

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



## Exhortan a eficientar servicios

# Urgen sinergia en transporte

**Llaman al Gobierno y a la IP a aprovechar boom de la bicicleta para sumar ciclovías**

AMALLELY MORALES

Expertos en ingeniería y movilidad urgieron una sinergia entre Gobierno, iniciativa privada, academia y sociedad civil para que el transporte se recupere de la crisis en la que se encuentra por la baja en la demanda.

“La pandemia es el desafío contrario a la movilidad es la inmovilidad por la salud y la vida de las personas. Las acciones preventivas que se han llevado durante la pandemia deben permanecer a mediano y largo plazo.

“En ningún sentido esta recuperación de todo lo que es el sistema de transporte público, el corazón de la economía, no va ser sencillo. Va a ser un proceso diferente donde vamos a requerir la voz de todos los actores”, María de los Ángeles Muñoz, especialista en Ingeniería de Sistemas de Transporte.

De no haber una coordinación entre todos los sectores, los expertos consideraron que el transporte público empezará a enfrentar panoramas adversos que mermarán su funcionamiento y aumentarán lo que, desde antes del Covid-19, era un descontento del usuario por el servicio.

“Tenemos que atender las diferentes necesidades de viajes cotidianos de las personas, en mayor proporción estamos hablando de

viajes laborales, pero también cuestiones de educación y de salud.

“Las encuestas nos dicen que donde más nos sentimos inseguros es en el transporte público y hay una desaprobación del servicio desde antes de 2020. La verdad, no quisiera regresar a esa normalidad que no se apega a los principios que hemos establecido”, dijo Víctor Alvarado, gerente de Movilidad y Cambio Climático del Poder del Consumidor.

“La ocupación muy fácilmente se dice del 30 por ciento, para mantener una distancia de metro y medio, esto implica triplicar el parque vehicular, eso no es posible en el corto plazo”, consideró Ángel Molinero, director general de Urbanismo y Sistemas de Transporte (USTRAN).

Los especialistas coincidieron en que los cambios y la recuperación deben poner en el centro a las personas, y escuchar las necesidades de los usuarios.

“Entender las preocupaciones de los usuarios de cómo lo están viviendo, cómo se están sintiendo y responder a eso, tenemos un reto mayúsculo de generar una oferta que aprenda de la tecnología y de la inteligencia de datos, necesitamos conjugar los esfuerzos de todos”, afirmó la activista y maestra en Sociología Política, Adriana Zenteno.

Los expertos urgieron al Gobierno a tomar acciones a la vez que reconocieron que, la recuperación del transporte público, no puede darse sólo desde el Estado.

**Adriana Zenteno,**  
activista

“La pandemia ofrece una oportunidad de reinventarse y de promover más que nunca una innovación. El sector público y autoridades deben ser promotores”.

**Víctor Alvarado,**  
experto

“La movilidad urbana funciona como un interruptor, si lo apagas también apagas la actividad económica. Si encendemos y apagamos, vamos a fundir del sistema”.

**Ángeles Muñoz,**  
especialista

“El desafío contrario a la movilidad es la inmovilidad por la salud y la vida de las personas. Las acciones preventivas deben permanecer a mediano y largo plazo”.



1 SEP 2020

Página:

25

Sección:

Fecha:

ESTACIÓN HOSPITAL TRONCOSO

# Constante, la invasión del carril del Metrobús en L5

POR EFRÉN ARGÜELLES  
efren.arguelles@gmm.com.mx

25  
com

## 2

### ACCIDENTES

con tráileres se han suscitado en la estación Hospital Troncoso de la Línea 5 del Metrobús.

El carril confinado de la ampliación de la recién inaugurada ampliación de la Línea 5 del Metrobús, que corre de San Lázaro a calzada de Las Bombas, es constantemente invadido a la altura de su estación Hospital Troncoso.

**Excélsior** realizó un recorrido en el tramo de Eje 3 Oriente, Francisco del Paso y Troncoso, al cruce con Viaducto Río de la Piedad, en el que pudo observar que vehículos particulares, pipas y motocicletas circulaban por el paso exclusivo del Metrobús que se dirigen a San Lázaro en dirección al Sur.

Esto, a pesar de que existen señalamientos de confirmación sobre que el carril es de uso exclusivo para las unidades de transporte público.

Este tramo es el que registra mayor carga vehicular de 9:00 a 15:00 horas, periodo en el que se pueden observar varios asentamientos, por lo que los conductores aprovechan el

carril vacío del Metrobús para ganar terreno.

Desde antes de su inauguración, esta zona ha sido objeto de problemas. El pasado 1 de septiembre, un tráiler impactó la estación del Metrobús del lado que se dirige a San Lázaro. El choque provocó que la caja de la unidad de transporte se rompiera, así como la destrucción de varios vidrios de la estación.

Ocho días después, el miércoles pasado, otro tráiler impactó mismo sitio.

La ampliación de la Línea 5 del Metrobús inició operaciones el 7 de septiembre pasado en un tramo provisional de San Lázaro a Las Bombas; el tramo completo llegará hasta la Preparatoria 1, ubicada en Xochimilco.



Foto: Efrén Argüelles

En el tramo de Francisco del Paso y Troncoso y Viaducto diversos vehículos utilizan el carril confinado del Metrobús para circular.



## Descarta metro prohibir intercambio de productos

AMALLELY MORALES *36*

Intercambiar cualquier bien o producto en las instalaciones del Metro no está prohibido, aseguró el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

REFORMA publicó el martes que vendedoras de cosméticos han sido detenidas por entregar sus productos en el Metro.

La Policía Bancaria e Industrial (PBI) aseguró a este medio que tiene la consigna de evitar la venta informal, por eso cualquier tipo de trueque que detecten se tiene que presentar al Juzgado Cívico.

Sin embargo, el Metro indicó en un comunicado que recibir o entregar objetos no está prohibido.

“Siempre y cuando no re-

presente una actividad ilícita o propicie el ambulante. Tampoco son motivo de aseguramiento o remisión, en tanto no se ponga en riesgo la seguridad de las personas usuarias, las instalaciones o el servicio y permitan el libre tránsito”, indicó STC.

“Al detectar a personas ejerciendo actividades como el intercambio de bienes y/o entregas de productos u otras que no signifiquen una falta administrativa, actuará con todo comedimiento y los invitará a retirarse de las instalaciones, caso contrario, procederá conforme a derecho correspondiente”, agregó.

Los policías pueden pedir a usuarios que se retiren si detectan intercambio de productos.