



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 10 HORAS DE AYER										BOYUNCIROVA		
Ozona	máximo	hora	Centro	Sur	Este	Centro	Sur	Este	Sur	Este	09	14
Noroeste	65	15	66	16	67	67	08	61	09	14	08	08
Noreste	48	15	71	16	74	07	35	35	14	08	08	08
Suroeste			76	16			45	45	08	08	08	08

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

SIN RESTRICCIONES

LA MEDIDA APLICA TAMBIÉN A DOS COLABORADORES

Inhabilitan por 10 años a Julio Serna, ex coordinador de la Central de Abasto

La Contraloría General capitalina encontró irregularidades en la asignación de bodegas

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México inhabilitó por 10 años al ex coordinador general de la Central de Abasto (Ceda), Julio César Serna Chávez, por una serie de irregularidades detectadas durante su gestión en la administración pasada.

El ex funcionario estuvo al frente de la Ceda hasta mediados de septiembre de 2016, cargo que dejó para ocupar el de jefe del gabinete del Ejecutivo local.

De acuerdo con la resolución de la Secretaría de la Contraloría emitida el pasado 20 de septiembre, las anomalías cometidas por el entonces coordinador de la Ceda y otros dos servidores públicos del área jurídica, de quienes no se mencionan sus nombres —y que también fueron inhabilitados 10 años—, se detectaron en el procedimiento de asignación de las bodegas.

En las indagatorias realizadas por la dependencia a partir de una denuncia del área jurídica de la Ceda

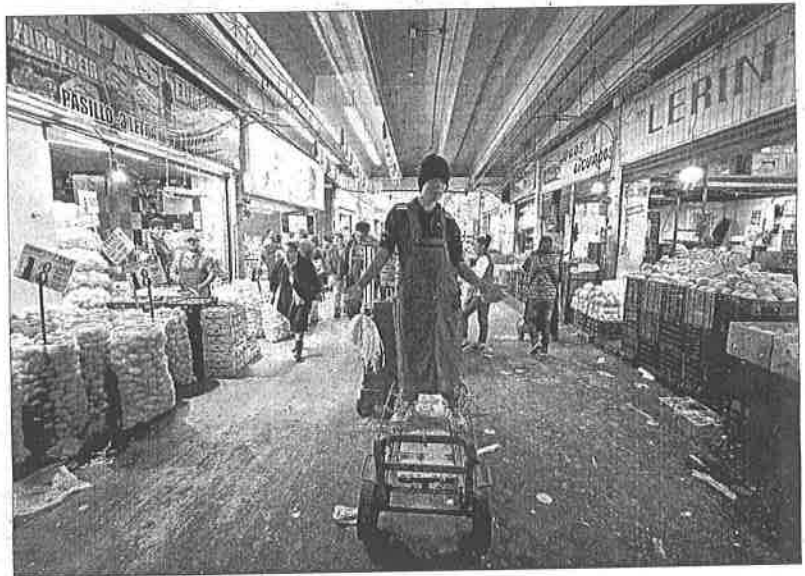
de la actual administración, se descubrió que se rescataban bodegas en desuso con procedimientos aparentemente ilícitos y se transferían a otra persona, que de inmediato la vendía para evitar el rastro de su origen, según la investigación.

Las nuevas asignaciones, en las que se extendían los derechos fiduciarios —según la Contraloría—, fueron firmadas por el entonces coordinador general de la Ceda, y no se tiene registro del ingreso de los recursos pagados por las bodegas.

La dependencia señaló que después de la denuncia el Órgano Interno de Control de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) en la Ciudad de México procedió a notificar a los tres imputados.

Agregó que se dará vista a la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México por la posible comisión de algún delito.

► En el mercado más grande de América Latina se descubrieron negocios ilícitos con la venta de bodegas. Foto Marco Peláez



Sheinbaum: habrá consulta sobre obras hidráulicas en Acopilco

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El gobierno de la Ciudad de México reinstalará las mesas de trabajo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), ejidatarios y comuneros de San Lorenzo Acopilco, en Cuajimalpa, para hacer una re-

visión de las obras de mitigación y el pago de indemnizaciones que están pendientes por las afectaciones ocasionadas con la construcción del Tren Interurbano México-Toluca.

Durante un recorrido por esa comunidad, donde entregó apoyos económicos para el suelo de conservación, la jefa de Gobierno, Claudia

Sheinbaum, dijo que como parte de estas acciones la próxima semana se someterá a consulta de la comunidad el establecimiento de una red de agua potable, cuyos trabajos se encuentran detenidos por la oposición de un grupo de pobladores.

Señaló que la obra hidráulica que se realiza de manera conjunta

con las autoridades de la alcaldía y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), ha causado conflictos muy fuertes desde la anterior administración, por lo que se informará sobre los beneficios y escucharán las alternativas que se ofrezcan para resolver el problema de abastecimiento en la zona.

Indicó que a raíz de la construcción del Tren Interurbano se han detectado varios problemas relacionados justamente con el abasto de agua, pues al colocar algunos cimientos se cortó el abastecimiento. "Esa agua se está yendo hacia los manantiales, pero estos ya están contaminados en algunas zonas y queremos ver cómo resolverlo".

Agregó que se han sostenido mesas de trabajo con la SCT de manera permanente, pero en cuestiones administrativas como el costo, la seguridad estructural y el proyecto en general del Tren Interurbano.

◀ La mandataria capitalina y el alcalde de Cuajimalpa, Adrián Rubalcava, durante el recorrido por San Lorenzo Acopilco. Foto Guillermo Sologuren

no, por lo que a partir de la próxima semana se abordará el tema de la mitigación.

Respecto a las obras del tren, explicó que por parte del gobierno capitalino había un contrato multianual para realizar algunas obras que se efectúan, como el desazolve de una de las presas donde van fincadas algunas columnas, entre otros trabajos.

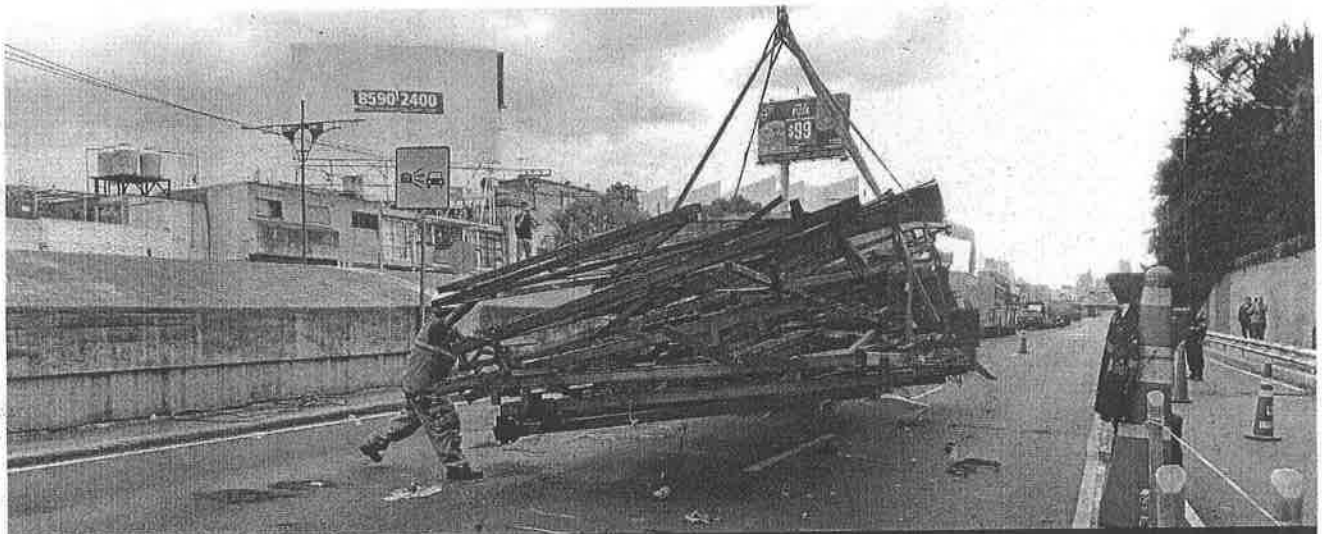
"Ya a partir del próximo año toda la obra la va hacer la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, pero veremos los temas de mitigación necesarios a las comunidades, ejidos, pueblos y que estén bien trabajados y estudiados los impactos que puedan tener en la ciudad".

Gabino Sandoval, representante de San Lorenzo Acopilco, detalló que la SCT se comprometió a realizar varias obras de carácter social, como un pago compensatorio por las afectaciones con la construcción del tren, como la reparación de iglesias, un proyecto ecoturístico y la construcción de redes de agua potable en beneficio de la comunidad.

Agregó que también se tiene que hacer la mitigación por todos los daños ambientales ocasionados hasta la fecha.



Movilidad en CdMx



Cierre vial. Logran retirar espectacular sobre Viaducto... 24 horas después

Ayer pasadas las 10 de la noche, tras 24 horas de maniobras, culminaron los trabajos para retirar un espectacular instalado a un costado del cruce de Viaducto Miguel Alemán y José María Vértiz. Las labores para desarmar la estructura metálica se retrasaron

debido a la dificultad para cortar el anuncio en el aire, por lo que tuvieron que realizarse diversas operaciones para después ser colocado en el carril central de Viaducto, que fue cerrado completamente a la circulación con dirección al poniente. ALBERTO VALIENTE

Preparan consulta para ampliar hasta Xoco la L-3 del MB

Sheinbaum. La jefa de Gobierno indica que el ejercicio se hará conforme a la Constitución local, pues es un pueblo originario

ALBERTO VALIENTE
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, adelantó que su administración prepara una consulta pública para ampliar la Línea 3 del Metrobús, que hoy corre de Tenayuca a Etiopía, hasta el Pueblo de Xoco, en la alcaldía Benito Juárez.

La mandataria capitalina explicó que la consulta incluye el caso de la construcción de la torre Mitikah en el pueblo, pero que el tema principal es el Metrobús, que para este año se prevé sea ampliado hasta la estación Zapata de la Línea 3 del Metro.

“Una parte tiene que ver con eso (Mitikah) pero otra parte (de la consulta) es con la posibilidad de que la Línea 3 del Metrobús llegue hasta esa zona. Este año queremos que sea hasta Me-

Y ADEMÁS



Agradecimiento a la madre tierra

Entre incienso, semillas, tambores y de rodillas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio gracias a

la madre tierra por dejarla plantar diversas especies en la zona boscosa de San Mateo Tlatenango, Cuajimalpa.

tro Zapata; como lo establece la Constitución, hay que hacer consulta con todos los pueblos originarios”, detalló durante su Sábado de Reto Verde en la alcaldía Cuajimalpa.

El pasado 10 de agosto el Gobierno de Ciudad de México anunció la ampliación de la Línea 3 de Metrobús de la estación Etiopía a Zapata.

Para ello, la Secretaría de Movilidad y la dirección del Metrobús comenzaron a realizar los estudios previos para la extensión de unos cuatro kilómetros y entre tres y cinco estaciones más.

La ampliación ofrecerá a los usuarios la posibilidad de continuar su viaje hasta conectarse con la estación Zapata de las líneas 3 y 12 del Metro, además de ayudar a desfogar la Línea 1 del Metrobús, que va sobre Insurgentes de Indios Verdes a El Caminero, que está saturada, ya que corre de manera paralela.

La Línea 3 del Metrobús está conformada por 33 estaciones y suma 17 kilómetros de ruta, además de transportar a diario un promedio de 200 mil pasajeros.

A pregunta expresa sobre los estudios que se anunciaron al principio de este año sobre la viabilidad de construir una línea del Metrobús en calzada Ignacio Zaragoza, la jefa de Gobierno detalló que en diciembre tendrán los resultados para ver si es posible.

Añadió que también se realizan estudios sobre la ampliación de la Línea A del Metro, para ver si es más factible que la construcción del Metrobús. —

Charrez se declara en huelga de hambre

REDACCIÓN
PACHUCA

El ex diputado federal de Morena Cipriano Charrez Pedraza, detenido el pasado viernes en Ciudad de México, se declaró en huelga de hambre luego de ingresar al Centro de Readaptación Social (Cereso) de Pachuca, Hidalgo.

En una carta publicada en sus redes sociales, Charrez Pedraza acusó no haber sido asistido por un abogado y estar incomunicado.

El ex legislador, quien fue desahogado en abril pasado, enfrenta un juicio por homicidio en grado de tentativa interpuesta por su hermano, el alcalde de Ixmiquilpan, Pascual Charrez, por la muerte de un conductor en un accidente automovilístico ocurrido en octubre de 2018.

Aseguró que desde su detención, a las 15:30 horas, se le negó la comunicación con algún familiar, por lo que acusó violación a sus derechos humanos. Charrez comenzó la huelga de hambre a las 19:20 de ayer.

El ex diputado fue detenido frente a la Secretaría de Gobernación por agentes de la procuraduría de Hidalgo y trasladado al Cereso de Pachuca. —



BATICDMX
CUAUHTÉMOC. Al igual que en París, Barcelona y Londres, ayer se proyectó en Torre Reforma la "Batiseñal" por los 80 años del hombre murciélago. Rodrigo Yépez





@reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

Recuerda que si eres testigo de corrupción por parte de policías puedes denunciar al 595-533-5533.

DOMINGO 22 / SEP. / 2019 / Tel. 555-620-7176 / Editor: Inhi Vargas

HOY: ☀️ NUBLADO MÍN. 12°C MAX. 24°C

TODOS CIRCULAN VERIFICAN #7 y B 3 y 4

Producen en Cuautla alrededor de un megawatt por hora

Usan basura capitalina para generar energía

Logran con inversión privada usar gases de residuos para producir electricidad

IVAN SOSA

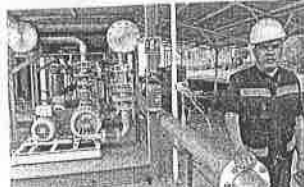
Durante 12 años, el Gobierno de Ciudad de México buscó, en vano, producir energía eléctrica con la basura, una meta lograda en el reflejo La Perseverancia, en Cuautla, donde son depositados los residuos capitalinos.

“Con el biogás derivado de la descomposición de los desechos generamos un megawatt por hora de energía, que entregamos a la red nacional de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), en términos contables, la compran las empresas Buinamor y Metapapel, en la zona comarcal de Ciudad de México”, expuso Crisóforo Arroyo, gerente de La Perseverancia.

La Jefa de Gobierno de Marcelo Ebrard intentó construir un Centro Integral de Residuos y Energía (CIRE), junto a la terminal Tláhuac de la Línea 12 del Metro. Miguel Ángel Mancera trató de instalar la planta termoelectrificadora El Sarpe, en un predio al sur del entonces Nuevo Aeropuerto, en la zona federal de Texcoco.

“Solo depositamos residuos en reflejos autorizados ambiental O33, en La Perseverancia ya producen electricidad, un objetivo al que no hemos renunciado en la Ciudad”, planteó Efraín Morales, director general de Servicios Urbanos, a cargo de la basura capitalina.

REFORMA constató el proceso en un recorrido por reflejos que reciben mil toneladas de desechos de Cuernavaca y 13 municipios de Morelos, así como cien toneladas de la CDMX.



El proceso para poder convertir el gas de los desechos en energía eléctrica es supervisado por expertos.



Los desechos son provenientes de Cuernavaca, otros 13 municipios morelenses y de la Ciudad de México.



REFORMA constató el proceso en un recorrido por reflejos que reciben mil toneladas de desechos de Cuernavaca y 13 municipios de Morelos, así como cien toneladas de la CDMX.

Tras entrar en tracto-camiones, los residuos son confinados en celdas cúbicas, que son selladas para que al interior se liberen líquidos livianos y biogás por la descomposición.

El biogás o gas metano es canalizado a 32 pozos distribuidos en dos celdas, de los cuales un motor lo succiona y concentra para inyectarlo

como combustible a un generador de electricidad, explicaron Osana Baena y José Sánchez, ingenieros de la empresa.

Con inversión privada de 50 millones de pesos, el generador se conecta al Centro Nacional de Control de Energía de Puebla, el cual aboca la red nacional de distribución. La planta cuenta con certificación del Protocolo de California, por lo que recibe bonos de carbono al emitir que 12 mil 500 toneladas de carbono terminen en la atmósfera y agraven el calentamiento global.

“Con política es muy difícil construir algo así, tiene que ser una empresa que tome el riesgo”, comentó Crisóforo Arroyo.

La planta cuenta con certificación del Protocolo de California, por lo que recibe bonos de carbono al emitir que 12 mil 500 toneladas de carbono terminen en la atmósfera y agraven el calentamiento global.

“Con política es muy difícil construir algo así, tiene que ser una empresa que tome el riesgo”, comentó Crisóforo Arroyo.

Cae una implicada en caso Norberto

LILIANA ESPITA

La Procuraduría General de Justicia (PGJ) informó que una mujer vinculada con el plagio y asesinato de Norberto Ronquillo, de 22 años, fue arrestada en Oaxaca.

Según la PGJ, la detenida presuntamente participó en la interceptación de la víctima y su domicilio sirvió de casa de seguridad; además que se ordenó que se le inyectará un anestésico al joven.

Por medio de la Policía de Investigación (PI), en colaboración con la Fiscalía del Estado de Oaxaca, se dio cumplimiento a una orden de aprehensión por la posible comisión del delito de secuestro agravado en contra de Elna IV.

“Participó en el secuestro y homicidio del joven estudiante Norberto Ronquillo, ocurrido el 4 de junio”, confirmó Ulises Lara López, vocero de la Procuraduría capitalina.

La presunta secuestradora, alias “La Bruja”, fue detenida en Santa Rosa de Lima, Municipio de Villa de Tututepec de Melchior Ocampo, Oaxaca, y fue llevada al penal de Santa Martha Acapulca.

En julio, cuatro hombres fueron detenidos por el secuestro y asesinato del estudiante de la Universidad del Pedregal, y tres vinculados a proceso.

Planean Metrobús L-3 para el pueblo de Xoco

IVAN SOSA

Después de la consulta que el Metrobús llegó hasta el barrio Zapata y estamos viendo para que pudiera llegar a Xoco, entonces así como lo establece la Constitución, hoy que hacemos consulta con los pueblos originarios”, comentó la Mandataria.

La Línea 3 del Metrobús se extenderá desde Municipio Libre hasta Circuito Interior Río Chiribúscos.

En siete zonas distribuidas en el pueblo de Xoco, así como en la Cineteca Nacional y en el Centro Cultural Roberto Cantoral, en una consulta organizada por vecinos, con un sí o un no, sobre el proyecto para ampliar banquetas y camellón sobre Real de Mayrazgo.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno

“Mikah también quiere ampliar todavía el proyecto pero todo tiene que ser ahí con consulta y no sólo a pueblos originarios”.

El plan de la Secretaría de Medio Ambiente (Semedi) busca reemplazar el presentado por el conjunto inmobiliario Mikah, el cual plantea construir una zona residencial para la entrada y salida de los residentes de las torres residenciales.

“Este está superado y se están viendo las otras obras de mitigación.”

“Mikah también quiere ampliar todavía el proyecto, pero todo tiene que ser ahí con consulta y no sólo a pueblos originarios sino a toda la ciudadanía, como lo hemos dicho en el caso de megaproyectos”, expuso la Jefa de Gobierno sobre las intenciones del desarrollador.

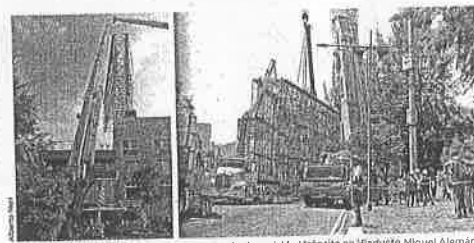
Presumen primer año

En el primer año de gobierno, el alcalde Gustavo A. Madariaga, Norberto Sánchez se comprometió a proponer temas más rigurosos en contra del flujo de inmigrantes.

Hace una semana, la mandataria Dora Olvera anunció su primer informe en Michoacán, mientras que ayer Guadalupe Chavira y Norberto Sánchez realizaron encuentros con el mismo motivo y, hoy, el diputado Carlos Castillo hará lo mismo.

En un auditorio de la Alcaldía Gustavo A. Madariaga, Norberto Sánchez se comprometió a proponer temas más rigurosos en contra del flujo de inmigrantes.

Los legisladores se comprometieron a realizar eventos en los próximos días para promocionar sus acciones.



INCONVENIENTE. El retiro de un anuncio desquició el tránsito en Viaducto Miguel Alemán.

Retirarán 100 espectaculares de azoteas

ANDREA AHEDO IVAN SOSA

Ante un alto riesgo de caída, cien anuncios de azoteas serán retirados con recursos públicos, indicó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Hay una normalidad que prohíbe que sigan encima de azoteas, se notifica a quien lo tiene para que lo retiren ellos, pero si no lo hacen pues tenemos que actuar porque, de otra forma, con las lluvias, pueden generar un riesgo”, indicó la Mandataria.

De 400 anuncios en azoteas, cien están en condición de alto riesgo, de los cuales el instituto de Verificación Administrativa (Invea) ha bajado 22, incluido el de ayer que mantuvo cerrado un tramo

Juan Carlos Castañeda, vecino

“Hoy a tardar hasta las cuatro de la mañana y a la una de la mañana que entré me trajeron otra grúa, pero resultó que necesitaban una tercera grúa”.

de Viaducto Miguel Alemán con dirección a Tacubaya.

José Esteva, Secretario de Obras y Servicios Públicos, explicó que la madrugada del día de ayer se inició el retiro de un anuncio en la azotea de un edificio en la Colonia Buenos Aires, con grúas instaladas sobre Viaducto, pero además de cubrir la estructura prolongó por 12 horas el desmonte.

“Toda la estructura estaba cubierta con láminas y éstas se cayeron... con el peligro de que desgollaran a alguien. Por unos edificios y empezaron a demandar”, señaló Juan Carlos Castañeda, residente del inmueble donde se retiró el anuncio.

Sheinbaum señaló que, además de cubrir la mano de obra de retiro, las empresas responsables de los anuncios deberán pagar una multa.



Quejas de peatones y comerciantes por obras en Corredor Chapultepec

❖ A un mes de que se iniciaran las obras, personas que transitan por la zona denunciaron que es imposible transitar por la vialidad, debido a que hubo reducción de carriles, hay trabajos de excavación y presencia de maquinaria pesada

[Braulio Colín]

A casi un mes de iniciar las obras de rehabilitación en el Corredor Chapultepec, peatones, ciclistas y conductores denunciaron que es casi imposible transitar por la vialidad, debido a que hubo reducción de carriles, hay trabajos de excavación y presencia de maquinaria pesada. Aunque el tráfico es fluido la mayor parte del tiempo, a la llegada de camiones con material y maquinaria, es cuando empiezan los dolores de cabeza, puesto que se forman tapones viales; sin embargo, son los peatones los que más padecen, ya que sobre las banquetas se topan con escombros, varillas, arena, maquinaria, tablas... lo que les impide caminar libremente.

Los vecinos en su mayoría se dicen estar de acuerdo con este proyecto que rescató la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, debido a que en esta ocasión si se les cuestionó sobre la factibilidad de estas obras.

Fernanda Karime, vecina de la calle de Londres, informó que desde mediados de este año el comité vecinal fue llamado a diversas juntas con representantes del gobierno local. "Se nos preguntó y en su

mayoría estamos de acuerdo, no es una obra que afecte por años, así como lo quería Mancera no era un proyecto sostenible; además se iba a abandonar como muchas cosas que empezó y dejó", explicó.

La mayor queja de estos trabajos viene de los comerciantes, quienes aducen que sus ventas se han desplomado debido a que la gente no pasa por el lugar o el acceso es muy restringido. Tal es el caso del restaurante Harimgak, que abre sus puertas, sin embargo, no hay gente que visite el lugar.

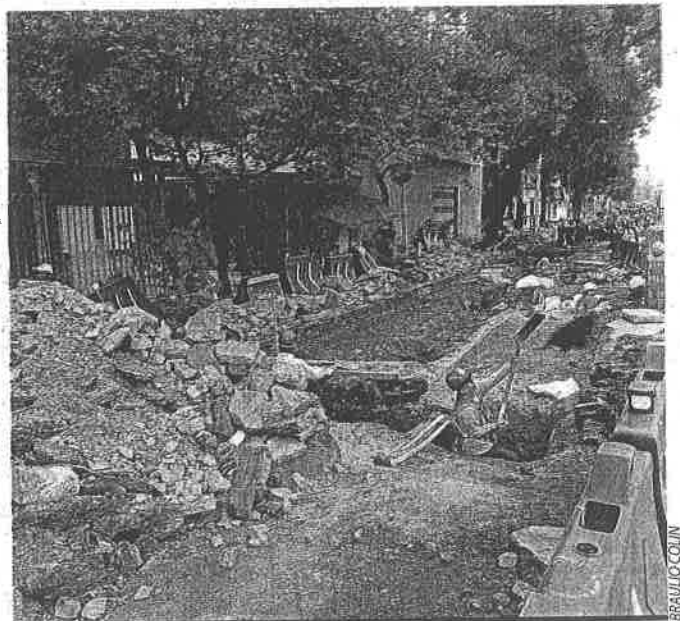
"Esto nos afecta demasiado, siempre que eran las 15:00 horas llegaban todos a comer, ahora con las obras la gente ya no cambia por aquí y realmente es preocupante, si esto tarda más de un mes tendrá que cerrar hasta que abran de nuevo la circulación vehicular", comentó Rodolfo, uno de los meseros que trabaja en el lugar.

Por el momento, el carril lateral se mantiene cerrado, los empleados de la Secretaría de Obras dijeron a *Crónica* que la prioridad es reparar el drenaje y pavimentar el lugar y posteriormente se abriría el carril para trabajar en el central.

En conferencia el 12 de junio pasado, Claudia Sheinbaum aseguró que la mayor parte de los vecinos de la zona está de acuerdo con el plan de su administración local para el corredor "porque no tiene nada que ver con la comercialización del espacio público o la privatización del espacio público, sino que significa inversión pública para mejora del espacio público".

Además, la Jefa de Gobierno se ha pronunciado en contra de pagar la deuda millonaria por el proyecto de la administración capitalina pasada —que se realizaría bajo concesión, pero que finalmente fue cancelado tras una consulta ciudadana—, pues no se realizó ninguna obra ni se entregó a la CDMX el proyecto ejecutivo.

"Queremos decirle a los ciudadanos, ciudadanas, que no vamos a pagar ni un



En el lugar se realizan trabajos de excavación y existe la presencia de maquinaria pesada.



BRAULIO COLIN

centavo; si acaso, el máximo valor por esto no asciende a más de 10 pesos", dijo en junio.

"Lo vamos a pelear hasta las últimas consecuencias, que la concesión está cancelada, pero que el gobierno, en la defensa del patrimonio de los ciudadanos, no va a pagar ni un centavo", sostuvo.

CANCELACIÓN. El Corredor Cultural Chapultepec fue anunciado durante la administración de Miguel Ángel Mancera en la capital (2012-2018) como

una solución a los problemas de movilidad sobre avenida Chapultepec, así como una oportunidad de sembrar 500 árbo-

les para reverdecer la vialidad.

La construcción quedó cancelada en 2015 tras el rechazo de la mayoría de los ciudadanos que participaron en una consulta pública.

Deutsche Bank exige hoy a la CDMX un total de 921 millones 116 mil 141 pesos como indemnización, por una obra de la cual no se colocó ni la primera piedra. El monto se divide en dos rubros: 1) 121 millones 546 mil 348 pesos por preparación y ejecución del proyecto y 2) 799 millones 569 mil 793 pesos por pérdida consecutiva de utilidades no obtenidas.

El proyecto era encabezado por Simón Levy, entonces director general de ProCDMX y quien durante los primeros meses de este sexenio fue subsecretario de la Secretaría de Turismo federal (Sector) en el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador.

A pesar de estas quejas, la mayoría de los vecinos está de acuerdo con el proyecto

Confabulario

Las pesadillas de Guillermo del Toro

Visitamos En casa con mis monstruos, exposición del director tapatío, un catálogo de los personajes fantásticos, del cine y la literatura, que han alimentado su filmografía.

METRÓPOLI

SE APLICA RETIRO DE ESPECTADOR EN VIADUCTO

A21

ESTADOS

ELABORAN FERTILIZANTE CON NOPAL

A25

CARTERA

TOKS VOLTEA A VER AL CAMPO: EXPANDE AYUDA

A27

El arte y la pintura les brindan alas

Texto: CLAUDIA GONZÁLEZ
Fotos: JORGE ALVARADO

Fundación IntegrArte ayuda a jóvenes con alguna discapacidad a independizarse

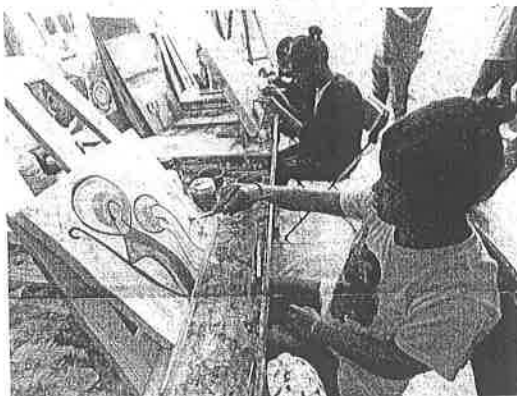
Metepéc, Méx.

Ser autosuficientes y "volar" tan alto como cualquiera es el mayor reto que enfrentan los jóvenes con discapacidad, coinciden las mamás de un grupo de chicos veinteañeros, en edad productiva, quienes contra todos los pronósticos médicos lograron desarrollar su talento como artistas plásticos y artesanos, actividades mediante las que obtienen ingresos.

Sandra Hernández García, María de la Cruz Rocha y Guadalupe Jardón son mamás de jóvenes con síndrome de Down, distrofia muscular y otros padecimientos, condiciones que los condenaban a ser dependientes el resto de su vida; sin embargo, dicen que gracias al empuje de sus hijos y la preparación académica, además de artística, ahora pueden demostrar lo que sí pueden hacer.

Estas mujeres conformaron hace cuatro años la Fundación IntegrArte, una asociación que busca ser una alternativa para los egresados de los Centros de Atención Múltiple (CAM), y que las personas con alguna discapacidad tengan una opción para recibir capacitación para el trabajo.

"Tras la instrucción académica, nuestros hijos no tenían dónde recibir más capacitación laboral y este tipo de desarrollo es un derecho que los seres humanos tenemos. Entonces al notar que ellos son vulnerables porque no les brinda la oportunidad, nos constituimos como asociación y,



En la Fundación IntegrArte se enseña a jóvenes con discapacidad pintura y otras artes.

"Al notar que ellos son vulnerables porque no se les brinda la oportunidad, nos constituimos como asociación y les [damos] clases de arte"

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA
Cofundadora de IntegrArte

primero que nada, les brindamos la oportunidad de recibir clases de arte", dijo Sandra.

Explicó que se hacen cargo de los gastos en general, desde la renta del pequeño espacio que acondicionaron como escuela, hasta la pintura y el material de trabajo pese a que aún no reciben el permiso del Sistema de Administración Tributaria (SAT) para poder expedir facturas deducibles de impuestos a los donantes, aunque están en ese trámite para acudir con la iniciativa privada y

las autoridades de los tres órdenes de gobierno y pedir apoyo. Como una medida para sostenerse económicamente, en este taller incluyeron otras opciones, por ejemplo los jóvenes aprendieron a empaquetar discos, producir collares de galletas con fondos de arte y anteojos pintados.

"Cuando estábamos en el CAM decidimos platicar con la directora y pedirle clases de pintura, música, pero nos comentó que tenía a un cronchelo —disfrazador gráfico— que había trabajado con chicos con síndrome. Lo contactamos y cuando nuestros hijos comenzaron a formar sus clases, nos dimos cuenta de todo lo que pueden hacer, del talento que tienen", plató María.

Los chicos han expuesto en varias ocasiones, incluso en recintos con reconocimiento estatal, en los que vendieron varias de sus pinturas, además de tener ingresos con el resto de las actividades.

"Ellos empaquetan botana que se vende, hacen galletas, pintan

fondos de cajas de madera y le damos el terminado las mamás. Las obras se pliegan en suavetes como tazas, separadores de libros, anteojos, jabones, pero el fuerte es la pintura", indicó.

El proyecto a largo plazo se trata de una cafetería con galería en la que se puedan exponer las obras, año que a la fecha no han recibido el apoyo que requieren, dicen. "En cierta forma nos dimos cuenta de que el arte y la pintura les ayuda con la autoestima, les brinda seguridad, pueden desarrollar muchas habilidades, pero más allá de eso, es que les da alas, son como peces en el agua cuando exponen. Son otros".

María y Ficolá son gemelas, ellas tienen distrofia muscular, pero nada las detiene. Entre sus obras más recientes están una que desarrollaron en honor a su hermano, que titularon: *Un sueño logrado*, y una de mariposas morada, que representa la fuerza con que un día se levantaron de la silla de ruedas.

CHIAPAS

Alcanza éxito tras romper tradición

● Maximiliana es la primera arquitecta tzotzil; no quiso casarse a los 12 años

OSCAR GUTIÉRREZ
Corresponsal
—oscar@eluniversal.com.mx

Tuxtlá Gutiérrez. —Para titularse como arquitecta tuvo que romper con una cultura milenaria; lo logró, pero la economía no ha terminado. Quiere estudiar una maestría, ser reconocida por su trabajo y que sus dos hermanas también lleguen a ser profesionistas.

Maximiliana Sántiz Pérez, de 25 años, es la primera arquitecta tzotzil originaria de San Juan Chamula. Ella concluyó sus estudios en julio de 2018, en la Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma de Chiapas (Unach). Actualmente trabaja en proyectos de viviendas ambientales.

Detalla que el interés por la construcción fue alentado por las pláticas de su padre, Domingo Sántiz Ruiz, quien cuando volvía a su comunidad Bachén, después de trabajar en las ciudades, relataba su experiencia de albañil en edificios y viviendas urbanas. Maximiliana narra que al concluir la primaria ya no habla más

EL DATO



Metas. Maximiliana Sántiz Pérez, de 25 años, aseguró que va por una maestría en su campo.

que hacer en su comunidad. La maestra en Bachén, aún ríbal, a los 12 años son "entregadas" a sus maridos. Ella no quiso seguir ese patrón y a los 13 años decidió migrar para estudiar la secundaria.

En las aulas, algunos compañeros la miraban mal y agredían por su condición de tzotzil, pero al ingresar a la universidad, una maestra de nombre Elianeth le ofreció trabajo con techo y comida, eso la ayudó para sus estudios. Actualmente bosqueja proyectos de viviendas de adobe, barro y teja, que pretende implementar un día como alternativa de hábitat económico, sustentable y de preservación ambiental, además busca apoyos para estudiar una maestría. Comparte su historia a gente con deseo de superarse:

"No es fácil, pues habrá obstáculos. Habrá momentos en los que sentirás que ya no puedes, pero la verdad es que si se puede con mucho esfuerzo, perseverancia y lucha por un sueño", reflexa.

A 11 años de crisis global hay zombis: Carstens

● Alerta por instituciones financieras riesgosas y la relajación en las medidas para regular empresas

LEONOR FLORES
—leonor@eluniversal.com.mx

A 11 años de que estalló la crisis de hipotecas basura, el gerente del Banco de Pagos Internacionales (BPI), por su sigla en inglés, Agustín Carstens, advirtió que aún andan por ahí algunas instituciones financieras que pueden representar un riesgo, a las que identificó como "zombis".

Al pronunciar un discurso para hacer un balance de lo que sucedió en 2008, el exgobernador del Banco de México (Banxico) pidió tener cuidado con la relajación de medidas para la creación de empresas y el proceso de migración de recursos.

Pidió vigilar el crecimiento de las llamadas "firmas zombis", cuya ganancia no pueden cubrir los pagos de intereses de su deuda.

Carstens ha sido uno de los pocos en recordar el episodio que padecieron los mercados internacionales, al puntualizar las enseñanzas que dejó y la importancia de no cometer los mismos errores.

Al exgobernador de Banxico le tocó enfrentar ese momento como secretario de Hacienda y Crédito Público en el segundo día del experimento Felipe Calderón.

EL DATO



Despedida. El 15 de septiembre de 2008 la empresa Lehman Brothers se declaró en quiebra, ocasionando una crisis mundial.

Hoy, desde Basilea, Suiza, donde se encuentra la sede del BPI, ponderó que las principales economías que soportaron el peso de esa gran crisis financiera se han recuperado en gran medida.

Los bancos centrales tienen un margen de política limitado. Recomendó cautela al aplicar políticas monetarias cerca de sus límites por demasiado tiempo.

¿Qué sucedió? La empresa global de servicios Lehman Brothers se declaró en quiebra en septiembre de 2008, lo que provocó la crisis de las finanzas globales. Surgió el *No Income No Job* (sin ingresos, sin trabajo) para definir las hipotecas basura que se dieron a porras con los bancos. Como consecuencia, en México la economía cayó 6% por la volatilidad financiera internacional.



ZÓCALO Para conmemorar el Día Mundial Sin Auto hoy hay cierre al tránsito de vehículos automotores en el Centro Histórico. El corte estará delimitado por las calles Venustiano Carranza, 5 de mayo, Pino Suárez y Palma desde las 7:00 hasta las 19:00 horas, tiempo en el que turistas y visitantes podrán disfrutar del Zócalo y sus alrededores sin continuar.



CONSIDERACIONES INICIALES:
Para evitar las fotocívicas es mejor cumplir con el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México.



La página de internet en donde se realiza todo el procedimiento de fotocívicas es: <https://www.tramites.cdmx.gob.mx/fotocivicas/pqr/>



Todas las matriculas de la Ciudad de México inician con 10 puntos, pero con menos de 8 puntos no es posible verificar, por lo que se deberán cumplir las sanciones de fotocívicas para poder presentar las pruebas ambientales. Si no se cumple con la verificación y se circula con holograma vegetal, las autoridades sancionarán con una multa de mil 700 pesos y suspensión al conductor, además por verificar a tiempo disminuye la suma total de mil 700 pesos.

RECUPERACIÓN DE PUNTOS:
El procedimiento para recuperar los puntos y poder verificar puede variar hasta 15 días más, por lo que es recomendable cumplir con las sanciones lo más pronto posible.

1 Debe ser el titular de la matrícula, es decir, la persona cuyo nombre aparece en la tarjeta de circulación, quien cumpla con las sanciones de fotocívicas.

2 El infractor debe contar necesariamente con: coteo eléctrico, original y copia de tarjeta de circulación, identificación oficial y presentar los formatos impresos que arroja el sistema de fotocívicas y que cuentan con un código QR.

3 En el caso de vehículos con placas de otros estados, unidades de personas morales o transporte público que sean detectados por cámaras o radares de fotocívicas, automáticamente se cambian a infracciones económicas. En el caso de las placas de otros estados, los conductores pueden acudir a pagar las infracciones de manera voluntaria, pero si no son pagadas y el vehículo es sancionado con la colocación de la "araña" o remisión al canchero para liberarlo se deberán pagar todas las multas acumuladas.

4 Los automovilistas pueden consultar la ubicación de las cámaras y radares de fotocívicas en esta página de internet: <https://datos.cdmx.gob.mx>

Fotocívicas, ¿cómo cumplir la sanción?

ABC

POR IONAS LÓPEZ
ionas.lopez@pqr.cdmx.gob.mx

El programa de fotocívicas que inició el gobierno de la Ciudad de México el 22 de abril de 2019 tiene la intención de salvar vidas, por eso la ubicación de las 58 cámaras y 80 radares es pública y puede consultarse en <https://datos.cdmx.gob.mx>

Las cámaras y radares se colocaron en los puntos de la Ciudad de México donde se registran más accidentes viales. Hay dos formas de conocer si un automovilista tiene

10 PUNTOS
Llenen todas las matriculas de vehículos; con menos de 8 puntos se impide verificar.

80 RADARES
Se colocaron en los puntos donde se registran más accidentes viales.

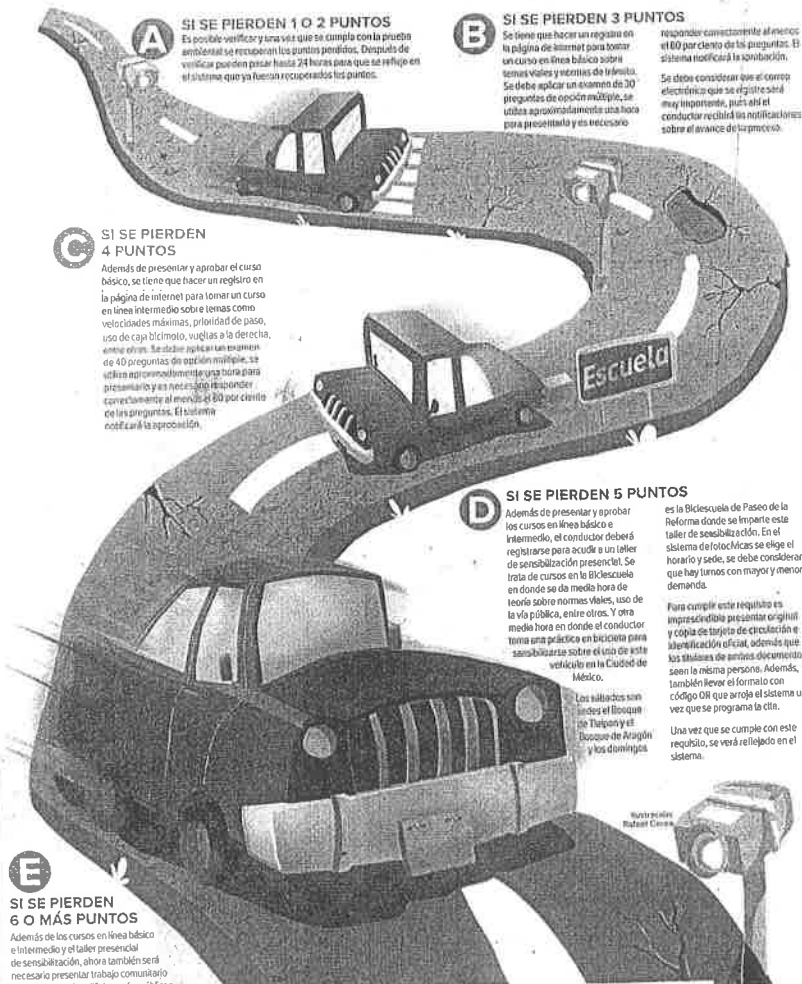


SANCIÓN -1 PUNTO

Fotocívica en papel. Muestra foto del auto, la sanción y dónde se cometió.

Aquí le presentamos qué hacer paso a paso.

Presentamos todo lo que un automovilista capitalino debe saber en caso de haber recibido esta sanción administrativa



A SI SE PIERDEN 1 O 2 PUNTOS
Es posible verificar y una vez que se cumple con la prueba ambiental se recuperan los puntos perdidos. Después de verificar pueden pasar hasta 24 horas para que se refleje en el sistema que ya fueron recuperados los puntos.

B SI SE PIERDEN 3 PUNTOS
Se tiene que hacer un registro en la página de internet para tomar un curso en línea básico sobre temas viales y temas de tránsito. Se debe aplicar un examen de 30 preguntas de opción múltiple, se utiliza aproximadamente una hora para presentarlo y es necesario responder correctamente al menos el 80 por ciento de las preguntas. El sistema notificará la aprobación.

C SI SE PIERDEN 4 PUNTOS
Además de presentar y aprobar el curso básico, se tiene que hacer un registro en la página de internet para tomar un curso en línea intermedio sobre temas como velocidades máximas, prioridad de paso, uso de capa bicimotor, vueltas a la derecha, entre otros. Se debe aplicar un examen de 40 preguntas de opción múltiple, se utiliza aproximadamente una hora para presentarlo y es necesario responder correctamente al menos el 80 por ciento de las preguntas. El sistema notificará la aprobación.

D SI SE PIERDEN 5 PUNTOS
Además de presentar y aprobar los cursos en línea básico e intermedio, el conductor deberá registrarse para acudir a un taller de sensibilización presencial. Se trata de cursos en la Bicicleta en donde se da media hora de teoría sobre normas viales, uso de la vía pública, entre otros. Y otra media hora en donde el conductor toma una práctica en bicicleta para sensibilizarse sobre el uso de este vehículo en la Ciudad de México. Los talleres son en el Bosque de Aragón y el Bosque de Aragón los domingos.

E SI SE PIERDEN 6 O MÁS PUNTOS
Además de los cursos en línea básico e intermedio y el taller presencial de sensibilización, ahora también será necesario presentar trabajo comunitario como limpieza de edificios o vías públicas, clasificación de personas en estaciones de Metrobús u otras actividades como taller de lectura en voz alta en la Biblioteca Central de la UNAM. Aunque estas actividades se renuevan cada mes.

Para ello, es necesario elegir en el sistema de fotocívicas, día, horario y actividad. Se debe tener en cuenta que a partir de 6 puntos perdidos, por cada punto se deben presentar esos horas de actividades comunitarias. Es decir, si se perdieron 7 puntos sumarán cuatro horas y así sucesivamente.

Se debe considerar que los horarios de fin de semana son los que se satian más rápidamente, aunque también existen horarios en días entre semana y en horario laboral.

Una vez cumplido el requisito se entregará por correo electrónico la tarjeta de fotocívicas donde se muestran todas las sanciones. A partir de ese momento, se podrá presentar la verificación y verificar. Una vez concluida la verificación, se reinstalarán los puntos de la matrícula, aunque puede pasar un día para que se actualice la información.

FOTOCÍVICAS LIBRAN AMPARO

El Programa de Fotocívicas sigue sin amparos en contra, afirmó el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous.

A pesar de las quejas de algunos sancionados —en particular por la obligación de que sea el titular de la tarjeta de circulación y no necesariamente el conductor— sobre quien pague las sanciones.

“La mayoría de las personas que reciben una notificación por haber cometido una infracción no vuelven a cometer más infracciones”, dijo el titular de la Semovi.

Lajous Loeza anunció que los cursos en línea sobre normas viales se abren para que todas las personas, sancionadas o no, puedan aplicarlos y ampliar sus conocimientos sobre cultura vial.

— Jona / Lopez



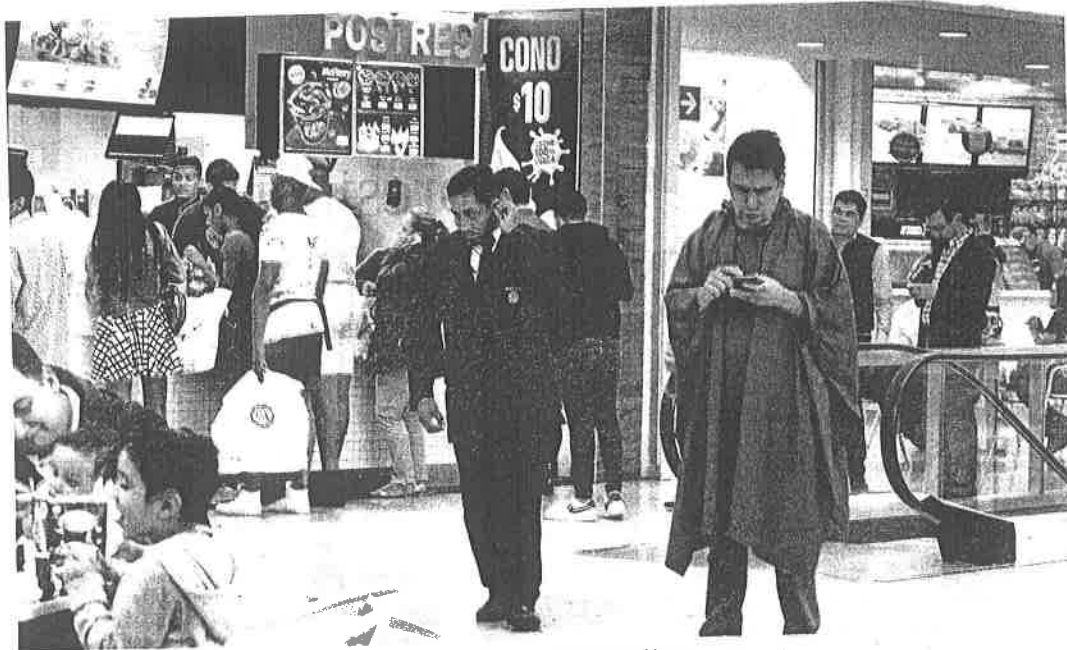
Domingo
22 de septiembre
de 2019

18

EDITORIA: MALENY NAVARRO COEDITORIA GRÁFICA: JAZMÍN ESTRADA
COEDITORIA: CLAUDIA MENDOZA

Metrópoli

metropoli@elsoldemexico.com.mx



En los centros comerciales es común que cuerpos de seguridad privada vigilen el lugar /LAURA LOVERA

MUNICIPIOS DEL VALLE DE MÉXICO

Bajan recursos para la seguridad pública

GERARDO CAMPOS

El incremento en la delincuencia ha provocado la demanda de mayores cuerpos de seguridad privada que protejan a una población que se siente insegura

VALLE DE MÉXICO. Mientras el gobierno federal reduce en miles de millones el presupuesto para la seguridad municipal a través del programa Fortaseg, se incrementa la demanda de cuerpos de seguridad privada en la Zona Metropolitana del Valle de México, con la consecuente compra de artículos de alta tecnología para contrarrestar la reciente delincuencia.

Mejorar la seguridad es la demanda número uno de los ciudadanos y para obtener resultados se debe invertir en las policías estatales y municipales, sin embargo, para el presupuesto de este año del Programa de Fortalecimiento para la Seguridad (Fortaseg) habrá una disminución de mil millones de pesos, aseguró el

9 MESES TIENE la nueva administración en Atizapán y la violencia ha aumentado

presidente municipal de Huixquilucan, Enrique Vargas del Villar, quien lamentó: "Hace dos años teníamos cinco mil millones, el año pasado tuvimos cuatro mil y este año vamos a tener tres mil millones de pesos de parte del gobierno federal para los municipios".

Ante esta situación dijo que la próxima semana acudiría a la cámara de diputados para pedir más recursos para seguridad,



Empresas y escuelas privadas también contratan vigilantes /ADRIÁN VÁZQUEZ

donde no existen ni colores ni partidos políticos, dado que esta es la exigencia número uno de la ciudadanía.

COMPRAN SEGURIDAD

El Condado de Sayavedra, uno de los fraccionamientos que conforman la zona Esmeralda de Atizapán, dejó de ser una zona

MIEDO

LA SOCIEDAD antes se sentía insegura en determinado lugar y hora, hoy es en cualquier sitio y hora del día, dijo Raúl Sapien

privilegiada con alta seguridad; desde hace un año aproximadamente sus habitantes viven en constante zozobra, víctimas de constantes asaltos a casa-habitación que han derivado en homicidios, como el más reciente a la abogada argentina María Marta Bazán, refirió el vecino de este fraccionamiento Enrique Contreras.

Refirió que ya hicieron una marcha para exigir a la autoridad municipal que se reactive la seguridad pública, ya que consideró frustrante pagar un alto costo por vivir en un lugar seguro y que no sea así a pesar de ser la zona que más impuestos paga al municipio, además de contratar seguridad privada y policías facultativos municipales.

Destacó que cuando inició la presente administración municipal que encabeza la alcaldesa Ruth Olivera Nieto les fue retirada mucha seguridad y los robos e inseguridad van al alza sin que aparentemente le interese al ayuntamiento.

Raúl Sapien Santos, presidente del Consejo Nacional de la Seguridad Privada, indicó a El Sol de México que las empresas de seguridad privada nacen como una necesidad de seguridad a medidas muy específicas que demandan los particulares y que es muy diferente a la que brinda el estado como seguridad pública, "somos un coadyuvante de esta seguridad y el papel fundamental para lo que fueron creadas es que contribuyen en la prevención del delito".

Reconoció que hoy en día es un sector que se viene sobre regulando con una proliferación de empresas que no cumplen con la normatividad de la seguridad privada, debido principalmente a que al momento no se ha podido homologar un reglamento a nivel nacional para su funcionamiento y a la fecha existen criterios estatales e incluso municipales que se contraponen, lo que da pauta a que no haya un padrón de empresas ni trabajadores de la seguridad privada confiable, y eso a la vez permite que a muchas empresas les es más fácil trabajar en la clandestinidad.

Existen cuerpos de seguridad como policías auxiliares o complementarias, como el Cuerpo de Guardias de Seguridad CUSAEM, en el Estado de México, que no son seguridad pública ni cumplen con los requisitos de seguridad privada; sin embargo, llevan a cabo actividades y cobro de servicio privado a particulares, como traslado de mercancías, custodia de mercancías, protección a personas, a bienes y estas policías lo hacen sin censo en ninguna corporación real.



Domingo
22 de septiembre
de 2019

7

redaccion@la-prensa.com.mx

Metrópoli

Logro del PVEM, quitar las forzosas cuotas escolares; dañaban a familias

ARTURO R. PANSA

Debido al trabajo legislativo se logró eliminar las cuotas escolares obligatorias en la Ciudad de México y en otras entidades, que "representaban una sangría para los padres de familia, en especial los de escasos recursos", sostuvo el diputado federal Ricardo Gallardo Cardona, quien aseguró que ahora se ha garantizado que en las escuelas la falta de recursos no sea un obstáculo para que todos los niños y niñas puedan estudiar.

El diputado del PVEM definió que "no se podrá forzar a ningún padre de familia, o dejar fuera a un niño de las escuelas por no pagar una cuota escolar", al tiempo que acotó que "fue una pelea que dimos en las diferentes comisiones y, ha sido una lucha histórica del Partido Verde, que hoy es una realidad".

Destacó la aprobación de las leyes secundarias en materia educativa, para derogar la reforma administrativa implementada en el gobierno del entonces Presidente Enrique Peña Nieto, al tiempo que precisó que con los cambios consolidados, maestros serán aliados, no enemigos.

El representante popular detalló otros logros alcanzados por el Partido Verde, como el combate al bullying escolar, y la prohibición de las preinscripciones para colegios públicos y particulares, porque en ocasiones los padres de familia son forzados a pagar antes de que termine el ciclo escolar.

Por otra parte, tras reunirse con senadores de diversas fracciones políticas, Gallardo Cardona afirmó que por el por el bien de México hay que trabajar en equipo y apoyar las reformas que más beneficien al país.

Acompañado por el coordinador del PVEM en el Senado de la República, Manuel Velasco Coello, destacó que por encima de las diferencias naturales debe prevalecer el diálogo y el bien de México.

A su vez, el grupo parlamentario del PRI en el recinto de San Lázaro afirmó que las leyes reglamentarias de la reforma educativa son hechas a modo, para favorecer liderazgos que durante años han mantenido secuestrada la educación en detrimento del desarrollo de

la niñez mexicana; su redacción es imprecisa de manera intencional, para que la Administración Pública federal maneje a discreción los procesos de admisión, promoción, reconocimiento y evaluación de los docentes.

Los priístas rechazaron con su voto los nuevos ordenamientos legales que, lo único que proponen a los maestros es incertidumbre laboral y violación a sus derechos.

PROPUESTA DE MAGDALENA NÚÑEZ, DEL PT

Piden regreso de Mochila Segura

ARTURO R. PANSA

Permitiría asegurarse
que niños y adolescentes
no acudan a las escuelas
con armas, aseguró la
comisionada partidista

Las autoridades capitalinas deben reconsiderar la instauración del programa Mochila Segura, a fin de asegurarse de que niños y adolescentes no acudan a las escuelas con armas blancas o de fuego y provoquen con ellas desgracias, para lo cual tienen que ejecutarse una serie de protocolos y acciones consensuadas, consideró la comisionada del Partido del Trabajo en la Ciudad de México, Magdalena Núñez Monreal.

Para evitar hechos lamentables como los que se han vivido en todo el país y en varias partes del mundo, que están relacionados con actos de violencia contra alumnos en las instituciones públicas, urge se retomen medidas de protección, como es el caso del proyecto Mochila Segura que, en la Ciudad de México, por instrucciones tanto de autoridades federales como locales, se dispuso no llevar a cabo durante el ciclo escolar 2019-2020, detalló.

La lidereza del PT capitalino además declaró: "no podemos dejar solas a las au-



Tanto autoridades federales como locales decidieron no aplicar el programa Mochila Segura en el ciclo escolar 2019-2020 /FOTO: CUARTOSCUFRO

toridades de las escuelas y del gobierno de la capital del país en estas acciones; todos debemos impulsar el cuidado de garantizar un espacio seguro para los jóvenes estudiantes y que, no lleguen con armas ni con cualquier objeto que pueda dañar la integridad física de otra persona".

Asimismo, a unos días de que se cumpla un mes del regreso a clases de millones de alumnos a escuelas públicas y, a razón de la alta incidencia delictiva a la que los menores están expuestos de ser

víctimas o victimarios, como fue el caso en el estado de Nuevo León o en Estados Unidos, dijo que se entiende la posición del gobierno de la Ciudad de México en materia de evitar violentar los derechos de los jóvenes.

"Mi propuesta es que Mochila Segura, sea una acción concertada entre los padres de familia con las autoridades y los maestros que tienen bajo su responsabilidad las horas que están nuestros hijos en las instalaciones educativas", expuso la petista.

Preparan Día sin Auto a favor de peatones y ciclistas

ARTURO R. PANSA



El objetivo es promover entre la ciudadanía opciones sustentables de transporte para movilizarse en las ciudades /FOTO: CUARTOSCURO

El gobierno de la Ciudad de México, a través de las Secretarías de Movilidad (Semovi) y de Seguridad Ciudadana (SSC), en el marco del "Día Mundial sin Auto", implementarán diversas actividades en favor de peatones y ciclistas en la capital del país bajo el lema "Calles Compartidas".

"El Día Mundial sin Auto" se conmemora desde 1998 y tiene como objetivo promover entre la ciudadanía opciones sustentables de transporte para movilizarse en las ciudades.

Una de las acciones es el cerrar al tránsito de vehículos automotores en el Centro Histórico. El corte estará delimitado por las calles Venustiano Carranza, 5 de

mayo, Pino Suárez y Palma; se llevará a cabo de las 7:00 a 19:00 horas de este domingo, tiempo en el que turistas y visitantes podrán disfrutar del Zócalo y sus alrededores a pie, con vehículos de asistencia, en bicicleta u otros modos no motorizados de movilidad.

También se ejecutará el Paseo Dominical Muévete en Bicli de 8:00 a 14:00 horas, el cual contará con una extensión de 55 kilómetros libres de vehículos automotores en cuatro alcaldías de la ciudad, así como 10 actividades lúdicas, culturales y deportivas para todas las personas que asistan.

Durante todo el domingo, las personas podrán acceder al Sistema de Transporte Colectivo y al Metrobús con su bicicleta durante el horario de servicio.