

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 2

Sección: 10

Fecha: 22 OCT 2021



REVISIÓN EN INDIOS VERDES

El Organismo Regulador de Transporte, en coordinación con el Invea y las secretarías de Movilidad, de Seguridad Ciudadana y de Gobernación, realizó un dispositivo de revisión en el Cetram de Indios Verdes para evitar la operación no regular. El resultado del operativo fue 5 remisiones.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

53

Sección:

Fecha:

22 OCT 2021

BICICLETEROS



EN PANDEMIA SE DISPARÓ 220%
EL USO DE LA BICI COMO MEDIO DE
TRANSPORTE, ANTE RIESGO DE CONTAGIOS

Pág. 5

ROGELIO TORRES



MOVILIDAD EN TIEMPOS DE PANDEMIA

Covid disparó 220% el uso de la bicicleta

GENOVEVA ORTIZ

Prefirieron evitar el contacto con otras personas para no contagiarse y optaron por el transporte individual

El uso de la bicicleta se disparó en 220% durante la pandemia de Covid-19, según datos de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), por ser considerado un medio de transporte individual y al aire libre que evita el contacto con otras personas.

En junio de este año, el Gobierno de la Ciudad de México habilitó 54 kilómetros en 2 ciclovías emergentes para atender el creciente uso de la bicicleta, una de ellas, en Avenida Insurgentes, la única vialidad que cruza la capital de norte a sur.

Se estima que, en el país, 2,196,000

personas utilizan la bicicleta como medio de traslado y más de 488 mil personas la utilizan para acudir a la escuela.

La estadística señala que los estados de Guanajuato, Yucatán, Campeche y Quintana Roo tienen una mayor cultura del uso de la bicicleta; en cambio, los estados de Chihuahua y Nuevo León se ubican en los últimos lugares.

Nicolás Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad, explicó que durante la pandemia, el número de accidentes en bicicleta también se ha incrementado hasta en 120 por ciento, lo que hace necesario garantizar

vialidades seguras, con ciclovías adecuadas que preserven la integridad de los usuarios.

TAMBIÉN GANÓ TERRENO "ÚLTIMA MILLA"

Las autoridades de la Ciudad de México, a través del Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito enero-marzo 2021, contabilizaron en los primeros tres meses de este año 318 accidentes en bicicleta, 11% más respecto al mismo periodo del 2020, en el que hubo 287 casos (en el caso de los accidentes de bicicleta, se comenzaron a registrar en 2020 y los fallecimientos en 2019).

Rosales Pallares, quien también es presidente de la Comisión de Movilidad de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex Ciudad de México), comentó que en la pandemia más gente



3

Página:

5-3

Sección:

Fecha:

22 OCT 2021

LA META: 600 KM DE CICLOVÍAS

LA CIUDAD de México tiene actualmente 322 kilómetros de ciclo- vías y la meta es lograr 600 kiló- metros; el sistema Ecobici es el más grande de Latinoamérica, cuenta con 480 estaciones y más de 6,800 bicicletas (abarca 55 co- lonias de la ciudad)

ha optado por caminar, especialmente a destinos cortos, denominados por los especialistas de "última milla".

En México, históricamente, las calles se pensaron para los autos, no para otros medios de transporte como la bicicleta y la micromovilidad (scooters y motonetas). La crítica constante ha sido por la elimi- nación de carriles vehiculares, para ce- derlos a las bicicletas.

En Latinoamérica hay 2,500 kilóme- tros de ciclo- vías. Bogotá es la ciudad con más kilómetros de ciclo- vía urbana en la región, con 392 kilómetros, seguida por la Ciudad de México con 322 kilómetros, Río de Janeiro con 307 kilómetros, São Paulo con 270 kilómetros, Santiago de Chile con 236 kilómetros y Buenos Aires con una red de 130 kilómetros.

SUPERA LA BICI A LOS CABALLOS DE ACERO

El Instituto Nacional de Estadística y Geo- grafía (INEGI) hizo una radiografía del uso de las bicicletas y las motos en el país. A partir del Censo de Población y Vivienda 2020 se determinó que en la Ciudad de México al menos 550,349 personas utili- zan el primer medio de transporte y 214,550 capitalinos el segundo.

En el caso de las bicicletas, a pesar del crecimiento de su uso y de los accidentes viales, las autoridades de la CDMX dismi- nuyeron para este año el presupuesto destinado a construir caminos seguros.

Según el Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México para el 2021, el Fon- do Público de Atención al Ciclista y al Peatón, destinado para la construcción y mejoras de la infraestructura ciclista y peatonal de la ciudad, cuenta con 4 mil- lones 757 mil pesos para operar. En 2020 tuvo 45 millones de pesos, es decir, una reducción de 89%.



REALIDAD COTIDIANA



34 Cap
▲ Si bien la Ciudad de México pasó al semáforo epidemiológico verde al comienzo de esta semana, con la recomendación de mantener las medidas

sanitarias para evitar contagios de Covid-19, en el transporte público, como el Metro, cumplirlas es imposible. Foto Yazmín Ortega Cortés



TU OPINIÓN
 cartas@reforma.com **REFORMA**

COMENTARIOS A REFORMA.COM

<p>ACEPTARÍA AMLO CAMBIOS ...SIN AFECTAR A LA CFE</p> <p>La CFE está afectada de la cabeza a los pies. VMMP</p>	<p>REPARARÁ CARSO TRAMO ELEVADO DE L12</p> <p>Ya compraron unos tornillos y unos polines. AL A'Í SE VA 4</p>
<p>AVALAN DIPUTADOS LEY DE INGRESOS</p> <p>A ver qué hace el Senado. ENRIQUE MARTÍNEZ</p>	<p>ANUNCIA TRUMP PROPIA RED SOCIAL</p> <p>No se hace a la idea. POBRECITO</p>
<p>DAÑA A CAUTIVOS MISCELÁNEA FISCAL</p> <p>Que les cobren impuestos a los bots. OBSERVADO</p>	<p>PIDE OMS A AMLO DEJAR DECIDIR A EXPERTOS</p> <p>¡Tomaaaa! Y no te doy otra nomás porque... ¡Pi, pi, pi, pi! RON DAMÓN</p>