

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Iniciarán pruebas en ampliación del Metrobús Línea 5

AABYE VARGAS/EL SOL DE MÉXICO

8

El Sistema Metrobús iniciará mañana lunes 19 de abril pruebas preoperativas de la ampliación de la Línea 5 de Las Bombas hasta avenida Muyuguarda, en la alcaldía Xochimilco, informó ayer sábado la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La dependencia capitalina detalló que los conductores de los autobuses harán recorridos sin servicio al público para el reconocimiento y familiarización con el trayecto.

"La ampliación atenderá a la población de las alcaldías Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan. Metrobús ofrece conectar al Estado de México, desde los límites con el municipio de Ecatepec hasta el sur con Xochimilco, para facilitar el traslado de 100 mil usuarios, que ya utilizan la primera etapa, más los 105 mil más para esta ampliación", precisó la Semovi a través de un comunicado.

EN OPERACIÓN, EL 3 DE MAYO

Será durante la primera semana de mayo cuando inicie operaciones y brinde servicio a las personas usuarias de este sistema.

Con esta ampliación, aseguró la Secretaría, se reducirán los tiempos de traslado en 30%, pues se prevé que en 91 minutos se logre el trayecto desde Ríos de los Remedios, en la Alcaldía Gustavo A. Madero,



Los conductores de los autobuses harán recorridos sin servicio al público de Las Bombas hasta Avenida Muyuguarda, en Xochimilco /FOTO: IGNACIO HUITZIL

hasta la Preparatoria 1, en Xochimilco. Además, la Línea 5 tendrá conexión con las líneas 1, 5, 8, 9 y B del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, así como con las líneas 2, 4 y 6 de Metrobús y con la terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO).

"A partir de que inicie operación en la primera semana de mayo, Metrobús contará con personal autorizado, identificado y capacitado en todas las estaciones de la ampliación para orientar y atender las dudas de la población usuaria", precisó la Semovi.

La ampliación de la Línea 5 tuvo una inversión de 443 millones de pesos, la cual atravesará las alcaldías Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco. "Va a mover cerca de 500 mil pasajeros o quizá más, a lo mejor y hasta compite con la Línea 1 del Metrobús. Es una obra muy importante", señaló recientemente la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.



TRAMO PENDIENTE EN XOCHIMILCO

Metrobús inicia pruebas para Línea 5

AABYE VARGAS

al

500

MIL pasajeros moverá la ruta completa que atraviesa siete alcaldías capitalinas

El Sistema Metrobús iniciará mañana pruebas preoperativas de la ampliación de la Línea 5 de Las Bombas hasta avenida Muyuguarda, en la alcaldía Xochimilco.

Los conductores de los autobuses harán recorridos sin servicio al público para el reconocimiento y familiarización con el trayecto. Será durante la primera semana de mayo cuando inicie operaciones y brinde servicio a los usuarios.

"La ampliación atenderá a la población de las alcaldías Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan. Metrobús ofrece conectar al Estado de México, desde los límites con el municipio de Ecatepec hasta el sur con Xochimilco, para facilitar el traslado de 100 mil usuarios, que ya utilizan la primera etapa, más los 105 mil más para esta ampliación", precisó la Secretaría de Movilidad a través de un comunicado.

Con esta ampliación, aseguró Semovi, se reducirán los tiempos de traslado 30 por ciento pues se prevé que en 91 minutos se logre el trayecto desde Ríos de los Remedios, en la alcaldía Gustavo A. Madero, hasta la Preparatoria I, en Xochimilco. Además, la Línea 5 tendrá conexión con

las líneas 1, 5, 8, 9 y B del Sistema de Transporte Colectivo Metro, así como con las líneas 2, 4 y 6 de Metrobús y con la terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO).

"A partir de que inicie operación en la primer semana de mayo, Metrobús contará con personal autorizado, identificado y capacitado en todas las estaciones de la ampliación para orientar y atender las dudas de la población usuaria", agregó la Semovi.



ALEJANDRO AGUILAR

El viaje de terminal a terminal tomará 91 minutos



Las opciones de quienes viven en estas alcaldías son reducidas pues los microbuses son los únicos con rutas hiperlocales

DEJARÁN DE CIRCULAR 3 MIL UNIDADES

La movilidad en la periferia, en riesgo

AABYE VARGAS

Las bajas ganancias que tienen los choferes de microbús no les dan margen para poder modernizarlos

19

El bajo incentivo para renovar los microbuses que aún circulan por Milpa Alta, Xochimilco y Tláhuac y su alto costo de mantenimiento dejará fuera de circulación a tres mil de ellos y no existe una oferta que los pueda sustituir.

Este número de unidades corre el riesgo de desaparecer el próximo año debido a la crisis económica ocasionada por la pandemia de Covid-19, la cual dejó a sus



D. E. J. J. J. J. J.

Página:

19

Sección:

Fecha:

18 ABR 2021

choferes sin dinero suficiente para mantenerlas o para invertir en nuevas, según estimó Nicolás Rosales Pallares, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte.

En entrevista con **El Sol de México**, el líder transportista afirmó que las rutas más afectadas son las que circulan en las alcaldías periféricas, como Milpa Alta, Xochimilco y Tláhuac, las cuales pasan por escuelas y fábricas, de donde sale su principal ingreso y pasaje.

Rosales señaló que debido a la baja de la demanda durante la pandemia, la mitad de las unidades dejaron de operar, además de que los conductores trabajan un día sí y un día no, lo que ocasionó una baja en los ingresos de más de 60 por ciento.

Según Erick Morales, actualmente no hay una oferta que pueda solventar la salida de estas unidades para el próximo año

Conductores de rutas que transitan por Milpa Alta y Tláhuac detallaron a este diario que sus sueldos se han desplomado pues hay días en donde sólo obtienen de ganancia 80 pesos.

Jorge Iván Cortés Ruiz, conductor de la Ruta 119; Jesús Antonio Zaldívar Ayala, conductor de la Ruta 14, y Samuel Díaz Osorio, de la Ruta 21, coincidieron en que no alcanza para solventar los gastos de las unidades, pues lo que cuesta una llanta es lo que ganan en dos semanas actualmente. Y prevén que esta situación no mejore durante todo el 2021.

CHATARRIZACIÓN, INSUFICIENTE

Las bajas ganancias no son el único problema. El plan del gobierno de la Ciudad de México, iniciado desde la administración de Miguel Ángel Mancera, es terminar con los microbuses para dar paso a unidades renovadas, sin embargo, el incentivo económico no es suficiente para comprar un autobús nuevo.

El bono para la chatarrización que se da actualmente para la modernización de



CRISIS

LAS GANANCIAS bajaron 60% en pandemia

unidades es de entre 300 y 400 mil pesos por cada una. De acuerdo con datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi), en 2020 se destinaron 334 millones de pesos para chatarrizar 810 autobuses y micros, pero sólo se registraron un total de 492.

Para 2021, la Semovi informó que con 890 millones de pesos se van a sustituir dos mil 200 unidades que operan en Izta-palapa y Gustavo A. Madero.

"El bono de chatarrización a operadores es de 400 mil pesos, con el fin de comprar una nueva unidad, pero un bus cuesta dos millones 900 mil pesos. (Debe contemplarse un) bono financiero que permita la transición a la modernización, además de que haya un retorno de inversión actualizado", precisó Rosales.

Erick Morales, experto en Movilidad y Transporte, señaló que hubo una caída de 70 por ciento a nivel nacional en la demanda de todos los sistemas de transporte, pero con la reactivación económica que sigue en curso, se ha logrado recuperar aunque casi la mitad de la demanda se da por los estudiantes, sector que aún continúa en confinamiento.

Resaltó que la Ciudad de México fue la única urbe en el país que otorgó bonos para diésel en apoyo a la reducción de movilidad, el cual fue de entre cuatro y seis mil pesos por conductor, además de algunas prórrogas en pagos; sin embargo, reconoció que la emergencia sanitaria ha sido

mayor de lo que se esperaba y los apoyos resultaron insuficientes.

"La Ciudad de México es de las pocas que inyecta dinero para que el transportista invierta de su bolsa y compre nuevas unidades, pero el conductor no tiene porque no hay para invertir, no hay suficiente demanda para conseguir ingresos, no le alcanza; el apoyo resulta insuficiente", dijo Morales.

Aunque el presidente de la Asociación Mexicana de Transporte estima que poco a poco salgan de circulación estas unidades por el programa, la pérdida de tres mil microbuses afectará la movilidad de aquellas zonas alejadas en donde no llega el Metro o Metrobús, urgió a que autoridades implementen acciones preventivas para no afectar a la ciudadanía, así como a las familias de los conductores.

Los ganancia para los conductores durante la emergencia no va más allá de entre 150 o 200 pesos al día.

Samuel Díaz, chófer de la ruta que corre de Milpa Alta a Central de Abasto, lamenta que de 400 pesos al día que ganaba, ahora sólo obtiene 150 "si le va bien" y a veces hasta 80 pesos. "Estamos en esto porque no tengo otra forma de trabajo", asegura.

"A nosotros lo que nos mueve son las escuelas, que las plazas estén funcionando al 100 para que tengamos pasaje. Además, desde que inició la pandemia 20 conductores nos hemos enfermado de Covid", dijo su compañero Jesús Zaldívar.



El riesgo de viajar en aglomeraciones

A pesar de que ahora los traslados en Metro son con las ventanas abiertas para mayor ventilación, el peligro de contagio persiste



CRÓNICA: EN MONTÓN



Julio Soto, ingeniero

Lo que se tendría que hacer es mandar más trenes y prender los extractores de aire en los pasillos de las estaciones, para que el aire salga al exterior.

A pesar de que los niveles de dióxido de carbono recomendados para el contagio bajo son de 700 partes por millón, en los vagones saturados y en hora pico casi se triplica esta cifra.

José Luis Ramírez



AMALLELY MORALES

Decenas de usuarios hacen filas, tan separados como el andén se los permite. Todos usan cubrebocas, casi nadie habla.

Son las 8:40 horas en la estación Centro Médico, de la Línea 3 del Metro, ya pasaron más de cinco minutos desde que al andén arribó la última unidad, por lo que se sigue sumando más gente al ya de por sí abarrotado pasillo.

Llegan de la calle o transbordan desde la Línea 9 para acercarse al Centro, en un flujo constante de personas, que a ratos es menor o mayor, pero que nunca se detiene.

Ahora los trenes ya viajan con las ventanas abiertas, algo que no sucedía hasta hace unas semanas. Pero el convoy, que tardó más de cinco minutos en llegar, arriba saturado.

Y la afluencia de cada vagón es tan alta como el nivel de dióxido de carbono al interior, alcanzando las mil 231 partes por millón, mientras que las recomendadas para riesgo bajo de contagio son 700, como ha explicado la Ciencia.

"El CO2 es exhalado con aerosoles que contienen el SARS CoV-2 de personas infectadas con Covid-19 y se puede usar como un factor para medir las concentraciones de Covid-19 en interiores", asegura un estudio del Conacyt.

"Cuando una persona, sospechosa o confirmada con Covid-19 ha estado en interiores, el virus puede permanecer suspendido en el aire por minutos u horas", menciona otra investigación

que fue publicada en la revista Jama.

Y en los vagones de Línea 3 parecen entender el concepto, porque la mayoría viaja callada y con cubrebocas. Con todo y ventanas abiertas, el riesgo de contagio sigue siendo alto, pues las unidades llevan una carga mayor a la recomendada.

"Lo que se tendría que hacer es mandar más trenes y prender los extractores de aire en los pasillos de las estaciones, para que el aire salga al exterior", explica Julio Soto, ingeniero y voluntario que mide niveles de CO2 en interiores.

La escena no es muy diferente en la estación Balderas, tanto en la Línea 1 como la 3, a las 14:00 horas hay gente por todos los pasillos, puestos y rincones de

la estación. Personas con chalecos naranjas se mueven entre los usuarios, donde también hay uniformados de la Policía Bancaria.

Un hombre está parado junto a un policía con su cubrebocas en el cuello, una mujer se quita su mascarilla para sonarse la nariz. Un joven se remueve su KN95

para limpiarse el sudor de la barbilla con la palma de su mano derecha.

Salvo esas excepciones, los demás pasajeros viajan con protección, casi siempre permanecen callados, pero sin sana distancia entre ellos. Aglomerados y aún con riesgo, pese a las ventanas abiertas en los trenes.



En los andenes se reducen los niveles del compuesto exhalado por las personas con aerosoles que transportan el Covid-19.



El experto Julio Soto señala que el envío de trenes para evitar la saturación podría ser una alternativa de solución.



Advierten en MB-7 falta de ventilación

AMALLELY MORALES

El riesgo de contagio de Covid-19 incrementa en las unidades de la Línea 7 del Metrobús, las cuales no tienen ventanas abiertas.

Aun con pocos usuarios que porten el cubrebocas, el riesgo es alto debido a que no recircula el aire en los vehículos.

En una medición de dióxido de carbono (CO2), realizada el lunes a las 9:45 horas, se encontró que había dos mil 955 partes por millón de este compuesto en el segundo piso de los autobuses.

Lo recomendado durante la contingencia de Covid-19 es de 700 partes por millón, lo que implicaría un excedente aproximado de 300, pues en exteriores la medición promedio es de 400, de acuerdo con una investigación publicada por el Conacyt.

La cantidad hallada en dicha unidad y a esa hora implica que el 6.5 por ciento del aire inhalado por los usuarios ya había estado en los pulmones de alguien más, en una unidad con dirección a Campo Marte.

El segundo piso del Metrobús iba a menos de la mitad de su capacidad, mientras que el de abajo no tenía



Amallely Morales

■ Con ventanas cerradas, los autobuses de la Línea 7 del Metrobús rebasa los niveles.

ni una cuarta parte de sus asientos ocupados, sin ningún usuario de pie.

“Ahora, las unidades ya están diseñadas sin ventanas, (que se pueda abrir) lo que se puede hacer es poner extractores de aire.

“Y que las unidades vayan con la menor carga posible, aunque ahorita íbamos a menos de la mitad”, explicó Julio Soto, ingeniero y voluntario de mediciones de CO2 para calcular riesgo de contagio en interiores.

Soto enfatizó que, para saber con precisión el riesgo de contagio en dicha línea, tienen que hacerse más mediciones en distintos horarios.



Covid-19

Recuperación

Personas transportadas por los sistemas públicos en la CDMX en febrero.

TRANSPORTE	USUARIOS
Metro	50,436,321
Metrobús	15,806,763
RTP	5,143,048
Trolebús	2,938,006
Tren Ligero	856,206

Suma STC 9 millones de usuarios

VÍCTOR JUÁREZ *nlc*

Tras su caída histórica de pasajeros en enero, el Metro recuperó nueve millones de usuarios en febrero para alcanzar un total de 50 millones, lo que corresponde con la recuperación de la Ciudad de México tras el peor pico de la pandemia, de acuerdo con cifras del Inegi.

En el último informe de transporte público de pasajeros, se refleja un incremento a 75 millones 180 mil 344 pasajeros entre el Sistema de Transporte Colectivo, el Me-

trobús, la RTP, el Trolebús y el Tren Ligero; en enero, la cifra fue de 68 millones.

A finales de marzo, REFORMA publicó que durante enero el STC transportó a 41 millones de pasajeros, casi 90 millones menos que en el mismo mes en 2020, fecha con menos usuarios de los que se tiene registro desde 1986.

En contraste, tanto el Metrobús como RTP y el Trolebús reportaron menos usuarios en febrero que durante el primer mes del año, con 15, 5.1 y 2.9 millones de pasajeros, respectivamente.

Abril de 2020 fue el mes con menos usuarios, 41.1 millones de personas.

El Metro había tenido un ascenso constante de más de 50 millones de pasajeros transportados por mes desde julio de 2020.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



B-2
Página:

18

Sección:

COM

Fecha:

CERRARON PERIFÉRICO

Reparan junta en segundo piso

POR WENDY ROA
wendy.roa@gmm.com.mx

18 COM

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), informó sobre el desgranamiento en la junta constructiva de ballena a ballena en una parte del segundo piso de Periférico.

En su cuenta de Twitter, informó que, a causa de la vibración que genera el paso de vehículos, se

presentaba caída de escombro (tierra y piedras), a la altura de Calzada Desierto de los Leones, en la colonia Alpes, en Álvaro Obregón.

Y aunque por unas horas se cerraron los carriles laterales, fueron reabiertas después de que personal de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) constató que no se tiene daño estructural. Se anunció que en breve se harán trabajos de reparación y mitigación de riesgos.



Foto: Especial

Los reportes indican que caía escombro de la junta entre ballenas; la Sobse indicó que no hay daño estructural.