

# JEFA DE GOBIERNO



Sustituyen drenaje y tuberías de agua potable

# Renuevan Hidalgo; invierten 45.4 mdp

Amplían banquetas, agregan mobiliario urbano y modifican los cruces viales

VÍCTOR JUÁREZ

23

### Vialidad renovada

Los peatones son beneficiados con la rehabilitación de esta vía.

16,875

m2 fueron intervenidos.

800

metros atendidos en total.

10

metros de ancho tiene la acera.

A tres meses de iniciados los trabajos en el tramo de Avenida Hidalgo, a un costado de la Alameda Central, entre Eje Lázaro Cárdenas y Paseo de la Reforma, ayer la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, entregó la intervención en la que se ampliaron las banquetas peatonales, se agregó mobiliario urbano y se modificaron cruces viales.

“La concepción que tenemos no solamente para el Centro Histórico sino para toda la Ciudad, lo que tenemos que lograr es una Ciudad que piense en los habitantes, en la ciudadanía, que disminuya desigualdades y que genere la posibilidad de caminar y vernos unos a otros. Este es el objetivo de Avenida

Hidalgo, al igual que de muchos otros espacios que estamos interviniendo”, destacó la Jefa de Gobierno.

Funcionarios del Gabinete local destacaron algunos de los aspectos relevantes del proyecto, cuya inversión total fue de 45.4 millones de pesos, en los que se amplió el área peatonal a más de 6 mil metros cuadrados y también se sustituyeron tuberías de agua potable y drenaje, así como el cambio de orientación de la vialidad.

“Son intersecciones muy complejas en términos del número de movimientos que hacen los vehículos, agregando en que en ambos casos hay un Trolebús y un Metrobús, también tenemos una de

las intersecciones con mayor flujo peatonal justamente por los transbordos que se hacen. Había una disparidad gigantesca en el espacio entre los automóviles y los peatones”, explicó el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Por ejemplo, la intersección de la avenida con Reforma y Eje Central, en ambos casos, registró una recurrencia de hechos de tránsito mayor a 25 entre 2018 y 2019; en tanto, el cruce con Valerio Trujano reportó al menos 10.

Los titulares del Sistema de Aguas y de la Secretaría de Obras, Rafael Carmona y Jesús Esteva, respectivamente, destacaron que las obras se llevaron a cabo rodeando

la zona patrimonial, lo que corresponde a la Plaza de la Santa Veracruz, y con materiales adecuados para el comportamiento del suelo.

“Quiero mencionar, en forma especial, que enfrente de toda esta plaza, con nuestros monumentos históricos, los trabajos fueron realizados en forma muy cuidadosa. El agua potable, para no pasar enfrente de las edificaciones importantes, rodeamos esta gran plaza a través de 2 de Abril, Santa Veracruz y Valerio Trujano”, indicó Carmona.

La Jefa de Gobierno agradeció al empresario Antonio del Valle y a la Fundación Kaluz, encargada de donar el proyecto ejecutivo vial.



*Renovación*



Después de tres meses de trabajos, la Avenida Hidalgo tiene una nueva cara, con baquetas más amplias y, hasta ayer, limpias.



DE NUEVO HAY CIRCULACIÓN EN AVENIDA HIDALGO

A19



# Dan más espacio a peatones en avenida Hidalgo

19 MET

- Amplían banqueta y reordenan carriles para circulación
- Invierten en proyecto 46 millones de pesos: Semovi



FOTOS: FERNANDA ROJAS. EL UNIVERSAL

La nueva configuración en la avenida también se pensó para los usuarios del transporte público como el Metrobús y Metro, dijeron autoridades capitalinas.



**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México entregó la rehabilitación de la avenida Hidalgo, de Eje Central Lázaro Cárdenas a Paseo de la Reforma, la cual tuvo una inversión de 46 millones de pesos y consistió en la ampliación del área peatonal, un ajuste en el sentido de la circulación, que ahora solo será de oriente a poniente, y se mejoró la infraestructura hidráulica.

“La primera propuesta fue, efectivamente, extender la banqueteta. Pero no sólo teníamos que tener una solución para los peatones y para los usuarios de transporte público, sino que esto implicaba una solución de vialidad.

“Teníamos un entrecruzamiento en avenida Hidalgo que le daba un doble sentido cuando tenemos en avenida Juárez la entrada al Centro Histórico, por eso la decisión fue tener avenida Hidalgo sólo como salida de vehículos hasta Rosales, y en Rosales la desviación para entrar por avenida Juárez”, explicó el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina.

Dijo que esa decisión permitió tener una distribución completamente distinta en la avenida, que es una banqueteta mucho más ancha que la que se tenía antes, después, un carril de servicio en donde pueden ir automóviles a baja velocidad, bicicletas, y el trolebús que regresa a avenida Reforma; los dos carriles del Metrobús y ya después el paso de los automóviles.

“Fue clave para poder hacer este proyecto el trabajo de ingeniería por parte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de la Secretaría de Movilidad, pero también con la donación del proyecto que hizo Grupo Kaluz y la donación de la microsimulación que tuvimos que hacer para estar seguros que todos los movimientos eran posibles y que ofrecían una solución de movilidad a toda la zona”, comentó.

Esteva Medina refirió que los trabajos también consistieron en la sustitución de la red de agua potable y drenaje, así como en la reparación, rehabilitación de



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, realizó un recorrido por la zona con el titular de la Semovi, Andrés Lajous, y Jesús Esteva, de Obras.

**“Lo que tenemos que lograr es una ciudad que piense en los habitantes, disminuya desigualdades y genere la posibilidad de caminar y vernos todos de igual manera”**

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
Jefa de Gobierno de la CDMX

guarniciones y banquetas, configuración de cruces seguros, instalación de mobiliario urbano, señalamiento horizontal y vertical, colocación de luminarias LED, así como habilitación de áreas verdes.

“Intervenir esta vialidad es reconocer nuestra historia, a la avenida más antigua, dignificarla, y volverla un espacio peatonal; integrar a las comunidades, a las colonias que viven en la parte de Santa María La Redonda.

“Un proyecto solamente aporta a los ciudadanos cuando tomamos en cuenta sus necesidades y lo hacemos compatible con la visión de Gobierno”, explicó el funcionario.

**Adecuaciones.** En tanto, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, precisó que las obras con-

tribuirán a mejorar la movilidad en la zona ya que las intersecciones de avenida Hidalgo-Eje Central y avenida Hidalgo-avenida Reforma, son de las más conflictivas de la capital debido al número de movimientos que hacen los vehículos particulares, del transporte público y el flujo peatonal.

“Tener avenida Hidalgo sólo como salida de vehículos hasta Rosales, y en Rosales la desviación para entrar por avenida Juárez nos permite tener una distribución completamente distinta en avenida Hidalgo, que es una banqueteta mucho más ancha que la que teníamos antes”, apuntó.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró que las obras contribuyen a la recuperación del Centro Histórico, ya que ahora los visitantes y turistas disfrutarán de una vialidad que les permite transitar de una forma más segura y con mejor movilidad.

“Lo que tenemos que lograr es una ciudad que piense en los habitantes, que piense en la ciudadanía, que disminuya desigualdades, y que genere la posibilidad de caminar y vernos de igual manera unos y otros.

“Este es el objetivo de avenida Hidalgo, igual que de muchos otros espacios que estamos interviniendo en la Ciudad de México”, dijo. ●



# Reabren la avenida Hidalgo; su remodelación costó \$46 millones

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Después de tres meses de ser sometida a trabajos de remodelación, ayer por la mañana fue reabierto a la circulación en la avenida Hidalgo, en el tramo que va del Eje Central Lázaro Cárdenas a Paseo de la Reforma, en la que se invirtieron 46 millones de pesos para mejorar la movilidad peatonal y del transporte público, así como integrar el barrio Santa María la Redonda a la Alameda Central.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que el fin no es sólo intervenir el perímetro "A" —la zona turística y comercial del Centro Histórico—, sino extender las obras de rescate al "B", pues

se busca lograr una "ciudad que piense en los habitantes, disminuya desigualdades y genere la posibilidad de caminar y vernos de igual manera unos y otros".

La mandataria capitalina invitó a la ciudadanía a apropiarse de este lugar y otros que han sido intervenidos recientemente, como la antigua Merced. "Es muy importante que vayamos, que lo visitemos y generemos el turismo en esta zona para que no solamente la recuperación sea de inmuebles y de las calles, sino de la vida del Centro Histórico".

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, detalló que los trabajos consistieron en la sustitución de la red de agua potable y drenaje, así como

en la repavimentación, rehabilitación de guarniciones, ampliación de banquetas, configuración de cruces seguros, se instaló mobiliario urbano, señalamiento horizontal y vertical, colocación de luminarias led, así como la habilitación de áreas verdes.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, detalló que con la remodelación se hicieron adecuaciones viales, por lo que la avenida Hidalgo servirá como salida de vehículos del Centro hasta la calle Rosales y el ingreso será por Juárez.

La vialidad consta de tres carriles para vehículos, dos de Metrobús, otro compartido para automóviles a baja velocidad y bicicletas y se amplió la banqueta norte 10 metros.

El presidente del Grupo Kaluz, Antonio del Valle, que donó el proyecto ejecutivo, dijo que durante mucho tiempo esta zona estuvo cercenada por la avenida Hidalgo, como una muralla que no dejaba cruzar a los vecinos hacia una de las plazas más emblemáticas en la ciudad y del país. Hoy podemos decir que, como peatón, se puede cruzar de la parte norte hacia la Alameda Central de una forma mucho más segura".



◀ En la vialidad adjunta a la Alameda se reforzaron los andadores peatonales. Foto José Antonio López



# Estrena avenida Hidalgo estructura de movilidad

## Ciudad de México.

En la vialidad convivirán ahora peatones, ciclistas y transportes públicos, como el MB

LEONARDO LUGO  
CIUDAD DE MÉXICO

Este sábado, la avenida Hidalgo, que cruza desde el Eje Central hasta Reforma, bordeando la Alameda Central, estrenó nueva estructura de movilidad, en la cual ahora transitarán peatones, ciclistas y transporte público, como Metrobús y Metro.

La vialidad consta de tres carriles para vehículos (sentido oriente a poniente de Eje Central a Eje 1 Guerrero), dos de Metrobús, otro compartido para automóviles a baja velocidad y bicicletas, además de que se amplió la banqueta norte 10 metros más.

La jefa de Gobierno de CdMx, Claudia Sheinbaum, en compañía del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, y el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, entregó la remodelación, cuya

### EN CIFRAS

9,590

**Metros cuadrados de área vehicular fue repavimentada en esta área que forma parte del polígono B del Centro Histórico.**

6,940

**Metros cuadrados de asfalto también fueron remozados, además de que se colocaron 390 bolardos para delimitar el paso peatonal.**

100

**Intersecciones conflictivas fueron identificadas en la ciudad en cuestión de movilidad, entre las que estaban avenida Hidalgo y Paseo de la Reforma.**

inversión fue de 46 millones de pesos para la ampliación de banquetas, cruces seguros, revegetación y mejora de la infraestructura hidráulica.

La nueva circulación vehicular emerge de Eje Central Lázaro Cárdenas y llega a Niños Héroes, a una cuadra de Paseo de la Reforma, alcaldía Cuauhtémoc.

Sheinbaum afirmó que esta obra contribuye a la recuperación de la zona: "Es un espacio muy importante del Centro Histórico y es importante generar el turismo para que no solo la recuperación sea de inmuebles".

El secretario de movilidad comentó que la obra no fue un proyecto exclusivamente de espacio público, ya que se intervino en vialidades que reciben un gran flujo peatonal por los transbordos realizados en los transportes públicos.

Rafael Carmona, coordinador general del Sistema de Aguas, informó que se invirtieron 3 mil 600 millones de pesos para colocar nueva tubería con resistencia a la corrosión y mayor flexibilidad a las deformaciones del suelo.



# Avenida Hidalgo, rehabilitada

[ Redacción ]

La remodelación de la Avenida Hidalgo fue entregada ayer por autoridades capitalinas, después de tres meses de obras que incluyeron ampliación de banquetas peatonales, mobiliario urbano y modificación de cruces viales.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, informó que la obra de remodelación tuvo una inversión de 45.4 millones de pesos; indicó además que se amplió el área peatonal a más de 6 mil metros cuadrados y también se sustituyeron tuberías de agua potable y drenaje. También cambió de orientación la avenida.

Luego de un recorrido por esta vialidad aledaña a la Alameda Central, la mandataria capitalina indicó que la remodelación se dio gracias a un estudio de movilidad peatonal, de vehículo y de transporte público, pues el objetivo es “lograr una ciudad que piense en los ciudadanos”.

Sheinbaum Pardo recordó que se buscaba invertir no sólo en el Polígono A del Centro Histórico de la Ciudad de México, sino también en el Polígono B. En este punto se ampliaron banquetas, se plantó vegetación y se crearon nuevas intersecciones peatonales.

“La concepción que tenemos no solamente para el Centro Histórico, sino para toda la Ciudad, lo que tenemos que lograr es una ciudad que piense en los habitantes, en la ciudadanía, que disminuya desigualdades y que genere la posibilidad de caminar y vernos unos a otros.

Éste es el objetivo de Avenida Hidalgo, al igual que de muchos otros espacios que estamos interviniendo.

“En Santa María la Redonda también ha habido trabajo para y con la ciudadanía. Trabajar con los habitantes del centro porque lo que no queremos es el proceso de gentrificación que se ha dado en otras partes de la ciudad”, comentó.

Reiteró que estos proyectos buscan la recuperación del espacio público para generar mayor igualdad en el uso del mismo para los ciudadanos.

Al respecto, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, indicó que luego de un estudio fueron identificadas las 100 intersecciones más conflictivas de movilidad, entre las que están avenida Hidalgo y Eje Central, así como Avenida Hidalgo y Paseo de la Reforma, esta última es la que más cruce de personas tiene.

Tras detectar que había una gran disparidad entre el espacio destinado al peatón y el que tenían los automóviles, se determinó ampliar la banqueta para dar mayor acceso al primero. Además de la ampliación, se realizaron trabajos de modificación de tuberías de agua y drenaje.

“Son intersecciones muy complejas en términos del número de movimientos que hacen los vehículos, agregado que en ambos casos hay un trolebús y un Metrobús, también tenemos una de las intersecciones con mayor flujo peatonal, precisamente por los transbordos que se hacen. Había una disparidad gigantesca entre el espacio entre los automóviles y entre los peatones”, señaló.



Página:

26

Sección:

Fecha:



❖ Autoridades anunciaron la culminación de las obras, que duraron aproximadamente tres meses; se invirtieron 45.4 millones de pesos en la remodelación

## INVERSIÓN

**LA OBRA** de remodelación tuvo una inversión de 46 millones de pesos; en total se intervinieron casi 20 mil metros cuadrados de vialidad.

**SE AMPLIÓ** el área peatonal a más de 6 mil metros cuadrados y también se sustituyeron tuberías de agua potable, drenaje y cambió de orientación de la avenida.

**SE COLOCARON** bolardos, luminarias, vegetación, semáforos y cruces seguros.

**EL COORDINADOR** general del Sistema de

Aguas de la ciudad, detalló que se invirtieron tres millones 600 mil pesos para tubería nueva de agua potable en 345 metros, desde Eje Central hasta Paseo de la Reforma, la cual es de polietileno de 15 centímetros de diámetro.

**TAMBIÉN CAMBIARON** la tubería de drenaje con una inversión de 5.4 millones de pesos para la sustitución de tubos de polietileno de 30 y 38 centímetros de diámetro.

**LA REMODELACIÓN** se dio gracias a un estudio de movilidad peatonal, de vehículos y de transporte público.



### Luce Avenida Hidalgo otro rostro; reducen carriles viales

Pág. 3



## Entrega Sheinbaum la Avenida Hidalgo; rescate costó 46 mdp

GENOVEVA ORTIZ

Con un inversión de poco más de 46 millones de pesos, la jefa de gobierno de la ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo entregó las obras de rescate en Avenida Hidalgo, que además de brindar mejores condiciones de seguridad a peatones y automovilistas, también ofrece mayor movilidad.

La funcionaria señaló que estas obras forman parte de un proyecto integral de recuperación de los polígonos A y B del Centro Histórico, en beneficio, principalmente, de los habitantes de la zona, por lo cual se dijo estar muy "feliz, feliz, feliz como dice el presidente".

Al hacer uso de la palabra, Antonio del Valle Perochena, presidente del Grupo Kaluz, que donó el proyecto ejecutivo de la vialidad, indicó que para recuperar la

**En la Avenida Hidalgo se hizo una sustitución de las líneas de agua potable y drenaje, con una inversión de 3 millones 600 mil pesos, para colocar tubería nueva en una longitud de 345 metros con 15 centímetros de diámetro**

convivencia en la ciudad es necesario recuperar el espacio público, con cruces peatonales anchos y seguros, como los que ahora tiene la Avenida Hidalgo, que por muchos años se había convertido en una muralla para acceder a la Alameda y al Centro Histórico.

Rafael Bernardo Carmona Paredes, coordinador general del Sistema de Aguas



Entrega...

26 ENE 2020

Página:

3

Sección:

Fecha:

de la ciudad de México informó que en Avenida Hidalgo se hizo una sustitución importante de las líneas de agua potable y drenaje, con una inversión de 3 millones 600 mil pesos, para colocar tubería nueva en una longitud de 345 metros con 15 centímetros de diámetro. Se hizo también cambio de tubería de drenaje, de 30 y 38 centímetros de diámetro, con una inversión de 5.4 millones de pesos.

A su vez, Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad explicó que este proyecto se decidió después de una revisión de las 100 intersecciones más conflictivas de la ciudad y con más hechos de tránsito.

Indicó que en esta revisión se encontraron dos puntos del Centro Histórico: uno en Avenida Hidalgo y Eje Central y otro en Avenida Hidalgo y Reforma, en ambos casos hay Trolebús y Metrobus.

En el caso de Reforma, explicó que incluso hay tres líneas de Metrobús dando vuelta, además de alto flujo peatonal, pues más del 70% de las personas que acuden al Centro Histórico lo hacen a pie o



**La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, y colaboradores, durante la entrega de la obra /FOTO: CORTESÍA GCDMX**

en transporte público, por lo que se tomó la decisión de tener Avenida Hidalgo solo como salida de vehículos hasta Rosales y en Rosales la desviación para entrar por Avenida Juárez.



TRANSFORMACIÓN

# Los peatones ganan terreno en Av. Hidalgo

ISRAEL ZAMARRÓN

19 MEX

**Se redujeron carriles vehiculares, se ampliaron y renovaron banquetas, se crearon cruces peatonales seguros y se instalaron nuevas luminarias**

**D**e traspaso del Palacio de Bellas Artes a eje semi peatonal que conecta el Centro Histórico con Paseo de la Reforma, es la transformación que se hizo en la avenida Hidalgo, donde se redujeron carriles vehiculares, se ampliaron y renovaron banquetas, se crearon cruces peatonales seguros y se instalaron nuevas luminarias.

Con una inversión de 45.4 millones de pesos, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) intervinieron esta calle, como parte del proyecto de rescate y regeneración urbana del barrio de Santa María la Redonda, enclavada entre avenida Hidalgo, Reforma y Eje Central, donde también se rehabilitaron banquetas.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inauguró ayer la nueva imagen de avenida Hidalgo y adelantó que para este año se hará lo propio en el tramo entre Paseo de la Reforma y Eje de Guerrero, continuación de la llamada calzada más

antigua de la Ciudad de México, que se compone por las calles de Tacuba, Hidalgo, Puente de Alvarado, San Cosme y México-Tacuba.

Sheinbaum Pardo aseguró que las obras contribuyen a la recuperación del Centro Histórico, ya que ahora los visitantes y turistas disfrutarán de una vialidad segura y con mejor movilidad.

"Lo que tenemos que lograr es una ciudad que piense en los habitantes, que piense en la ciudadanía, que disminuya desigualdades, y que genere la posibilidad de caminar y vernos de igual manera unos y otros; este es el objetivo de Avenida Hidalgo, igual que de muchos otros espacios que estamos interviniendo en la Ciudad de México", expresó.

Entre los cambios más significativos destaca la ampliación de la banqueta en la parte norte de la avenida Hidalgo, que pasó de un ancho de 2.5 metros a casi 10, y el cambio del flujo vehicular: anteriormente los autos transitaban en doble sentido, ahora solamente se puede hacer de oriente a poniente. También se rehabilitó el cruce con Reforma, ubicado como uno de los más peligrosos.

Como parte de esta rehabilitación se reforestó la zona, pues se plantaron 34 árboles, se colocaron 22 mil 516 plantas y arbustos, se instalaron además 20 bancas para descanso, 390 bolardos para confi-



209



Ahora será de un solo sentido que irá de oriente a poniente /ERNESTO MUÑOZ

### SEGURIDAD EN LOS CRUCES

EN ESTA avenida se hicieron cruces seguros y accesibles para personas con discapacidad

45.4

MILLONES DE pesos fue el presupuesto utilizado tanto en las obras como en la remodelación de la red de agua potable de la zona

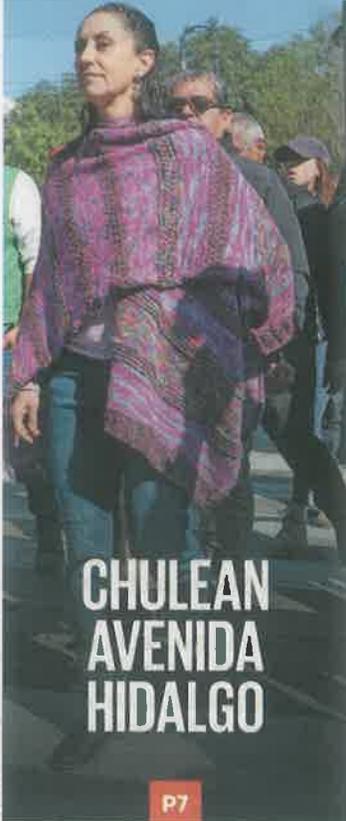
nar las áreas peatonales, así como 76 nuevas luminarias, biciestacionamientos y señalamientos.

En los próximos días se concluirá con las obras de rehabilitación de las calles del barrio de Santa María la Redonda, que estará conectado por un corredor peatonal entre la salida norte de la estación Bellas Artes de la Línea 2 del Metro, que da directo al mercado 2 de abril, así como por Valerio Trujano, calle que también fue rehabilitada de manera integral.

Asimismo, estas obras se conectan con la renovación del Eje Central Lázaro Cárdenas, donde se adecuó un carril compartido entre el Trolebús y ciclistas, además de que se arreglaron banquetas desde Madero hasta la Plaza de Garibaldi en ambos sentidos. También en esta avenida se hicieron cruces seguros y accesibles para personas con discapacidad.



#NUEVACARA



CHULEAN AVENIDA HIDALGO

P7

FOTO: CUARTOSCURO

# Entregan obras en el Centro

## LA AVENIDA HIDALGO QUEDÓ CON MÁS ESPACIO PEATONAL

POR CARLOS NAVARRO  
PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La rehabilitación de avenida Hidalgo, en la que se intervinieron casi dos hectáreas, quedó lista, por lo que ahora la circulación tendrá un sentido: de oriente a poniente, o sea del Eje Central a Paseo de la Reforma.

En un recorrido, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum; el secretario de Obras y Servicios,

Jesús Esteva y el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous revisaron los acabados de la obra y posteriormente dieron una explicación de los beneficios.

“Es en la realidad la concepción que no sólo tenemos para el Centro Histórico, sino para toda la ciudad.

“Tenemos que lograr una ciudad que piense en los habitantes”, sostuvo la mandataria capitalina.

Tras este ajuste en esta vialidad de la alcaldía Cuauhtémoc, los sentidos quedan de la siguiente forma:

El lado norte de la vialidad



Entregan @



IDEAS

Es la concepción que tenemos para el Centro Histórico y para toda la ciudad. Tenemos que lograr una ciudad que piense en los habitantes”.

CLAUDIA SHEINBAUM JEFA DE GOBIERNO



FOTO: CUARTOSCURO

• **MODELO.** Claudia Sheinbaum recorrió la avenida Hidalgo remozada.

2

HECTÁREAS FUERON REMODELADAS.

mencionada queda confinado para su rehabilitación.

El carril norte del Metrobús es utilizado para el tránsito local, de Eje Central a Valerio Trujano.

El segundo carril del Metrobús y el primero del lado sur son empleados para que el Metrobús realice sus recorridos como lo hace actualmente. Los dos carriles pegados a la Alameda están abiertos a la circulación para el transporte público.

OTRAS OBRAS

- Renovación y nivelación de pavimentos y de alumbrado.
- Retiro de mobiliario urbano obsoleto y frentes vegetales.

Jesús Esteva Medina enfatizó que con estos trabajos, que iniciaron en octubre de 2019, se reconoce la importancia de esta vía. “Intervenir esta vialidad es reconocer nuestra historia, es reconocer la avenida más importante y dignificarla y hacerla un espacio peatonal”, explicó.

Los trabajos en este tramo de la avenida consistieron en corrección de geometrías y cruces seguros. ●



Ampliaron banquetas, agregan mobiliario urbano y modificaron los cruces viales



Sustituyeron drenaje y tuberías de agua potable.

## Enchula Av. Hidalgo con 45 mdp

VÍCTOR JUÁREZ

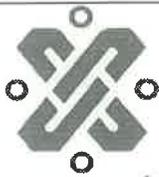
A 3 meses de iniciados los trabajos en el tramo de Av. Hidalgo, a un costado de la Alameda Central entre Eje Lázaro Cárdenas y Paseo de la Reforma, ayer la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, entregó la intervención, en la que se ampliaron

las banquetas peatonales, se agregó mobiliario urbano y se modificaron cruces viales.

“La concepción que tenemos no solamente para el Centro Histórico sino para toda la Ciudad, lo que tenemos que lograr es una Ciudad que piense en los habitantes, en la ciudadanía, que disminuya desigualdades y que ge-

nera la posibilidad de caminar y vernos unos a otros. Este es el objetivo de Avenida Hidalgo, al igual que de muchos otros espacios que estamos interviniendo”, destacó Sheinbaum.

Con 45.4 mdp se amplió el área peatonal a más de 6 mil metros cuadrados y también se sustituyeron tuberías de agua potable y drenaje.



### EL PEATÓN / GANA ESPACIO

La avenida Hidalgo presume banquetas más anchas como parte de la recuperación del barrio Santa María la Redonda.



Foto: Especial

# Rescatan una de las joyas de la Colonia

## BARRIO DE SANTA MARÍA LA REDONDA

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

18.com

El gobierno capitalino entregó ayer las obras de rehabilitación de Avenida Hidalgo, una de las calles más antiguas del continente americano pues data del año 1377, y que fue parte de la recuperación del barrio de Santa María la Redonda, cuyo origen se remonta a la época de la Colonia.

El objetivo de las obras fue mejorar los espacios públicos, enriquecer el entorno urbano y conservar el patrimonio de la zona.

“Queremos lograr una ciudad que disminuya desigualdades y que genere la posibilidad de caminar y vernos de igual manera a unos y otros”, señaló la jefa de Go-

Una de las obras más emblemáticas fue la rehabilitación de avenida Hidalgo, ahora más ancha, de un sólo sentido y con cruces seguros



Foto: David Solís

**CAMBIO.** La calle de Valerio Trujano fue repavimentada, se amplió el espacio peatonal y se añadieron áreas verdes.



bierno, Claudia Sheinbaum ayer en el acto de entrega.

Para ello, en toda la zona se realizaron trabajos de mejoramiento de las redes de drenaje, agua potable, así como mantenimiento del espacio público, especialmente en las calles de Violeta, Pensador Mexicano, Mina, 2 de abril, Galeana, entre otras.

En cuanto a la avenida Hidalgo, se mejoró el cruce con Paseo de la Reforma para hacerlo más seguro, ya que es una de las intersecciones más peligrosas de la Ciudad de México.

Además, se construyó una banqueta más ancha que pasó de 2.5 metros a casi 10, con la intención de beneficiar a los transeúntes, trabajadores y vecinos.

En total se intervinieron casi 20 mil metros cuadrados de vialidad; se renovaron, pavimentos, tuberías de agua potable y drenaje y se colocaron bolardos, luminarias, vegetación, semáforos y cruces seguros.

La intención es que esta avenida tenga la misma importancia que su par vial, avenida Juárez.

Las autoridades recordaron que el sentido de circulación de avenida Hidalgo sólo es de Oriente a Poniente, es decir, de Eje Central hacia Paseo de la Reforma.

De la inversión que el gobierno capitalino realizó para el rescate del Centro Histórico, de 270 millones de pesos, se destinaron casi 31 millones para calles como Galeana, Riva Palacio y Vio-



Foto: Elizabeth Velázquez

La avenida Hidalgo también fue ampliada para los peatones; su sentido ahora es de Oriente a Poniente, solamente.

## DE LOS MÁS ANTIGUOS

El barrio de Santa María La Redonda es uno de los más antiguos de la ciudad pues su origen se remonta a la época de la Colonia.

En 1523, luego de la caída de la Gran Tenochtitlán, surgió el barrio de Santa María Cuepopan, lugar de evangelización para los indios mexicanos y del cual hay registros en la primera traza de la ciudad, de Alonso García Bravo.

En el centro del barrio Fray Pedro de Gante fundó

la capilla de Santa María de Nazaret. En 1735, fue reconstruida la capilla original, el nuevo diseño contempló la construcción de una cúpula en forma octagonal que es considerada una de las obras cumbre del barroco mexicano.

La cúpula fue muy popular porque era redonda, lo que generó que a la capilla y al barrio se les conociera como Santa María La Redonda.

— Jonás López

leta, mientras que para el barrio de Santa María La Redonda se designaron casi 30 millones de pesos; además, avenida Hidalgo tuvo una inversión de casi 36.5 millones para su recuperación, informó la Secretaría de Obras y Servicios.



Queremos lograr una ciudad que piense en la ciudadanía, que disminuya desigualdades y que genere la posibilidad de caminar y vernos de igual manera a unos y otros."

**CLAUDIA SHEINBAUM**

JEFA DE GOBIERNO



TEQUIO EN SANTA MARÍA LA RIBERA

# Pinta Sheinbaum murales artísticos

GENOVEVA ORTIZ

BMEI

**Recolectó triques y residuos sólidos en la unidad El Ranchito**

Como parte de las acciones para contar con mejores espacios públicos y reforzar los vínculos entre la ciudadanía, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, encabezó la jornada de "Sábado de Tequio" en calle Trébol y avenida Flores Magón, colonia Santa María la Ribera, alcaldía Cuauhtémoc.

En compañía del alcalde de Cuauhtémoc, Néstor Núñez López, vecinos de la zona, niñas, niños, y servidores públicos del Gobierno capitalino y la demarcación, Sheinbaum Pardo pintó murales artísticos en la Unidad Habitacional "El Ranchito", recolectó triques y residuos sólidos al exterior del inmueble habitacional.

Durante los trabajos participaron más de 50 personas para llevar a cabo el barrido fino de 6 mil metros cuadrados (m2); retiro de mil 500 metros de brote; poda de 45 piezas de árbol; aplicación de 600 m2 de pintura; recolección de 25 metros cúbicos (m3) de triques; recolección de 12 m3 de desechos orgánicos; retiro de 50 piezas de propaganda; pinta de cuatro murales artísticos y 3 mil metros de fachada.

Los "Sábados de Tequio" son jornadas donde servidores públicos del Gobierno de la Ciudad de México, de las 16 alcaldías



**Claudia Sheinbaum Pardo** encabezó la jornada de Sábado de Tequio en calle Trébol y avenida Flores Magón, colonia Santa María la Ribera, alcaldía Cuauhtémoc / FOTO: CORTESÍA ALCALDÍA

**En la jornada participaron más de 50 personas para llevar a cabo el barrido fino de 6 mil metros cuadrados, retiro de mil 500 metros de brote, poda de 45 piezas de árbol y aplicación de 600 m2 de pintura, entre otras acciones**

y la ciudadanía llevan a cabo trabajo comunitario, con el propósito de mejorar la infraestructura urbana, fomentar la convivencia sana y recuperar el tejido social.

Tequio deriva de la palabra en náhuatl "tequitl", que significa trabajo o tributo; remite a una costumbre prehispánica que consistía en la cooperación en especie y trabajo de los miembros de una región para construir, reparar y preservar sus comunidades.



# Peatones rompen con la armonía vial

[ Eloísa Domínguez ]

**E**n menos de un mes, el gobierno capitalino ha entregado a sus habitantes y visitantes espacios a favor de los peatones, que también tienen el objetivo de mejorar la convivencia entre viandantes, ciclistas, automovilistas y trabajadores del transporte público. Sin embargo, son quienes van a pie los que rompen con la armonía rehabilitada.

En un recorrido, *Crónica* observó que en Eje 1 Norte Buenavista, un espacio que hasta hace poco más de un mes era un caos por la falta de infraestructura vial, algunos peatones desafían la velocidad de los conductores pese a que el tiempo a su favor se agotó.

Son las 12:00 horas de un sábado en el que la ciudad vive concentraciones, manifestaciones, festivales, y, sobre todo, simplemente es fin de semana. En Buenavista, como se conoce al cruce de Insurgentes —la avenida más grande de la capital del país— con Eje 1 Norte, los semáforos están debidamente sincronizados. Los automóviles se detienen antes de llegar a las cebras de paso cuando la luz roja ya se los indicó. Los peatones tienen 70 segundos para cruzar. Hombres de la tercera edad con bastón y también mujeres, niños sujetados de la mano de uno de sus padres, parejas abrazadas, solitarios con sus manos libres del celular o el teléfono a la oreja... todos miran el segundero del semáforo, algunos aprietan el paso. Llegan a tiempo del otro lado.

El conductor ya metió primera, le toca el turno para continuar su camino. Un joven ve que no avanza el carro y echa a correr, cuando la luz verde ya no es para él. Otros quieren imitarlo, pero se abstienen.

Muchos se lanzan a sortear su destino ante la ausencia de elementos de seguridad vial, que tampoco les dirán nada por poner en riesgo su vida.

Como este joven, de aproximadamente 25 años, hay otros peatones, igual hombres que mujeres, que no respetan el semáforo, como si no cobrara vida.

El cruce seguro de Buenavista requirió una intervención de dos mil 277 metros cuadrados de superficie. Se instalaron semáforos peatonales y viales, se colocó señalamiento horizontal y vertical, así como accesos universales.

“Las acciones realizadas consistieron en adecuaciones geométricas en guarniciones y banquetas pensadas para reducir distancia

tiempo de exposición a conflictos de tránsito para peatones”, de acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios del gobierno de la CDMX.

Pese a otras características a favor del peatón, muchos de ellos ignoran la reingeniería que los beneficia, como lo constató este diario.

La capital del país es una de las entidades que más aporta en cifras por muertes derivadas de accidentes viales. De acuerdo con cifras oficiales, en México ocurren 44 decesos diarios por estos percances.

## QUE LOS BENDIGA SAN JUDITAS

Con bombo y platillo, Claudia

Sheinbaum, jefa de Gobierno, entregó ayer, luego de tres meses de trabajos, un panorama ciudadano que obliga el siglo XXI. Más pensado en el viandante, banquetas amplias, espacios para el descanso corto abajo de un árbol, grandes macetas, un entorno urbano verde y agradable.

Se trata de la avenida Hidalgo, por décadas abandonada. Su intervención comenzó a la altura de Eje Central, atrás del Palacio de Bellas Artes, y concluyó en su cruce con el Paseo de la Reforma. Enfrente se encuentra la iglesia de San Hipólito, donde cada 28 de octubre se venera de manera masiva al santo Judas Tadeo.

Los usuarios del Metrobús descienden y se encuentran con una imagen distinta. Voltean hacia donde dirigir sus pasos. En la esquina de avenida Hidalgo y Reforma hay policías metropolitanos observando cómo se adaptan los peatones. Algunos caminan por las esquinas y cruzan debidamente. Otros no.

Junto con niños, los adultos más temerarios bajan por el carril del Metrobús, voltean hacia un lado y otro y al ver qué no tienen autos a la vista corren con sus bolsas y sus hijos. Van con la bendición de San Judas, ante los autos que se aproximan y no los logran impactar.

A lo largo de esta avenida recién rehabilitada para comodidad de los peatones y la armonización vial, los transeúntes ignoran al semáforo, incluso al policía de Tránsito, que sólo ve que no se les respeta.

Los peatones también maltratan el área verde instalada. Evitan la “flojera” de cruzar por las esquinas. Se juegan la vida.

En el próximo periodo ordinario de sesiones del Congreso de la Unión, se trabajará en la creación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y en la que debería plantearse estipular sanciones para peatones que atenten contra las reglas viales.



21

### Cazan evento para regresar

#### CUAUHTÉMOC.

Vendedores ambulantes de la plaza José Martí esperaron a que se fuera la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, tras la presentación de Avenida Hidalgo, y después volvieron a instalarse.



Armando Vázquez

21



# Se buscará un acuerdo para dirigir la bancada morenista

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y  
ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

24 Cal

Tras el fallido intento por elegir al coordinador del grupo parlamentario de Morena en el Congreso capitalino, los aspirantes José Luis Rodríguez y Martha Ávila Ventura buscarán llegar a un acuerdo con el acompañamiento de la Comisión de Honestidad de ese partido, en el que también se definirán los vicecoordinadores.

Al ser entrevistado durante un evento con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, Rodríguez consideró que el resultado obliga a la apertura del diálogo y la generación de consensos, por lo que confió en que mañana se llegue a un acuerdo responsable y unánime sin que sea necesaria otra elección.

Sin embargo, diputados de esa bancada expresaron opiniones en-

contradas sobre la decisión de la Comisión Nacional de Honestidad y Justicia al haber admitido la propuesta para permitir que los tres afiliados a este partido, pero que forman parte de otras bancadas, participaran en el proceso electivo.

Explicaron que la decisión fue determinante para que Ávila obtuviera un voto más que Rodríguez, pero que no fue suficiente para hacerse de la coordinación ante el acuerdo de contar con dos terceras partes de los sufragios.

El presidente de la comisión, Héctor Díaz-Polanco, explicó que su participación es sólo como coadyuvante y las decisiones que se tomaron en la reunión plenaria del viernes y los acuerdos que tendrá con ambos son de los legisladores.

Diputados afines a Rodríguez se oponían a que los legisladores que forman parte del grupo parlamentario del PT, Jesús Martín del

Campo y Leonor Gómez Otegui, así como el diputado Fernando Aboitiz Saro, de la Asociación Parlamentaria PES, pudieran votar.

Advirtieron que la Ley Orgánica y el Reglamento Interno del Congreso establece los términos en que se constituyen los grupos, asociaciones y coaliciones y su decisión de formar parte del PT y PES consta en las actas que entregaron al inicio de la Legislatura.

Legisladores que pidieron discutir y votar que Del Campo, Gómez y Aboitiz participaran en el proceso sostuvieron que la ley y el reglamento del Congreso no rigen sobre la vida interna de su partido y prevaleció el hecho de que al estar afiliados a Morena tienen salvaguardados sus derechos como militantes y no se les podía impedir que votaran, así lo decidió la mayoría de los 34 integrantes del grupo parlamentario.



FRACTURA DEL PARTIDO EN EL PODER

# Cuatro grupos disputan la dirigencia de Morena

ABIGAIL CRUZ /El Sol de México

**Yeidckol Polevnsky, Bertha Luján, Mario Delgado y Ricardo Monreal hacen ajustes con sus operadores**

**C**DMX. Cuatro son los grupos, liderados por Yeidckol Polevnsky, el coordinador de los superdelegados federales Gabriel Hernández, quien actúa a través de Bertha Elena Luján; Mario Delgado, coordinador de los diputados morenistas, y Alejandro Rojas Díaz Durán, con el aval del senador Ricardo Monreal, se pelean el control del partido.

El Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) ordenó a la secretaria en funciones de este partido, Yeidckol Polevnsky, que entregue de inmediato el padrón con la afiliación y credencialización de Morena, cuya cifra real se desconoce, pero la cúpula morenista afirma que son más de 10 millones los militantes que conforman su músculo.

El lunes 20 de enero, Polevnsky citó en carácter de urgente a los miembros del Comité Ejecutivo Nacional para designar carteras pendientes desde 2018, cuando varios se sumaron al gabinete de López Obrador, para retomar el control de este órgano interno de gobierno. Estas designaciones le permitirían "palomear" las

candidaturas para el proceso electoral 2020-2021.

En este contexto, hoy se prevé la realización del Congreso Nacional Extraordinario, al que convocó Bertha Elena Luján, quien busca arrebatarle la dirigencia nacional a Polevnsky. El objetivo de este, es exigir a la empresaria que rinda un informe de las finanzas del partido y los gastos que ha hecho a la compra de inmuebles para instalar los comités estatales. Sin embargo, Polevnsky ha determinado que no asistirá porque la sesión convocada es ilegal y se da fuera de los estatutos del partido. "Es una reunión de amigos para platicar, ojalá se pongan a trabajar", reviró.

Otro de los aspirantes a dirigir el partido a nivel nacional, Alejandro Rojas Díaz Durán, acusó que el pleito entre Polevnsky y Luján mantiene en una parálisis al partido, alertando que se podría prolongar por varios meses y lastimaría las decisiones electorales rumbo al 2021.

Meses antes de que López Obrador ganara la presidencia, le preguntó a sus cercanos dónde querían estar, Polevnsky respondió sin titubeo que al frente del partido.

**En un inicio eran 21 de la dirección nacional de Morena, 10 se fueron al gobierno federal y otros cargos de elección popular, quedando 11**



Cesario (E)

Página:

20

Sección:

Fecha:

26 ENE 2020

La crisis de Morena inició luego de que el tabasqueño ganó la Presidencia de la República y Pólevnsky asumió el control del partido, determinando prolongar su estancia al no emitir la convocatoria para elegir al presidente nacional de Morena.

López Obrador sacó las manos del partido, según lo que él mismo ha declarado en sus conferencias de prensa. Ante este pleito amenazó incluso con renunciar a su militancia. En este escenario varios dirigentes nacionales, académicos, funcionarios del gobierno federal y de la Ciudad de México han tratado de mediar entre Bertha Elena Luján y Yeidckol Pólevnsky, para dirimir diferencias y enfrentamientos, situación que no se ha podido solucionar.

Fuentes consultadas por Organización Editorial Mexicana, refieren que una de las mediadoras fue la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, quien fue convocada a dialogar con cada una por separado e incluso reunir las. Sin embargo, la exdelegada en Tlalpan fracasó. La secretaria en funciones de presidenta, acusa a Bertha Luján de querer los recursos y controlar las candidaturas.

En este tenor, el investigador John Saxe Fernández, aseguró que Morena necesita una renovación y su dirigente debe ser una persona conciliadora. Dijo que se debe replantear la metodología a seguir y que es urgente su renovación, además se pronunció a favor de que haya en el Con-

greso Nacional la capacidad de lograr acuerdos. El aliado del coordinador de la bancada en el Senado, Ricardo Monreal, Alejandro Rojas anunció que impugnará tanto la convocatoria como el Congreso Nacional Extraordinario convocado por Luján. Explicó que la idea es que la gestión de la dirigencia provisional dure hasta que termine el proceso de 2021 y entonces elegir al próximo Comité Ejecutivo Nacional. En esa misma posición se pronunció Norberto Amaya quien también aspira a la presidencia nacional de



**BERTHA LUJÁN**  
PRESIDENTA CONSEJO NACIONAL DE MORENA

**“Nosotros ya estamos listos. A pesar de que se ha dicho que es un Congreso espurio”**

**YEIDKOL POLEVNSKY**  
LÍDER DE MORENA

**“Es una reunión de amigos para platicar, ojalá se pongan a trabajar”**

Morena y advirtió que para acabar con la crisis y parálisis del partido, el único camino es el acuerdo político.

A su vez, Felipe Rodríguez Aguirre, secretario de Cooperativismo, Economía Solidaria y Movimientos Civiles y Sociales del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) de Morena rechazó al igual que la presidenta

del Consejo Nacional, Bertha Elena Luján que el Congreso Nacional Extraordinario sea ilegal y viole los estatutos del partido, por el contrario dijo que habrá orden y que incluso “se van a destrabar todos los conflictos y malentendidos que se han generado al interior del partido”.

Reconoció que el Comité Ejecutivo Nacional (CEN) de Morena llega fracturado al Congreso Nacional de hoy, debido a que siete de los 11 secretarios que quedaban en el órgano de dirección partidista apoyan que se renueven los cargos, incluido el Pólevnsky. Explicó que en un principio eran 21 integrantes de la dirección nacional, diez se fueron al gobierno federal y otros cargos de elección popular, quedando sólo 11. Entre estos siete apoyan a Luján y cuatro a Yeidckol.

En tanto, Luján defendió la legalidad del Congreso Nacional Extraordinario de hoy.

“Vamos a esperar a este domingo y cuando lleguen los cientos de compañeros de todos los estados vamos a ver si es o no un Congreso Nacional Extraordinario y que va más allá de una simple reunión de amigos. Nosotros ya estamos listos. A pesar de que en redes sociales se ha dicho que es un Congreso espurio con la finalidad de desactivar a la militancia que viene y a eso se le suma a que Yeidckol Pólevnsky ha negado recursos a los militantes de Morena, pero yo tengo la esperanza de que a pesar de los pesares vendrá al Congreso”, señaló Luján.



Cuadro... (3)

20

26 ENE 2020

## Las facciones

Estos son los nombres que destacan en cada uno de los círculos cercanos a los candidatos o a los aspirantes a la dirigencia nacional de Morena



### YEDCIKOL POLEVSNKI

Secretaria general en funciones de presidenta de Morena

- **Leonel Godoy Rangel**, exgobernador de Michoacán, delegado estatal del Morena en Baja California, fue destituido de la secretario de Organización y era responsable del padrón nacional de militantes de Morena
- **Napoleón Gómez Urrutía**, es senador de la República por Morena. Exsecretario General del Sindicato Nacional de Trabajadores Mineros, Metalúrgicos, Siderúrgicos y Similares de la República Mexicana
- **José Narro Céspedes**, senador de la República. Exintegrante de la Dirección Nacional del Partido del Trabajo (PT), dirigente de la organización campesina nacional CNPA y del FPLZ
- **Gabriel García Hernández**, exsecretario de Organización del CEN Morena. Es el nuevo líder de coordinadores estatales, supervisa las labores de los 32 delegados estatales y 264 regionales del gobierno de AMLO
- **Artemio Ortiz Hurtado** exsecretario de la sección 18 de Michoacán y ex integrante de la Dirección Nacional de la CNTE. Es secretario del Trabajo en el CEN de Morena
- **Jaime Bonilla**. Gobernador de Baja California. Exdiputado, exsenador y empresario



### BERTHA LUJÁN URANGA

Presidenta del Consejo Nacional del Morena

- **Martí Batres Guadarrama**, exdiputado federal y local, expresidente de la Mesa Directiva en el Senado de la República. Es senador por Morena
- **Carlos Alberto Evangelista**, secretario para el Fortalecimiento de Ideas y Valores Morales, Espirituales y Cívicos
- **Claudia Sheinbaum Pardo**, exdelegada de Tlalpan, exsecretaria del Medio Ambiente del Distrito Federal y actual jefa de gobierno de la Ciudad de México
- **Martín Sandoval**, de Arte y Cultura
- **Clara Marina Brugada**, exdiputada local y federal actualmente alcaldesa de Iztapalapa
- **Hortensia Sánchez**, de la Diversidad Sexual
- **Brenda Reyna**, de Bienestar, Adolfo Villarreal, y el de Jóvenes, Isaac Martín Montoya.
- **Intelectuales:** John Ackermann, Felipe Ávila, Armando Bartra, Eduardo Cervantes, Héctor Díaz Polanco, Enrique Dussel, Pedro Miguel, Blanca Montoya, Pedro Salmerón y Consuelo Sánchez

Integrantes del Comité Ejecutivo Nacional que manifestaron su abierto apoyo a Bertha Luján:



Cejadros ...

Página:

20

Sección:

Fecha:

26 ENE 2020



**ALEJANDRO ROJAS DÍAZ DURÁN**  
Consejero Nacional

- **Ricardo Monreal Ávila**, exgobernador de Zacatecas. Actualmente es senador de la República
- **Porfirio Muñoz Ledo**, fue presidente de la Cámara de Diputados del 2018-2019, Actualmente es diputado federal por Morena
- **Claudia Yáñez Centeno C.** Se desempeña como diputada federal y es hermana de César Yáñez exsecretario de Comunicación Difusión y Propaganda de la presidencia de la República



**MARIO DELGADO CARRILLO**  
Coordinador de Morena de la Cámara de Diputados

- **Armando Quintero Martínez**, exsecretario del Transporte y Vialidad en el gobierno de la Ciudad de México. Se desempeña como alcalde en Iztacalco por Morena
- **América Rivera Tavizón**, exaspirante a la gubernatura del Estado de México cargo que perdió contra Delfina Gómez y también se desempeñó como alcaldesa de Texcoco
- **Higinio Martínez Miranda**, Senador con licencia. Actualmente se desempeña como presidente de Morena en el Estado de México
- **Sergio Gutiérrez Luna**, diputado federal donde ocupa la secretaría de la Comisión de Puntos Constitucionales e integrante de la Comisión de Seguridad. Coordinador del grupo de trabajo para la reforma del Estado y Electoral



Cerafro... 5

Página:

20

Sección:

Fecha:

26 ENE 2020

## PORCENTAJE DE APOYO

La distribución del apoyo al interior del partido de Morena se divide entre los cuatro aspirantes a su dirjencia repartidos entre los consejeros nacionales de la siguiente manera



Fuente: CEN Morena

Gráfico: Rodolfo Gómez



FRACTURA DEL PARTIDO EN EL PODER

# Cuatro grupos disputan la dirigencia de Morena

ABIGAÍL CRUZ

**Yeidckol Polevnsky, Bertha Luján, Mario Delgado y Ricardo Monreal hacen ajustes con sus operadores**

Cuatro son los grupos, liderados por Yeidckol Polevnsky, el coordinador de los súperdelegados federales Gabriel Hernández, quien actúa a través de Bertha Elena Luján; Mario Delgado, coordinador de los diputados morenistas, y Alejandro Rojas Díaz Durán, con el aval del senador Ricardo Monreal, se pelean el control del partido.

El Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) ordenó a la secretaria en funciones de este partido, Yeidckol Polevnsky, que entregue de inmediato el padrón con la afiliación y credencialización de Morena, cuya cifra real se desconoce, pero la cúpula morenista afirma que son más de 10 millones los militantes que conforman su músculo.

El lunes 20 de enero, Polevnsky citó en carácter de urgente a los miembros del Co-

mité Ejecutivo Nacional para designar carteras pendientes desde 2018, cuando varios se sumaron al gabinete de López Obrador, para retomar el control de este órgano interno de gobierno. Estas designaciones le permitirían "palomear" las candidaturas para el proceso electoral 2020-2021.

En este contexto, hoy se prevé la realización del Congreso Nacional Extraordinario, al que convocó Bertha Elena Luján, quien busca arrebatarle la dirigencia nacional a Polevnsky. El objetivo de este, es exigir a la empresaria que rinda un informe de las finanzas del partido y los gastos que ha hecho a la compra de inmuebles para instalar los comités estatales. Sin embargo, Polevnsky ha determinado que no asistirá porque la sesión convocada es ilegal y se da fuera de los estatutos del partido. "Es una reunión de amigos para platicar, ojalá se pongan a trabajar", reviró.

**En un** inicio eran 21 de la dirección nacional de Morena, 10 se fueron al gobierno federal y otros cargos de elección popular, quedando 11



Cuatro ... 2

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

26 ENE 2020

Otro de los aspirantes a dirigir el partido a nivel nacional, Alejandro Rojas Díaz Durán, acusó que el pleito entre Polvinsky y Luján mantiene en una parálisis al partido, alertando que se podría prolongar por varios meses y lastimaría las decisiones electorales rumbo al 2021.

Meses antes de que López Obrador ganara la presidencia, le preguntó a sus cercanos dónde querían estar, Polevnsky respondió sin titubeo que al frente del partido.

La crisis de Morena inició luego de que el tabasqueño ganó la Presidencia de la República y Polevnsky asumió el control del partido, determinando prolongar su estancia al no emitir la convocatoria para elegir al presidente nacional de Morena.

López Obrador sacó las manos del partido, según lo que él mismo ha declarado en sus conferencias de prensa. Ante este pleito amenazó incluso con renunciar a su militancia. En este escenario varios dirigentes nacionales, académicos, funcionarios del gobierno federal y de la Ciudad de México han tratado de mediar entre Bertha Elena Luján y Yeidckol Polevnsky, para dirimir diferencias y enfrentamientos, situación que no se ha podido solucionar.

Fuentes consultadas por El Sol de México, refieren que una de las mediadoras fue la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, quien fue convocada a dialogar con cada una por separado e incluso reunir las. Sin embargo, la exdelegada en Tlalpan fracasó. La secretaria en funciones de presidenta, acusa a Bertha Luján de querer los recursos y controlar las candidaturas.

En este tenor, el investigador John Saxe Fernández, aseguró que Morena necesita una renovación y su dirigente debe ser una persona conciliadora. Dijo que se debe replantear la metodología a seguir y que es urgente su renovación, además se pronunció a favor de que haya en el Congreso Nacional la capacidad de lograr acuerdos.

El aliado del coordinador de la bancada en el Senado, Ricardo Monreal, Alejandro Rojas anunció que impugnará tanto la convocatoria como el Congreso Nacional Extra-



**BERTHA LUJÁN**  
PRESIDENTA CONSEJO NACIONAL DE MORENA

**“Nosotros ya estamos listos. A pesar de que se ha dicho que es un Congreso espurio”**

**YEIDKOL POLEVNSKY**  
LÍDER DE MORENA

**“Es una reunión de amigos para platicar, ojalá se pongan a trabajar”**

ordinario convocado por Luján. Explicó que la idea es que la gestión de la dirigencia provisional dure hasta que termine el proceso de 2021 y entonces elegir al próximo Comité Ejecutivo Nacional.

En esa misma posición se pronunció Norberto Amaya quien también aspira a la presidencia nacional de Morena y advirtió que para acabar con la crisis y parálisis del partido, el único camino es el acuerdo político.

A su vez, Felipe Rodríguez Aguirre, secretario de Cooperativismo, Economía Solidaria y Movimientos Civiles y Sociales del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) de Morena rechazó al igual que la presidenta del Consejo Nacional, Bertha Elena Luján que el Congreso Nacional Extraordinario sea ilegal y viole los estatutos del partido, por el contrario dijo que habrá orden y que incluso “se van a destrabar todos los conflictos y malentendidos que se han generado al interior del partido”.

Reconoció que el Comité Ejecutivo Nacional (CEN) de Morena llega fracturado al Congreso Nacional de hoy, debido a que siete de los 11 secretarios que quedaban en el órgano de dirección partidista apoyan que se renueven los cargos, incluido el Polevnsky. Explicó que en un principio eran 21 integrantes de la dirección nacional, diez se fueron al gobierno federal y otros cargos de elección popular, quedando sólo 11. Entre estos siete apoyan a Luján y cuatro a Yeidckol.



# Las facciones

Estos son los nombres que destacan en cada uno de los círculos cercanos a los candidatos o a los aspirantes a la dirigencia nacional de Morena



## YEDCIKOL POLEVSNIKI

Secretaria general en funciones de presidenta de Morena

- **Leonel Godoy Rangel**, exgobernador de Michoacán, delegado estatal del Morena en Baja California, fue destituido de la secretario de Organización y era responsable del padrón nacional de militantes de Morena
- **Napoleón Gómez Urrutia**, es senador de la Republica por Morena. Exsecretario General del Sindicato Nacional de Trabajadores Mineros, Metalúrgicos, Siderúrgicos y Similares de la República Mexicana
- **José Narro Céspedes**, senador de la República. Exintegrante de la Dirección Nacional del Partido del Trabajo (PT), dirigente de la organización campesina nacional CNPA y del FPLZ
- **Gabriel García Hernández**, exsecretario de Organización del CEN Morena. Es el nuevo líder de coordinadores estatales, supervisa las labores de los 32 delegados estatales y 264 regionales del gobierno de AMLO
- **Artemio Ortiz Hurtado** exsecretario de la sección 18 de Michoacán y ex integrante de la Dirección Nacional de la CNTE. Es secretario del Trabajo en el CEN de Morena
- **Jaime Bonilla**. Gobernador de Baja California. Exdiputado, exsenador y empresario



## BERTHA LUJÁN URANGA

Presidenta del Consejo Nacional del Morena

- **Martí Batres Guadarrama**, exdiputado federal y local, expresidente de la Mesa Directiva en el Senado de la República. Es senador por Morena
- **Carlos Alberto Evangelista**, secretario para el Fortalecimiento de Ideas y Valores Morales, Esprituales y Cívicos
- **Claudia Shelbaum Bardo**, exdelegada de Tlalpan, exsecretaria del Medio Ambiente del Distrito Federal y actual jefa de gobierno de la Ciudad de México
- **Martín Sandoval**, de Arte y Cultura
- **Clara Marina Brugada**, exdiputada local y federal actualmente alcaldesa de Iztapalapa
- **Hortensia Sánchez**, de la Diversidad Sexual
- **Brenda Reyna**, de Bienestar, Adolfo Villarreal, y el de Jóvenes, Isaac Martín Montoya.
- **Intelectuales**: John Ackermann, Felipe Ávila, Armando Bartra, Eduardo Cervantes, Héctor Díaz Polanco, Enrique Dussel, Pedro Miguel, Blanca Montoya, Pedro Salmerón y Consuelo Sánchez

Integrantes del Comité Ejecutivo Nacional que manifestaron su abierto apoyo a Bertha Luján:



Cuatro... (2)

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

26 ENE 2020



**ALEJANDRO ROJAS  
DÍAZ DURÁN**  
Consejero Nacional

- **Ricardo Monreal Ávila**, exgobernador de Zacatecas. Actualmente es senador de la República
- **Porfirio Muñoz Ledo**, fue presidente de la Cámara de Diputados del 2018-2019. Actualmente es diputado federal por Morena
- **Claudia Yáñez Centeno C.** Se desempeña como diputada federal y es hermana de César Yáñez exsecretario de Comunicación Difusión y Propaganda de la presidencia de la República



**MARIO DELGADO  
CARRILLO**  
Coordinador de Morena  
de la Cámara de Diputados

- **Armando Quintero Martínez**, exsecretario del Transporte y Vialidad en el gobierno de la Ciudad de México. Se desempeña como alcalde en Iztacalco por Morena
- **Higinio Martínez Miranda**, Senador con licencia. Actualmente se desempeña como presidente de Morena en el Estado de México
- **América Rivera Tavizón**, exaspirante a la gubernatura del Estado de México cargo que perdió contra Delfina Gómez y también se desempeñó como alcaldesa de Texcoco
- **Sergio Gutiérrez Luna**, diputado federal donde ocupa la secretaría de la Comisión de Puntos Constitucionales e integrante de la Comisión de Seguridad. Coordinador del grupo de trabajo para la reforma del Estado y Electoral

Fuente: CEN Morena

Gráfico: Rodolfo Gómez



Cuatro ... 5

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

26 ENE 2020

## PORCENTAJE DE APOYO

La distribución del apoyo al interior del partido de Morena se divide entre los cuatro aspirantes a su dirigencia repartidos entre los consejeros nacionales de la siguiente manera



Fuente: CEN Morena

Gráfico: Rodolfo Gómez