

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Mañana inicia operaciones la ampliación de la L5 del MB

Ruta beneficiará a 100 mil usuarios que ya utilizan esa línea, detalla Semoy

19/2021

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir de este lunes 3 de mayo, el Metrobús comenzará a dar servicio en la ampliación de la Línea 5 hasta Preparatoria 1, en la alcaldía de Xochimilco, informó la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México.

La dependencia recordó que desde el 19 de abril iniciaron las pruebas preoperativas de Las Bombas hasta avenida Muyuguarda, y días después se hizo el recorrido completo hasta la Preparatoria 1.

Informó que los conductores de los autobuses realizaron recorridos sin servicio al público para el reconocimiento y



ESPECIAL

Desde el 19 de abril iniciaron las pruebas preoperativas de Las Bombas hasta avenida Muyuguarda en la ampliación de la L5.

familiarización con el trayecto. Será el 3 de mayo cuando inicie operaciones y brinde servicio a los usuarios de este sistema de movilidad.

La ampliación atenderá a la población de las alcaldías Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan, además de conectar al Estado de México desde los límites con el municipio de Ecatepec hasta el sur con Xochimilco,

facilitando el traslado de 100 mil usuarios que ya utilizan la primera etapa, más los 105 mil más para esta ampliación.

Desde el inicio del servicio, el Metrobús contará con personal autorizado, identificado y capacitado en todas las estaciones de la ampliación para orientar y atender las dudas de la población usuaria respecto a la compra

## SECRETARÍA DE MOVILIDAD CAPITALINA

“Los conductores de los autobuses realizaron recorridos sin servicio al público para el reconocimiento y familiarización con el trayecto”

y recarga de tarjetas de Movilidad Integrada, ingreso a las estaciones, así como información general para hacer uso correcto del sistema e instalaciones.

Además, se busca garantizar la accesibilidad para todas las personas, la reducción en los tiempos de traslado en 30%, mejoramiento urbano y cruces seguros. Tendrá conexión con las líneas 1, 5, 8, 9 y B del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con las líneas 2, 4 y 6 de Metrobús y con la terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO). ●



# Arribará Metrobús 5 Sur, por fin, hasta la Prepa 1

AMALLELY MORALES

Después de dos semanas, el lunes la segunda parte de la ampliación de la Línea 5 del Metrobús operará hasta la Preparatoria 1, en Xochimilco.

El 19 de abril, la segunda parte de la ampliación empezó a funcionar hasta Avenida Muyuguarda y, ahora, los conductores están por terminar las pruebas preoperativas con las unidades en vacío.

“Atenderá a la población de las alcaldías Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan. Así, Metrobús ofrece conectar al Estado de México, desde los límites con el municipio de Ecatepec hasta el sur con Xochimilco”, informó el Sistema Metrobús en un comunicado de prensa.

La obra facilitará el traslado de 100 mil usuarios que

ya usan la primera parte de la ampliación, a quienes se sumarán otras 105 mil personas.

“Metrobús contará con personal autorizado, identificado y capacitado en todas las estaciones de la ampliación para orientar y atender las dudas de la población usuaria respecto a la compra y recarga de tarjetas de Movilidad Integrada, ingreso a las estaciones, así como información general para hacer uso correcto del sistema e instalaciones”, detalló el Sistema.

La ampliación reducirá en 30 por ciento los tiempos de viaje de los usuarios, además del mejoramiento urbano que se hizo, la intervención de cruces seguros para peatones y la conexión con otras líneas del Metrobús y del Metro, informó el organismo.



Foto: Especial

Las pruebas preoperativas iniciaron el 19 de abril. Los conductores de los autobuses ya recorrieron y se familiarizaron con el trayecto.

### METROBÚS

## Ampliación de L5 inicia operaciones mañana

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimn.com.mx

La ampliación de la Línea 5 de Las Bombas, en Tlalpan, a Preparatoria 1, en Xochimilco, iniciará operaciones este lunes, informó el Metrobús.

La ampliación atenderá a la población de las alcaldías de Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan.

Ya completa, esta línea ofrecerá servicio desde los límites con

Ecatepec hasta Xochimilco a través del Eje 3 Oriente o Eje Troncal Metropolitano.

Atenderá a unos 205 mil usuarios diarios y reducirá 30% el tiempo de traslado.

Tendrá conexión con las líneas 1, 5, 8, 9 y B del Metro, con las líneas 2, 4 y 6 de Metrobús y con la terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente.

“Desde el pasado lunes 19 de abril, iniciaron las pruebas preoperativas de la ampliación de la Línea 5 de Las Bombas hasta avenida Mu-yuguarda y días después el recorrido completo hasta la Preparatoria 1, en la al-

caldía Xochimilco”, indicó el Metrobús en un comunicado.

Los conductores de los autobuses ya recorrieron y se familiarizaron con el trayecto.



### Mejora movilidad

La ampliación de la L5 conecta con 5 líneas del Metro, tres del Metrobús y la terminar TAPO.



# Ya no alcanza su metro

ANDREA AHEDO <sup>8</sup>

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Un hombre en condición de calle falleció frente a decenas de personas que caminaban afuera de la estación Balderas de la Línea 1 del Metro, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Según contaron, el hombre de unos 40 años se sentó a descansar en las escaleras del acceso norte, sobre Balderas y Tolsá, y ahí falleció.

A solo unos pasos había comensales de las tortas, de los tacos Fanny, y los compradores de diarios.

"A veces venía con una guitarra y pedía dinero, creo que se llamaba Jorge y tenía como 40 años, eso por lo que nos contaba", dijo un comerciante.

Paramédicos intentaron brindarle los primeros auxilios, pero al parecer, el hombre murió por un paro cardiorrespiratorio.

Solo algunos se tentaron el corazón, le prendieron una vela y le pusieron una prenda de ropa sobre la cara. Los policías amarraron un cordón amarillo en las estructuras a su alrededor.



A veces tocaba una guitarra para pedir una moneda.

Alberto Neri



En el acceso al Metro Balderas quedó sin vida.



## Opera el lunes L5 de MB

AMALLELY MORALES

La ampliación de la línea 5 del Metrobús operará por completo, hasta Xochimilco, el próximo lunes.

El 19 de abril, la segunda parte de la ampliación empezó a operar hasta Av. Muyuguarda, ahora los conductores ya finalizan las pruebas preoperativas con las unidades en vacío.

"Atenderá a la población de las alcaldías Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan. Así,

Metrobús ofrece conectar al Estado de México, desde los límites con el municipio de Ecatepec hasta el sur con Xochimilco", informó el organismo.

Luego de que los conductores estén familiarizados con el trayecto, la obra facilitará el traslado de 100 mil usuarios que ya usan la primera parte de la ampliación, a quienes se sumarán otros 105 mil.

La ampliación reducirá en un 30 por ciento los tiempos de viaje de los usuarios.





14

CDMX

#ENLACAPITAL

# Regresa la carga vehicular

14 / CDMX

**EL TRÁFICO EN LAS VÍAS PRIMARIAS ES SIMILAR AL QUE HABÍA PREVIO A LA PANDEMIA POR EL COVID-19**

**POR CARLOS NAVARRO**

CIUDAD@ELHERALDODEMEXICO.COM

El tránsito vehicular en la CDMX está en camino a recuperar sus niveles normales, que tenía antes del COVID-19.

Es decir, casi el 88 por ciento de las unidades que circulaban por sus calles, previo a la pandemia, transitan.

De acuerdo con el reporte diario de los indicadores por coronavirus, en cuanto a la diferencia porcentual, la afluencia vehicular roza el -12.5 por ciento, cifra nunca antes alcanzada desde que comenzó a evaluarse esta situación (marzo de 2020).

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad local, se calculó la diferencia entre la afluencia promedio de 2018-2020 y la de la quincena de marzo y se aplicó esta diferencia a cada uno de los días típicos estimados con información histórica. El objetivo del ajuste es que los días típicos ilustren la operación reciente previa al COVID-19.



NADIE LOS PARA...

1

El 50.9 por ciento de los viajes en la ZMVM se realiza en transporte público.

2

Hasta un total de 12.7 millones de viajes en auto o moto se hacen entre semana.

3

Y 1.7 millones de personas llevan a cabo un viaje en transporte privado (día laboral).



FOTO: YADIN XOLALPA

● **LENTITUD.** El Viaducto Miguel Alemán luce a vuelta de rueda en horas pico.

En la CDMX hay 6.08 millones de vehículos motor registrados, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) 2019. Incluye automóviles, camiones para pasajeros, camiones y camionetas para carga y motocicletas.

Incluso, la última *Encuesta Origen Destino en Horas* de la Zona Metropolitana del Valle

43

MILLONES DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO.

de México, que hizo el INEGI, sostiene que un día entre semana se hacen sólo en transporte privado 4.06 millones de viajes.

Para reducirla, las autoridades locales y la IP alistan implementar un programa para que al menos el 20 por ciento del trabajo sea desde casa. Bajo este modelo, se podrían ahorrar 11.2 millones de viajes semanales. ●



# El Pedregal ya tiene un circuito ciclista

ÁLVARO OBREGÓN

La ciclovia es compartida y tiene como objetivo ser una alternativa para aquellos que van hacia el Ajusco

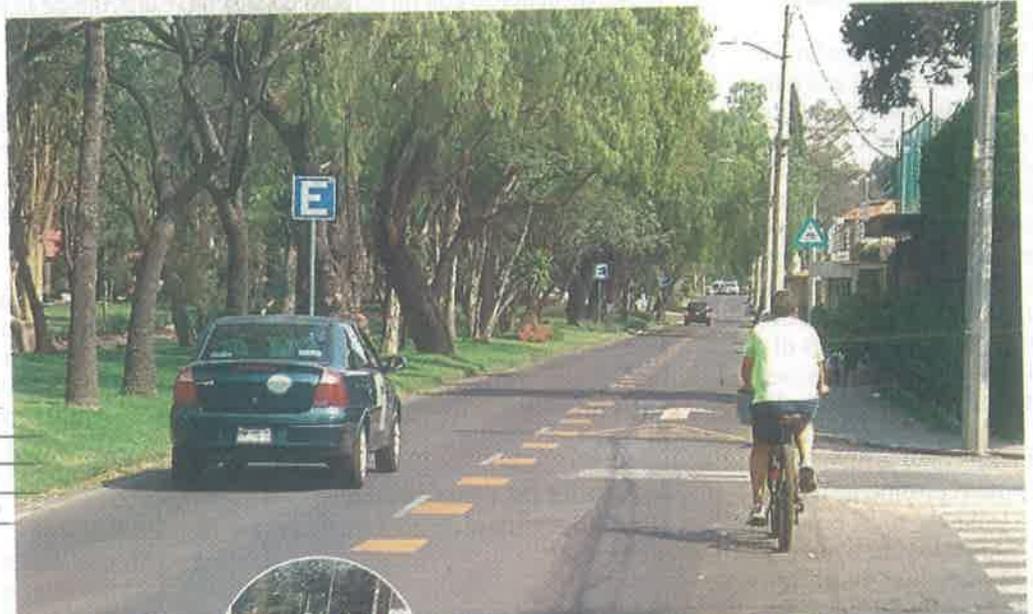
POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La alcaldía de Álvaro Obregón creó un circuito ciclista en el Pedregal que mide alrededor de 27.65 kilómetros y conecta con las ciclovías de Revolución e Insurgentes.

Se trata de una ciclovia compartida con vehículos instalada en el carril de extrema derecha de Eje 10 Sur, Parroquia, Paseo del Pedregal, Boulevard de la Luz y con conexión hacia el Colegio de Ciencias y Humanidades Sur (CCH Sur) por la calle de Valle.

Horacio Medina, director de Sustentabilidad y Cambio Climático, informó que la ciclovia tiene la función de ofrecer una alternativa a los usuarios de la zona y aquellos que utilizan estas vialidades para subir hacia la carretera Picacho-Ajusco y llegar al cerro del Ajusco, que es uno de los sitios donde más se practica el ciclismo.





Página:

17

Sección:

Com

Fecha:

2 MAY 2021

Indicó que, debido al ancho de la mayoría de las vialidades del circuito, que son de dos carriles, fue imposible crear una ciclovía delimitada por bolardos, por lo que sólo se balizó con pintura amarilla para que se comparta con los autos.

Medina afirmó que en el Pedregal habitan muchas personas que practican el ciclismo, lo que quedó demostrado en tres paseos ciclistas organizados en 2020.

El funcionario informó

En recorridos se observó que, en general, los automovilistas respetan la ciclovía, pero se observó que en tramos de Boulevard de la Luz y Eje 10 Sur había autos estacionados y tambos estorbando el carril.

que ya están en pláticas con la alcaldía de Coyoacán para que la ciclovía se pueda ampliar desde el CCH Sur hasta Insurgentes por la calle de Llanura y que, en el otro extremo, penetre hacia el Estadio Universitario y conecte con el Circuito Universitario.

En la mayoría del trayecto, los automovilistas respetan la ciclovía, sólo en Parroquia y tramos de

27.65

KILÓMETROS

tiene este circuito, cuya implementación se concluyó hace unos días.

Boulevard de la Luz y Eje 10 Sur había autos estacionados sobre la ciclovía, se

observó en recorridos.

Algunos usuarios dieron el visto bueno a la nueva infraestructura.

“Me parece que es una buena implementación señalar carriles tanto para automóviles como para ciclistas pues es una responsabilidad civil de ambos respetar y tener un tránsito libre y amigable”, consideró Bernardo Torres, un ciclista.



## Sin bloquear

El Gobierno capitalino ordenó a restaurantes no invadir ciclovías.

1/10

- En general, se estableció en la Gaceta Oficial, queda prohibida la colocación de enseres en arroyo vehicular de vías primarias, vías de acceso controlado, ciclovías, ciclocarril y carriles exclusivos para la circulación de transporte público.
- Tampoco podrán despegarse sobre áreas verdes, en la banqueta o arroyo vehicular del extremo opuesto al de la fachada del establecimiento, accesos de otros comercios o viviendas, ni en rampas o espacios de accesibilidad para personas con discapacidad.
- Asimismo, deberán poner barreras físicas y señaléticas.

Iván Sosa

8

comensales será el máximo por mesa.





DIVISIÓN DEL NORTE

# Fallan a favor de <sup>17/COM</sup>confinar ciclovia

**El recurso interpuesto por una ciclista pide, también, quitar todos los vehículos estacionados**

**POR JONÁS LÓPEZ**

*jonas.lopez@gtmm.com.mx*

El Poder Judicial de la Ciudad de México emitió una resolución para que el gobierno capitalino intervenga avenida División del Norte para garantizar el derecho de movilidad y seguridad de los ciclistas.

Se trata de la sentencia del expediente 4/2020 emitida por el Primer Juzgado de Tutela de Derechos Humanos de la Ciudad de México.

En noviembre de 2020, una ciclista interpuso el recurso para exigir al gobierno capitalino confine una ciclovia en avenida División del Norte, entre Viaducto y Río Churubusco.

La activista conocida en Twitter como TortitaDTamal informó ayer que el juzgado emitió una

sentencia en donde establece que la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Obras y Servicios deben materializar la colocación, señalizado y balizado del carril; en tanto, la Secretaría de Seguridad Ciudadana debe retirar los automóviles que obstruyen la circulación en esta vía primaria.

La activista reconoció que las dependencias pueden pagar una multa en caso de que no cumplan la petición del juzgado.



### Sin aviso

La Secretaría de Movilidad informó que no ha sido notificada de la resolución del juzgado.

Mientras que los comerciantes de la zona, quienes siempre han estado en contra de la instalación de una ciclovia, podrían ampararse.

El proyecto en División del Norte se planeó desde la administración pasada para darle continuidad a la que opera en avenida Nuevo León y conectar Xochimilco con el corredor Roma-Condesa y con el corredor Reforma-Centro Histórico.

Sin embargo, la oposición de comerciantes de la zona hizo imposible su implementación, que para los ciclistas era necesaria.



# Sube movilidad y demanda de test

IRIS VELÁZQUEZ

Tras acudir a reuniones, plazas comerciales, regresar a sus trabajos, ir a bares o “reuniones pequeñas”, con síntomas de Covid-19 acuden por una prueba rápida para descartar riesgos.

El color del semáforo epidemiológico del Estado de México marca el color amarillo, mientras que el de la Ciudad de México aún está en naranja, pero se espera que en próximas semanas se transite al tono de su vecino.

La apertura de actividades para estas dos entidades incrementado la movilidad, y en algunos casos, la incertidumbre sobre si son portadores del virus.

Rodrigo llegó con su esposa de Cuauhtémoc, en la Alcaldía Gustavo A. Madero, a solicitar una prueba rápida de las que aplican en el Centro de Salud de la Colonia Prensa Nacional, en Tlalnepantla, Estado de México.

El fin de semana pasado acudió con su “sonidero” a tocar a una fiesta “de no más de 70 personas”.



■ En el Centro de Salud de la Colonia Prensa Nacional, de Tlalnepantla, se registra un alta demanda de pruebas Covid.

“Estaba en el escenario, arriba y sólo cuando me daba calor me quitaba tantito el cubrebocas. Tomé la sana distancia, era el terreno de un amigo de mi esposa. Siempre tomé en el mismo vaso”, contó.

Tras 20 minutos en la fila, y 30 minutos para esperar el resultado fue positivo. Llamó a su empresa, una fábrica de materiales en la colonia Industrial Vallejo para notificar que debía seguir tratamiento y resguardarse en casa por dos semanas. Estima que tuvo contacto con al menos 7 personas. En su empresa no se pararon actividades, aclaró.

Una señora acudió con

su hijo y esposo a solicitar la prueba. Era la primera vez que se la hacían.

Al preguntar sobre cómo piensan que se contagiaron, ella contestó que decidió salir a vender quesadillas en una esquina de su colonia, el padre que sus compañeros de la base de taxis rentaron una casa en Cuernavaca para un festejo y el hijo salió con su novia a una plaza comercial, a comer y comprar ropa.

Los tres viven en la misma casa. Llevaban una semana con síntomas. Sólo la señora tuvo un resultado negativo. Las hojas de los otros dos fueron marcadas con la palabra “positivo” en tono color rojo.

Especial



Especial

Los prototipos de Los Mosquitos, la cooperativa Azteca Bicentenario y los hermanos Mastreta fueron revisados.

# Presentan ciclotaxis para aprobación final

AMALLELY MORALES

Los prototipos de ciclotaxis eléctricos para su uso en el Centro Histórico fueron presentados ante la Secretaría de Movilidad (Semovi) para que fueran aprobados rumbo a su implementación.

Se trata del último paso para la regularización e implementación de estos vehículos asistidos de manera eléctrica.

“Este proceso se empezó hace ya varios meses, la regularización del servicio de los ciclotaxis del Centro Histórico, se hizo un Comité Técnico para que hiciéramos una revisión de diferentes prototipos con seguridad vial y accesibilidad, para garantizar y elevar el nivel de servicio.

“Después de un largo proceso para ver quiénes sí están presentando el servicio, se hizo una primera propuesta sobre la que realizaron recomendaciones y ahora se hizo

una presentación de prototipos de las tres organizaciones que lograron incorporar mejoras”, explicó Areli Carreón, conocida como alcaldesa de la Bicicleta.

Las tres agrupaciones que participaron en el proceso sobre los prototipos fueron Los Mosquitos, la cooperativa Azteca Bicentenario y los Hermanos Mastreta.

“A partir de que se haga una última verificación de seguridad y comodidad, se va a proceder a autorizar esos prototipos para, ahora sí, ya empezar la regularización con cifras y datos certeros”, destacó la activista.

Carreón afirmó que de esta manera se mejorará la calidad del servicio al usuario y dará certidumbre al trabajador, pues el transporte en bici es una opción incluyente y para llevar carga que permite traslados de personas mayores o que no manejan bicicleta.



NI UNO MENOS

Con una rodada y la quema de sus mochilas, repartidores acusaron que las plataformas se refieren a ellos como socios para no brindarles sus derechos laborales, además de que pidieron mayor seguridad vial.



CRÓNICA: TRABAJO SOBRE RUEDAS

Con una rodada, los repartidores exigieron no ser considerados como socios.



# 'Que somos <sup>2/cd</sup> empresarios'

## Repartidores por aplicación exigieron sus derechos laborales y recordaron a colegas caídos

AMALLELY MORALES

Encendiando sus mochilas y rodando con carteles, repartidores salieron ayer a las calles para exigir sus derechos.

“Es una pena que estamos como a finales de 1800, cuando los trabajadores exigían derechos básicos, eso estamos exigiendo nosotros”, aseguró el repartidor Nathan López.

El enojo de su voz fue el mismo que, kilómetros adelante, se reflejó en las llamas que consumieron las mochilas frente a Palacio Nacional, en el Zócalo.

Los manifestantes demandaron que, como sus mochilas, quede en cenizas el término de “socios” para referirse a ellos, palabra con la que las plataformas se escudan para no brindarles ningún derecho básico.

“Según somos socios empresarios, pero que irónico que no tenemos ningún derecho, somos empresarios que no tienen nada.



Con cartulinas, los manifestantes también reclamaron la pérdida de compañeros por hechos de tránsito y la pandemia.



Entre las consignas, también se impulsan acciones para erradicar la violencia de género que padecen repartidoras.

2



“Por eso venimos a exigir al Presidente López Obrador, que prometió acabar con el neoliberalismo, que nos haga caso, hoy en el Día Internacional del Trabajo, porque las aplicaciones hacen lo que quieren con el permiso de su Gobierno”, criticó Nathan.

Los repartidores se reunieron en Álvaro Obregón e Insurgentes, donde cada viernes los ciclistas inician sus protestas por la seguridad vial, pero esta vez sus demandas eran otras.

“Esto es un llamado a los tres niveles de Gobierno, a todos, para hacerles ver que aquí están Ni Un Repartidor Menos y Ni Una Repartidora Menos”, expresó Saúl Gómez, repartidor y activista.

Los inconformes salieron en bicicletas y motocicletas utilizando todos los carriles de las Avenida Insurgentes, Paseo de la Reforma, Juárez y 5 de Mayo.

También hicieron un pliego petitorio, al que ya se sumaron candidatos de Movimiento Ciudadano, para comprometerse a mejorar

**Nathan López, repartidor**

“Venimos a exigir al Presidente López Obrador (...) que nos haga caso, hoy en el Día Internacional del Trabajo, porque las aplicaciones hacen lo que quieren”.

**Paola Viriz, activista**

“Todos aquí somos una historia. Yo quisiera que los conductores tomaran en cuenta eso. Que, cuando atropellan a alguien y muere, truncan su sueño”.

los derechos de este sector:

“Por los compañeros fallecidos, porque las aplicaciones no empiezan a entender, hay que hacerlos entender que nosotros podemos hacernos visibles”, sentenció Saúl mientras arribaba al Zócalo.

Luego de que las mochilas fueran devoradas por las llamas, los repartidores también recordaron a sus compañeros que han muerto, al enfermarse de Covid-19 o tras quedar debajo de las llantas de algún vehículo.

“Todos aquí somos una

historia, todos aquí tenemos a alguien que nos espera en casa. Yo quisiera que los conductores tomaran en cuenta eso.

“Que se pusieran a pensar que, cuando atropellan a alguien y muere, truncan su sueño, destruyen a su familia”, expresó Paola Viriz, miembro del colectivo Ni Una Repartidora Menos, la cual además de los derechos laborales, busca erradicar la violencia de género y el acoso al que están expuestas las repartidoras durante su trabajo diario.



Los repartidores exigieron no ser considerados como socios.



# QUEMAN MOCHILAS

## REPARTIDORES POR APLICACIÓN EXIGIERON SUS DERECHOS

In tu Pedido va Mi Vida



Y también recordaron a colegas caídos.

AMALLELY MORALES

Incendiando sus mochilas y rodando con carteles, repartidores salieron ayer a las calles para exigir sus derechos.

“Es una pena que estamos como a finales de 1800, cuando los trabajadores exigían derechos básicos, eso estamos exigiendo nosotros”, aseguró el repartidor Nathan López.

El enojo de su voz fue el mismo que, kilómetros adelante, se reflejó en las llamas que consumieron las mochilas frente a Palacio Nacional, en el Zócalo.

Los manifestantes demandaron que, como sus mochilas, quede en cenizas el término de “socios” para referirse a ellos, palabra con

la que las plataformas se escudan para no brindarles ningún derecho básico.

“Según somos socios empresarios, pero que irónico que no tenemos ningún derecho, somos empresarios que no tienen nada.

“Por eso venimos a exigir al Presidente López Obrador, que prometió acabar con el neoliberalismo, que nos haga caso, hoy en el Día Internacional del Trabajo, porque las aplicaciones hacen lo que quieren con el permiso de su Gobierno”, criticó Nathan.

Los repartidores se reunieron en Álvaro Obregón e Insurgentes, donde cada viernes los ciclistas inician sus protestas por la seguridad vial, pero esta vez sus demandas eran otras.