

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



## Habilitan aparcamiento

El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, estrenó el nuevo biciestacionamiento de Buenavista, el cual podrá almacenar 128 bicicletas y contará con videovigilancia las 24 horas del día. **PÁGINA 2**

# Abren biciestacionamiento en Buenavista

AMALLELY MORALES *200*

Un biciestacionamiento semimasivo fue inaugurado en Buenavista por la Secretaría de Movilidad (Semovi).

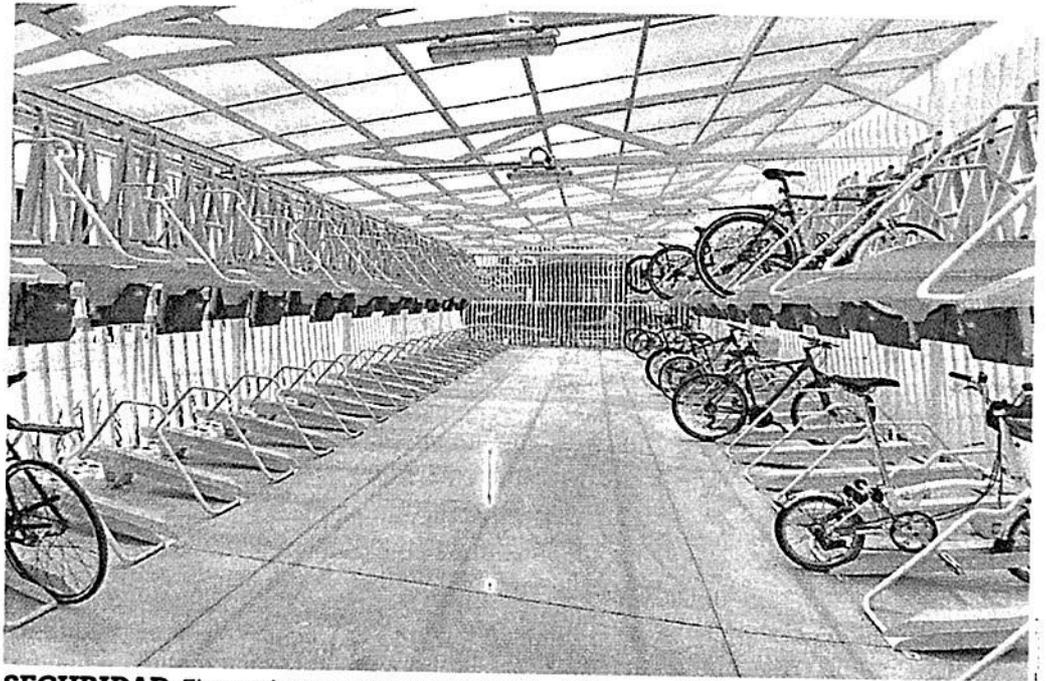
Desde ayer, los ciclistas pueden registrarse al presentar un comprobante de domicilio e identificación oficial, en original y copia, además de una tarjeta de transporte y la bicicleta a registrar, teniendo como máximo dos unidades.

“Entendemos a la bicicleta como parte del sistema de transporte público. En muchos lugares la gente tiene su bicicleta y lo que necesita es un lugar para guardarla”, indicó el Secretario Andrés Lajous durante la inauguración.

En el lugar podrán ser almacenadas 128 bicicletas y contará con videovigilancia las 24 horas, así como elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Fernanda Rivera, Directora de Seguridad Vial y Movilidad Sustentable, explicó a REFORMA que se trata de una ubicación estratégica, ya que en ese punto convergen el Metro, el Metrobús, el Tren Suburbano y el transporte concesionado de un paradero.

“El objetivo es fomentar



**SEGURIDAD.** El espacio contará con vigilancia las 24 horas del día y presencia de la SSC.

la intermodalidad, que sea sencillo combinar la bici con el transporte público. Vamos a hacer la misma cantidad de biciestacionamientos que se hicieron en el sexenio anterior tan sólo en este año”, aseguró Rivera.

Además del de Buenavista, se prevé este año la apertura de otros tres biciestacionamientos en Martín Carrera, Tláhuac y el Rosario, siendo estos dos últimos de uso masivo.



■ El lugar de aparcamiento se ubica cerca del Metro, Metrobús, Tren Suburbano y de un paradero.



# Inauguran biciestacionamiento semimasivo en Buenavista

[ REDACCIÓN ]

**E**l titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, inauguró el Biciestacionamiento Semimasivo en Buenavista. Este cuenta con 128 espacios para poder estacionar una bicicleta. Será gratuito para todos los capitalinos y cuenta con una extensión de 200 metros cuadrados. Cuenta con sistema de videovigilancia las 24 horas y presencia del personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, para inhibir actos delictivos o vandálicos.

El Biciestacionamiento Semimasivo Buenavista tiene como uno de sus principales obje-

❖ Es el tercero que existe en la CDMX; será gratuito para todos los capitalinos, cuenta con una extensión de 200 metros cuadrados y espacio para 128 bicis, informa la Semovi

tivos, promover la intermodalidad en el transporte, pues en la zona convergen tres líneas de Metrobús, la línea B del sistema Metro, 12 estaciones de ECO-BICI, el Tren Suburbano y un Centro de Transferencia Modal (CETRAM).

Para poder acceder a él, los y las interesadas deberán presentar en el biciestacionamiento

una tarjeta de transporte de la ciudad, comprobante de domicilio, identificación oficial (todo en original y copia), así como la bicicleta a registrar (máximo dos por usuario). El horario de servicio será de lunes a sábado de 5:00 a 1:00 horas del día siguiente y los domingos de 7:00 a 24:00 horas. Actualmente, existen dos

Biciestacionamientos Masivos ubicados en Metro Pantitlán y la Raza. A estos, se suman dos Semimasivos, en Metro La Villa/Basílica y Periférico Oriente. En total, estos espacios pueden albergar casi mil bicicletas.

Este año la Ciudad de México hará una inversión histórica en infraestructura y equipamiento ciclista con un total de 251 millones de pesos, mismos que servirán para construir 85 kilómetros de ciclovías, dos Biciestacionamientos Masivos en Metro Tláhuac y el Rosario, y dos Semimasivos en Buenavista y Martín Carrera. El propósito es integrar efectivamente a la bici a la Red de Movilidad Integrada.





# Abren biciestacionamiento en Buenavista

● Tiene capacidad para 128 lugares; el acceso al servicio es gratuito, informan

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Después de seis meses de construcción, la Secretaría de Movilidad inauguró el biciestacionamiento semimasivo Buenavista, uno de los cuatro que el gobierno de Claudia Sheinbaum tiene planeado abrir.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, presentó este espacio por medio de redes sociales, mismo que tendrá capacidad de 128 lugares para las bicicletas.

Explicó que el biciestacionamiento es gratuito y tiene una extensión aproximada de 200 metros cuadrados, y cuenta con sistema de videovigilancia las 24 horas y presencia del personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para inhibir actos delictivos o vandálicos.

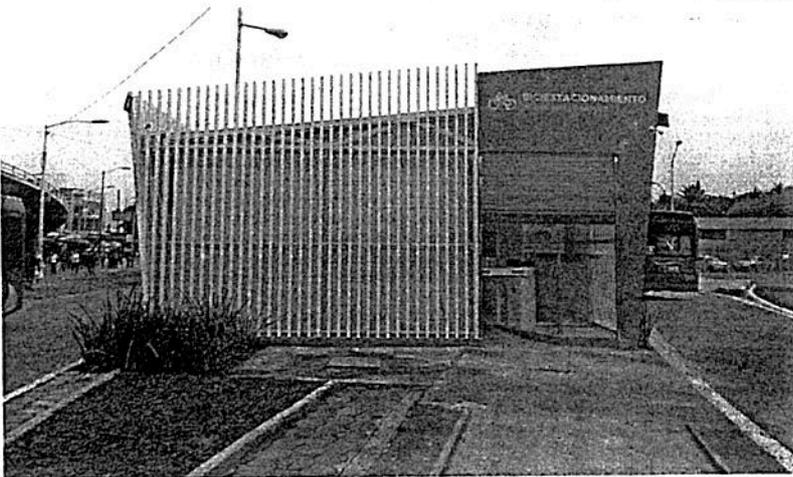
“El biciestacionamiento semimasivo Buenavista tiene como uno de sus principales objetivos promover la intermodalidad en el transporte, pues en la zona convergen tres líneas de Metrobús: la Línea B, del Metro; 12 estaciones de Ecobici; el Tren Suburbano y un Centro de Transferencia Modal [Cetram]”, informó Lajous Loeza.

EL UNIVERSAL acudió a este espacio y observó que, a pesar de permanecer abierto, no fue utilizado

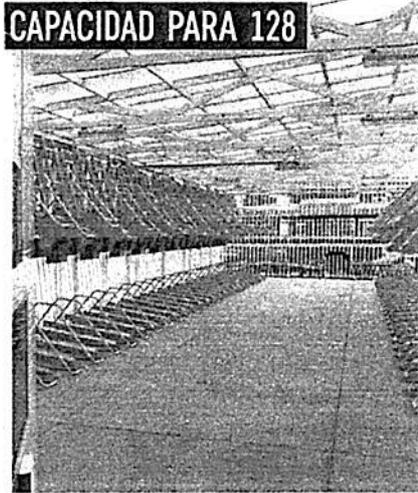
por los usuarios y los 128 espacios estaban libres. El encargado dijo que la gente se acerca a preguntar por los requisitos; sin embargo, no ha habido interesados en dejar su bici.

“Sí han venido a preguntar, pero sólo anotan los requisitos y se van, yo creo que más tarde o mañana ya comienzan a traer sus documentos para inscribirse”, aseveró el vigilante del biciestacionamiento.

Para poder acceder al servicio de estacionamiento, las personas interesadas deberán presentar una tarjeta de transporte de la Ciudad, comprobante de domicilio, identificación oficial, así como la bicicleta a registrar. El horario será de lunes a sábado, de 05:00 a 01:00 horas, y los domingos de 07:00 a 00:00 horas. ●



Para acceder al servicio de estacionamiento se debe presentar una tarjeta de transporte de la Ciudad, identificación oficial y registrar la bicicleta.



## Inauguran lugar para bicicletas en Buenavista

EDUARDO HERNÁNDEZ

Después de seis meses de construcción, la Secretaría de Movilidad inauguró el biciestacionamiento semimasivo Buenavista, uno de los cuatro que el gobierno de Claudia Sheinbaum tiene planeado abrir.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, presentó este espacio por medio de redes sociales, mismo que tendrá capacidad de 128 lugares para las bicicletas.

Explicó que el biciestacionamiento es gratuito y tiene una extensión aproximada de 200 metros cuadrados, y cuenta con sistema de videovigilancia las 24 horas y presencia del personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para inhibir actos delictivos o vandálicos.

“El biciestacionamiento semimasivo Buenavista tiene como uno de sus principales objetivos promover la intermodalidad en el transporte, pues en la zona convergen tres líneas de Metrobús: la línea B, del Metro; 12 estaciones de Ecobici; el Tren Suburbano y un Centro de Transferencia Modal [Cetram]”, informó Lajous Loeza.

Este diario acudió a este espacio y observó que, a pesar de permanecer abierto, no fue utilizado por los usuarios y los 128 espacios estaban libres. El encargado dijo que la gente se acerca a preguntar por los requisitos; sin embargo, no ha habido interesados en dejar su bici.



BUENAVISTA

## Inauguran biciestacionamiento

Tiene 128 lugares para bicicletas distribuidos en 200 metros cuadrados y cuenta con videovigilancia

POR LILIAN HERNÁNDEZ  
lilian.hernandez@gimm.com.mx

Como parte del plan Movilidad en Bicicleta 2019, Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), informó sobre la apertura del Biciestacionamiento Semimasivo Buenavista, con 128 lugares para estacionar bicicletas.

Este espacio gratuito para ciclistas tiene una extensión de 200 metros cuadrados y se estima que diariamente podrá tener hasta 200 usos.

Cuenta con sistema de videovigilancia las 24 horas y presencia del personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para inhibir actos delictivos o vandálicos.



Foto: Especial

En la zona de este biciestacionamiento convergen tres líneas de Metrobús, la Línea B del Metro y el Tren Suburbano.

“El Biciestacionamiento Semimasivo Buenavista tiene como uno de sus principales objetivos, promover la intermodalidad en el transporte, pues en la zona convergen tres líneas de Metrobús, la Línea B del Metro, 12 estaciones de Ecobici, el Tren Suburbano y un Centro de Transferencia Modal”,

destacó la Semovi en un comunicado.

Para acceder a él, los interesados deberán presentar en el lugar una tarjeta de transporte de la ciudad, comprobante de domicilio, identificación oficial (todo en original y copia) y la bici a registrar (máximo dos por usuario).



# SOLO BICIS

UN BICISTACIONAMIENTO SEMIMASIVO FUE INAUGURADO EN BUENAVISTA. EN EL LUGAR PODRÁN SER ALMACENADAS 128 BICICLETAS Y CONTARÁ CON VIDEOVIGILANCIA LAS 24 HORAS Y ELEMENTOS DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA (SSC). AMALLELY MORALES



Especial



■ Grupos de ciclistas de la periferia han mantenido diálogo con la Semovi sobre sus necesidades.

## Escuchan a los ciclistas de Xochimilco y Tláhuac

AMALLELY MORALES

La Secretaría de Movilidad (Semovi) inició un diálogo con ciclistas de la periferia para conocer sus necesidades en infraestructura en Tláhuac y Xochimilco.

Salvador Medina, director general de Planeación y Políticas de la Semovi, explicó a REFORMA que el objetivo de estas reuniones es escuchar a la comunidad ciclista.

“Es la parte de trabajar con los grupos locales ciclistas a los que se les había hecho poco caso y que tienen un conocimiento local y del territorio mucho mayor”, indicó Medina.

Tres grupos de Xochimilco y uno más de Tláhuac han mantenido un diálogo constante con la dependencia desde inicios de año.

Ismael Cruz, vocero del

colectivo Bitla en Tláhuac, se dijo contento porque las autoridades hayan pensado en la periferia y explicó que el diálogo los ha hecho sentirse incluidos.

“El domingo pasado fuimos a rodar, les mostramos las rutas que tomamos y les presentamos nuestra propuesta. Ha habido varias reuniones en las que nos han presentado los planes”.

“Estamos muy contentos porque creemos que a través de la bicicleta se puede conocer a los siete pueblos originarios de Tláhuac y las ciclovías pueden traer ese beneficio económico, porque nosotros nos enfocamos en los recorridos a los pueblos”, explicó Cruz.

En Tláhuac se tiene previsto construir 26.42 kilómetros de ciclovía, mientras que en Xochimilco serían 8.8 kilómetros, con de 78 mdp.



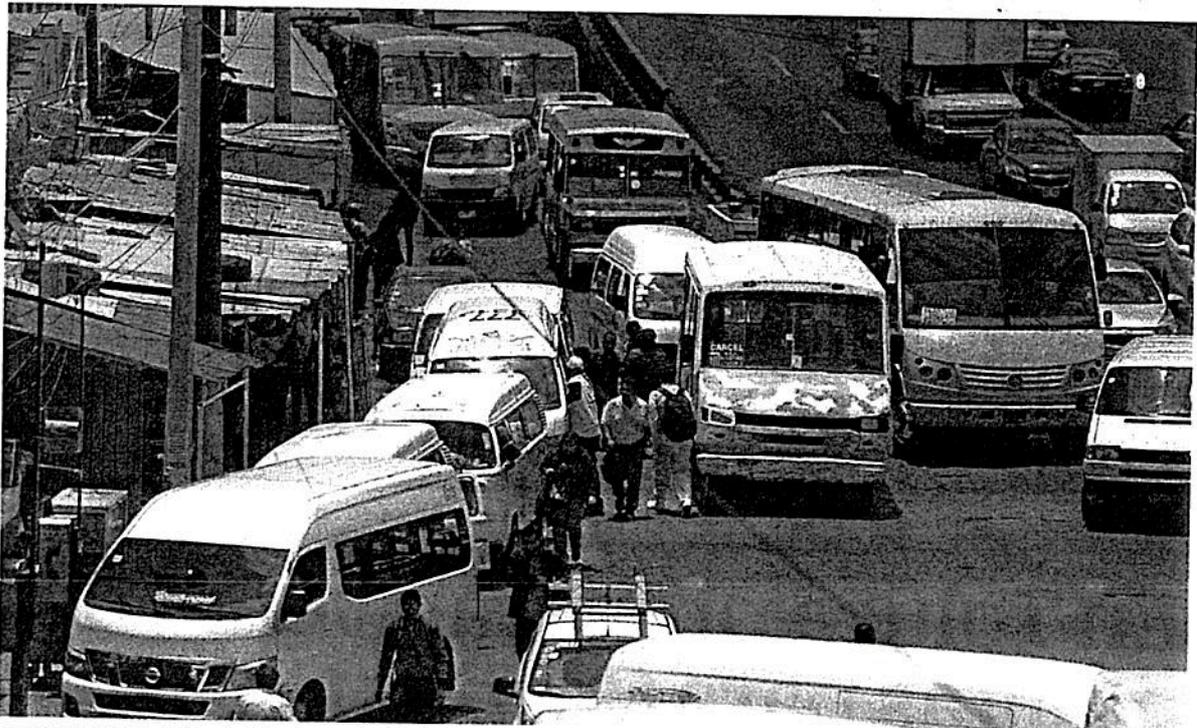
**USUARIOS SE  
OPONEN A ALZA  
AL TRANSPORTE**

A19



# Usuarios rechazan alza a tarifa en transporte público

- Califican como pésimo el servicio que prestan en CDMX
- Se quejan de que choferes no respetan cuota actual



En el paradero de Santa Marta, en la alcaldía Iztapalapa, se reúnen diversas rutas y, a pesar de que hay espacios para estacionarse y hacer base, la mayoría busca el pasaje en segunda fila, sin importar la seguridad del usuario.



USUARIOS

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Pese a las constantes solicitudes de concesionarios de taxis, microbuses, camiones y combis para elevar la tarifa, los usuarios consideran que no es viable, pues acusan que prestan un pésimo servicio y las condiciones de las unidades no ameritan que el pasaje sea más caro.

“Todo está en malas condiciones, en la ruta que va de Tláhuac a Tasqueña hay jóvenes que conducen, no tienen respeto al pasaje y van echando carreritas”, comentó Magdalena, usuaria de los camiones de la ruta 50, que va de Mixquic al Metro General Anaya.

EL UNIVERSAL realizó un recorrido por las calles de la Ciudad de México, utilizando estos medios de transporte, para identificar la calidad de las unidades, la forma de conducir de los operadores y el trato hacia los usuarios. En el caso de los microbuses, en diferentes rutas, se observó que la mayoría de las unidades son viejas y están en malas condiciones.

En el paradero de Santa Marta, en la alcaldía Iztapalapa, se reúnen diversas rutas y, a pesar de que hay algunos espacios para estacionarse y hacer base, la mayoría busca el pasaje en segunda fila, sin importar la seguridad del usuario.

En uno de los microbuses con dirección a Canal de Chalco, lo primero que recibe a los pasajeros es la música a altos decibeles y, aunque se le pide al chofer que se baje, este ignora, continúa manejando y buscando pasaje.

Luego, aumenta precipitadamente la velocidad haciendo que la gente que va de pie pierda el equilibrio; el operador, de no más de 20 años, acelera cada que ubica a un posible pasajero, tratando de ganarle a otras unidades.

Según la última encuesta realizada por el Instituto Nacional de

## Kilómetros y precios

● **Microbuses o vagonetas** deben cobrar cinco pesos por los primeros cinco kilómetros de viaje; para más de cinco kilómetros, la tarifa va de los 5.50 a los 6.50 pesos.

● **Autobuses** mantienen un precio de siete pesos para el servicio ejecutivo; para el nocturno, a partir de la 11 de la noche, la cuota sube 20%.

● **Taxi de sitio** inicia con un banderazo de 13.10 pesos; 1.20 por cada 43 segundos o 250 metros.

● **Taxi libre.** La cuota es de 8.74 pesos al inicio del viaje; 1.07 por cada 45 segundos o 250 metros.

**“Siempre lo hacen, ven que no se llenó y nos bajan del camión a otro que va lleno y tenemos que irnos parados. Aún así quieren su aumento, son una burla”**

**ANA KAREN**

Usuaría del transporte público

Estadística y Geografía (Inegi), de los más de 15 millones de viajes que se realizan en un día entre semana en la Zona Metropolitana del Valle de México, 50.9% son mediante colectivos, siendo el microbús el más utilizado.

La tarifa de estos medios de transporte, aprobada en 2017 por el gobierno capitalino, es de 6.50 pesos para unidades en corredores concesionados; su precio ordinario es de siete pesos en servicio ejecutivo y en el caso del nocturno, que empieza a las 11 de la noche y termina a las seis de la mañana, aumenta 20%.

Para microbuses y vagonetas el precio es de cinco pesos por los primeros cinco kilómetros; para más de cinco kilómetros el costo va de 5.50 a 6.50 pesos. En el caso de autobuses la tarifa es de seis pesos para los primeros cinco kilómetros y hasta siete pesos por más kilómetros recorridos.

Pese a la existencia de la tarifa de precios, algunos de los conductores deciden cobrar la tarifa máxima, aunque el viaje del usuario sea mínima, como en la ruta 50, en la que el pasaje es de siete pesos para cualquier distancia.

En esta ruta hay unidades que están en muy malas condiciones, incluso los asientos están desoldados y en época de lluvias tienen un gran número de goteras.

Durante el recorrido, el conductor de la ruta mencionada decidió suspender su camino y exigirle a los usuarios cambiarse de unidad, al pedirle una explicación, comentó: “Porque voy vacío”.

“Siempre hacen lo mismo, ven que no se llenó y nos bajan del camión a otro que va bien lleno y tenemos que irnos parados. Aún así quieren su aumento, son una burla”, dijo Ana Karen, usuaria. Es por eso que en el Valle de México las personas apuestan por una app. ●



# Escuchan en Semovi reclamos de taxistas

AMALLELY MORALES <sup>yl</sup>

La Secretaría de Movilidad (Semovi) entabló ayer una mesa de diálogo con dirigentes del Movimiento Nacional Taxista, quienes se manifestaron la semana pasada en contra de los servicios de transporte vía aplicaciones.

La mesa duró más de tres horas y estuvo encabezada por el titular de la Semovi, Andrés Lajous, el Director General de Licencias y Operación de Transporte Vehicular, Carlos Augusto Morales, y un representante de la Secretaría de Gobernación.

Los taxistas reiteraron su molestia con las plataformas como Uber y Cabify, a lo que Lajous respondió que la dependencia a su cargo ya trabaja en una regulación a estas aplicaciones.

El primer paso, dijo, fue el comienzo de la emisión de licencias tipo E para elaborar

una base de datos de los operadores de estos vehículos.

Agregó que las empresas de las diversas plataformas ya fueron notificadas sobre las pruebas de salud y habilidades que se harán a los conductores, además de los exámenes físico-mecánicos que se realizarán a las unidades.

El funcionario destacó que la Reforma al Reglamento de la Ley de Movilidad establece que las aplicaciones deberán informar a la Semovi sobre operación y viajes, excluyendo datos personales.

Lajous expresó su apoyo a los taxistas en los procesos de reemplazamiento y de regularización de concesiones irregulares por un rezago arrastrado de administraciones anteriores.

Las autoridades recibieron las recomendaciones de los taxistas para la elaboración de una aplicación dirigida a este sector.



■ El lunes 3 de junio, taxistas realizaron manifestaciones masivas contra apps que brindan servicios de transporte.



SCOOTERS MOVO

# Analizan otro amparo contra reglas de Semovi

ISRAEL ZAMARRÓN

La empresa de monopatines acusa que en el proceso de regulación se violaron preceptos como la competencia económica

**U**n amparo más podría sumarse en contra del proceso de regulación de bicicletas sin anclaje y monopatines eléctricos que desde febrero lleva a cabo la Secretaría de Movilidad, ya que la empresa de scooters Movo analiza la vía jurídica por considerar que no hubo equidad.

El director de Asuntos Públicos de la empresa, Miguel Abad, confirmó que están analizando su ruta jurídica y no descartó la posibilidad de que pudieran retirar inversión, lo cual, remarcó, "sería una lástima que esto sucediera, no lo queremos hacer así".

Para esta empresa de monopatines en el proceso de regulación se violaron "al-

gunos preceptos como la competencia económica al permitir que conforme las empresas pusieran dinero sobre la mesa se formaran monopolios".

Lo anterior ya que para fijar la contraprestación, las empresas tuvieron que sugerir un monto a pagar como contraprestación y un número de unidades a operar, luego la Semovi, con un algoritmo y un sistema automatizado, definió cada rubro.

Como resultado, sólo dos empresas de monopatines, Grin y Lime, pudieron continuar a la última fase, que es el pago de la contraprestación. Bird quedó fuera y Movo se abstuvo de participar.

"El mensaje es que fue un proceso inequitativo, en el que se privilegió el dinero sobre la calidad, en el que hubo una imposición de argumentos, no se construyó de manera del diálogo, sino que se impuso una regulación", consideró Abad.

Y alertó que el hecho de que se haya limitado a solamente dos empresas el servicio de monopatines eléctricos podría traer como consecuencia un aumento en

**El mensaje** es que fue un proceso inequitativo, en el que se privilegió el dinero sobre la calidad: Miguel Abad



ANALIZAN (2)



Sólo dos empresas prestan el servicio de monopatines en la ciudad /LAURA LOVERA

# 80%

**SE PREVÉ** de aumento en el cobro del servicio de monopatines

las tarifas que se cobra a los usuarios hasta del 80% para que las empresas puedan absorber el pago de la contraprestación.

Esto toda vez que, por ejemplo, Grin tendrá que pagar 14 mil pesos por cada uno de los mil 750 que le fueron autorizados para operar, lo cual supera el costo unitario de un scooter. En tanto Lime pa-

gará siete mil pesos por cada uno de los mil 750 patines.

"Es una realidad el anuncio de un duopolio. Qué sucede cuando tienes una oferta limitada, si tienes un incremento permanente de nuevos usuarios, vas a generar una escases y la única forma de enfrentar esto va a ser mediante el incremento de tarifas", explicó el directivo de Movo.

Es así que Movo seguirá operando hasta el 28 de junio, como marca el permiso temporal expedido por Semovi y "en paralelo sabemos que hay un proceso judicial que existe al respecto de la regulación (por parte de Easy Taxi) y vamos a esperar si hay alguna noticia en los próximos días respecto a eso".



## Rompe brecha de género... al volante

Se enorgullece de operar unidad del Metrobús. *102*

- Al ser una de las pocas mujeres choferes, María del Rocío Mayén ha notado una mejora en el proceso de igualdad mientras conduce los autobuses de la Línea 5.
- Inició en 2008 manejando para la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 5 años después se unió al Metrobús.

- Desde entonces, cuenta, se ha convertido en una coleccionista de historias; desde el cambio social al ver la aceptación de una mujer al volante, hasta el tipo de usuarios a los que aborda en sus rutas por la Ciudad de México.

Victor Zubieta



**Rocío Mayén,**  
chofer del MB

/// Somos en total 16 conductoras en todo el articulado (del Metrobús), y son unos mil 600 conductores en total".



■ María es una de las operadoras del Metrobús que comparten universo con mil 600 varones.

# 'Somos 16 conductoras'



AMALLELY MORALES

Pasó de manejar un taxi a ser una de las únicas mujeres operadoras del Metrobús.

Con más de 10 años de experiencia, María del Rocío Mayén trabaja en la línea 5 y, aunque sus compañeros y el organismo la han tratado como una igual, hay usuarios que aún la miran con desconfianza.

“Pero ya estando arriba, se dan cuenta que es lo mismo y viajan seguros”, asegura Mayén.

Empezó en 2008, como parte del programa Atenea para contratar mujeres conductoras de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), cinco años después entró como operadora de unidades articuladas del Metrobús a cargo del organismo gubernamental.

“Somos en total 16 conductoras en todo el articulado, y son unos mil 600 conductores en total”, calcula María sobre la disparidad de género en este medio de transporte.

Durante más de una década, María del Rosario ha reunido decenas de historias que cuenta con orgullo al terminar su jornada laboral.

“Cuando estaba en RTP,



■ Con más de una década de experiencia, ha reunido decenas de historias que narra con orgullo.

**María del Rocío Mayén, Operadora de Metrobús**

/// Hay mucha gente que me reconoce y me espera. Los usuarios son personas que he llegado a estimar (...) se vuelven parte de mí”.

había un niño con cáncer que iba, de Cuauhtepac hasta Tlalpan, dos días a la semana a sus terapias, con su mamá. Yo le decía ‘yo paso a esta hora y aquí tiene su lugar asegurado’. Desafortunadamente el niño después falleció”.

Pese a las cifras, María del Rocío se dijo convencida de que la mujer ha ganado terreno en esta área y que ha sabido aprovechar

las oportunidades.

“El organismo (RTP) nos ha apoyado mucho en la capacitación y no nos soltaron hasta que nos vieron preparadas, por eso estoy agradecida”, expone.

No sólo es el Metrobús, del total de las licencias que se han dado para conductores de transporte público, el 0.8 por ciento ha sido para mujeres, según cifras de la Secretaría de Movilidad.



DENUNCIAN EVASIÓN FISCAL

# Venta de vagoneros asciende a más de \$70 millones mensuales

GENOVEVA ORTIZ

## Evidente contubernio con autoridades y un caso de corrupción declarada

**E**n el Sistema de Transporte Colectivo Metro se movilizan diariamente más de 6 mil 500 vagoneros, quienes generan en promedio 2 millones de pesos al día como ganancia para estos grupos; lo que se traduce a 70 millones de pesos al mes que no pasan por el fisco.

Así lo dio a conocer el presidente de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo en Pequeño de la ciudad de México (Cana-

cope Servytur), Federico Pérez Cruz, al señalar que en esta modalidad de comercio informal destacan tres preocupaciones esenciales.

La primera de ellas, dijo, es la evasión fiscal; la segunda es la seguridad para los propios vagoneros, ya que es muy peligroso estar trabajando en las instalaciones y en la mayoría de los casos en condiciones infrahumanas, y la tercera es el riesgo que repre-

Las Líneas 1 y 3 son las que registran la mayor afluencia de este tipo de vendedores

sentan los productos que se venden en el Metro, al ser de dudosa procedencia o que no cumplen con las normas sanitarias.

Indicó que los productos que más preocupan son los alimenticios por representar un alto riesgo para la salud de la población, así como productos que se anuncian con contenido de marihuana, como una pomada llamada "mariguanol".

La presencia de vagoneros, no es un olvido, hay un evidente contubernio con las autoridades.

Señaló que de acuerdo con un diagnóstico preliminar realizado por el sector comercial de la ciudad de México, las Líneas 1 y 3 son las que registran la mayor afluencia de este tipo de vendedores.

Venta mensual de vagoneros asciende a más de 70 mdp



Aún con saturación, el comercio informal tiene los productos /FOTO. CUARTOSCURO