

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página:

2

Sección:

Cd.

Fecha:

23 OCT 2021

Usan aceite de cocina desechado como base

Utilizan bioaditivo en 30 metrobuses



PLANTA. En el laboratorio de Innovación de Bioenergía en la Central de Abastos de Iztapalapa se elabora el bioaditivo.



Utilizan... (2)

Página:

2

Sección:

Cd.

Fecha:

23 OCT 2021

Plantean expandir el uso de la mezcla en rutas similares para el próximo año

IVÁN SOSA

2/10

Después de la etapa de pruebas, vehículos del Metrobús comenzaron a circular en forma cotidiana con un bioaditivo producido por una planta abastecida con aceite de cocina desechado.

“Empezamos con las primeras 30 unidades de la Línea 2 del Metrobús que usan el biocombustible en una mezcla al 10 por ciento”, comentó el gerente del recinto generador, Felipe Neri.

Los usuarios de la Línea 2, de Tacubaya a Tepalcates, se desplazan ahora en unidades que utilizan 90 por ciento de Diesel de Ultra Bajo Contenido de Azufre y el bioaditivo extraído del aceite.

“El plan con el Metrobús es que a partir de 2022 los autobuses de otras líneas utilicen el bioaditivo”, expuso Neri.

En los cuatro meses anteriores, y los primeros de operación de la planta, se llevaron a cabo pruebas para determinar cuál era la proporción adecuada para los motores de los autobuses articulados.

“Llevamos a cabo un pro-

toloco con mezclas al 5, 10, 15 y 20 por ciento en autobuses de las generación Euro III, IV y V”, explicó Neri.

Se determinó utilizar 10 por ciento en unidades Euro III y V, al encontrar un balance entre la eficiencia de la combustión y el control de las emisiones generadas por los autobuses.

Las cuatro empresas prestadoras del servicio de transporte en la Línea 2 del Metrobús son los primeros clientes consumidores de la mezcla elaborada en la planta instalada dentro de la Central de Abasto (Ceda) de Iztapalapa.

“El bioaditivo se elabora con aceites vegetales, entonces no adiciona hidrocarburos ni azufre al diesel de ultra bajo contenido de azufre que usa el Metrobús”, indicó el gerente.

El resultado es que el aditivo lubrica las cámaras de consumo del combustible y hace más eficiente el proceso de la combustión.

“Por lo tanto, disminuyen las emisiones, los choferes nos cuentan que sienten el camión más silencioso, con un funcionamiento más uniforme”, anotó Neri.

El reto para la planta es acoplar los aceites comestibles desechados, utilizados como materia prima, tanto en la Ceda como en mercados pú-



Utilizan aceites vegetales, ya que no adiciona hidrocarburos o azufre al diesel que usa el Metrobús.



Destaca gerente como beneficio que el aceite vegetal no termina en el drenaje, evitando tapanlo.

blicos y establecimientos de comida en la Ciudad, añadió.

“El primer beneficio ambiental de este proceso, es que el aceite no va al drenaje, ni de las casas ni de las calles, entonces no los tapa”, subrayó.

Para las unidades del Metrobús, además de disminuir

las emisiones, significa un ahorro económico acumulado en el año.

La vida útil de las unidades se amplía y garantiza un desempeño ambiental, basado en un sistema permanente de mantenimiento, concluyó el gerente de la planta.



PROGRAMA 2018-2024

Aumento de fiabilidad en trenes de 83%, con mantenimiento: STC



Foto: Especial

El director del Metro presentó el programa de mantenimiento a trenes en la estación Zócalo-Tenochtitlan de la Línea 2.



Se tiene en cuenta que en 2020 y 2021 se registró reducción de movilidad por la emergencia sanitaria. Sin embargo se tiene el reto de mantener niveles altos en reducción de averías y fiabilidad de trenes.”

GUILLERMO CALDERÓN
DIRECTOR DEL METRO

POR WENDY ROA

wendy.roa@gimm.com.mx

El director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón aseguró que el programa de mantenimiento establecido para 2018-2024 aumentará en un 83 por ciento la fiabilidad de las unidades en servicio y disminuirá el número de averías en un 64 por ciento.

En conferencia de prensa, el funcionario capitalino indicó que mientras en 2018 se presentaron 35 mil 372 averías; en 2019, hubo 30 mil 544; en 2020, 25 mil 415 y en lo que va de 2021 se tiene registro de 12 mil 603, además sostuvo que en 2018, la fiabilidad era de mil 093 kilómetros por avería y actualmente es de dos mil dos kilómetros.

“Se tiene en cuenta que en 2020 y 2021 se registró reducción de movilidad por la emergencia sanitaria y, adicionalmente, el servicio de trenes también decreció en seis líneas del Metro que están en operación. Sin embargo, se tiene el reto de mantener niveles altos en reducción de averías y fiabilidad de trenes”, dijo.

Con relación al presupuesto asignado al mantenimiento del material rodante, Calderón Aguilera indicó que en 2019 se invirtieron mil 87 millones de pesos, para 2020 la cifra aumentó a mil 924.3 millones de pesos y para 2021 fueron dos mil 318 millones de pesos, lo que refleja que año con año ha ido en aumento permanente.

“El mantenimiento a los trenes es parte de las acciones fundamentales para el

servicio a usuarios. (Éstos) son sometidos a mantenimiento mayor cada 500 mil kilómetros, lo que equivale a 12 mil 500 vueltas completas en la Línea 1”, explicó.

El titular del Metro subrayó que para alcanzar los resultados antes mencionados se realizó un proceso de modernización del Taller Zaragoza, el más antiguo del Metro, que incluyó implementar seis células de trabajo para el proceso de revisión y mantenimiento de los trenes y sus componentes, con el objetivo de incrementar la fiabilidad en la operación y ampliar su vida útil.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 2018-2024

Van por menos averías en el gusano naranja

7/met

GENOVEVA ORTIZ

El objetivo es incrementar en 83% la fiabilidad y disponibilidad de vagones en el Metro, señala su titular, Guillermo Calderón

Guillermo Calderón Aguilera, director del Metro, informó que en 2018 se registraron 35 mil 372 averías, cifra que disminuyó en 2019 a 30 mil 544; en 2020 a 25 mil 415 y en lo que va de 2021 se han presentado 12 mil 603.

El titular del Metro señaló que el programa de mantenimiento establecido para 2018-2024 permite disminuir el número de averías en 64%, así como incrementar la fiabilidad de las unidades en servicio en 83%, lo cual se refleja en la disponibilidad de unidades para los usuarios.

Señaló que el programa de mantenimiento al material rodante ha permitido disminuir el número de averías y aumentar la fiabilidad de los trenes, por lo que en 2018 la fiabilidad era de mil 93 kilómetros por avería, y actualmente es de dos mil 2 kilómetros, con un incremento en 83% en la fiabilidad de los trenes.

Calderón dijo que se tiene en cuenta que en 2020 y 2021 se registró reducción de movilidad por la emergencia sanitaria y adicionalmente, el servicio de trenes también de-



Así la espera en los andenes disminuirá a favor de quienes se trasladan en el gusano naranja /DAVID DEOLARTE

creció en seis líneas del Metro que están en operación, sin embargo, se tiene el reto de mantener niveles altos en reducción de averías y fiabilidad de trenes.

En relación al presupuesto asignado al mantenimiento del material rodante, Calderón Aguilera indicó que en 2019 se invirtieron mil 87 millones de pesos, para 2020 la cifra aumentó a mil 924.3 mdp y para 2021 fueron dos mil 318 mdp, lo que refleja que año con año ha ido en aumento permanente.

Calderón detalló que semanalmente se refleja el cumplimiento de todos los parámetros de operación de trenes y el cumplimiento de vueltas por Línea.

El mantenimiento a los trenes es parte de las acciones fundamentales para el servicio a usuarios y que se traduce en disminución de incidentes en la red, cumplimiento del programa de vueltas por tren y Línea, así como incremento en la disponibilidad del material rodante.



El objetivo es un mejor servicio, como el paso continuo de vagones en todo el ramal subterráneo, subrayó el titular del STC Metro /DAVID DEOLARTE

Los trenes son sometidos a mantenimiento mayor cada 500 mil kilómetros, lo que equivale a 12 mil 500 vueltas completas en la Línea 1.

El director del Metro enfatizó que todos los días se llevan a cabo labores de mantenimiento, preventivo y correctivo, al



Mantenimiento a trenes genera mayor disponibilidad en el Metro

2019

SE INVIRTIERON mil 87 millones de pesos para mantenimiento del material rodante, para 2020 la cifra aumentó a mil 924.3 mdp y para 2021 fueron dos mil 318 mdp

material rodante, a las instalaciones fijas y a la infraestructura.

Subrayó que para alcanzar los resultados antes mencionados, se llevó a cabo un proceso de modernización del Taller Zaragoza, el más antiguo del Metro, que incluyó implementar seis células de trabajo para el proceso de revisión y mantenimiento de los trenes y sus componentes, con el objetivo de incrementar la fiabilidad en la operación y ampliar su vida útil.

Son seis células de mantenimiento. En cada célula de trabajo, los técnicos que laboran en el taller, realizan el mantenimiento especializado a puertas, baterías, contactores, motores, compresores y bogies, piezas que son parte de los trenes.

Célula de puertas. - El correcto funcionamiento de las puertas impacta directamente en el avance o retraso de los trenes; cada tren tiene 72 puertas; un tren con fallas en este elemento es retirado de la circulación. En 2021, se han reparado 328 electroválvulas y mil 877 motores de puertas de 78 trenes.

Contactores. - El correcto funcionamiento de los contactores permite el suministro de energía al tren. Cada tren tiene 24 contactores que regulan la alta tensión.

Es importante que los usuarios no arrojen basura u objetos de tipo metálico a las vías, ya que un cortocircuito puede ocasionar daños a estos equipos y en consecuencia retraso en el servicio. En 2021 se ha dado mantenimiento a 540 contactores de 22 trenes en lo que va del año.



SUBIÓ EL NÚMERO DE USUARIOS EN ESTA SEMANA

Administración y Finanzas propondrá más recursos para el Metro por 3 mil mdp

33

ELBA MÓNICA BRAVO

La Secretaría de Administración y Finanzas propondrá un incremento en el presupuesto al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de al menos 3 mil millones de pesos para 2022, con lo que, en caso de que el Congreso local apruebe la iniciativa en el paquete económico, pasaría a 20 mil millones de pesos, afirmó su director general Guillermo Calderón Aguilera.

En el vestíbulo de la estación Zócalo de la línea 2, el funcionario comentó que a cinco días del semáforo epidemiológico verde se

registró un incremento paulatino en la cantidad de usuarios, por lo que hasta el momento suman 2.9 millones, mientras las primeras semanas de marzo de 2020 usaban el servicio más de 5 millones.

Se prevé que en estos días la cifra alcance los niveles anteriores a la emergencia sanitaria, por lo que se trabajará en la revisión de los 110 trenes —de los 335 con los que cuenta el STC— que están fuera de circulación.

De esa cantidad se verificará cuántos podrían recuperarse, ya que algunos tienen más de 52 años y cuyo mantenimiento o reparación es incosteable, en tanto que

hay 220 convoyes que no requieren de mantenimiento.

En conferencia de prensa para dar a conocer las acciones del programa de mantenimiento de material rodante, correspondiente al Taller Zaragoza, recordó que el número de usuarios disminuyó 50 por ciento, lo que representó para el STC pérdidas por mil 500 millones de pesos en lo que va de este 2021.

Expuso que 80 por ciento de las fallas en las puertas de los trenes son responsabilidad de los usuarios, aunque precisó que con el programa de mantenimiento las averías se redujeron 64 por ciento en tres años.

En cuanto a la presencia de activistas que invaden con mercancía los pasillos de las instalaciones bajo la causa feminista para ejercer el ambulante, indicó que no hay fecha próxima para su retiro definitivo; sin embargo, refirió que se logró liberar 11 estaciones y que se trata de un asunto “que tiene que ver con la seguridad en el tránsito en ellas”.

Comentó que se privilegia el diálogo y la concertación con esas organizaciones y representantes de la Comisión de Derechos Humanos local, al referir que los trenes que han sido vandalizados por las agrupaciones de mujeres

sólo necesitan de poco tiempo para retirar la pintura y en caso de que se requiera el cambio de algún cristal sí se lleva horas, además de que han sido dañadas más de 60 máquinas validadoras de tarjetas y 12 expendedoras.

Las estaciones recuperadas son, entre otras, Hidalgo, La Raza, Deportivo 18 de Marzo, Oceanía, Guerrero, Candelaria, Jamaica, Indios Verdes y Zócalo.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Administración ... ②

Página:

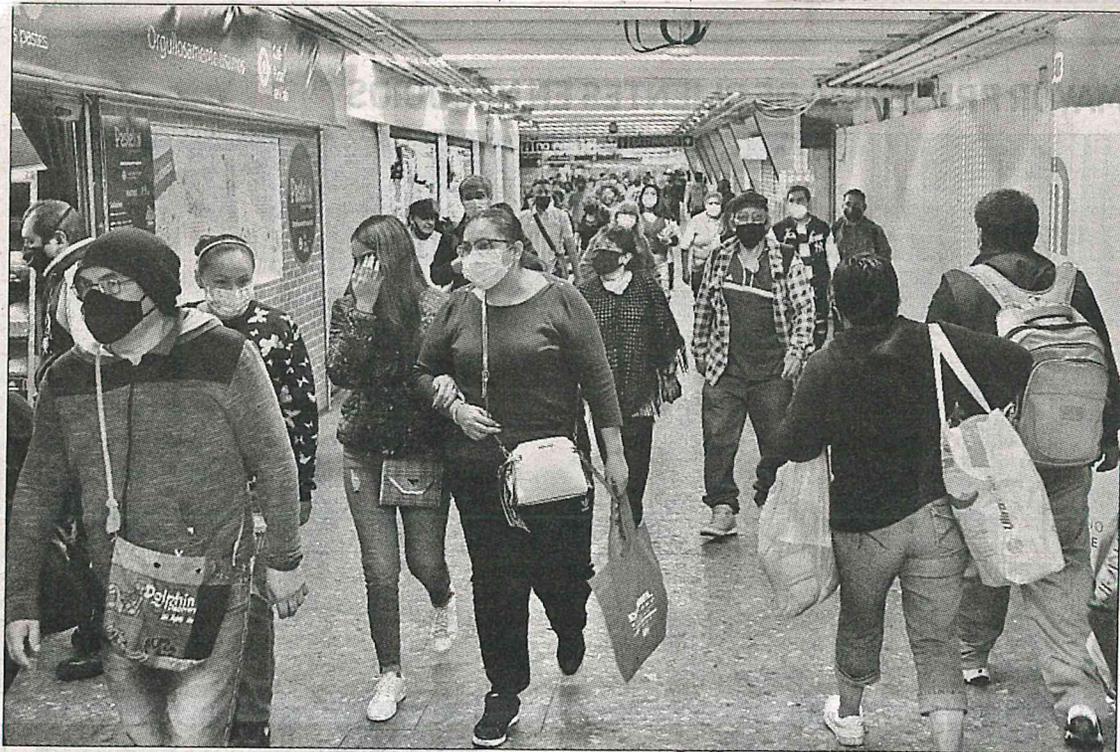
33

Sección:

Fecha:

23 OCT 2021

▼ Con el regreso de más usuarios, el STC revisará 110 trenes para ver si tienen arreglo.
Foto Luis Castillo



33



· Ha habido agresiones con vagoneros

Dejan feministas de vender en el Metro

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— El Director del STC-Metro de la Ciudad de México, Guillermo Calderón, informó que se va por el retiro total de los colectivos feministas que desde hace 4 meses tomaron los pasillos y andenes de al menos 30 estaciones de la Red para vender todo tipo de productos.

En conferencia de medios, el titular del Metro señaló que estos retiros se han realizado con el acompañamiento de personal de la Comisión de Derechos

Humanos de la Ciudad de México, CDHCM, como testigos de la conclusión del diálogo exitoso entre la autoridad y vendedoras

“Se va por el retiro total de estos grupos, ya se tiene conversación con todas y se han retirado totalmente de 11 estaciones, se les permitió la venta al interior del STC Metro derivado de la falta de empleo de estas tras iniciar la pandemia”, enfatizó.

En las últimas semanas ha habido agresiones físicas entre colectivas feministas y vendedores ambulantes quienes han aprovechado el movimiento violeta para volver a ofrecer sus mercancías.

CDHCM

Personal de la Comisión de Derechos Humanos de la CDMX, apoya el retiro

PÉRDIDAS

En lo que va de 2021, las pérdidas por falta de recaudación en el Metro son de mil 500 mdp, derivado de la pandemia por Covid-19



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Página:

1

Sección:

cd

Fecha:

23 OCT 2021

Paran una hora

Debido a la caída de un cable, el Tren Ligero debió detener su servicio anoche.

1/09

■ El cable portador cayó a la altura de la estación Xomali, lo que obligó a suspender el servicio en toda la línea, informó el Sistema de Transpor-

tes Eléctricos a 20:26 horas.
■ Para las 21:43 horas, el servicio se reportó como restablecido en ambos sentidos del trazo que va de Taxqueña a Xochimilco.

13.04

kilómetros es la longitud de esta línea.



Página:

8

Sección:

Vac-

Fecha:

23 OCT 2021

Yo lector

BRAVUCONES

8/04c

Que el semáforo epidemiológico esté en verde en la Ciudad de México le ha dado a entender a muchas personas que ya estamos a salvo. Que el peligro ha pasado y que ya no es necesario las medidas de salud, como el lavado continuo de manos, el uso de gel antibacterial y, sobre todo, utilizar cubrebocas.

Le quiero comentar una experiencia que presencié hace un par de días en la estación Zapata de la Línea 3 del Metro. Desde unos metros antes de que entrara a la estación, venían detrás de mí un grupo de jovencitos, no mayores a 20 años. Todos ellos, sin ser despectiva, traían las ropas un tanto sucias y venían fumando marihuana. Eso, sinceramente no me espantó. Tengo 70 años y he visto muchas cosas, así que no me asusté.

Lo que sí me inquietó es que ninguno traía cubrebocas, me dije: "bueno, al entrar a la estación se lo van a colocar porque por donde quiera hay mantas de que es obligatorio su uso".

Al llegar a los torniquetes me percaté que ni siquiera pagaron su entrada, se brincarón ante la mirada atónita de quienes estábamos ahí. El vigilante, prácticamente de su misma edad, unos 20 a lo sumo, les indicó amablemente que pagaran su entrada y que se colocaran el cubrebocas.

Todos se rieron. Uno de ellos, supongo el que se siente el mandamás le contestó irónico al policía: "Ya estamos adentro, ¿qué vas a hacer, nosotros somos cinco?" Me dieron ganas de agarrarlos con mi bastón, pero mi hermana me detuvo porque, honestamente, no valía la pena. Esos chicos ya los perdimos.

Al final se fueron entre risas. El policía se quedó un tanto apenado por lo sucedido. Es verdad, eran cinco, sin problemas lo hubieran golpeado antes de que alguien hubiera intervenido. Me da tanta pena ver a jóvenes con este tipo de comportamiento, qué triste porvenir les espera.

ANTONIETA SUÁREZ PALMA
CIUDAD DE MÉXICO



La experta detalla que viven de donaciones.

Piden apoyo para perros

TESTIMONIO

AMALLELY MORALES

El Centro de Transferencia Canina del Sistema de Transporte Colectivo Metro (CTC) sobrevive de donaciones, por lo que su médico veterinario, Gabriela González, exhortó a los capitalinos a dar apoyo en especie.

“Tenemos 22 perritos en espera de ser adoptados. Y es importante decirle a la ciudadanía que nosotros no contamos con un presupuesto, vivimos de donaciones, eso es importante para los que quieren poner un ranito de arena.

“Nos sirven mucho las donaciones en especie de alimento, material de curación, gasas, algodón, sueros, agua oxigenada, vendas, accesorios, correas, platos, collares, es lo que se necesita para atender a los perros que son rescatados, por lo general, en las vías”, detalló.

Resaltó la labor que hacen en el centro, en especial porque casi todos los canes llegan espantados, luego de deambular por el Metro y, muchas veces, recibir el golpe de algún tren que los alcanza.

“Llegan muy estresados y algunos no tienen confianza en las personas. La mitad de los perritos llegan incluso agresivos, no permiten el contacto nuevamente. Nos cuesta mucho trabajo que se vayan dando cuenta que no les vamos a hacer daño.

“Ellos mismos perciben que ahí corren el riesgo de electrocutarse o de ser arrollados, a veces el tren les alcanza a dar golpes, es cuando llegan con daños mayores, como fracturas, y eso explica por qué llegan tan estresados”, explicó la médica.

Por el consultorio de González, en el CTC, han pasado diversos canes luego de ser rescatados, algunos con heridas severas y expuestas luego de que uno de los trenes los alcanzara.

“Algunos de los que corren con más suerte sólo llegan sucios, con pulgas, revolcados, pero sanos. Pero también tenemos perros que no llegan tan sanos por el material que hay en las vías, por el estrés que les provoca ir corriendo para el rescate”, dijo.

Explicó que el trabajo en el albergue es gratificante, sobre todo porque los perritos logran encontrar un hogar.

De 380 canes que han arribado al Centro, todos han sobrevivido. La mayoría han sido adoptados, pues sólo 23 han regresado con su familia original.



En el Centro hay 22 perros en espera de ser adoptados.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página:

11

Sección:

Metro

Fecha:

23 OCT 2021

EN CORTO

PREVEN 20 MMDP PARA METRO EN 2022

11 MEX

Para 2022, el techo preliminar que definió la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es de 20 mil millones de pesos, lo que significaría un aumento de 3 mil millones con respecto al de 2021, informó Guillermo Calderón, director general del organismo. Refirió que se prevé que mil 500 millones de pesos se vayan para el contrato con la Comisión Federal de Electricidad. ●Redacción