

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



El tránsito vehicular, 12% abajo del de un día normal, dice Semovi

57ca9

BERTHA TERESA RAMIREZ

Al emitir un reporte sobre los índices de movilidad con motivo del primer día del semáforo epidemiológico color verde en la capital del país, la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que, comparado con una jornada típica antes de la emergencia sanitaria iniciada en marzo de 2020, el tránsito vehicular continúa 12 puntos porcentuales por debajo de un día entre semana, de acuerdo con datos de la empresa Tom Tom.

Por su parte, el Servicio de Transporte Colectivo Metro tuvo 39 por ciento menos usuarios que un día previo a la pandemia, dijo la dependencia.

Asimismo, el Tren Ligero y Ecobici tuvieron 32 y 47 por ciento, respectivamente, menos de afluencia.

En cuanto al servicio "de la Red de Transporte de Pasajeros y el Metrobús, el lunes se registraron únicamente 19 por ciento menos pasajeros de los que había antes de la emergencia sanitaria".

En el caso del Trolebús, el número de usuarios aumentó 15 por ciento, comparado con un día típico de 2020; esto, debido a las nuevas unidades incorporadas en esta administración en sus líneas, así como mejoras generales en el servicio.

En este contexto, la Semovi y la Red de Movilidad Integrada exhortaron a los ciudadanos a mantener abiertas las ventanas de los autobuses durante los traslados y usar correctamente el cubrebocas.



201

RETRASAN EL REGRESO

A un día de regresar al semáforo verde, el tránsito vehicular de la Ciudad se mantuvo 12 por ciento debajo del nivel previo a la pandemia, reportó la Secretaría de Movilidad (Semovi). En tanto, el Metro y el Tren Ligero presentaron niveles equivalentes a 39 y 32 por ciento por debajo de lo que presentaba la Capital en marzo de 2020, antes de la emergencia.



Foto: Jorge González

Aspectos del paradero de Chapultepec el lunes pasado, primer día del segundo semáforo verde en la Ciudad de México.

Menor movilidad, aun con semáforo en color verde

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que los índices de tránsito de la Ciudad de México registrados el lunes pasado, primer día del segundo semáforo epidemiológico verde de la capital, se mantuvieron 12 por ciento por debajo de un día típico antes de la pandemia.

La dependencia indicó

que el Sistema de Transporte Colectivo Metro presentó 39 por ciento menos usuarios que un día sin covid-19; el Tren Ligero, 32 por ciento menos, y Ecobici, 47 por ciento menos.

En tanto, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y Metrobús registraron 19 por ciento menos pasajeros de los que había antes de la emergencia sanitaria.

Sólo el Trolebús tuvo un aumento de 15 por ciento.

—Jonás López



CONDUCTORES, PRESAS DE LA DESESPERACIÓN

Con la nueva normalidad volvió el caos a vialidades de la ciudad

ELBA MÓNICA BRAVO

37 cal

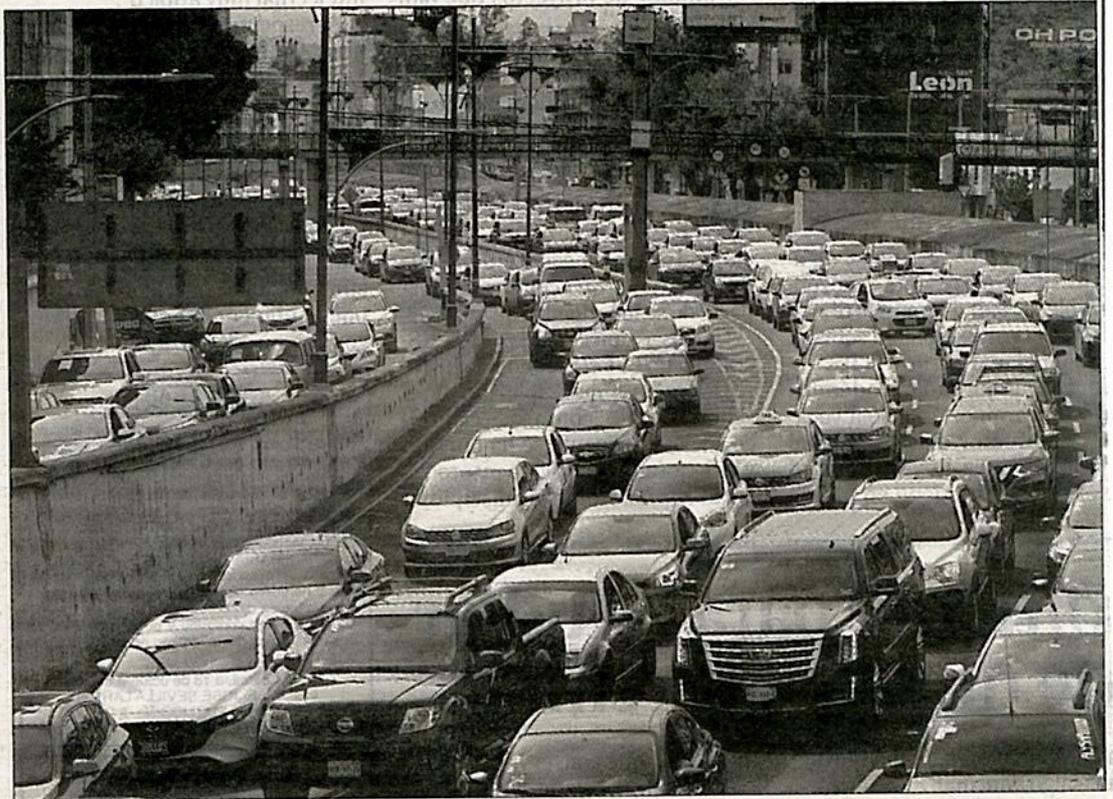
Miles de automovilistas padecieron caos vehicular en avenidas rápidas de la capital, por lo que no sólo circularon a vuelta de rueda, sino que se quedaron totalmente varados hasta formar un enorme estacionamiento, como fue el caso del Viaducto Presidente Miguel Alemán, en ambos sentidos, en las horas pico de lo que fue el segundo día del regreso al semáforo epidemiológico color verde.

El viaducto, considerado como una vialidad primaria que prácticamente atraviesa a la capital y conecta con el estado de México en el poniente y el oriente, regresó a la vieja normalidad a decir de Marissa Abedillo, quien maneja un taxi.

Entrevistada a bordo de su unidad en la calle Obrero Mundial, comentó que las horas pico ya son "todo el día", al referir que el tránsito vehicular se intensificó prácticamente en todas las avenidas principales.

El Eje 5 Eugenia también registró intenso tránsito vehicular, al igual que a las 17:30 horas en la calzada de Tlalpan, y en momentos de entradas y salidas de las escuelas en avenidas como División del Norte, Medellín y Monterrey.

Una situación similar enfrentaron los conductores que circulaban por Periférico Sur, en la colonia San Jerónimo Lídice, aunque fue por el bloqueo que realizaron integrantes de la comunidad de Tierra Blanca, Oaxaca, quienes se manifestaron frente a la Comisión Nacional de los Derechos Humanos, por lo que policías cerraron el tránsito vehicular en los carriles laterales desde las primeras horas de ayer hasta las 19:20 horas.



Conductores que circulaban por Reforma, a la altura de la Diana Cazadora, también se quedaron atrapados por una movilización que realizaron integrantes de la Unión Nacional de Trabajadores Agrícolas más de tres horas, con lo que la vialidad se liberó después de las 21 horas.

La vuelta a la antigua normalidad también la sufrieron los pasajeros del transporte público y usuarios de taxi, quienes como en el caso de la joven Emily y su amiga, tardaron más de 15 minutos en encontrar libre un servicio en el cruce de avenida Cuauhtémoc y Eje 2 Baja California.

Un par de minutos antes de las 14 horas, cuando finalmente las jóvenes habían hallado un vehículo que detuvo su marcha, apareció por detrás una mujer con varios paquetes voluminosos y abordó el vehículo, por lo que Emily expresó: "Necesitamos más tiempo para movernos".

Usuarios del transporte público en el Centro de Transferencia Modal Zapata expusieron que desde el retorno al color verde hay filas más largas y menos disponibilidad de camiones que llegan a la terminal Santa Martha Acatitla, en Iztapalapa.

Laura Vega, quien toma el ca-

▲ Por segundo día consecutivo, las congestiones viales en la capital estuvieron a la orden del día. Foto José Antonio López

mión de inicio a fin de la ruta, expresó que tardó una hora y media en la fila para poder abordar el camión, tras lamentar que las rutas sólo pongan en circulación las unidades que cobran cinco y siete pesos y "no echan los de dos pesos".

Dijo que la sana distancia sólo existe al llegar a casa, con el objetivo de proteger a la familia de eventuales contagios.



SU USO AUMENTO 220%

Crecen accidentes de bicicletas

En la CDMX, en los primeros tres meses del año se registraron 318 percances

POR LAURA TORIBIO
laura.toribio@gimm.com.mx

En medio del aumento de 220% del uso de la bicicleta como medio de transporte durante la pandemia de covid, el número de accidentes también se han detonado en 120%, de acuerdo con la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM).

Tan sólo en la CDMX, en los primeros tres meses del año se registraron 318 accidentes en bicicleta, 11% más respecto del mismo periodo de 2020, en el que hubo 287 casos.

En el marco de la quinta edición de Intertraffic 2021, que se realizará en alianza con el IV Congreso Iberoamericano de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), del 9 al 11 de noviembre, Nicolás Rosales, presidente de la AMTM, destacó la importancia de garantizar vialidades seguras,



Foto: @LaSEMOVI

A nivel nacional se estima que dos millones 196 mil personas utilizan la bicicleta como medio de transporte.

con ciclovías adecuadas que preserven la integridad de los usuarios.

A nivel nacional se estima que dos millones 196 mil personas utilizan la bicicleta como medio de traslado y más de 488 mil lo hacen para acudir a la escuela.

Según las estadísticas en Guanajuato, Yucatán, Campeche y Quintana Roo se tiene una mayor cultura del uso de la bicicleta, mientras que Chihuahua y Nuevo León se ubican en los últimos lugares.

El gobierno de la Ciudad de México habilitó 54 kilómetros en dos ciclovías emergentes

para atender el creciente uso de la bicicleta, una de ellas, en avenida Insurgentes, la única vialidad que cruza la capital de norte a sur.

En total, la capital de país cuenta con 322 kilómetros de ciclovías. El sistema Ecobici es el más grande de Latinoamérica y cuenta con 480 estaciones y más de 6 mil 800 bicicletas. Abarca 55 colonias de la ciudad, y desde su creación en 2010, ha concretado más de 72 millones de viajes.

De acuerdo con el Inegi, en la CDMX al menos 550 mil 349 personas utilizan la bicicleta como medio de transporte.



Foto: Especial

La ciclovía tiene una extensión de alrededor de un kilómetro y corre por las calles de Filadelfia, Pennsylvania y puente La Morena.

CICLOVÍA EN LA NÁPOLES

Unen a Insurgentes y Patriotismo con ciclovía

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx



Una ciclovía de aproximadamente un kilómetro se instaló en las calles Filadelfia, Pennsylvania y Puente La Morena, en la colonia Nápoles, en la alcaldía Benito Juárez, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

“Permitirá interconectar los ciclocarriles de Pensilvania y Filadelfia, con la ciclovía de Patriotismo, lo que significa una conexión directa para los viajes que se realizan desde la avenida Insurgentes”,

informó la dependencia.

Para la ejecución del proyecto se realizaron ajustes a los cajones de estacionamiento del programa EcoParq. Para el confinamiento se utilizan aproximadamente 65 confinadores de plástico color amarillo, 89 vialetas, además de balizamiento e incorporación y actualización del señalamiento vertical.

Ésta es la segunda “sutura” que conecta dos ciclovías, la primera fue la ciclovía que se hizo en 5 de Mayo, en el Centro, para conectar avenida Juárez con el Zócalo.



Enrique Meléndez / Cortesía



Nuevo camino

BJ. La conexión de las ciclovías de Pensilvania y Filadelfia, en Colonia Nápoles, con la de Patriotismo ha requerido la instalación de 65 confinadores y la adaptación de cajones de estacionamiento del programa Ecoparc, dio a conocer la Semovi.



Fotos: Especial

En Cuatro Caminos se cortó la corriente tres minutos para recuperar el celular.

Dos usuarios dejan caer sus celulares a las vías de Línea 2

Otra vez usuarios dejaron caer sus teléfonos móviles a las vías del Metro, lo que provocó la interrupción por algunos minutos el servicio en la Línea 2.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) reportó que dos usuarios dejaron caer sus celulares en dos estaciones diferentes.

El primer caso ocurrió en la estación Cuatro Caminos, terminal de la Línea 2, donde personal de Transportación realizó la maniobra para el retiro del teléfono, lo que implicó un corte de corriente de tres minutos.

El segundo caso se suscitó en la estación Cuitláhuac, también en la Línea 2, donde también personal del Metro retiró un teléfono móvil, para lo que fue necesario un corte de corriente de minuto y medio.

Apenas este lunes, otro usuario dejó caer su teléfono en la zona de vías de Ciudad Azteca, en la Línea B.

El STC exhortó a los usuarios a sujetar correctamente sus pertenencias.

"El Metro exhorta al público usuario a sostener de forma correcta sus pertenencias al permanecer en los andenes de arribo de los trenes, ya que la caída de objetos a las vías originan retrasos en el servicio, así como posibles daños a los equipos de las instalaciones fijas o material rodante", indicó en una ficha informativa.

— Por Jonás López



En la estación Cuitláhuac; la corriente se cortó minuto y medio por otro celular.