

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Prueban Iztapalapa, MH y Tlalpan tramos para pedalistas

Trazan en 3 alcaldías carril piloto para bicis

Evalúan pertinencia de que sean rutas de que sean rutas otras emergentes ante la pandemia

AMALLELY MORALES

20/20

Con el proyecto de convertir las ciclovías emergentes, tres alcaldías han implementado ciclocarriles piloto en distintas vialidades.

En Iztapalapa, Tlalpan y Miguel Hidalgo tres avenidas tendrán sus ciclovías, aprovechando la experiencia adquirida con la implementación de los carriles en Insurgentes y el Eje 4 Sur.

En Renato Leduc, desde Avenida San Fernando hasta la estación del Tren Ligero Huipulco ya se hacen los pilotajes, en la Alcaldía Tlalpan.

De acuerdo con la demarcación, los primeros conteos arrojaron un promedio de 200 ciclistas transitando ese tramo, en un horario de 10:00 a 16:00 horas. En el segundo pilotaje, se contaron 178 ciclistas en ese mismo horario.

“El proyecto contempla un confinamiento emergente con balizamiento amarillo y

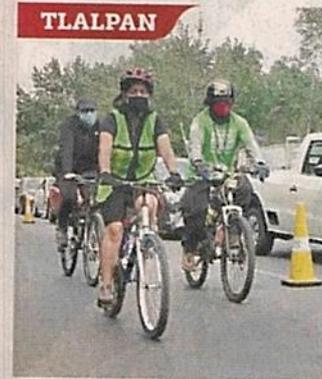
señalética vertical, el proyecto ya fue enviado a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi) para su valoración y aprobación, por lo que se espera realizarlo lo más pronto posible.

“Su objetivo es que los usuarios puedan realizar trayectos menores a 8 km en bicicleta o caminando, reduciendo las aglomeraciones en el transporte público masiva”, informó la Alcaldía.

A su vez, en Miguel Hidalgo se presentó un proyecto de un ciclocarril de 1.2 kilómetros en la Colonia Casco de Santo Tomás, con un presupuesto de 25 millones de pesos, para conectar con la Alcaldía Azcapotzalco, mediante la Calzada México-Tacuba.

Ahí se hará una ciclovía con concreto hidráulico MR-35 de 15 centímetros de espesor, guarnición de concreto hidráulico con iluminación hacia el ciclocarril, además de que construirán banquetas de 10 centímetros de espesor, detalló la Alcaldía.

En Iztapalapa, ya se dialoga con comerciantes para implementar los primeros



TLALPAN

■ Al menos 178 ciclistas utilizan esa ruta.

pilotajes en los Eje 6 y Eje 5 Sur, en el tramo de periférico Oriente a Río Churubusco, serían dos para hacerla en ambos sentidos.

En la primera vialidad serán 5.6 kilómetros y en la segunda 3.9, dio a conocer la Alcaldía.

Uno de los carriles que se van a implementar es usado por comerciantes, por lo que está el diálogo con ellos. Sin embargo, los primeros pilotajes se harán durante este mes, afirmó la demarcación.

En los aforos se detectó en Eje 5 un promedio de 130 ciclistas por hora, mientras en el Eje 6 un promedio de



Unos 25 millones costará el carril para pedalear

Tramos ciclistas a prueba

Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tlalpan prueban tramos ciclistas que se sumarán a las emergentes de Insurgentes y Xola.

ALCALDÍA	VIALIDAD	KM	TRAMO
Iztapalapa	Eje 5 Sur	4.5	Periférico-Churubusco
Iztapalapa	Eje 6 Sur	5.6	Periférico-Churubusco
M. Hidalgo	México-Tacuba	1.2	Circuito-Ferrocarril
Tlalpan	Renato Leduc	1.7	San Fernando-Huipulco

36, por hora.

La Alcaldía informó que, una vez implementado los ciclocarriles, uno de los cuales pasará por la Central de Abasto, se implementará la

ciclovía emergente balizando con pintura que ya se había adquirido previamente, y material reciclado, como en las dos que ya se implementaron por Semovi.



SE EXPANDE A CUAUHTÉMOC Y BENITO JUÁREZ

Ecobici ignora el norte y el oriente

ISRAEL ZAMARRÓN

12 Metroci

El diputado Temístocles Villanueva busca llevar este transporte a la zona norte de la alcaldía Cuauhtémoc

Ecobici crecerá hacia 2024, pero la expansión deja fuera al norte y oriente de la Ciudad de México. De acuerdo con los planes de crecimiento, que son parte del proceso de renovación del sistema que está próximo a licitarse, la ampliación del servicio llegará algunas colonias de tres nuevas alcaldías: el sur de Azcapotzalco y el norte de Álvaro Obregón y Coyoacán.

El sistema de bicicletas públicas fue concebido para viajes cortos: que el usuario tome una bici en una estación cercana al Metro o Metrobús y complete la última milla de su viaje, y viceversa. Pese a que en Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza o el poniente de Iztapalapa e Iztac-

calco las bicicletas podrían desahogar el flujo de usuarios del transporte masivo, no están contempladas en la expansión.

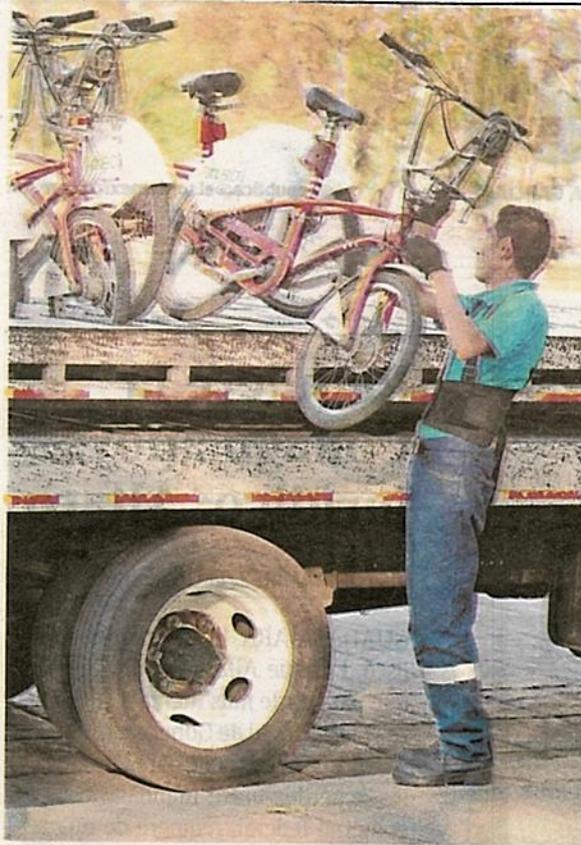
El plano que se muestra en las pruebas de la licitación para renovar y crecer Ecobici –y que estarán en proceso de consulta ciudadana hasta el 25 de septiembre– indica que la ampliación del servicio se concentrará en colonias de las alcaldías Cuauhtémoc y Benito Juárez, como Obrera, Doctores, Algarín, Álamos, Narvarte Oriente, Letrán Valle, Portales, Vértiz Narvarte, entre otras.

Incluso, dentro de la misma alcaldía Cuauhtémoc no se planea llevar el servicio a colonias como la Guerrero –que está contemplada en el programa de regenera-

ción urbana y vivienda incluyente– o la Unidad Habitacional Tlatelolco, pese a que ahí viven personas que trabajan zonas como Polanco, Roma, Condesa, o Insurgentes Sur.

El diputado de Morena, Temístocles Villanueva, busca llevar el sistema de Ecobici a la zona norte de la Cuauhtémoc y asegura que es factible mover el sistema a Tlatelolco. En un punto de acuerdo que promovió en el Congreso destacó que, de acuerdo con la Encuesta Origen Destino 2017 del INEGI, desde este punto se hacen 47 mil 900 viajes diarios, siendo los principales destinos el Centro Histórico, Buenavista-Reforma, Chapultepec-Polanco y Condesa, que se podrían hacer en bicicleta a través de la ciclovia de Reforma o la ruta emergente de Insurgentes.

Las nuevas zonas son colonias como Clavería y Nueva Santa María en Azcapotzalco; el casco de Santo Tomás, Anáhuac Primera Sección y Periodista entre otras.



Buscan que las bicis se renueven / ARCHIVO DE FEDERICO XOLOCOTZI



UNIDADES

ECOBICI cuenta con 6,500 bicis y se espera ampliarlas a 10 mil, de las cuales 2,500 serán de pedaleo asistido



Ecobici ignora el norte y el oriente de la CdMx

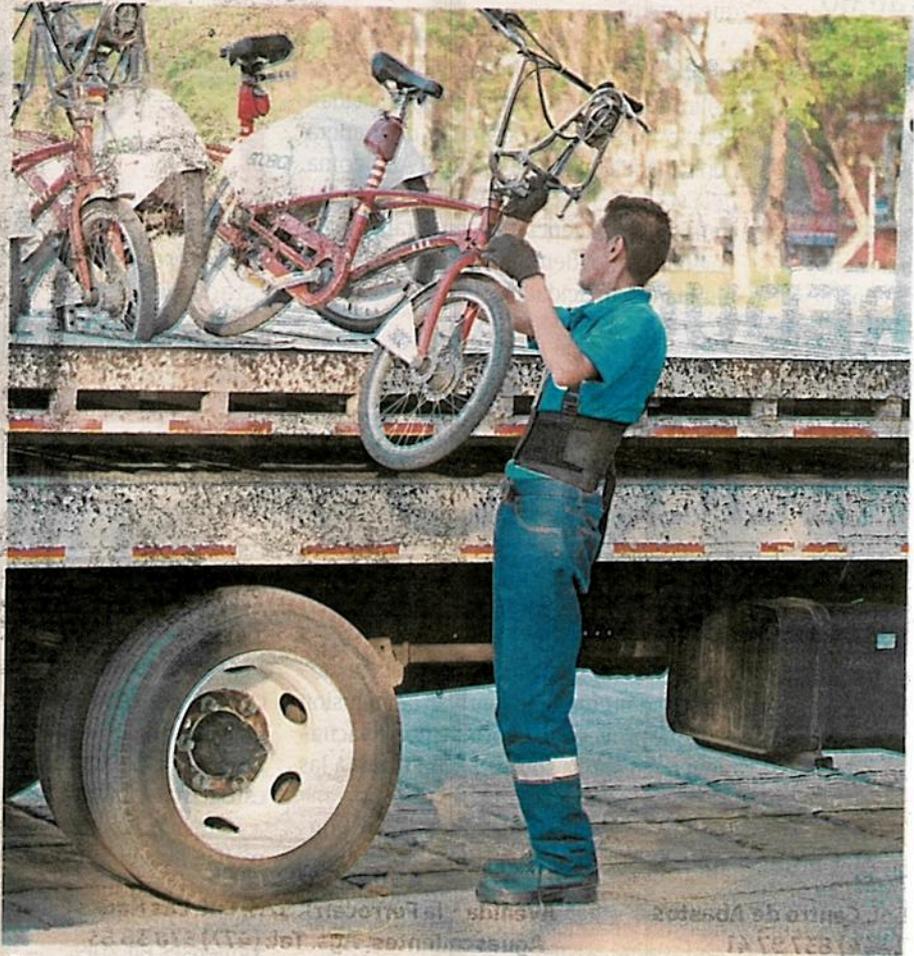
24/A

ISRAEL ZAMARRÓN/ El Sol de México

CDMX. Ecobici crecerá hacia 2024, pero la expansión deja fuera al norte y oriente de la Ciudad de México. De acuerdo con los planes de crecimiento, que son parte del proceso de renovación del sistema que está próximo a licitarse, la ampliación del servicio llegará algunas colonias de tres nuevas alcaldías: el sur de Azcapotzalco y el norte de Álvaro Obregón y Coyoacán.

El sistema de bicicletas públicas fue concebido para viajes cortos: que el usuario tome una bici en una estación cercana al Metro o Metrobús y complete la última milla de su viaje, y viceversa. Pese a que en Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza o el poniente de Iztapalapa e Iztacalco las bicicletas podrían desahogar el flujo de usuarios del transporte masivo, no están contempladas en la expansión.

El plano que se muestra en las pruebas de la licitación para renovar y crecer Ecobici –y que estarán en proceso de consulta ciudadana hasta el 25 de septiembre– indica que la ampliación del servicio se concentrará en colonias de las alcaldías Cuauhtémoc y Benito Juárez, como Obarrera, Doctores, Algarín, Álamos, Narvarte Oriente, Letrán Valle, Portales, Vértiz Narvarte, entre otras.



Buscan que las bicis se renueven / ARCHIVO DE FEDERICO XOLOCOTZI