

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



2

cd

Manifiesto UITP

“Deben actuar cuanto antes para evitar que la actual crisis sanitaria se convierta en una crisis social, medioambiental y económica mucho mayor”.

Publican manifiesto para mejor movilidad

AMALLELY MORALES

2/09

La Unión Internacional de Transporte Público (UITP) publicó un manifiesto con tres principios para una mejor movilidad que se centre en las personas.

“El transporte público, como columna vertebral de la movilidad urbana, es fundamental para construir ciudades resilientes, combatir el cambio climático, evitar el rebrote de la contaminación del aire, fomentar estilos de vida saludables y activos, y hacer crecer las economías locales”, detalló el organismo.

El primer principio plan-

teado es el de respirar mejor, bajo la premisa de que un futuro sin transporte es un futuro sin aire limpio.

“No se puede hablar de la ‘vuelta a la normalidad’ tras el coronavirus en sitios en los que es peligroso hasta respirar.

“El transporte público es cuatro veces más eficiente por pasajero-kilómetro que el vehículo privado”, explican.

Agrega que cada kilómetro en transporte público ahorra 95 gramos de emisiones de gases de efecto invernadero, en comparación con los vehículos particulares.

También urge mejores desplazamientos entendiendo que el transporte garantiza la movilidad activa y la libertad de movimiento.

El tercer principio es el de trabajar mejor, bajo el entendido de que si no hay transporte público hay un daño a la economía.

“Las ciudades no pueden permitirse el lujo de perder los servicios esenciales de movilidad”, destacan.



13

A

#MEJORAENTRANSPORTE

Dan 43.9 mdp a chatarrización

SE PREVÉ QUE SEA 26% MÁS QUE LO DESIGNADO EN 2019 PARA CADA UNIDAD

13/A

POR MANUEL DURÁN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

Los concesionarios de microbuses o autobuses obsoletos pueden acceder a bonos por 475 mil pesos para poder chatarrizar sus unidades y comprar autobuses nuevos.

La meta es otorgar apoyos económicos por cada unidad sustituida hasta agotar una bolsa de 43 millones 925 mil pesos.

Los lineamientos publicados este martes señalan que el objetivo es "... consolidar la sustitución de unidades obsoletas, tipo microbús o autobús, por unidades nuevas, tipo autobús, que prestarán el servicio de Transporte de Ruta con los criterios de seguridad, eficiencia, accesibilidad universal y calidad".

El Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público (Fifintra), por medio de su Comité Técnico, liberó el recurso para que la Secretaría de Movilidad (Semovi) realice la gestión operativa.

En las consideraciones, se recuerda que, desde el inicio de la actual administración, la Semovi propuso analizar los resultados y la operación del Fifintra para mejorar su desempeño.

Lo anterior, debido a que existe un parque vehicular de Transporte de Pasajeros Concesionado mayoritariamente obsoleto; lo que implicó hacer una revisión profunda de los Programas de Sustitución anteriores.

Se prevé la entrega de un apoyo económico 26 por ciento mayor al designado en 2019 por cada unidad chatarrizada y sustituida.

3 BONOS PARA RENOVAR VEHÍCULOS DE ALTA CAPACIDAD.

70 POR CIENTO DEL INGRESO DESTINAN A OPERACIÓN.

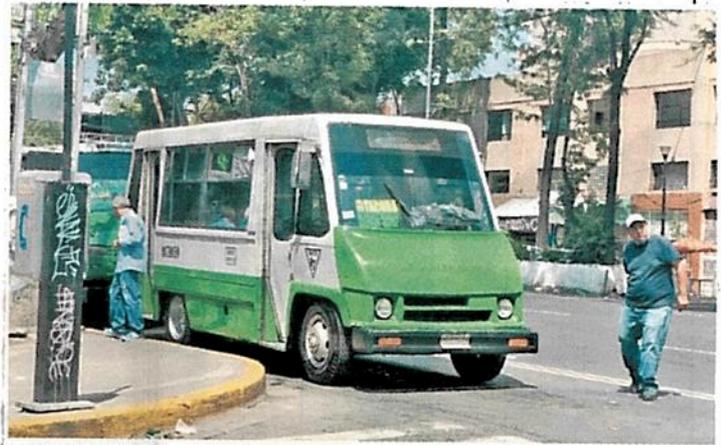
LAS ESPECIFICACIONES

1

• Para unidades de más de 60 pasajeros, los interesados pueden acceder a dos créditos.

2

• Los camiones deben cumplir con estándares de seguridad vial y bajas emisiones.



• TRABAJO. Tendrán los nuevos vehículos antes de reciclar las otras.