

R E S U M E N I N F O R M A T I V O

Coordinación General de Comunicación Ciudadana del Gobierno de la Ciudad de México

Miércoles 11 de mayo de 2022

JEFA DE GOBIERNO

- ✓ ***HOY SE HARÁ PÚBLICO EL TERCER INFORME DE DNV, ANUNCIA SHEINBAUM.*** El Gobierno de la Ciudad de México hará público este día el tercer peritaje de la empresa DNV sobre el colapso de la Línea 12 del Metro, adelantó ayer la titular del Ejecutivo local, Claudia Sheinbaum. (La Razón, El Universal, Reforma, La Jornada, Excélsior, Herald, La Prensa)
- ✓ ***ESTIMAN INAUGURACIÓN DE TROLEBÚS ELEVADO EN JULIO.*** Claudia Sheinbaum Pardo, informó que la construcción del Trolebús Elevado Ermita-Iztapalapa, la cual tiene una inversión de 3 mil millones de pesos, lleva un avance de 92% y su inauguración será a principios de julio. (El Universal, Milenio, Excélsior, La Jornada)
- ✓ ***FELICITÓ SHEINBAUM A MAMÁS Y ENTREGÓ OBSEQUIOS EN HOSPITAL MATERNO INFANTIL.*** La JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM, festejó el 10 de mayo con una visita a las pacientes del hospital materno infantil Inguarán de la Secretaría de Salud y mensajes en sus redes sociales dedicados a su mamá y a sus hijos. (La Jornada)
- ✓ ***DESTACAN VILA, ROCHA Y KURI, CON LA MAYOR APROBACIÓN.*** Los gobernadores más populares actualmente son el panista Mauricio Vila, de Yucatán; el morenista Rubén Rocha, de Sinaloa, y el panista Mauricio Kuri, de Querétaro, según revela una encuesta de El Financiero. **Con 50 por ciento, aparecen Claudia Sheinbaum, en la Ciudad de México en el décimo lugar. (El Financiero)**

CIUDAD DE MÉXICO

- ✓ ***BLOQUEA PERITAJES FISCALÍA DE CDMX.*** A mediados del año pasado, la FGJ cerró a DNV el acceso a los estudios que realizaban los peritos oficiales asignados al caso del colapso de la Línea 12 del Metro, debido a que la empresa noruega empezó a cuestionar la metodología de sus forenses. También negó a la consultora el acceso a la información del protocolo de prueba, los procedimientos relacionados con la limpieza, la documentación fotográfica, el corte, la fractografía, la metalografía y dureza, los estándares que seguirían los peritos oficiales y los datos que recopilaran. Sólo autorizó el acceso a la documentación hasta que los expertos de la Fiscalía emitieran su dictamen. (Reforma)
- ✓ ***REVELA MANUAL QUE COLAPSO PUDO EVITARSE.*** El manual de mantenimiento de Grupo Carso, refuerza la conclusión de DNV acerca de que el desplome se pudo haber evitado. El manual advierte que el tramo elevado debía ser revisado en aspectos principales, desde el hundimiento regional, filtraciones, pandeos, grietas soldaduras y aún más, después de sismos de magnitud superior a 6.5 o tras cargas no previstas. (Reforma)
- ✓ ***FALTÓ VIGILANCIA EN DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE LÍNEA 12: DNV.*** La falta de vigilancia efectiva en el diseño, la construcción y el mantenimiento de la Línea 12 del Metro fue un elemento común en los cuatro factores que, en conjunto, provocaron la caída de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco que dejó 26 personas muertas, según el informe de Análisis Causa-Raíz que elaboró la empresa DNV. (El Universal)
- ✓ ***EL COLAPSO DE LA L12 SE FRAGUÓ DURANTE AÑOS.*** De acuerdo con el peritaje causa-raíz que DNV hizo sobre el colapso de la Línea 12, después de años de operación, grietas se propagaron y alcanzaron pernos que habían estado intactos. Esto propició que la estructura de

<p>metal y concreto fuera menos rígida y estuviera influenciada por el constante paso de los trenes que causó grietas en la viga T6 y en el marco transversal. (Excélsior)</p>
<p>✓ *GCDMX NO DIO INFORMES A DNV SOBRE REVISIONES.* El Gobierno de la Ciudad de México no entregó a DNV evidencia que demuestre que cumplió con el mantenimiento de la Línea 12 del Metro, dijo la empresa noruega en su reporte final del análisis causa-raíz. No obstante, El Financiero pudo tener acceso al resumen ejecutivo del mismo, el cual consta de seis páginas en las que se detallan las conclusiones de un trabajo de más de un año con expertos del más alto nivel. (El Financiero)</p>
<p>✓ *GOBIERNO DE LA CDMX ACUSA CAMBIO DE METODOLOGÍA.* El Comité Técnico, integrado por SGIRPC, Semovi, y Sobse, argumentaron la aplicación incorrecta de la propia metodología llamada BSCAT (por sus siglas en inglés) ofrecida por la compañía DNV, que contiene un conjunto de elementos y definiciones que se deben usar cuando se hace un análisis de causa- raíz basado en barreras, las cuales incluyen la falta de mantenimiento e inspección del mismo como una de las cuatro causas de la caída de la trabe de la Línea 12 del Metro. (El Universal)</p>
<p>✓ *METRO FIRMÓ CONTRATO PARA VERIFICAR TRAMO ELEVADO EN L12, TRES DÍAS ANTES DE LA TRAGEDIA.* En una revisión a las contrataciones hechas por el Metro, se advirtió que esta no es la primera en su tipo pues en 2019 el organismo pagó 4.9 millones de pesos a la misma empresa para que realizara una supervisión y seguimiento idéntico del tramo elevado de la Línea 12. (Animal Político https://bit.ly/3L5Ec0i)</p>
<p>✓ *LÍNEA DORADA SE ATENDIÓ CONFORME A LA NORMA: GAVIÑO.* El diputado del PRD y exdirector del Metro, Jorge Gaviño, afirmó que durante su gestión sí se dio mantenimiento a la Línea 12 y de ello hay bitácoras que lo comprueban. “No se apuntaló porque no sabíamos que se podía caer, porque no sabíamos que no tenía el acero del cemento ahogado”. (El Universal)</p>
<p>✓ *PIDE PAN CREAR COMISIÓN INVESTIGADORA.* LEGISLADORES locales y federales del PAN reiteraron su petición de justicia ante el colapso de un tramo de la Línea 12 y solicitaron de nueva cuenta la comparecencia de Florencia Serranía. Asimismo, solicitaron la creación de una Comisión Especial para la investigación de la tragedia y exigieron una disculpa pública de la Jefa de Gobierno (LA Razón, Excélsior)</p>
<p>✓ *GÁLVEZ EXIGE PRUEBA DE CONTUBERNIO.* La senadora del PAN Xóchitl Gálvez reto a la Jefa de Gobierno a demostrar que ella tuvo un acuerdo con DNV luego de que la mandataria capitalina señalara que el tema se había politizado y que la legisladora estaba implicada. (Excélsior)</p>
<p>✓ *MADRES DE DESAPARECIDOS PROTESTAN EN CDMX PARA EXIGIR JUSTICIA* Cientos de madres de personas desaparecidas marcharon ayer en la Ciudad de México, en lo que denominaron la XI Marcha de la Dignidad Nacional, para exigir apoyo de las autoridades y dar con el paradero de sus hijos e hijas. (El Financiero)</p>
<p>✓ *ZALDÍVAR VA HOY A SANTA MARTHA PARA DIALOGAR CON 150 RECLUSAS.* Arturo Zaldívar, ministro presidente de la SCJN, visitará hoy el penal femenino de Santa Martha Acatitla, a fin de conocer la situación en que se encuentran las reclusas. También se comprometió a reunirse posteriormente con la JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CLAUDIA SHEINBAUM PARDO, a fin de tratar aquello de lo que haya sido testigo en el recorrido. (Milenio)</p>
<p>✓ *HALLAN A MUJER SIN VIDA EN UN CUARTO DE HOTEL* Empleados de un hotel de la colonia Buenavista, alcaldía Cuauhtémoc, localizaron a una mujer sin vida al interior de una de las habitaciones. El cuerpo de la víctima estaba en estado de putrefacción y presuntamente presentaba signos de violencia, de acuerdo a fuentes de la FGJ (Excélsior)</p>
<p>✓ * Acusa pérdida de expediente* Elisa Xolalpa Martínez pidió a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México que reconozca que perdió la carpeta de investigación que inició en 2001 por tentativa de homicidio de su entonces pareja, quien le roció químicos sobre rostro y cuerpo e</p>

<p>intentó asesinarla en Xochimilco. (Reforma)</p>
<p>✓ *ROEMER CALIFICA DE INJURIAS LAS ACUSACIONES EN SU CONTRA; PIDE A LA FGJ LE PERMITA DEFENDERSE.* A través de un video, el ex diplomático Andrés Roemer solicitó a la FGJ capitalina que "me permita defenderme" de las acusaciones de abuso sexual y violación, que calificó de "injurias en mi contra", y afirmó que "yo no he huido de la justicia, sino de la injusticia". (La Jornada, Milenio, La Razón, Reforma)</p>
<p>✓ *EN OPERATIVO CAE EL ESCORPIÓN, HEREDERO DEL CÁRTEL DE TLÁHUAC.* La FGJ dio a conocer la detención de Agustín Octavio "N", alias El Escorpión, actual líder del Cártel de Tláhuac. (La Razón, Excélsior, La Jornada, Reforma)</p>
<p>✓ *EXHIBE INCENDIO PRECARIEDAD DE GN.* El incendio reportado la noche del lunes en el Centro de Mando de la Guardia Nacional (GN), en Iztapalapa, inició en la zona de "Las Barracas", como le dicen los agentes a una zona "olvidada" del predio federal. "Son utilizados como dormitorios como de 'paracaidista', casi hechos de cartón", se quejó un efectivo de las fuerzas federales. (Reforma)</p>
<p>✓ *ACUSAN VECINOS BLOQUEOS DE CUEVAS.* Vecinos de la Alcaldía Cuauhtémoc señalaron que, una vez más, fueron bloqueados en las redes sociales por la Alcaldesa de la Cuauhtémoc, Sandra Cuevas. La semana pasada, la mujer denunció en su cuenta la aparición de más comercios ambulantes en distintas calles de la colonia, posteriormente la alcaldesa los bloqueó. (Reforma)</p>

TRASCENDIDOS

<p>✓ *CIRCUITO INTERIOR.* PARA ALGUNOS, el cambio de horario aplica un poco desfasado, pero incluye meterle mano a su agenda. POCOS SE dicen realmente sorprendidos al ver que la Jefa de Gobierno le ha bajado a sus eventos públicos, pero ya avanzado el día participa alegremente en actos masivos y hasta ofrece apoyos a los invitados -como micros, taxis y camionetas-, como fue el fin de semana en un evento en el que facilitaron la llegada de ambulantes. LOS QUE SABEN del teje y maneje aseguran que la intención es que Claudia Sheinbaum haga campaña a sus anchas, perdón, que conviva sin presión con la gente, recorra barrios y tenga invitados que le aplaudan.</p>
<p>✓ *EL CABALLITO. TOMAN MEDIDAS PARA EL TROLEBÚS ELEVADO DE IZTAPALAPA.* Jesús Esteva reveló que dicho proyecto amplió los rangos de seguridad en su ejecución, al contar con un director y corresponsable de obra por cada uno de los tres tramos y porque después de terminada será monitoreada. ¿Toman sus precauciones ante hechos como el colapso en la Línea 12 del Metro? (El Universal)</p>

NACIONAL

<p>✓ *SI EU NO INVITA A CUBA, VENEZUELA Y NICARAGUA, AMLO NO VA A LA CUMBRE.* Si no se invita a países como Cuba, Venezuela o Nicaragua a la Cumbre de las Américas, el presidente Andrés Manuel López Obrador advirtió, en su conferencia de ayer, que él tampoco estará presente. (EL Financiero)</p>
<p>✓ *LÓPEZ OBRADOR SE ALEJA DE EU CON SU ACTITUD, DICEN EXPERTOS.* Embajadores y especialistas en relaciones internacionales advirtieron que el amago del presidente Andrés Manuel López Obrador de no asistir a la Cumbre de las Américas en Los Ángeles en caso de que no se invite a Cuba, Venezuela y Nicaragua, puede tensar innecesariamente las relaciones de México con EEUU y afectar las negociaciones bilaterales. (El Universal)</p>
<p>✓ *LÍNEAS AÉREAS ACEPTAN MOVER 204 OPERACIONES DEL AICM A AIFA.* Las aerolíneas mexicanas han cedido y acordaron con el gobierno federal la migración de 204 operaciones diarias desde el AICM al recién inaugurado AIFA. por lo que ya no habrá decretazo para limitar los vuelos en el AICM, reveló el subsecretario de Transportes, Rogelio Jiménez Pons. (El financiero)</p>
<p>✓ *PEÑA Y AMLO SECARON DE FONDOS AL AEROPUERTO DE LA CDMX.* Pese al grave</p>

problema de saturación que presenta desde hace 30 años el AICM, los gobiernos de Enrique Peña Nieto y de Andrés Manuel López Obrador relegaron sostenidamente la inversión en la terminal aérea Benito Juárez para destinar miles de millones de pesos a sus megaproyectos estrella del NAIM y del AIFA, respectivamente, con la justificación de que ambas obras resolverían la saturación. (EL Universal)

✓ ***EN FISCALÍAS Y MP SE REVICTIMIZA A LAS MUJERES: FABIOLA ALANÍS SÁMANO.*** Las fiscalías y agencias del Ministerio Público del país deben mejorar su funcionamiento, porque todavía no comprenden las razones que motivan la violencia de género y sólo revictimizan a las mujeres, lo que aumenta la impunidad en el país, aseguró Fabiola Alanís Sámano, titular de la Conavim. (La razón)

✓ ***“INDIGNANTE, MATANZA DE PERIODISTAS”, DICE LA SIP.*** La Sociedad Interamericana de Prensa condenó este martes “la indignante matanza” de periodistas en México y llamó a la comunidad internacional a exigir a las autoridades mexicanas que se tomen “con mayor seriedad” este grave problema. (el Universal)

✓ ***ZAR CONTRA FENTANILO DE EU LLEGA A MÉXICO.*** Todd Robinson, responsable de Narcotráfico Internacional y Asuntos de Seguridad del gobierno de Estados Unidos, iniciará este miércoles una visita a México para hablar sobre temas de la lucha contra el fentanilo. (El Financiero)

ECONOMÍA

✓ ***CON AMLO, PEOR INFLACIÓN ALIMENTARIA DESDE ZEDILLO.*** Los más de 100 productos que se consideran para medir el indicador se encarecieron 28% en lo que va de este gobierno, reporta el INEGI, rebasando la carestía en periodos iguales en los últimos tres sexenios. (El Universal)

✓ ***GANANCIAS DE BANCOS SE DISPARARON 50% EN EL PRIMER TRIMESTRE.*** Obtuvieron \$53 mil millones, cifra récord desde que hay registro. Rebasan por mucho a las utilidades previas a la pandemia. Los 6 principales grupos financieros concentraron 67% de los dividendos. En la lista: BBVA, Banorte, Santander, Citibanamex, HSBC y Scotiabank. Crecieron 14% ventas de tiendas de autoservicio y departamentales. (La Jornada)

✓ ***LAS REFINERÍAS TIENEN SU MEJOR RENDIMIENTO EN CINCO AÑOS.*** Las seis refinerías que integran el SNR registraron una capacidad utilizada de destilación primaria de 50.1 por ciento durante el primer trimestre de 2022, lo que significó su mayor nivel para un periodo similar en los últimos cinco años, según datos de Pemex. (EL Financiero)

R E S U M E N N O T A S P E R I O D Í S T I C A S

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Miércoles 11 de mayo de 2022

JEFA DE GOBIERNO DE LA CDMX

PERITAJE DE LÍNEA-12-DNV

ABRIRÁN HOY EL PERITAJE DE DNV. Tras la presión de los últimos días, el Gobierno capitalino dará a conocer hoy el informe causa-raíz de la consultora DNV sobre el colapso de la Línea 12 del Metro. Así lo aseguró la **JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM**, durante una conferencia de prensa en la que pidió no tocar el tema sobre el peritaje, para permitir que hoy se abordara junto con un grupo de ingenieros. "Ya no vamos a tocar hoy (martes) ese tema, ya mañana (hoy), ya vamos a in formar con detalle", dijo la Mandataria luego de visitar las obras del Trolebús Eleva do en el oriente de la Ciudad de México. "Hoy anunciamos Trolebús y ya mañana (hoy), el día de mañana, se informa con los ingenieros y todo". REFORMA publicó que el último informe de DNV concluyó que el desplome en la Línea Dorada pudo haberse evitado y apuntó a una "falla en cascada", debido al incumplimiento en la vigilancia y aplicación de medidas en el diseño, la construcción y el mantenimiento por parte de las últimas tres ad ministraciones de la CDMX. Ref 1C Jor 27C RAz 14 Her 15 Met 8 Eco 39 Basta! 10

GOBIERNO LOCAL ACUSA CAMBIO DE METODOLOGÍA. El Gobierno de la Ciudad de México acusó que la empresa DNV, en el tercer y último informe de causa-raíz cambió la metodología, por lo que inició la rescisión del contrato y un juicio civil. El Comité Técnico, inte grado por las secretarías de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), de Movilidad, y de Obras, argumentaron la aplicación incorrecta de la propia metodología llama da BSCAT (por sus siglas en inglés) ofrecida por la compañía DNV, que con tiene un conjunto de elementos y definiciones que se deben usar cuando se hace un análisis de causa raíz basado en barreras, las cuales incluyen la falta de mantenimiento e inspección del mismo como una de las cuatro causas de la caída de la trabe de la Línea 12 del Metro. La **JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM PARDO**, ha reiterado que el informe tiene un sesgo político. Hoy se prevé que se haga público el documento y las observaciones que efectuó el grupo de expertos de la administración local. Uni 10M

REVELA MANUAL QUE COLPADO PUDO EVITARSE. El manual de mantenimiento de Grupo Carso, empresa encargada de la construcción del tramo que colapsó en la Línea 12 del Metro, refuerza la conclusión de DNV acerca de que el desplome se pudo haber evitado. El manual advierte que el tramo elevado debía ser revisado en aspectos principales, desde el hundimiento regional, filtraciones, pandeos, grietas soldaduras y aún más, después de sismos de magnitud superior a 6.5 o tras cargas no previstas. En su último dictamen de causa-raíz, del que REFORMA posee copia, la empresa no ruega DNV establece que el desplome que dejó 26 muertos y más de 100 heridos pudo haberse evitado y que hubo una "falla en cascada" que llevó al colapso. **CLAUDIA SHEINBAUM, JEFA DE GOBIERNO,** rechazó tener responsabilidad, dijo sentirse muy tranquila y afirmó que ninguna inspección podía haber detectado una falla técnica en la Línea 12. Sin embargo, el manual de Grupo Carso para la Línea 12 enfatiza en que sí se pueden hallar y prevenir problemas graves con inspecciones profundas, utilizando radio grafías, ultrasonido o líquidos penetrantes ante sospechas como las que se documentaron desde hace años, en pandeos y grietas. "Si se tiene duda del estado de una soldadura, la inspección se hará mediante radiografías, ultrasonido o líquidos penetrantes", destaca en uno de sus apartados. Ref 1-A

EL COLAPSO DE LA L12 SE FRAGUÓ DURANTE AÑOS. Peritaje causa-raíz de DNV. El documento señala que la pérdida de integridad de la estructura fue resultado de una "falla dependiente del tiempo". De acuerdo con el peritaje causa-raíz que DNV hizo sobre el colapso de la Línea 12, después de años de operación, grietas se propagaron y alcanzaron pernos que habían estado intactos. Esto propició que la estructura de metal y concreto fuera menos rígida y estuviera influenciada por el constante paso de los trenes que causó grietas en la viga T6 y en el marco transversal. El cúmulo de fallas en los pernos provocó un aumento en la longitud de la viga, ocasionó pandeo, inestabilidad y causó el colapso. A este fenómeno la empresa de origen noruego lo nombró falla en cascada. Finalmente, el número de pernos que fallaron en el tramo medio fue tal que las tensiones sobre los pernos intactos excedieron la capacidad final de los pernos más débiles en la porción oeste del puente elevado, ocasionando una falla en cascada de los pernos. **LO HARÁ PÚBLICO.** La **JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CLAUDIA SHEINBAUM PARDO,** dijo que hoy darán a conocer el informe causa-raíz realizado por la empresa DNV, mismo que rechaza por considerar fallas y conflicto de interés. Exc 16C Fin 30 Pre 3 Met 8

EXPONEN TENSIONES ENTRE DNV Y CDMX POR LÍNEA 12. Desde febrero pasado el Gobierno de la Ciudad de México, encabezado por **CLAUDIA SHEINBAUM** había indormado a la empresa DNV su rechazo por los resultados del último dictamen sobre el colapso de la línea 12 del metro, ocurrió el pasado 3 de mayo de 2021 en la Alcaldía Tláhuac. Difundió el diario El País. Documentos obtenidos por el medio español. Indican que el Gobierno Capitalino y la consultora noruega mantuvieron durante meses un intercambio de comunicadores sobre las supuestas deficiencias señaladas por el Gobierno Local. Eco 39 Pre 17 Met 9

DIPUTADOS DEL PAN PIDEN DISCULPAS Y COMPARECENCIAS. El líder de la bancada del PAN en el Congreso Local, Christian Von Roehrich pidió que los funcionarios involucrados comparezcan ante la Fiscalía por el colapso de la Línea 12 del metro y además que se ofrezcan disculpas públicas a las víctimas y familiares. Asimismo, pidió la separación del cargo de la **Jefa de Gobierno**, luego de que su administración demandara a la empresa que realizó un estudio causa-raíz del incidente. “Lo mínimo que debería hacer **SHEINBAUM** por ética y responsabilidad es separarse de su cargo”. Exc 17

GÁLVEZ EXIGE PRUEBA DE CONTUBERNIO. La senadora del PAN Xóchitl Gálvez reto a la **Jefa de Gobierno** a demostrar que ella tuvo un acuerdo con DNV luego de que la mandataria capitalina señalara que el tema se había politizado y que la legisladora estaba implicada. “yo por eso rete a la **Jefa de Gobierno**: que demuestre que yo tengo un vínculo con DNV el pongo 100% de mis llamadas y correos. Ella tiene cámaras y puede saber si yo he visitado no sé dónde está filial de DNV, dijo Gálvez. Exc 17

LLEVAN QUEJA POR L12 A ONG INTERNACIONAL. Uno de los despachos legales C que colabora en la defensa de exfuncionarios de la Línea 12 del Metro recurrió ante la Federación Internacional por los Derechos Humanos, en su sede de París, Francia, para interponer una queja contra el Gobierno de la ciudad por F la "manipulación política" que ha tenido la Fiscalía General de Justicia local en la investigación del desplome. Esto forma parte de las nuevas acciones de la defensa de Enrique Horcasitas Manjarrez, Moisés Guerrero Ponce, Juan Antonio Giral y Mazón, Enrique Baker Díaz y Juan Carlos Ramos Alvarado, quienes son cinco de los 10 señalados como responsables de lo ocurrido el 3 de mayo del 2021. El lunes, la representación legal de 13 familias víctimas del desplome de la Línea 12 solicitó a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México la comparecencia de la **JEFA DE GOBIERNO LOCAL, CLAUDIA SHEINBAUM PARDO**, para que su declaración contribuya al esclarecimiento de los hechos ocurridos hace más de un año. Sol 19M

TROLEBÚS ELEVADO

PREVÉN TROLEBÚS ELEVADO EN JULIO. El Trolebús Elevado que recorrerá Avenida Ermita Iztapalapa operará a principios de julio, informaron autoridades del Gobierno capitalino. "A finales de junio se tienen que estar haciendo ya las pruebas de todo el sistema electromecánico para, a más tardar, a principios de julio estarlo inaugurando" dijo la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, durante una visita a los trabajos cuyo costo es de alrededor de 3 mil millones de pesos. Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México, detalló que, actual mente, binomios de corresponsables y DRO recorren los trabajos para garantizar la seguridad de este sistema de transporte, el cual cubrirá 74 kilómetros, entre Santa Martha Acatitla y Constitución de 1917. Esta sistema contará con 11 estaciones, nueve intermedias y dos terminales. Ref 1C Uni 11 Jor 27C Mil 13 Cro 11 Ecx 17C Pre 8 Raz 16 Her 15 Basta! 1,11

HASTA ENERO DE 2023, AHORA SÍ, DICEN, EL G-CDMX ENTREGARÁ EL TROLEBÚS ELEVADO. Trabajadores entrevistados por este diario señalan que la obra lleva un avance del 80% en este proyecto de 7 kilómetros de longitud, pero hay muchos faltantes, principalmente en las estaciones terminal de Constitución de 1917 y Santa Martha Acatitla. A marchas forzadas y ya rebasados por el tiempo, el proyecto del Trolebús Elevado que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla sigue en compás de espera al no haberse entregado por causa de las políticas de austeridad, lo que ha retrasado la inauguración de esta obra por más de año y medio, pero ahora sí podría ser en enero de 2023 cuando este medio de transporte inicie sus servicios... Crónica realizó un recorrido por esta obra que según las promesas de la **JEFA DE GOBIERNO DE LA CDMX, CLAUDIA SHEINBAUM**, debió haberse entregado en tres fechas distintas, en abril del 2021, en noviembre de ese mismo año y en abril del 2022, lo que no sucedió a pesar de las reiteradas promesas de la mandataria capitalina, por lo que de acuerdo con los avances de este proyecto que aún tiene muchas partes inconclusas, podría quedar ahora sí terminado y listo para su inauguración hasta enero del próximo año. Cro 1,11

FUERA, MÁS DE 200 MICROS DE IZTAPALAPA. La **JEFA DE GOBIERNO**, informó que se tienen un acuerdo para que los operadores de microbuses pasen a formar parte del Trolebús Elevado, por lo que chat arrizaron 200 unidades, una vez que concluyan los trabajos del Trolebús Elevado Ermita Iztapalapa. Estamos invitando que ya tenemos un acuerdo, a todos los microbuses que circulan a Ermita a ser parte del Trolebús. Bas 11

DÍA DE LAS MAMÁS...

FELICITÓ SHEINBAUM A MAMÁS Y ENTREGÓ OBSEQUIOS EN HOSPITAL MATERNO INFANTIL. La **JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM**, festejó el 10 de mayo con una visita a las pacientes del hospital materno infantil Inguarán de la Secretaría de Salud y mensajes en sus redes sociales dedicados a su mamá y a sus hijos. Por la mañana emitió un mensaje para felicitar a todas las mamás en su día y dedicó unas palabras a su madre, Annie Pardo. "De mi madre aprendí el gusto por la ciencia, a trabajar con pasión y honestidad. Desde aquí le mando mi amor", escribió junto a una fotografía en la que aparece su progenitora con ella de bebé en brazos. Expresó que ser madre es "algo hermoso. No es fácil, lo sabemos todas, pero es nuestro mejor legado. Hoy reconozco y felicito a todas las mamás en su día. Las abrazo con mucho amor", apuntó. Más tarde, difundió otra imagen con su hijo en un restaurante. "Comiendo con Rodrigo, mi hijo. Platicamos con Mariana (su hija) para celebrar a distancia, pero unidos. Siempre serán mi niña y mi niño". Jor 28C Uni 11M Jor 28C Her 7

LLEVAN DOLOR Y RECLAMO A LA PALMA Y MONUMENTO AL ÁNGEL. El punto de encuentro fue el Monumento a la Madre. Ellas estaban ahí, no para que se les rindiera un homenaje o se les felicitara por el 10 de Mayo. No. Ellas se concentraron para iniciar su protesta por los hijos y familiares que les fueron arrebatados. Madres de todos lados, de todas las edades y condición social iniciaron su camino hacia el Ángel de la Independencia para alzar la voz y hacerse escuchar. Desde Coahuila, Durango, la CDMX, hasta Honduras y El Salvador, el amor de madre se compartió y la desaparición de una hija o un hijo hizo que el dolor fuera el mismo en cada una de ellas. “¡**Claudia**, escucha esta glorieta es nuestra lucha!”, gritaban para reafirmar su intención de renombrar la Glorieta de la Palma como la Glorieta de los Desaparecidos. “Que te arrebaten a un hijo es algo que no tiene comparación. Todo mi esfuerzo, dolor y mi lucha va para todas y cada una de estas madres, porque no nos queda nada más que abrazar el dolor”, sentenció doña Mari Herrera. 24Horas 7

VIGILANCIA ANIMAL

VISITA CLAUDIA BRIGADA DE VIGILANCIA ANIMAL. La Jefa de Gobierno, **CLAUDIA SHEINBAUM**, visitó las instalaciones de la Brigada de Vigilancia Animal de la SSC donde resalta que trabajan especialistas, veterinario y policías capacitados para brindar la atención que requieren los animales que son rescatados con el objetivo de darlos en adopción “desde hace varios meses se instaló aquí este lugar, que era solo ante una pequeña casa y ahora hay un lugar muy amplio, que a lo que se dedica es a ubicar animales maltratados Bas 10

ZALDÍVAR-SCJN EN PENAL FEMENIL

ZALDÍVAR VA HOY A SANTA MARTHA PARA DIALOGAR CON 150 RECLUSAS. Arturo Zaldívar, ministro presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), visitará hoy el penal femenino de Santa Martha Acatitla, a fin de conocer la situación en que se encuentran las reclusas. Al interior de dicha prisión femenil de Ciudad de México, el presidente del máximo tribunal del país sostendrá un diálogo con 150 mujeres aproximadamente, según informó la propia SCJN. La visita deriva de una carta firmada por 663 mujeres internas en el penal, en la que invitan al ministro a constatar personalmente las condiciones que se viven al interior de ese centro. Dicha misiva fue entregada el 8 marzo en la Oficialía de Partes de la SCJN por Mariana Moguel, hija de Rosario Robles, quien también está recluida en dicha prisión, acusada de desvíos millonarios durante su gestión al frente de dos secretarías de Estado en el gobierno de Enrique Peña Nieto. A pesar de que Zaldívar no cuenta con facultades para conocer los casos que le expondrán en el penal por tratarse de asuntos locales, es decir, del fuero común, el también presidente del Consejo de la Judicatura Federal se comprometió a reunirse posteriormente con la **JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CLAUDIA SHEINBAUM PARDO**, a fin de tratar aquello de lo que haya sido testigo en el recorrido. Mil 10 Basta! 3

"SÍ AL DESARME, SÍ A LA PAZ",

MANTIENEN MÓDULOS DE DESARME. Para prevenir lesiones o muertes causadas por accidentes o delitos cometidos con armas de fuego, la Secretaría de Gobierno (Segob) informó que coordina la acción institucional "Sí al Desarme, Sí a la Paz", el cual mantendrá sus dos módulos ubicados en la Catedral Metropolitana y la Parroquia de Santiago Apóstol, alcaldía Cuauhtémoc, y uno más en la Parroquia de San Pedro Apóstol, en Tláhuac. La dependencia, a cargo de Martí Batres, explicó que en los atrios de estos recintos religiosos, la ciudadanía ha podido acudir desde marzo para canjear de manera anónima armas de fuego por dinero en efectivo, de lunes a viernes en un horario de 10 a 14 horas. El lunes 9 de mayo se recibieron 19 granadas de humo y 20 cartuchos en Tláhuac por un monto entregado de seis mil 572.50 pesos, así como dos granadas y 634 cartuchos en Cuauhtémoc por el equivalente a cuatro milA02 pesos. Impulsado por la **JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM**, durante el Ejercicio 2022 de "Sí al Desarme, Sí a la Paz" se han instalado 15 módulos de canje en 15 parroquias de 11 alcaldías. Her 16

INSTITUTO ELECTORAL

PREVÉ ÁVILA QUE LA REFORMA PARA ADELGAZAR AL IECM SEA AVALADA ANTES DE FIN DE MES. Al destacar que la reforma de austeridad en el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) requiere mayoría simple, la coordinadora de la bancada de Morena, Martha Ávila, aseguró que antes de que concluya mayo será aprobada por el Congreso capitalino. En entrevista, la legisladora reiteró que no es una modificación de orden político, sino de poner freno al dispendio de recursos en el área de la contraloría interna, cuya estructura se incrementó en la época en que Mauricio Toledo fue diputado local y su hermano, Nelson Toledo, era subcontralor del área. "No hemos hablado con la oposición sobre el tema, pero queremos sacar la reforma antes de que termine este periodo. Al tratarse de cambios en el código electoral no se requiere mayoría calificada, sino simple", resaltó Ávila, quien destacó que las modificaciones significan una de las prioridades tanto para el Congreso como para el gobierno de **CLAUDIA SHEINBAUM**. En tanto, el diputado de Morena Carlos Hernández Mirón, autor de la iniciativa, subrayó que su partido busca poner orden en el IECM, donde Mauricio Toledo "metió mano" para generar una estructura administrativa cara y con personal innecesario. Jor 29C

ENCUESTA

DESTACAN VILA, ROCHA Y KURI, CON LA MAYOR APROBACIÓN, los gobernadores más populares actualmente en Coahuila Miguel Ángel Riquelme, 51% de aprobación mientras que, con 50% aparece **CLAUDIA SHEINBAUM** en la Ciudad de México Alfonso Durazo, en Sonora y María del Pilar en Baja California. Fin 1,34

GÉNEROS DE OPINIÓN

JAQUE MATE, por Sergio Sarmiento. La **Jefa de Gobierno, CLAUDIA SHEINBAUM**, dice que no ha pagado el dictamen final de la empresa noruega DNV sobre la tragedia de la Línea 12 del Metro capitalino. En el nuevo México los peritajes independientes sólo se pagan si respaldan los puntos de vista de quien los ordena. Ref 8

CIRCUITO INTERIOR. Para algunos, el cambio de horario aplica un poco desfasado, pero incluye meterle mano a su agenda. Pocos se dicen realmente sorprendidos al ver que la **Jefa de Gobierno** le ha bajado a sus eventos públicos, pero ya avanzado el día participa alegremente en actos masivos y hasta ofrece apoyos a los invitados –como micros, taxis y camionetas- como fue el fin de semana en un evento en el que facilitaron la llegada de ambulantes. Los que saben del teje y maneje aseguran que la intención es que **CLAUDIA SHEINBAUM** haga campaña a sus anchas, recorra barrios y tenga invitados que le aplaudan. Ref 2C. **LÍNEA 10**, por Demis Fuentes. Met 13

EN PRIVADO, por Joaquín López-Dóriga. La publicación que hizo El País del contenido del tercer peritaje de la empresa DNV sobre la causa-raíz del colapso de la Línea 12, llevó a **CLAUDIA SHEINBAUM** a descalificarlo y acusar de ilegalidades y conflicto de intereses. Este último reporte señala como causa-raíz del derrumbe a la supervisión y mantenimiento, como los anteriores habían señalado el diseño y la construcción. La **Jefa de Gobierno** dijo que hoy lo hará público. Mil 3.

ESTIRA Y AFLOJA, por J. Jesús Rangel. Comenta que tiene una copia del “reporte único” sobre la Línea 12 del Metro y el cual fue rechazado por la **Jefa de Gobierno, CLAUDIA SHEINBAUM**. La empresa noruega DNV afirma que no recibió documentación sobre inspecciones de rutina anuales, aunque sí obtuvo reportes de la inspección posterior al sismo de 2017, que no destacaron que en ese año el tramo afectado mostró deformación y pandeo de los atiesadores longitudinales en las vigas. Mil 18.

CONFIDENCIAL. La **Jefa de Gobierno** ayer prefirió ya no hablar tanto del desplome de la Línea 12 ni del tercer informe de DNV, donde se evidencia que también existe responsabilidad de su gestión en la tragedia por falta de mantenimiento. Ante sus aspiraciones presidenciales, se nota que a la corcholata de Palacio Nacional y su equipo les urge darle la vuelta a la página a este tema, el cual, sin embargo, ya marcó su gestión. Ayer, el tema fue el 10 de mayo. Fin. 33

AUTONOMÍA RELATIVA, por Juan Zavala. Lo que ha sucedido con los vuelos a la Ciudad de México es uno más de los resultados de la transformación emprendida por el presidente López Obrador. Es decir, una piedra menos en la destrucción del edificio que funcionaba, un paso más hacia el abismo, un acelerón en ese viaje a la degradación generalizada que ha sido este gobierno. El problema estriba en que hablamos, en este caso, de que lo que se va a perder de manera irremediable son vidas humanas. Es estar jugando con ellas de la manera más irresponsable. Pero bueno, a este gobierno le asustan los muertos del crimen organizado, los civiles les importan cacahuates. Para muestra, tanto **SHEINBAUM** como López Obrador, en el caso de la Línea 12 del Metro en la CDMX, han sido un ejemplo de indolencia pavoroso. Fin. 33

JUEGOS DE PODER, por Leo Zuckermann. No sé cuántas veces lo he oído, pero muchas. “Este arroz ya se coció, la elección la va a ganar fulanito o quien sea el candidato de cierto partido”. Y la gran mayoría de las veces sucede que dicha elección resulta más competida de lo que se pensaba. Incluso fulanito o el cierto partido pueden acabar perdiendo. Si hoy hubiera elecciones para presidente, el 47% de los mexicanos votaría por Morena, 19% por el PAN, 18% por el PRI, 6% por MC y 10% por otros. Dos de los posibles candidatos presidenciales de Morena son los que van arriba en las preferencias. Ante la pregunta de “¿usted estaría dispuesto a votar para presidente en 2024 por...?”, 34% dice que sí lo haría por Marcelo Ebrard y 33% por **CLAUDIA SHEINBAUM**. Atrás aparece Luis Donald Riojas, alcalde de Monterrey, con el 26% de respuestas afirmativas. Luego viene el pelotón retrasado Ebrard y **SHEINBAUM**, además, son los personajes más reconocidos por los votantes y en general cuentan con buenas evaluaciones. Exc 9.

A LA SOMBRA. “Ya no vamos a hablar de ese tema”, le respondió tajantemente la **Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, CLAUDIA SHEINBAUM**, a un reportero que quería saber más acerca de la tragedia de la Línea 12 que sigue viva como misterio, mientras se hacen las investigaciones para repartir responsabilidades por la muerte de 26 mexicanos que viajaban en el Metro, y ellos siguen ocultando información. Que anda muy enojada y que hoy tratará de sepultar el asunto de una vez por todas, para que esto ya no le afecte sus planes de convertirse en presidenta de México un día. Sol. 2

EL ESPECTADOR, por Hiroshi Takahashi. Para algunos iniciados, un diálogo llamó la atención durante la mañanera, un tema más allá de los escándalos del aeropuerto y los controladores aéreos y **CLAUDIA SHEINBAUM** y Marcelo Ebrard con la tragedia de la Línea 12 del Metro. Pero para los que entienden de estos temas, una confirmación de sospechas que tienen desde que algunos personajes ligados a estas artes han sido vistos cerca del círculo de íntimo de Andrés Manuel López Obrador, el presidente de México. Sol. 5

CENTRO DE BARRIO, por Roberto Remes. Desde mi punto de vista, la **Jefa de Gobierno** se hundió solita. El Informe de Causa Raíz de Det Norske Veritas, con base en la información que ha trascendido por distintos medios, no presentaba a su administración como los únicos culpables de la tragedia, sino culpas compartidas. Una mala construcción y un mal mantenimiento. Con su recelo frente a los resultados de un informe independiente queda como la única culpable de la tragedia del 3 de mayo de 2021. Resulta difícil creer que unas columnas y trabes relativamente nuevas puedan colapsar por falta de mantenimiento. Sin leer el informe de DNV asumo que hay culpas mixtas. Frente a las múltiples dificultades de la línea 12 del metro, ésta ha tenido cambios que incidieron en el peso muerto. Esto, a su vez, exigía atención especial y la detección de cualquier deformación. Sol. 21

SACAPUNTAS. No hay plazo que no se cumpla y este miércoles el presidente de la Suprema Corte, Arturo Zaldívar, visita la cárcel femenil de Santa Martha Acatitla. El plan es dialogar con unas 150 mujeres presas con miras a mejorar las condiciones en las que se encuentran. Nos dicen que la **jefa de Gobierno, CLAUDIA SHEINBAUM**, se encargó de dar todas las facilidades para el encuentro. Her. 2

A FUEGO LENTO, por Alfredo González. Un pleito presupuestal entre el Poder Judicial de Zacatecas, encabezado por Arturo Nahle, y el gobierno del estado, que dirige David Monreal, puso al descubierto una división entre prominentes miembros de Morena, de cara a la sucesión presidencial del 2024. El culebrón involucra a la secretaria de Energía, Rocío Nahle; al coordinador de Morena en el Senado, Ricardo Monreal; al gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García; a la **Jefa de Gobierno de la CDMX, CLAUDIA SHEINBAUM**; y al secretario técnico de la Jucopo en el Senado, José Manuel del Río Virgen. En diciembre del 2021, mientras el Congreso zacatecano discutía el presupuesto 2022, el presidente del Tribunal Superior de Justicia local, Arturo Nahle, hermano de la secretaria de Energía, reclamó airadamente, hasta con ofensas, al gobierno de David Monreal. “No puede ser que, en estos tiempos de sangre, de colgados en puentes, decapitados o fosas clandestinas (...) bajen el presupuesto a instituciones encargadas de investigar y castigar delitos. Fue un error (...) una pendejada de una mecanógrafa que hay que corregir, porque a lo mejor estaba distraída pintándose las uñas”. Her. 7

CONTRA LAS CUERDAS, por Alejandro Sánchez. López Obrador no sale de los problemas que le causan sus subalternos cuando le brinca otro: en Palacio ya esperan el agarrón entre **SHEINBAUM** y Ebrard en que se va a convertir las revelaciones del tercer informe del peritaje sobre la Línea 12 mandado a hacer por la **Jefa de Gobierno**, quien finalmente decidió abrirlo luego de salir muy mal librada. Her. 9

SIN PROTOCOLO, por Joel Saucedo. Una treintena de federaciones, asociaciones y colegios de México, protestaron por la contratación del Presidente Andrés Manuel López Obrador de 500 médicos cubanos. El argumento del Gobierno de **CLAUDIA SHEINBAUM** y el de AMLO radicó en que auxiliarían en acciones contra el COVID. Rementería del Puerto informó que del 21 de abril de 2020, el INSABI transfirió al Gobierno de **SHEINBAUM** 135 millones 875 mil 081 pesos, recursos que ayudarían a enfrentar la crisis del COVID. Tres días después, la **Jefa de Gobierno, CLAUDIA SHEINBAUM**, firmó con Cuba dos convenios, uno por 135 millones 875 mil 081 pesos, y el segundo por 103 millones 638 mil 266 pesos. Dicha investigación arrojó que no hubo registro del paso de los médicos por México. ¿Será que viene otro Cubagate? Pre. 6

REDES DE PODER. La **Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, CLAUDIA SHEINBAUM**, confirmó que hoy su administración hará público el tercer informe de la empresa noruega DNV sobre las posibles causas del accidente de mayo de 2021 en la Línea 12 del Metro. Aunque una versión del informe ya se dio a conocer, en el documento que se publicará oficialmente, se incluirán algunas observaciones por parte de especialistas del Gobierno capitalino; sin embargo, en el resto del informe no se prevé que haya cambios sustanciales. Atentos. RI, 3

PLAZA CENTRAL, por Juan Hernández. Si hay algo que ha caracterizado al Gobierno de la **Jefa de Gobierno, CLAUDIA SHEINBAUM**, han sido las respuestas rápidas y contundentes a los ataques que han realizado grupos opositores a la 4T. ayer simplemente dejó en claro que la conspiración gira alrededor de las filtraciones que han hecho desde la empresa DNV. Hoy se espera la respuesta al documento que fue filtrado a un medio español. Bas. 10

EL GURÚ DE LA BARRANCA, por Eduardo Camacho. Según el tercer dictamen de la empresa DNV, se involucra al gobierno de la **Jefa de Gobierno, CLAUDIA SHEINBAUM**, en el colapso de la Línea 12 del STC-Metro. Ebrard, Mancera y **Claudia** tienen algo de culpa por confiar en malos directores del Metro, pero la responsabilidad y culpabilidad directa de estos, desde Horcasitas hasta Serranía no cumplieron. Bas. 13

ARTÍCULOS

LA OPOSICIÓN HACIA EL 2024, por José Antonio Crespo. En relación a la sucesión presidencial y los comicios de 2024, es Morena quien se está llevando la atención. El Presidente dio el banderazo anticipadamente, lo que puede tener inconvenientes porque los tapados se golpean entre sí, y le dedican más tiempo a su campaña que a sus responsabilidades. Ahí está el destape que AMLO hizo de Adán Augusto López, para incluirlo formalmente en su baraja; y Marcelo Ebrard haciendo campaña los fines de semana para no quedarse atrás. Y **CLAUDIA SHEINBAUM** calcando frases y hasta el tono de Obrador para ser favorecida por él y corriendo para no perderse la foto junto al mandatario. Pero también intentó dirigir el tercer informe de la Línea 12 exclusivamente contra Ebrard y le salió el tiro por la culata. Por trampas no paramos. Si no se suma la oposición (incluido MC de preferencia), Morena tendrá fuertes probabilidades de ganar, para fortuna de sus incondicionales. Uni 16

RÉGIMEN DE ALTO RIESGO, por José Carreño Carlón. La gira por Centroamérica y el Caribe no pudo desplazar de la conversación pública la preocupación por hechos de gravedad extraordinaria. Son atribuibles a la gestión de un régimen que se perfila de alto riesgo por su incompetencia, opacidad, negación de sus crisis acumuladas y agresión contra quien las mencione. Estas crisis se empalman con el escándalo del ocultamiento y rechazo del peritaje internacional que desenterró lo que se pretendía enterrar. Y puso nuevamente en circulación las probables responsabilidades de la tragedia de la Línea 12 del Metro. Y súmele los atentados de la **Jefa de Gobierno** contra la transparencia y el derecho de la gente a saber lo que pasó en el Metro hace ya más de un año. Uni 16

SHEINBAUM: LOS MUERTOS DE SUS MENTIRAS, por Ricardo Rocha. A la **Jefa de Gobierno de la CDMX** no la condena el tercer informe sobre la tragedia de la Línea 12 del Metro; la condenan sus dichos y sus hechos. Por eso está hoy contra las cuerdas. Lanzando golpes desesperados. **CLAUDIA** se suicida intelectualmente una vez más —como con aquellas muertes de niños en el Rébsamen— cuando asegura que el informe está politizado, si es precisamente ella quien lo ha convertido en un tema político. Donde lo único que le importa es quedar bien con el Presidente Obrador y no con los habitantes de la CDMX. Uni 17

SHEINBAUM SE SIGUE TROPEZANDO, por Omar Cepeda. **CLAUDIA SHEINBAUM** se arrojó a las vías del Metro. Quien le haya convencido de negar publicar y de desacreditar los resultados del último estudio de la empresa noruega DNV, debería ser despedido de inmediato por las consecuencias tan negativas que le están trayendo rumbo a sus aspiraciones presidenciales. Se notó inexperiencia y falta de capacidad para prever el tsunami de críticas por actuar como se actuó. La jugada era a la inversa para salir del embrollo. Primero debió publicar lo que ella misma promovió, y después defenderse con el cúmulo de evidencias que jura tiene en mano, más una estrategia de comunicación bien definida. La **Jefa de Gobierno** se fue en sentido contrario y se precipitó, quedando entrampada en sus propias contradicciones, porque primero presumió el haber contratado a una empresa ejemplar y gritar por todo lo alto que actuaría con total transparencia a partir de los hallazgos encontrados, pero después cambió y terminó desacreditando a la firma noruega y ocultando los resultados. Fin. 24

DE CLASE MUNDIAL A ADVERSARIO, por María Amparo Casar. El caso de la Línea 12 del Metro de la CDMX me llevó a recordar otros accidentes y desastres en el mundo. Un ejemplo internacional es el naufragio del petrolero Prestige, que provocó incuantificables pérdidas. Algo parecido se perfila para el caso de la L-12 con el agravante de la muerte de personas y otras más lesionadas. No han pasado 11 años como en el caso del Prestige antes de la resolución del juez, sino sólo uno, pero la esperanza de encontrar responsables se ve lejana cuando no inalcanzable. **CLAUDIAS SHEINBAUM** presentó a la empresa DNV como “experto e independiente” para hacer un peritaje del derrumbe de la Línea 12; pero dejó de serlo cuando entre las causas del desastre aparecieron la falta de supervisión y mantenimiento de los gobiernos de Ebrard, Mancera y **SHEINBAUM**. Exc 6-Dinero.

L12: MÁS APERTURA, por Salvador Guerrero. Existen situaciones que determinan a otras, que son su causa o que implican mayor peso al momento de explicar un resultado. Eso para con la Línea 12 y el accidente trágico del 03 de mayo de 2021. Las conclusiones de la empresa Det Norske Veritas –que en un ejercicio de transparencia la **Jefa de Gobierno, CLAUDIA SHEINBAUM**, hará públicas- establecen cuatro barreras preventivas que, dicen habría evitado el colapso de la trabe entre las estaciones Tezonco y Olivos. Llama la atención que la empresa DNV introduzca el mantenimiento como la cuarta barrera y la coloque en un mismo nivel de relevancia a pesar de que con ella no podían identificarse fallas estructurales. Bas. 12

CARTÓN

PERITAJE DNV, por Nerilicón. Eco. 46

EN LAS REDES

CLAUDIA EN REDES

CLAUDIA SHEINBAUM @Claudiashein. Comiendo con Rodrigo, mi hijo. Platicamos con Mariana para celebrar a la distancia pero unidos. Bas. 10

CLAUDIA SHEINBAUM @Claudiashein. Esta tarde visité junto con la Secretaria Oliva López a las madres que acaban de dar a luz en el Hospital Materno Infantil Inguarán. Bas. 10

GOBIERNO Y SEGURIDAD

FISCALÍA GENERAL DE JUSTICIA DE LA CDMX

BLOQUEA PERITAJES FISCALÍA DE CDMX. A mediados del año pasado, la Fiscalía capitalina cerró a DNV el acceso a los estudios que realizaban los peritos oficiales asignados al caso del colapso de la Línea 12 del Metro, debido a que la empresa noruega empezó a cuestionar la metodología de sus forenses. También negó a la consultora el acceso a la información del protocolo de prueba, los procedimientos relacionados con la limpieza, documentación fotográfica, el corte, la fractografía, la metalografía y dureza, los estándares que seguirían los peritos oficiales y los datos que recopilaran. Sólo autorizó el acceso a la documentación hasta que los expertos de la Fiscalía emitieran su dictamen. Ref 1-A.

FALTO VIGILANCIA DESDE DISEÑO HASTA MANTENIMIENTO EN LA LÍNEA 12, DICE DNV. La falta de vigilancia efectiva en diseño, construcción y mantenimiento de la Línea 12 del Metro explica las causas por las que cayó una trabe del tramo elevado que provocó la muerte de 26 personas en 2021, reportó la empresa noruega DNV, en su tercer informe y último del caso. El peritaje al que se tuvo acceso se detalla que fueron cuatro elementos que fallaron: diseño de las piezas, certificación y supervisión de la obra de ingeniería civil, instalación de pernos y la inspección de la obra. Uni 1 y 10M, Gra 4.

PIDE PAN CREAR COMISIÓN INVESTIGADORA. Legisladores locales y federales del PAN reiteraron su petición de justicia ante el colapso de un tramo de la Línea 12 y ayer solicitaron de nueva cuenta la comparecencia de la exdirectora del Metro, Florencia Serranía, para que se haga el deslinde de responsabilidades correspondiente. Asimismo, solicitaron la creación de una Comisión Especial para la investigación de la tragedia del 3 de mayo de 2021, en la que murieron 26 personas. Los panistas celebraron la publicación del tercer y último informe de la empresa DNV sobre el colapso en la estación Olivos, en un medio de comunicación. Sin embargo, lamentaron que a un año de los hechos, aún no haya sanciones ni responsables de la tragedia. Raz 14.

LÍNEA DORADA SE ATENDIÓ CONFORME A LA NORMA: GAVIÑO. El diputado del PRD y exdirector del Metro, Jorge Gaviño, afirmó que durante su gestión sí se dio mantenimiento a la Línea 12 y de ello hay bitácoras con lo que lo comprueban. Uni 10M, Eco 39.

ACUSA ROEMER A FGJ DE FABRICARLE PRUEBAS. El escritor Andrés Roemer, sobre quien pesan cinco órdenes de extradición por los delitos de violación y abuso sexual, reapareció ayer en un video en el que aseguró que se le persigue por casos fabricados. Roemer responsabilizó a la Fiscal de la CDMX, Ernestina Godoy, de las investigaciones en su contra, a las que calificó como agenda política, de intereses personales. Ref 1C, Jor 29.

EN CEDA: ALIMENTOS Y CRIMEN. La Central de Abasto de la CDMX se ha convertido en un nido del crimen organizado bajo la impunidad, sin que las autoridades judiciales y la Alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, pongan un alto a esta situación, y es que ya existe un total de 17 denuncias por secuestro, extorsión y tentativa de homicidio abiertas y sin consignados ni detenidos en la Fiscalía Antisecuestros del a CDMX. Bas 8

ASEGURAN LA COMER. La FGJCDMX aseguró el inmueble ubicado en Avenida Gabriel Mancera, Colonia Del Valle Sur, donde se construye un centro comercial, esto debido a la tala de árboles que denunciaron los vecinos. Con ello se pausó la construcción. Sol 19.

DAÑOS MÍNIMOS EN EL INCENDIO EN BASE DE LA GN. La Guardia Nacional investiga las causas que originaron el incendio ocurrido la noche de ayer en un área utilizada como bodega y oficinas dentro de la llamada Base Contel, en la Alcaldía Iztapalapa. Fuentes federales señalaron que el área afectada se utilizaba para almacenar artículos diversos, como muebles y mayormente se guardaban polipropilenos y aglomerados. La conflagración se registró a las 21:50 horas y con apoyo de bomberos de la Ciudad de México, el fuego fue sofocado dos horas más tarde y se inició la remoción de escombros. Jor 12 y 32, Sol 13.

ACUSA PÉRDIDA DE EXPEDIENTE. Elisa Xolalpa pidió a la Fiscalía capitalina que reconozca que perdió la carpeta de investigación que inició en 2001 por tentativa de homicidio de su entonces pareja, que le roció químicos sobre el rostro y cuerpo e intentó asesinarla en Xochimilco. Señaló que de esa forma podría tener acceso a la justicia que ha peleado desde 2021 y no ha conseguido por violaciones a sus derechos, impunidad y negligencia de las autoridades. Ref 13.

APARECIÓ ESTUDIANTE DEL A UNAM. Sandra Ángeles M., quien a través de redes sociales había sido reportada como desaparecida, se reencontró con su familia, se publicó en la tarde de ayer. Exc 16.

CAPTURAN AGENTES DE LA FISCALÍA A EL ESCORPIÓN, LÍDERL DEL CÁRTEL DE TLÁHUAC. Agentes de investigación detuvieron a Agustín Octavio N, alias El Escorpión, presunto sucesor de Felipe de Jesús Pérez Luna, alias El Ojos, líder del autodenominado cártel de Tláhuac, quien falleció en julio de 2017 tras un enfrentamiento con autoridades federales en esa alcaldía. De acuerdo con las indagatorias, presuntamente dirigía una célula delictiva dedicada a la venta y distribución de droga, despojo, robo de vehículos, acopio de armas, fraude, posesión de especies y estaría asociado en la operación de falsificación de papel moneda. En la actualidad, dicho grupo delictivo es considerado como uno de los principales generadores de violencia en la Ciudad de México, particularmente en la zona oriente, informó la Fiscalía General de Justicia capitalina. Jor 29, Ref 1.

HALLAN A MUJER SIN VIDA EN UN CUARTO DE HOTEL. Empleados de un hotel de la Colonia Buenavista, Alcaldía Cuauhtémoc, localizaron a una mujer sin vida al interior de una de las habitaciones. El cuerpo de la víctima estaba en estado de putrefacción y presuntamente presentaba signos de violencia, de acuerdo a fuentes de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México. Las mismas autoridades refirieron que al revisar las cámaras de seguridad del inmueble y de la zona se constató que la víctima llegó el pasado sábado al hotel Estaciones, acompañada de un hombre. Exc 17, Uni 12