



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

LUNES 26 DE SEPTIEMBRE DE 2022

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Alistan marcha Nacional del 4 Ángel al Zócalo

Este 26 de septiembre, en la Ciudad de México se registrará otra marcha por los 43 normalistas de Ayotzinapa, a ocho años de su desaparición en Iguala, Guerrero.

La llamada Marcha Nacional partirá a las 16:00 horas del Ángel de la Independencia y llegará hasta el Zócalo capitalino, donde se prevé que se realice un mitin.

También está previsto que Palacio Nacional sea resguardado por Policías antimotines, tanto de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) local como de las Fuerzas Armadas.

En días pasados, el secretario de Gobierno de la CDMX, Martí Batres, manifestó que "la Policía capitalina, los elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, no van a caer en ninguna provocación, no van a caer en

ningún acto de represión, se va a respetar el derecho de manifestación".

Y es que el jueves pasado se registró un enfrentamiento entre manifestantes y la Policía ante la Fiscalía General de la República (FGR), mientras que el viernes el choque fue en el Campo Militar 1-A, con la Policía Militar.

El mismo viernes, el presidente Andrés Manuel López Obrador manifestó que "me informaron que se están preparando con bombas molotov y con piedras, que es eso para el lunes y luego supuestas feministas y supuestos defensores de derechos humanos por el 2 de octubre".

La semana pasada se realizaron diversas marchas en las que se demandó justicia por el caso de los normalistas; ayer en Acapulco, Guerrero, alumnos de la Normal Raúl Isidro Burgos de Ayotzinapa hicieron un mitin y depositaron una ofrenda floral en el antimonio de los 43 de ese lugar.

En tanto en el Hemiciclo a Juárez, en la CDMX, se realizó una protesta de manera pacífica para demandar que se esclarezca el caso. /24 HORAS



Amenazas a comerciantes no cesan, pese a esfuerzos por combatir a delincuentes

Aún no es suficiente para recuperar la confianza, señala dirigente

32/sep

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Si bien hay que reconocer los logros que la administración de la Ciudad de México ha tenido en el combate a los grupos criminales, particularmente en el Centro Histórico de la Ciudad de México, “persisten señalamientos de comerciantes de las alcaldías Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Iztapalapa, Venustiano Carranza, Benito Juárez, Gustavo A. Madero y Xochimilco que reciben constantes llamadas de amenazas”, señaló

Gerardo Cleto López Becerra, presidente del Consejo para el Desarrollo del Comercio en Pequeño y la Empresa Familiar.

“La voluntad política para combatir al crimen organizado aún no es suficiente para recuperar la confianza de los dueños y encargados de establecimientos mercantiles que han padecido actos criminales, quienes desafortunadamente acuden en baja proporción a realizar las denuncias respectivas”, indicó.

Para la agrupación, “la seguridad pública no es un tema que daba ponerse a consulta popular, pues es claro que toda la población demanda mayor seguridad en torno a sus negocios y familias”, apuntó.

Sobre la iniciativa de alargar la presencia de la Guardia Nacional, López Becerra dijo que son acuer-

dos y cambios de estrategias que no han dado resultado, y no confrontaciones estériles que permitan que los grupos criminales sigan actuando con toda impunidad.

“Para el comercio es muy preocupante que en diversos puntos del territorio nacional se dan cada vez más hechos que manifiestan el control que tienen los grupos criminales de las actividades mercantiles, cobrando derecho de piso, robando la mercancía que se transporta por carreteras, poniendo cuotas por traslado y venta de productos o imponiendo la comercialización de artículos de alto consumo sólo por sus canales de distribución, sin que se vea claro cómo interviene la Guardia Nacional y el aparato judicial para evitar la actividad delincencial”, apuntó.



Debe cambiar la seguridad: comerciantes

PATRICIA CARRASCO

Los comerciantes populares de la Ciudad de México califican que es un error considerar que, con sólo mantener a la Guardia Nacional en las calles por periodos prolongados, sin cambiar la estrategia de "abrazos y no balazos", será suficiente para combatir al crimen organizado; ya que muchos de ellos son víctimas del cobro de piso.

Así lo señaló Gerardo López Becerra, Presidente del Consejo para el Desarrollo del Comercio en Pequeño y la Empresa Familiar, al destacar que es un hecho que preocupa al comercio organizado, la reciente confrontación que el presidente Andrés Manuel López Obrador tiene con legisladores de la oposición, que no están de acuerdo con su planteamiento.

El representante de comerciantes resaltó que si bien reconocen los logros que la administración de la Ciudad de México ha tenido en el combate a los grupos criminales, particularmente en el Centro Histórico, aún persisten señalamientos de comerciantes ubicados en las alcaldías Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Iztapalapa, Venustiano Carranza, Benito Juárez, Gustavo A. Madero y Xochimilco, que reciben constantes llamadas de amenazas.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LaJornada

⌘
Página _____

Sección _____

Fecha 26 SEP 2022

UN METRO A LA MEDIDA



▲ Ayer concluyó la exhibición del primer tren, de 29 con que contará la línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, instalado en avenida Plaza de la República, frente al Monumento a la

Revolución, por lo que decenas de visitantes aprovecharon que fue el último día y se tomaron la foto del recuerdo junto al convoy. Foto *La Jornada*



Acuden de última hora a expo de Movilidad

REFORMA / STAFF

Con la expectativa de conocer un mejor transporte público, ciudadanos acudieron ayer al último día de la exhibición "Movilidad Integrada", que se montó en la explanada del Monumento a la Revolución.

En la muestra se expuso el tren 01 modelo NM22 que circulará en la modernizada Línea 1 del Metro. Además, de unidades de RTP, Metrobús, Trolebús y una cabina de Cablebús.

"Transporte de última generación. Se nota que le están invirtiendo mucho con todo lo que se ahorra. Este transporte ayudará a la gente de a pie de las colonias populares. Nosotras ya no lo utilizamos, al ser mayores nos movemos en auto, pero ojalá que se continúe con este proyecto", dijo Patricia Montaña, quien acudió en compañía de su hermana, ambas de la tercera edad.

En un recorrido se ob-



Especial

■ En el último día de la muestra, que exhibió lo más moderno de los transportes públicos en la CDMX, ciudadanos se acercaron a conocer las unidades.

servó a jóvenes que salieron en grupos a pasear, turistas y familias que se tomaban fotografías con los distintos vehículos que trasladan a miles de mexicanos.

Oscar, quien es diseñador gráfico y amante de los trenes, acudió a la exhibición para observar el tren 01 modelo NM22 procedente de China.

"Es un poco raro ver que todo es chino, hasta las llantas. Una de las cosas que no me gustaron de la Línea 12 es la tipografía, porque no es la oficial del Transporte Colectivo, y la iconografía está mal hecha. Espero que tras la remodelación no hagan lo mismo en la Línea 1", explicó.

Iván, quien es de Aguas-

calientes y lleva cinco años viviendo en la Alcaldía Gustavo A. Madero, quedó impresionado de los vehículos y calificó los transportes como auténticamente modernos a diferencia de su estado natal.

"Se ve estrecho por fuera, pero dicen que por dentro cabrá más gente. Me emociona verlo en acción", expresó.



#NUEVALÍNEA1

Finaliza expo de vagones

MILES DE USUARIOS VISITARON EL TREN

POR CINTHYA STETTIN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

Este domingo a las 18:00 horas concluyó la exhibición especial del Tren 01 modelo NM22 en la Avenida de la República, sitio que a partir del jueves pasado se convirtió en punto de encuentro de miles de fanáticos del Metro y público en general.

Los seguidores del transporte tuvieron la oportunidad de conocer el nuevo tren, que forma

MEJORA EN CADA DETALLE

- Las unidades tienen pantallas para informar del viaje en curso.
- La Línea 12 del Metro sigue en proceso de rehabilitación.



FOTO: GUILLERMO O'GAM

• **TRASLADO.** Es una de las 29 unidades que viajarán de Pantitlán a Observatorio.

parte de las 29 unidades adquiridas para la nueva Línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio.

El acontecimiento también ha permitido que el público conozca detalles de los trenes modelo NM22, que tendrán una capacidad máxima de carga para dos mil 252 usuarios

Al interior de cada coche habrá pantallas para videoinfor-

80

MIL MDP, SE INVERTIRÁN PARA LA MOVILIDAD.

mación a los usuarios, así como señales luminosas para los pasajeros de audición limitada.

Se dispondrá, además, de un sistema de detección de fuego y humo que alerta al conductor y estarán equipados con sistemas de tracción-frenado y generación de energía eléctrica de tecnología moderna a base de transistores IGBT.



CONCLUYE EXPOSICIÓN DE MOVILIDAD INTEGRADA

Capitalinos se despiden del nuevo tren para L1

Novedades. Entre las características de los nuevos trenes destaca su capacidad para dos mil 252 usuarios y 30% de ahorro energético

ANA GARCÍA

Este domingo concluyó la exhibición "Movilidad Integrada. Una ciudad, un sistema", el cual tuvo como pieza principal el Tren 01 modelo NM22 que conformará la Nueva Línea 1 del Metro.

La muestra fue colocada en Avenida de la República, a unos metros del Monumento a la Revolución, donde a partir del jueves pasado se convirtió en un punto de encuentro tanto para los fans de este transporte, como para el público en general de forma gratuita.

Los ciudadanos, usuarios y seguidores del Metro tuvieron la oportunidad de conocer este nuevo tren, que forma una de las 29 unidades

adquiridas para la Línea 1.

La exposición también permitió que el público conociera las características de los trenes recién adquiridos, como que su capacidad máxima será para dos mil 252 usuarios.

Además, cuentan con un pasillo continuo que busca brindar una mejor ventilación al interior del vagón, así como un nuevo sistema de control, comunicación y alimentación de energía que ahorrará el 30% de su consumo.

Otro dato es que la interconexión entre los nueve vagones permitirá una mejor distribución de los usuarios y en cada coche con cabina de conducción se tendrán espacios para usuarios en silla de ruedas.

Al interior de cada vagón habrá pantallas para video información, así como señales luminosas para los pasajeros de audición limitada.

"No solo vamos a estar informando cuál es la siguiente estación en la que hará parada el tren... también

estaremos informando de la red de todo el sistema de Movilidad Integrada", comentó Sheinbaum en una conferencia.

Desde luego, en la exposición los asistentes también apreciaron la nueva flotilla de transportes que conforma el sistema de Movilidad Integrada en la CDMX, como el Trolebús, que mostró una unidad articulada, la cual recorrerá la ruta del nuevo Trolebús Elevado (Acahualtepec-Constitución de 1917).

También presentaron uno de los 171 autobuses adquiridos este año para la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), así como el Cablebús, que ya cuenta con dos Líneas.

Por otro lado, Ecobici presentó su nuevo sistema de bicis, que incluye el modelo mecánico que ya opera en las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez y Miguel Hidalgo.

En cuanto al Metrobús, se presentó una de las 10 unidades eléctricas de la Línea 3, que para el 2024 será totalmente eléctrica.



Aumentan los accidentes viales en la CDMX

De abril a junio de este año se reportaron 22 mil 303 incidentes, un alza de 26% respecto al lapso de 2021: Semovi

OMAR DÍAZ *24 Met*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Durante el segundo trimestre del año, los accidentes, lesionados y las muertes por incidentes de tránsito se incrementaron en la Ciudad de México entre 26% y 45%.

De acuerdo con el *Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito*, de abril a junio de 2022, elaborado por la Secretaría de Movilidad (Semovi), durante el periodo referido ocurrieron 22 mil 303 incidentes viales, lo que significa un crecimiento

de 26% con respecto al mismo periodo de 2021.

Asimismo, se registraron 9 mil 267 personas heridas, un aumento de 45% si se compara con los meses de abril a junio del año pasado. En tanto, de abril a junio de este año hubo 115 muertes viales, 26% más a los decesos documentados durante el mismo lapso de 2021.

Durante el segundo trimestre y el primer semestre de 2022, aproximadamente 53% de los hechos de tránsito mortales ocurrieron de viernes a domingo; mientras que 60% en promedio sucedieron en horarios nocturnos, es decir, de 19:00 a 05:59 horas.

“Las tendencias tanto del segundo trimestre como del primer semestre indican reducciones en el porcentaje de muertes por atropellamiento, pasando de



Durante el segundo trimestre de este año se elevaron 45% el número de lesionados en accidentes viales.

42% en 2019 a 28% [en promedio] en 2022. En la proporción de fallecimientos por derrape se reporta un incremento de 13% en los periodos de 2019 a 28% [en promedio], en los periodos de 2022”, señala el reporte.

El informe de la Semovi documenta que tanto en los segundos trimestres como en los primeros de 2020 a 2022 los ejes viales fueron la vía más mortal, concentrando 30% de los hechos de tránsito fatales.

Del total de víctimas mortales durante el segundo trimes-

tre de 2022: 47 fueron motociclistas, 30 peatones, 24 pasajeros, 11 conductores y tres ciclistas. Del total de muertes, 51 personas tenían de 30 a 45 años, y 30 de 18 a 29 años.

Cabe destacar que de abril a junio la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México levantó 161 carpetas de investigación por homicidios culposos en accidentes de tránsito.

Debido a este incremento, el diputado local de Movimiento Ciudadano (MC), Royfid Torres, urgió al titular de la Semovi, Andrés Lajous, a realizar una revisión, junto a la Comisión de Movilidad del Congreso de la Ciudad de México, para analizar la política de movilidad en la capital y encontrar mecanismos que disminuyan las cifras de accidentes, lesionados y fallecidos. ●

60%

DE LOS INCIDENTES

automovilísticos se dieron en horarios nocturnos.

115

MUERTES

por accidentes viales se registraron de abril a junio: informe.



Para arriba

Los muertos por hechos viales crecieron.

115

personas perdieron la vida de abril a junio.

Aumentan lesionados y muertes de tránsito

ALEJANDRO LEÓN

En el primer semestre de 2022, en la Ciudad de México incrementaron los lesionados y personas fallecidas en hechos de tránsito, de acuerdo con el segundo reporte trimestral que publicó la Secretaría de Movilidad local (Semovi).

El reporte indica que en el primer semestre del presente año hubo 9 mil 267 personas lesionadas por hechos de tránsito, lo que significó un aumento de 72 por ciento en comparación con el mismo período de 2019 y un incremento de 20 por ciento en relación con 2021.

Además, en el segundo trimestre de 2022 se documentó que 115 personas perdieron la vida por hechos de tránsito, lo que representó

un aumento de 29 por ciento respecto al segundo trimestre de 2019.

También, se tuvo el incremento de 26 por ciento en comparación con el mismo período de 2021, añade el reporte.

“En el segundo trimestre de 2022, el porcentaje más alto de personas fallecidas por hechos de tránsito lo registraron los motociclistas, con 41 por ciento”, indica el documento.

Agrega que en segundo lugar de incidencia de muertes fueron los peatones, seguido de pasajeros.

El representante de Movimiento Ciudadano en el Congreso capitalino, Royfid Torres, urgió al titular de la Semovi, Andrés Lajous, a realizar una revisión junto con la Comisión de Movilidad para encontrar mecanismos que ayuden a disminuir dichas cifras.

“Estos números nos preocupan, pues se trata de vidas humanas que están en juego por llevar a cabo medidas que, en la realidad, no están funcionando.

“Hace semanas hicimos un llamado desde la tribuna y hoy lo reiteramos, porque es urgente que disminuyan los incidentes viales”, señaló el diputado Torres.



SE REGISTRAN 30% MÁS CASOS

De a pasto, accidentes viales en la CDMX

EL DATO

OMAR DÍAZ ³

VÍAS

MORTALES En los segundos trimestres como en los primeros de 2020 a 2022 los ejes viales fueron la vía más mortal, concentrando 30% de los hechos de tránsito mortales. Del total de víctimas mortales en el segundo trimestre de 2022: 47 fueron motociclistas, 30 peatones, 24 pasajeros, 11 conductores y 3 ciclistas.

Durante el segundo trimestre del año, los accidentes, lesionados y las muertes por incidentes de tránsito se incrementaron en la Ciudad de México entre 26% y 45%.

De acuerdo con el 'Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito', de abril a junio de 2022, elaborado por la Secretaría de Movilidad (Semovi), durante el periodo referido ocurrieron 22 mil 303 incidentes viales, lo que significa un crecimiento de 26% con respecto al mismo periodo de 2021.

Asimismo, se registraron 9 mil 267 personas heridas, un aumento de 45% si se compara con los meses de abril a junio del año pasado. En tanto, de abril a junio de este año hubo 115 muertes viales, 26% más a los decesos documentados durante el mismo lapso de 2021.

MÁS DE NOCHE. Durante el segundo trimestre y el primer semestre de 2022, aproximadamente 53% de los hechos de tránsito mortales ocurrieron de viernes a domingo; mientras que 60%, en promedio, sucedieron en horarios nocturnos, es decir, de 19:00 a 05:59 horas.

"Las tendencias tanto del segundo trimestre como del primer semestre indican reducciones en el porcentaje de muertes por atropellamiento, pasando de 42% en 2019 a 28% [en promedio] en 2022. En la proporción de fallecimientos por derrape se reporta un incremento de 13% en los periodos de 2019 a 28% [en promedio], en los periodos de 2022", señala el reporte.

115

MUERTES

se registraron de abril a junio de este año, 26% que en el mismo lapso de 2021.





Promueve rodada cultura vial pacífica

REFORMA / STAFF

Ciclistas de la Ciudad de México se reunieron en la explanada de Rectoría de Ciudad Universitaria para protestar sobre ruedas en la Ciudad de Sur a Norte.

La marcha ciclista por la pacificación del tránsito vehicular es un evento de la Coalición Ciclista México para fomentar la cultura pacífica en la Ciudad y exigir el respeto hacia su comunidad.

“Queremos hacer conciencia con los conductores que respeten los límites de velocidad, porque hay situaciones atroces, porque hay víctimas inocentes, ciclistas o peatones”, comentó el coordinador Jorge Sotelo, quien fue el encargado de organizar el recorrido.

La marcha inició con rumbo al segundo piso del Periférico. Durante el trayecto, trabajadores de limpieza que se encontraban a pasos de llegar a la caseta trataron de que la marcha no avanzara porque la zona es exclusiva para automovilistas, lo que provocó que la camioneta que dirigía la rodada derribara la pluma de la caseta de la Autopista Urbana Norte, abriendo paso a los ciclistas, quienes entre el “¡dale, dale, dale!” apresuraban su pedal.

Ezequiel, ciclista desde hace 14 años, comentó que ha vivido de todo al desplazarse en este vehículo.

“Me tocó un semáforo en siga. Avancé y los carros ya estaban detenidos, pero había un carril vacío de contraflujo donde solo pueden pasar los



El contingente de pedalistas se abrió paso a la Autopista Urbana Norte, donde derribaron la pluma de la caseta de peaje.



Las opiniones de los automovilistas se dividieron entre quienes alentaban a los ciclistas con el claxon y otros que los insultaban.

autobuses y un carro rebasó muy rápido por ahí para pasarse y me atropelló, me aventó”, dijo.

Su paso por Periférico hacia la Via Gustavo Baz, en Naucalpan. Tras dos horas y

media y 46 kilómetros recorridos, la rodada retornó hacia Periférico para entrar por el Memorial de Víctimas del Estado de México y finalizar su itinerario en el Auditorio Nacional.



Reclaman espacio en pista

METRO / STAFF 10

Ciclistas de la Ciudad de México se reunieron en la explanada de Rectoría de Ciudad Universitaria para protestar sobre ruedas.

La Marcha Ciclista por la Pacificación del Tránsito Vehicular fue organizada por la Coalición Ciclista México para fomentar la cultura pacífica en la Ciudad y exigir el respeto hacia su comunidad.

“Queremos hacer conciencia con los conductores que respeten los límites de velocidad, porque hay situaciones atroces, porque hay víctimas inocen-

tes, ciclistas o peatones”, comentó el coordinador Jorge Sotelo, quien fue el encargado de organizar el recorrido de este domingo.

La marcha inició con rumbo al segundo piso del Periférico. Durante el trayecto trabajadores de limpieza que se encontraban a pasos de llegar a la caseta trataron de que la marcha no avanzara porque la zona es exclusiva para automovilistas, lo que provocó que la camioneta que dirigía la rodada derribara la pluma de la caseta de la Autopista Urbana Norte, abriendo paso a los ciclistas, quienes entre el “¡dale, dale!” apresuraban su pedal.

Tras dos horas y media y 46 kilómetros recorridos, la rodada retornó hacia Periférico para entrar por el Memorial de Víctimas del Edomex y finalizar su itinerario en el Auditorio Nacional.



Salieron desde CU para pedalear y protestar.



Piden a los automovilistas que los respeten en las vialidades.

MARCHA CICLISTA
POR LA PACIFICACIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR
ART. 1º, 8º, 11º, CONSTITUCIONAL



Urge mejorar movilidad en pro de discapacitados

ARTURO R. PANSZA

El vicecoordinador del grupo parlamentario del PAN en el Congreso de la Ciudad de México, Ricardo Rubio Torres, refirió que existen más de mil millones de personas con discapacidad a nivel mundial y éstas, representan aproximadamente el 15 por ciento de la población en el país.

Por ello, se pronunció por atender en la metrópoli la discapacidad que es un fenómeno complejo, debido a que refleja la interacción entre el organismo

humano y características de la sociedad en la que se vive. Señaló que en la capital del país, es preciso tomar acciones que permitan a las personas con esa condición, tener un mejor desplazamiento y acceso sin complicación al transporte público.

Al respecto, mediante una iniciativa, el diputado panista promueve reformar la denominación del capítulo séptimo; el primer párrafo y las fracciones I, VII y VIII así como la adición de una fracción IX al artículo 33 de la Ley para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad de la Ciudad de México.

Se pretende cambiar la denominación del capítulo séptimo y el artículo 33 de la Ley para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad de la Ciudad de México, relativas al derecho a la movilidad.

MEJOR ACCESO

ES PRECISO tomar acciones que permitan a las personas con esa condición, tener un mejor desplazamiento y acceso sin complicación



Metrobús añade nuevas rutas de servicio en líneas 4, 5, 6 y 7

13/MEJ

A partir del 26 de septiembre, Metrobús incorpora rutas cortas a su servicio habitual para ofrecer alternativas de movilidad, evitar aglomeraciones y optimizar los traslados de las personas usuarias.

La línea 4 que actualmente corre de Buenavista a Alameda Oriente; San Lázaro a terminales 1 y 2 del aeropuerto (AICM); Buena Vista a San Lázaro (ruta sur); Buena Vista a San Lázaro (ruta norte); Pantitlán a Hidalgo y Hidalgo a Alameda Oriente, agregará nuevo servicio.

Las nuevas rutas que incor-

porará la línea 4 tendrán servicio partir de las 16:00 hasta las 20:00 horas y estarán en servicio para atender la demanda de usuarios. Éstas irán de Pantitlán a República de Argentina para Ruta Norte y San Lázaro a Museo de la Ciudad para Ruta Sur.

Por su parte, la línea 5 que va de Río de los Remedios a Preparatoria 1; de Río de los Remedios a San Lázaro norte y Las Bombas a San Lázaro sur, agregará la ruta San Lázaro Sur a Preparatoria 1.

La línea 6 que va de El Ro-

sario a Villa de Aragón que actualmente opera las rutas Villa de Aragón a El Rosario y Villa de Aragón a IPN, incorpora la ruta 18 de Marzo a El Rosario.

Finalmente, la línea 7 de Indios Verdes y Hospital Infantil la Villa a Campo Marte incorporará la ruta Garibaldi a La Diana en horario de 8:00 a 10:00 y de 11:00 a 21:00 horas estará en servicio la ruta Indios Verdes a Hamburgo.

Con dichas acciones, Metrobús favorece las alternativas de movilidad que busca un servicio de transporte de calidad, digno y seguro para todas las personas.



A partir del 26 de septiembre, Metrobús incorpora rutas cortas a su servicio habitual.



Etiquetar recursos adicionales para el STC, solicita el sindicato

35/Op

BERTHA TERESA RAMÍREZ

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) solicitó a la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México y al propio organismo que etiqueten 14 mil 356 millones 369 mil 705 pesos adicionales al presupuesto que solicitarán para 2023, a fin de destinarlo a la rehabilitación de 125 trenes y al mantenimiento mayor de 166 trenes.

La organización sindical explicó que dichos recursos adicionales se tendrían que sumar al presupuesto general que solicite el Metro para 2023, que en 2022 fue de 18 mil 828 millones de pesos.

En el oficio CEN435/2022 dirigido al presidente de la mesa directiva del Congreso local, Fausto Manuel Zamorano Esparza, el SNTSTC advierte que la "falta de precisión en el uso y manejo de los recursos no garantiza su aplicación en los rubros para los que fue justificada originalmente, resultando necesario etiquetar su destino de ejecución".

El presupuesto asignado al Metro "en 2020 fue de 14 mil 878 millones 366 mil 537 pesos, de los cuales sólo se ejercieron 14 mil 290 millones 510 mil 604 pesos,

lo que significó un subejercicio de 587 millones 855 mil 933 pesos. Lo anterior, denota falta de conocimiento y planeación para aplicar los recursos en detrimento del servicio que presta el organismo; no obstante, para el ejercicio 2021 el presupuesto autorizado al Metro fue de 15 millones 81 mil 870 pesos", añade el oficio fechado el 5 de septiembre de este año.

Operan 250 de 394 trenes

El STC cuenta con 394 trenes, de estos, "sólo se encuentran en condiciones de operación y circulando 250, los cuales presentan mínimos niveles de mantenimiento sistemático y precario de mantenimiento mayor, cuya fallas se ventilan públicamente en las redes sociales, donde nos percatamos de las graves deficiencias que presentan, derivadas del intenso nivel de explotación, precarias intervenciones de mantenimiento preventivo, muy necesarias por tratarse de un parque vehicular con más de 30 años de uso, en promedio".

Apunta que las medidas sanitarias se han flexibilizado para reactivar la actividad económica, lo que ha permitido recuperar los niveles de afluencia, para lo cual "es necesario contar con instalaciones y trenes en óptimas condiciones".



Vochotaxis de la GAM tendrán 45 días para dejar de ser piratas

La Secretaría de Movilidad, en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la alcaldía Gustavo A. Madero, inició una estrategia de diagnóstico para el registro e identificación de los Vochos que son utilizados como taxis en la colonia Cuauhtepac

13/09/22

Liliana Gómez

metropoli@cronica.com.mx



Los famosos vochos piratas en la alcaldía Gustavo A. Madero deberán registrarse para circular.

La Secretaría de Movilidad, en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la alcaldía, Gustavo A. Madero, inició una estrategia de diagnóstico para el registro e identificación de los Vochotaxi que circulan en la colonia Cuauhtepac, éste consiste en colocar un número de identificación a los vehículos Volkswagen.

Durante un mes y medio personal de la GAM registrará todas las unidades de Cuauhtepac en las instalaciones del Deportivo Carmen Serdán, ubica-

do en la colonia Loma la Palma.

Los famosos Vochotaxis piratas, que circulan en la denominada vocholandía, se encuentran en la colonia Cuauhtepac, Gustavo A. Madero; esas unidades son utilizadas solamente para circular en esa demarcación, ya que la zona cuenta con pendientes muy altas y el vocho es el único medio de transporte que puede subir sin complicaciones, como en las colonias Tlalpexco, La Brecha, Tokio y Guadalupe Chalma, entre otras.

“Hay bases que son muy seguras como la de Chalma, pero hay personas que trabajan individual sin hacer base, y a veces hasta manejan todos borrachos, a mi nieta la han asaltado varias veces”, comenta la señora Claudia, habitante de la colonia La Pastora.

Esta acción se realizará con la finalidad de tener un padrón actualizado de los servicios señalados en beneficio de los usuarios. Sumado a esto la ADIP desarrolló una base de



VOCHOTAXIS . . (2)

datos para poder recabar la información de los propietarios de los vehículos, conductores y del automóvil. El proceso consta de tres pasos:

- + Verificación de documentos de la unidad de los conductores y del propietario.
- + Captura y registro de unidades.
- + Colocación del número de identificación correspondiente a la alcaldía y base a la que pertenece, así como un número

consecutivo de la unidad.

Además, se balizará el vehículo con 5 calcomanías que identifiquen el registro de la unidad.

El Gobierno de la GAM invitó a que en beneficio de la comunidad de Cuauhtepec, las y los dueños de vehículos que prestan el servicio de vochotaxi se registren para garantizar seguridad a los usuarios.

Asimismo, la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizará dispositivos inhibitorios para evitar la operación irregular.



Fotos: Liliana Gómez

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



#TRESVECES19S

SISMO DE MAYOR INTENSIDAD



REPORTE SERVICIO SISMOLÓGICO NACIONAL (SMN)

México representa uno de los 10 países que tienen mayor actividad telúrica en el mundo?

Dichas cifras posicionan a México como uno de los 10 países con mayor actividad telúrica en el mundo.

Lo anterior, debido a que, según datos del Servicio Geológico Mexicano, en el territorio conviven las placas de Norteamérica, la de Cocos, la del Pacífico, la de Rivera y la del Caribe, así como a fallas locales que corren a lo largo de varios estados, aunque estas últimas son menos peligrosas.

La Placa Norteamericana se separa de la del Pacífico, pero roza con la del Caribe y choca contra las de Rivera y Cocos, de ahí la incidencia de sismos que diariamente afectan al país.

Es así que Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Michoacán, Colima y Jalisco se ubican como los estados con mayor sismicidad en el país, pues entran en interacción de las placas oceánicas de Cocos y Rivera que subducen con las de Norteamérica y del Caribe sobre la costa del Pacífico frente a estos estados.

No obstante, por esa misma acción son afectadas las entidades de Veracruz, Tlaxcala, Morelos, Puebla, Nuevo León, Sonora, Baja California, Baja California Sur y la Ciudad de México.

EL MOVIMIENTO DE 7.7 FUE EL MÁS GRANDE A NIVEL MUNDIAL DURANTE LA SEMANA PASADA: VOLCANO DISCOVERY

POR FRIDA VALENCIA

E

l sismo de Coalcomán, Michoacán, de 7.7 grados, y que una de sus réplicas dejó a dos personas

fallecidas en la Ciudad de México, fue el más intenso en todo el mundo durante la semana pasada.

Del 18 al 24 de septiembre se reportaron seis mil 922 movimientos telúricos en el planeta; sin embargo, sólo el de México rebasó los 7 grados de magnitud, de acuerdo con los registros de Volcano Discovery, la mayor parte de ellos en México, Irán y Japón.

Según datos del propio Servicio Sismológico Nacional (SMN) durante dicho periodo la República Mexicana alcanzó los 949 sismos, es decir 13.70 por ciento de los que hubo en todo el mundo, de los cuales, 542

8

• **MOVIMIENTOS GRANDES, EN 2022.**

movimientos, 57 por ciento, tuvieron como epicentro alguna región de Michoacán.

El organismo recordó además que al año pueden ocurrir entre 20 mil a 30 mil 500 sismos en el país, y son los terremotos de más de seis grados los que aumentan dicha posibilidad, pues se generan réplicas, movimientos sísmicos que ocurren en la misma región en donde hubo un temblor.

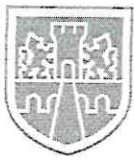
542

• **SISMOS EN LA SEMANA PASADA, EN MICHOACÁN.**

DETALLES A CONTAR

- Existen 98 estaciones sísmicas del SSM en todo el país.
- Desde 2015, aumentó la red de monitoreo de temblores.
- El Sismológico insiste que no hay forma de predecir los movimientos.
- Michoacán ha resentido tres sismos sólo la semana pasada.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Nombran cóndores. Las dos crías de cóndor de California que nacieron en el Zoológico de Chapultepec fueron nombradas Enya (sol en lengua kumiai) y Huhu (Luna en paipai), informó la Sedema. Forman parte del Programa Binacional México-Estados Unidos de Recuperación y Conservación del cóndor de California.

ALCOM
Iveta López



¡Ya tienen nombre!

Las dos crías de Cóndor de California ya fueron "bautizadas" por los capitalinos.

cul

- Sus nombres son "Enya" (Sol en Kumiai) y "Hulu" (Luna en Paipa).
- Luego de una votación en redes sociales de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).
- Las crías nacieron entre febrero y abril de este año en el Zoológico de Chapultepec.

NOMBRES	VOTOS
"Enya"	315
"Hulu"	312
"Koti'p"	233
"Hexa"	166
"Kuiiy"	147



Ennovel



Nombran Enya y Hulu a nuevas crías de cóndor

• Enya (Sol, en Kumiai) y Hulu (Luna, en Paipai), así fueron nombradas las dos crías de Cóndor de California que nacieron en el Zoológico de Chapultepec, como parte del Programa Binacional México-Estados Unidos de Recuperación y Conservación del cóndor de California, luego de una votación en redes sociales de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México. Cabe destacar que las crías nacieron en febrero y abril pasado. /24 HORAS



SEDEMA



Piquete que salva

La jornada de vacunación antirrábica canina y felina arrancó ayer y se mantendrá hasta el 1 de octubre. La Sedesa destacó que hay 473 puestos fijos y semifijos, instalados en los anexos de los Centros de Salud y en los de Atención Canina. Selene Velasco





2022 ES EL AÑO CON MÁS PODAS

Aumenta el retiro de los árboles enfermos

KARLA MORA

La ciudad tiene un arbolado debilitado y en riesgo de perecer, opina ingeniero forestal

En la Ciudad de México incrementó el número de podas y talas de árboles en áreas verdes de las alcaldías por hongos y enfermedades en las plantas.

De acuerdo con el cuarto informe de Gobierno local, en los primeros siete meses de 2022 la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) derribó 882 árboles por saneamiento fitosanitario, un aumento de 43 por ciento en comparación con todos los árboles talados en 2021 por la misma razón: 362.

El 2022 también superó las talas por saneamiento registradas en 2019 y 2020: en el primero, la Sedema derribó 616 y en el segundo 718.

En cuanto a podas por presencia de enfermedades, la dependencia también rebasó los tres años previos, con cuatro mil 296. En 2021 hubo mil 181, lo que implica



DANIEL HIDALGO

DAÑO

EL MUÉRDAGO, las plagas en palmeras y las malas prácticas de poda ponen en riesgo las áreas verdes

El muérdago, como este en un árbol en Lucerna, afecta a las especies

un aumento de 263 por ciento en las podas. Un año antes, en 2020, la Sedema realizó 998 y en 2019 fueron 871.

Actualmente, la Ciudad de México no cuenta con un inventario del arbolado existente, lo cual es fundamental para darle un tratamiento adecuado a los ejemplares a través de planes para cada tipo de árbol, así lo señaló José Carlos Martínez, ingeniero forestal quien conoce las condiciones de los árboles en varias zonas de la capital del país.

En entrevista con **El Sol de México** seña-

ló que el arbolado en la ciudad se encuentra en condiciones críticas por varios motivos. Uno de ellos es la contaminación, la cual los debilita y los hace vulnerables a enfermedades y plagas; otro es la falta de un plan adecuado de mantenimiento.

“Lo que estamos viendo y lo que podemos prever es que la ciudad tiene un arbolado bastante debilitado y en riesgo de perecer. Incluso hay artículos en donde manifiestan que en unos 10 o 15 años, podríamos llegar a perder 60 por ciento del arbolado”, dijo.



Actualmente, las principales afectaciones en los árboles capitalinos son el muérdago, las plagas en palmeras y las malas prácticas de poda. Sobre esto último, expuso que es un trabajo que debe hacerse por un arboricultor, porque la falta de técnica y conocimiento provoca que los elementos arbóreos crezcan de forma inadecuada y, en respuesta a la falta de contención, por ejemplo, de la altura, terminan talándolos o cortándolos mal.

Este año, la Secretaría del Medio Ambiente capacitó a servidores públicos de las demarcaciones para la poda y derribo de arbolado; sin embargo, participaron 13 de 16 alcaldías y de 350 personas que recibieron la capacitación sólo 20 obtuvieron el certificado de dictaminadores técnicos en arbolado urbano.

Además este año la Sedema puso en marcha la primera etapa del Programa de Manejo Integral de Palmeras y Control de muérdago en la Ciudad de México, para controlar las plagas en este tipo de árboles en las demarcaciones Miguel Hidalgo, Coyoacán, Cuauhtémoc y Benito Juárez.

Durante la pandemia, añadió Martínez, los capitalinos entendieron más la importancia de los espacios verdes y naturales, lo que los llevó a preocuparse más por mantenerlos en buen estado. Por eso, son los vecinos quienes impulsan y apoyan los proyectos que fomentan el cuidado de los ejemplares.

Destacó la importancia de fortalecer las medidas de cuidado a los árboles a través de las compensaciones ambientales por parte de empresas constructoras, cuyos lineamientos, opinó, deben ser más estrictos, para garantizar su cumplimiento.



Registran 194 fallecimientos por 133 alumbramientos

Más muertes que nacimientos, en Zoológico de San Juan de Aragón

"ES EL "PATITO FEO", dice Marielena Hoyo; este tipo de espacios "van de salida; visitantes lamentan que los ejemplares cautivos "siempre están dormidos"

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

En el zoológico de San Juan de Aragón, localizado en la alcaldía Gustavo A. Madero, han muerto más animales de los que han nacido en la actual administración.

De 2019 a la fecha, en este que es uno de los tres espacios que albergan vida animal en la Ciudad de México, han nacido 133 animales. Sin embargo, durante esos tres años y medio se han registrado 194 muertes de distintas especies, de acuerdo con información de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).

En los primeros siete meses del año en curso, este zoológico vio nacer a 20 animales, entre ellos cinco borregos de berbería, cuatro pecaríes de labios blancos, dos faisanes de collar y dos pericos amazónicos.

Pero durante esos meses también murieron 25 ejemplares, de los cuales 10 eran hembras, 13 machos y en dos casos se trató de aves que la dependencia clasificó como de sexo indeterminado.

LOS ZOOLOGICOS DE TIPO URBANO, los que están dentro de las ciudades, yo creo que ya van de salida, y realmente alimentarlos con seres que tienen que padecer un cautiverio muy miserable, porque esa es la verdad, sería realmente poco indecente y poco moral

Marielena Hoyo
Exdirectora del Zoológico de Chapultepec

EL DATO

EN EL ZOOLOGICO de Los Coyotes ocurre algo similar: del 2019 a la fecha se registraron 30 nacimientos, la mayoría de ellos teporingos, pero en el mismo lapso murieron 122 ejemplares.

Esta tendencia en la que mueren más animales de los que nacen se ha mantenido año con año al menos desde 2019, de acuerdo con datos obtenidos por *La Razón* vía transparencia.

El año pasado murieron 43 animales en ese zoológico, y apenas se registraron 29 nacimientos. En 2020, el año más crítico de la pandemia, hubo 56 muertes y 41 nacimientos. Y un año antes se registraron 70 muertes contra 49 alum-

bramientos.

En un recorrido por el lugar se observaron jaulas en mal estado o espacios donde pese a la amplitud, apenas se perciben a lo lejos algunos animales, los cuales yacen echados por largos periodos, lo que da una percepción de cansancio o debilidad.

Carla Mejía, una visitante frecuente del lugar, comentó que ahora acude este zoológico por la cercanía a su domicilio, pero "prefiero Chapultepec, porque hay más animales y están más activos".

Otros visitantes entrevistados se quejaron de que hay falta de mantenimiento, pocos ejemplares y los que se alcanzan a ver, "siempre están dormidos".

Un caso emblemático de apatía y apa-



rente descuido es la elefanta *Ely*, respecto a la cual se han publicado en este medio opiniones de expertos que aseguran que el solo hecho de estar solitaria afecta su salud y su estado de ánimo.

Marielena Hoyo Bastien, quien fuera directora del Zoológico de Chapultepec durante tres sexenios, dijo a *La Razón* que desde su creación, el siglo pasado, el de Aragón "ha sido el patito feo de los zoológicos de la capital", pues desde siempre ha albergado a menos ejemplares que el de Chapultepec, pese a que sus dimensiones son mayores.

"El Zoológico de Aragón no tenía un cierto propósito como lo tiene el de Coahuacán, de que fueran especies locales

nada más; se inauguró teniendo elefantes, jirafas y animales de todas partes del mundo. Su conformación fue de tipo radial, que se le llamaba en ese entonces, de manera que partía del centro el encierro de los animales y se abría hacia el público", indicó.

La especialista mencionó que pese a sus dimensiones ya que en su momento fue más moderno que el de Chapultepec, el área construida se reduce a un mínimo espacio.

Y reveló: "Cuando a mí me tocó estar al frente de los dos zoológicos, lo primero que me llamó la atención fue la fruta que se recibía en Chapultepec contra la de Aragón, siendo que el proveedor era el mismo.

"Allá recibían fruta de tercera y si se podía de cuarta calidad. Entonces ahí también es que ese zoológico ha atravesado por administraciones muy lamentables".

VEN VIABLE CIERRE DE ZOOLOGICOS. Marielena Hoyo consideró que los zoológicos urbanos, específicamente los ubicados en la capital del país, ya cumplieron "su papel y su propósito", por lo que sería conveniente proceder a su cierre.

A estas alturas, dijo, hacer un reclamo por la falta de animales ya es contraproducente.

"Los zoológicos de tipo urbano, los que están dentro de las ciudades, yo creo que ya van de salida, y realmente alimentarlos con seres que tienen que padecer un cautiverio muy miserable, porque esa es la verdad, sería realmente poco indecente y poco moral.

"Los zoológicos de la Ciudad de México, inmersos en una capital contaminada ambientalmente, sonoramente, lumbínicamente, que carecen de espacios, que tienen un acoso del entorno terrible, sería muy triste que se siguieran fomentando", enfatizó.

Advirtió que la gente exige que haya más animales cautivos; sin embargo,

acotó, existe una tendencia mundial de buscar la eliminación de este tipo de establecimientos, para terminar con el cautiverio y dejar a las especies en espacios más naturales.

"Estamos a un nivel de conocimiento y práctica que no requiere ya de mantener criaturas cautivas por toda su vida en espacios muy cuestionables. Reivindicar a los zoológicos sería traer criaturas al cautiverio, los zoológicos deberían estar reflexionando que ya no pueden con ellos y deberían de controlar las poblaciones", indicó.

EL TIP

ALOSTEPORINGOS —animales en extinción— no les va bien en los zoológicos capitalinos. Durante el 2021 murieron 112 ejemplares en Chapultepec, siete en Los Coyotes y uno en Aragón.

La especialista comentó que los espacios que actualmente albergan zoológicos urbanos podrían convertirse en áreas verdes, lugares "verdaderamente educativos" o reservas que permitan su conservación.

Un ejemplo de lo contraproducente del cautiverio, comentó, es lo que ocurre con el teporingo, un animal en peligro de extinción por el que ha habido polémica en las últimas semanas, al tratarse de una de las especies que más mueren dentro de los zoológicos capitalinos.

"El teporingo es un animal del área de los volcanes del Valle de México, y yo no conozco en ningún momento que los zoológicos estén trabajando a nivel de conservación *in situ*, ¿qué necesidad hay de reproducirlos como locos al son de que están en vías de extinción, si no los están cuidando genéticamente y mucho menos le están retribuyendo a la naturaleza poblaciones para que entonces valga la pena el cautiverio?", se preguntó.

"Me parece indecente que se tengan poblaciones tan viciadas, sobre todo sin ningún programa", remató.

43

Animales murieron
en el Zoológico de Aragón
en el transcurso del 2021

63

Decesos de teporingos
se registraron en
Chapultepec en el 2020

SISTEMA DE AGUAS



CORTESÍA CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

5

POZOS tendría en total esta zona de la Ciudad de México



El viernes pasado las colonias aledañas quedaron atrapadas

CERCA DEL ESTADIO AZTECA

Construirán tres pozos contra inundaciones

KARLA MORA

Periférico Sur y Circuito Imán albergarán los proyectos para combatir los encharcamientos

En inmediaciones de la zona donde se prevé la construcción del Conjunto Estadio Azteca, en la alcaldía Coyoacán, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) construirá tres pozos de absorción para evitar inundaciones.

El proyecto pretende la construcción de dos pozos en la zona de Periférico Sur, entre avenida Gran Sur y México 68, colonia Olímpica; y uno en la puerta 7 del Estadio Azteca, en Circuito Imán.

Los pozos de absorción son construi-

dos con el fin de incrementar el volumen de recarga al acuífero con el escurrimiento proveniente de microcuencas urbanas.

El Sacmex identificó que en esta área hay problemas de encharcamientos en temporada de lluvias, ya que no se cuenta con suficiente capacidad de infraestructura para el desalojo de agua pluvial.

Con la implementación de los pozos, buscan aprovechar parte del agua pluvial que se ha dejado de infiltrar naturalmente hacia los mantos acuíferos, por el crecimiento de la mancha urbana.

“Para el Gobierno de la Ciudad de México es prioritario reforzar la estrategia y acciones implementarias (sic) para garantizar el desalojo de agua residual y pluvial, evitando las inundaciones y brindando un servicio igualitario, de acuerdo a la nor-

matividad aplicable en materia de drenaje, así como salvaguardar la salud de los usuarios”, dicen las especificaciones generales de la licitación.

Los trabajos para la construcción deberán contar con la Autorización en Materia de Impacto Ambiental, previo a la ejecución de actos relacionados con la obra. Para garantizar el cumplimiento de disposiciones y condicionantes ambientales, la empresa que gane la licitación deberá contratar a un tercero especializado, para que realice la supervisión ambiental.

USO

LA META es aprovechar el agua de lluvia que se ha dejado de infiltrar naturalmente hacia los mantos



En el apartado "Información de la obra", el Sacmex indica que el contratista tiene estrictamente prohibido divulgar o revelar cualquier información a la que pueda tener acceso durante la ejecución de los trabajos.

El proyecto ejecutivo para la construcción de los pozos fue elaborado en 2019, mismo año en el que la Comisión Nacional del Agua otorgó a la empresa Televisa una concesión para el Estadio Azteca que le permitirá extraer 450 millones de metros cúbicos de agua al año.

Si se concreta la construcción del megaproyecto, en el estadio habría seis pozos de absorción, ya que, como medida de mitigación, la empresa se comprometió construir cinco pozos al interior del predio en las intersecciones de la Avenida Estadio Azteca- Avenida Del Imán, Avenida Estadio Azteca-San Benito y sobre avenida Estadio Azteca desde las puertas 6 y 7 hacia Calzada de Tlalpan. Este último pozo coincide con el proyecto planteado por el Sistema de Aguas.

Aunque los pozos 1 y 2 que planea construir el Sistema de Aguas no coinciden con las ubicaciones proyectadas en el Megaproyecto del Estadio Azteca, sí estarán en la zona de influencia de éste.

Según información pública del proyecto, difundida en la página <https://www.consultavecinal-conjuntoestadioazteca.com/agua> para su socialización con vecinos, una de las áreas de influencia dentro de la instalación de cinco pozos es la localizada en la colonia Olímpica, justo en las calles donde construirán los pozos por parte del gobierno local (Gran Sur y México 68).

La empresa planea que con sus cinco pozos de absorción infiltren un estimado de 23 millones 900 mil litros de agua pluvial por día a los mantos acuíferos de la ciudad.

En la información más reciente sobre el megaproyecto que se realizará en el estadio, con motivo de la celebración de la Copa del Mundo, el Gobierno de la Ciudad de México expuso que el proyecto sería modificado, para atender las peticiones de los vecinos que están en contra de la construcción.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Foto: Especial

Trabajadores de la Secretaría de Obras y del Sistema de Aguas de la Ciudad de México trabajaron en los encharcamientos.

23 ENCHARCAMIENTOS

Tras lluvias, 233.7 toneladas de basura

Las afectaciones principalmente se presentaron en las zonas norte y oriente de la Ciudad de México

26 Com

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La noche del sábado y madrugada del domingo cuadrillas del Gobierno de la Ciudad de México atendieron 23 encharcamientos y recolectaron 233.73 toneladas de residuos sólidos.

Las lluvias que afectaron principalmente las zonas norte y oriente de la Ciudad de México y trabajadores de la Secretaría de Obras y Servicios y del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, en coordinación con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, atendieron diez encharcamientos en Iztapalapa, cinco en Gustavo A. Madero, tres

en Venustiano Carranza, dos en Cuauhtémoc, dos en Iztacalco y uno en Tláhuac.

Se registró un volumen de agua de 22 millones 608 mil 161 metros cúbicos, por lo cual se barrieron mil 154.54 kilómetros en la red vial primaria.

Ayer este diario reportó que la lluvia del sábado generó encharcamientos de hasta 30 centímetros de tirante.

El encharcamiento más severo ocurrió en Canal Tezontle y 22 de Diciembre de 1860, en la colonia Leyes de Reforma, en la alcaldía Iztapalapa, donde el agua alcanzó unos 30 centímetros de tirante y formó un espejo de 100 metros lineales, de acuerdo con datos de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

Otras vialidades afectadas fueron Circuito Interior, Insurgentes Norte, Calzada Ermita Iztapalapa y avenida Estado de México.





Recogen 233 toneladas de basura tras lluvias

TRABAJADORES DEL GOBIERNO de la Ciudad de México atendieron 23 encharcamientos entre la noche del sábado y la madrugada de ayer en seis alcaldías. Los empleados de varias áreas retiraron los residuos que tapaban decenas de alcantarillas, lo que permitió el libre flujo del agua.

15-29





Faena nocturna de trabajadores de limpia

TRAS LLUVIAS EN CDMX

Recolectan 233 toneladas de residuos: Sobse

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN **g**

CIUDAD DE MÉXICO.-

Luego de las tormentas registradas la noche del sábado y la madrugada del domingo, varias cuadrillas de limpia de Ciudad de México atendieron 23 encharcamientos y recolectaron 233.73 toneladas de residuos sólidos, principalmente en las alcaldías de Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Cuauhtémoc, Iztacalco, Tláhuac y V. Carranza.

De acuerdo a información del gobierno capitalino, trabajadores de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), en coordinación con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), atendieron 10 encharcamientos en Iztapalapa, cinco en Gustavo A. Madero, tres en Venustiano Carranza, dos en Cuauhtémoc, dos en Iztacalco y uno en Tláhuac.

Se detalló que las lluvias afectaron las zonas norte y oriente de la capital, además, se registró un volumen de agua de 22 millones 608 mil 161 metros cúbicos, por lo que se barrieron mil 154.54 kilómetros en la red vial primaria.

23

encharcamientos en cinco alcaldías atendieron cuadrillas de trabajadores

10

encharcamientos en Iztapalapa, 5 en GAM, 3 en VC, 2 en Cuauhtémoc, 2 en Iztacalco y 1 en Tláhuac, se registraron



Se duplica número de ciclovías en cuatro años en la Ciudad de México

Pág. 7



ARCHIVO LA PRENSA

CUATRO AÑOS DE GOBIERNO

Duplican número de ciclovías

HILDA ESCALONA

4

Con más de 380.72 kilómetros se fomenta la movilidad sustentable, afirma Secretaría de Obras y Servicios

La Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE), duplicó la red de ciclovías de la capital, la cual alcanza un total de 380.72 kilómetros que fomentan una movilidad sustentable.

Entre 2019 y 2022, la actual administración construyó 206.3 kilómetros de ciclovías; esta infraestructura supera los 174.42 kilómetros creados en 14 años, es decir, entre 2004 y 2018.

La Secretaría de Obras y Servicios inauguró, en lo que va de 2022, la construcción de 28.5 kilómetros de ciclovía confinada en Avenida Insurgentes, con una inversión de 70 millones de pesos, se ha dado mantenimiento a 48.3 kilómetros de la red de ciclovías existentes, y tan solo

en el primer semestre de este año se han construido 29 kilómetros nuevos de ciclovías en las Alcaldías Benito Juárez, Cuauhtémoc y Tlalpan.

De enero a julio de 2022, se ha dado mantenimiento a las siguientes ciclovías: Horacio, Chapultepec-Río de la Loza, Pino Suárez, Eduardo Molina y Eje 5 Sur. A su vez, se prevé el mantenimiento en 10 ciclovías más, con la restitución de vialetas, confinadores, señalamiento horizontal y vertical.

BICIESTACIONAMIENTOS

Otro objetivo es la construcción de biciestacionamientos masivos en la Ciudad de México. Actualmente, la capital cuenta con 10 biciestacionamientos, de los cuales seis se han construido en esta administración a través de las Secretarías de Obras y de Movilidad.

Con una inversión de 62.2 millones de pesos, la dependencia se encargó de la construcción de cuatro biciestacionamientos: El Rosario, Tláhuac, Los Olivos y Escuadrón 201, mismos que cuentan con área de sanitarios, control de acceso, zona de monitoreo, oficinas, bodegas y cuarto de máquinas. En los cuatro años de gobierno, se han realizado 519 mil 664 usos en los biciestacionamientos, sumando un total de 840 mil 532 desde la puesta en

Se prevé el mantenimiento en 10 ciclovías más, con la restitución de vialetas, confinadores, señalamiento horizontal y vertical



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

"Inauguró, en lo que va de 2022, la construcción de 28.5 kilómetros de ciclovía confinada en Avenida Insurgentes, con una inversión de 70 millones de pesos"

Otro objetivo es la construcción de biciestacionamientos masivos en la Ciudad de México

/ARCHIVO LA PRENSA

operación del primer Biciestacionamiento Masivo en 2014. El compromiso es entregarle a la ciudadanía un sistema integrado e interconectado para que las personas usuarias puedan cambiar de modo de transporte, de bicicleta a metro; de bicicleta a Metrobús; de bicicleta a autobús. Las ciclovías son parte de la movilidad sustentable en la Ciudad de México.

INFRAESTRUCTURA PEATONAL

También se contempla mejorar y ampliar de manera integral la infraestructura peatonal; por ello, se construyen cruces seguros, banquetas y guarniciones; se rehabilitan puentes peatonales, entre otras acciones para garantizar la seguridad de las y los transeúntes.

De 2019 a 2022, se han transformado 119 mil 992 metros cuadrados (m2) de área vehicular en peatonal en seis avenidas:

Ceylán, Centro Histórico, Av. Chapultepec, Balderas, México-Tacuba y Av. Hidalgo. Particularmente, en el Centro Histórico, se han ganado 2 mil 210 m2 en Balderas, 2 mil 963 m2 en el Zócalo, 590 m2 en Emilio Dondé y otros mil 200 m2 en la Avenida México Tenochtitlán.

Además, el área vehicular transformada en ciclovía asciende a 54 mil 496.74 m2, y con el Programa "Senderos Seguros: Camina Libre, Camina Segura", se han construido 540 mil 589 m2 de cruces seguros



A SIETE MESES DE REHABILITACIÓN

Trabajan para reforzar 17% de puentes de L12

**LAS OBRAS SE
CONCENTRAN
EN 44 DE LOS 258
CLAROS; el 13 de
septiembre sólo
estaba concluido
uno**

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

A más de siete meses del inicio de estudios y trabajos para la rehabilitación del viaducto elevado metálico de la Línea 12 del Metro, se realizan trabajos en 44 de los 258 claros que deben reforzarse, se observó en recorridos.

Es decir, se trabaja en 17% de los claros que deben reforzarse para que la Línea 12 esté en condiciones de volver a brindar servicio.

El 13 de septiembre, sólo estaba concluido el reforzamiento de un claro, ubicado en las inmediaciones de la estación de Calle 11. El resto se encontraba en instalación.

A lo largo de los 6.7 kilómetros que mide el viaducto



28 Com.

Foto: Jonás López

8

FRENTE

de obra se observaron, de los 32 que habían estimado que podían abrirse al mismo tiempo

elevado metálico se contabilizaron ocho frentes de obra delimitados con vallas plásticas, en donde se instalan los reforzamientos de acero. Las autoridades habían estimado que para acelerar la rehabilitación se podían

El viaducto elevado metálico es reforzando luego de que colapsó el 3 de mayo de 2021.

abrir hasta 32 frentes de obra simultáneos.

En la interestación Zapotitlán-Nopalera se ubica el frente de obras más grande, donde se instalan los reforzamientos de acero en 13 claros.

También hay frentes de obra en las interestaciones Nopalera-Olivos, Olivos-Tezonco, Tezonco-Periférico Oriente y Periférico Oriente-Calle 11.

En la interestación Calle 11-Lomas Estrella no se observó frente de obra.

Los avances de la de rehabilitación fueron obtenidos durante recorridos y observaciones, debido a que la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse) no dio fecha estimada de conclusión, argumentando que no tenía información sobre los trabajos para orientar a medios de comunicación.

El 22 de marzo, la Sobse anunció que iniciaban los trabajos de reforzamiento de las columnas y estructuras metálicas en el tramo elevado de la Línea 12.

El propósito de este reforzamiento es incrementar la capacidad estructural del tramo metálico y llevarlo a niveles de seguridad del Reglamento de Construcciones de 2017, indicó la dependencia ese día.

Pero con anterioridad se realizaron trabajos preparativos, como estudios, diseño de la estructura de reforzamiento, preparación de piezas de concreto, entre otros.

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACION



CHARLA CON ARRENDADORAS DE AUTOS

Cabildea ADIP la licencia digital

MANUEL COSME

Hoy empezarán las reuniones con los empresarios para que acepten este documento

La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) ha emprendido una campaña para promover entre autoridades y la iniciativa privada la validez de la licencia digital de conducir y que es tan confiable como la física, informó su director Ejecutivo de Gobierno Electrónico, Hanniel Méndez.

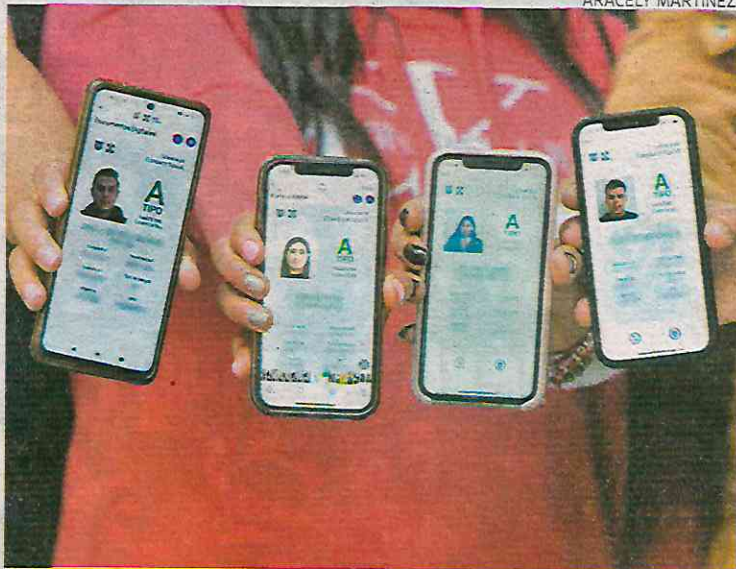
En entrevista con *El Sol de México*, admitió que en ocasiones es complicado difundir ante las autoridades que acepten esa identificación, no la consideran válida porque desconocen su funcionamiento.

Informó que los primeros en ser capacitados fueron los agentes de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, quienes si detienen a un automovilista éste puede identificarse con la licencia digital en su celular y escanear un QR para saber su vigencia.

El funcionario de la ADIP dijo que hoy empezará una serie de reuniones con los arrendadores de autos a fin de que conozcan ese documento, lo acepten sin ningún problema e informarles que "esto tiene la misma validez que una licencia de conducir física".

"Lo que nosotros hemos hecho es una campaña de sentar a todo el mundo para explicarles cómo funciona la licencia, cómo se puede utilizar, como las autorida-

20/04/21



ARACELY MARTÍNEZ

Más de 800 mil chilangos ya tienen este documento digital

des, al recibirla la pueden validar", explicó el funcionario.

Agregó que actualmente 872 mil 94 personas ya tienen la licencia digital y admitió que otra de las complicaciones fue armonizar el desarrollo con las dos plataformas principales de teléfonos celulares.

La agencia desarrollo este documento y su renovación por vía digital a fines de 2021, lo cual es posible hacerlo en menos de cinco minutos desde cualquier parte del país o del mundo, sin tener que venir a la Ciudad de México a hacer el trámite.

Esta simplificación fue planteada por Raúl Torres Guerrero, diputado migrante del Congreso de la Ciudad de México, en un Punto de Acuerdo que presentó a finales de septiembre del año en respuesta a una demanda de los chilangos en el exterior que le presentaron en su campaña.

Méndez descartó que este documento digital pueda ser hackeado



Cabildea ADIP la licencia digital

MANUEL COSME
El Sol de México

21

ARACELY MARTÍNEZ

CDMX. La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) ha emprendido una campaña para promover entre autoridades y la iniciativa privada la validez de la licencia digital de conducir y que es tan confiable como la física, informó su director Ejecutivo de Gobierno Electrónico, Hanniel Méndez.

En entrevista con **OEM**, admitió que en ocasiones es complicado difundir ante las autoridades que acepten esa identificación, no la consideran válida porque desconocen su funcionamiento.

Informó que los primeros en ser capacitados fueron los agentes de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, quienes si detienen a un automovilista éste puede identificarse con la licencia digital en su celular y escanear un QR para saber su vigencia.

El funcionario de la ADIP dijo que hoy empezará una serie de reuniones con los arrendadores de autos a fin de que conozcan ese documento, lo acepten sin ningún problema e informarles que “esto tiene la misma validez que una licencia de conducir física”.

“Lo que nosotros hemos hecho es una campaña de sentar a todo el mundo para explicarles cómo funciona la licencia, cómo se puede utilizar, como las autoridades, al reci-



Más de 800 mil chilangos ya lo tienen

Méndez descartó que este documento digital pueda ser hackeado

birla la pueden validar”, explicó el funcionario. Agregó que actualmente 872 mil 94 personas ya tienen la licencia digital y admitió que otra de las complicaciones fue armonizar el desarrollo con las dos plataformas principales de teléfonos celulares.

La agencia desarrollo este documento y su renovación por vía digital a fines de 2021, lo cual es posible hacerlo en menos de cinco minutos desde cualquier parte del país.

Esta simplificación fue planteada por Raúl Torres Guerrero, diputado migrante del Congreso de la Ciudad de México, en un Punto de Acuerdo que presentó a finales del mes.



DECISIÓN PROPIA

- 1 • En 1985 y 2017 participaron sin siquiera pensarlo: especialista.
- 2 • "Efervescencia colectiva", como se denomina esta actividad solidaria.

#SOLIDARIDAD

CAOS UNE A LA GENTE

La Ciudad de México cuenta con apenas dos mil 571 ciudadanos registrados en la plataforma digital Sentika, creada por las autoridades capitalinas para canalizar de

manera eficiente la participación voluntaria de la gente en situaciones de emergencia por desastres naturales.

Yes que desde su creación, en 2018, este sitio —a cargo de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP)— apenas tiene inscritos a 0.02 por ciento de nueve millones 209 mil 944 residentes de la capital mexicana.

Lo anterior, significa que anualmente se inscribieron, aproximadamente, 857 personas para apoyar a víctimas de algún sismo, así como identificar daños en las calles y colonias de la ciudad.

En entrevista con **El Heraldo de México**, Felipe Gaytán, investigador de La Universidad La Salle, refirió que esta situación no debe ser alarmante, toda vez que "un sismo, al no ser predecible, y a que también genera cierto temor, la solidaridad va a surgir cuando acontezca y no previamente.

"No podemos vivir siempre en la angustia", concluyó el especialista. **CINTHYA STETTIN**

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Financian a centros de cuidado infantil

HILDA ESCALONA

El Gobierno de la Ciudad de México participa en el financiamiento de los Centros de Atención y Cuidado Infantil (Caci) Comunitarios para proporcionar servicios de cuidado y atención de niños menores de seis años.

A través del Fondo de Apoyo para la Regularización de los Caci, en estos cua-

tro años se han apoyado a 258 de ellos con una inversión de 16.6 millones. En el período 2019-2021 se ha beneficiado a 20,018 niñas y niños en estos centros.

Las limitaciones económicas de las comunidades que atienden los Caci comunitarios impactaron significativamente la estabilidad de los equipos docentes durante la contingencia sanitaria por Covid-19.

En respuesta, a través del Comité de Desarrollo Interinstitucional de Atención y Cuidado de la Infancia (Codiaci) se generó el Apoyo Único Covid-19 para lograr conservar al personal y asegurar la calidad y continuidad de los servicios educativos a distancia.

Esta iniciativa brindó apoyos económicos mensuales a 2,451 agentes educativos con funciones directivas, docentes y de servicios, durante los años 2020 y 2021, con un presupuesto de 18 millones.

En lo que va de la presente administración niñas y niños han recibido servicios de cuidado y atención en los Caci Comunitarios, con financiamiento del sector público.



Proporcionarán servicios de cuidado y atención de niños menores de seis años /CORTESÍA

SECRETARÍA DE SALUD



Acusan que no se las aplican

Refuerzo Covid: demora y dudas

Prevén especialistas que esquema para virus sea parecido al de la influenza

SELENE VELASCO

Sergio Ramírez, de 49 años, siente incertidumbre por no saber si debe o no aplicarse una nueva dosis de vacuna por Covid-19, pues en un centro de salud no se la quisieron poner.

Sergio Ramírez,
interesado en refuerzo

/// Vimos que otra vez hay vacunas para rezagados, pero no dicen claro si es para reforzarnos por segunda o tercera vez o sólo para algunos que no tengan ni la segunda".

Detalló que ha visto una disminución de contagios y la gravedad de ellos en sus círculos de trabajo, familiares y de vecinos, principalmente entre adultos mayores, pero dice no confiarse y evalúa ponerse otra y no quedarse con las dos que tiene.

"La última vez que me vacuné fue el año pasado, yo escuché que podía ponerme la Sputnik, fui una y la segunda vez, con eso estaba bien, hasta que vimos que otra vez hay vacunas para rezagados, pero no dicen claro si es para reforzarnos por segunda o tercera vez o sólo para algunos que no tengan ni la segunda", indicó.

A su prima, Alina, le dijeron enfermeras que el siguiente paso sería que la vacuna tuviera un esquema similar al de la influenza, además de ser urgente que se cubra por completo a la población, como a los menores de edad.

Especialistas en salud en la Ciudad de México y a nivel mundial coincidieron en que no hay una respuesta definitiva sobre la duración de la protección que brindan las vacunas, al tratarse de una pandemia en constante cambio, principalmente por las variantes del virus detectadas.

Destacaron que siguen contribuyendo a evitar casos graves, aunque baje su porcentaje de protección.

"Además del cubrebocas, se debe vacunar, muchos de los pacientes que siguen llegando enfermos, enfermos más graves, son los que no tienen vacunas o apenas una dosis, es mejor que se vacunen, la protección es importante", señaló Karina, enfermera que atiende Covid-19 desde fines de 2020.

Karina, enfermera

/// Además del cubrebocas, se debe vacunar, muchos de los pacientes que siguen llegando enfermos, enfermos más graves, son los que no tienen vacunas o apenas una dosis".

El 19 de agosto de este año, la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomendó la aplicación de una segunda vacuna de refuerzo por Covid-19.

Aunque enfatizó en que es necesaria para grupos considerados como vulnerables, principalmente adultos mayores, inmunodeprimidos, adultos con enfermedades crónicas, embarazadas y personal de Salud, no excluyó a la población adulta en general.

Entre un primer y segundo refuerzo, señaló, se debe esperar un periodo de cuatro a seis meses. De acuerdo con la OMS, ese es el lapso en el que se ha determinado que la efectividad de las vacunas por coronavirus comienza a disminuir.

No es una recomendación final o definitiva, pues se evalúan nuevas determinaciones en vacunación.

La OMS adelantó que es probable que se necesiten más dosis de refuerzo entre los siguientes cuatro y 12 meses, luego del segundo refuerzo, al menos para los grupos vulnerables.



ACUSAN QUE NO SE LOS APLICAN

CARGAN DUDAS ANTE REFUERZOS

Prevén especialistas que esquema para Covid sea parecido al de la influenza

SELENE VELASCO

Sergio Ramírez, de 49 años de edad, siente incertidumbre por no saber si debe o no aplicarse una nueva dosis de vacuna contra el coronavirus, pues en un centro de salud no se la quisieron administrar.

Detalló que ha visto una disminución de contagios y la gravedad de ellos en sus círculos de trabajo, familiares y de vecinos, principalmente entre adultos mayores, pero dice no confiarse y evalúa ponerse otra y no quedarse con las dos que tiene.

“La última vez que me vacuné fue el año pasado, yo escuché que podía ponerme la Sputnik, fui una y la segunda vez, con eso estaba bien, hasta que vimos que otra vez hay vacunas para rezagados, pero no dicen claro si es para reforzarnos por segunda o tercera vez o sólo para algunos que no tengan ni la segunda”, indicó.

A su prima, Alina, le dijeron

enfermeras que el siguiente paso sería que la vacuna tuviera un esquema similar al de la influenza, además de ser urgente que se cubra por completo a la población, como a los menores.

Especialistas en salud en la Ciudad de México y a nivel mundial coincidieron en que no hay una respuesta definitiva sobre la duración de la protección que brindan las vacunas, al tratarse de una pandemia en constante cambio, principalmente por las variantes del virus detectadas.

Destacaron que siguen contribuyendo a evitar casos graves, aunque baje su porcentaje de protección.

“Además del cubrebocas, se debe vacunar, muchos de los pacientes que siguen llegando enfermos, enfermos más graves, son los que no tienen vacunas o apenas una dosis, es mejor que se vacunen, la protección es importante”, señaló Karina, enfermera que atiende la emergencia sanitaria por Covid-19 desde fines de 2020.

/// Vimos que otra vez hay vacunas para rezagados, pero no dicen claro si es para reforzarnos por segunda o tercera vez o sólo para algunos que no tengan ni la segunda.”

Sergio Ramírez
interesado en refuerzo

/// Además del cubrebocas, se debe vacunar, muchos de los pacientes que siguen llegando enfermos, enfermos más graves, son los que no tienen vacunas o apenas una dosis.”

Karina
enfermera



INICIA HOY VACUNACIÓN PARA NIÑOS DE 5 AÑOS

A partir de este lunes, en la Ciudad de México inicia la vacunación de niños con 5 años cumplidos y más, así como la segunda dosis para menores de 8 años, en ambos casos serán inmunizados con el biológico pediátrico de Pfizer.

De acuerdo con la Secretaría de Salud capitalina (Sedesa), este esquema terminará el próximo viernes, al tiempo que señaló que durante estas jornadas se inyectarán primeras dosis y refuerzos a adultos, cuyo compuesto a utilizarse en el chino CanSino.

Pero también inocularán segundas dosis a rezagados con 11, 10 y 9 años cumplidos.

Con base en el gobierno ciudadano, en la entidad hay 55 puntos de vacunación abiertos de lunes a viernes en un horario de 8:30 a 15:00 horas.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

7-5
Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

26 SEP 2022

PERDONAN MULTAS

EXENTAN EN PROMEDIO
\$865 POR PAGOS PREDIALES
A CAPITALINOS; GOBIERNO
DEJÓ DE RECIBIR MÁS DE
2,490 MILLONES PÁG. 3



BENEFICIOS EN CDMX

Condonan las multas en el pago predial

HILDA ESCALONA

En el año de 2019 se corrigieron y actualizaron los derechos de contribución de este impuesto

El Gobierno capitalino llevó a cabo la cancelación de 14,912 cuentas pendientes del predial gracias a la condonación de multas, recargos y gastos de ejecución para regularizar los adeudos de grupos vulnerables.

En 2019 se corrigieron y actualizaron los derechos de contribución del Impuesto Predial, consistente en la enmienda de tasas injustas en zonas marginadas.

Y entre abril y junio de ese año se ejecutó el programa Ponte al Corriente para regularizar la situación fiscal de los contribuyentes con adeudos de 2013 y años previos.

Se condonaron saldos, multas fiscales, recargos y gastos de ejecución al realizar el pago de las contribuciones pendientes de los años 2014 a 2019 correspondientes a: Predial, Adquisición de Inmuebles, Espectáculos Públicos, Loterías, Rifas, Sorteos y Concursos, Nóminas, Tenencia,

Prestación de Servicios de Hospedaje, Derechos por Suministro de Agua, Descarga a la Red de Drenaje, Control Vehicular y multas por infracciones.

Ese programa representó para la ciudad una recaudación de 5,881 millones de pesos. Para apoyar la economía de las familias, se ha dado continuidad al programa de reducciones del predial por el pago anual anticipado. Con estas acciones, entre 2019 y 2021, se otorgaron condonaciones a 2,880,739 cuentas que significaron un monto de 2,490.78 millones.

Esto representa en promedio una exención de 865 pesos de multas y recargos en el pago de ese impuesto por inmueble en la capital.

Para 2022, el beneficio se otorgó a 1,267,650 cuentas, por un monto de 978.05 millones. En el contexto de la pandemia, se decidió aumentar el descuento por pago anticipado para 2021, de 8 a 10% en enero, y de 5 a 6% en febrero.

También, se determinó aplicar una re-

Se condonaron saldos, multas fiscales, recargos y gastos de ejecución al realizar los pagos pendientes de los años 2014 a 2019



El Gobierno capitalino llevó a cabo la cancelación de 14,912 cuentas pendientes del predial /IGNACIO HUITZIL

ducción de 50% al Impuesto de Adquisición de Inmuebles (ISAI) por motivo de sucesión por herencia. Se mantuvo el Programa General de Regularización Fiscal para otorgar facilidades administrativas y condonar 30% del Impuesto Predial a distintos grupos

sociales (personas jubiladas, pensionadas, viudas, mujeres separadas, divorciadas, jefas del hogar, madres solteras, personas con discapacidad y adultos mayores). Durante 2021 el total de cuentas beneficiadas con este programa fue de 1,236 647 por un monto de 892.9 millones y se incorporaron 290,594 nuevas cuentas prediales al programa.