SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 1/2 Sección: CD Fecha: 15 SEP 2019

Concentran fotocívicas

Casi la mitad de las faltas de tránsito por fotocívicas se concentran en cruces ubicados en los límites de Iztapalapa con Iztacalco y Cuauhtémoc con Miguel Hidalgo. PÁGINA 2

Concentran más sanciones fronteras de alcaldías

Registran 4 cruces 39% de fotocívicas

Las sanciones también contemplan trabajo comunitario.

Infracciones

En estas cuatro intersecciones, casi la mitad de las multas (2 mil 912) fueron registradas por los radares.

CRUCE	SANCIONES	%
Eje 1 Oriente y Eje 5 Sur	422	14.5
Eje 1 Oriente y Eje 6 Sur	229	7.9
Cto. Bicentenario, B. Franklin y Eje 4	217	7.5
Izazaga y Pino Suárez	64	9.1
Total	**932**	**39**

Fuente: Semovi

Expertos coinciden en la fata de más radares y normas menos permisivas

AMALLELY MORALES

2/cd

De cada 10 fotocívicas que se han registrado desde que se puso en marcha el programa, casi la mitad se concentran en cuatro cruces vehiculares de las fronteras de cuatro alcaldías: Iztapalapa con Iztacalco, y Cuauhtémoc con Miguel Hidalgo.

En estas cuatro intersecciones se concentra el 39 por ciento de las fotocívicas, de acuerdo con un mapa realizado por la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi).

Los radares y cámaras fueron instalados en los cruces más peligrosos de la Ciudad, por lo que al hacer la comparación de estos datos con los siniestros viales del trimestre pasado, los cruces que tienen más fotocívicas no son los que concentran la mayoría de incidentes de tránsito.

Por ejemplo, Eje 1 Oriente y Eje 5 Sur es la intersección que ha tenido más fotocívicas, pero ahí sólo ocurrió un derrape de abril a junio, de acuerdo con información de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Expertos explicaron que, como las cámaras y radares solamente se instalan en los cruces más riesgosos, no solucionan la seguridad vial, pues provocan que sólo ahí los automovilistas respeten el Reglamento de Tránsito.

"Hay que ponerlas en más puntos, puede que se haya logrado una reducción de mortalidad, pero no se está logrando un cambio de conducta.

"Si las aplicaciones me avisan que ahí hay un radar puede ser que yo baje la velocidad solamente ahí. Qué bien que los cruceros peligrosos se atiendan, pero tienen otras particularidades que puede ser que se atiendan o no", aseguró el urbanólogo Roberto Remes.

El especialista dijo que se están corrigiendo conductas en un sólo punto, pero no en general.

Otra intersección es Pino Suárez e Izazaga, con 264 fotocívicas, mientras que en el trimestre pasado tuvo cinco siniestros menores, un atropellamiento y un choque con víctimas.

"Uno de los puntos flacos es que tienen muy pocos radares operando, se pusieron en donde ocurren más hechos de tránsito, pero esos no son los únicos puntos, hay hechos de tránsito en toda la Ciudad", cuestionó Areli Carreón, alcaldesa de la bicicleta.

Para la activista en movilidad también es una falla que las fotocívicas sean permisivas dando tolerancia para interponer la sanción cívica.

"Solamente se acreditan sobre quien reincide, o sea que si un automovilista violenta el reglamento en un determinado punto una vez, no pasa de un aviso, nada más están sancionando a conductores que insisten en ciertas zonas", lamentó Carreón.

Las fotocívicas entraron en vigor el 22 de abril y en total ya se han registrado 2 mil 912.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA CRÓNICA DE HOY

Página: 11 Sección: MET Fecha: 15 SEP 2019

Metro y Metrobús, con horario especial

En su cuenta de Twitter, el Sistema de Transporte Colectivo (Metro) informó que el lunes 16 de septiembre operará en un horario de 7:00 de la mañana a 12:00 de la noche; del domingo 15 no ha establecido un horario, por lo que se espera que funcione de manera normal.

La única estación que se mantendrá cerrada desde el domingo y "hasta nuevo aviso" es la del Zócalo (de la Línea 2), por lo que las alternativas son las estaciones: Allende, Pino Suárez o Bellas Artes.

El STC Metro recordó que, igual que todos los domingos y días festivos, como este 15 y 16 de septiembre, los usuarios podrán ingresar con su bicicleta durante el horario de servicio.

El Metrobús señaló que desde las 5:00 de la mañana y hasta las 15:00 horas del lunes 16 de septiembre habrá interrupción de servicio en cuatro líneas:

Línea 1, que corre por Insurgentes, darán servicio los circuitos de Indios Verdes-Reforma y Glorieta Insurgentes-Caminero, mientras que la estación Hamburgo permanecerá cerrada. *(Mariana Martell)*

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página: 5 Sección: Fecha: 15 SEP 2019

Cierran la estación Zócalo del Metro

ARTURO R. PANSZA

5

Con motivo de las fiestas patrias la estación Zócalo de la Línea 2 del Metro permanecerá cerrada durante todo el domingo, hasta en la tarde del lunes 16; se abrirá cuando concluya el desfile militar con motivo del aniversario 209 del inicio de la gesta de Independencia de México, confirmó el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Confirmó que en ese medio de transporte se mantendrá el ingreso de bicicletas los días 15 y 16, con un horario de las 07:00 a 24:00 horas para el primer día en las estaciones que integran las 12 Líneas de la Red del STC, con excepción de Zócalo.

Se informó que las personas usuarias de ese transporte que planeen asistir a la plancha del Zócalo capitalino, tienen como alternativa las estaciones Allende, Línea 2; Pino Suárez, Líneas 1 y 2; Bellas Artes, Líneas 2 y 8; Isabel La Católica, Línea 1, y San Juan de Letrán, Línea 8.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 2 Sección: CD Fecha: 15 SEP 2019

Foto: Notimex

Próximamente lanzarán la licitación para la compra de 30 trenes.

STC METRO

Buscan reforzar flota de trenes

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

2(

En los próximos tres años, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) proyecta contar con, al menos, 70 trenes nuevos o rehabilitados para reforzar la operación de diferentes líneas del Metro.

Cuarenta trenes serán nuevos y, al menos, otros 30 rehabilitados.

Los convoyes nuevos se destinarán a la Línea 1, que cumplió 50 años de operación el 4 de septiembre. Se trata de 10 trenes que se compraron en la administración pasada, los cuales están en proceso de entrega, y otros 30 que serán adquiridos por la actual administración y que se estima que en los próximos meses se lance la licitación internacional.

Estos 40 trenes nuevos reemplazarán a los que actualmente operan en la Línea 1 con la intención de modernización la línea más antigua del Metro, para lo cual también se renovará el sistema de pilotaje automático, lo que implica una intervención de la ruta que corre de Pantitlán a Observatorio y moviliza a un millón de usuarios.

70

TRENES

nuevos o rehabilitados reforzarán la operación de las diferentes Líneas del STC Metro.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página: 8 Sección: MET Fecha: 15 SEP 2019

Propugnan ley consensuada sobre movilidad

GENOVEVA ORTIZ

Para encontrar las mejores estrategias y construir acuerdos enfocados en una movilidad que repercuta en la protección y la calidad de vida de las personas, se realizó en el Senado de la República el foro, "Cuando la Movilidad del Futuro nos Alcance. Retos, Tendencias y Necesidades Urbanas".

En el evento organizado por la senadora de Movimiento Ciudadano, Patricia Mercado Castro, presidenta de la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad, participó el diputado de Morena, Javier Hidalgo Ponce; así como con funcionarios del gobierno de la Ciudad de México, representantes de organizaciones sociales y expertos en el tema.

La legisladora de Movimiento Ciudadano manifestó que los diputados y los senadores trabajan para concretar la Ley General de Seguridad Vial, para lo cual ya se han hecho ocho foros estatales. Sin embargo, no se desea que el logro sea producto de una imposición, sino que sea una ley donde concurran las tres voluntades: el gobierno federal, estatal y los de los municiipos.

Basada en datos del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), Patricia Mercado señaló las afectaciones de la actual situación de movilidad en la salud de las personas. No son datos buenos, lamentó, se tienen que cambiar.

En su intervención, el diputado Javier Hidalgo Ponce dijo que estamos viviendo un modelo de movilidad violento, en el que mueren más de 16 mil personas al año, por lo que es necesaria la atención al respecto.

También destacó la necesidad de elaborar un diagnóstico sobre el modelo de movilidad de la Ciudad de México y por qué evolucionó de la forma actual.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 2 Sección: CD Fecha: 15 SEP 2019

Ponen la mira a las ciclovías

Activistas vigilan muy de cerca las obras de las nuevas ciclopistas que hacen en Tláhuac.

2/CD

- En asambleas vecinales, ciclistas supervisan la construcción de las nuevas ciclovías para el sureste de la Ciudad.
- Estas contemplan beneficios no sólo para ciclistas, sino para la circulación de los autos y de peatones.
- Una ciclovía estará en Eje 10 y conectará con el Estado de México para llegar a lugares como Ixtapaluca y Chalco, y la otra empezará en Metro Tláhuac y saldrá al pueblo principal.
- Junto con Erox, colectivos han destacado la ventaja de las orejas en estas ciclovías, para que los coches puedan dar vuelta.

Amallely Morales

Especial

Ismael Cruz, *miembro del colectivo Bitla*

"En eje 10 sí es necesario, sí arriesgas la vida como ciclista porque hay transporte público y de carga, un gran aforo vehicular. Ha sido difícil el diálogo con la gente, pero va avanzando".