

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

BEATRIZ CÁRDENAS de Calidad del Aire del WRI

Piden jóvenes mejor movilidad

ENTREVISTA

AMALLELY MORALES *td*

Mejorar sus traslados a la escuela, transporte seguro para las mujeres y viajes que no contaminen fueron las principales peticiones de adolescentes y jóvenes sobre movilidad.

En entrevista con REFORMA, Beatriz Cárdenas, responsable de Calidad del Aire del Instituto de Recursos Mundiales (WRI, por sus siglas en inglés) explicó que se organizan foros con adolescentes y jóvenes quienes, tras una revisión documental, exponen sus principales inquietudes en diversos temas.

“México es un país joven y ellos son la gran oportunidad de cambio. Son quienes están levantando la voz,

tienen una información que pocas generaciones tuvieron antes y están siendo mucho más responsables”, explicó Cárdenas.

En el foro de movilidad, los jóvenes expresaron su preocupación por la calidad de aire y la inseguridad a la que se enfrentan al trasladarse a sus escuelas.

“Plantearon sus inquietudes desde el punto de vista de la movilidad escolar, y también hicieron propuestas para mejorar los trayectos, por ejemplo, la de un carpool o automóvil compartido, que son iniciativas que hay en estado haciéndose”, señaló la especialista.

“También la necesidad de tener un transporte seguro sobre todo para las mujeres con perspectiva de género”.

/// Plantearon sus inquietudes desde el punto de vista de la movilidad escolar, y también hicieron propuestas para mejorar los trayectos”.

Uno de los principales problemas de las nuevas generaciones, agregó, es que no saben cómo canalizar sus ideas e inquietudes; además de que también notó una preocupación mayor y más consciencia de los problemas que atraviesa la Ciudad.

“Están más informados de lo que nos imaginabas, tienen acceso a mucha información y también demandan información que sea accesible y están comprometiéndose a hacer acciones, lo que les hace falta a veces es hacer esta red de conexión”, afirmó Cárdenas.

Aseguró además que, en el caso de los menores de secundaria y prepa, se les deba abrir espacio porque son un sector que, en menos de cinco años, se incorporarán a la fuerza laboral.

“Un joven que ya está en carrera tiene los espacios de la academia, pero de bachillerato y secundaria dependen mucho del esquema donde están en la escuela, nos ha dejado a todos impresionados la articulación de sus ideas y la investigación que hacen para presentar los temas”, explicó la especialista.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página:

17

Sección:

Fecha:

03 JUL 2020

Suburbano, entre dos fuegos por Covid

- Por pandemia transporta a 64 mil al día; antes eran 200 mil
- Equipo especial sanitiza los trenes para evitar contagios



Pese a que por ley no se puede obligar a los usuarios a usar protección como cubrebocas o caretas acrílicas, casi 98% de los pasajeros los utiliza, afirmó Max Noria, director comercial de Ferrocarriles Suburbanos y vocero del Tren Suburbano.



NUEVA NORMALIDAD



REBECA JIMÉNEZ

Corresponsal

—metropoll@eluniversal.com.mx

17

EL DATO



Cuautitlán, Méx. — El Tren Suburbano recorre dos territorios que operan en semáforos epidemiológicos distintos ante la pandemia para transportar a cerca de 64 mil personas al día; el rojo de alto contagio del Estado de México y el color naranja de la Ciudad de México.

Max Noria Anguiano, director comercial de Ferrocarriles Suburbanos y vocero del Tren Suburbano, indicó que este transporte metropolitano trasladaba en promedio, antes de la cuarentena, a 200 mil pasajeros al día; el aforo se redujo a 25% en abril y mayo.

A partir de esta semana, y con el cambio de semáforo en la capital del país, el flujo aumentó a 32%, es decir, unos 64 mil pasajeros transitan entre el rojo del Estado de México al naranja que se aplica en las estaciones Ferrería y Buenavista.

Sin embargo, las medidas

Precaución.

Un grupo especial con equipo de seguridad sanitiza los trenes en las terminales para evitar casos de coronavirus.

de prevención ante el Covid-19 son las mismas; la sana distancia, el uso de mascarillas, sanitización con líquidos bactericidas y fungicidas, así como la limpieza de trenes, es una constante en el Suburbano desde la segunda quincena de marzo.

Todos los días los trenes son sometidos a un proceso de sanitización profunda y además un grupo de 30 tra-

bajadores, protegidos de la cabeza a los pies con trajes Tyvek y cubrebocas, sanitizan cada vagón antes de que el convoy vuelva a salir de las terminales, indicó Max Noria, poniendo especial atención en puntos de contacto como son agarraderas, asientos, botones, cierre de puertas y pasamanos.

La poca afluencia del Suburbano aún no obliga a dejar un asiento libre para garantizar la sana distancia, indicó Max Noria, director de este transporte masivo.

El aire acondicionado no es reciclado, es un clima de 21 grados centígrados que sale al exterior, además de que el sistema tiene filtros en los conductos y constante mantenimiento, indicó.

En torno a las taquillas y los accesos del Tren Suburbano se cuida la sana distancia de 1.5 metros marcada en el piso; además, en 550 pantallas en los trenes y en las estaciones se difunden mensajes constantes sobre la importancia del autocuidado con el uso de cubrebocas y así como sobre la vigencia de los semáforos epidemiológico en la CDMX y

en el Estado de México. El 98% de los pasajeros del Tren Suburbano utiliza cubrebocas por iniciativa propia, afirmó Max Noria, pese a que por ley "no podemos obligar a que lo usen, sólo podemos hacer recomendaciones enfáticas sobre la ventaja de su uso para autocuidado y protección de los otros pasajeros y sus familias y es la propia ciudadanía quien señala y exige su uso a quien no utiliza esta protección", externó.

El Suburbano además colocó dispensadores de residuos biológicos para que los usuarios depositen los cubrebocas que desechan, los que son manejados por una empresa especializada.

Para garantizar la limpieza de manos, la empresa colocó dispensadores de gel antibacterial en todas las estaciones del tren.

En este transporte, aseguró Max Noria, se aplican las mejores prácticas que han detectado en otros sistemas de transporte masivo de América Latina durante la pandemia, con quienes esta empresa sostiene reuniones semanales. ●



TU OPINIÓN

cartas@reforma.com

REFORMA

Impacto vial ^{4X}

El Gobierno de CDMX anunció la construcción de una nueva Línea del Metrobús, la número 8.

El Metrobús me parece un excelente medio de transporte, pero considero que meterlo por el Circuito Interior tendrá un fuerte impacto en la circulación vehicular central de la capital. Esta arteria mueve a más de 200 mil vehículos diarios y está casi saturada.

Cuando se hicieron las obras del Circuito Bicentenario ya padecimos los estragos de reducir el tránsito de esta vialidad. Los tiempos de traslado aumentaron casi un 50 por ciento.

MANUEL RODRÍGUEZ BERNARDO / Miguel Hidalgo