

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Encarcelan a 10 por recarga ilegal

REFORMA / STAFF

17/02
Durante 2019, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvo a 12 personas que comercializaban tarjetas de Metrobús recargadas de forma ilegal. De ellas, 10 ya están en la cárcel.

Las otras dos personas obtuvieron libertad condicional y deben acudir a firmar durante un semestre.

“Diez fueron sentenciados a prisión con penas que varían de dos años y medio a cinco años con siete meses.

“Y multas que llegaron hasta los 90 mil pesos”, informó la Secretaría de Movilidad de la CDMX.

Las detenciones, informó la dependencia encabezada por Andrés Lajous, se hicieron dentro de instalaciones de la red del Metrobús.

En todos los casos, a los imputados se les aseguraron tarjetas recargables que intentaban vender.

El Metrobús, a través de su área jurídica, solicitó el apoyo de la Policía Cibernética para presentar las denuncias correspondientes ante la entonces Procuraduría General de Justicia (hoy Fiscalía).

Con la llegada de la tarjeta de Movilidad Integrada (MI), la cual fue presentada en octubre pasado, la Semo busca combatir la recarga ilegal de los plásticos.

Es así que las nuevas tarjetas -que cuentan con los más altos estándares de seguridad- permiten tener una ruta de aquellas que han sido recargadas fuera de los sistemas de transporte de la Ci-

Combaten saldo fraudulento

La CDMX batalla con las recargas y plásticos ilegales.



- La tarjeta de Movilidad Integrada funciona con los más altos estándares de seguridad, con la tecnología Calypso.
- Esto permite conocer la ruta de las tarjetas que han sido recargadas fuera de los

- sistemas oficiales.
- Tan solo del 21 de enero al 1 de febrero, el Sistema de Transporte Colectivo Metro ha rechazado 23 mil 646 tarjetas, a través de los validadores, por tener saldo con recargas ilegales.

Secretaría de Movilidad

En cada uno de los casos, el área jurídica de Metrobús solicitó el apoyo de la Policía Cibernética para presentar las denuncias correspondientes ante la (otora) Procuraduría”.

dad de México.

“Con ello y la actualización de los sistemas de validadores, las personas que intenten ingresar con una tarjeta de este tipo perderán el saldo recargado ilegalmente”, subrayó la dependencia.

Desde el 31 de enero, todas las demás tarjetas antiguas que se utilizaban para entrar al Metro quedaron in-

habilitadas y a partir del 20 de febrero dejarán de funcionar en el Metrobús.

La Tarjeta Movilidad Integrada será la única válida en las 195 estaciones del Metro, las siete líneas del Metrobús, en ciertas unidades del Trolebús y de la RTP, así como en las dos rutas del Cablebús, cuando entre en funcionamiento.



SENTENCIAN A 10 PERSONAS POR VENDER TARJETAS CHAFAS DEL METROBÚS

Duro vs. la recarga ilegal

Tienen los plásticos sistema para detectar donde abonan la lana y qué transporte usan

METRO / STAFF

Durante 2019, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvo a 12 personas que comercializaban tarjetas de Metrobús recargadas de forma ilegal. De ellas, 10 ya están en la cárcel.

Las otras dos personas obtuvieron libertad condicional y deben acudir a firmar durante un semestre.

"10 (indiciados) fueron sentenciados a prisión con penas que varían de dos años y medio a cinco años con siete meses.

5 días

más funcionarán la tarjeta antigua y solo servirá la Movilidad Integrada

"Y multas que llegaron hasta los 90 mil pesos", informó la Secretaría de Movilidad de la CDMX.

Las detenciones, informó la dependencia encabezada por Andrés Lajous, se hicieron dentro de instalaciones de la red del Metrobús.

En todos los casos, a los imputados se les incautaron tarjetas recargables que intentaban vender.

El Metrobús, a través de su área jurídica, solicitó el apoyo de la Policía Cibernética para presentar las denuncias correspondientes ante la entonces Procuraduría General de Justicia (hoy Fiscalía).

Con la llegada de la tarjeta Movilidad Integrada (MI), la cual fue presentada en octubre, la Semovi busca combatir la recarga ilegal de los plásticos.

Es así que las nuevas tarjetas -que cuentan con los más altos estándares de seguridad- permiten tener una ruta de aquellas que han sido recargadas fuera de los sistemas de transporte de la Ciudad de México.

"Con ello y la actualización de los sistemas de validadores, las personas que intenten ingresar con una tarjeta de este tipo perderán el saldo recargado ilegalmente", subrayó la dependencia.

Desde el 31 de enero, todas las demás tarjetas antiguas que se utilizaban para entrar al Metro quedaron inhabilitadas y a partir del 20 de febrero dejarán de funcionar en el Metrobús.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Puro vs. la... (2)

Página:

13

Sección:

Ed.

Fecha:

15 FEB 2020



Para detectar las tarjetas con recarga falsa investiga la Policía Cibernética



Paraderos del Metro son zonas abandonadas

Los paraderos del transporte colectivo localizados afuera de algunas terminales del Metro se han convertido en sitios propicios para la comisión de diversos ilícitos, pues sólo en 2019 se iniciaron 386 carpetas de investigación y 110 personas fueron detenidas, de acuerdo con datos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ).

La falta de vigilancia, de alumbrado público y la carencia de cámaras de supervisión han hecho a esos lugares muy peligrosos, sobre todo en las mañanas y noches, denunciaron usuarios.

Las faltas más comunes son: robo a transeúnte, lesiones, delitos contra la salud, atraco a negocio, abuso de autoridad, resistencia de particulares y violencia intrafamiliar en los cuales no hay registro de homicidios, aunque el año pasado hubo al menos tres asesinatos en los paraderos La Raza e Indios Verdes y Pantitlán.

En un recorrido por esta última, Tasqueña y Cuatro Caminos se observó que entre decenas de puestos fijos instalados en los corredores —en los que se expenden diversos productos como ropa, tenis y comida— la gente se droga.

En Tasqueña —que conecta con la línea de trolebuses a la Central Camionera del Norte y al Tren Ligero hacia Xochimilco— hay vigilancia dentro de las instalaciones del Metro, no así en el paradero ni en área de pasillos y escaleras.

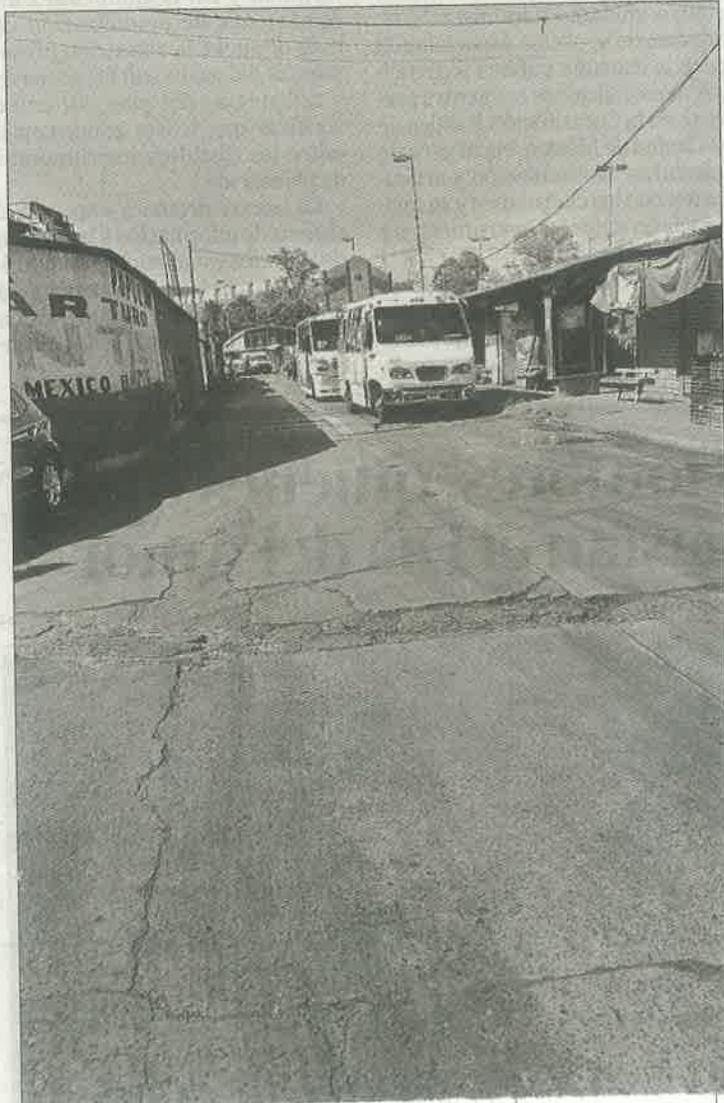
“Debería de haber más seguridad y videocámaras, ya que el área tiene conexión con muchos medios de transporte. Me han abierto la mochila a plena luz del día”, comentó Marisol.

En Cuatro Caminos, donde hace poco más de un mes un hombre fue asesinado tras ser apuñalado en un intento de asalto, el área norte está en pleno abandono, contrario al paradero sur, en el que hay más vigilancia “y hasta lo remodelaron”, comentó Sara, quien dijo que se necesita más presencia policiaca que no sólo esté en las es-

caleras del Metro, además de buen alumbrado en la zona.

En Pantitlán los usuarios señalaron que hacen falta más rondines en horarios específicos “porque también hay carteristas y los delincuentes se aprovechan de la gente desorientada”, comentó Miguel Ángel Campos.

Nayelli Ramírez Bautista



► En el Paradero del Metro Cuatro Caminos decenas de locales están abandonados. Foto Nayelli Ramírez



Página:

13

Sección:

Cd

Fecha:

15 FEB 2020

Falla lector en Metrobús

AMALLELY MORALES

A una semana de que dejen de funcionar las viejas tarjetas del Metrobús, lectores en torniquetes y máquinas de recarga presentan fallas al leer la tarjeta, en algunas estaciones, lo que provoca descontento. El Metrobús informó que esto se debe a los cambios que se están haciendo en los lectores, para que sólo reconozcan el nuevo plástico de Movilidad Integrada (MI).



Los usuarios aseguraron que las fallas comenzaron esta semana.



Ven posible bajar 2 varos a transbordos

ALEJANDRO LEÓN

Autoridades estudian aplicar un descuento de 2 pesos para usuarios que transborden entre Tren Suburbano y la Línea 2 del Mexibús.

Max Noria, director de Comercialización de Ferrocarriles Suburbanos, aclaró que la idea es viable, aunque aún no tienen un cálculo costo-beneficio y antes deben lograr mayor captación de usuarios entre los sistemas de transporte.

El funcionario explicó, sin embargo, que ya cuentan con estudios técnicos y operativos sobre la propuesta de la tarifa preferencial.

"Hemos tenido (con el Gobierno del Estado de México) unas conversaciones muy arduas, muy intensas, de trabajo en estos últimos años, es de reducir un peso en la tarifa de ellos y una en la de nosotros", declaró Noria.



■ La conexión del Tren Suburbano y el Mexibús alivianará a usuarios.



El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, celebró los 10 años del sistema de préstamo de bicis.

La CDMX busca ofrecer un servicio con diferentes mejoras.

Busca Semovi contar con nueva operación para finales de 2020

Quieren 9 empresas administrar Ecobici

Podrán compañías interesadas incluir el servicio sin anclaje y mejoras al sistema

IVÁN SOSA

Hasta ahora, al menos 9 empresas integradas en 7 grupos han mostrado interés para operar y ampliar el servicio de transporte individual Ecobici, informó ayer la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi).

“La mayor parte son empresas con presencia en las ciudades más grandes del mundo, en América Latina, en Europa, daremos a conocer un informe”, expuso Andrés Lajous, titular de la Semovi.

Entre los participantes sobresale Clear Chanel, empre-

sa fundadora de Ecobici en la Ciudad, destacó Diego Cosío, director de la compañía.

“Seguiremos, la innovación va a venir en el diseño de la bicicleta, de la estación, en el software y la experiencia digital que podamos ofrecer, con una app absolutamente renovada para los usuarios”, aseguró Cosío.

Durante la conmemoración de los diez años de operación del sistema de renta de bicicletas, Lajous, comentó que para finales de año iniciará la transición con el nuevo proveedor.

“Ya tenemos aquí una combinación de bicis mecánicas con eléctricas”, mencionó el Secretario.

Los interesados pueden proponer, además, servicio de bicis con o sin anclaje, con

7



QUIEREN 9. (2)

Diego Cosío, director de Clear Channel

/// Seguiremos, la innovación va a venir en el diseño de la bicicleta, de la estación, en el software y la experiencia digital que podamos ofrecer, con una app renovada".

Andrés Lajous, titular de Semovi

/// Proponemos que al final de la administración tengamos 10 mil bicicletas en 70 kilómetros cuadrados, hoy Ecobici hace 30 mil viajes diarios".

mejoras en la operación, en las unidades y en la tecnología de las estaciones.

"Vamos a evaluar toda esa información para ver qué le conviene a la Ciudad", indicó Lajous.

Ecobici empezó en 2010 con 85 estaciones y mil 100 bicicletas, las cuales han aumentado a 6 mil 500 unidades en 480 estaciones y 38 kilómetros cuadrados actuales.

"Proponemos que al final

de la Administración tengamos 10 mil bicicletas en 70 kilómetros cuadrados. Hoy Ecobici hace 30 mil viajes diarios, creemos que se pueden duplicar a 60 mil", anotó el titular de la Semovi.

Hasta ahora, el servicio opera en una parte de Miguel Hidalgo, Benito Juárez y Cuauhtémoc con la intención de que se incluya el territorio de estas alcaldías, además de algunas zonas de

Coyoacán, Álvaro Obregón y Azcapotzalco.

Uno de los requerimientos a las empresas es que pueda aprovecharse la experiencia de los 220 colaboradores del sistema de transporte.

"En ese proceso de licitación, para nosotros es muy valioso que las personas que tienen la experiencia, la capacidad, el compromiso sigan siendo parte del equipo de Ecobici", concluyó Lajous.



BUSCAN NUEVE EMPRESAS OPERAR Y AMPLIAR EL PROGRAMA ECOBICI

Apuestan por el pedal

Requiere la Semovi renovar la tecnología para usar el transporte ecológico ciudadano

IVÁN SOSA

Hasta ahora, al menos 9 empresas integradas en 7 grupos han mostrado interés para operar y ampliar el servicio de transporte individual Ecobici, informó ayer la Secretaria de Movilidad capitalina (Semovi).

“La mayor parte son empresas con presencia en las ciudades más grandes del mundo, en América Latina, en Europa, daremos a conocer un informe”, expuso Andrés Lajous, titular de la Semovi.

Entre los participantes sobresale Clear Chanel, empresa fundadora de Ecobici en la Ciudad, destacó Diego Cosío, director de la compañía.

“Seguiremos, la innovación va a venir en el diseño de la bicicleta, de la es-

tación, en el software y la experiencia digital que podamos ofrecer, con una app absolutamente renovada para los usuarios”, aseguró Cosío.

Durante la conmemoración de los 10 años de operación del sistema de renta de bicicletas, Lajous, comentó que para finales de año iniciará la transición con el nuevo proveedor.

“Ya tenemos aquí una combinación de bicis mecánicas con eléctricas”, mencionó el Secretario.

Ecobici empezó a operar en el año 2010 con 85 estaciones y mil 100 bicicletas, las cuales aumentaron a 6 mil 500 unidades en 480 estaciones y 38 kilómetros cuadrados actuales.

10 años

lleva el programa Ecobici que busca mejorar la calidad

Proponemos que al final de la administración tengamos 10 mil bicicletas en 70 kilómetros cuadrados, hoy Ecobici hace 30 mil viajes diarios”.

Andrés Lajous Titular de Semovi

En la actualidad hay 6 mil 500 bicis que operan en tres alcaldías.





Tras 10 años, Ecobici planea renovación

AMPLIARÁN POLÍGONO DE OPERACIÓN

El sistema busca ofrecer su servicio en Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán y el oriente de BJ

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

Mañana, Ecobici, el sistema de bicis públicas de la Ciudad de México, cumple 10 años en servicio.

Inició operaciones con 85 cicloestaciones y mil 200 bicicletas en un polígono de nueve kilómetros cuadrados, con tres mil usuarios, y actualmente suma 480 estaciones, más de seis mil bicicletas en operación en 38 kilómetros cuadrados y acumula 323 mil usuarios.

En diez años Ecobici ya realizó 65 millones de viajes, recorrió cien millones de kilómetros, se consolidó como

el sistema de bicis públicas más grande de América Latina y cuenta con una plantilla de 380 trabajadores.

Luego de estos logros, Ecobici está en un proceso de renovación total, actualización tecnológica y ampliación hacia zonas de alcaldías como Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán y el oriente de Benito Juárez.

También se planea, por primera vez, acercar el servicio a los límites con el Estado de México en la zona de Cuatro Caminos.

“A la largo de su historia, Ecobici ha tenido muchos hitos y creemos que este año, con esta nueva administración, vamos a tener un hito que va ser clave en la historia de Ecobici como sistema de bicicletas: en conjunto con la ADIP (Agencia Digital de Innovación Pública), estamos iniciando el proceso de la licitación pública



Celebran la década

En un acto ayer, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, señaló que buscan duplicar los viajes en Ecobici a 60 mil.

internacional para hacer la renovación completa de todo el sistema, pero al mismo tiempo, expandirnos”, dijo Marfa Fernanda Rivera,



Foto: Mateo Reyes

Las revisiones preventivas mantienen en buenas condiciones las bicicletas.



Página:

19

Sección:

com

Fecha:

Tras 10 años

directora de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de Semovi.

La renovación de Ecobici incluye alcanzar 10 mil bicicletas en operación, cubrir un polígono de servicio de 72 kilómetros, alcanzar o superar a sistemas como los de Londres, Barcelona o Nueva York, impulsar las bicicletas eléctricas de pedaleo asistido, innovar cicloestaciones híbridas, es decir, que reciban bics mecánicas o eléctricas.

En su historia, Ecobici ha padecido cuatro incidentes que les costaron la vida a sus usuarios y han sido robadas 71 bicicletas. A pesar de ello, Ecobici se ha consolidado como la bicicleta chilanga.

“Creo que es porque hace que la gente opte por la bici como modo de transporte, que se compre incluso su propia bicicleta porque una vez que prueba la bicicleta compartida decide convertirse también en ciclista urbano en su propia bici y, al mismo tiempo, siempre va a haber ciclistas potenciales en la Ciudad de México”, agregó.



Foto: Mateo Reyes

En el taller de Ecobici se da mantenimiento a las más de seis mil bicicletas que el sistema tiene en operación.



24

Md

CELEBRA UNA DÉCADA CON EVOLUCIÓN

ECOBICI, PARTE DEL IMAGINARIO URBANO

ISRAEL ZAMARRÓN

24/11/20

Semovi prepara la renovación de este sistema, y alista una licitación para ampliar de seis a 10 mil el número de bicicletas disponibles

72

KILÓMETROS cuadrados abarcará en breve el sistema de Ecobici, que actualmente es de 38

Diez años han pasado desde que se puso en marcha la primera fase del sistema de bicicletas públicas Ecobici y ya nadie podría imaginarse la Ciudad de México sin este servicio, afirma con total seguridad la directora de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Sustentable de la Secretaría de Movilidad, Fernanda Rivera, quien ha vivido de cerca el sistema durante ocho años.

Desde los talleres de Ecobici, en la colonia Juárez, donde cada día en promedio entran 180 y salen 180 bicicletas a las que se les da mantenimiento, Rivera Flores asegura que el sistema llega a su primera década plenamente consolidado, siendo parte de la red de transporte público de la Ciudad de México y en medio de una fase de renovación y ampliación.

Este año Ecobici será sometido a una cirugía mayor, pues desde las oficinas de la Secretaría de Movilidad se trabaja ya en la convocatoria para la licitación pú-

71

BICICLETAS han sido robadas en los 10 años que tiene este programa en la Ciudad de México



blica internacional con la cual se dé aire fresco al sistema, pues se crecerá de seis mil bicicletas a 10 mil y de 38 kilómetros cuadrados a 72. Además se llegará a nuevas alcaldías: Azcapotzalco y Coyoacán, además de otras colonias de Benito Juárez y Miguel Hidalgo.

¿Cómo llega Ecobici a sus primeros 10 años? Se le pregunta a Fernanda Rivera, a lo que rápidamente responde: "Es un sistema consolidado, eso es lo más difícil en el tema de bicicleta compartida, es un sistema que ya forma parte de la rutina cotidiana de transporte de la ciudad, eso es clave. Es un sistema que cambió la movilidad ciclista en la Ciudad de México porque subió a muchísima gente que no percibía a la bicicleta como modo de transporte y hoy lo considera así".

En medio del ajeteo cotidiano del taller de Ecobici, donde trabajadores van y vienen, donde vehículos de carga entran y salen, se le pregunta sobre los retos del sistema en estos 10 años. No se lo piensa mucho: "El primero fue mostrar que la bicicleta era un modo de transporte, romper esta idea de que la bicicleta era sólo recreativa o sólo para deporte, sino que realmente podía ser un modo de transporte para cualquier persona en la ciudad, ese fue uno de los grandes retos que ya rompimos".

"Otro gran reto que ha tenido Ecobici es que al principio se creía que el tema de vandalismo y de robo sería un problema, hemos mostrado en estos años que es muy bajo, son 71 bicicletas que han sido robadas en 10 años del sistema", agrega justo a un lado de las bicicletas que han sido recuperadas, algunas de ellas modificadas para intentar hacer pasarlas desapercibidas para que la autoridad no las recupere..

Otro reto más reciente, admite Fernanda Rivera, fue "cómo nos integramos al sistema de transporte, que eso se ha ido logrando con la incorporación a la Tarjeta de Movilidad Integrada y sin duda la llegada de estos nuevos sistemas (de bicicleta sin anclaje) ha sido un reto, pero al mismo tiempo nos ha permitido ver que lo que estamos haciendo con las bicicletas sin anclaje es ampliar las alternativas que tiene la ciudadanía, más que competir nos dimos cuenta que los viajes se mantenían".

Para Rivera el sistema Ecobici está en su mejor momento: "A 10 años tenemos un sistema que tiene miras de expansión, que puede seguir creciendo".

Ecobici llega a su primera década plenamente consolidado, siendo parte de la red de transporte público de la ciudad, dice Rivera



Todos los días ingresan 180 unidades para mantenimiento y salen 180 para ser usadas /ROBERTO

HERNÁNDEZ



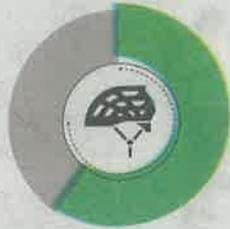
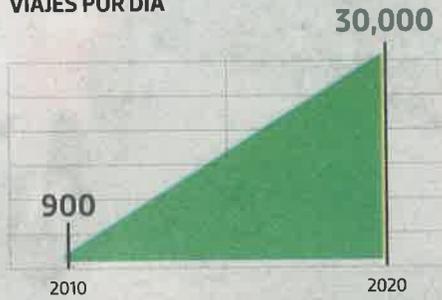
24

Met.

Numeralia

Ecobici empezó con 85 estaciones en 9 kilómetros cuadrados de la ciudad de México; hoy son 480 estaciones y 750 estaciones

VIAJES POR DÍA



60%

de quien usa Ecobici no era ciclista con anterioridad

EN 10 AÑOS SE HAN ACUMULADO

65

MILLONES de viajes



100

MILLONES de kilómetros recorridos

323

MIL usuarios



Con lo que se llenan 3 estadios azteca



LAS HORAS PICO

Son de **8:00 a 10:00**, de **14:00 a 16:00** y de **18:00 a 20:00** horas, que coinciden con la entrada, la hora de la comida y la salida de los trabajadores

Buenavista, Reforma, Polanco son las tres zonas que **más viajes** generan

La estación **más usada** es la **27**, que es la de **Reforma 222**



Ajuste de **frenos**, ajuste de **cambios** e inflado de **llantas**, son las **reparaciones** más recurrentes

Fuente: Gobierno de la CDMX

Gráfico: Rodolfo Gómez



Fernanda Rivera señala que es un sistema consolidado como medio de transporte /ROBERTO HER- NANDEZ



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

Página: 4

Sección: Buen Conductor

Fecha: 1.5 FEB 2020

**BUEN
CONDUCTOR**

Respetar los carriles. Según el artículo 11 del Reglamento de tránsito de la CDMX, si circulas sobre los carriles exclusivos para el transporte público serás multado con 5,213 pesos y tu

OLVÍDATE DEL EFECTIVO

PAGA TUS VIAJES

Esto es lo que debes saber sobre la Tarjeta de Movilidad Integrada para trasladarte sin complicaciones en los medios de transporte gestionados por la CDMX

POR CHRISTIAN PÉREZ
christian.perez@gmm.com.mx

Ya sea que te traslades con frecuencia por la Ciudad de México o estés de visita, no debe faltar en tu cartera la Tarjeta de Movilidad Integrada, con ella podrás pagar tus viajes en Metro, Metrobús, Tren Ligero y Trolebús, incluso también puedes utilizarla para hacer uso del sistema Ecobici pagando la membresía anual, o bien activarla por viaje por si sólo andas turisteando por la capital del país.

La tarjeta se vende en las 370 taquillas de las 195 estaciones del Metro y en las máquinas expendedoras ubicadas en las estaciones del Metrobús y del Servicio de Transportes Eléctricos (STE).

Cabe señalar que desde mediados de enero pasado se inició con la instalación de 312 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas dentro de las instalaciones de las estaciones del Metro Pantitlán L1, L5, LA; Tacubaya L1y L9; Observatorio, Chapultepec, Gómez Farías,

san Lázaro, Insurgentes y Sevilla de la Línea 1; Zócalo, Cuatro Caminos y Taxqueña de la Línea 2; Indios Verdes y Universidad de la Línea 3; San Lázaro, Ciudad Azteca y Buenavista de la Línea B; El Rosario de la Línea 6; El Rosario y Barranca del Muerto de la Línea 7; Constitución de 1917 de Línea 8 y Tláhuac de la Línea 12.

El costo de la tarjeta es de 15.00 pesos y la recarga mínima es de 6.00 pesos.

Debes saber que, por seguridad, el saldo máximo que puede tener es de 120 pesos y que el monto cargado tiene vigencia de 300 días naturales. Además para recarga no es necesario esperar a que el saldo se agote.

Para garantizar la durabilidad de la Tarjeta de Movilidad Integrada, evita maltratarla, doblarla, perforarla, enmascararla, rayarla, mojarla y exponerla al calor.

Si tienes problemas con tu tarjeta recargable, porque no te permite el acceso por el torniquete o no te cargo el saldo, acude a una de las Unidades de Tarjeta Recar-

gable y realizar el siguiente procedimiento:

RECUPERA TU DINERO

Para que te devuelvan el saldo de una tarjeta dañada, preséntate en alguna de las Unidades de Tarjeta Recargable, con el plástico

maltratado y uno en buenas condiciones para que te hagan el reembolso del saldo.

TÓMALO EN CUENTA

Desde el pasado 31 de enero la única tarjeta aceptada para ingresar al Metro, Tren Ligero y al Trolebús del Eje Central es la de Movilidad Integrada.

Asimismo, desde el próximo 21 de febrero sólo se aceptará la nueva tarjeta en el sistema Metrobús, con esto se completa la primera etapa del nuevo esquema de pago en la capital del país. El siguiente paso será cuando este método de cobro comience a implementarse

en otros medios de traslado como en el Transporte Concesionado, Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Cablebús, este último comenzará a operar a finales de este año en la ruta Cuau-tepec-Indios Verdes.

En el caso del sistema Ecobici, si quieres usarla como turista o si tienes tu membresía anual, puedes adquirir el servicio u homologar la tarjeta con la de Movilidad Integrada en un centro de atención a clientes (consulta su ubicación en ecobici.cdmx.gob.mx).

Sácale provecho a este nuevo sistema de pago y viaja con ella por toda la ciudad.



Página: 24

Sección: Buen Conductor

Fecha: 15 FEB 2020

Acude. En un plazo no mayor a cinco días hábiles después del problema asiste al módulo de Unidades de Tarjeta Recargable.



Ubícalo. Consulta el lugar donde están instalados los módulos en las páginas metrobus.cdmx.gob.mx, metro.cdmx.gob.mx, ste.cdmx.gob.mx o ecobici.cdmx.gob.mx para saber dónde y en qué horario puedes realizar el trámite.



EL DATO

Más opciones

El nuevo Sistema Cablebús iniciará operaciones a finales de año en la ruta Cuauhtepc-Indios Verdes.

LO QUE VIENE

EL LENGUAJE DE LOS MOTOCICLISTAS

Aprende a interpretar las señales que los motociclistas realizan cuando circulan en caravana.



Requisitos. Una vez en el módulo de atención debes proporcionar tu nombre completo, teléfono, domicilio, colonia, delegación, código postal y correo electrónico. También informa sobre el incidente: lugar, fecha y hora, así como el número de torniquete o máquina expendedora, número de línea, nombre de estación o número de unidad y la tarjeta de la incidencia y el ticket.

BLA BLA BLA BLA



Procedimiento. En el módulo se revisa la tarjeta, dependiendo del tipo de incidencia, se entrega el pástico de manera inmediata o se conservará de dos a 15 días hábiles.



Dudas. Ponte en contacto con el área de Atención Ciudadana en los teléfonos 5709-1133 ext. 5051 y 5009 o 5627 4950 y 56274741. También puedes asistir a las oficinas ubicadas en Av. Balderas No. 58 Primer Piso, Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc en un horario de atención de lunes a viernes de 9:00 a 15:00 horas





Página: 14

Sección: Buen Comedor

Fecha: 15 FEB 2020

Costos por servicio. El precio de la tarjeta es de \$15.00 pesos y por seguridad el saldo máximo que puede tener es de 120 pesos. Las tarifas de los servicios que se pueden pagar con ella son las siguientes:

● Ecobici \$462.00 pesos por membresía anual con trayectos ilimitados de 45 minutos.

● Tren Ligero \$3.00 pesos.

15

PESOS

es el costo de la nueva Tarjeta de Movilidad Integrada de la Ciudad de México.

● Metro \$5.00 pesos

Metrobús \$6.00 pesos. El trayecto Aeropuerto CDMX - Terminales 1 y 2 es de \$30.00 pesos. Los transbordos entre Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 son gratuitos siempre y cuando se realicen dentro de las primeras dos horas de haber ingresado al sistema y con recorrido en una sola dirección.

● Trolebús \$4.00 pesos en el Corredor Eje Central.

Ilustración: Rafael Orea García Rojas



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

20
Sección: Cd
Fecha: 15 FEB 2020
10 años
20 cd

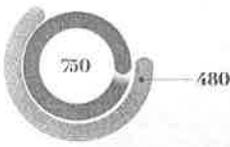
Ecobici inició operaciones el 16 de febrero de 2010 con 85 estaciones y mil 100 bicicletas en la alcaldía Cuauhtémoc, este año comenzará un proceso de licitación con el cual se busca fortalecer e impulsar este medio de transporte.

321 mil usuarios

Bicicletas ● Meta



Cicloestaciones ● Meta

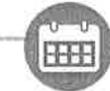


Medio ambiente

Con este medio de transporte se han dejado de emitir más de **5 mil toneladas** de dióxido de carbono.

Personas registradas

Más de 300 mil, a lo largo de estos 10 años.
4 de cada 10 son mujeres



Viajes diarios
30 mil
en promedio



Viajes histórico
66 millones



Kilómetros recorridos
101.5 millones
de kilómetros
Lo que equivale a **2.500 vueltas** a la Tierra

Ecobici Mecánica

Servicio de movilidad práctico y rápido para uso cotidiano

- Peso 22.5 kg
- Neumático delantero de 20"
- Neumático trasero de 24"
- Estructura de acero
- Manubrio en acero inoxidable de máxima calidad con acabado electropulido
- Guardafaros delantero y trasero fabricado en polipropileno

Ecobici eléctrica

Sistema de pedales asistido

- Peso 24 kg
- Neumáticos de 24"
- Estructura de aleación de aluminio
- Velocidad máxima de 15 km/h
- Batería de alta densidad
- Autonomía de 40 km
- Carga completa en 2 horas

Intermodalidad

85% de los usuarios combina el uso de la bicicleta con otros transportes. De los viajes que se realizan en bicicleta en la ciudad, 11% es en Ecobici.

Renovación

9 empresas internacionales están interesadas en participar en el nuevo proceso de licitación para renovar o ampliar el sistema público de bicicletas en la CDMX.

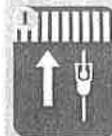
Edad promedio

Las personas que utilizan este sistema es de 34 años.

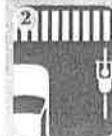
Requisitos

- Identificación válida vigente
- Tarjeta bancaria de crédito o débito de cualquier institución
- Darle de alta en www.ecobici.cdmx.gob.mx
- Elegir tipo de entrega de membresía y contrato
- Curso gratuito en Programa de Biciescuela
- Planes y tarifas
- Anual \$462
- 7 días \$346
- 3 días \$200
- 1 día \$104

Las 10 reglas para los ciclistas



1. Transitar en sentido de la vialidad y nunca en sentido contrario.



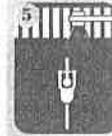
2. Antes de incorporarse al tránsito debe voltear y si es necesario, parar.



3. Conducir en línea recta y respetar los límites de velocidad.



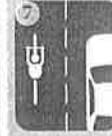
4. Mantener una distancia mínima de 30 cm de la banqueta y 1 metro de los vehículos (incluso estacionados).



5. Respetar los semáforos.



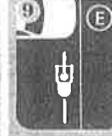
6. Cambiar de carril o rebasar solo por la izquierda.



7. Si se posicionan en uno de los carriles, debe circular por el centro y evitar los puntos ciegos de los autos.



8. Utilizar luces rojas traseras, luces blancas delanteras, chalecos u otros aditamentos reflejantes en la noche.



9. Ser precavido en entrada y salida de estacionamientos.



10. Hacerse notar con los peatones y automovilistas con voz, chiflidos, un timbre o una corneta.

10 años
de
servicio



Territorio

38 km² principalmente en Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc y Benito Juárez.

Meta: 68 km² y llegar a las alcaldías Álvaro Obregón, Coyoacán y Azcapotzalco.