SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página: 1/11 Sección: Fecha: 15 MAY 2021

Gaviño niega adeudo fiscal: "otra cortina de humo" por investigación de la Línea 12

LEONARDO LUGO, CIUDAD DE MÉXICO

El gobierno "tiembla" por el caso de la Línea 12 y lanza "una tercera cortina de humo", dice el ex director del Metro. PAG. 11

Compras de pánico

Washington DC se queda sin gasolina después del *hackeo*

Primera revisión de ingenieros a los 11.8 kilómetros de la zona del túnel de la Línea Dorada. JORGE BECERRIL

Gaviño rechaza adeudo fiscal: "otra cortina de humo" por L12

Colapso. El ex director del Metro asegura que los ataques en su contra se deben a que el gobierno "tiembla" por la actual investigación y quiere desprestigiarlo

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Gaviño - 2

Página: 1/11 Sección: Fecha: 15 MAY 2021

LEONARDO LUGO
CIUDAD DE MÉXICO

El ex director del Metro Jorge Gaviño retó a hacer públicos los indicios en su contra por supuesta defraudación fiscal y consideró que es "una tercera cortina de humo" porque el gobierno "tiembla" por el caso de la Línea 12.

Luego de que MILENIO publicó que la Fiscalía General de la República (FGR) integró carpetas en su contra, el perredista negó adeudos al fisco y subrayó que recibe ingresos a través de cuentas bancarias, por lo que en 2015, cuando era director del Metro, pagó todo lo que tenía que pagar.

"Y esto lo aclaro, porque acaban de subir, en las redes sociales de Morena, la nota de que se me investiga por una supuesta defraudación fiscal; esto es una cortina de humo, es una tercera cortina de humo después de mis declaraciones.

"La primera que intentaron hacer es llamarme a comparecer al Senado, y cuando dije que sí ya no quisieron recibirme; después fueron al Ministerio Público, a la Fiscalía a acusarme de asesinato, y ahora me acusan de no pagar impuestos", declaró.

Gaviño aseguró que Morena lo ataca porque teme "que salga la verdad de la Línea 12, por haber hecho mal su trabajo", por lo que reiteró que no tiene nada que ocultar y que está abierto a entablar diálogo con cualquier servidor público.

"Por qué motivos hacen esto, estos señores que le temen a la verdad de la Línea 12, que tiemblan ante las investigaciones que se están haciendo, que están temerosos por haber hecho quizá mal su trabajo.

"Por qué no aceptan debatir y en lugar de eso, por debajo de la mesa, empiezan a tratar de desprestigiar a la gente para que pierda credibilidad. De ninguna manera voy a aceptar esos hechos, todos mis ingresos son lícitos", expresó.

El ex director insistió en que hubo muchos vicios en la construcción de la también llamada Línea Dorada y que en 2017 se enteró de que una columna, que resultó fracturada tras el sismo, no tenía anillos y cinchos por carecer de acero estructurado, lo que "pudo provocar una desgracia".

"Estoy afirmando desde ahorita que estuvo mal el contrato de obra pública de la Línea 12 del Metro, que estuvo con errores administrativos y errores jurídicos, graves, que no había proyecto ejecutivo en una línea que se construye, que no hubo la supervisión adecuada, que hubo muchísimos vicios de construcción", comentó.

Gaviño destacó que esta falla en la columna fue reparada mediante ultrasonidos y que por ello no hubo ningún accidente, de lo cual afirmó tiene pruebas que dará a conocer en las próximas horas.

"Esa fue una falla gravísima que se reparó y que por fortuna no tuvo ningún accidente, de eso tenemos documentos, de todo lo que he dicho tenemos pruebas, y también dicen que nosotros revisamos todas las columnas y lo hicimos con ultrasonido", dijo.

El perredista atribuyó las fallas en la Línea 12 al diseño y los proyectos que lo antecedieron, como los errores sistémicos de operación, "pero de ninguna manera pensamos que las fallas pudieran llegar a la estructura, como ahora están apuntando algunos expertos".

"Si esto fuera así, si llega a la estructura a la obra en sí, estaríamos hablando de situaciones muy diversas; vamos a seguir dando la cara, vamos a seguir hablando con seriedad y con verdad, no nos van a doblar", añadió.

El diputado local enfatizó que los ataques en su contra, que "me quieren ver como asesino", están orquestados no por un partido, sino por el ex jefe de Gobierno Marcelo Ebrard, a fin de desviar la atención. Anunció que recaba información sobre la Línea 12, que dará a conocer vía internet para que toda la ciudadanía pueda consultarla.

ASÍ LO DIJO

"La primera cortina de humo que intentaron hacer es llamarme a comparecer al Senado, y cuando dije que sí ya no quisieron recibirme"

"Después fueron al Ministerio Público, a la Fiscalía a acusarme de asesinato, y ahora me acusan de no pagar impuestos"

"Afirmo que estuvo mal el contrato de obra pública de la L12, con errores administrativos y jurídicos, graves"

Jorge Gaviño
Diputado del PRD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página: 5 Sección: Fecha: 15 MAY 2021

Acusa el diputado local Jorge Gaviño, persecución política del Gobierno

INSISTE DEBATIR CON EBRARD SOBRE LÍNEA 12

Para Gaviño Ambriz no hay adeudo; sólo es un distractor

ARTURO R. PANSZA

Presunta investigación por defraudación fiscal del ex funcionario del STC Metro

El vicecoordinador de la bancada del PRD en el Congreso de la Ciudad de México y exdirector general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño Ambriz, negó tener adeudo con el fisco y acusó al titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Marcelo Ebrard Casaubón, estar detrás de la presunta investigación en su contra por defraudación fiscal, a través de filtraciones, en tanto que al funcionario nuevamente lo retó a debatir en torno al incidente fatal del pasado 3 de mayo ocurrido en la Línea 12.

"Hay que debatir de frente y no esperar lavarse la cara con honras ajenas; es muy importante el debate, porque si ven las cosas que están pasando, ahora veo más golpes traperos, más mentiras, porque quieren cortinas de humo", declaró en conferencia de prensa que, por segunda ocasión en la semana ofreció en el vestíbulo de las instalaciones del Poder Legislativo.

Pidió a esperar el dictamen del accidente de la Línea Dorada, con paciencia y serenidad, sin crear culpables, mientras que por lo que hace a la supuesta investigación que se le hace por no pagar impuestos, dijo que como diputado de la entonces VI Legislatura de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), era el único que pertenecía a Nueva Alianza y como el partido no contó con bancada, no tenía el derecho de prerrogativas, por lo que fue el que menos recibió recursos.

Entonces, difundió que no hay manera de que lo acusen de que en el 2015 evadió impuestos como legislador local y, recor-

> *"Estoy invitando a las autoridades correspondientes a que estos indicios que están ellos investigando los hagan públicos también... que difundan todas las cuentas que revisan para que también públicamente podamos aclararlo de frente a la sociedad y no dejarlo así"*

El vicecoordinador de la bancada del PRD asegura que sólo quieren hacer una cortina de humo en el caso Línea Dorada /FOTO: CORTESÍA FRACCIÓN PRD

dó que en ese mismo año fue que comenzó a fungir como titular del Metro. "Todas mis cuentas están bancarizadas, es decir, que no tengo un sólo ingreso en efectivo ni manejo en efectivo de mi peculio, todo lo hago a través de cuentas bancarias, tarjetas de débito y tarjetas de crédito", aclaró.

Gaviño Ambriz, quien aseguró que la Fiscalía General de la República (FGR) no le ha notificado que lo investiga por defraudación fiscal, aludió que los ingresos que tuvo en 2015, año del que supuestamente revisan sus cuentas, son de dos fuentes: la VI Legislatura de la ALDF de enero a mediados de junio y, del STC Metro de junio a diciembre, que están reportados en sus contratos bancarios y pagó absolutamente todo lo que tenía que ver con el Impuesto Sobre la Renta (ISR).

"De tal manera que no hay de ninguna forma evasión fiscal o alguna situación de impuestos que me puedan atribuir, sin embargo, estoy invitando a las autoridades correspondientes a que estos indicios que están ellos investigando los hagan públicos también, no solamente una filtración, sino que difundan todas las cuentas que revisan para que también públicamente podamos aclararlo de frente a la sociedad y no dejarlo así", sentenció.

Solicitó que todo lo que tenga ver con su gestión en el medio de transporte, se haga de frente a la ley y la sociedad, para aclararlo adecuadamente, sin descartar que detrás del escándalo fabricado en su contra sea un revés de Morena, partido que quiere lavarse las manos de lo ocurrido el 3 de mayo y busca de una u otra manera culpables que no estén vinculados con el actual gobierno capitalino.

Insistió que es una cortina de humo eso de la evasión fiscal, orquestado por integrantes de los gobiernos federal y local, así como del partido en el poder, que quieren un distractor ante lo acontecido en la Línea 12.

Señaló que no es tiempo de politiquerías sino de ir al fondo de los hechos en el Metro y de castigar a los responsables, pero sin fabricarlos, de ahí la importancia de los resultados que dé a conocer en su momento la empresa extranjera encargada del peritaje, de la que dijo tener confianza porque su prestigio está por delante y de seguro no lo pondrá en juego, "dirá la verdad".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 1 Sección: Cd Fecha: 15 MAY 2021

'Espero más golpes'

EDUARDO CEDILLO Icd

El diputado local por el PRD y ex director del Metro, Jorge Gaviño, aseguró que las acusaciones en su contra son sólo cortinas de humo.

"Yo espero más golpes, más mentiras, porque quieren cortinas de humo. Hay que esperar el dictamen, hay muertos, heridos de por medio; hay familias que están esperando que los apoyemos", dijo.

Negó que durante su periodo como legislador de Nueva Alianza dejara de pagar al fisco, como se dio a conocer ayer.

Además, agregó que ha seguido todos los procesos periciales y opiniones expertas que han surgido tras el derrumbe de una estructura de la Línea 12 del Metro y acusó que las fallas se debieron a un error de diseño y estructural más que de operación.

"Estoy recabando toda la información que tengo sobre la Línea 12, que es muy basta, y estoy dándoles orden para subirlos a una página web", indicó.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página: 1/28 Sección: Fecha: 15 MAY 2021

DESASTRE DE LA LÍNEA 12

Gaviño acusa a Ebrard

El exdirector general del Metro, Jorge Gaviño, acusó al canciller Marcelo Ebrard Casaubon de orquestar un plan para desviar hacia él la atención por el colapso de la obra. Pág. 28

ACUSA AL CANCILLER MARCELO EBRARD DE ORQUESTARLO

Por L 12 hay un plan en mi contra: Gaviño

AABYE VARGAS

El legislador local reta de nuevo al exjefe de Gobierno a debatir sobre la edificación de esa línea

El exdirector general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño Ambriz, acusó al canciller Marcelo Ebrard Casaubon de orquestar todo un plan para crear una cortina de humo y desviar toda la atención hacía él en relación al accidente de la Línea 12 del Metro que causó la muerte de 26 personas.

"Pienso que está orquestado por un equipo, por el canciller Marcelo Ebrard Casaubon, él fue el que está dando los supuestos indicios a través de su equipo, primero en el Senado y luego en otro partido, para que se me acuse de asesino, para desviar la atención a otro lado, y eso

CUARTOSCURO

ARCHIVO/MAURICIO HUIZ

El exdirector del Metro (izquierda) está dispuesto a debatir con el exjefe de Gobierno

es ilegal y es de falta de hombría", precisó el actual diputado en el Congreso de la Ciudad de México.

El también candidato por el Partido de la Revolución Democrática (PRD) a la reelección de una diputación expuso que se han levantado tres cortinas humo en su contra: la primera al ser llamado a comparecer al Senado; la segunda cuando fueron a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (diputados federales del Partido del Trabajo) a acusarlo de asesinato (por las víctimas del desplome de una trabe de la Línea 12), y ahora de no pagar impuestos.

"El día de hoy (viernes) me entero, por un medio de comunicación, que estoy siendo investigado por no haber cubierto los impuestos de una manera cabal, de una manera completa. Quiero, en primer término, negar absolutamente que tenga algún adeudo con el fisco.

"Pagué absolutamente todo lo que tenía que pagar, como el ISR, de tal manera que no hay de ninguna forma alguna evasión fiscal o alguna situación de impuestos que me puedan atribuir; sin embargo, estoy invitando a las autoridades correspondientes a que estos indicios que están ellos investigando los hagan públicos y podamos aclararlo de frente a la sociedad", indicó Gaviño Ambriz.

JORGE GAVIÑO
CANDIDATO A DIPUTADO LOCAL

"Quiero, en primer término, negar absolutamente que tenga algún adeudo con el fisco"

En conferencia de prensa celebrada en el Congreso capitalino el legislador de nuevo lanzó a Marcelo Ebrard el reto para que ambos debatan públicamente sobre la construcción de la Línea 12 del Metro: "¿Por qué motivos hacen esto? Tiemblan ante las investigaciones, están temerosos por haber hecho mal su trabajo. ¿Porque no aceptan debatir?

Según Jorge Gaviño, todos estos hechos en su contra se deben a que decidió hablar sobre la Línea 12, misma que fue construida durante el Gobierno de Marcelo Ebrard al frente de la Ciudad de México (2006-2012). Para el perredista hay muchas anomalías desde la planeación hasta cómo se edificó y puso a andar de manera apresurada.

Las fallas de la Línea 12 salieron a flote en marzo de 2014, casi año y medio después de que fue inaugurada, cuando la administración de Miguel Ángel Mancera decidió cerrarla para reparar toda la parte aérea, pues los rieles sufrían un gran desgaste en ciertas curvas, lo que podría generar un descarrilamiento.

Esta situación del Metro provocó un gran distanciamiento entre Ebrard y el entonces jefe de Gobierno, a tal grado que el primero vivió en Europa durante varios meses. Nunca hubo una acusación o denuncia formal en su contra.

SIN RESPUESTA

Este diario solicitó a la Secretaría de Relaciones Exteriores la posición de su titular con respecto a las acusaciones que hace Gaviño Ambriz, pero hasta el cierre de esta edición no obtuvo respuesta.

También **El Sol de México** solicitó a la Fiscalía General de la República información sobre si hay alguna carpeta de investigación en contra del exdirector del STC por evasión fiscal y la respuesta fue que no hay ninguna hasta el momento.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página: 29 Sección: Cap. Fecha: 15 MAY 2021

Mancera propone que sea Gaviño quien comparezca

ANDREA BECERRIL
Y ÁNGEL BOLAÑOS

29 Cap

Frente a la exigencia de senadoras y diputadas de Morena de que el perredista Miguel Ángel Mancera aclare la situación en la que dejó a la línea 12 del Metro, el ex jefe de Gobierno propuso que sea Jorge Gaviño quien comparezca ante la Comisión Permanente "para compartir información de interés público" sobre las reparaciones que se dieron a esa parte del Sistema de Transporte Colectivo después de los sismos de septiembre de 2017.

La propuesta de Mancera es que Gaviño, director del Metro en su administración, sea quien informe ante la Comisión Permanente sobre las afectaciones a la infraestructura de la llamada *línea dorada*, la forma en que se repararon y responda a las preguntas de los legisladores.

Gaviño, actual diputado en el Congreso capitalino, anunció por su parte que ordena la información que tiene a la mano sobre la línea 12, como la referida a la revisión de las columnas del tramo elevado, la cual publicará en Internet para su consulta.

En conferencia de prensa, acusó al secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, de "orquestar una persecución política" al atribuirle la filtración de que es investigado por presunto fraude fiscal.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página: 4 Sección: Fecha: 15 MAY 2021

CONGRESO CDMX-LÍNEA 12

Habrá pregunta parlamentaria a Serranía Soto

ARTURO R. PANSZA

Si las respuestas no son satisfactorias, baraja Morena comparecencia y comisión investigadora legislativa

La bancada de Morena en el Congreso de la Ciudad de México defendió su decisión de enviarle preguntas parlamentarias a la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía Soto, en lugar de llamarla a comparecer para abordar lo relativo al accidente de la Línea 12 el pasado 3 de mayo, al ser el procedimiento constitucional idóneo para empezar a aclarar los lamentables hechos, pero adelantó que si los datos aportados no esclarecen la responsabilidad del accidente, se considerará crear una comisión especial investigadora del Legislativo.

Una vez que detallara que es inadmisible revictimizar a las personas afectadas, al convertirlas en botín político y electoral de grupos o partidos, en un comunicado la fracción parlamentaria confirmó que el próximo lunes, como parte de los trabajos de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) del Legislativo local, se someterá a votación la aprobación del formato para la formulación de los cuestionamientos del mecanismo de pregunta parlamentaria, pero si las respuestas no son satisfacto-

Habrá... (2)

El próximo lunes, como parte de los trabajos de la Jucopo del Congreso de la Ciudad de México, se someterá a votación la aprobación del formato para la formulación de los cuestionamientos del mecanismo de pregunta parlamentaria

rias, se deja abierta la posibilidad de que comparezca la funcionaria.

El grupo parlamentario que coordina Martha Ávila Ventura y que propuso esa figura, en lugar de la comparecencia, para hacerle cuestionamientos de esa manera a la funcionaria del Metro, que fue aprobada por el Pleno el pasado día 11, pugnó por un debate responsable y serio, porque la sociedad así lo demanda.

"A través de este mecanismo, podremos sentarlo; identificar y sancionar a los responsables; resarcir el daño a las personas afectadas y garantizar la no repetición, haciendo efectivo el derecho a la movilidad de forma segura a quienes habitan en la Ciudad de México".

Para los representantes populares morenistas la pregunta parlamentaria, contemplado en el artículo 34 de la Constitución local, permite que todas las fuerzas políticas puedan hacer los cuestionamientos que consideren y da la posibilidad de tener un mayor diálogo con el resto de los órganos de gobierno.

Serán establecidas las bases para recibir las preguntas de los grupos parlamentarios y de los diputados sin partido, en tanto que será la Jucopo la que acuerde las fechas para recibir los cuestionamientos y cuantas serán, con criterio de ponderación con base en la representación de cada grupo.

La diputación de Morena refrendó que tiene un firme compromiso con las personas habitantes de la capital del país y, desde su ámbito, "nos comprometemos a trabajar incansablemente para que no vuelvan a ocurrir hechos tan lamentables como estos; quienes integramos el grupo mayoritario en el Congreso de la Ciudad de México nos solidarizamos con las familias afectadas por el lamentable incidente y reiteramos nuestra confianza en los trabajos de investigación que están llevando a cabo las autoridades competentes".

Para Morena, una vez que las autoridades competentes den respuesta a los cuestionamientos, si éstas no fueran satisfactorias o no se considere agotado el tema, se daría paso a la posibilidad de establecer una reunión de trabajo con las personas funcionarias involucradas, contemplando incluso la comparecencia de Florencia Serranía.

Comprendieron que para la oposición otros instrumentos les parezcan más rápidos y eficientes, sin embargo, utilizarlos en este momento significaría una vulneración al propio proceso parlamentario y, sobre todo, a la Constitución Política de la Ciudad de México.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Habrá (3)

Página: 2 Sección: Fecha:

Se busca esclarecer los lamentables hechos, ocurridos en la Línea 12 del Metro la noche del pasado 3 de mayo /FOTOS: DAVID DEOLARTE

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página: 29 Sección: Cap Fecha: 15 MAY 2021

Afirma el Presidente que hay campaña para señalarlo como culpable por la L-12

"Como ya no se les da dinero", algunos conductores de radio lo responsabilizan, asegura

LAURA POY Y FABIOLA MARTÍNEZ

29 Cap

El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que luego del accidente de la línea 12 del Metro en la alcaldía de Tláhuac el pasado 3 de mayo, "hay toda una campaña" en su contra, pues recordó que en un programa radiofónico los conductores lo señalaron como culpable, al relacionar la tragedia con una supuesta falta de mantenimiento y, por tanto, a la austeridad republicana del gobierno federal.

Explicó que como "ya no hay derroche en el gobierno, como no se les da dinero a ellos y a todos los de la cúpula del poder como antes, dicen que soy el responsable de la tragedia de Tláhuac", que dejó 26 muertos y decenas de heridos.

En su conferencia matutina, el mandatario enfatizó que "no es lo que se va a saber en la investigación, en el dictamen, que posiblemente la responsabilidad tenga que ver con la construcción, con el cálculo estructural, con la debilidad y fragilidad de la trabe, con hundimientos o con la falta de mantenimiento. No, es el Presidente el culpable".

Sin embargo, aseguró que pese a estos señalamientos "ni modo que me esté preocupando tanto por esas opiniones; me ocupo porque es mi trabajo, pero a mí lo que me importa es la opinión, los sentimientos del pueblo y le tengo mucha confianza a la gente".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

diario BASTA!

Página: 8 Sección: Fecha: 15 MAY 2021

SERÁN 650 MIL PESOS

Indemnizaciones a deudos de L-12 la próxima semana

TRABAJO

El equipo de México de la empresa DNV, ha estado trabajando en la Zona Cero desde la semana pasada

HAY MÁS

El fin de semana seguirán llegando el resto de los especialistas

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

8

CIUDAD DE MÉXICO.- La próxima semana se estarán entregando las indemnizaciones (650 mil pesos) a las familias de las 26 personas que perdieron la vida el pasado 3 de mayo por el colapso de la trabe en el tramo Olivos-Tezonco de la L-12 del Metro.

De acuerdo con el Comisionado Ejecutivo de Atención a Víctimas (CEAVI), Armando Ocampo Zambrano, mientras eso sucede, personal del GCDMX han ejecutado cuatro acciones de acceso en materia de empleo, tres microcréditos, tres más para acceder a las pensiones ya que algunas de las personas que perdieron la vida contaban con IMSS o ISSSTE, dos trámites para sucesiones y dos para canalización médica y hospitalaria

También se está dando orientación jurídica con abogados, para guiarlos en el proceso de indemnizaciones y demás ayuda integral, principalmente para las familias con hijos menores de edad que se quedaron en orfandad.

También brindan a víctimas asesoría jurídica

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 1/23 Sección: Met Fecha: 15 MAY 2021

Los flamantes vagones se convirtieron en sepulturas

MÓNICA LAVÍN
—cultura@eluniversal.com.mx

La imagen de la vía vencida y los vagones de la Línea 12 proyectados al abismo de la avenida Tláhuac el 3 de mayo me estruja. Es aterradora, violenta. Los flamantes vagones naranja sin vendedores ambulantes, limpios y cómodos son cajas de sepultura.

El Metro, que antes me parecía poderoso, ahora es una bestia vencida. La desconfianza hiere para siempre nuestra relación con la ciudad.

Alguna vez se llamó Dorada. Hoy sabemos que es de bajo quilate. Y como el amante muerto, no nos la podremos quitar de la cabeza.

| CULTURA | A23

Funcionarios y trabajadores de la Secretaría de Obras supervisan el tramo subterráneo de la Línea 12.

ARMANDO MARTÍNEZ, EL UNIVERSAL

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Los Flamantes... (2)

Página: 1/23 Sección: Met Fecha: 15 MAY 2021

El accidente dejó 26 muertos y casi un centenar de heridos, 19 continúan hospitalizados

Oro no es: la caída de la Línea dorada del Metro

Mónica Lavín comparte sus reflexiones como usuaria de la **Línea 12**. El colapso, dice la escritora, ha dejado daños irreversibles en nuestra relación con la ciudad

MÓNICA LAVÍN
—cultura@eluniversal.com.mx

23

Me gusta esa vista de pájaro que te permite el viajar por las vías elevadas. Es una manera privilegiada de descubrir la ciudad donde has vivido toda tu vida, pero nunca recorrido completa, desconoces muchas de sus áreas fuera de tu circuito cotidiano. Me refiero a lo que permitía la Línea 12 del Metro. Aquella que abracé con entusiasmo como una forma cómoda, emocionante y distinta de transportarme a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México, precisamente en la intersección de dos delegaciones: Iztapalapa y Tláhuac, donde una escritora, sin más estudios formales que una licenciatura en biología y varios libros publicados, podía tener una fuente de trabajo en la licenciatura en Creación Literaria.

Llegar y partir en coche, no se diga en transporte público, antes de que construyeran el Metro hacia esa zona, era estar dispuesto a un largo trayecto, azaroso también, por la intrincada traza de las calles una vez que se abandonaba la avenida principal, por los muchos camiones de carga, y el tráfico en contraflujo que bloqueaba los accesos para tomar el atajo vía la calle del Árbol. Así que cuando se suspendió la Línea 12 en marzo del 2014 por trabajos de reparación, mi vida volvió al parapeto de lámina y tiempo invertido sin poder mirar el pico del águila del Ajusco cuando me sentaba en el costado norte, los volcanes en días de excepción o hacia el cerro colorado de tezontle, el Yuhualixqui, que anunciaba el pronto descenso en la estación Olivos. Desde lo alto podía ver el interior del panteón San Lorenzo Tezonco como una intromisión indebida. Ahí está la fosa de los no identificados en el sismo del 85. (Tal vez es ahora el triste destino de las víctimas del desplome del 3 de mayo.)

Uno reincide con lo que ama, uno confía cuando aquello que le produce bienestar y acompaña la cotidianidad con los brazos abiertos aparece de nuevo en el horizonte y ofrece un remedo de viaje en tren. Vencida caigo en sus brazos. Cuando bajo en la esquina de Olivos y Tláhuac es preciso tomar algún tipo de transporte para llegar al plantel. En la esquina hay un sujeto que cobra piso a los camiones y los peseros, ya no quiero ser testigo impotente de ello. Me huele a peligro. No estoy equivocada, en los camiones han asaltado estudiantes de la universidad; después matarán al que se defendió de los rateros al tomar el pesero frente al plantel. Observo si entre quienes esperan el camión hay estudiantes, que son la mayoría, e invito a algunos que reconozco a acompañarme en el taxi. Yo pago, les digo. Vivo mi ciudad: el extremo oriente.

El día del simulacro, antes del sismo del 2017, decido salir de mi casa después de la hora indicada. No quiero que me toque el ensayo a bordo del Metro y que nos detengan en cualquier lugar. De hecho, siempre late mi corazón en la parte subterránea del trayecto, tengo algo de claustrofobia, conforme desciendo las escaleras y me interno en la tierra pienso que puedo quedar atrapada, en cambio cuando salimos a la luz en Culhuacán me aligero: respiro. Pero el sismo del 19 de septiembre lo cambia todo. Reunidos en el estacionamiento del plantel observamos los últimos estertores del terremoto real en el balanceo de un largo poste. El rumor de las noticias corre entre los que estamos ahí, se habla de edificios caídos, y también que el Metro se ha detenido por la estación Nopalera (la que sigue de Olivos) y las personas no pueden bajar. No hay servicio tampoco. El foco amarillo del riesgo vuelve a aparecer y después de ese día en que me dan un aventón para volver a casa aterrada, le doy la espalda a la Línea Dorada. El aire libre y la vista de pájaro sobre el sur oriente que embellece el recorrido elevado me da miedo. Incluso alrededor de la universidad la violencia se ha recrudecido. Luego la pandemia nos pone en punto muerto y trabajamos sin trasladarnos.

> "La imagen es brutal, los vagones en picada forman una V que es un arma, un boomerang que se incrusta en el pecho. Y que como todo boomerang ha de volar de regreso para golpear"

•

La imagen de la vía vencida y los vagones proyectados al abismo de la avenida Tláhuac el 3 de mayo me estruja. Es aterradora, violenta; se parece a las de los derrumbes del 85, del 2017, pero esta es inédita y proyecta a la estación Olivos por todo el mundo. Los flamantes vagones naranja sin vendedores ambulantes, limpios y cómodos son cajas de sepultura. Ahí está el Vips donde tantas veces comí antes de que surgieran comedores y loncherías alrededor de la universidad, que deben haber quebrado, desde ahí el desastre pudo mirarse. Cuando aquella inundación hizo eterno el regreso a casa de los que llegaron en coche a la universidad, oronda pensé en lo atinado de usar el Metro que me libraba del encharcamiento. El Metro me parecía poderoso entonces transportando a esa cantidad de gente todos los días a todas horas, o eso me hizo creer. Ahora es una bestia vencida sobre los autos desprevenidos, sobre el asombro de los que viven cerca. Y todos los deudos temiendo por los suyos en esa ruleta rusa que es viajar en cierto vagón a cierta hora sobre una vía de peligro anunciado, que requería cirugía mayor y una planificación más acertada para una ciudad sísmica y una construcción sobre terrenos que fueron lago.

La tragedia es indescriptible porque más allá de encontrar responsabilidades, los daños son irreversibles. Además de las vidas segadas, de los sobrevivientes afectados y las circunstancias y familias de cada uno trastornadas, la desconfianza hiere para siempre nuestra relación con la ciudad. La imagen es brutal, los vagones en picada forman una V que es un arma, un boomerang que se incrusta en el pecho. Y que como todo boomerang ha de volar de regreso para golpear.

Alguna vez se llamó Dorada. Hoy sabemos que es de bajo quilate. Y como el amante muerto, no nos la podremos quitar de la cabeza.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 4 Sección: Fecha: 15 MAY 2021

TU OPINIÓN REFORMA

cartas@reforma.com

¿Y LA ENCUESTA?

4

Lo bueno es que la investigación de la empresa noruega sobre la tragedia de la Línea 12 del Metro sólo va a costar 20 millones de pesos.

Es empresa seleccionada sin licitación y me pregunto si ese dinero no se podría usar mejor para el mantenimiento del Metro o para indemnizar a los familiares de los muertos y de los heridos.

Me salta una duda: ¿y la austeridad republicana no aplica?

En serio, hubieran hecho una encuesta entre los usuarios del transporte.

ANA MARÍA GARCÍA ALISEDA / *Álvaro Obregón*

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página: 10 Sección: Fecha: 15 MAY 2021

10

Se incrementó el uso de la bici durante la crisis sanitaria

ANTE LA PANDEMIA POR CORONAVIRUS

Incrementa 221% el uso de la bicicleta

PATRICIA CARRASCO

Los accidentes al alza, reportan 16 decesos en 2020; la importancia de emplear un seguro contra siniestro

Durante la pandemia, en la Ciudad de México, el ciclismo incrementó en 221% (Semovi), para buscar distancia social, evitar el transporte público y acortar tiempos.

Y ello fue un gran alivio para una ciudad de casi 23 millones de habitantes y con casi 17 millones de autos circulando, según datos del INEGI.

El mismo gobierno capitalino ha considerado importante este transporte alternativo, implementando nuevos proyectos de planificación urbana, entre los cuales se han incluido la construcción de ciclovías y un reciente anuncio de más de 64 kilómetros de carriles exclusivos para bicicletas.

Con estas noticias, se ha hecho evidente una masificación de su uso, manifestó seguros Pay as you Drive (PAYD).

Lamentablemente, en los primeros nueve meses del 2020 fallecieron 16 ciclistas, más del doble que en 2019, cuando se registraron siete en el mismo periodo, a decir de la Semovi, por lo que el uso del seguro vehicular es importante.

Por ello, usuarios de bicicletas, bicis eléctricas y monopatines han optado por seguros Pay as you Drive (PAYD), porque se ajusta a sus necesidades de acuerdo con la frecuencia del uso que se le dé y les da la opción de suscribirse los meses que requiera y si deciden cancelarlo, no tendrán recargos.

La organización empresarial recalcó que el aumento de viajes en bicicleta también implica un aumento en los percances y accidentes ciclistas.

Y aunque las autoridades han presen-

Hasta el momento, la plataforma ha otorgado más de mil 500 recompensas a sus usuarios.

El ahorro al emplear la bicicleta y un desplazamiento más rápido incentivó su utilidad /FOTO: SERGIO VÁZQUEZ

tado nuevos programas para disminuir el número de accidentes viales y proteger a ciclistas y peatones, el riesgo es latente.

Otros usuarios de vehículos ecológicos como bicis eléctricas y monopatines también se enfrentan a ese riesgo, y a la misma necesidad de mayor protección al momento de rodar por las intrincadas rutas de la selva de concreto.

En medio de este panorama, el uso de un seguro vehicular para este tipo de vehículos se ha perfilado como tendencia.

El seguro que otorga Pay as you Drive (PAYD) da la confianza y seguridad al usuario la confianza ante cualquier seguro tradicional, con las ventajas de ajustarse a sus necesidades de acuerdo con la frecuencia del uso que se le dé al automóvil, motocicleta, bicicleta o monopatín.

Con este servicio, se le da el poder al usuario de suscribirse a plazo, contratar los meses que requiera y, si es necesario, cancelar en cualquier momento sin recargos.

La plataforma reporta que 25% de su cartera de vehículos asegurados son bicicletas, bicis eléctricas, monopatines y otros vehículos ecológicos; representando la misma tendencia de crecimiento que Clupp tuvo en el Q1-2021: 54% promedio mensual en México. A estas cifras se suma el incremento gradual en el valor de los monopatines cotizados, pasando de un promedio de 12,700 pesos en 2020 a un promedio de 15,200 pesos en 2021.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 3 Sección: Cd Fecha: 15 MAY 2021

'Los infractores, en todos lados'

EDUARDO CEDILLO

CRÓNICA

Esta semana, el Viernes de Furia, tímido ante la amenaza de lluvia en la Ciudad, contó con baja convocatoria, pero con toda la convicción de aleccionar a los automovilistas irrespetuosos de los carriles ciclistas.

"Ha habido muchos problemas en la Ribera de San Cosme por la compostura que están haciendo y por eso el Viernes de Furia va a rodar hasta allá infraccionando automovilistas", contó Evelyn Sánchez, de Justicia Para Todxs.

En la rodada que se realizó ayer se logró infraccionar a cuatro automovilistas.

La rodada ciclista de cada viernes avanzó ayer por Avenida Insurgentes hacia dicha avenida, vialidad donde un ciclista fue atropellado apenas el jueves.

"La importancia de estas acciones es visualizar que los infractores se encuentran en todos lados y que, al final del día, hay un Reglamento de Tránsito que se debe de cumplir y que no debe de haber tolerancia para nadie porque en el respeto a la vida no existe tolerancia", agregó Evelyn.

La activista también puntualizó que muchos de sus compañeros ciclistas han perdido la vida o han sufrido accidentes por las acciones imprudentes de los automovilistas que no respetan las vías confinadas ni a los ciclistas.

"Todos los días uso el carril ciclista y todos los días te encuentras infractores. Siempre te vas a encontrar un infractor: quien te avienta el carro, quien no respete el semáforo, quien le pise que no pases", contó.

Para Evelyn, lo importantes es que se tome evidencia de los infractores, que se exhiba y que se informe al agente de Tránsito de los hechos. Pero agrega que el gran problema es que no hay muchos policías y eso limita la ayuda.

En los Viernes de Furia, los ciclistas han logrado que se infraccione a cerca de 25 automovilistas y hasta un mínimo 3 por rodada; esta jornada lograron multar a 4 infractores durante su recorrido.

"Esta semana había un carro casi frente al Monumento a la Madre y estaba estacionado en el carril ciclista, y mi hijo tuvo que pasarse al segundo carril y estuvo a 5 centímetros de ser arrollado por un carro y pudo haberse quedado ahí", contó Evelyn.

La activista cuenta además que es importante enseñarle a los menores de edad la señalética que debe existir, que aprendan las señales de un ciclista y las capacidades para poder conducir junto a los vehículos automotores. Porque consideran que eso es lo realmente importante al circular en la Ciudad.

En memoria de un ciclista atropellado el jueves, el recorrido de ayer llegó a Ribera de San Cosme.