infraestructura que permita la accesibilidad, seguridad. Ahora de-



■ También se desarrollaron actividades culturales con el objetivo de familiarizar a los asistentes con las políticas viales.

tonamos una política de la Ciudad en lo que representa el derecho a transitar por lugares seguros”, aseguró Raúl Basulto, director general de Obras de la demarcación.

Cuauhtémoc, Coyoacán, Miguel Hidalgo, Iztapalapa y Azcapotzalco fueron las cinco alcaldías que participaron en actividades por la celebración.



## Los celebran en su día en Iztapalapa

AMALLELY MORALES *12/00*

Los parklets y cruces de colores llegaron también a la colonia considerada como la más insegura de Iztapalapa, la Desarrollo Urbano Quetzalcóatl.

El Día Mundial del Peatón fue el pretexto para intervenir cinco cruces, instalar un parklet y celebrar a los caminantes con talleres

y cursos e información sobre los derechos de los transeúntes, además de un festival de cultura vial.

Los 5 cruces se transformaron con urbanismo táctico y con colores y mobiliario como en el instalado en la Roma y la Condesa.

Vecinos, funcionarios de la Alcaldía y estudiantes de la licenciatura en urbanismo de la UNAM agarraron la brocha para intervenir

la Avenida Manuel Cañas, donde se realizó el festival.

“Es una ganancia al espacio público peatonal mediante la transformación de uno o más cajones de estacionamiento o remanentes viales de una manera económica y simple.

“Pueden ser temporales o permanentes”, indicó la Secretaría de Movilidad sobre los parklets.



41

CD

# Huellas por la seguridad

AMALLELY MORALES

4/29  
Todos los peatones caben en dos huellas, a un costado del Monumento a la Revolución. La señora con su carriola, el padre con su bebé y la señora de la tercera edad en silla de ruedas.

Colectivos, ciudadanos y funcionarios formaron dos megahuellas en la Plaza de la República para exigir la aprobación de la Ley de Seguridad Vial.

En el Día del Peatón, personas con discapacidad, niños, ciclistas, activistas, expertos y hasta legisladores, todos como transeúntes, unieron sus siluetas y sus voces en un sólo grito: "¡No más muertes viales!".

Después, formaron dos enormes huellas de pies a lo largo de casi un kilómetro.

Las marcas gigantes sólo fueron reconocibles para pájaros y el dron que retrató el escenario.

Bicitekas, Céntrico, el Poder del Consumidor, ITDP, Reacciona por la Vida, WRI y decenas de organiza-



Especial

Armando Vázquez

■ Funcionarios, activistas y sociedad civil participaron en el performance con motivo del Día Mundial del Peatón.

ciones más se sumaron a la exigencia colectiva.

Activistas y expertos que tomaron el micrófono recordaron los datos negros para el peatón en el País, como que 20 personas mueren al día en siniestros, sumando 123 mil incidentes viales cada año.

Y, antes de tomar la foto, hablaron de lo que para ellos es una solución al problema: la nueva Ley de Seguridad Vial.

"Unas 35 organizacio-

nes civiles hemos trabajado los últimos cinco años para construir una propuesta que ha sido bien recibida, bien acompañada en el Senado de la República", explicó la alcaldesa de la bicicleta, Areli Carreón.

Antes de que procedieran a tomar la foto, los expertos señalaron que la atención de muertes y lesiones ocasionadas por siniestros viales cuesta 18.7 millones de dólares, de acuerdo con la OCDE.



■ En la vialidad se realizaron actividades deportivas.

## Cierran una calle para transeúntes

IVÁN SOSA

4/20

Por primera vez en la historia de Coyoacán, una calle del centro histórico fue cerrada a los autos para destinarla a los caminantes.

Sobre Avenida México, de Malintzin a Centenario, la calle permaneció cerrada al tránsito vehicular hasta las 17:00 horas, cuando volvió a ser parte del trayecto vehicular.

“En el Día del Peatón fue una prueba para ver cómo reciben vecinos y visitantes la propuesta”, comentó el coordinador de Sustentabilidad de Coyoacán, Fernando Rodríguez.

En el trayecto de la calle peatonal por un día, en el cruce de Belisario Domín-

guez con Avenida México, fueron colocadas mesas, sillas y macetones, en una superficie donde antes se estacionaban autos.

Creado por especialistas de WRI México, el cruce peatonal fue diseñado para facilitar, en particular, el paso de los menores de los jardines de niños, primarias y secundarias que se ubican en el centro de Coyoacán.

Como otros cruces intervenidos, sobre Avenida México, en el trayecto hacia los Viveros y a la estación del Metro Coyoacán, el diseño fue temporal y desaparecerá con los días al diluirse la pintura.

Sobre la calle, personal de la Alcaldía organizó juegos de aros, beisbol, tenis y futbolito.

La Secretaria de Obras y Servicios reportó intervenciones semejantes en vialidades como Hamburgo e Insurgentes, Motolinía y 5 de Mayo, Córdoba y Álvaro Obregón, y Yucatán y Monterrey, entre otras.

**Fernando Rodríguez,  
de Alcaldía Coyoacán**

■ En el Día del Peatón fue una prueba para ver cómo reciben vecinos y visitantes la propuesta (de una calle para peatones).



¡NO MÁS MUERTES VIALES!

# Y quieren dejar huella

## Exigen colectivos aprobación de la Ley de Seguridad Vial durante intervención

AMALLELY MORALES

Todos los peatones caben en 2 huellas, a un costado del Monumento a la Revolución. La señora con su carriola, el padre con su bebé y la señora de la tercera edad en silla de ruedas.

Colectivos, ciudadanos y funcionarios formaron 2 megahuellas en la Plaza de la República para exigir la aprobación de la Ley de Seguridad Vial.

En el Día del Peatón, personas con discapacidad, niños, ciclistas, activistas, expertos y hasta legisladores, todos como transeúntes, unieron sus siluetas y sus voces en un solo grito: "¡No más muertes viales!".

Después, formaron 2 enormes huellas de pies a lo largo de casi un kilómetro. Las marcas gigantes sólo fueron

reconocibles para el dron que retrató el escenario.

12/CD  
Bicitekas, Céntrico, el Poder del Consumidor, ITDP, Reacciona por la Vida, WRI y decenas de organizaciones más se sumaron a la exigencia colectiva.

Activistas y expertos que tomaron el micrófono recordaron los datos negros para el peatón en el País, como que 20 personas mueren al día en siniestros, sumando 123 mil incidentes viales cada año.

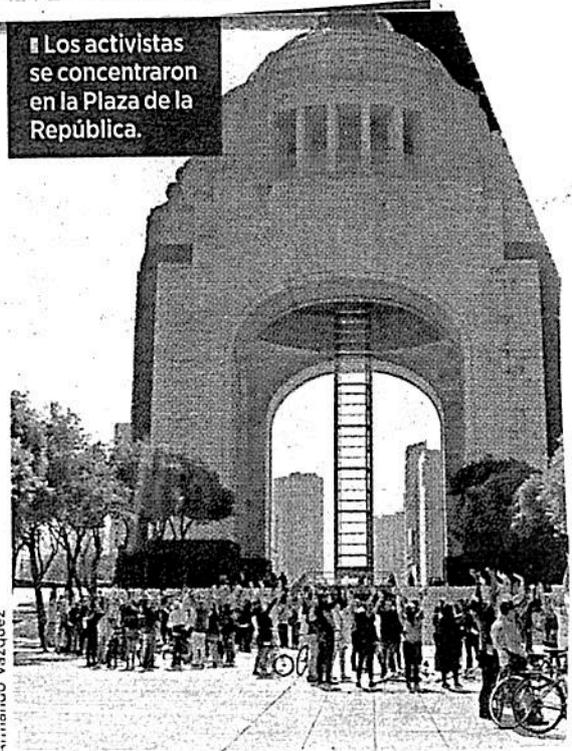
Y, antes de tomar la foto, hablaron de lo que para ellos es la solución al pro-

blema: la Ley de Seguridad Vial.

"Unas 35 organizaciones civiles hemos trabajado los últimos cinco años para construir una propuesta que ha sido bien recibida, bien acompañada en el Senado de la República", explicó la alcaldesa de la bicicleta, Areli Carreón.

Los expertos señalaron que la atención de muertes y lesiones ocasionadas por siniestros viales cuesta 18.7 millones de dólares, según la OCDE.

Los activistas se concentraron en la Plaza de la República.



ZARAYAN VIZCARRA



## DÍA MUNDIAL DEL PEATÓN

# En México mueren cada hora <sup>30</sup> dos personas por accidentes viales

CAROLINA GÓMEZ MENA

En el Día Mundial del Peatón integrantes de 35 agrupaciones civiles, legisladores y representantes gubernamentales se reunieron en el Monumento a la Revolución para demandar la pronta aprobación de una Ley General de Seguridad Vial (LGSV).

Los activistas se tomaron de las manos y formaron la figura de un par de huellas de pies sobre la explanada del referido monumento y tomaron una foto aérea con un dron.

En México cada año hay 16 mil muertes y casi 123 mil lesiones por incidentes viales. La mayor cantidad de decesos derivados de los accidentes viales son de peatones. En 2016 hubo siete mil 137 atropellamientos fatales, es decir 20 peatones mueren al día, lo que representa 44 por ciento del total de muertes por accidentes viales.

Expusieron que todos somos peatones en algún tramo de nuestros

trayectos diarios. Esta es la forma de movilidad más practicada y es la forma de movilidad más vulnerable.

Por medio de un mensaje grabado, Román Meyer Falcón, titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), dijo que en el país cada hora mueren dos mexicanos por accidentes viales y se pronunció por contar con una LGSV y por tener una "infraestructura urbana más segura".

La senadora Patricia Mercado, presidenta de la Comisión de Coordinación Metropolitana y Movilidad, señaló en entrevista que para tener una LGSV se debe primero hacer una reforma constitucional. En específico se debe modificar el artículo 73 constitucional para que "hable que hay que tener una ley general de seguridad vial".

Explicó que posteriormente los congresos locales deben aprobar la reforma, tienen que ser por lo menos 17 para concretarlo.

Estimó que en el periodo de sesiones que comienza en septiembre

se apruebe dicha reforma constitucional y que, posteriormente, la respalden los congresos estatales. Por ello en el periodo de sesiones que comienza en febrero próximo se podría aprobar la LGSV.

Todos los que vivimos en zonas urbanas Daniela Zepeda, de Reacción por la Vida sostuvo que lograr la referida ley debe ser una tarea de todos, y debe concretarse lo antes posible. "Lamentablemente en las ciudades todos conocemos a alguien que ha perdido la vida en un incidente vial".

Entre las agrupaciones que desde hace cinco años pugnan por una LGSV están Bicitekas, Reacciona por la Vida, El Poder Consumidor, Libre Acceso, Movilidad y Desarrollo México, Mujeres Víctimas de Violencia Vial y Biverde.

El 17 de agosto se conmemora el Día Mundial del Peatón, en recuerdo del primer incidente vial ocurrido en 1897 en Londres, en donde una mujer falleció. La fecha es promovida por la OMS.



Betty Zanolli

# Visibilización de una furia y opresión contenidas<sup>15</sup>

**México es** una nación cuya impronta del "machismo" le ha dado sello propio, prácticamente desde los tiempos prehispánicos, sin que hasta ahora su desarrollo social haya podido lograr un verdadero equilibrio genérico, por muchas leyes que en ese sentido se han promulgado.

**S**í, juzgar bajo la llamada "perspectiva de género" es todavía una utopía materializada e impuesta a los juzgadores, comprendida y analizada en la norma, pero NO una realidad en nuestro país. Situación que puede explicar el por qué este viernes la Ciudad de México fue testigo de hechos vandálicos inéditos en características, actores e intensidad -tanto en la estación Chapultepec del Metrobús en la Glorieta de Insurgentes, como en la Estación de Policía en la calle Florencia y en el Monumento a la Independencia-, ocurridos al término de la más amplia concentración de mujeres que ha tenido lugar en la historia del país. Manifestación cuyo principal reclamo era exigir la intervención cabal del gobierno ante la ola de delitos de los que ha sido objeto la población femenina

-particularmente a raíz de violaciones atribuidas presuntamente a miembros de cuerpos policíacos-, pues hasta ahora la autoridad responsable capitalina ha tenido una débil participación en las investigaciones, poniendo con ello en riesgo poder acceder a la verdad de los hechos y aspirar a la Justicia.

Razón que nos debe llevar a una reflexión social, política, jurídica y, sobre todo, cultural: los lamentables sucesos han visibilizado la grave descomposición social que enfrentamos y develado una problemática profunda que ni la sociedad ha querido reconocer ni las administraciones de gobierno en turno resolver, evidenciando la dramática falta de un Estado de

Derecho que pueda proteger y salvaguardar la seguridad e integridad de la ciudadanía. Y es que si bien es condenable el ejercicio abusivo de la fuerza pública, su no ejercicio es execrable cuando no solo el patrimonio público y privado de la ciudadanía está en peligro, sino también la integridad física de las personas. Lo que hemos visto, en consecuencia, es producto de la escalada de la violencia por la desatención reiterada que la autoridad ha mostrado frente al eterno y desesperado reclamo femenino contra el abuso, maltrato y violencia de los que ha sido y es objeto en todos los ámbitos: lo mismo en la casa que en la calle, en su centro de estudios que en su sede laboral.

Hoy en día, las redes sociales comienzan a favorecer que las voces femeninas se eleven y que la organización entre ellas y los colectivos se fortalezca, pero de nada sirve si al llegar ante la autoridad ésta minimiza la denuncia y desatiende los protocolos de género a los que está obligada en cumplir. Que pueda haber excesos y calumnias por parte de algunas mujeres -como en todo-, es factible, pero no es razón para que una autoridad minusvalore la necesidad de intervenir y actuar con toda responsabilidad en cada uno de los casos en que la denunciante sea mujer ante las circunstancias propias de su vulnerabilidad genérica y social. De la misma manera, la sociedad debe trascender su pasado cultural y asumir que, si bien el respeto debe ser igual para todos -más allá de género y condición-, toda persona que por alguna circunstancia se encuentra en



## Vigibilización de ... (2)

condición de desventaja, debe ser objeto de una atención especial acorde a su vulnerabilidad.

Por eso mismo, a la lucha enarbolada hoy por las mujeres la perjudica el vandalismo añejo de obscura raíz que, lejos de abonar a su legítima causa, le confronta con la sociedad, pero más la lacera un elemento que subyace como causa detonadora del reclamo femenino: la omisión de la autoridad en el actuar. Omisión en el pasado por no atender y menos resolver cada uno de los casos. Omisión en el presente porque, so pretexto de que se estaba respetando la libre expresión social, la ausencia de la fuerza pública expuso a paramédicos, miembros de agrupaciones pacifistas y ciudadanía en pleno ante la violencia desatada, al grado de motivar a los propios ciudadanos a terminar protegiendo -kafkianamente- a los cuerpos policíacos del vandalismo.

En números, solo entre 2015 y 2018, los

feminicidios se duplicaron. Actualmente: Veracruz, Estado de México, Puebla y Chihuahua, encabezan la lista entre los estados, mientras Cd. Juárez, Xalapa, Villahermosa, Coahuila, Veracruz y Chihuahua lo hacen entre los municipios, en tanto que la cifra de violaciones está subsumida entre los delitos contra la vida e integridad corporal.

México y sus mujeres están hartos de ser invisibles ante la autoridad. Todo tipo de violencia debe ser frenada -algo tan "simple" como un "tendedero" de denuncias en una comunidad escolar, puede ser la punta del iceberg que advierte de una situación de abuso generalizado- y LA AUTORIDAD, en todos los órdenes, no puede permitir que su escalada avance impunemente: ES SU DEBER ACTUAR y DEBE ASUMIR SU RESPONSABILIDAD.

bettyzanolli@gmail.com  
@BettyZanolli



# Choferes toman clases para tener empatía con ciclistas

● Se integrarán más operadores del transporte público al programa: Semovi

19/ago 19  
**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Operadores de camiones y microbuses de la Ciudad de México recibirán un curso de sensibilización ciclista en la Biciescuela de la Secretaría de Movilidad (Semovi), con el objetivo de fomentar el uso de la bicicleta como opción de movilidad sustentable y segura para las personas que se trasladan por la Ciudad.

Los operadores de la Ruta 66, además de personal de la Red de

Transporte de Pasajeros (RTP), Metrobús, Trolebús y Ecobici ayer recibieron un curso teórico sobre sus derechos y obligaciones al utilizar un vehículo automotor.

Asimismo, realizaron ejercicios a bordo de una bicicleta en un ambiente controlado, con la intención de aprender señales básicas ciclistas y experimentaron la sensación de ser rebasados de cerca y a alta velocidad por una unidad de RTP y una de la Ruta 66.

Posteriormente, realizaron un recorrido de 8.4 kilómetros por distintas avenidas de la capital del país, con la intención de sensibilizarlos sobre lo que experimentan los ciclistas de la ciudad y transformar sus comportamientos nocivos en la vía a través

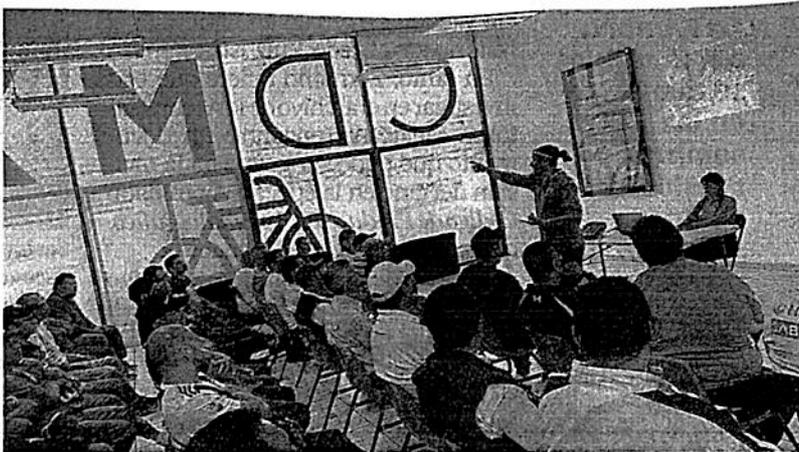
de la empatía y el conocimiento del reglamento de tránsito.

La Semovi informó que durante las próximas semanas serán capacitados más operadores de esa ruta que recorre distintas avenidas de Álvaro Obregón y Magdalena Contreras.

La biciescuela para operadores de transporte público da clases los sábados e inició operaciones en 2013. A la fecha ha atendido a más de 3 mil 900 operadores de Ecobici, Metrobús, Cemex, RTP, Trolebús así como a personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), “para promover la empatía hacia usuarios vulnerables de la vía, como peatones y ciclistas, entre quienes operan el transporte público”.

Desde su llegada a la dirección del Metrobús, Roberto Capuano Tripp exigió que todos los conductores de **“Todos los operadores actuales y futuros [de la Línea 7 del Metrobús] deben participar en la biciescuela de la ciudad. Daré seguimiento personalmente al tema”**

**ROBERTO CAPUANO TRIPP**  
Director del Metrobús



Conductores de la Ruta 66 y personal del Metrobús, RTP, Trolebús y Ecobici realizaron ejercicios para aprender señales básicas ciclistas.

la Línea 7 del Metrobús, cuya ruta corre en su mayoría sobre avenida Paseo de la Reforma, tomarán un curso de sensibilización en la Biciescuela de la Ciudad de México.

El funcionario envió un memorándum a las empresas concesionarias de la Línea 7 del Metrobús, en el que se especifica “que todos sus operadores actuales y futuros deben participar en la biciescuela de la ciudad. Daré seguimiento personalmente al tema”.

En el documento señalaba que la estrategia tiene el objetivo de fortalecer la concientización, conocimiento y desarrollo de habilidades de los conductores. ●



**Operadores de transporte** recibieron curso sobre movilidad sustentable /FOTO: ESPECIAL

# Sensibiliza Biciescuela a operadores de transporte

**ARTURO R. PANSZA**

La Biciescuela de la Secretaría de Movilidad (Semovi) del gobierno capitalino, por primera vez, ofreció un curso de sensibilización ciclista a operadores de transporte concesionado de la Ciudad de México, con el objetivo de fomentar el uso de la bicicleta como opción de movilidad sustentable y segura para las personas que se trasladan por la ciudad.

Se informó que en las próximas semanas, serán capacitados, por sesión, 10 operadores de la Ruta 66 de transporte, el cual recorre distintas avenidas de la alcaldía Magdalena Contreras.

Resulta que, en la sesión sabatina de

## Sensibiliza Biciescuela a operadores del transporte

ayer, los operadores de esta ruta, además de personal de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Metrobús, Trolebús y Ecobici, recibieron un curso teórico sobre sus derechos y obligaciones al utilizar un vehículo automotor. Al concluir esa parte, realizaron ejercicios a bordo de una bicicleta en un ambiente controlado, donde aprenden señales básicas ciclistas y experimentaron la sensación de ser rebasados de cerca y a alta velocidad por una unidad de RTP y una de la Ruta 66.

Además, efectuaron un recorrido de 8.4 kilómetros por distintas avenidas de la capital del país, con la intención de sensibilizarlos sobre lo que experimentan los ciclistas de la ciudad y transformar sus comportamientos nocivos en la vía a través de la empatía y el conocimiento del reglamento de tránsito.

La Biciescuela para operadores de transporte público se realiza todos los sábados e inició operaciones en 2013. A la fecha, ha atendido a más de 3 mil 900 operadores de Ecobici, Metrobús, Cemex, RTP, Trolebús así como personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, para promover la empatía hacia usuarios vulnerables de la vía, como peatones y ciclistas, entre quienes operan el transporte público.



### Competencia

En la Ciudad de México operan las empresas Dezba y Jump, que ofrecen bicicletas nuevas y modernas.

SEMOVI

## Buscarán modernizar a Ecobici

POR IONÁS LOPEZ  
[jonas.lopez@gimm.com.mx](mailto:jonas.lopez@gimm.com.mx)

El Gobierno capitalino revisará el sistema y los términos contractuales del Programa Ecobici para mejorarlo con incorporaciones tecnológicas, operativas y ampliaciones del polígono de servicio, informó Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

En la Ciudad de México ya operan empresas como Dezba y Jump que ofrecen vehículos nuevos y modernos, al contrario de las unidades de Ecobici, varias de las cuales ya presentan desgaste y fallas en piezas como campanas, cambio de velocidades, frenos y pedales.

Próximamente también iniciará operaciones la empresa Motum que tiene permiso para operar dos mil bicicletas.

Estas tres empresas

privadas pueden operar en conjunto hasta cuatro mil 800 bicicletas.

El secretario de Movilidad afirmó que durante el sexenio el parque vehicular de Ecobici crecerá de las seis mil 500 unidades actuales hasta 10 mil bicicletas, lo que implica una revisión al sistema operativo y su estado contractual.

"Eso implica la revisión del sistema operativo de Ecobici. Lleva operando, tanto en términos operativos como en términos contractuales, casi 10 años. Es razonable tener una revisión para ver cuáles incorporaciones tecnológicas u operativas se pueden hacer", indicó.

# 10

MIL

bicicletas tendrá en el sistema Ecobici al finalizar la administración de Claudia Sheinbaum.



# EL CABALLITO

19/ago

## Una buena y una mala para las ciclovías en la CDMX



**Andrés Lajous Loaeza**

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Le platicamos que después de muchos anuncios e intentos de las autoridades, la ciclovía en Reforma, que irá por el camellón central en el tramo de Lieja a la Fuente de Petróleos, está en marcha. El proyecto que también será un sendero seguro para peatones tiene empresa constructora: Recreo Desarrollo Urbano, y el monto de inversión es por poco más de 19 millones de pesos. La obra deberá estar terminada el 31 de diciembre próximo, según los datos oficiales. Pero la mala noticia es que la licitación para asignar el contrato para edificar el sistema de ciclovías en la alcaldía de Tláhuac, que había anunciado con

bombo y platillo el secretario de Movilidad, **Andrés Lajous**, quedó desierto, así que se deberá reponer el procedimiento.

darán 2 mil pesos cada cuatro meses a quienes se incorporen a las brigadas de Protección Civil. Entre las reglas está que quienes se quieran incorporar deben estar en el rango de edad de 18 a 39 años. En total, el presupuesto es de 3 millones 200 mil pesos este 2019 sólo para este programa. ¡Vaya que abunda el dinero público en la Cuauhtémoc!

## Se retrasan programas en Metepec

A la que no le va nada bien con sus gobernados es a la alcaldesa morenista de Metepec, **Gabriela Gamboa**. Nos comentan que los programas de trabajo que emprendió durante ocho meses que lleva su administración no han llegado todavía a las comunidades donde realmente, nos dicen, la gente los necesita. Nos refieren que esto a pesar de que la funcionaria se comprometió a regresar a las calles de esos barrios que tienen altos índices de marginalidad y pobreza; son pocos los esquemas de ayuda que realmente les han llegado, acusan, y por el contrario, que lo que ha crecido es la inseguridad, señalan los vecinos.

## Se desmarca rector de la UAEM

Nos platican que quien está dispuesto a responder cualquier llamado que le hagan las autoridades sobre la investigación que involucra a la exsecretaria de Desarrollo Social federal **Rosario Robles**, por el presunto desvío de recursos públicos desde esa dependencia, es el rector de la Universidad Autónoma del Estado de México (UAEM), **Alfredo Barrera Baca**, pues nos aseguran, afirma que no hubo nada de irregularidades en los convenios que dicha institución académica firmó en ese entonces con la Sedesol. Esos convenios, nos recuerdan, están bajo investigación por parte de la Auditoría Superior de la Federación (ASF). Por ello, don Alfredo, nos indican, ha reiterado que está dispuesto a responder ante cualquier señalamiento.



**Néstor Nuñez López**

## Las finanzas en Cuauhtémoc

Pues le contamos que en la alcaldía Cuauhtémoc, que encabeza el morenista **Néstor Nuñez**, parece que las finanzas van muy bien porque se han planteado cantidades importantes para programas sociales que van enfocados a sectores que antes no los tenían. Primero fueron los apoyos económicos a las personas trans, para que tengan recursos y accedan a ayuda médica, y ahora se



**Alfredo Barrera Baca**

EL CABALLITO es elaborada con aportación de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email [editor@eluniversal.com.mx](mailto:editor@eluniversal.com.mx)



DE LA TORRE

RESPECTO AL PEATÓN

