

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H Página:

17

Sección:

Com

Fecha:

16 MAY 2021

### Prueban Cablebús hasta Indios Verdes

17 Com

El Servicio de Transportes Eléctricos realiza pruebas operativas de la Línea 1 del Cablebús hasta Indios Verdes, informó su titular, Guillermo Calderón.

Desde marzo, sólo funciona de Tlaxpeco a Campos Revolución, con un estimado de seis mil pasajeros al día; se prevé que todas las estaciones den servicio en junio.



Fotos: Elizabeth Velázquez / Texto: Jonás López

--	--	--	--	--	--	--



Página:

1/18

Sección:

16f

Fecha:

16 MAY 2021

### Urgen revisión al Metro, pero transparente

Un colectivo surgido a raíz del 19S exige un plan de mantenimiento al STC que se dé a conocer a los ciudadanos. / 16

## SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

# EXIGEN TRANSPARENTAR REVISIONES Y AUDITORÍAS

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gtmm.com.mx

18.com

**LA ASOCIACIÓN CIUDADANÍA 19S** señaló que la publicación de un plan de verificación y mantenimiento público dará certeza a los usuarios de que los viajes en Metro son seguros

Ciudadanía 19S, exigió que el gobierno local desarrolle y transparente un plan de revisión, mantenimiento y reparación de todas las líneas del Metro, así como sus revisiones y auditorías, luego del desplome de la Línea 12.

La asociación surgió después del sismo del 19 de septiembre de 2017 y, tras esa tragedia, la experiencia adquirida les indica que es fundamental que haya información pública con respecto a la seguridad estructural de los inmuebles y servicios de la ciudad.

En el caso de la L12, los registros sobre las revisiones después del sismo de magnitud 7.1 de 2017 no existen ni en la página de la Comisión de la Reconstrucción ni en la del Metro, a pesar de que la zona fue una de las más afectadas por ese movimiento telúrico.

“El Comité de Grietas de la Comisión de Reconstrucción ha estado realizado las revisiones del subsuelo en la zona de Tláhuac (pero no han publicado el estudio sobre el estado de suelo y las grietas). Eso sería un ingrediente más para entender qué pasó en el colapso de la L12”, enfatizó, en entrevista con **Excélsior**, Laura Freyermuth, de Ciudadanía 19S.

Asimismo, dice, es imperioso que el gobierno local desarrolle un plan de revisión, mantenimiento y reparación de todas las líneas del Metro.

“Después del incidente hay una gran incertidumbre entre los capitalinos; (el plan) es necesario para tener certeza de que es seguro seguir viajando en Metro y es indispensable que se dé a conocer a los ciu-

dadanos para que sepamos sus cronogramas de trabajo, qué hallazgos han hecho, si van a hacer reparaciones y cuándo las harán”, enfatizó la activista.

Por ello, la asociación exige que el Metro tenga “máxima apertura de la información del antes, durante y después de la emergencia y eso incluye hacer un desglose de la respuesta que el STC dio a las observaciones que la Auditoría Superior de la Federación hizo en el 2014”, dijo Freyermuth.

En aquel momento, la ASF detectó 11 mil fallas en el proceso de construcción y en la administración de los recursos de la L12, que involucró dinero federal y local. Además, en el reporte de la Cuenta Pública 2019, que entregó la ASF en febrero de 2021, se expuso un

daño patrimonial por 72 millones de pesos.

Freyermuth dijo que es fundamental que en los próximos días las autoridades informen sobre a qué funcionarios se investiga por el derrumbe de la L12 y qué nivel de responsabilidad tiene cada uno, así como las actualizaciones del caso.

“Por la complejidad de la administración pública, pueden ser varios funcionarios y varias dependencias las que tienen atribuciones en la materia”, expresó Freyermuth.

La activista consideró que tras el 19S, la ciudadanía comprendió que en una tragedia de este tipo no es suficiente señalar a un funcionario como culpable, la resolución del problema implica modificar los mecanismos institucionales que permitieron que pasen estos incidentes.