

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



FOTO: ESPECIAL

• **INCLUYENTE.** Graue observó el transporte para personas con alguna discapacidad.

#UNAM

Arrancan 30 nuevos pumabuses

• El rector de la Universidad Nacional Autónoma de México, Enrique Graue, dio el banderazo de salida a 30 nuevas unidades ecológicas del sistema de transporte Pumabús, en la explanada del Estadio Olímpico Universitario. Con estos vehículos, 75 por

PARQUE TOTAL

- Los nuevos vehículos son 70 centímetros más largos que los anteriores.
- De las 65 unidades, 50 están en operación permanente y 15 en reserva.

ciento del parque vehicular de ese programa se ha modernizado en los últimos cuatro años.

El director general de Servicios Generales y Movilidad, Ignacio Medina, explicó que las unidades fueron fabricadas conforme a los requerimientos y necesidades de los usuarios, con mejores aspectos mecánicos y de diseño para mayor comodidad y seguridad.

Los camiones poseen dos cámaras de seguridad, y con visibilidad total en el interior, con tecnología Euro V; consumen biodiésel y reducen su emisión de contaminantes.

El Pumabús brinda 135 mil servicios al día y recorre, en promedio, 12 mil kilómetros. NOTIMEX



Estrenan 30 unidades de Pumabús

SE TRATA de un transporte ecológico, equipado con cámaras de seguridad; al día, otorgan 135 mil servicios en 13 rutas

Redacción • La Razón

EL RECTOR DE LA UNAM, Enrique Graue Wiechers, dio el banderazo de salida a 30 nuevas unidades ecológicas del sistema de transporte Pumabús, con lo que alcanza la cifra de 75 por ciento del parque vehicular de ese programa modernizado en los últimos cuatro años para fortalecer y hacer más eficiente la movilidad de la comunidad en Ciudad Universitaria.

En la explanada del Estadio Olímpico, el rector y el secretario de Prevención, Atención y Seguridad, Raúl Aguilar, atestiguaron la puesta en marcha de autobuses modelo 2019, con los que en una sola acción y con una inversión sin precedentes, se renueva el 50 por ciento de la flotilla.

En su oportunidad, el director general de Servicios Generales y Movilidad, Ignacio Medina Bellmunt, destacó que las unidades fueron fabricadas conforme a los requerimientos y necesidades



Foto: Manuel Avilés

EL RECTOR Enrique Graue en una de las nuevas unidades del Pumabús, en Ciudad Universitaria.

de los universitarios, mejorando aspectos mecánicos y de diseño para mayor comodidad y seguridad.

Los nuevos vehículos son 70 centímetros más largos para una mejor distribución de asientos y con alumbrado interior. Su puerta central es más amplia, cuentan con dos cámaras de seguridad y con visibilidad total al interior; con tecnología Euro V, consumen biodiésel y reducen su emisión de contaminantes.

De las 65 unidades con que cuenta el programa, 50 están en operación per-

manente y 15 en reserva, para en total brindar 135 mil servicios al día y recorrer, en promedio, 12 mil kilómetros, a través de 13 rutas distribuidas estratégicamente en el campus de Ciudad Universitaria, de 06:00 a 22:00 horas. Además, cada año se otorgan alrededor de seis mil 500 viajes de transporte especial a personas con alguna discapacidad.

Asimismo dio a conocer que el ayer el programa Bicipuma, creado en 2005, llegó a la cifra histórica más alta al proporcionar, en un día, siete mil 354 servicios de movilidad sustentable.



24

Acicalan el Pumabús

CDMX.- Con motores Euro V, consumidores de biodiesel y menor emisión de contaminantes, ayer en CU, comenzaron a circular 30 unidades del transporte gratuito, Pumabús. El rector de la UNAM, Enrique Graue, dio el banderazo de salida en los estacionamientos del Estadio Olímpico. IVÁN SOSA



Implementan urbanismo táctico por el Día del Peatón

Trazan, por unos días, zonas para peatones

Aumentan espacio para los transeúntes en áreas clave para población vulnerable

AMALLELY MORALES

2/CD

La Secretaría de Movilidad (Semovi) intervino 10 cruces con urbanismo táctico y señalamiento normativo para crear en vialidades espacios confinados para los peatones.

Los sitios son conocidos como parklets y se implementaron ayer para la conmemoración del Día del Peatón, que se celebra hoy, pero sólo estarán hasta el domingo.

Erick Cisneros, subdirector de Infraestructura Ciclista y Peatonal de la Semovi, explicó a REFORMA que se eligieron cruces que estuvieran cerca de puntos con tránsito de poblaciones vulnerables, como niños y personas de la tercera edad.

“Buscamos ampliar el espacio peatonal para reducir la exposición de los peatones.

Es decir, acortamos la distancia de cruce y dejamos áreas de protección neutras, dentro de las cuales estamos haciendo urbanismo táctico”, explicó Cisneros mientras se realizaba la intervención del cruce de Cumbres de Maltrata y Eje Central Lázaro Cárdenas, en la Colonia Niños Héroes.

Cerca de dicho punto se encuentra el Centro de Educación Continua para Adultos mayores y muchos de ellos tienen algún tipo de discapacidad, sobre todo motriz y visual.

“En la Ciudad hay cientos de intersecciones de este tipo, en este caso lo que estamos haciendo es promocionar las áreas peatonales, invitar a la ciudadanía que solicite estos espacios en sus colonias.

“Las 10 ubicaciones que elegimos son zonas de alta densidad de comercio, con grupos vulnerables y transporte público”, explicó

El objetivo es que la ciudadanía se apropie de vialidades para que, al menos un

fin de semana, los autos ceden espacio a los caminantes.

Otro punto donde se instaló un parklet fue sobre la Calle Dakota, frente al World Trade Center (WTC), en la Colonia Nápoles, donde Kenia Soto y Dalia Cruz disfrutaron del espacio en su hora de comida.

“Está muy bien porque nosotros no teníamos un espacio público para sentarnos, están muy prácticos y, la verdad, es que se ven hasta bonitos, le dan un toque de tranquilidad a esta parte de la Ciudad”, aseguró Kenia.

Hasta el domingo, los capitalinos podrán disfrutar de estos espacios que están equipados con mesas, sillas y macetas, además de balizamiento visible, con una zona de recreación y descanso.

“Mucha gente que trabaja aquí no tiene un espacio para sentarse y, por ejemplo, disfrutar de su comida aquí con las mesas. Estaría padre que se quedara permanentemente”, expresó Dalia.

4



17 ABO 2019

Página: 4

Sección: CD

Fecha: _____



COL. NIÑOS HÉROES

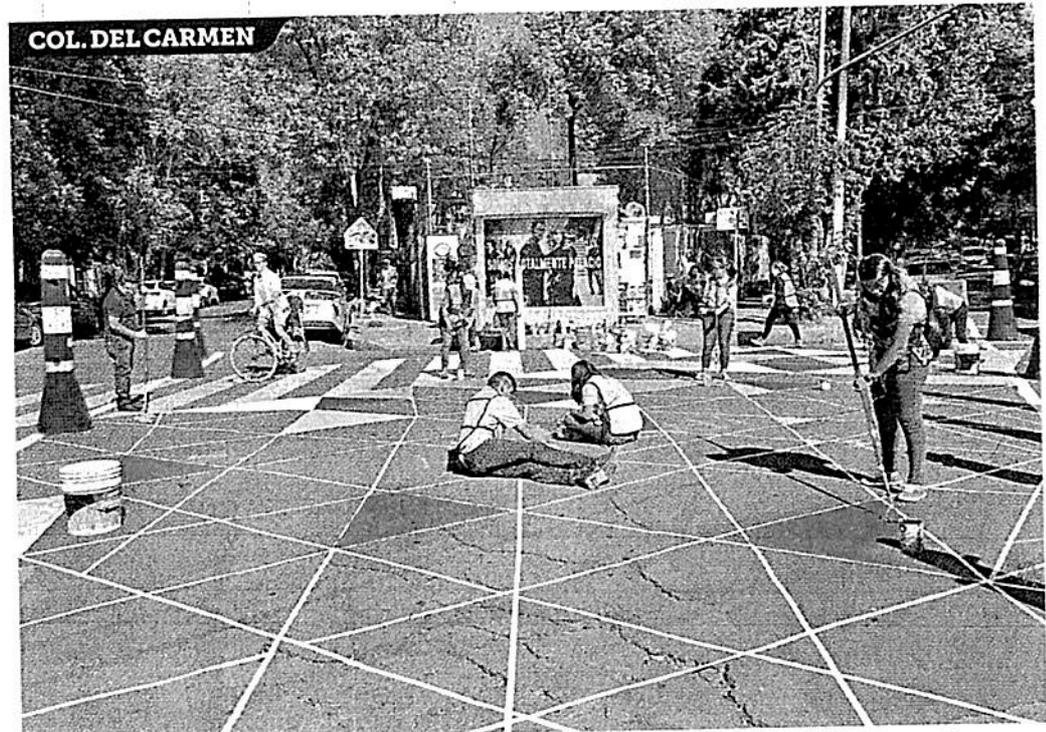


COL. NÁPOLES

Miguel Fuentes

Implementan ... (2)

■ Con mobiliario temporal, en 10 puntos de la Ciudad se colocaron las estructuras conocidas como parklets.



COL. DEL CARMEN

Armando Vázquez

HASTA EL DOMINGO. El cruce de Centenario, Belisario Domínguez y Avenida México, en Coyoacán, también fue intervenido para beneficio de los transeúntes.



Dan más espacios al peatón

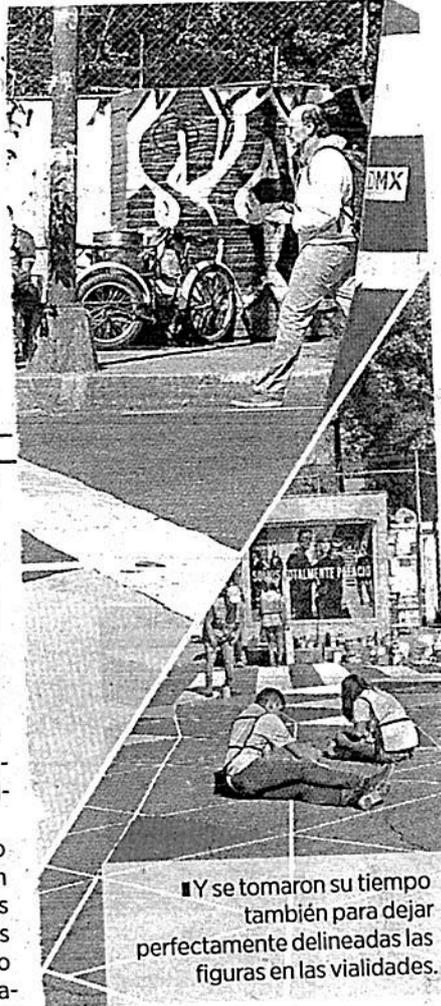
AMALLELY MORALES

¹³
CDMX.- La Secretaría de Movilidad intervino 10 cruces con urbanismo táctico y señalamiento normativo para crear en vialidades espacios confinados para los peatones.

Los sitios son conocidos como parklets y se implementaron ayer para la conmemoración del Día del Peatón, que se celebra hoy.

Erick Cisneros, subdirector de Infraestructura Ciclista y Peatonal de la Semovi, explicó a METRO que se eligieron cruces cercanos a puntos con tránsito de poblaciones vulnerables.

"Buscamos ampliar el espacio peatonal para reducir la exposición de los peatones. Es decir, acortamos la distancia de cruce y dejamos áreas de protección neutras, dentro de las cuales estamos haciendo urbanismo táctico", explicó Cisneros ayer.



■ Y se tomaron su tiempo también para dejar perfectamente delineadas las figuras en las vialidades.



Habrá cruce peatonal entre Lieja y Reforma

ISRAEL ZAMARRÓN

12/1/17 met
El 31 de marzo de 2017 la Ciudad de México amaneció con una tragedia: cuatro jóvenes perdieron la vida luego de salir disparados de un auto BMW que se estrelló contra un árbol en Reforma a la altura de Lieja, frente a la Estela de Luz. El pasado jueves a unos metros de ahí dos mujeres fueron atropelladas por una patrulla de tránsito y una perdió la vida.

De acuerdo con el portal de Datos Abiertos de la Ciudad de México, en este punto de Reforma (a la altura de Lieja) se contabilizan por lo menos 18 casos de atropellamientos con lesionados y por lo menos 22 choques con lesionados entre 2014 y este año.

Es por ello que, en el marco del Día del Peatón, que se conmemora este 17 de agosto, la Secretaría de Movilidad informó que ese punto será intervenido para generar un cruce peatonal seguro, con semáforo y condiciones de seguridad y accesibilidad universal, de manera que la propia infraestructura obligue a los automovilistas a bajar la velocidad.

La Semovi señaló que esta intervención se hará como parte de la construcción del sendero ciclista que se hará en Paseo de la Reforma, entre Lieja y la Fuente de Petróleos.

ALEJANDRO AGUILAR



Construirán un sendero ciclista de 2.75 kilómetros, que permitirá extender la ciclovia en Reforma, entre Lieja y Tlatelolco



Reciben en Coyoacán a visitantes con mesas

IVÁN SOSA

2/00
Los caminantes que visiten hoy el centro de Coyoacán encontrarán un cruce rediseñado para facilitar el paso a los peatones en el cruce de Centenario, Avenida México y Belisario Domínguez, en la Colonia Del Carmen.

En lugar de autos estacionados en las áreas residuales de la esquina, los visitantes encontrarán mesas y sillas colocadas sobre figuras de colores pintadas en el asfalto.

El cruce fue intervenido por expertos de la organización WRI, con el aval de la Alcaldía.

Superficies para el giro de autos se aislaron con macetones, mesas y sillas proporcionadas por la Secretaría de Movilidad (Semovi) y por tra-

fitambos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

“El rediseño temporal de la geometría demuestra que es posible una calle segura y un cruce amable para miles de niños que van a la escuela y paseantes que llegan por el Metro Coyoacán”, explicó Iván de la Lanza, experto en movilidad de WRI Mexico.

La intervención de la esquina forma parte de las actividades por el Día del Peatón, que se conmemora hoy por el primer atropellamiento de un caminante en Londres.

El coordinador de Sustentabilidad de Coyoacán, Fernando Rodríguez, indicó que también probarán el cierre a los autos de una calle de entrada al centro, sobre Avenida México, y dedicarla a espacios recreativos.



Si hay empujones y gritos, se puede poner feo, aun en el vagón de mujeres

24/CHP

Viajar en el Metro de la ciudad es toda una odisea, asegura Martha, quien todos los días lo utiliza a las 6 de la tarde.

Entre empujones y mentadas de madre entra al tren, sabe que si en el intento empuja a alguien es muy probable que le toque un golpe, pero eso no le importa: está cansada y lo que quiere después de un día pesado de trabajo es llegar a su casa.

En el andén de la estación Pino Suárez, la mujer —de aproximadamente 45 años— relata que ha vivido muchas situaciones en ese medio de transporte, pero que la experiencia más peligrosa la dejó asombrada y ocurrió en la estación Candelaria de la línea 1.

“Era miércoles y el Metro —como siempre— venía a reventar. Todas las mujeres estábamos cuerpo a cuerpo y eso provocó que los ánimos se calentaran con un ‘¡pendeja, hazte para allá!’ De pronto, el convoy se detuvo. Era difícil respirar entre el sudor y la hostilidad. Un jalón en todo el vagón hizo que todas empujáramos, ante eso, una mujer acompañada por otras dos comenzó a jalonear de los cabellos a una menor, quien junto con su amiga poco podía hacer para defenderse.

“Todas le pedimos que la soltara, le decíamos que era una niña, pero

poco ayudó porque las otras dos mujeres comenzaron a golpearla y una de ellas, al sentirse amenazada, gritó: ‘¡sácale la punta!’, por lo que una mujer sacó de entre sus ropas un objeto afilado; de inmediato suplicamos que la guardara. Ante la desesperación una usuaria jaló la palanca de emergencia y la mujer escondió el objeto. Yo me bajé en la siguiente estación”.

Por esa situación, Martha ha sentido más peligro. Piensa que debería existir una sanción para las mujeres que empiezan las peleas, pues muchas veces abusan de que son mayores o están más maleadas para amedrentar o golpear.

De acuerdo con datos del propio Sistema de Transporte Colectivo, del 5 de diciembre de 2018 al 6 de agosto de este año se han registrado 108 riñas de mujeres, el mayor número de incidentes fue en el andén, con 66 casos, 19 dentro del vagón, siete en línea de torniquetes, seis en accesos y seis en pasillos, principalmente. Por esos hechos, 66 terminaron en el juzgado cívico, seis ante el Ministerio Público y 36 en conciliación de acuerdo.

La línea 1 es la que registra el mayor número de incidentes, seguida por la 9, así como de la 2 y 3.

Nayeli Ramírez Bautista



Van contra los automovilistas infractores en la M. Hidalgo

AURELIO SÁNCHEZ/

^{7/Mat.}
El Congreso de la Ciudad de México aprobó que las secretarías de Movilidad y Seguridad Ciudadana local apliquen las multas correspondientes a los automovilistas que invadan los espacios reservados para la recolección de residuos en la Alcaldía Miguel Hidalgo, conforme al Reglamento de Tránsito local.

El Partido Acción Nacional indicó que el gobierno capitalino coordinará esfuerzos para identificar a automovilistas infractores y sean sancionados.

La diputada que propuso dicha sanción, América Rangel, expuso que durante recorridos realizados con vecinos en la Alcaldía Miguel Hidalgo, se han constatado las invasiones de espacios especiales por autos particulares. "Que no respetan los señalamientos, lo que muchas veces dificulta la prestación de dicho servicio público".

El uso indebido de dichos espacios constituye un problema para la circulación vehicular, ya que, en ocasiones, los vehículos destinados a la recolección, al no disponer de los espacios reservados, se ven en la necesidad de aparcar en medio de las calles o incluso en doble fila o de manera inadecuada, lo que origina embotellamientos vehiculares.

¡Aguas! Se sancionará a quien invada los espacios reservados para la recolección de residuos en la Alcaldía Miguel Hidalgo



CUAUHTÉMOC E IZTAPALAPA

Peatones peligran en dos alcaldías

MALENY NAVARRO

Suman 14 mil 40 personas que resultaron lesionadas en accidentes viales en las 16 demarcaciones

Los peatones, quienes encabezan la jerarquía de la movilidad, están expuestos en la Ciudad de México a los atropellamientos, principalmente en las alcaldías Iztapalapa y Cuauhtémoc, donde se concentra el mayor número de lesionados y muertos por accidentes viales.

El orden de los modos transporte se rige según la vulnerabilidad a la que están expuestos quienes recorren las calles y sin duda, transitar a pie en dos de las alcaldías más pobladas de la capital del país aún deja pendientes para los peatones.

Si bien el número total de lesionados por atropellamiento disminuyó comparando el primer semestre de 2018 contra el mismo periodo de 2019, pues pasó de 16 mil 63 lesionados a 14 mil 40 en las 16 alcaldías de la Ciudad de México, estos incidentes persisten en Iztapalapa, según los reportes de incidentes del C5 durante el primer semestre de 2019.

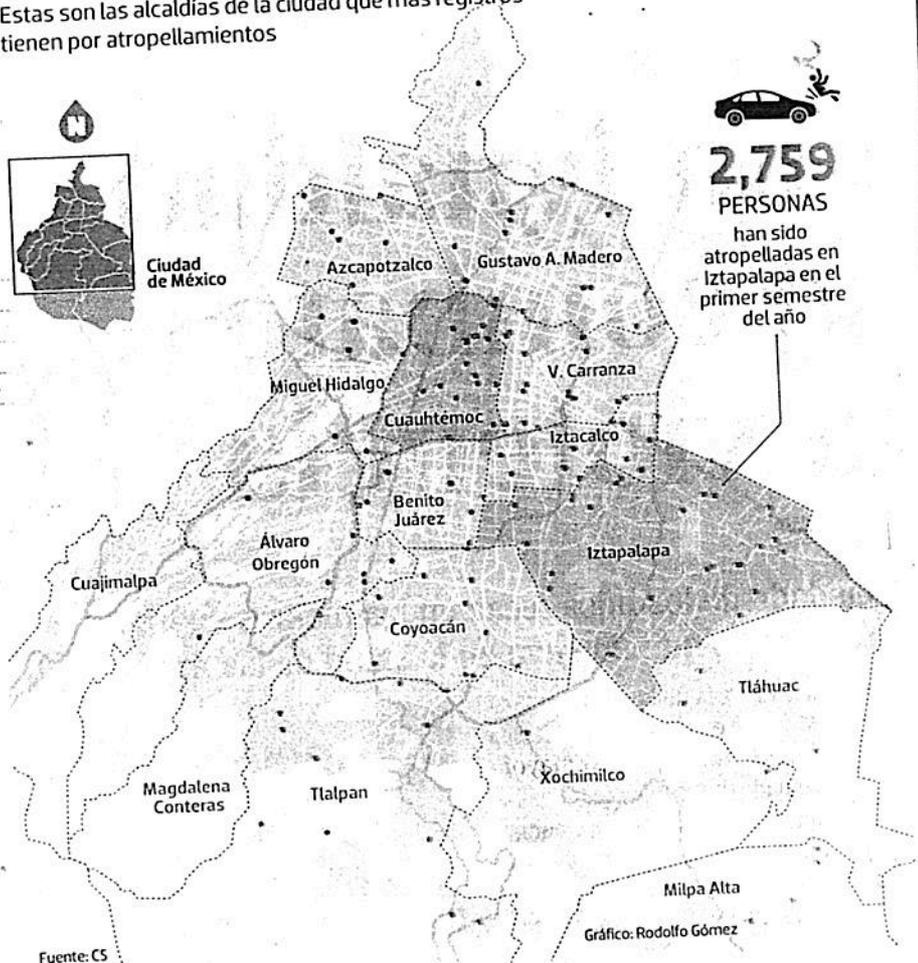
Por ejemplo, esta alcaldía del oriente concentró dos mil 759 reportes, de los cuales sólo tres fueron falsa alarma. Calles de las colonias en el límite con el Estado de México representan un mayor peligro para quienes caminan por Zacatepec,

Zonas peligrosas

Estas son las alcaldías de la ciudad que más registros tienen por atropellamientos



Ciudad de México





21

Méj

Peatones peñaron ... (2)

Colonia Parajes y Santa María Azahuacán.

El segundo lugar es Cuauhtémoc con dos mil 259 reportes de atropellamiento y Gustavo A. Madero con mil 710.

Respecto al número de muertos por atropellamiento, suman 151 en el mismo periodo. El mayor número lo alcanza de nuevo Iztapalapa con 24 muertes, le sigue Tlalpan con 16 y Cuauhtémoc con 15. En esta última alcaldía si bien se concentran en el primer cuadro de la ciudad, también existieron casos un poco más alejados de este perímetro.

El pasado jueves en Paseo de la Reforma un par de mujeres de la tercera edad que intentaba cruzar a la altura de la Torre Mayor sufrió un percance en el que el vehículo que las atropelló fue precisa-

En los primeros seis meses se han reportado 151 fallecimientos por atropellamiento en la ciudad

24

PERSONAS MURIERON a causa de las lesiones que sufieron al ser atropelladas en Iztapalapa

mente una patrulla de tránsito. Ambas venían de Xalapa a la Ciudad de México por una visita clínica pero una de ellas murió por el impacto.

"Elementos de SSP Cdmx queriéndose llevar la camioneta de tránsito que atropelló y mató a una señora de 73 años, su hija de 53 sobrevivió. Hasta que les grita-

mos y comenzamos a documentar fue que logramos detenerlos. Varias veces me gritaban que sabían hacer su trabajo ¿en serio?", escribió en Twitter Fernando García, quien documentó en esa red social el proceso de atención de los elementos.

Sobre Reforma, hay cuatro cruces en donde se ha ubicado un foco peligroso: Circuito interior, Estaño, Constanza y Lopez Rayón. Tan solo Reforma concentra 11 cruces de muy baja calidad. Según el "Índice de Seguridad de Cruces Peatonales. La accesibilidad y el señalamientos son las características peor evaluadas de esta zona.

En este primer semestre, fue marzo donde se existió un repunte con dos mil muertes.

"El Índice de Seguridad de Cruces Peatonales (ISCP) es un proyecto apoyado y financiado por la Embajada de Francia en México y el Centro de Estudios Mexicanos y Centroamericanos (CEMCA).



Especial

Quitan taxis ilegales

La Alcaldía MH realizó un operativo sorpresa en Polanco.

1/CD

■ Por violar distintas normas del Reglamento de Tránsito y la Ley de Movilidad, 15 vehículos fueron remitidos al corralón.

■ El operativo contra las bases de taxis ilegales abarcó las calles Lamartine, Horacio, Temistocles y Heráclito.

15
transportistas sancionados.



Retiran sitio irregular de taxistas en Polanco

REDACCIÓN

25/ucat

Un sitio de taxis irregular en la colonia Polanco fue retirado ayer, si como 15 unidades se remitieron al corralón por violar distintas normas del Reglamento de Tránsito y la Ley de Movilidad locales, esto durante un operativo al transporte concesionado (sin itinerario fijo).

Derivado de varias quejas vecinales en Polanco, expresadas en los gabinetes de Seguridad y Gestión Ciudadana, se desplegó un operativo especial para supervisar el cumplimiento de la norma por parte de los taxis en las inmediaciones del Metro Polanco, en la alcaldía Miguel Hidalgo.

El operativo conjunto fue desplegado ayer por personal de la Dirección de Gobierno de la alcaldía Miguel Hidalgo, el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y la Secretaría de Movilidad local.

De los 15 transportistas sancionados, algunos no contaban con la documentación indispensable para prestar el servicio pú-



Ante las quejas de vecinos se decidió cerrar el sitio/ESPECIAL

15

UNIDADES FUERON remitidas al corralón

blico, otros brindaban el servicio como colectivos, situación que no está autorizada y otros por hacer base en lugares no autorizados.

El operativo abarcó Lamartine, Horacio, Temístocles y Heráclito.



Alejandro Mendoza

Y dejaron sin taxis una base por piñata

VÍCTOR JUÁREZ

Durante un operativo al transporte concesionado (sin itinerario fijo), fue retirado un sitio de taxis irregular en la Colonia Polanco y 15 unidades fueron remitidas al corralón por violar distintas normas del Reglamento de Tránsito y la Ley de Movilidad locales.

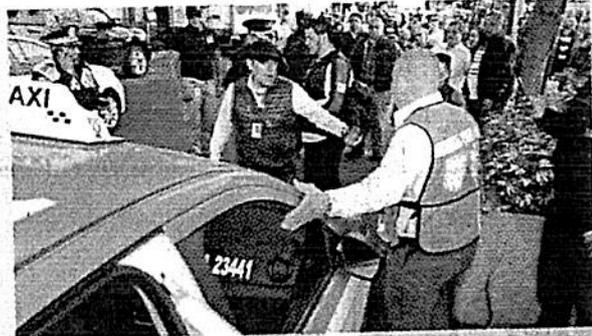
Derivado de varias quejas vecinales en Polanco, expresadas en los Gabinetes de Seguridad y Gestión Ciudadana, se desplegó un operativo especial para supervisar el cumplimiento de la norma por parte de los taxis en las inmediaciones del

Metro Polanco, en la Alcaldía Miguel Hidalgo.

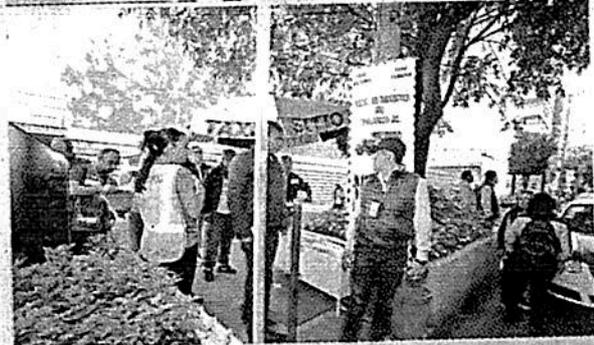
El operativo conjunto fue desplegado la mañana de ayer por personal de la Dirección de Gobierno de la alcaldía Miguel Hidalgo, el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA) y la Secretaría de Movilidad local.

De los 15 transportistas sancionados, algunos no contaban con la documentación indispensable para prestar el servicio público, otros brindaban el servicio como colectivos, situación que no está autorizada y otros por hacer base en lugares prohibidos.

Y se retiraron enseres del Sitio 245, sobre la calle Lamartine.



■ Quince unidades fueron remitidas al corralón.



■ El operativo abarcó las calles Lamartine y Horacio.

Especial

