SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

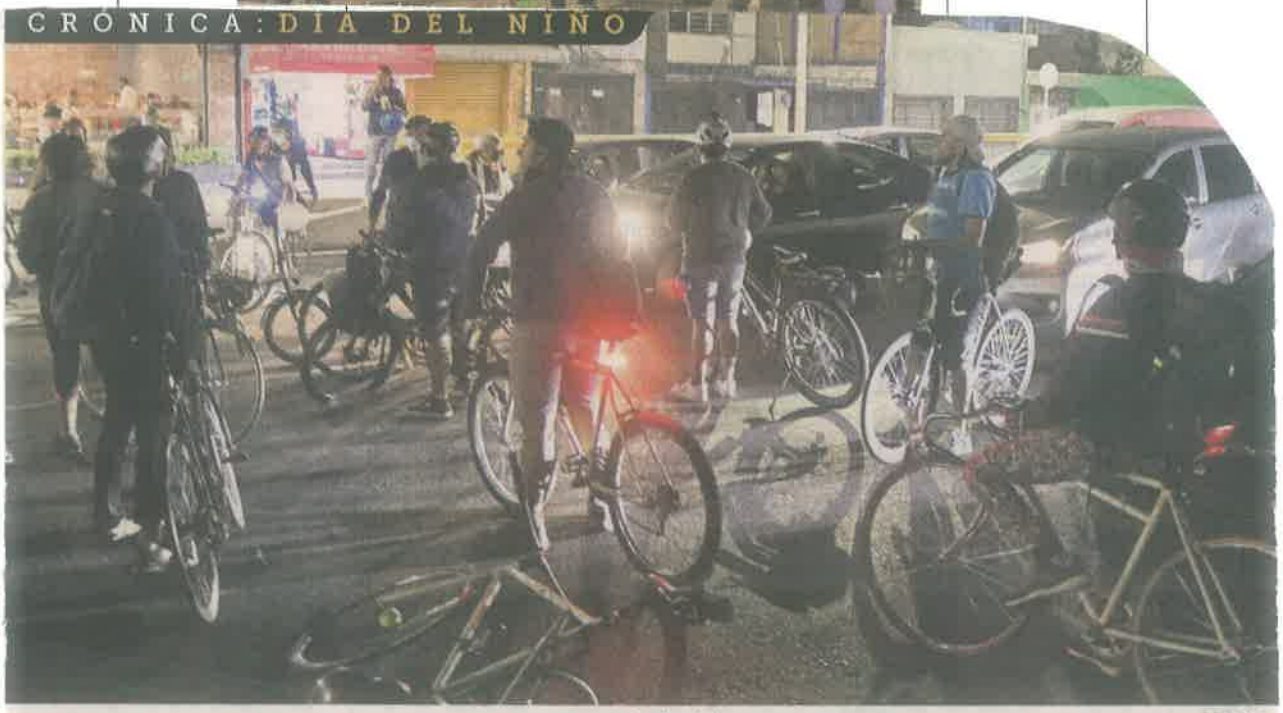
REFORMA

Página: 1 Sección: CD Fecha: 1 MAY 2021

POR TI, MEGAN

El pedaleo y el reclamo de justicia en el Viernes de Furia fueron por Megan Serrano, la niña que falleció atropellada a mediados de abril en la Alcaldía Venustiano Carranza. PÁGINA 4

CRÓNICA: DÍA DEL NIÑO



La rodada de esta semana contra las muertes de ciclistas incluyó bloqueos, esta vez cerca del Aeropuerto de la CDMX.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Por ti Megan... (2)

Página: 4 Sección: CD Fecha: - 1 MAY 2021

'Niños, los amos del movimiento'

VÍCTOR JUÁREZ 4/CD

Fue un Día del Niño distinto para los vecinos de la Colonia Ignacio Zaragoza, en Venustiano Carranza, al menos para los amigos y familiares de Megan Serrano, la niña que murió a mediados de abril en el cruce de Avenida 8 y Calle 5.

Al punto cercano al Aeropuerto se dirigió ayer el Viernes de Furia, contingente ciclista que rueda, grita, bloquea y reta buscando justicia para los ciclistas fallecidos por los hechos de transito.

Horas antes del arribo de los activistas, con globos blancos y rosas, y camisetas con la foto de Megan, tías y amigas esperaron en la misma esquina donde recordaron a quien, hace un par de semanas, era conocida por pedalear, bailar y hasta por TikTok.

Los vecinos recibieron a los ciclistas a grito de "¡Justicia para Megan!", pero al poco tiempo se unieron a otra consigna: "¡Megan no murió, un cabrón la mató!".

Ambos gritos convivieron durante un rato, lo que duró la colocación de la bicicleta-memorial, por la que el movimiento Justicia para Todos es conocido.

Luego sonaron las "Las Mañanitas", dedicadas tanto a los niños fallecidos por imprudencia vehicular como a los presentes.

"Ellos son los niños de Justicia para Todos, ellos son los dueños y amos de este movimiento, porque sin inocencias, así ningún movimiento serviría. Es la infancia que estamos perdiendo en las calles", señaló Evelyn Sánchez, integrante del movimiento y quien también perdió un hijo.

Con voz entrecortada, Cintia Jiménez, mamá de Megan, dio las gracias y se comprometió a seguir luchando.

"El proceso va muy lento, en un dictamen pericial salió que mi hija se murió porque se cayó de la bicicleta: no, mi hija tuvo una fractura craneoencefálica, entonces no es por una simple caída de bicicleta", lamentó.

Entonces sí, vino la furia. Empezó como un bloqueo en las laterales de Circuito Interior, a la altura de Fray Servando, continuó con dicha avenida y con los carriles centrales del Circuito, con tal tenacidad, que hacia el Aeropuerto los automovilistas buscaron otra ruta.

Natalia, compañera de escuela, gritó desde los carriles centrales del Circuito: ¡Justicia para Megan!

Ante el bloqueo de carriles laterales y centrales, los automovilistas buscaron rutas alternas a la zona del bloqueo.

Familiares y amigos de Megan reclamaron justicia y criticaron aspectos del proceso, como la lentitud.

Cintia Jiménez, *madre de Megan*

"El proceso va muy lento, en un dictamen pericial salió que mi hija se murió porque se cayó de la bicicleta: no, mi hija tuvo una fractura craneoencefálica".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 21 Sección: Atención Fecha: 01 MAY 2021

SEGURIDAD VIAL

CAMBIAN DE ROL

Como parte de las acciones para garantizar la seguridad en las vialidades de la Ciudad de México, la Semovi puso en marcha un nuevo programa de capacitación en las Biciescuelas, el cual está destinado a los todos los operadores de Cometra, una de las la empresas más importantes del ramo de transporte de valores en nuestro país, para sensibilizarlos y mejorar la convivencia con la comunidad ciclista.

—De la Redacción

4/atención

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 1 Sección: Cd Fecha: 01 MAY 2021

¿Quiere viajar seguro? Solicite un taxi libre mediante la App CDMX y llegará una unidad registrada ante Semovi.