



Un camión recolector de basura de la alcaldía de La Magdalena Contreras cayó en un socavón que se originó por la ruptura de la tubería de drenaje en la calle de Coconella esquina con Tejocote en la colonia El Ocotal. La unidad fue apuntalada para evitar que su peso y el de la basura provocaran una volcadura, en espera de una grúa brigadier para solucionar el problema.

comunidad@ginm.com.mx @COMUNIDAD\_Esc

**COMUNIDAD**  
EXCELSIOR SÁBADO 9 DE NOVIEMBRE DE 2019

REFORMA EN STA. TLAXCOACUE

Hoy, pedalean con la luna

POR WENDY ROA  
wendyroa@ginm.com.mx

Debido al Paseo Nocturno en Bicicleta que se llevará a cabo hoy como parte de la celebración del Día de Muertos, la Secretaría de Seguridad Ciudadana pondrá en marcha un dispositivo de seguridad y vialidad para resguardar la integridad de los participantes.

La ruta ciclista con sentido bidireccional, que consta de 18 kilómetros. Iniciarán a las 19:00 horas. El punto de partida será la Fuente de

Petróleos y recorrerá las avenidas Paseo de la Reforma, Juárez y 5 de Febrero, hasta la calle de Tlaxcoaque.

Durante el evento, policías de la SSC regularán el tránsito vehicular y la movilidad de la ciudadanía.

La dependencia recomienda a los automovilistas las siguientes alternativas viales:

Al norte y sur: Circuito Interior, Anillo Periférico, avenida Cuauhtémoc, además de Circunvalación al Sur y la avenida H. Congreso de la Unión al Norte.

PASEO NOCTURNO

La ruta de 18 kilómetros iniciará a las 19:00 horas en la Fuente de Petróleos.



El etanol es más barato que la gasolina pero que ésta y daña al motor.

Foto: Lilian Hernández

Etanol daña autos y contamina más

ALERTAN SOBRE PUBLICIDAD ENGAÑOSA

La Secretaría del Medio Ambiente indicó que no tiene facultades jurídicas para sancionar a quienes lo venden

POR LILIAN HERNÁNDEZ  
lilianhernandez@ginm.com.mx

Ante el alto costo de la gasolina, locales comerciales en diversas partes de la Ciudad de México venden etanol puro bajo el engaño de que es un combustible más barato, que contamina menos la atmósfera y proporciona más rendimiento, lo cual es un truco publicitario en el que caen quienes lo compran y lo venden directamente en el tanque de gasolina a través de galones.

El director general de Gestión de la Calidad del Aire de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), Sergio Zirath Hernández Villaseñor, advirtió que lo más alarmante es que estos establecimientos empiezan a proliferar. "Están regados por toda la ciudad y municipios conurbados del Estado de México", pero la Sedema está atada de manos, porque no tiene facultades jurídicas para clausurar o sancionarlos, debido a que esto le compete a la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

"Esos negocios deben tener permiso de la CRE o de

la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) y tal vez de la alcaldía, pero el permiso no es para uso vehicular, el etanol es para otros procesos y entonces deben sancionarlos, debiera haber alguien que se dedique a sancionar, pero tal parece que no lo hay", alertó.

Aunque la Dirección General de la Calidad del Aire no tiene un estimado del número de locales comerciales que venden este químico como sustituto o complemento de la gasolina para uso vehicular, lo preocupante es que "lo venden como una maravilla ambiental", por lo que capitalinos caen en el engaño y lo compran sin saber los graves daños que causa a sus vehículos.

"Mandé un oficio a la Comisión Reguladora de Energía para que me informen con quién debemos interponer algún tipo de recurso o queja por este tipo de negocios", explicó el director general de la Calidad del Aire.

Taxistas y autos particulares acuden a comprar etanol con la creencia de que si le ponen mitad gasolina y mitad etanol van a tener mayor



PROHIBICIÓN

- La Norma Oficial Mexicana NOM016 de la CRE prohíbe el uso del etanol en las gasolineras en Monterrey, Guadalajara y CDMX, las zonas metropolitanas más importantes del país.
- El etanol no provoca mayor rendimiento del combustible.
- Es más volátil y produce más emisiones de vapores que se convierten en ozono.

rendimiento y menor gasto, pero Hernández Villaseñor afirmó que es falso, porque este químico tiene menos contenido de energía, provocando menor rendimiento por kilometraje recorrido.

El funcionario de la Sedema explicó que el etanol es más barato que la gasolina, porque lo venden entre 13 y 16 pesos, mientras que la gasolina Magna cuesta

desde 19.8 hasta 20.8, pero si utilizo etanol el vehículo va a recorrer 30 por ciento menos distancia que si uso gasolina. Por ejemplo, si mi auto me da 10 kilómetros por litro con gasolina, con etanol en vez de darme 10, me va a dar siete kilómetros por litro".

Juago Lagos, taxista que acudió a un local que le vende etanol, comentó que empezó a comprar este combustible para combinarlo con la gasolina, porque un amigo le dijo que era más barato y vendía lo mismo, pero admitió que no sabía que estaba prohibido en la CDMX, porque al ser más volátil produce más emisiones de vapores que se convierten en ozono en la atmósfera.

Los locales donde lo ofrecen señalan que va de los 13 a los 15 pesos por litro. Una manera de atraer a los clientes son las leyendas que dicen "Cuidar el medio ambiente está en sus manos" o "Somos una empresa 100 por ciento mexicana comprometida con el pueblo mexicano".

Al respecto, el funcionario de Sedema comentó que "el etanol causa un efecto negativo sobre los distintos componentes de los vehículos, es decir, sobre los plásticos, las juntas y puede dañar el convertidor catalítico y las líneas de conducción", advirtió.

EL LUNES, EN LA GACETA OFICIAL

Evitarán bloqueos sin criminalizar

La Jefa de Gobierno dijo que privilegiarán el diálogo y no habrá represión policial

POR ERIKA DE LA LUZ  
erikaluz@ginm.com.mx

La Ciudad de México empleará nuevos métodos para combatir los bloqueos de manifestantes, de acuerdo con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, la finalidad será evitar criminalizar las movilizaciones, ya que siempre se privilegiará el diálogo y su administración permanecerá en contra de la represión.

"No toleraremos bajo ninguna circunstancia el abuso policial, eso lo estamos combatiendo desde que llegamos, es algo con lo que no estamos de acuerdo, hay varios policías sancionados, hoy hay un nuevo director de asuntos internos de la policía en donde se van a sancionar abusos policiales y actos de corrupción. Sencillamente un protocolo de actuación sobre un marco que nos permita defender el derecho de libre tránsito", señaló.

Estas medidas, que se publicarán en la Gaceta Oficial el próximo lunes, también fueron elaboradas para respetar los derechos de los peatones, ciclistas y automovilistas que circulan



No toleraremos bajo ninguna circunstancia el abuso policial, lo estamos combatiendo desde que llegamos, es algo con lo que no estamos de acuerdo."

CLAUDIA SHEINBAUM  
JEFA DE GOBIERNO

por las principales vialidades. De enero a septiembre de este año se registraron 549 manifestaciones.

"Si se tiene conocimiento previamente de un bloqueo de vialidades, se harán labores de prevención para canalizar las demandas de las personas y salvaguardar los derechos de terceros."

También se considerará la actuación previa, mediante el diálogo a través de mesas de gestión social. Se tendrá un monitoreo permanente de movilidad para identificar y difundir de forma anticipada rutas alternativas en caso de bloqueos y garantizar el desplazamiento de los capitalinos", dijo.



Foto: Cuatrecasas

El presupuesto para becas de este año era de 32 millones de pesos y se redujo a 12 millones 39 mil 200 pesos.

PROGRAMA PARA ATENUAR LA DELINCUENCIA

Reducen becas de 10 mil a 3,854 para prepa en Pilares

POR ERIKA DE LA LUZ  
erikaluz@ginm.com.mx

La Ciudad de México redujo de 10 mil a tres mil 854 el número de becas que otorgará a estudiantes de preparatoria en las ciberscuelas de los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares), uno de los proyectos en atención a causas de delincuencia.

A través la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, se dio a conocer la modificación que se aplicó en las reglas de Operación del

programa social Mi Beca para Terminar la Prepa en Pilares, 2019, donde se especifica que el Gobierno de la Ciudad de México otorgará una beca mensual de 600 pesos a hasta tres mil 854 personas de entre 15 y 29 años de edad inscritas en la Ciberscuela de los Pilares.

La Gaceta Oficial detalló que el presupuesto originalmente autorizado para las becas de este año era de 32 millones de pesos. Sin embargo, fue modificado y se redujo a 12 millones 39 mil 200 pesos.

GUSTAVO A. MADERO

Matan a uno en riña familiar

POR MAURICIO HERNÁNDEZ  
mauricioh@ginm.com.mx

Un hombre que fue baleado en una riña familiar en calles de la alcaldía de Gustavo A. Madero murió dentro de un automóvil particular en la entrada de urgencias del Hospital La Villa, a donde fue trasladado por sus parientes.

Los hechos se registraron alrededor de las 2:00 horas de ayer dentro del domicilio marcado con el número 130 de Eje 3 Oriente Eduardo

Mollina, en la colonia Gerrutis Sánchez.

Según los primeros reportes, la discusión fue por una toma de agua desahío en una balacera.

La víctima, de nombre Omar, de 45 años, fue trasladada de urgencia por sus familiares en un auto y murió en el asiento del copiloto debido a las lesiones ocasionadas por los proyectiles de arma de fuego.

El responsable, identificado

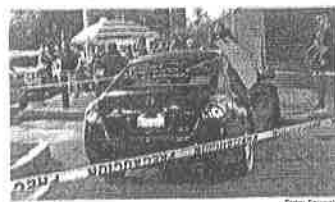


Foto: Espinosa

La víctima, de 45 años, fue trasladada por sus familiares en un auto al Hospital La Villa; falleció en el asiento del copiloto.

como primo del hoy occiso, escapó del sitio de la agresión a bordo de un taxi con la

nueva cromática y ya es buscado por la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

**Nuevo protocolo** El Gobierno plantea actuar ante protestas con un proceso que prioriza el diálogo. **PÁGINA 4**

**Buscan control de accesos** Vecinos de Jardines del Pedregal buscan protegerse de ladrones usando plumas viales y sensores que restrinjan el paso a cualquiera. **PÁGINA 3**

**aviso**  
Encuétralos en la página 6  
55-5140-5140

**Prometen atención a reclusorio reprobado**

**CIUDAD**  
SABADO 9 / NOV. / 2019 / TEL. 555-628-7176 / Editori Int'l Vargas  
HOY: MIN. 10°C. MAX. 20°C NO CIRCULA HI PARES y H2 TODOS VERIFICAN 1 y 2 9 y 0

Si detecta algo sospechoso al ir o salir del AICM, reportelo a la Línea Ciudadana, al teléfono 55 5833 5833

Confirman anomalías en áreas de Desarrollo Social y Urbano

# Destituye Contraloría a cercanos de Negrete

**Revela investigación aval a obra irregular y afiliación al PRD por apoyo social**

IVÁN SOSA

Por condicionar la entrega de apoyos sociales con la afiliación a un grupo político, Sergio Gutiérrez fue destituido, mientras que al abogado Freddy Vergara lo renovaron de su puesto por validar una obra irregular. Ambos fungían como directivos en la Alcaldía Coyacacán y son señalados como colaboradores directos de Manuel Negrete.

"Una jueces, se notificó la suspensión de funciones a la Directora General de Desarrollo Urbano de la Alcaldía de Coyacacán", reportó la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México.

El 24 de octubre, el diputado Carlos Castillo, miembro de la Comisión de Transparencia y Combate a la Corrupción del Congreso capitalino, denunció que más de la mitad de los beneficiarios de los programas sociales están afiliados al PRD, al comparar la lista de la Alcaldía con el padrón del padrón, que originalmente postuló a Negrete.

La Contraloría acreditó el condicionamiento del programa "Apoyo Integral a Jefes y Jefas de Familia". Videos, en posesión de REFORMA, comprueban cómo el 25 de julio, Antonio Alcántara, presidente de Valentín Maldonado del grupo de Mauricio Toledo, encabezó a perreistas para registrarse en el programa.

"La revisión a los espe-

ditantes originales de los beneficiarios definitivos de dicho programa social, advirtió un número importante de casos que no cumplen con el criterio de selección establecido en las reglas de operación", indicó la dependencia.

Al frente de la Dirección de Desarrollo Urbano, Vergara fue sorprendido en el procedimiento de una Solicitud de Autorización de Uso y Ocupación, donde liberó una obra sin cumplir los requisitos del Reglamento de Construcciones.

"Así como por no haberse ejecutado de intervenir en el procedimiento, a pesar de haber sido designado para oír y recibir notificaciones, previo a ocupar el cargo de director de Desarrollo Urbano", dijo Negrete.

El Alcalde Manuel Negrete fue notificado el jueves,



Videos en posesión de REFORMA documentaron cómo el 25 de julio servidores afiliaron al PRD a cambio de apoyos.

sin embargo, desde entonces ha evitado asumir una postura y exponer cómo llevará a cabo el reemplazo de los funcionarios.

"Ellos desarrollan con su propia autonomía, distintas investigaciones", comentó la Jefa de Gobierno, Claudia

**aviso**  
Encuétralos en la página 6  
55-5140-5140

**Prometen atención a reclusorio reprobado**

Tras ser reprobado por la Evaluación 2019 de la Comisión Nacional de Derechos Humanos, el Reclusorio Varonil Oriente recibirá atención especial, ofreció la Secretaría de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez.

De acuerdo con el examen, empeoraron las condiciones de 8 mil 499 internos en el Reclusorio Oriente, donde persiste el cobro indebido a las autoridades.

"Vamos a seguir en el camino de mejorar las condiciones de mejorar las condiciones del Reclusorio en el que reprobamos, en los demás subsectores, pusamos", comentó Rodríguez.

Además, añadió, proseguirá el traslado de reos a penales federales, a pesar de los amparos gestionados por desechados para evitar que internos peligrosos vayan a prisiones federales de alta seguridad.

La funcionaria destacó que el Gobierno federal ya trabaja en los inhibidores de señal para confrontar el delito de las extorsiones con llamadas desde los reclusorios.

En sus penales, Ciudad de México abaja casi el mismo número de internos distribuidos en penales federales, concluyó Rodríguez.

## Descarta CSP enviar iniciativa para Fiscalía

IVÁN SOSA

El Poder Ejecutivo omitirá remitir una iniciativa al Congreso para que sea evaluada la propuesta de Ley de la Fiscalía General de Justicia y esta surgirá completamente del planteamiento realizado por especialistas en el comité técnico, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"Es lo que establece la Constitución, ellos establecieron el modelo de Fiscalía y por lo tanto la ley que van a presentar".

El comité de expertos, explicó, diseñó el modelo de transición para la nueva Fiscalía, que suplirá al esquema actual de la Procuraduría.

"Pues electo por el Congreso de la Ciudad, hace poco tuve la oportunidad de recibirlos para ver sus conclusiones, ellos mismos elaboran la Ley de la Fiscalía General y ahí hay varios temas de cómo se

va a transformar la Procuraduría en Fiscalía", mencionó Sheinbaum.

Los legisladores analizarán con los expertos la integración de la ley, por lo que, subrayó la Jefa de Gobierno, en la Administración central respetarán la autonomía del Legislativo y omitirán incidir en la iniciativa.

La transformación incluye renovar las instalaciones en donde son atendidos los ciudadanos, en particular las agencias del Ministerio Público, receptoras de las denuncias penales.

"Nuestro objetivo es dejar una Fiscalía con una atención completamente distinta a la ciudadanía de lo que hoy viven cuando se presentan a un Ministerio Público, y eso tiene que ver también con mejoras físicas", indicó Sheinbaum.

Está prevista una partida presupuestal para mejorar las instalaciones, concluyó.

## POSTAL URBANA

NAUCALPAN. No sólo el cielo se despejó para poder apreciar la gran urbe desde Torre Parque Central, también el Viaducto Elevado de Periferico Norte lució con muy pocos automovilistas desplazándose desde el Estado de México, aparentando a lo lejos una pista de juguete.

**En contraste**

50K reclusorios fue reprobado en estudio

**13** penitenciarias hay en la CDMX

**25,500** personas están en reclusión

Columna invitada

**JORGE GAMBOA DE BUEN\***

## Los baches

Este artículo parecería trivial ante la problemática que envuelve a nuestra Ciudad. Pero no lo es, porque pone en relieve lo mucho que hemos perdido en la gestión del día a día de la vida urbana. Y esta gestión cotidiana—movilidad, seguridad, espacio público— impacta radicalmente en la calidad de vida de los habitantes de una urbe. Un Gobierno de Ciudad tiene como función primordial el mantenimiento de la infraestructura. La política aquí sale sobrando. Necesitamos agua, calles, jardines, electricidad y recolección de basura.

La temporada de lluvias se caracteriza entre otras cosas por la proliferación de baches que afectan al tráfico, dañan las suspensiones y en muchas ocasiones rompen las llantas de los vehículos.

Prácticamente todos los propietarios de autos tienen una historia de accidentes costosos causados por un bache. Este fenómeno, al que se han acostumbrado ya varias generaciones de ciudadanos, no siempre fue así. Hasta los años 80 del siglo pasado la gestión de la reparación de los baches permitía una rápida respuesta a su aparición.

¿Qué cambió para mal? Tapar un bache es la operación más "low tech" posible. Sólo requiere un poco de asfalto, una pala y un rodillo para aplomar.

El asfalto provenía de una planta propiedad del entonces Departamento del Distrito Federal. Todos los días, las Delegaciones manipulaban un camión de volteo por el asfalto y una cuadrilla era capaz de reparar decenas de baches en un día.

Además, el diagnóstico del problema no requiere grandes estudios. Consiste en avanzar con el camión y, al ver un bache, detenerse, rellenarlo y aplomarlo. Por cierto el rodillo de aplomar lo hacían los propios encargados colando un cilindro de concreto utilizando un tamburo como molde.

Los camiones eran viejos y manchados de chapopote, pero cumplían su cometido. No se requerían contratistas, los empleados de las distintas Delegaciones hacían el trabajo. Solamente al reencarpetar calles o avenidas completas, lo cual raramente se requiere, se realizaban concursos de obra.

Este sencillo, funcional y barato esquema se rompió, como tan-

tos otros, con la democratización de la ciudad cuando las Delegaciones, ahora Alcaldías, le empezaron a disputar facultades al gobierno central sin que esta descentralización política fuera acompañada de un análisis racional de redistribución de responsabilidades de administración y mantenimiento.

Además, se limitó la operación de la planta de asfalto hasta su eventual cierre y se creó un esquema de compra de asfalto a particulares. Bueno, hasta Carlos Ahumada tuvo una planta productora de asfalto en Santa Fe, la que cerró tras su caída en desgracia.

El día de hoy el ciudadano común no puede saber quién es el responsable de tapar un bache porque no es experto en distinguir cuál es una vialidad primaria y cual una secundaria. Muchos funcionarios también lo ignoran.

En lugar de regresar a lo básico, en los últimos años se han intentado soluciones complicadas como líneas telefónicas exclusivas o, más recientemente, apps y

programas de emergencia que se anuncian con bombo y platillo— como los de la ya desaparecida Agencia de Gestión Urbana—, pero que sólo sirven para obtener titulares en los medios sin lograr ningún efecto real.

Muchos modelos de autos, sobre todo europeos, ya ni siquiera tienen llanta de refacción porque en las ciudades bien administradas es impensable romper una rueda. Por otro lado el GCDMX prefiere pagar indemnizaciones—trámite tardado y farragoso pero que algunos logran—, que estructurar un programa barato, sencillo de administrar y que tendría gran impacto positivo en los sufridos ciudadanos.

En este caso sí sería bueno regresar al pasado y que las Alcaldías cumplan con su función primordial, que es la atención de primer nivel a la ciudadanía y el mantenimiento básico de la Ciudad. Es decir, su función de intendencia.

\*ARQUITECTO Y MAESTRO EN PLANEACIÓN URBANA



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 18 HORAS DE AYER										
Ozona	máximo	hora	Centro	15	pm-10	máximo	hora	Centro	58	09
Noroeste	39	15	Suroeste	53	Noroeste	60	18	Suroeste	34	09
Noreste	36	19	Sureste	85	Noreste	77	07	Sureste	51	10

Contingencia F-1: 150 puntos  
Contingencia F-2: 200 puntos

**HOY NO CIRCULA**  
Todos los vehículos con holograma 1 cuya terminación de placas sea par y cero, así como todos los de categorías 2 y matrícula foránea.

ANUNCIAN MEDIDAS DE LIBRE TRÁNSITO

# Se quitarán bloqueos con el uso de la fuerza pública

## Sheinbaum: se privilegiará diálogo y defensa de derechos

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Con la colaboración de especialistas y activistas en derechos humanos, el gobierno capitalino presentó el nuevo marco de actuación frente a bloqueos en vialidades primarias en la Ciudad de México, el cual establece que se hará uso de la fuerza pública para liberarlas cuando se considere que no existen condiciones para continuar el diálogo con los manifestantes.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que siempre se va a privilegiar el diálogo, la defensa de los derechos humanos y la libre manifestación y nunca se criminalizará la protesta social, pero

es necesario poner en marcha un nuevo protocolo que permita la posibilidad de defender el derecho de libre tránsito.

Destacó que cuando se trate de peticiones dirigidas al gobierno federal se harán las gestiones necesarias, y bajo ninguna circunstancia se tolerará el abuso de los policías.

La mandataria capitalina aseguró que en la ciudad de México se registran, en promedio, dos bloqueos al día, y de acuerdo con dos encuestas realizadas por Mitofsky y Buendía & Laredo, la mayoría de los capitalinos consideraron que debe haber un marco de actuación para atenderlos sin represión policiaca.

El acuerdo, que entrará en vigor el próximo martes una vez que se



publique en la *Gaceta Oficial*, destaca que la decisión de que intervenga la policía se tomará de manera conjunta entre las secretarías de Gobierno y de Seguridad Ciudadana, las cuales también deberán valorar si hay un peligro real o inminente hacia la vida e integridad de las personas, una amenaza y afectación de instalaciones estratégicas o bienes. Esta valoración deberá ser documentada por la Secretaría de Gobierno y se tendrá que hacer el seguimiento y construcción de indicadores que garanticen la rendición de cuentas de las acciones realizadas en cada uno de los actos de este tipo por parte del responsable del programa de derechos humanos en la capital del país.

Los cuerpos de seguridad ciudadana que intervengan se capacitarán y portarán uniforme reglamentario con placa de identificación y equipo de protección personal, por ningún motivo portarán objetos ajenos a los asignados o armas.

La secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, explicó que en caso de tener conocimiento previo de un bloqueo se harán labores para evitarlo, pero si se efectúa concertadores invitarán a inconformes a dialogar, se facilitará la comunicación con la Comisión de Derechos Humanos para consensuar estrategias que permitan el tránsito de vehículos, sobre todo de emergencia, y se propondrán formas alternativas para seguir la manifestación.

▲ En la ciudad hay dos bloqueos diarios en promedio, aunque son contadas las ocasiones en que los manifestantes presionan una negociación con el cierre por muchas horas de avenidas principales. Foto *La Jornada*

El subsecretario de Gobierno, Arturo Medina, detalló que los policías harán un último llamado para que se libere la vialidad y si no se accede se formará una línea para desbloquearla sin el uso desproporcionado de fuerza.

Sheinbaum señaló que se hará otro esquema para cuando haya violencia en manifestaciones y se analizará el uso de cordones de paz.

# Vecinos se quejan por el caos que impera en zona del Metro Zapata

## Obras, burócratas, transporte y ambulantes lo agravan

JOSEFINA QUINTERO M.

Vecinos de la alcaldía Benito Juárez denunciaron el desorden que impera sobre avenida Universidad, entre Río Churubusco y Cuauhtémoc, debido a las construcciones que se realizan, por el comercio informal y el caos que generan las bases de transporte público habilitadas en las calles por los daños que tuvo el centro de transferencia de Metro Zapata por los sismos de 2017.

Indicaron que con la llegada de la Secretaría de Seguridad Pública al inmueble localizado en el 1200 de la avenida Universidad, en Xoco, también arribaron vendedores ambulantes que ocupan las aceras, lo que impide el paso peatonal y es un peligro para las personas que usan

bastones y sillas de ruedas, pues tienen que bajar al arroyo.

Además, durante la entrada y salida de los trabajadores de esa dependencia, la circulación se satura porque ocupan hasta tres carriles para estacionarse y bajar de sus vehículos, además con los visitantes del Centro Comercial Coyoacán el tránsito se complica, más en esta temporada de fin de año.

Ese tramo no es el único conflictivo, ya que las construcciones de Mayorazgo e Higuera al Eje 8 Popocatepetl también usan la avenida para maniobrar con maquinaria pesada o como zona de carga y descarga para materiales de construcción.

La instalación de las bases de transporte a la altura de San Lorenzo complicaron el tránsito vehicular y ha traído el crecimiento

del comercio informal, que pese a los reportes, ninguna autoridad responde "porque la alcaldía dice que compete al gobierno central, mientras éste responsabiliza a la alcaldía o a la anterior administración".

Los autobuses que llegaban al Metro Zapata ahora hacen base justo en la avenida, en las esquinas de la calle San Lorenzo se instalaron los vendedores, algunos incluso ya con puestos fijos, "pero también están el de las empanadas, los tacos de canasta, la birria y otros".

Los choferes informaron que permanecerán en ese lugar hasta que el paradero sea reparado; sin embargo, los vecinos expusieron que han recorrido el inmueble y hasta el momento nadie trabaja ahí. A todo eso se suma que cerca hay varias plazas y centros comerciales,

# Desde hace años padecen en Actipan escasez de agua

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La falta de agua en la colonia Actipan, alcaldía Benito Juárez, es un problema que padecen los habitantes desde hace años, pero que en meses recientes se ha agudizado sin que las autoridades expliquen ni resuelvan la situación.

Vecinos de las calles Recreo y Oso, donde predominan edificios multifamiliares, dijeron que hace un par de meses por tres días a la semana no llega ni una gota, en el resto apenas "cae un chorrito" en las mañanas y por unas horas.

Por ese motivo deben comprar pipas para llenar sus cisternas, por las que pagan entre mil 400 y mil 600 pesos, aseguró Ana María Contreras, y es algo necesario desde hace ocho años.

Sobre las causas, los colonos dijeron que la alcaldía y el gobierno central dan distintas versiones, algunos trabajadores dicen que hay un problema con

las válvulas, otros que es por las fugas de agua e incluso llegaron a decir que era "una cosa política" porque dejaban de abastecer a Benito Juárez, gobernada por el PAN, para mandar a Iztapalapa, del PRD.

Para los vecinos, la falta de agua es un problema generado por la construcción de nuevos condominios, pues en la colonia en este momento se edifican dos.

En contraste, en la vecina Insurgentes Mixcoac los vecinos reportan no tener ningún problema, aun cuando sólo las separa la avenida Insurgentes.

"Tiene ya varias semanas que no hay agua, cae muy poca en la mañana y después deja de caer en todo el día", dijo un habitante de la calle Recreo, agregó que aunque el servicio de pipas de la alcaldía es gratuito "hay que ir a la delegación a pedirlos", por lo que muchos optan por el servicio particular, además de deben pagar al gobierno.

## Cierre de tramos ferroviarios

# Normalistas liberan vías tras 5 días de bloqueos

**Acuerdo.** El presidente López Obrador llamó al diálogo a los estudiantes y a prepararse para la negociación con el gobierno federal; no habrá represión, dijo

## La protesta

Desde el 4 de noviembre, alrededor de 50 normalistas se mantuvieron sobre vías de tren impidiendo el paso de la empresa Kansas City Southern.



**12:12** Liberación de vías.



Ferrocarriles varados iniciaron tránsito con más de 5 mil contenedores de mercancías.



**500 mdp** Estimación de la pérdida económica.



Durante **3 semanas** estudiantes cerraron tramos ferroviarios en:

- Morelia
- Uruapan
- Arteaga

• FUENTE: MILENIO • INFORMACIÓN: Jocelyn Estrada • FOTOGRAFÍA: Especial

JOCelyn ESTRADA  
MICHOCÁN

Después de cinco días de bloqueos y de que el presidente Andrés Manuel López Obrador instó al diálogo a los normalistas de Michoacán, los estudiantes acordaron liberar las vías en los tres tramos ferroviarios al mediodía del viernes y prepararse para la negociación con el gobierno federal.

En su conferencia de prensa matutina de ayer, López Obra-

dor envió el mensaje a los normalistas en el sentido de que su gobierno está dispuesto a dialogar, no los reprimirá, pero les pidió actual de manera responsable, “nosotros no somos represores como antes”, dijo.

En el mismo sentido y después de reunirse con el Consejo Nacional del Consejo Coordinador Empresarial, la secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordeiro, informó que desde la no-

che del jueves pasado se envió un mensaje de diálogo condicionado a los normalistas, es decir, en cuanto liberaran las vías iniciarían las pláticas.

Los estudiantes, a través de su vocero, quien pidió ser identificado solo como Avelino, confirmaron que se sentarán con representantes del gobierno federal; sin embargo, si una vez más no tienen respuestas favorables a sus peticiones, volverán

Los alumnos advirtieron que, de no tener respuestas favorables, volverán a las protestas

a cerrar los tramos ferroviarios en Michoacán.

Avelino adelantó que la mesa de negociación entre autoridades federales y los alumnos de la Escuela Normal Rural Vasco de Quiroga se instalará el próximo 11 de noviembre.

Reiteró que uno de los puntos sustantivos que abordarán es el relativo a la entrega de mil plazas automáticas de maestros para la generación 2019.

Entrevistado vía telefónica, Avelino precisó que los normalistas sostendrán reuniones con autoridades de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de la Secretaría de Educación Pública en Ciudad de México, así como con una comisión representativa de Gobernación, quien “será garante” de los acuerdos a los que lleguen.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Industriales de Michoacán, Carlos Enriquez Barajas, pidió al gobierno federal trabajar para que los bloqueos no regresen.

El dirigente de los industriales informó que la liberación de los tres tramos ferroviarios inició a las 12:12 minutos en la tenencia de Tiripetío y posteriormente en las comunidades de Caltzontzin y la Vinata.

En un breve comunicado, Enriquez Barajas afirmó que “se encuentra libre toda la red ferroviaria de Michoacán” y estimó pérdidas económicas por 500 millones de pesos, entre otras cosas, por la falta de movilidad de 19 trenes de la empresa Kansas City Southern de México con mil 724 contenedores cargados y 2 mil 357 vehículos de diversas marcas.

Durante tres semanas los estudiantes cerraron tramos ferroviarios en los municipios de Morelia, Uruapan y Arteaga, lo cual frenó el movimiento de centenares de toneladas de mercancías.

Los bloqueos ferroviarios no son nuevos en Michoacán, pues maestros de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación realizaron protestas del 14 de enero al 14 de febrero. ■

## Protocolo de actuación en protestas incluye la posibilidad de desalojo

ELIA CASTILLO  
CIUDAD DE MÉXICO

El diálogo será lo más importantes para atender las necesidades de las personas que cierran vías principales; sin embargo, se llegará al desalojo sin exceso de fuerza y sin criminalizar la protesta, cuando se agoten las negociaciones, esto se desprende del Marco de Actuación frente a blo-

queos en vías primarias que presentó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y que entrará en vigor la próxima semana.

En conferencia de prensa, la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, y el subsecretario, Arturo Medina, detallaron también que “solo cuando se considere que no hay condiciones para continuar con el diálogo o haya un peligro real

o inminente, hacia la vida o integridad de las personas, una amenaza y afectación de instalaciones estratégicas o bienes, esto se puede suspender, aunque luego se restablezca ese diálogo”.

Rodríguez añadió que en todos los casos se realizará una valoración que deberá ser documentada para activar los procedimientos contemplados en el protoco-

lo de actuación de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para la protección de personas.

En tanto, Sheinbaum advirtió: “No toleraremos bajo ninguna circunstancia el abuso policial, eso lo estamos combatiendo desde que llegamos, es algo con lo que no estamos de acuerdo, hay varios elementos sancionados”.

En el nuevo protocolo se pedirá a los manifestantes platicar con las autoridades para llegar a acuerdos y no afectar a los ciudadanos en cierres de vías primarias; si inicia el diálogo e insisten, se les solicitará acudir a instancias defensoras de derechos humanos; de persistir, serán desalojados. ■

Y ADEMÁS

### Realizan mesas de trabajo en CdMx

El subsecretario de Gobierno de CdMx, Arturo Medina, señaló que 10 personalidades defensoras de los derechos humanos participaron en las mesas de trabajo para construir el nuevo protocolo de actuación en protestas, entre ellos, Nashely Ramírez, presidenta de la Comisión de Derechos Humanos local.



Sábado  
9 de noviembre  
de 2019

7

# Metrópoli

redaccion@la-prensa.com.mx

## Instalarán 150 Pilares en CDMX

ARTURO R. PANSZA

De los 150 Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares) en la Ciudad de México que se entregarán este año, se han inaugurado 79 y en total, la administración de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pretende que estén en funcionamiento en dos años 300.

El propósito es fomentar la sana convivencia entre la población y, disminuir la violencia en diversas zonas de la capital del país.

Se trata de un programa importante, porque en esos lugares se da educación que es un derecho de la población. Cualquiera persona que no terminó sus estudios, puede continuar con los mismos.

También son centros en los que se brinda la práctica del deporte, actividades artísticas y culturales.

La responsable de la administración de la Ciudad de México inauguró el PILARES "Cuchilla de Padierna", en la alcaldía Tlalpan, como parte del compromiso que asumió con los habitantes del lugar durante las audiencias públicas.

**En la alcaldía Tlalpan se abrirán 11 Pilares durante este año y 24 puntos más serán inaugurados en la demarcación en 2020**

Este Punto de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes, inició como un centro comunitario y, a petición de los vecinos, se transformó para aumentar la oferta educativa y con ello garantizar los derechos de la población de la zona a la educación, la cultura y el deporte de manera gratuita.

Sheinbaum Pardo efectuó el corte de listón en el Pilar y recorrió las instalaciones ubicadas en calle Kinchil, esquina Chacmultán, colonia Cuchilla de Padierna, que cuenta con una ciberescuela, escuela de código, talleres de joyería, huertos urbanos, diseño de modas, electricidad, modelado en barro, tae kwon do, zumba y yoga.

En la alcaldía Tlalpan se abrirán 11 Pilares durante este año y 24 puntos más serán inaugurados en la demarcación en 2020.

La jefa de Gobierno detalló que "ya hay cerca casi de un millón de personas, que en distintos lugares, en pequeños espacios, en grandes espacios están activándose deportivamente, lo cual es muy importante para la salud para acabar con las adicciones y también pues para sacar a jóvenes de la violencia".

## SUSPENDEN A DOS FUNCIONARIOS

# Castigos en Coyoacán

ARTURO R. PANSZA

La Contraloría de la Ciudad de México dice que cometieron faltas administrativas

La directora general de Desarrollo Social de Coyoacán, Sagrario Gutiérrez Novales, y el director de Desarrollo Urbano de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano de esa alcaldía, Freddy Vergara Palomino, fueron suspendidos de sus funciones.

Confirmando lo anterior la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México, al exponer que se tomó la determinación derivada de las denuncias que se han registrado sobre la presunta participación de los servidores públicos en la comisión de faltas administrativas.

La decisión de suspender a esas dos personas provino del Órgano Interno de Control en la alcaldía Coyoacán.

En comunicado de prensa, la Secretaría de la Contraloría General dio cuenta que estas medidas cautelares tienen por objeto evitar la prevalencia de este tipo de presuntas conductas irregulares en perjuicio de los habitantes.

Se informó que la autoridad determinó llevar a cabo esta suspensión mientras se realizan las investigaciones necesarias, para establecer la presunta responsabilidad de los servidores públicos mencionados.



En la alcaldía Coyoacán se detectaron irregularidades en el desempeño de funcionarios que fueron separados de su cargo /FOTO: ESPECIAL

**La decisión de suspender a Sagrario Gutiérrez Novales y a Freddy Vergara Palomino provino del Órgano Interno de Control en la alcaldía Coyoacán**

La dependencia destacó que la mujer que fungía como directora general de Desarrollo Social de Coyoacán, se presume que cometió irregularidades en el registro de beneficiarios del Programa Social "Apoyo Integral a Jefes y Jefas de Familia".

Ello, en virtud de que -de la revisión a los expedientes originales de los beneficiarios definitivos de dicho programa social- se advirtió un número importante de

casos que no cumplen con el criterio de selección establecido previamente, incumpliendo las reglas de operación del programa social y favoreciendo a afiliados de un partido político.

Por lo que hace al director de Desarrollo Urbano, la suspensión obedece a irregularidades en el procedimiento de solicitud de autorización de uso y ocupación de un inmueble, en virtud de que llevó a cabo la dictaminación del expediente sin atender los requisitos establecidos en el artículo 66 del Reglamento de Construcciones del DF.

Además, por no haberse excusado de intervenir en el procedimiento, a pesar de haber sido designado por la empresa promotora para oír y recibir notificaciones, previo a ocupar el cargo de director de Desarrollo Urbano.

## En 4 alcaldías, Semana de las Juventudes 2019

ARTURO R. PANSZA

Las actividades de la Semana de las Juventudes 2019 serán presentadas, por primera vez, en las alcaldías Tlalpan, Xochimilco, Iztapalapa y Cuauhtémoc, del 11 al 17 de noviembre.

La directora general del Instituto de la Juventud (Injuve), Beatriz Adriana Olivares Pinal, al presentar el cartel de dichas actividades, señaló que abrir la Semana de las Juventudes fuera del Zócalo implica acercar a las y los jóvenes de otras alcaldías a un espacio libre, gratuito y de calidad.

Ello, dijo, implica dignificar el espacio público, no criminalizar a los jóvenes y garantizar que en la Ciudad de México lo

## ESTE AÑO

**SERÁ UN** espacio diverso y pluricultural, sin criminalización y sin discriminación. Por primera vez, el número de días de concierto será de cinco

que se hace es para todas y todos.

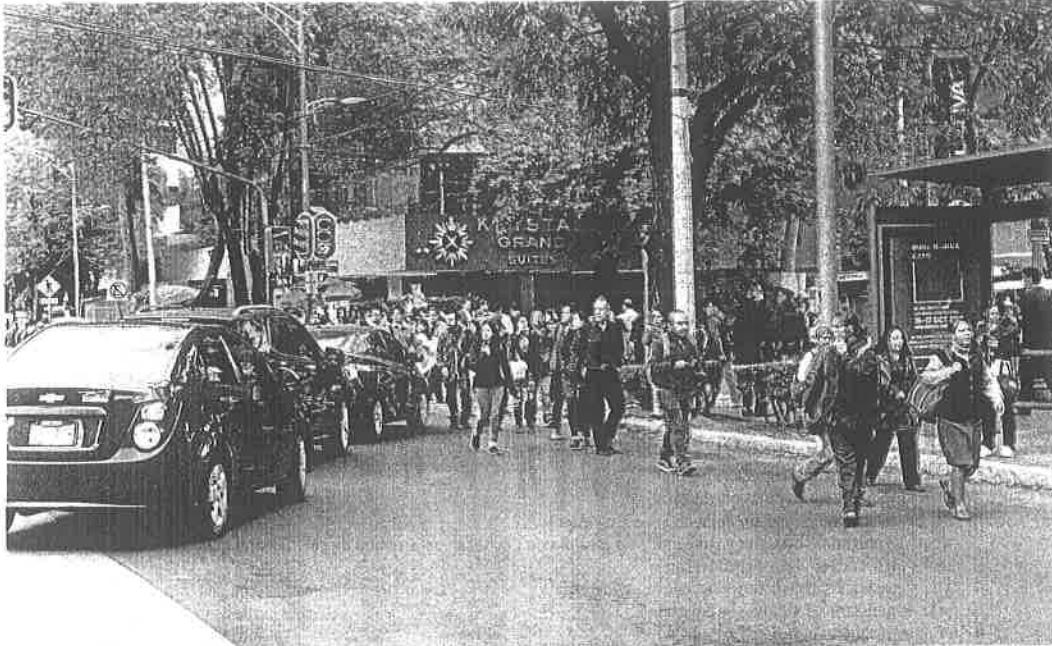
Definió que la Semana de las Juventudes será un espacio diverso y pluricultural, sin criminalización y sin discriminación, prueba de ello es el talento que se presentará este año. Por primera vez, el número de días de concierto será de cinco.

Por su parte, el titular de la Secretaría de Turismo de la capital del país, Carlos

Mackinlay, sostuvo que Ciudad de México se ha convertido en un destino muy importante del turismo musical y, eventos como la Semana de las Juventudes genera que otros sectores de la población volteen a ver nuestra metrópoli.

En su turno, la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social, Almudena Ochoa Rojo, mencionó que para la administración que encabeza la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, es fundamental el bienestar de las y los jóvenes de la capital para que desarrollen todo su potencial.

Beatriz Adriana Olivares Pinal, señaló que "es una semana de las juventudes que incluye a todos y a todas a quienes gustan bailar, a quienes les gusta el rock, a quienes les gusta el ska; es una semana plural como lo son los jóvenes de esta ciudad, pero sobre todo es una semana de cultura con libertad, con seguridad, y creando espacios donde los jóvenes garantizan la paz".



Los bloqueos no sólo afectan a los automovilistas sino a los ciudadanos que tienen que caminar /FOTOS: ERNESTO MUÑOZ

DURARÍA TANTO COMO LA NEGOCIACIÓN DE SU RETIRO

## Anuncian protocolo en caso de bloqueos

ISRAEL ZAMARRÓN

El uso de la policía sería la última opción; los uniformados deberán atender el paso de ambulancias

Los bloqueos en avenidas primarias de la Ciudad de México serán atendidos desde la cancha del diálogo, dejando como última opción la disuasión policíaca. Sin embargo, la obstrucción de avenidas principales se podrá extender durante horas, tanto como dure la negociación.

De esta manera la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, mantiene su posición de no reprimir expresiones sociales como los bloqueos y las manifestaciones y se apoya en un marco de actuación diseñado en coordinación con organizaciones de la sociedad civil y defensores de los derechos humanos.

Ayer la mandataria presentó el mecanismo, el cual será publicado el próximo lunes en la Gaceta Oficial para su entrada

### CRÍTICAS

EL PRD local consideró que esta regulación no debe impedir que la población exprese su inconformidad contra el gobierno

en vigor, en la Ciudad de México

Este nuevo marco de actuación de las autoridades encargadas de disuadir a las personas inconformes dicta los pasos a seguir cuando se presenten bloqueos de avenidas primarias, tanto de los que surjan de manera espontánea como de los que sean anunciados con antelación.

El espíritu de este nuevo protocolo es garantizar el ejercicio de los derechos de todas las personas, tanto los derechos a la



Hay conductores que se molestan con quienes bloquean las vialidades

manifestación, la protesta social y la libertad de expresión, como los de libre tránsito, movilidad, uso de la vía pública y derecho a un medio ambiente sano.

# 549

BLOQUEOS EN vías primarias se han registrado en los primeros 9 meses del año

De acuerdo con la secretaria de Gobierno, Rosa Isela Rodríguez, entre enero y septiembre de este año se registraron en la Ciudad de México 549 bloqueos de vías primarias, lo que representan dos bloqueos al día en promedio.

### PASO A PASO

Cuando se presente un bloqueo de avenidas primarias, personal de concertación de la Secretaría de Gobierno y un mando policial se presentarán para ofrecer mesas de gestión social que cuenten con el nombramiento de enlaces de gobierno con conocimiento de la problemática (sea local o federal) y capacidad de decisión.

"En la búsqueda de soluciones, la Subsecretaría de Gobierno deberá intervenir con medidas que atiendan la conflictividad mediante el diálogo y la concertación identificando las causas que generan el bloqueo de vías primarias", se lee en el documento.

Además "la persona concertadora consultará con las que participen en el bloqueo si están interesadas en buscar la intervención de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México para facilitar la comunicación".

A la par, policías deberán atender "situaciones de riesgo, tales como circulación de ambulancias, camiones de bomberos, vehículos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, vehículos que transportan materiales tóxicos y médicos y vehículos particulares que transporten personas en emergencia médica".

Las personas concertadoras propondrán a las personas que intervienen en el bloqueo, formas alternativas de uso del espacio público para continuar su manifestación", se menciona.

Se abunda en que una vez que la Subsecretaría de Gobierno "considere que no hay posibilidades para continuar con el diálogo o las condiciones representen peligro real e inminente de daño irreparable hacia la vida e integridad de las personas participantes, del personal de las Secretarías o de terceros, o bien cuando exista una amenaza real y objetiva de las instalaciones estratégicas o bienes, la persona concertadora suspenderá su actuación".

Así entonces, se procederá a la disuasión del bloqueo mediante el uso de la fuerza pública, previa valoración entre las secretarías de Gobierno y de Seguridad Ciudadana, la cual deberá quedar documentada para consultas posteriores. Los policías nunca deberán estar armados.



# METRÓPOLI ESTADOS CARTERA

## Hallan falta de higiene en centro canino de Naucalpan

● Tras denuncias de usuarios en redes sociales, las autoridades descartan maltrato de animales

CLAUDIA GONZÁLEZ  
Corresponsal  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Toluca, Méx.— Después de una Inspección, autoridades ambientales de la ciudad y del ayuntamiento descartaron el asesinato o tortura de perros en el Centro de Control Canino de Naucalpan, pero constataron la falta de higiene y la necesidad de mejorar la infraestructura para los animales.

El secretario de Gobierno, Mauricio Aguirre, informó que la visita descartó los mensajes que, a través de fotografías en Twitter y Facebook, acusaban que los animales del lugar estaban tan hambrientos que se comían entre ellos y algunos, incluso, quedaban destrozados.

De acuerdo con el reporte del ayuntamiento, en el sitio pondrían la falta de higiene y los malos olores que emanan las jaulas. «En los espacios donde se esteriliza a los perros se mezclan razas que con facilidad pelean entre sí, además de que hay sólo una persona dedicada al aseo, lo que el secretario de Gobierno calificó como insuficiente».

Reconoció que hace falta adecuar la infraestructura a las necesidades de los animales.

«Es un lugar donde no hay hacinamiento de los animales. Tiene el aspecto de un espacio donde habrían perros de la calle, pero definitivamente no es un lugar como el que quieren presentar en redes sociales», argumentó el funcionario municipal.

Actualmente, dijo, tienen bajo resguardo a 63 canes, aunque este sitio tiene una capacidad para recibir hasta a 200 especies.

Algunos mensajes en redes sociales incluso anunciaron la visita de hasta 25 organizaciones civiles protectoras de animales para verificar dichas condiciones; sin embargo, no asistieron.

Pese a la Inspección de las autoridades, en Twitter y Facebook siguen los comentarios y las fotos sobre perros destrozados, algunos en partes y otros asesinados, por lo que parecen peleas entre los canes. También persisten los comentarios exigiendo el cierre del lugar, así como cárcel para los responsables.

La Procuraduría de Protección al Ambiente del Estado de México emitió dos recomendaciones al centro canino, una para que cuente con un registro de los ingresos de animales escrito en libretas; la otra, para que permita el ingreso de personal que da mantenimiento a las cámaras de vigilancia y que los videos sean accesibles a los inspectores. ●

### EL DATO



Inspección. Autoridades ambientales del Edomex y del ayuntamiento revisaron el centro canino.

## Facebook quiere una tajada de El Buen Fin

- La herramienta Historias incentiva compras, dice Ipsos
- Se generan experiencias con las marcas, presume red social



El Buen Fin es una excelente oportunidad para echar a andar la creatividad y destacar entre el mar de ofertas, dice la red social.

CARLA MARTÍNEZ  
—cartera@eluniversal.com.mx

A una semana de El Buen Fin, Facebook dio a conocer que su herramienta Historias puede ayudar a que las empresas den a conocer sus productos y servicios. Una encuesta de Ipsos, commissioned por esa red social, arrojó que una de cada dos personas que acceden a Historias en Facebook hace más compras en línea que el resto de los usuarios.

El sondeo, aplicado a más de 18 mil personas en 18 países; entre ellos México, indica que 69% de los mexicanos visitó el sitio web de la marca para obtener información después de ver una historia de la misma. En tanto, 51% buscó el producto o servicio en sitios web de comercio electrónico, 89% le placó el mismo a otra persona y 30% visitó la tienda física para ver el producto.

«El diferencial que tiene el formato de Historias es que su contenido es envolvente y le permite a las personas expresarse creati-

vamente, vivir momentos fuera de sus vidas cotidianas y sentirse parte de una comunidad más amplia», mencionó Adriana Peón, directora comercial de Transformational Retail & Disruptors en Facebook.

A través de un comunicado, Peón señaló que esta herramienta permite que los usuarios interactúen con otras personas y con las empresas.

«Las marcas les funciona porque pone al comprador en el centro de la experiencia, permitiéndole descubrir una nueva línea de ropa, ver una serie de consejos financieros o conocer cómo se elaboran sus platillos favoritos», subrayó la directora.

Las historias tienen una permanencia de 24 horas en Facebook, Instagram, Messenger y en el estado de WhatsApp.

Las marcas pueden utilizar esta función para dar a conocer ofertas y promociones que pueden consumirse de manera rápida y fácil, por lo que El Buen Fin representa una excelente oportuni-

«[El contenido de Historias] es envolvente y le permite a las personas expresarse creativamente, vivir momentos fuera de sus vidas cotidianas»

ADRIANA PEÓN  
Directora comercial de Transformational Retail & Disruptors en Facebook

dad para echar a andar la creatividad y destacar entre el mar de ofertas y promociones disponibles», dijo la red social.

De los 87.2 millones de usuarios de internet que hay en el país, 62% accede a redes sociales como actividad principal al utilizar la web, de acuerdo con datos de la Asociación de Internet.Mx.

Facebook es la red social con el mayor número de usuarios en México, pues 99% la utiliza, seguida de WhatsApp, con 93%, la cual también pertenece al consorcio que encabeza Mark Zuckerberg, de acuerdo con cifras de Statista a 2019. ●



Elementos federales dieron agua a mujeres embarazadas y a niños deshidratados por los rayos del sol, que provocó temperaturas de hasta 48 grados.

### CHIAPAS

## Haitianos se enfrentan con Gendarmería Nacional

- Los migrantes intentaron irrumpir en las oficinas del INM para exigir atención

MARÍA DE JESÚS PETERS  
Corresponsal  
—ciudades@eluniversal.com.mx

Tapachula.— «Si no se repliegan, utilizaremos gas lacrimógeno», advirtió un policía de la Gendarmería Nacional a unos 200 migrantes de Haití, en su mayoría mujeres con niños, quienes ingresaron por la fuerza a la Oficina de Regularización Migratoria para que sus trámites fueran atendidos.

El disturbio inició a las 11:00 horas, cuando, en medio de empujones y golpes, los caribeños intentaban entrar a las oficinas donde personal del Instituto Nacional de Migración (INM) realiza los trámites para las visas por razones humanitarias, así como de las tarjetas permanentes y temporales.

En el lugar también se encontraban haciendo fila otros 300 migrantes cubanos, africanos y centroamericanos que optaron por alojarse a unos 200 metros para que no fueran culpados del desorden y afectados en sus trámites.

Los haitianos se quejaban de que llevan entre seis y ocho meses tratando de regularizar su situación migratoria para poder viajar a otro

estado, debido a que no pueden conseguir trabajo en esta ciudad, ubicada a unos 45 kilómetros de la frontera con Guatemala.

«Todos los días vengo desde las 3:00 de la mañana y nada, no me atienden; vengo sin comer con mi esposa y mis dos niños», refirió un migrante de Haití.

«Mientras, la atención es buena, nos están atendiendo, pero tienen que tener paciencia», refutó una persona de Honduras.

Avió el desorden que no pudo ser controlado por agentes de la Guardia Nacional y del Instituto Nacional de Migración que se encontraban en el interior de la Oficina de Regularización Migratoria, elementos de la Gendarmería Nacio-

«Todos los días vengo desde las 3:00 de la mañana y nada, no me atienden [en el Instituto Nacional de Migración]; vengo sin comer con mi esposa y mis dos niños»

### MIGRANTE DE HAITÍ

nal amenazaban con lanzar gas lacrimógeno si no se retiraban: «Se suspende la atención, hoy ya no se atenderá a nadie; hasta el lunes, retérese», insistió un policía.

Los agentes federales pidieron que los niños se resguardaran en una patrulla para no ser lastimados por la multitud.

También otorgaban agua a mujeres embarazadas y niños deshidratados por los fuertes rayos del sol, que provocó temperaturas de hasta 48 grados.

Tras una hora, la mayoría de los migrantes se retiró, otros esperaron para ver si eran atendidos. ●



# Muerte de mujer ciclista bajo tráiler, aviva protesta vecinal

► El jueves pasado, la mujer de 50 años fue atropellada en las calle Rabaúl y Prolongación Nueces ► Los vecinos, hartos de ver su entorno convertido en peligrosa zona de maniobras y aparcamiento, salieron a protestar y exigen acciones a la alcaldía Azcapotzalco

[ Braulio Colín ]

**M**erit Ramírez salió de su casa a las 8:00 horas de la mañana para hacer ejercicio como lo hacía todos los días, tras despedirse de sus dos hijos como siempre lo hacía.

La mujer venía conduciendo su bici para pasar avenida Cuitláhuac en la alcaldía Azcapotzalco, un tráiler la arrolló sobre Prolongación Nueces, relativamente cerca de la glorieta de Camarones.

Los hechos ocurrieron minutos después de las 8:10 horas de este jueves en la calle Rabaúl y Prolongación Nueces, justo frente a la Aduana de la Estación Pantaco, donde llegan trenes cargados con mercancía proveniente de todo el país y es distribuida por camiones pesados.

De acuerdo con algunos testigos, el conductor del tráiler de plataforma se echó en reversa y atropelló a la mujer, quien perdió la vida instantáneamente.

Tras el incidente, un elemento de la Cruz Roja Mexicana arribó al lugar. La tarjeta inicial de la PGJ CDMX confirmaba la muerte de la mujer, inicialmente no identificada.

Los vecinos al enterarse de la



Ciclistas arriesgan su vida al transitar diariamente por la avenida Cuitláhuac en Azcapotzalco.

situación tomaron las calles, exigiendo justicia por la mujer.

Los vecinos contaron a *Crónica* que es una zona de tráileres donde éstos no respetan la circulación y además los ciclistas son los más afectados por esta situación.

"La doctora (Merit Ramírez) fue conocida mía, siempre iba en su bici, y es que es complicado pasar con tu bicicleta y no estar peleando con los automovilistas o chóferes de tráileres que no respetan, esta avenida es una situación complicada", comentó Roberto Medina vecino de la colonia Tacuba.

En un recorrido realizado por esta casa editorial se vio que los transportes de carga pasan muy

seguido, además de que las calles se encuentran muy descuidadas, con baches y muy pocos señalamientos.

De acuerdo con los vecinos se ha pedido a las autoridades correspondientes una ciclovía segura y con mantenimiento, pues muchos de los ciclistas pasan sobre las avenidas.

"Somos repartidores, y muchos de nosotros hemos visto que las calles de esta zona se encuentran muy descuidadas, esperamos pronto resuelvan este problema, nosotros trabajamos y otros hacen ejercicio y eso no le hace un mal a nadie, sólo pedimos respeto y mejores calles a los ciclistas", explicó Román, un repartidor de comida por aplicaciones.

Prolongación Nueces, sitio donde fue arrollada la mujer, de acuerdo con vecinos, es una zona conflictiva por el tráfico, además de presentarse inseguridad.

El jueves pasado que se realizó la protesta, los habitantes de la colonia Tacuba reclamaron al alcalde Vidal Llerenas no atender la situación con responsabilidad.

"No ha hecho nada, no ha pedido a las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México esclarecer el caso, y mucho menos preocuparse por cómo se encuentra el lugar", dijo Daniela, vecina de Merit.

Por zonas metropolitanas, el Valle de México (78) encabeza la lista donde más han fallecido peatones y ciclistas atropellados en los tres primeros meses del año. Le sigue Puebla (25), Monterrey (25), Guadalajara (22), Aguascalientes (16), Toluca (15), Ciudad Juárez (15), La Laguna (12), León (11) y San Luis Potosí (9), estos datos, según la organización #ManuVive creada después de la muerte de Emmanuel Vara, quien era director de Movilidad del Ayuntamiento de Puebla y fue atropellado el año pasado por una unidad de transporte público.

**PLANES.** De acuerdo con el alcalde de Azcapotzalco presentó ante legisladores locales la semana pasada el "Plan de acciones para la rehabilitación del espacio público y el mejoramiento de la movilidad urbana" para el año 2020, que contempla 16 importantes intervenciones de diferentes espacios públicos en toda la demarcación.

Dijo que el lugar donde gobierna requiere una gran inversión para el mejoramiento urbano, ya que



Cuando un ciclista muere atropellado, asociaciones civiles colocan una bicicleta pintada de blanco en memoria de las víctimas.

concentra zonas de diferentes tipos (industrial, habitacional, educativas) y las diversas intervenciones brindarán mejores servicios tanto a la población fija como a la flotante que a diario conviven en esta zona del norte de la ciudad.

En el rubro para mejorar la movilidad, Llerenas Morales explicó que se proyecta la construcción de cuatro ciclovías, la primera en la avenida Camarones desde el Casco de Santo Tomás a la estación del Metro Camarones, otra más en la avenida Azcapotzalco desde la calle de Ferrocarriles Nacionales a la avenida Camarones, una tercera en la continuación de la calle Ferrocarriles Nacionales en donde también se intervendrá con la rehabilitación de banquetas, cruces peatonales, sustitución de luminarias y mobiliario urbano, y finalmente otra ciclovía en la calle 22 de febrero desde Camarones hasta la calle Antigua Calzada de Guadalupe.



Servicios periciales llegaron a la calle Rabaúl y Prolongación Nueces, para realizar las investigaciones donde fue atropellada una mujer el pasado jueves.