

JEFA DE GOBIERNO



INCONVENIENTE. El retiro de un anuncio desquició el tránsito en Viaducto Miguel Alemán.

Retirarán 100 espectaculares de azoteas

ANDREA AHEDO E IVÁN SOSA ¹⁹

Ante un alto riesgo de caída, cien anuncios de azoteas serán retirados con recursos públicos, indicó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Hay una normatividad que prohíbe que sigan encima de azoteas, se notifica a quien lo tiene para que lo retiren ellos, pero si no lo hacen pues tenemos que actuar porque, de otra forma, con las lluvias, puedes generar un riesgo”, indicó la Mandataria.

De 400 anuncios en azoteas, cien están en condición de alto riesgo, de los cuales el instituto de Verificación Administrativa (Invea) ha bajado 22, incluido el de ayer que mantuvo cerrado un tramo

Juan Carlos Castañeda, vecino

/// Iban a tardar hasta las cuatro de la mañana y a la una de la mañana que estuvimos trajeron otra grúa, pero resultó que necesitaban una tercera grúa”.

de Viaducto Miguel Alemán con dirección a Tacubaya.

Jesús Esteva, Secretario de Obras y Servicios (Sobse), explicó que la madrugada de ayer el Invea inició el retiro de un anuncio en la azotea de un edificio en la Colonia Buenos Aires, con grúas instaladas sobre Viaducto, pero el agua contenida en la estructura prolongó por 12 horas el desmonte.

“ Toda la estructura estaba

cubierta con láminas y éstas se cayeron... con el peligro de que degollaran a alguien. Por los vientos cayeron en algunos edificios y empezaron a demandar”, señaló Juan Carlos Castañeda, residente del inmueble donde se retiró el anuncio.

Sheinbaum señaló que, además de cubrir la maniobra de retiro, las empresas responsables de los anuncios deberán pagar una multa.



21

Met

SE APLICA RETIRO DE ESPECTACULAR EN VIADUCTO

A21



1

Caos en Viaducto por retraso en retiro de espectacular

- CDMX analiza sancionar a empresa por complicaciones
- Sheinbaum ofrece disculpas; era de alto riesgo, argumenta

KEVIN RUIZ Y EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los cambios en el proceso de retiro de un espectacular de 20 toneladas de peso, ubicado en el inmueble 151 de Viaducto Miguel Alemán, provocaron el retraso de las labores que derivó en que se cerrará la circulación en dicha vialidad, en el tramo de Cuauhtémoc a Eje Central, en el sentido oriente-poniente, durante más de 22 horas.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, se disculpó por las molestias, pero aseguró que era un problema de alto riesgo. "Hemos estado en el procedimiento de retiro de alto riesgo, ilegales, en particular este en viaducto era de muy alto riesgo, es un operativo que se hace entre la Secre-

ZIMEX

taría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y el Instituto de Verificación Administrativa (Invea), desafortunadamente se complicó mucho porque tenía agua en los tubos y otras cosas", dijo la mandataria.

Los trabajos para retirar dicha estructura de 30 metros de longitud y 17 metros de altura y que tenía 25 años iniciaron el viernes en punto de las 22:00 horas, cuando arribó personal del gobierno capitalino en compañía de trabajadores de la empresa Magruber.

Juan Carlos Castañeda, vecino e integrante del comité de vigilancia de la administración del condominio, dijo que el espectacular en primera instancia era manejado por la inmobiliaria "Perera Bienes Raíces", que construyó el condominio hace 40 años y que fue cedido a una agencia de publicidad, quienes dijo lo

manejaron sólo un año.

Ayer, según las autoridades, al realizar el análisis de la maniobra para desmontar la estructura, se decidió que sería complicado y riesgoso quitarlo en el mismo lugar en el que se encontraba, debido a que los tubos del espectacular eran viejos, el agua se filtró y por ello no se podía desoldar.

Al lugar arribaron la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, así como Jesús Esteva, titular de la Se-

cretaría de Obras y Servicios, quien estimó que los trabajos para desmontar por completo el espectacular, de 20 toneladas, durarían hasta entrada la tarde del sábado, esto debido a su complejidad.

También acudió la secretaria de Protección Civil, Myriam Urzúa, quien informó que se evacuó, de forma preventiva, a las personas que viven en el edificio 151 de Viaducto.

En tanto, María Idalia Salgado, titular del Invea, dijo que es la primera



vez, en 34 retiros de espectaculares de riesgo, que la empresa presenta problemas. Adelantó que se analizará si amerita alguna sanción.

Ayer, cerca de las 13:40 horas, una de las laterales del Viaducto fue abierto a la circulación vehicular, en tanto, los trabajos para desarmar la estructura retirada del inmueble y que se colocó sobre el carril central, tardaron varias horas más.

Sheinbaum Pardo comentó que son más de un centenar los espectaculares ilegales y que tienen un alto riesgo, particularmente los que están encima de azoteas.

Recordó que hay una normatividad que prohíbe que estén sobre las azoteas y las autoridades piden a las empresas que las retiren y en caso de no hacerlo, es el gobierno quien lo realiza, pues hay riesgo de que caiga a consecuencia de las lluvias. "A los que están en riesgo, no podemos esperarlos, porque representa un problema para la ciudadanía", dijo. ●



Los trabajos para quitar la estructura, de 30 metros de longitud, 17 de altura y 25 años de antigüedad, iniciaron el viernes en punto de las 22:00 horas.



El retiro del espectacular duró la mayor parte del sábado y ocasionó que se cerrara el paso a la circulación vehicular en la vialidad.



Histórico cierre de 24 horas del Viaducto para quitar un anuncio



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

27 de septiembre

Durante 24 horas autoridades del gobierno capitalino se vieron obligadas a cerrar la circulación del Viaducto Miguel Alemán, en el tramo del Eje Central a la avenida Cuauhtémoc, de oriente a poniente, para retirar un anuncio espectacular de 30 metros de longitud por 17 de altura, con un peso de 20 toneladas, cuyas maniobras se complicaron, lo que provocó un enorme caos vial en la zona.

Desde la 10 de la noche del viernes, personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) empezó las maniobras para quitar la estructura ubicada sobre la azotea de un edificio, el cual no tenía permiso y representaba un alto riesgo, pero ante el peso y lo complicado de los trabajos se extendieron durante todo el sábado con el apoyo de Protección Civil, Seguridad Ciuda-

dana, Bomberos y de la Secretaría de Obras y Servicios.

El titular de la última dependencia, Jesús Esteva, explicó que las maniobras comenzaron con el apoyo de dos grúas de 130 toneladas y se pensaba retirarlo en pedazos, pero los tubos estaban llenos de agua, por lo que se decidió bajarlo por completo.

Durante las maniobras se desalojaron a las familias que habitan en el inmueble donde estaba colocado el espectacular y se retiraron los autos de la lateral, como acción preventiva.

La secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, detalló que el retiro de este anuncio es parte de los operativos que se realizan para bajar todos los que son de alto riesgo, con el fin de evitar que la población pueda correr peligro.

La titular del Invea, María Idalia Salgado, comentó que se han retirado 34 espectaculares, pero existen

▲ La circulación de esa importante avenida fue cerrada desde la noche del viernes. Foto María Luisa Severiano

alrededor de 400 más en los que se ha iniciado un procedimiento administrativo de verificación para conocer si cuentan con permisos.

A través de su cuenta de Twitter y en posterior entrevista, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ofreció disculpas a la ciudadanía por los inconvenientes ocasionados y agregó que no podían esperar más tiempo por el peligro que representaba.

"Hay una normatividad que prohíbe los anuncios encima de azoteas. Se notifica a quien los tiene para que los retiren, pero si no lo hacen, tenemos que actuar porque de otra manera con las lluvias se puede generar un riesgo para la ciudadanía".



CdMx. Casi 24 horas para retirar un espectacular

PAG.16

Movilidad en CdMx



Cierre vial. Logran retirar espectacular sobre Viaducto... 24 horas después

Ayer pasadas las 10 de la noche, tras 24 horas de maniobras, culminaron los trabajos para retirar un espectacular instalado a un costado del cruce de Viaducto Miguel Alemán y José María Vértiz. Las labores para desarmar la estructura metálica se retrasaron

debido a la dificultad para cortar el anuncio en el aire, por lo que tuvieron que realizarse diversas operaciones para después ser colocado en el carril central de Viaducto, que fue cerrado completamente a la circulación con dirección al poniente. ALBERTO VALIENTE.



Cierran Viaducto por retiro de un espectacular

[Mariana Martell]

Autoridades capitalinas llevaron a cabo labores para retirar un anuncio espectacular que se encontraba sobre Viaducto Miguel Alemán esquina Nicaragua en la alcaldía Cuauhtémoc, por lo que los carriles centrales y laterales de la avenida fueron cerrados a la circulación hasta alrededor de las 18:00 horas.

Las maniobras para el retiro del espectacular empezaron desde las 3 de la madrugada, pero debido a que la grúa de más de 40 metros de altura, que se utilizó para el retiro, no soportó el peso de la estructura se tuvieron que prolongar las maniobras. El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, informó que la operación resultó muy complicada, por lo que se tomó la decisión de bajar por completo la estructura del espec-

tacular a los carriles centrales de esa vía rápida. "Es un espectacular de alto riesgo, es muy grande, de 30 metros de longitud por 17 de alto, que pesa 20 toneladas; la maniobra se realizó con dos grúas de 130 toneladas; se pensaba cortar en pedazos; sin embargo, los tubos están llenos de agua, lo que generó que hubiera problemas en los cortes y la decisión que se tomó fue la de bajarlo completo, esto implicó que de dos grúas de 130 toneladas que inicialmente se tenían pensadas se requería una de 220 toneladas para hacerla con seguridad", dijo.

Protección Civil, del Invea y de la Policía capitalina, fueron las encargadas de coordinar la obra y de realizar cortes a la circulación. El C5 de la Ciudad de México recomendó a los automovilistas conducir con precaución ante el desvío de automóviles en el tramo hacia el poniente, entre Vértiz y Cuauhtémoc.





Foto: Especial

VIADUCTO

19COM

Caos por retiro de espectacular

Después de 18 horas de cierre en la lateral del Viaducto por el retiro de un espectacular a la altura de Doctor Vértiz, fue restablecida la circulación. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum dijo que hay más de 100 espectaculares ilegales y con alto riesgo en las azoteas de edificios en la Ciudad de México.



FOTO: DAVID DEOLARTE



El Viaducto Miguel Alemán debió permanecer cerrado más de 18 horas, con dirección Oriente a Poniente, a la altura de colonia Buenos Aires /FOTO: DAVID DEOLARTE

Desquician durante más de 22 horas el tráfico vehicular en Viaducto por retiro de un espectacular

SHEINBAUM OFRECE DISCULPAS

Caótico retiro de un espectacular en el Viaducto



Caótico... (2)

22 SEP 2019

Página:

1/5

Sección:

Fecha:

ARTURO R. PANSZA

La jefa de gobierno y el alcalde de Cuajimalpa entregaron apoyos del Programa Altepetl, luego atendieron demandas de San Mateo Tlaltemango y San Lorenzo Acopilco

En la alcaldía Cuajimalpa, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, encabezó la entrega de apoyos del Programa Altepetl, donde tuvo oportunidad de convivir con los habitantes de los núcleos agrarios de San Mateo Tlaltemango y de San Lorenzo Acopilco, quienes le expusieron algunas demandas.

La responsable de la administración de la capital del país, por otra parte, se tomó tiempo para ofrecer a través de las redes sociales una disculpa a la ciudadanía afectada por el cierre vial de más de 18 horas en Viaducto Miguel Alemán y Doctor Vértiz, debido al retiro de un espectacular ilegal.

Al respecto, en entrevista luego de la entrega de apoyos, expuso: "hemos estado retirando espectaculares de alto riesgo, ilegales, en particular este en Viaducto era de muy alto riesgo; es un operativo que se hace entre la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda y el Instituto de Verificación Administrativa" (INVEA).

Aceptó que se complicó mucho el retiro de ese espectacular porque tenía agua en los tubos y algunas otras cosas; "entonces, primero que nada, pedí ofrecer disculpas a la ciudadanía por todo el problema que se ha generado al cerrar Viaducto pero sí era un tema de muy alto riesgo".

Comentó que son más de una centena de espectaculares que están en esta situación, no solo ilegales sino de muy alto riesgo, particularmente los que están encima de azoteas, al tiempo que recordó que hay una normatividad que los prohíbe y, por tanto, se procederá a aplicar las sanciones económicas y administrativas correspondientes.

Dijo que en el caso de los anuncios colocados en edificios que representan un alto peligro, la autoridad no puede esperar a que los responsables los quiten, de ahí a que el gobierno a su cargo actúa oportunamente y los retira.

Por otra parte, en torno a que si ya están ubicados los principales daños que se causó con el Tren Interurbano, detalló que hubo problemas de agua en el momento de hacer algunos cimientos, de ahí que se cortar el abastecimiento en varias zonas.

"Ahora hay que sentarse a ver junto con los comuneros ejidatarios, las afectaciones que ha habido y que se pueda resolver toda la mitigación necesaria", señaló y confirmó se harán mesas de diálogo en las que se revisarán las indemnizaciones económicas y habrá una participación de funcionarios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). "Hay mesas de trabajo permanentes desde que entramos, pero una parte tenía que ver, pues con la propia obra, pues el tema de los costos de la obra, el tema de la seguridad estructural de la obra, el proyecto y luego ya empezamos a trabajar sobre el tema de la mitigación", refirió.

Sheinbaum Pardo, en el paraje Cruz Blanca, pueblo de San Lorenzo Acopilco, Cuajimalpa, detalló que la ayuda del programa Altepetl 2019, son para los verdaderos dueños de la tierra, a fin de que tengan recursos para la producción agropecuaria y vigilar los bosques.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Cabildo... (3)

22 SEP 2019

Página:

1/5

Sección:

Fecha:



Las complicaciones comenzaron desde el desplazamiento de las grúas hasta Viaducto y Doctor Vértiz, para el retiro de un espectacular instalado en ese lugar
/FOTO: DAVID DEOLARTE



Maniobras por más de 22 horas afectan a miles de automovilistas

ALBERTO JIMÉNEZ

Las afectaciones viales en carriles centrales y laterales de Viaducto Miguel Alemán -por el retiro de un anuncio espectacular en la colonia Buenos Aires- duraron más de 22 horas.

Miles de automovilistas afectados tuvieron que utilizar vías alternas para llegar a sus destinos, aunque aplaudieron que la movilización se realizara en fin de semana y no en días laborales.

Alrededor de las 22:00 horas del pasado viernes, trabajadores de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México comenzaron las labores para desmontar la estructura metálica de 20 toneladas.

El Instituto de Verificación Administrativa (INVEA-CDMX) declaró en su cuenta de Twitter que el anuncio fue colocado ilegalmente y que generaba riesgos para la población, por lo que tenía que ser apartado forzosamente.

"Es necesario que la estructura sea removida ya que representa un inminente riesgo para quienes habitan el lugar donde se encuentra instalada la estructura, así como de quienes transitan por el lugar", comunicaron.

Debido a las grandes dimensiones del anuncio, el lugar en donde se ubicaba y los inmuebles aledaños, los trabajos se vieron complicados y se extendieron varias horas más de las contempladas.



ATORADA LA CIRCULACIÓN EN VIADUCTO

Tardan casi un día con espectacular

REDACCIÓN

20 MET

Bajaron completa la estructura de 20 toneladas y luego la desmantelaron en los carriles centrales

Cerca de 24 horas llevó bajar y desmantelar el espectacular ubicado en el edificio de Viaducto ISL. Eran las 10 de la noche del viernes 20 cuando iniciaron los trabajos para desmantelar ahí mismo el gigante metálico que medía 30 metros de longitud y 17 de alto, sin embargo, debido a que los tubos contenían agua la maniobra se volvió riesgosa por lo que se procedió a quitarlo por completo y cortarlo en pedazos en los carriles centrales de esa vía rápida.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que habrá castigo para la empresa que colocó el espectacular; "se les hace una sanción de manera muy importante y primero se les hace una notificación para que ellos lo retiren, pero aquellos que están en alto riesgo pues no podemos esperar si no lo retiran ellos, porque representa un problema para la ciudadanía".

Añadió la mandataria: "Ya les informamos si quieren el tema del costo. Todos los viernes están haciendo operativos, pero pues este, desafortunadamente, representó muchos mayores problemas y de nuevo ofrecer una disculpa y pedir la comprensión. Pero sí está el tema de evi-



Una vez en el piso, fue cortado en pedazos

CAMBIO DE PLANES

PRIMERO SE utilizaron dos grúas de 130 toneladas, pero se requirió una de 220 toneladas para bajar el espectacular

tar los riesgos por encima de todo".

En su cuenta de Twitter, la mandataria informó que desde las 22:00 horas del viernes se mantuvo cerrada la circulación en Viaducto por el retiro de un espectacular ilegal y pidió disculpas a los automovilistas por los inconvenientes provocados.

En entrevista con medios en el lugar donde se realizaban las obras de desman-

telamiento, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, explicó: "Es un espectacular de alto riesgo, es muy grande de 30 metros de longitud por 17 de alto, que pesa 20 toneladas, la maniobra se realizó con dos grúas de 130 toneladas, se pensaba cortar en pedazos, sin embargo, los tubos están llenos de agua, lo que generó que hubiera problemas en los cortes y la decisión que se tomó fue la de bajarlo completo, esto implicó de dos grúas de 130 toneladas que inicialmente se tenían pensadas, pero luego se requirió de una de 220 toneladas para hacerlo con seguridad".

Cerca de las 14:30 horas se logró bajar el espectacular y fueron abiertos a la circulación los carriles laterales. El titular de la Sobse había señalado que cerca de las 18:00 horas se preveía que los trabajos fueran completados, pero al cierre de esta edición aún no se había reabierto la circulación del Viaducto en su totalidad.

Por lo complicado que se volvió bajar la estructura metálica, en el lugar se encontraban los secretarios de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, y de Gestión Integral de Riesgos, Myriam Urzúa Venegas, quien anunció que fueron desalojados los habitantes "del edificio que soporta el espectacular y los autos los estamos sacando a la lateral para que no haya problema, se está haciendo de forma preventiva y vamos a estar pendientes de que todo se desarrolle en forma".

Reiteró que los vecinos no corrieran ningún riesgo, pero que la evacuación se realizaba de manera preventiva.



G O B I E R N O D E L A
C I U D A D D E M É X I C O

Tardan casi... (2)

Página:

20

Sección:

Met

Fecha:

22 SEP 2019

30

METROS DE longitud
por 17 de alto
media la
estructura



Cerca de las 14:30 horas de ayer se reabrieron los carriles laterales del Viaducto/FOTOS ERNESTO MUÑOZ



“

Hemos estado en el procedimiento de retiro de alto riesgo, ilegales, en particular este en viaducto era de muy alto riesgo”

Claudia Sheinbaum
Jefa de Gobierno

RETIRAN ESPECTACULAR EN VIADUCTO

LA PADEECEN

Calle estuvo cerrada por 15 horas, autoridades supervisaron

K. RUZ Y E. HERNÁNDEZ

Más de 15 horas duraron los trabajos para retirar una estructura vieja de un espectacular que se encontraba sobre un inmueble marcado con el número 151 y que provocó que el Viaducto Miguel Alemán quedara cerrado a la circulación vehicular.

Los trabajos para retirar dicha estructura de 30 metros de longitud y 17 metros de altura y que tenía 25 años iniciaron el viernes en punto

de las 22:00 horas, cuando arribó personal del gobierno capitalino en compañía de trabajadores de la empresa Magruber.

Juan Carlos Castañeda, vecino e integrante del comité de vigilancia de la administración del condominio, dijo que el espectacular en primera instancia era manejado por la inmobiliaria "Perera Bienes Raíces", quienes al parecer lo manejaron sólo un año. Al lugar arribaron la secretaria de Gobierno, Rosa Ice-

la Rodríguez, así como Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios, quien estimó que los trabajos para desmontar por completo el espectacular, de 20 toneladas, durarían hasta entrada la tarde del sábado.

Ayer, cerca de las 13:40 horas, una de las laterales del Viaducto fue abierto a la circulación vehicular, en tanto, los trabajos para desarmar la estructura retirada del inmueble, tardaron varias horas más



Mario Miranda

MEDIO LENTOS

MÁS DE 12 HORAS DURÓ EL CIERRE DE CARRILES DE VIADUCTO MIGUEL ALEMÁN PROVOCADO POR LAS MANIOBRAS PARA EL RETIRO DE UN ESPECTACULAR. AUNQUE SE PROYECTÓ DESARMAR LA ESTRUCTURA DE 25 TONELADAS DURANTE LA NOCHE DEL VIERNES, ESTO NO FUE POSIBLE.

ANDREA AHEDO





Consultará Cuajimalpa obra de red hidráulica

IVÁN SOSA

21

Una consulta vecinal para definir si la comunidad de San Lorenzo Acopilco acepta la construcción de una red de agua potable, como parte de las compensaciones por la construcción del Tren Interurbano, se realizará la próxima semana en la Alcaldía Cuajimalpa, anunció a los habitantes de la zona la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Esta semana empieza la consulta pública sobre el tema del agua”, expuso la Mandataria capitalina.

En la ceremonia de entrega de apoyos del programa Altépetl, por preservar el suelo de conservación, aceptaron compartir el presidium con la Jefa de Gobierno los líderes de los dos grupos antagónicos en Acopilco: Gabino Sandoval y Alfredo Reyes. Sandoval explicó a RE-

Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

/// Esta semana empieza la consulta pública sobre el tema del agua (...) que se conozca cuál es el proyecto, que se hagan las mesas de trabajo y se decida qué se quiere hacer”.

FORMA que a nombre de la comunidad aceptó el paso del Tren Interurbano, pero condicionado a obras sociales como mitigación, entre ellas, la instalación de un ducto de agua potable para evitar la escasez, en temporada de estiaje, cuando los 32 manantiales en los bosques son insuficientes.



Armando Vázquez

Los vecinos de San Lorenzo Acopilco decidirán los ejes a seguir en la construcción de la nueva red de agua potable.

Las obras han avanzado con lentitud, debido a la oposición del grupo de Reyes, que cuestiona el proyecto, porque beneficiará a los desarrollos inmobiliarios en torno a Santa Fe y las carreteras a Toluca, por lo que demanda canalizar en ductos el caudal de los manantiales antes de que poblaciones del Esta-

do de México se abastezcan del líquido.

“Que se conozca cuál es el proyecto, que se hagan las mesas de trabajo y, a partir de ahí, que se decida conjuntamente qué se quiere hacer, si las obras son buenas, si hay que modificarlas, es el objeto de la consulta”, explicó Sheinbaum.



26

Cap

Sheinbaum: habrá consulta sobre obras hidráulicas en Acopilco

1

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

26 Cap

El gobierno de la Ciudad de México reinstalará las mesas de trabajo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), ejidatarios y comuneros de San Lorenzo Acopilco, en Cuajimalpa, para hacer una revisión de las obras de mitigación y el pago de indemnizaciones que están pendientes por las afectaciones ocasionadas con la construcción del Tren Interurbano México-Toluca.

Durante un recorrido por esa comunidad, donde entregó apoyos económicos para el suelo de conservación, la jefa de Gobierno, Claudia

Sheinbaum, dijo que como parte de estas acciones la próxima semana se someterá a consulta de la comunidad el establecimiento de una red de agua potable, cuyos trabajos se encuentran detenidos por la oposición de un grupo de pobladores.

Señaló que la obra hidráulica que se realiza de manera conjunta

con las autoridades de la alcaldía y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), ha causado conflictos muy fuertes desde la anterior administración, por lo que se informará sobre los beneficios y escucharán las alternativas que se ofrezcan para resolver el problema de abastecimiento en la zona.

Indicó que a raíz de la construcción del Tren Interurbano se han detectado varios problemas relacionados justamente con el abasto de agua, pues al colocar algunos cimientos se cortó el abastecimiento. "Esa agua se está yendo hacia los manantiales, pero éstos ya están contaminados en algunas zonas y queremos ver cómo resolverlo".

Agregó que se han sostenido mesas de trabajo con la SCT de manera permanente, pero en cuestiones administrativas como el costo, la seguridad estructural y el proyecto en general del Tren Interurba-

no, por lo que a partir de la próxima semana se abordará el tema de la mitigación.

Respecto a las obras del tren, explicó que por parte del gobierno capitalino había un contrato multianual para realizar algunas obras que se efectúan, como el desazolve de una de las presas donde van fincadas algunas columnas, entre otros trabajos.

"Ya a partir del próximo año toda la obra la va hacer la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, pero veremos los temas de mitigación necesarios a las comunidades, ejidos, pueblos y que estén bien trabajados y estudiados los impactos que puedan tener en la ciudad".

Gabino Sandoval, representante de San Lorenzo Acopilco, detalló que la SCT se comprometió a realizar varias obras de carácter social, como un pago compensatorio por las afectaciones con la construcción del tren, como la reparación de iglesias, un proyecto ecoturístico y la construcción de redes de agua potable en beneficio de la comunidad.

Agregó que también se tiene que hacer la mitigación por todos los daños ambientales ocasionados hasta la fecha.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Shenbaum. (2)

22 SEP 2019

Página:

26

Sección:

Cap

Fecha:



◀ La mandataria capitalina y el alcalde de Cuajimalpa, Adrián Rubalcava, durante el recorrido por San Lorenzo Acopilco. Foto Guillermo Sologuren



La jefa de Gobierno se sumó a las labores donde se atendieron cumbres.

Reforestan en tequio zonas de Acopilco

IVÁN SOSA

21

En San Miguel, un cerro limítrofe de la Alcaldía Cuajimalpa con el Estado de México, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acudió para sembrar árboles y reforestar los bosques de San Lorenzo Acopilco.

“¿Cuál es nuestra obligación? Pues proteger los bosques, toda esta zona rural, porque de otra manera en algún momento se va acabar el agua”, comentó la Mandataria capitalina.

La Jefa de Gobierno viajó dos horas del centro de Cuajimalpa a la cumbre fronteriza con el parque La Marquesa, en donde el bosque ha perdido arbolado.

“Las obras del Tren Interurbano, del que quisiéramos una estación en San Lorenzo Acopilco, han impactado en la falta del agua del subsuelo y con derribo de árboles”, indicó el representante Gabino Sandoval.

Al entregar las obras del Tren para que el Gobierno federal se encargue de terminarlo, será uno de los temas por resolver con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), indicó la Jefa de Gobierno.

“Hay que sentarse a ver, junto con los comuneros ejidatarios, las afectaciones que ha habido y que se pueda resolver toda la mitigación necesaria”, comentó Sheinbaum.

Vecinos de Cuajimalpa integrados como brigadistas de la Comisión de Recursos Naturales (Corena) recibieron 27 mil pesos en apoyos del programa Altépetl, entre otras tareas, para las actividades de reforestación que llevan a cabo en medio de las montañas, a las cuales se accede por caminos rurales.

Columba López,
directora de Corena

Es la primera vez que una Jefa de Gobierno, un gobernante de la Ciudad de México, sube hasta acá (a San Miguel), para dejar en claro la presencia del Gobierno”.



Y ADEMÁS



Agradecimiento a la madre tierra

16

Entre incienso, semillas, tambores y de rodillas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio gracias a

la madre tierra por dejarla plantar diversas especies en la zona boscosa de San Mateo Tlatenango, Cuajimalpa.



Página:

21

Sección:

Met

Fecha:



Vecinos de Cuajimalpa
recibieron apoyos
/CORTESÍA

21MET



Planean Metrobús L-3 para el pueblo de Xoco

IVÁN SOSA

19

Después de la consulta que este domingo se realiza para preguntar a los vecinos del pueblo de Xoco si están o no de acuerdo con un proyecto de rescate ambiental en la calle Real de Mayorazgo, se promoverá que la Línea 3 del Metrobús llegue hasta esa zona de la Alcaldía Benito Juárez, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Este año queremos que (el Metrobús) llegué hasta el Metro Zapata y estamos viendo para que pudiera llegar a Xoco, entonces ahí como lo establece la Constitución, hay que hacer consulta con los pueblos originarios”, comentó la Mandataria.

La Línea 3 del Metrobús se extendería desde Municipio Libre hasta Circuito Interior Río Churubusco.

En siete urnas distribuidas en el pueblo de Xoco, así como en la Cineteca Nacional y en el Centro Cultural Roberto Cantoral, en una consulta organizada por vecinos, hoy se recabará la opinión, con un sí o un no, sobre el proyecto para ampliar banquetas y camellón sobre Real de Mayorazgo.

Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

/// Mitikah también quiere ampliar todavía el proyecto, pero todo tiene que ser ahí con consulta y no sólo a pueblos originarios”.

El plan de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) busca reemplazar el presentado por el conjunto inmobiliario Mitikah, el cual planteaba construir una rotonda con un deprimido vehicular para la entrada y salida de los residentes de las torres residenciales.

“Ese está superado y se están viendo las otras obras de mitigación.

“Mitikah también quiere ampliar todavía el proyecto, pero todo tiene que ser ahí con consulta y no sólo a pueblos originarios sino a toda la ciudadanía, como lo hemos dicho en el caso de megaproyectos”, expuso la Jefa de Gobierno sobre las intenciones del desarrollo.



18

Mot

Consultarán ampliación de L3 del Metrobús hasta Xoco

● Tramo iría a Metro Zapata y luego al pueblo; hay que hacer consulta, como señala la Constitución: Sheinbaum

18 MET

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La CDMX plantea ampliar la Línea 3 del Metrobús hasta el Metro Zapata y se estima que llegue al pueblo de Xoco, en la alcaldía Benito Juárez, por lo que se realizará una consulta a los habitantes para ver si es factible el proyecto, comentó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo. También se les pedirá su opinión respecto a un deprimido vehicular.

“Tiene que ver con la posibilidad de que la Línea 3 del Metrobús llegue hasta esa zona; este año queremos que llegue a Metro Zapata y de ahí hasta Xoco, entonces ahí puedes, como lo establece la Constitución, hay que hacer una consulta con los pueblos originarios”, dijo la mandataria.

Destacó que en Xoco se va a empezar a informar esa posibilidad; sin embargo, no se realizará el proyecto este año, si no el próximo, “pero hay primero que hacer la consulta”, externó.

Otro proyecto que se analiza es el del Metrobús de Calzada Ignacio Zaragoza, por lo que la mandataria local comentó que hay varios planteamientos en el caso de esta vialidad, pues hay una posibilidad de ampliar la capacidad de la Línea A del Metro y la creación de una línea del Metrobús, pero se realiza un estudio costo-beneficio

de lo que significaría cada una. “Yo creo que hacia final de año se tomaría la decisión si es viable hacer un Metrobús o cuánto costaría hacer la rehabilitación de toda la Línea A. El problema que tienen ahí es que Zaragoza tiene hundimientos diferenciales que hacen que se retrase la velocidad de la Línea A, entonces, están viendo algunos mecanismos que pudieran mejorar la línea [férrea] que no tuviera esos hundimientos para que pudiera ir más rápido”, explicó.

Sobre la ampliación de la Línea 5 hacia Xochimilco, Sheinbaum Pardo comentó que continúan las mesas de trabajo con los vecinos, pero van avanzando.

Alistan consulta. La jefa de Gobierno destacó que la próxima semana se llevará a cabo una consulta en San Lorenzo Acopilco, Cuajimalpa, para continuar con las obras para resolver el problema de la falta de agua en el estiaje.

Comentó que lo que se quiere hacer es consultar entre los habitantes, que se conozca la obra, los beneficios y además escuchar la opinión del pueblo. ●

EL DATO



ESPECIAL

Impulso.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, entregó ayer apoyos del programa Altépetl a vecinas de San Lorenzo Acopilco, Cuajimalpa.



Se consultará ampliación de Metrobús a Xoco

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y
ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ**

El gobierno capitalino busca ampliar la línea tres del Metrobús, que corre de Tenayuca a Etiopía hasta el pueblo de Xoco, en la alcaldía Benito Juárez, por lo que someterá a consulta el proyecto, el cual comenzará a difundirse entre los pobladores la próxima semana.

La jefa de Gobierno local, Claudia Sheinbaum, indicó que originalmente se tiene planeado llegar sólo hasta el paradero de la estación del Metro Zapata, cuyos trabajos se realizarán este año, pero se analizó la posibilidad de ampliarlo un poco más para 2020.

“Como lo establece la Constitución hay que hacer la consulta como en todos los pueblos originarios”.

Comentó que la inmobiliaria que construye la torre Mítikah quiere ampliar su desarrollo, pero también tendrá que someterse a consulta no sólo en el pueblo de Xoco, sino a toda la ciudadanía, al tratarse de un megaproyecto.

Impulso a la bicicleta

Por separado, el subsecretario de Planeación de la Movilidad de la Semovi, Rodrigo Díaz González, informó que con una inversión de 51 millones de pesos se licitará este año el proyecto de 15 kilómetros de trolebici en Eje Central Lázaro Cárdenas, de Río Churubusco a la avenida Cien Metros, con lo que se alcanzarán 77 kilómetros de infraestructura ciclista licitados en este año, 37 kilómetros más de lo programado.

Al presentar con el titular de la secretaría, Andrés Lajous Loaeza, los avances en las acciones de movilidad ciclista y peatonal, en el cruce que forman Eje Central y Poniente 112, una de las 47 intersecciones intervenidas para dar mejores condiciones de seguridad a peatones y automovilistas, el funcionario explicó que el trolebici se financiará con recursos del Fondo para la Infraestructura Ciclista y Peatonal “que llevaba cuatro años dormido y por fin logramos rescatar”.

Explicó que a ese ritmo la meta de infraestructura ciclista que tendrá para 2024 es de 600 kilómetros, por lo que se incrementará de 1.4 a 3 por ciento el total de viajes que se realizan a la ciudad, es decir, de unos 240 mil que realizan actualmente a aproximadamente 500 mil.



Preparan consulta para ampliar hasta Xoco la L-3 del MB

Sheinbaum. La jefa de Gobierno indica que el ejercicio se hará conforme a la Constitución local, pues es un pueblo originario

ALBERTO VALIENTE
CIUDAD DE MÉXICO

16cd

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, adelantó que su administración prepara una consulta pública para ampliar la Línea 3 del Metrobús, que hoy corre de Tenayuca a Etiopía, hasta el Pueblo de Xoco, en la alcaldía Benito Juárez.

La mandataria capitalina explicó que la consulta incluye el caso de la construcción de la torre Mitikah en el pueblo, pero que el tema principal es el Metrobús, que para este año se prevé sea ampliado hasta la estación Zapata de la Línea 3 del Metro.

“Una parte tiene que ver con eso (Mitikah) pero otra parte (de la consulta) es con la posibilidad de que la Línea 3 del Metrobús llegue hasta esa zona. Este año queremos que sea hasta Me-

tro Zapata; como lo establece la Constitución, hay que hacer consulta con todos los pueblos originarios”, detalló durante su Sábado de Reto Verde en la alcaldía Cuajimalpa.

El pasado 10 de agosto el Gobierno de Ciudad de México anunció la ampliación de la Línea 3 de Metrobús de la estación Etiopía a Zapata.

Para ello, la Secretaría de Movilidad y la dirección del Metrobús comenzaron a realizar los estudios previos para la extensión de unos cuatro kilómetros y entre tres y cinco estaciones más.

La ampliación ofrecerá a los usuarios la posibilidad de continuar su viaje hasta conectarse con la estación Zapata de las líneas 3 y 12 del Metro, además de ayudar a desfogar la Línea 1 del Metrobús, que va sobre In-

surgentes de Indios Verdes a El Caminero, que está saturada, ya que corre de manera paralela.

La Línea 3 del Metrobús está conformada por 33 estaciones y suma 17 kilómetros de ruta, además de transportar a diario un promedio de 200 mil pasajeros.

A pregunta expresa sobre los estudios que se anunciaron al principio de este año sobre la viabilidad de construir una línea del Metrobús en calzada Ignacio Zaragoza, la jefa de Gobierno detalló que en diciembre tendrán los resultados para ver si es posible.

Añadió que también se realizan estudios sobre la ampliación de la Línea A del Metro, para ver si es más factible que la construcción del Metrobús. —



#SHEINBAUM

Amplían Línea 3 de Metrobús

FOTO: VÍCTOR GAHLER

#METROBÚSCDMX

Buscan la ampliación de Línea 3

LA MANDATARIA DIJO QUE SE CONSULTARÁ AL PUEBLO DE XOCO

POR CARLOS NAVARRO

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Como parte de la estrategia de movilidad en la Ciudad de México, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció la ampliación de la Línea 3 del Metrobús hasta poco antes de Circuito Interior.

Esta línea corre actualmente de Tenayuca a Etiopía, por lo que buscan que el trazo llegue hasta la zona del pueblo de Xoco, en la alcaldía Benito Juárez.



• **REFORESTACIÓN.** La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, visitó ayer la alcaldía Cuajimalpa.

LA LÍNEA VERDE

• La Línea 3 del Metrobús está compuesta por 33 estaciones, y suma 17 kilómetros.

Para este año se tiene contemplada la ampliación de Etiopía al Metro Zapata, que significa una suma de cuatro kilómetros más a la línea y entre tres y cinco estaciones, en este tramo.

La mandataria capitalina resaltó que por ahora van a consultar a Xoco, pues la Constitución mandata dicho ejercicio democrático, al ser pueblo originario.

La Línea 3 del Metrobús está compuesta por 33 estaciones, suma 17 kilómetros de ruta y transporta a diario un promedio de 200 mil pasajeros. ●



Le meterían a Xoco el Metrobús

IVAN SOSA

Después de la consulta que este domingo se lleva a cabo para preguntar a los habitantes del pueblo de Xoco si están o no de acuerdo con un proyecto de rescate ambiental en la Calle Real de Mayorazgo, se promoverá que la Línea 3 del Metrobús llegue hasta esa zona de la Alcaldía Benito Juárez, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"Este año queremos que llegué hasta el Metro Zapata y estamos viendo para que pudiera llegar a Xoco, entonces ahí como lo establece la Constitución, hay que hacer consulta con los pueblos originarios", comentó la Mandataria capitalina.

La Línea 3 del Metrobús se extendería desde la avenida de Municipio Libre hasta Circuito Interior

Río Churubusco.

En siete urnas distribuidas en el pueblo de Xoco, algunas de las cuales estarán en la Cineteca Nacional o en el Centro Cultural Roberto Cantoral, en una consulta organizada por los propios vecinos, hoy se recabará la opinión, con un sí o no, sobre el proyecto para ampliar banquetas y camellón sobre Real de Mayorazgo.

El proyecto de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) reemplaza el plan del conjunto inmobiliario Mitikah, que buscaba construir una rotonda con un deprimido vehicular para la entrada y salida de los residentes de las torres.

"Ese está superado y se están viendo las otras obras de mitigación".



TREN INTERURBANO

Analizan daño

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que tiene localizados varios problemas que surgieron con la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, entre ellos el del agua, que "a la hora de hacer algunos cimientos, se cortó el abastecimiento en ciertas zonas, esa agua se está yendo hacia los manantiales, pero los manantiales ya están contaminados, entonces estamos trabajando con Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con la Secretaría de Obras y ya nos vamos a sentar a ver una parte del tema"; hay que sentarse también junto con los comuneros ejidatarios. Redacción



Segundo intento por remozar Avenida Chapultepec

Uno de los corredores urbanos más importantes y también de los más caóticos de la ciudad, es remozado. El debate por las obras se reaviva entre los habitantes de la zona

[Braulio Colín]

10

Quejas de peatones y comerciantes por obras en Corredor Chapultepec

❖ A un mes de que se iniciaran las obras, personas que transitan por la zona denunciaron que es imposible transitar por la vialidad, debido a que hubo reducción de carriles, hay trabajos de excavación y presencia de maquinaria pesada

[Braulio Colín]

A casi un mes de iniciar las obras de rehabilitación en el Corredor Chapultepec, peatones, ciclistas y conductores denunciaron que es casi imposible transitar por la vialidad, debido a que hubo reducción de carriles, hay trabajos de excavación y presencia de maquinaria pesada. Aunque el tráfico es fluido la mayor parte del tiempo, a la llegada de camiones con material y maquinaria, es cuando empiezan los dolores de cabeza, puesto que se forman tapones viales; sin embargo, son los peatones los que más padecen, ya que sobre las banquetas se topan con escombros, varillas, arena, maquinaria, tablas... lo que les impide caminar libremente.

Los vecinos en su mayoría se dicen estar de acuerdo con este proyecto que rescató la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, debido a que en esta ocasión sí se les cuestionó sobre la factibilidad de estas obras.

Fernanda Karime, vecina de la calle de Londres, informó que desde mediados de este año el comité vecinal fue llamado a diversas juntas con representantes del gobierno local. "Se nos preguntó y en su

mayoría estamos de acuerdo, no es una obra que afecte por años, así como lo quería Mancera no era un proyecto sostenible; además se iba a abandonar como muchas cosas que empezó y dejó", explicó.

La mayor queja de estos trabajos viene de los comerciantes, quienes aducen que sus ventas se han desplomado debido a que la gente no pasa por el lugar o el acceso es muy restringido. Tal es el caso del restaurante Harimgak, que abre sus puertas, sin embargo, no hay gente que visite el lugar.

"Esto nos afecta demasiado, siempre que eran las 15:00 horas llegaban todos a comer, ahora con las obras la gente ya no camina por aquí y realmente es preocupante, si esto tarda más de un mes tendrá que cerrar hasta que abran de nuevo la circulación vehicular", comentó Rodolfo, uno de los meseros que trabaja en el lugar.

Por el momento, el carril lateral se mantiene cerrado, los empleados de la Secretaría de Obras dijeron a Crónica que la prioridad es reparar el drenaje y pavimentar el lugar y posteriormente se abriría el carril para trabajar en el central.

En conferencia el 12 de junio pasado, Claudia Sheinbaum aseguró que la ma-



BRAULIO COLIN



BRAULIO COLIN

Por parte de los vecinos de la zona está de acuerdo con el plan de su administración local para el corredor "porque no tiene nada que ver con la comercialización del espacio público o la privatización del espacio público, sino que significa inversión pública para mejora del espacio público".

Además, la Jefa de Gobierno se ha pronunciado en contra de pagar la deuda millonaria por el proyecto de la administración capitalina pasada —que se realizaría bajo concesión, pero que finalmente fue cancelado tras una consulta ciudadana—, pues no se realizó ninguna obra ni se entregó a la CDMX el proyecto ejecutivo.

"Queremos decirle a los ciudadanos, ciudadanas, que no vamos a pagar ni un

centavo; si acaso, el máximo valor por esto no asciende a más de 10 pesos", dijo en junio.

"Lo vamos a pelear hasta las últimas consecuencias, que la concesión está cancelada, pero que el gobierno, en la defensa del patrimonio de los ciudadanos, no va a pagar ni un centavo", sostuvo.

A pesar de estas quejas, la mayoría de los vecinos está de acuerdo con el proyecto

CANCELACIÓN. El Corredor Cultural Chapultepec fue anunciado durante la administración de Miguel Ángel Mancera en la capital (2012-2018) como una solución a los problemas de movilidad sobre avenida Chapultepec, así como una oportunidad de sembrar 500 árbo-

les para reverdecer la vialidad.

La construcción quedó cancelada en 2015 tras el rechazo de la mayoría de los ciudadanos que participaron en una consulta pública.

Deutsche Bank exige hoy a la CDMX un total de 921 millones 116 mil 141 pesos como indemnización, por una obra de la cual no se colocó ni la primera piedra. El monto se divide en dos rubros: 1) 121 millones 546 mil 348 pesos por preparación y ejecución del proyecto y 2) 799 millones 569 mil 793 pesos por pérdida consecutiva de utilidades no obtenidas.

El proyecto era encabezado por Simón Levy, entonces director general de ProCDMX y quien durante los primeros meses de este sexenio fue subsecretario de la Secretaría de Turismo federal (Secretur) en el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador.

En el lugar se realizan trabajos de excavación y existe la presencia de maquinaria pesada.



Fue la primer zona visitada por Sheinbaum; no hay certeza tras 19S

1

Demoran intervención en la Ermita Zaragoza

19S A DOS AÑOS

Exhiben afectados grietas, socavones, casas por colapsar e inclinaciones

ISRAEL ORTEGA

21

El proceso de reconstrucción va atrasado en las zonas agrietadas de la Capital.

Este es el caso de la Unidad Habitacional Ermita Zaragoza, donde a 290 días de que Claudia Sheinbaum visitó la colonia, en su primer día como Jefa de Gobierno, damnificados no han visto más que la promesa de atención.

La zona consta de unas 6 mil viviendas, que algunos de sus habitantes adquirieron por medio de créditos y fueron mejorando.

Con el paso del tiempo, las viviendas se fueron dañando con grietas de cientos de metros que plagan la zona y que alcanzaron daños riesgosos con el sismo del 19 de septiembre de 2017.

“Probablemente la gente piense que vamos rápido, pero no es cierto, vamos muy lentos porque las personas no trabajan en lo que deben de hacer”, explicó María Contreras.



reforma.com/ermitapendiente

En toda la zona, algunos damnificados regresaron a sus hogares pese el riesgo por temor a invasiones.



Los vecinos han contabilizado, como máximo, 20 intervenciones, entre demoliciones y no más de 4 casas reconstruidas en todo el lugar.

REFORMA contactó ayer a la Comisión para la Reconstrucción para conocer los avances en esa zona; sin embargo, reportaron que llevan 295 demoliciones aunque no en esa colonia, sino en toda la Alcaldía Iztapalapa.

En un recorrido, los habitantes de Ermita Zaragoza exhibieron predios con desniveles, casas con más de 2 grados de inclinación, castillos trozados, banquetas rotas, desniveles de más de un metro en vialidades, socavones rellenos con arena y casas en riesgo de colapso.

“El problema está abajo, en el suelo, queremos saber, que nos den una certeza de

cómo están las grietas, pero no tengo ningún dictamen aún, han venido a hacer las mediciones pero no nos han dicho concretamente qué es lo que se va a hacer”, externó Benjamín García Ramírez, otro damnificado.

La vivienda de Graciela Soto, a la que regresó a pesar del riesgo porque había sido invadida por drogadictos; la de María Contreras, quien



Algunos de los inmuebles tienen hasta 2 grados de inclinación y se encuentran en calles agrietadas.

Benjamín García Ramírez, damnificado

El problema está en el suelo, queremos que nos den una certeza de cómo están las grietas, pero no tengo ningún dictamen aún (...) no nos han dicho qué es lo que se va a hacer”.



Los afectados han contabilizado no más de cuatro casas reconstruidas.

tenía 40 años en su casa y la abandonó por los daños; y la de María de los Ángeles, cuya recámara en un primer nivel está sostenida por polines, fueron algunos de los puntos visitados por este diario.

Un diagnóstico de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM), elaborado por Isidro Telles del plantel Casa Libertad, advierte más de 60 puntos con ries-

gos bajo, medio, socavones y fracturas de predios; el Atlas Nacional de Riesgos también coincide con los daños.

El Comisionado para la Reconstrucción, César Cravioto, anunció en el aniversario del sismo que entre diciembre y enero de 2020 terminarán estudios para saber qué hacer con las personas afectadas que viven en zonas de escasos recursos.



OLVIDAN LA ERMITA ZARAGOZA

Palidece atención en zona de grietas

Tarda reconstrucción en colonia donde cada día crecen más las fisuras

ISRAEL ORTEGA

El proceso de reconstrucción va todavía más atrasado en las zonas agrietadas de la Capital.

Los damnificados de la Unidad Habitacional Ermita Zaragoza han visto pocos avances tras 290 días transcurridos desde que Claudia Sheinbaum visitó la colonia el 5 de diciembre, en su primer día como Jefa de Gobierno, para prometer atención a los afectados.

La zona consta de unas 6 mil viviendas que algunos de sus habitantes adquirieron con créditos y fueron mejorando.

Con el paso del tiempo, las viviendas se fueron dañando con grietas de

cientos de metros que plagan la zona y que alcanzaron daños riesgosos con el sismo de 2017.

"Probablemente la gente piense que vamos rápido pero no es cierto, vamos muy lentos porque las personas no trabajan a lo que deben de hacer", explicó la damnificada María Contreras.

Los vecinos han contabilizado no más de 20 intervenciones, entre demoliciones y no más de 4 casas reconstruidas en la zona.

METRO contactó ayer a la Comisión para la Reconstrucción para conocer los avances en esa zona pero y reportaron que llevan 295 demoliciones aunque no en esa colonia, sino en toda la Alcaldía de Iztapalapa.

En un recorrido, los habitantes de esta zona exhibieron predios con desniveles, casas con más de 2 grados de inclinación, castillos trozados, banquetas rotas, desniveles socavones rellenados con arena y casas en riesgo de colapso.

"El problema está abajo, en el suelo, queremos saber, que nos den una certeza de cómo están las grietas. Pero no tengo ningún dictamen aún, han venido a hacer las mediciones pero no nos han dicho concretamente qué es lo que se va a hacer", externó Benjamín García Ramírez, damnificado.





Arvidan... (2)

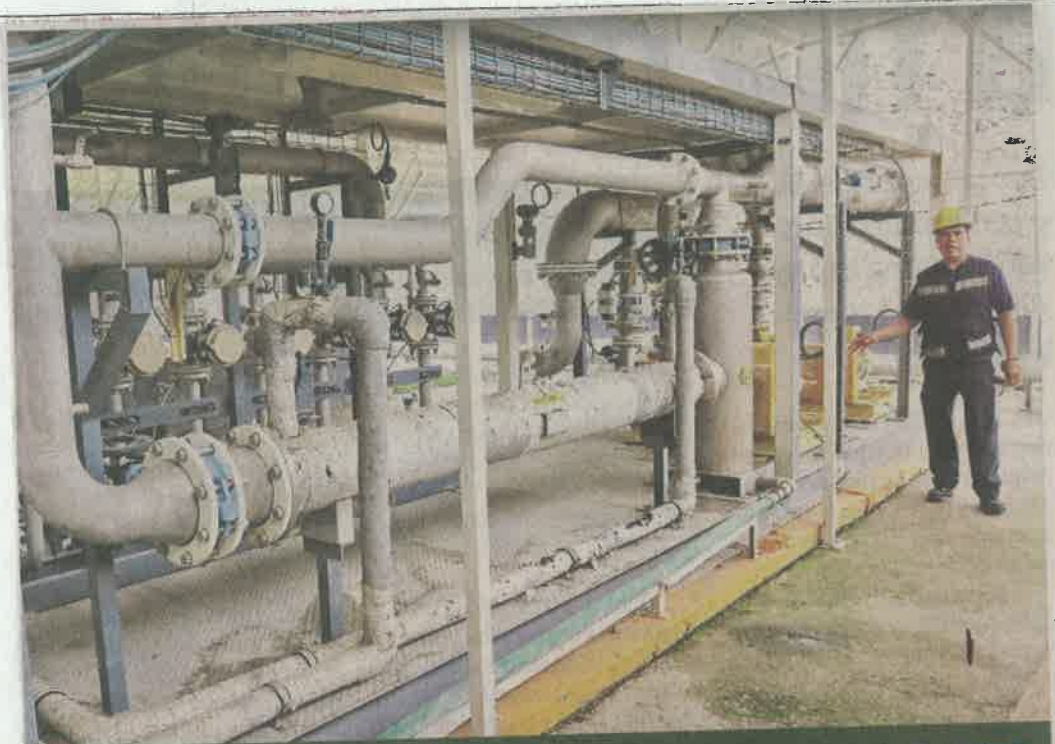


■ El desnivel de las casas se nota y la autoridad ni sus luces.



■ Lo único que reparan es la calle, para ir cubriendo las grietas

Israel Ortega



Miguel Fuentos

GENERAN LUZ CON BASURA DE CDMX

Durante 12 años, el Gobierno capitalino planeó, y no concretó, producir energía con desechos. Ahora, con una inversión de 50 millones de pesos de la IP, el relleno La Perseverancia, en Cuautla, genera electricidad, con residuos de la CDMX y 13 municipios morelenses, y la distribuye en la red de la CFE.

Producen en Cuautla alrededor de un megawatt por hora

Usan basura capitalina para generar energía



Usan basura... (2)

22 SEP 2019

Página:

1/19

Sección:

Fecha:

Logran con inversión privada usar gases de residuos para producir electricidad

IVÁN SOSA

19

Durante 12 años, el Gobierno de Ciudad de México buscó, en vano, producir energía eléctrica con la basura, una meta lograda en el relleno La Perseverancia, en Cuautla, donde son depositados los residuos capitalinos.

“Con el biogás derivado de la descomposición de los desechos generamos un megawatt por hora de energía, que entregamos a la red nacional de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y, en términos contables, la compran las empresas BuinMor y Metapapel, en la zona conurbada de Ciudad de México”, expuso Crisóforo Arroyo, gerente de La Perseverancia.

La Jefatura de Gobierno de Marcelo Ebrard intentó construir un Centro Integral de Residuos y Energía (CI-RE), junto a la terminal Tláhuac de la Línea 12 del Metro.

Miguel Angel Mancera trató de instalar la planta termovalorizadora El Sarape, en un predio al sur del entonces Nuevo Aeropuerto, en la zona federal de Texcoco.

“Sólo depositamos residuos en rellenos autorizados que cumplen con la norma ambiental 083, en La Perseverancia ya producen electricidad, un objetivo al que no hemos renunciado en la Ci-

dad”, planteó Efraín Morales, director general de Servicios Urbanos, a cargo de la basura capitalina.

REFORMA constató el proceso en un recorrido por La Perseverancia, donde diariamente reciben mil toneladas de desechos de Cuernavaca y 13 municipios de Morelos, así como cien toneladas de la CDMX.

Tras entrar en tractocamiones, los residuos son confinados en celdas cúbicas, que son selladas para que al interior se liberen líquidos lixiviados y biogás por la descomposición.

El biogás o gas metano es canalizado a 32 pozos distribuidos en dos celdas, de los cuales un motor lo succiona y concentra para inyectarlo

como combustible a un generador de electricidad, explicaron Osana Baena y José Sánchez, ingenieros de la empresa.

Con inversión privada de 50 millones de pesos, el generador se conecta al Centro Nacional de Control de Energía de Puebla, el cual abre la red nacional de distribución.

La planta cuenta con cer-

tificación del Protocolo de California, por lo que reciben bonos de carbono al evitar que 12 mil 500 toneladas de carbono terminen en la atmósfera y agraven el calentamiento global.

“Con política es muy difícil construir algo así, tiene que ser una empresa que tome el riesgo”, comentó Crisóforo Arroyo.



Página:

1/19

Sección:

Fecha:

22 SEP 2019



Miguel Fuentes



El proceso para poder convertir el gas de los desechos en energía eléctrica es supervisado por expertos.

los desechos son provenientes de Cuernavaca, otros 13 municipios morelenses y de la Ciudad de México.

Bioelectricidad

El biogás obtenido de residuos de la CDMX sirve de combustible para la generación de energía eléctrica, la cual se integra a la red nacional de la CFE.

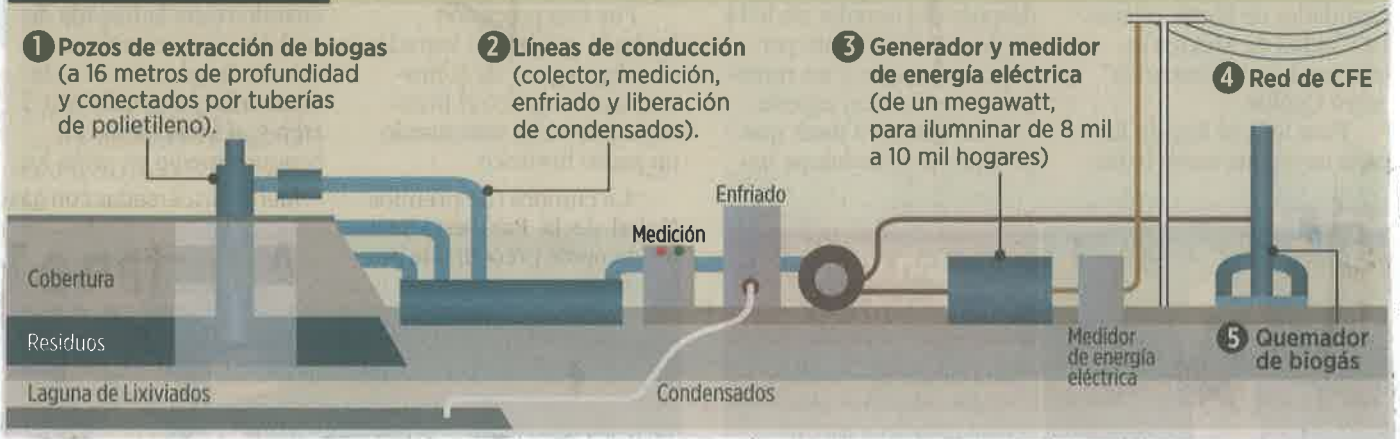
1 Pozos de extracción de biogás (a 16 metros de profundidad y conectados por tuberías de polietileno).

2 Líneas de conducción (colector, medición, enfriado y liberación de condensados).

3 Generador y medidor de energía eléctrica (de un megawatt, para iluminar de 8 mil a 10 mil hogares)

4 Red de CFE

5 Quemador de biogás





PRODUCEN ENERGÍA CON BASURA DE CDMX

Batería chilanga

12/31

Bioelectricidad

El biogás obtenido de residuos de la CDMX sirve de combustible para la generación de energía eléctrica, la cual se integra a la red nacional de la CFE.



Generan un megawatt por hora en La Perseverancia, en Cuautla

IVÁN SOSA

Durante 12 años, el Gobierno de la Ciudad de México buscó, en vano, producir energía eléctrica con la basura, una meta lograda por uno de los cuatro rellenos, La Perseverancia, en Cuautla, en donde son depositados los residuos capitalinos.

“Con el biogás derivado de la descomposición de los desechos generamos un megawatt por hora de energía, que entregamos a la red nacional de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y, en términos contables, la compran las empresas BuinMor y Metapapel, en la zona conurbada de Ciudad de México”, expuso el gerente de La Perseverancia, Crosóforo Arroyo.

La Jefatura de Gobierno de Marcelo Ebrard intentó construir un Centro Integral de Residuos y Energía (CIRE), al lado de la terminal Tláhuac de la Línea 12.

La gestión de Miguel Angel Mancera trató de instalar la planta termovalorizadora El Sarape, en la zona federal de Texcoco, en un predio al sur del entonces Nuevo Aeropuerto.

“Solo depositamos residuos en rellenos autorizados que cumplen con la norma ambiental 083, en La Perseverancia ya producen electricidad, un objetivo al que no hemos renunciado en la ciudad”, planteó el director general de Servicios Urbanos, a cargo del manejo de la basura de la ciudad, Efraín Morales.

Durante un recorrido por La Perseverancia, el cual recibe mil toneladas diarias de Cuernavaca, 13 municipios de Morelos, así como cien toneladas de Ciudad de México, METRO constató la generación eléctrica.

Construido con una inversión privada de 50 millones de pesos, el generador está conectado al Centro Nacional de Control de Energía de Puebla, el cual a través de un protocolo de comunicación, abre la red nacional de distribución, para recibir la energía.



TRAGALUZ

FERNANDO DEL COLLADO

Mariana Boy. La procuradora ambiental y ex candidata a mandataria de Ciudad de México asegura que no cree que con solo estar junto a AMLO se quite lo corrupto; dice sí a la marihuana y al aborto, además de estar "feliz, feliz, feliz"

"Un gobierno no vale ningún feminicidio"

Quiso gobernar CdMx. Ahora le sirve en la Procuraduría Ambiental. A su aire, libre:

¿Feliz, feliz, feliz?

Feliz, feliz como siempre.

¿Ya está donde quería estar?

Sí, hoy estoy donde quiero estar.

¿Haciendo lo que quería?

Definitivamente.

¿Ganando lo que quería?

Sí, bueno, siempre se quiere ganar más, pero estoy contenta.

En fin, ¿ya gobiernan?

Así es, siempre lo hemos hecho.

¿Ya se hacen responsables de sus actos?

La Procuraduría es plenamente confiable para los ciudadanos.

¿Todavía vende bien echarle la culpa al gobierno anterior?

No podemos omitir las omisiones del gobierno anterior.

¿De tanto culparlos lo que resta es denunciarlos, no?

Definitivamente.

¿Miguel Mancera en la mira?

Encabezó el gobierno anterior con muchas omisiones.

¿No ha pensado que estar en la procuraduría es una trampa?

Al contrario, es una contribución para la CdMx.

¿Y está trabajando como lo hizo en la Semarnat?

Con el mismo entusiasmo y compromiso.

¿Libre?

Libre definitivamente.

¿Qué la haría renunciar?

Solamente que los ciudadanos no quisieran que estuviera ahí.

¿Buena negociadora?

Sí.

¿Presionar es buena técnica de negociar?

Sin duda.

¿Y sonreír?

También.

¿Siempre piensa lo que dice?

Sí.

¿Depresión?

No.

¿Ni al amanecer?

No.

¿Drogas?

No.

¿Si tengo marihuana en mi balcón contribuyo al medio ambiente?

No, no contribuye realmente.

¿Sí a la marihuana?

Sí.

¿Sí al aborto?

Sí.

¿Eso ayudaría al ordenamiento urbano?

No directamente al ordenamiento urbano.

¿Escuchó lo que dijo Sheinbaum en su informe de gobierno?

Sí.

¿Dijo que atrás quedó la época de la corrupción?

Así es.

¿Eso lo ven en el ambulante?

Es un problema difícil de controlar y de erradicar.

¿Lo ven en las extorsiones de policías?

Sigue existiendo, pero se está trabajando en ello.

¿En las cuotas para constructoras e inmobiliarias?

Buscamos erradicarlo y que trabajen bajo un marco de legalidad.

¿Están buscando o ya erradicaron?

Buscamos erradicar: es un proceso.

¿Procuradora, ha salido a ver qué ciudad están gobernando?

Sí, la conozco bien.

¿Cuántas denuncias llevan solo por violación de uso de suelo?

Más de 2 mil en lo que va del año.

¿Escuchó que Sheinbaum dijo haber cerrado la puerta a la contaminación?

Así es.

¿Quién les hace el marketing político?

Desconozco.

¿Son los mismos que trabajan para el licenciado Alfredo del Mazo?

¡Desconozco!

1



Un gobierno...

2

22 SEP 2019

Página:

17

Sección:

cd.

Fecha:

máscara negra, de un rufián, de un potro negro, pero no me sentía bien. Y seguí luchando. Con el tiempo pedí la oportunidad. Aquí hacían funciones los miércoles. Para que te dieran ese día tenían que pasar años.

Y llegó el día que nació Potro Salvaje como técnico; pero antes de continuar, evoca:

—La gente decía: “¡Bravo, bravo, qué bonito!”. Entonces el promotor me dijo: “Sabes qué, Potro: nada más vamos a cambiar tu imagen y la próxima vez vienes como técnico. Es que haces muchas cosas bonitas”.

—¿Y sintió la diferencia?

—No, pues sí, porque eso de que te estén mentando madre cada rato, ja, ja, ja, es diferente

¿Qué cuota le sigue dando al Partido Verde?

No hay cuotas.

Por cierto, ¿cómo está Emilio González, El Niño Verde?

Desconozco.

¿De fiesta en Cancún o de hipie en Nueva York?

¡Desconozco donde esté!

¿Y Manuel Velasco?

También.

¿Lo ve en Gobernación?

No.

¿Segue operando para el Tren Maya?

No lo sé, no tengo contacto con él.

¿Sí al Tren Maya?

Tengo mis cuestionamientos al proyecto.

¿No querrá insistir en ser la próxima gobernadora?

No, por ahora.

¿No es ese el acuerdo?

Estoy muy satisfecha en la PAOT.

¿Ya se volvió morena?

No.

¿Con solo estar junto a AMLO se quita lo corrupto?

No lo creo.

¿A los funcionarios de la PAOT se les quitará?

No se ha quitado ni se quitará. Se hace una evaluación, quien dé resultados, se queda.

¿Segura que escuchó el informe de Sheinbaum?

Definitivo.

¿Qué ha escuchado de los feminicidios?

Lo desde hace tiempo, pero hay medidas para abatir este problema.

¿Cuántos feminicidios más valen un gobierno?

¡No valen ningún feminicidio!

¿En verdad gobiernan?

Sí.

¿Qué escuchan de la simulación?

Ha existido. No es el caso en esta administración.

¿Que proponen cambiar Paseo de Reforma por Paseo Manuel Bartlett?

No lo creo.

¿Algún parque en su honor?

No lo creo.

¿Usted cuántas casas tiene?

Una.

¿Cuántas les gustaría tener?

Las que se puedan tener, en el momento en que se pueda.

¿Eso sería el reordenamiento territorial?

No, definitivamente no.

EL PERFIL



Trayectoria

Es licenciada en Derecho por la Universidad Anáhuac de Xalapa, Veracruz, fue sexta regidora Nicolás Romero, Edomex, de 2009-2012. Se desempeñó como secretaria técnica de la Comisión de Medio Ambiente y Recursos Naturales del Congreso de la Unión y es titular de la Procuraduría Ambiental de Ciudad de México.

¿Y saben cuántas casas tiene Mancera?

Lo desconozco.

¿Y Bejarano?

Tampoco.

¿Algún día esta ciudad dejará su condición de botín?

Estamos precisamente en eso.

¿Ganan lo de Presa Anzaldo?

Sí.

Aquí entre nos, ¿cuánto piden por autorizar un permiso de construcción?

Lo desconozco, no se me ha informado.

¿Y si construyo un edificio y le pago con un departamento?

No se puede, no es viable.

¿Se lo podemos escriturar al prestanombres que quiera?

Definitivamente no es viable.

¿Nada?

Nada.

¿Incorruptible?

¡Incorruptible! —



Inhabilitan 10 años a Serna por fallas cuando coordinó la Ceda

- Posible delito al asignar bodegas de la Central
- No hay registro del dinero pagado, señala la Contraloría

LA MEDIDA APLICA TAMBIÉN A DOS COLABORADORES

Inhabilitan por 10 años a Julio Serna, ex coordinador de la Central de Abasto

La Contraloría General capitalina encontró irregularidades en la asignación de bodegas

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México inhabilitó por 10 años al ex coordinador general de la Central de Abasto (Ceda), Julio César Serna Chávez, por una serie de irregularidades detectadas durante su gestión en la administración pasada.

El ex funcionario estuvo al frente de la Ceda hasta mediados de septiembre de 2016, cargo que dejó para ocupar el de jefe del gabinete del Ejecutivo local.

De acuerdo con la resolución de la Secretaría de la Contraloría emitida el pasado 20 de septiembre, las anomalías cometidas por el entonces coordinador de la Ceda y otros dos servidores públicos del área jurídica, de quienes no se mencionan sus nombres –y que también fueron inhabilitados 10 años–, se detectaron en el procedimiento de asignación de las bodegas.

En las indagatorias realizadas por la dependencia a partir de una denuncia del área jurídica de la Ceda

de la actual administración, se descubrió que se rescataban bodegas en desuso con procedimientos aparentemente ilícitos y se transferían a otra persona, que de inmediato la vendía para evitar el rastro de su origen, según la investigación.

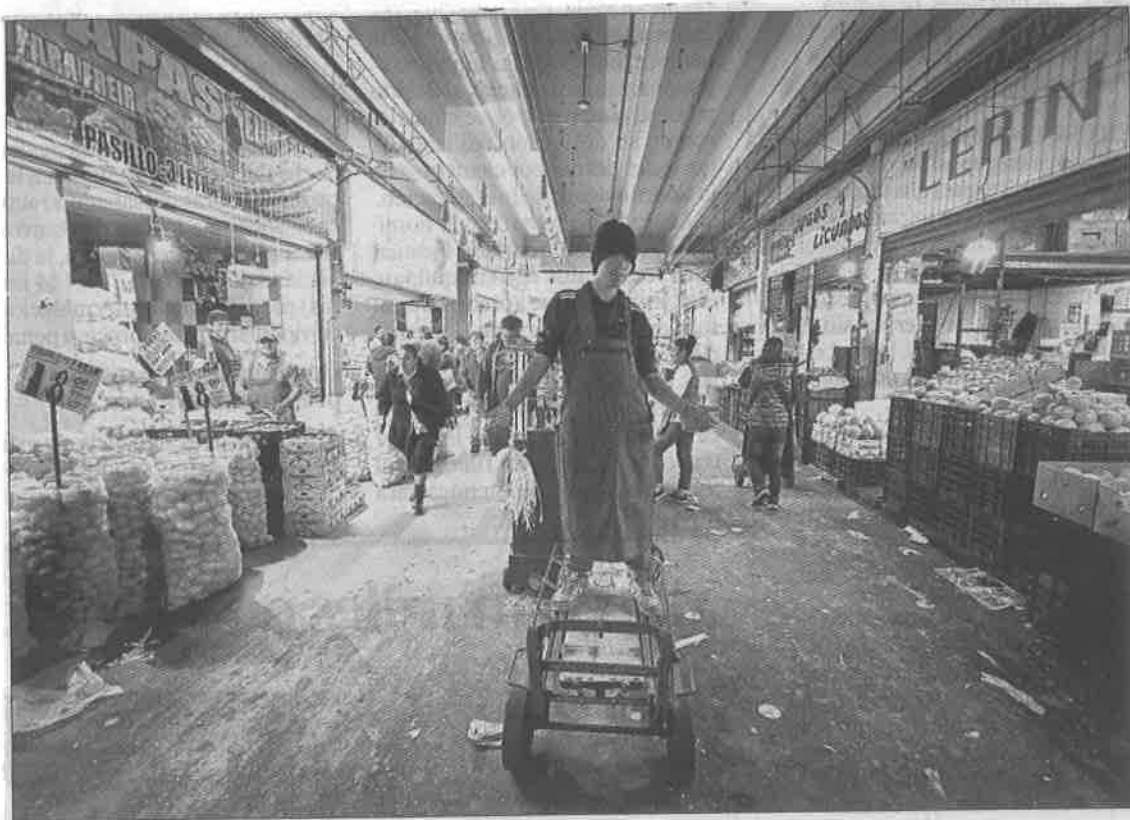
Las nuevas asignaciones, en las que se extendían los derechos fiduciarios –según la Contraloría–, fueron firmadas por el entonces coordinador general de la Ceda, y no se tiene registro del ingreso de los recursos pagados por las bodegas.

La dependencia señaló que después de la denuncia el Órgano Interno de Control de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) en la Ciudad de México procedió a notificar a los tres imputados.

Agregó que se dará vista a la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México por la posible comisión de algún delito.



Inhabilitan... (2)



► En el mercado más grande de América Latina se descubrieron negocios ilícitos con la venta de bodegas. Foto Marco Peláez