

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Semovi cancela permiso a empresa de *bicis* sin anclaje por no pagar la concesión requerida

26 de Julio

La Secretaría de Movilidad (Semovi) negó el permiso de operación a la empresa de bicicletas sin anclaje Mobike después de que no efectuó el pago de contraprestación a las autoridades capitalinas.

Con esta decisión, 2 mil 400 unidades de la empresa deberán dejar de dar servicio en la Ciudad de México en el periodo 2019-2020.

Sobre las unidades que no serán cubiertas por Mobike, la Semovi anunció que abrirá un proceso para que las empresas que participaron y acreditaron lo establecido puedan incrementar su parque vehicular para que la demanda sea cubierta.

Por otra parte, se informó que las empresas Jump y Dezba podrán operar en la Ciudad de México al haber cumplido con la contraprestación correspondiente. La primera de ellas realizó un pago de 2 millones 470 mil pesos por la operación de mil 900 unidades, mientras la segunda pagó 900 mil pesos por 500 unidades.

De acuerdo con la Semovi, Mobike ha tenido que detener sus operaciones, por ejemplo en Singapur, Washington y Manchester. "La empresa matriz, con sede en China, anunció en marzo de este año que replegarían su operación en el resto del mundo para concentrarse en su país de origen", precisó la dependencia local.

Larga historia

La empresa Mobike participó en la primera fase para el otorgamiento de un permiso anual ante la Semovi y entregó un manifiesto bajo pro-

testa de decir verdad con el que aseguró que contaba con la solvencia económica para la prestación del servicio. En esta primera fase recibió una constancia de participación para la segunda fase para la obtención de un permiso anual.

El pasado 11 de junio, en una sesión a la que acudieron todas las empresas que obtuvieron la constancia de participación, Mobike presentó una oferta por 6 millones 240 mil pesos para operar con 2 mil 400 unidades en la ciudad.

Días más tarde se notificó a Mobike que había resultado elegida, junto con Jump y Dezba, para operar sus bicicletas, por lo que debía realizar el pago correspondiente el 26 de junio. Sin embargo, un día antes de que se cumpliera el plazo la firma solicitó una prórroga para hacer el depósito. La fecha límite fue el primero de julio.

"Al no realizar el pago de la contraprestación que la misma empresa definió, no podrá operar pues no se le otorgará un permiso anual", sostuvo la Semovi.

Sandra Hernández García



Las otras dos que concursaron podrán sustituir a Mobike



MOBIKE DEJA COLGADOS A SUS USUARIOS

La empresa de bicicletas sin anclaje ya no operará en la CDMX, pues no pagó la contraprestación al gobierno capitalino.

PERDERÁ PERMISO

Mobike dejará a 310 mil sin servicio

La empresa de origen chino no pagó la contraprestación de 6.2 mdp

160M

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

Mobike, la empresa de bicicletas sin anclaje de origen chino, no obtendrá un permiso anual para operar en la Ciudad de México para el periodo 2019-2020.

Ello debido a que no realizó el pago de la contraprestación que ofertó, por lo que tendrá que dejar de operar en la capital del país, dio a conocer la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La empresa también deberá afrontar la afectación a unos 310 mil usuarios que



El 15 de febrero de 2018 Excelsior dio a conocer la llegada de estos servicios de bicicletas, cuyas empresas no pagaban ninguna contraprestación a la ciudad.

tiene.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, indicó que Mobike recordó que existe un contrato adherido a la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco).

"Parte de los requisitos que les pusimos es que tienen que estar registrados ante la Profeco, justamente previendo que pudiera haber problemas entre el usuario y la empresa", dijo.

Lajous afirmó que el procedimiento de la Semovi ha sido para dar certidumbre a los inversionistas y a los usuarios.

Mobike ofertó seis millones 240 mil pesos para operar dos mil 400 bicis.

Debía realizar el pago el 26 de junio antes de las 15:00 horas, de acuerdo con los lineamientos emitidos por Semovi, sin embargo, solicitó una ampliación del plazo y se le otorgó, hasta el 1 de julio.

Pero el 20 de junio la empresa promovió un amparo y un juez le concedió



Foto: Reuters

Unidades de Mobike.

la suspensión provisional y le dio cinco días para demostrar que contaba con suficiencia presupuestaria, lo que no realizó.

"Al concluir estos cinco días el Juzgado Décimo Segundo de Distrito negó la suspensión definitiva del juicio de amparo 859/2019-VI, por lo que Mobike debía realizar el pago correspondiente", indicó Semovi.

Sin embargo, no realizó tal, por lo que no podrá operar más en la Ciudad de México.



Por no cumplir normas de Semovi, Mobike dejará de prestar servicio

❖ La empresa de bicis sin anclaje incumplió con el pago de contraprestación para operar 2 mil 400 unidades

11 Mex [Mario D. Camarillo]

Por incumplimiento en el pago de contraprestación para operar 2,400 bicicletas en la Ciudad de México, la empresa Mobike fue notificada de que dejará de prestar el servicio, al no cumplir con las exigencias requeridas, informó este sábado en un comunicado la Secretaría de Movilidad (Semovi).

De acuerdo con la Semovi, Mobike participó en la primera fase del proceso para el otorgamiento de un permiso anual para operar en la capital, en la que la compañía entregó un manifiesto en el que aseguró tener la solvencia económica para prestar el servicio, por lo cual recibió una constancia para la segunda etapa.

El pasado 11 de junio, en una sesión en la que participaron todas las

empresas que obtuvieron la constancia de participación, Mobike presentó una oferta por 6 millones 240,000 pesos para operar 2,400 bicicletas en la metrópoli, es decir 2,600 pesos anuales por cada unidad en servicio, aunque la Semovi estableció un monto mínimo de 1,005 pesos por bicicleta.

El 13 de junio, se notificó por escrito a la empresa, que había resultado elegida en la combinación junto con Jump y Dezba y debía realizar el pago correspondiente el 26 de junio antes de las 15:00 horas.

Mientras que las otras empresas cumplieron con el pago, Mobike solicitó una ampliación de plazo hasta el 1 de julio. Sin embargo, la empresa interpuso un amparo el 20 de junio, en el que el juez le concedió la suspensión temporal e hizo de su cono-

cimiento que tenía con cinco días para demostrar que contaba con la suficiencia presupuestaria.

Al concluir el plazo, el Juzgado Décimo Segundo de Distrito negó la suspensión definitiva del juicio de amparo 859/2019-VI, por lo que Mobike debía realizar el pago, lo que no sucedió, y al no realizar el pago de la contraprestación que la misma empresa ofreció, no podrá operar, ya que no se le otorgará el permiso anual.



POR NO PAGAR CONTRAPRESTACIÓN

Sacan de circulación unidades de Mobike

MALENY NAVARRO

19 MET

Semovi informó que la empresa manifestó tener solvencia para pagar 2,600 pesos por unidad



La empresa pidió a las autoridades pagar a plazos/FEDERICO XOLOCOTZI

Mobike, empresa de bicicletas sin anclaje, saldrá de operación en la Ciudad de México debido a que no realizó el pago de la contraprestación por su servicio.

Este diario informó el pasado viernes el riesgo que corría la empresa, mismo que se materializó ayer, pues no cumplió con los plazos de pago.

La Secretaría de Movilidad explicó a través de un comunicado que al no realizar este depósito no le emitirá a Mobike un permiso anual para el periodo 2019-2020.

La empresa no cubrió este requisito

pues, explicó su director general, René Ojeda, pidieron a la Secretaría la facilidad de cubrir la contraprestación en plazos, ya que el monto representaba 30% de los ingresos anuales de la empresa.

Sin embargo, Semovi explicó que Mo-

bike manifestó tener solvencia económica para la prestación del servicio; presentó una oferta por seis millones 240 mil pesos pesos para operar con dos mil 400 unidades, es decir, ofreció pagar dos mil 600 pesos anuales por unidad.



Mobike deja de operar

7

- Mobike ya no podrá brindar servicio en la CDMX porque no pagó en tiempo y forma al gobierno capitalino la contraprestación requerida para obtener su permiso anual de operación, informó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

A LA VISTA

- En dos semanas se emitirá el aviso para reponer el procedimiento de asignación de 2,400 bicicletas.

La empresa incumplió el plazo para cubrir el pago ofrecido de 6 millones 240 mil pesos para operar 2 mil 400 unidades, es decir, 2 mil 600 pesos por vehículo, cuando el mínimo es de mil.

Mobike ya había tenido dos prórrogas para pagar. Intentó más tiempo, pero "el procedimiento no da esa opción, considerando que las otras dos empresas participantes, Dezba y Jump, ya pagaron en tiempo y forma y recibieron sus permisos", indicó el titular de Semovi.
GERARDO SUÁREZ



REEMPLAZAN VÍAS A TREN LIGERO ANTE RUPTURA Y FALLA EN RIELES PÁGS. 12 Y 13

ALDÍA

“

Desde la construcción del Tren Ligero, no ha tenido un mantenimiento mayor. Es un riel viejo del tranvía de Tlalpan”.

Guillermo Calderón Director del STE

36

KILÓMETROS de rieles serán rehabilitados, afirman autoridades capitalinas, y será importado de España y Polonia.

VÍAS DATAN DE HACER 100 AÑOS

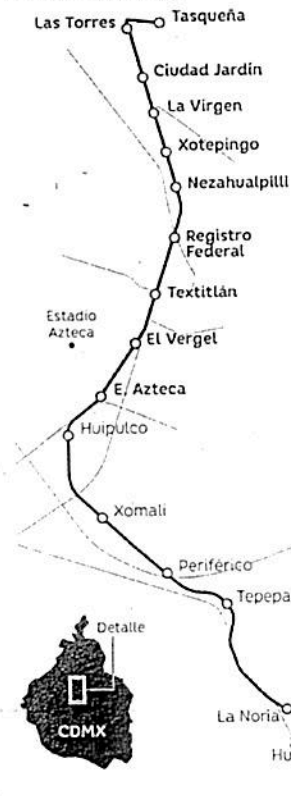
CIRUGÍA MAYOR AL TREN LIGERO

EN REPARACIÓN

Por trabajos de mantenimiento mayor a vías del Tren Ligero, del 1 de julio al 31 de diciembre de este año permanecerán cerradas 10 de sus 18 estaciones

La línea

Tramo fuera de servicio



Los problemas

Las vías presentan grave deterioro por antigüedad y falta de mantenimiento



Ruptura del concreto



Fijaciones en mal estado



Defectos en rieles



Reparaciones improvisadas

La solución

Sustitución de rieles y durmientes dañados por nuevos desde Tasqueña hasta Estadio Azteca, todo construido sobre cimientos nuevos. Los trabajos se realizarán en ambos sentidos

Riel

Es la barra metálica sobre la que se desplazan las ruedas de los trenes

Placas de asiento

Dan elasticidad a la vía y protegen a los durmientes reduciendo la presión transmitida por el riel

Durmiente

Mantiene unidos y a una distancia fija los dos rieles que conforman la vía

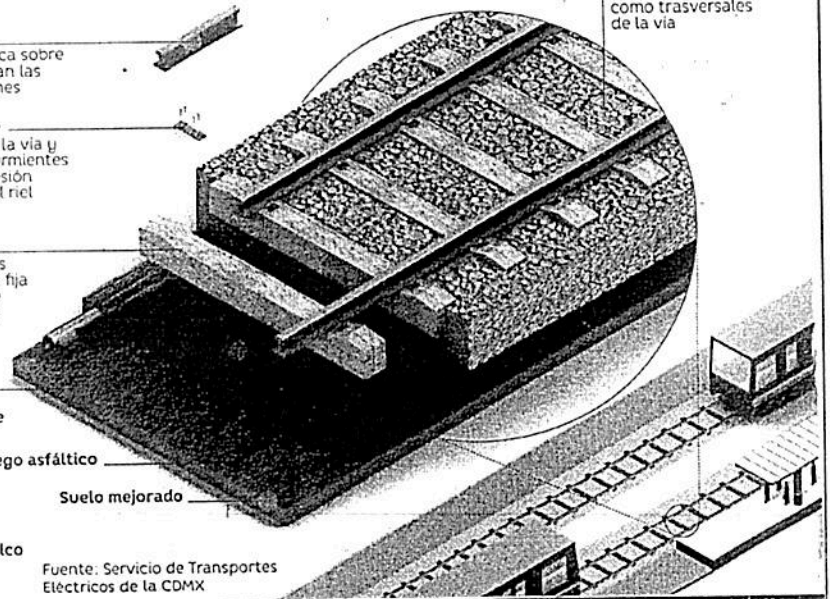
Drenaje embebido en gravilla drenante

Riego asfáltico

Suelo mejorado

Balasto

Amortigua el efecto de las cargas de los trenes, evitando movimientos tanto longitudinales como transversales de la vía



Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la CDMX



Cirugía Mayor...

14 JUL 2019

Página:

112/12

Sección:

Fecha:

Invertirán 285 mdp para cambiar riel de Tasqueña al Estadio Azteca

EDUARDO HERNÁNDEZ

Con la rehabilitación del tramo de Tasqueña a la estación Estadio Azteca del Tren Ligeró disminuirá 40% el tiempo de viaje entre terminales y la espera por unidad pasará de ocho a cinco minutos, además de que se reducirán los tambaleos durante el recorrido, aseguró el director general del Servicio de Transportes Eléctricos (STE) de la Ciudad de México, Guillermo Calderón Aguilera.

“Estos trabajos serán para brindar un servicio con mayor seguridad a los usuarios y disminuir los tiempos de traslado. Las condiciones de las vías ya eran insostenibles, obligaban a suspensiones continuas y a tener velocidades muy bajas de 10 kilómetros por hora, cuando el tren está diseñado para circular a 40 o 50 kilómetros por hora”, dijo.

La rehabilitación incluye la construcción de un nuevo soporte para vías que incluirá durmientes y balasto para resguardar la estabilidad de los trenes, hasta la sustitución completa de la vía.

El primer paso es el retiro de la parte férrea, el riel, las fijaciones, las cuñas y las planchuelas, toda la parte metálica se retirará y será trasladada a una bodega y se venderá el acero a alguna fundidora nacional.

También se demolerá la parte de concreto que está fracturada. Terminada esa labor se abrirá un cajón de un metro de profundidad y del ancho de cada una de las vías (alrededor de tres metros), se rellenará y compactará la parte del suelo hasta alcanzar el nivel donde se puede colocar la primera cama de balasto y el soporte de los tramos de metal.

La inversión para este proyecto será de 285 millones de pesos y la empresa Comsa es la encargada de realizar el mantenimiento en el que se incluye la reparación del suelo, la colocación de balasto, durmientes y la compra de riel, mismo que será importado de España y Polonia. Al tren ligero nunca se le ha habido dado un mantenimiento, por lo que incluso hay partes de la vía que al parecer tienen más de 100 años de existencia.



Los beneficios

Actual Con mejora de vía

Se reduce el tiempo de viaje* (minutos)

60 | 35

*Xochimilco Tasqueña

Capacidad

(Miles de pasajeros/hora)

2.6 | 4.5

Tiempo entre trenes

(minutos)

8 | 5

Obra sustentable



No habrá tala de árboles



No se afectará la imagen urbana



Los residuos se manejarán responsablemente



DE INDIOS VERDES A LA RAZA

Iniciaron cierres de la L3

POR IONÁS LÓPEZ *16 com*
jonas.lopez@gmm.com.mx

Desde anoche y durante todo este domingo las estaciones Indios Verdes, Deportivo 18 de Marzo, Potrero y La Raza de la Línea 3 del Metro no brindarán servicio, debido a obras de mantenimiento del sistema de vías.

El servicio reanudará el lunes a las 5:00 horas, informó el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Las autoridades calcularon que se verán afectados unos cien mil viajes.

Por ello unos 30 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros estarán brindando servicio gratuito en el tramo La Raza-Indios Verdes con paradas en cada estación.

Además, el Metrobús reforzará la cantidad de autobuses en esa línea para

CONEXIONES

Se permitirán los transbordos en Deportivo 18 de Marzo y La Raza.



absorber la demanda de usuarios que no podrán utilizar estas estaciones del Metro.

El próximo fin de semana se repetirá el cierre para darle continuidad a los trabajos de mantenimiento.



Arrancan trabajos de mantenimiento en estaciones de la Línea 3 del Metro

Sin Metro de Indios Verdes a La Raza, por mantenimiento

ARTURO R. PANSZA

5

HORARIO

Comenzaron los trabajos de mantenimiento en las estaciones Indios Verdes, 18 de Marzo, Potrero y La Raza de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, por lo que se mantendrán cerradas dos fines de semana.

Al iniciar las labores el sábado, a algunos usuarios de ese medio de transporte les tomó por sorpresa el que no hubiera servicio en esas estaciones, pese al aviso oportuno de las autoridades.

De las 22:00 horas del sábado 13 hasta las 05:00 horas del lunes 15 de julio, y del día 20, a partir de las 22:00 horas, hasta las 05:00 horas del 22 de julio, permanecerán cerradas las cuatro estaciones.

El objetivo del mantenimiento es conservar los niveles de seguridad en Línea 3, de ahí la suspensión del servicio en el tra-

DE LAS 22:00 horas del día sábado 13 hasta las 05:00 horas del lunes 15 de julio, y del día 20, a partir de las 22:00 horas, hasta las 05:00 horas del 22 de julio

mo de Indios Verdes a La Raza, durante dos fines de semana.

Se harán trabajos de sustitución de balasto y renivelación de vías, confirmó el Metro en su cuenta de Twitter.

Las autoridades capitalinas determinaron que 30 autobuses del Sistema de Movilidad 1 (antes RTP), ofrecerán servicio gratuito en esas estaciones de la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Universidad, para atender a los usuarios del Metro.



Seis lesionados. El impacto de un autobús del transporte público con un camión de redilas en Eje 6 Sur Rojo Gómez, alcaldía de Iztapalapa, dejó seis personas lesionadas. Al lugar arribaron servicios de emergencia, los cuales atendieron a los heridos en el lugar, ya que no requirieron hospitalización. 16/07/19

