

JEFA DE GOBIERNO



Rebasando por la izquierda. Trole y bicis compartirán carril

La jefa de Gobierno de la capital, Claudia Sheinbaum, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, pusieron en operación el carril denominado Trolebici, que tuvo una inversión de 656 mdp y corre por Eje Central a lo largo de 31 kilómetros sobre cuatro alcaldías, en los que podrán circular de forma compartida ciclistas y trolebuses. El trayecto va del Eje 10 Sur Churubusco al Eje 5 Norte Montevideo. OMAR FRANCO PÁG. 18

Obras viales en CdMx

Trolebuses y bicis circularán en un mismo carril del Eje Central

^{18cd}
Claudia Sheinbaum. La jefa de Gobierno capitalino dijo que el propósito de la obra es disminuir el uso de los automóviles y cumplir el objetivo de la Movilidad Integrada; en los trabajos se invirtieron 656 mdp



Movimiento compartido

El carril, denominado Trolebici, funcionará en ambos sentidos y conectará con cuatro alcaldías.



656 mdp
de inversión



Sobse 159.8 mdp
en obras de pavimentación



STE 456.3 mdp
en la compra de 63 trolebuses



Fonacipe 36.9 mdp
en señalamientos

- 31 km (ida y vuelta) desde Eje 10 Sur-Churubusco hasta Eje 5 Norte-Montevidéo
- Se espera un incremento de 24% de viajes en bicicleta.



LEONARDO LUGO
CIUDAD DE MÉXICO

Desde ayer, las bicicletas y trolebuses circulan de manera compartida en ambos sentidos sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas, desde Eje 10 sur Churubusco hasta Eje 5 Norte Montevidéo.

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, en compañía del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, puso en operación el carril Trolebici que tuvo una inversión de 656 millones de pesos y sobre el cual circularán de manera compartida bicicletas y Trolebuses en ambos sentidos, a lo largo de 31 kilómetros en cuatro alcaldías.

Sheinbaum dijo que el propósito de la obra es disminuir el uso de los automóviles y llevar a cabo el objetivo de la Movilidad Integrada: "Es poder incluir todas las formas de transporte público con la bicicleta y otras formas de movilidad, inclusive, la más sencilla, más saludable, que es la peatonal; es decir, podemos movernos caminando de un lugar a otro de la ciudad".

De los 656 millones de pesos que se invirtieron en la construcción del Trolebici, la Secretaría de Obras y Servicios ocupó más de 159.8 millones en trabajos de pavimentación; el Sistema de Transportes Eléctricos gastó 456.3 millones para comprar 63 trolebuses y el Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón usó 36.9 millones en señalamientos y colocación de botones y cojines.

Las obras se dividieron en tres tramos: Churubusco-Viaducto Miguel Alemán, Viaducto Miguel Alemán-Ricardo Flores Magón y Ricardo Flores Magón-Montevidéo, los cuales conectan con cuatro alcaldías y esperan incrementar hasta 24 por ciento los viajes en bicicleta.

Por su parte, Lajous dijo que el proyecto fue originalmente planteado en 2015 por el colectivo de asociaciones civiles Coalición Cero Emisiones, quienes por cerca de tres años solicitaron su implementación a la autori-

dad en turno y no se llevó a cabo, pese a existir el recurso aprobado para la obra.

"Es un carril compartido con bicicletas y trolebuses que cruza cuatro alcaldías: Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán; esto implica para los trolebuses una mejora del servicio para usuarios, y para los ciclistas también mayor seguridad", comentó Lajous sobre la importancia de la obra.

Además, comentó sobre el cambio de tamaño del carril: "La vía exclusiva del Trolebús antes tenía una medida irregular, en algunos tramos era más ancho y en otros angosto; ahora es continuo, de 4.1 metros y al ser así, tiene un espacio de rebase entre la bicicleta y el Trolebús, esto es lo que le brinda seguridad a ambos modos de transporte".

El titular de Obras, Jesús Esteva, explicó que la dependencia a su cargo efectuó una inversión para el Trolebici de aproximadamente 160 millones de pesos, que



1/18

CD

18 ENE 2020

Trolebuses (3)

se utilizaron para la repavimentación de 170 mil metros cuadrados, de un total de 325 mil que tiene el Eje Central, a través de una técnica denominada mapeo.

“Se colocaron 7 mil elementos de confinamiento a lo largo de 15.5 kilómetros de avenida (31 kilómetros de ambos sentidos), 4 mil balizas, 7 mil vialetones, 3 mil botones, así como más de mil 600 señalamientos verticales; además, se repavimentó el carril y se pintaron las líneas que marcan su delimitación”, detalló el funcionario capitalino.

Lajous destacó las demandas que hay de viajar en bicicleta sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas: “Hay muchos ciclistas, sobre todo en la mañana y en la tarde. En el conteo de estas personas de 2018, la intersección de Tacubaya y Eje Central registró 5 mil viajes, son muchos quienes cruzan por este punto, son poco menos de 4 mil hombres y poco más de mil mujeres, que fueron detectados en este punto”.



Conviven Trolebús y las bicis

Desde ayer, ciclistas y unidades del Trolebús cuentan con 15 km de carril de uso exclusivo, proyecto denominado Trolebici. La CDMX invirtió 160 millones de pesos en el cambio la superficie de rodamiento, incluido el ensanche, y el equipamiento para brindar seguridad a los usuarios.



La Jefa de Gobierno y otros funcionarios fueron los primeros en usar el renovado carril confinado.

Estrenan Trolebici sobre Lázaro Cárdenas



Conviven Trolebus... (2)

IVÁN SOSA

2/20
El carril exclusivo para el transporte público en 15 kilómetros del Eje Central Lázaro Cárdenas fue ampliado para ser convertido en un Trolebici, destinado al uso compartido entre ciclistas y 63 trolebuses recién adquiridos.

De División del Norte a la Terminal de Autobuses del Norte, el carril fue ampliado de 3 a 4.1 metros de ancho, con señalización en el pavimento de que se trata de una ruta para ser compartida por el transporte público y las bicis.

“El Trolebici combina la bicicleta, el transporte eléctrico, los nuevos trolebuses y esto también nos permite la renovación del espacio público de la Ciudad, de norte a sur,



■ El espacio fue ampliado de 3 a 4.1 metros de ancho para la circulación simultánea del Trolebús y las bicicletas.

por donde va el Eje Central”, explicó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, después de estrenar un tramo abordo de una bicicleta.

El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, expuso que se trata de una transformación que busca extenderse a otros ejes viales, como el 2 Sur.

“Es un carril compartido con bicicletas y trolebuses que cruza cuatro alcaldías: Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán, y esto implica, en conjunto ya, no sólo las bicicletas sino los trolebuses, una mejora del servicio para los usuarios de trolebuses, pero para los ciclistas también mayor seguridad”, apuntó Lajous.

Se trata de una obra que el Gobierno anterior no pudo concretar, a pesar de te-

ner el presupuesto y, ahora, con nuevas ciclo vías como la recién creada sobre Diagonal 20 de Noviembre, es posible desplazarse desde la Colonia Doctores hacia el Centro Histórico, añadió Lajous.

El Secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, explicó que fueron invertidos 160 millones de pesos, en particular para cambiar la superficie de rodamiento y ofrecer pavimento renovado a los usuarios de los trolebuses y las bicicletas.

En el tramo intervenido aún falta restaurar el bajo puente del Eje Central y Paseo de la Reforma, donde los ciclistas deben desplazarse a oscuras y entre baches.

“Estamos por emitir la licitación para reparar el bajo puente, que tiene humedad por infiltración en los muros”, comentó Esteva.



Termina espera por Trolebici en el Eje Central

● A partir de ayer en la avenida conviven bicis y Trolebús en carriles confinados

19 MEI

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Después de cinco años de espera, el Gobierno capitalino inauguró el Trolebici en el Eje Central Lázaro Cárdenas, que en 2015 fue planeado por el colectivo de asociaciones civiles Coalición Cero Emisiones.

El titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, recordó que desde hace más de tres años el co-

lectivo solicitó a la administración pasada su implementación, pero no se llevó a cabo, pese a existir el recurso aprobado para la obra.

“A ese proyecto, como fue presentado originalmente, se le asignaron recursos. Sin embargo, por un conjunto de decisiones en la administración anterior, entre 2015 y 2018, aunque cada año se le asignaron recursos nunca se ejercieron, no se presentó el proyecto ejecutivo hasta el último año. Cuando nosotros llegamos nos comprometimos a hacer todo lo posible por sacar el Trolebici adelante”, mencionó.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, a bordo de una unidad de Ecobici, inauguró el Tro-

lebici de Eje Central Lázaro Cárdenas, destacando que a partir de ayer sobre Eje Central convivirán las bicicletas y el Trolebús en los carriles confinados, pues lo que se busca es recuperar el espacio público.

“La Ciudad es para las personas,

no para los automóviles, no es más que pensando en las personas, en los que viven aquí y en los que nos visitan diariamente”, expuso.

Destacó que se busca combinar el transporte público con modos alternativos o no motorizados de movi-

lidad, como la bicicleta; pues desde hace tiempo se ha promovido su uso y ahora es necesario desarrollar infraestructura, pero no de una manera desarticulada: “No como se hizo en distintos momentos, en donde hay una ciclovía por un lado, otra por otro, sino que realmente sea un medio de comunicación que nos permita movernos de oriente a poniente, de norte a sur”.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, comentó que se invirtieron 160 millones de pesos para esta obra, que incluyó la repavimentación de cerca de 170 mil metros cuadrados, de un total de 325 mil que tiene el Eje Central.

“Hicimos una técnica que denominamos mapeo, donde atendimos las partes más dañadas y así logramos cubrir cerca de 15 kilómetros de Eje Central. Además, hicimos toda la parte de balizamiento, la de señalamiento vertical, que está completa. En el señalamiento horizontal nos faltan unos logos, algo de confinamiento del confibús, pero se concluirá la próxima semana”, dijo. ●



FERNANDA ROJAS. EL UNIVERSAL

La mandataria Claudia Sheinbaum (der.) y Andrés Lajous (izq.), secretario de Movilidad, recorrieron el Eje Central a bordo de bicicletas.



BICIS GANAN TERRENO EN LA CIUDAD

13 MET

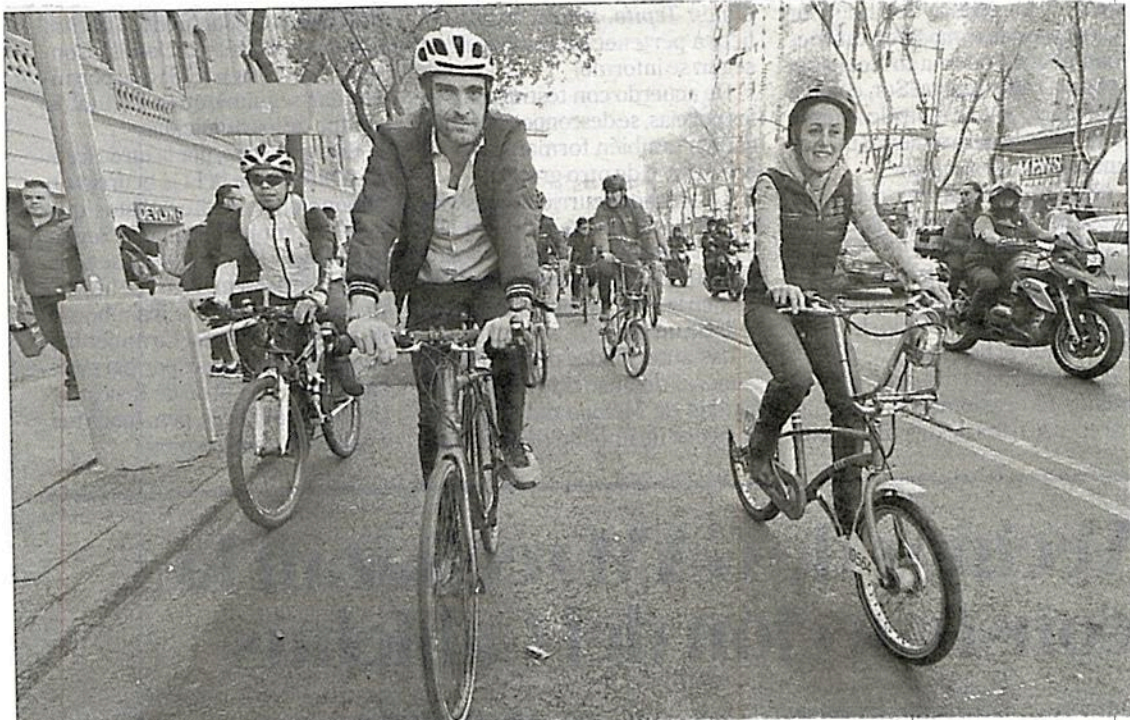
“La Ciudad es para las personas, no para los automóviles”, destacó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, du-

rante la inauguración del Trolebici en el Eje Central, donde desde ayer sobre los carriles confinados conviven las bicis y el Trolebús. La mandataria recorrió en bicicleta la zona junto con integrantes de su gabinete. El proyecto fue impulsado desde hace cinco años por ONG. A19





Habrà ajuste a las leyes del Sistema Anticorrupción, asegura Sheinbaum



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de Gobierno capitalino, afirmó que en unas semanas, una vez que comience el periodo ordinario de sesiones en el Congreso local el 1º de febrero, se ajustará la legislación del Sistema Anticorrupción que invalidó la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), por lo que “no se caerá en ninguna indefinición jurídica”.

Al ser entrevistada, la mandataria subrayó que tampoco se detiene el combate a la corrupción que desde el primer día comenzó en su administración, porque éste no depende sólo de un ordenamiento institucional que viene de las leyes que apoya todo este proceso.

Recordó que en la extinta Asamblea Legislativa el grupo parlamentario de Morena presentó la demanda de inconstitucionalidad ante la SCJN respecto a la leyes que había publicado en su momento el jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera.

“Por eso dije que estoy de acuerdo con el resolutivo de la Corte, el tema nada más es ajustar la formalidad jurídica”.

Comentó que entre el trabajo que realiza su gobierno para erradicar la corrupción, desde arriba para

abajo, está la mesa en la que se atienden las denuncias de los empresarios, en la que participa la Secretaría de Desarrollo Económico y la Contraloría General de la Ciudad de México, para que se haga toda la investigación.

A su vez, el alcalde en Cuauhtémoc, Néstor Núñez –quien fue diputado local en la última legislatura de la Asamblea– explicó que aquel momento se tomó la decisión de presentar el recurso de inconstitucionalidad contra lo que era un “agandalle” del PRD, del PAN y del PRI, al violentar la Constitución federal y la de la ciudad en lo establecido en el Sistema Anticorrupción.

Consideró que la resolución de la SCJN va a permitir que la aplica-

ción de la política anticorrupción y de todas las normas y el entramaje institucional sea transparente, con un proceso público abierto.

Trolebici en Eje Central

La mandataria capitalina puso en operación este viernes el carril del trolebici sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas, en ambos sentidos, desde Circuito Interior Río Churubusco hasta el Eje 5 Norte Montevideo, donde podrán circular de manera compartida bicicletas y los



Página:

97

Sección:

CAD

Fecha:

18 ENE 2020

Habría (2)

63 nuevos trolebuses del corredor
cero emisiones.

También afirmó que se analizan
los resultados de la encuesta sobre
la percepción de inseguridad en la

Ciudad de México, para trabajar en
ese aspecto como parte de la estra-
tegia integral que se tiene con el fin
de disminuir los delitos en toda la
capital.

▲ La jefa de Gobierno realizó un
recorrido por el carril confinado
que compartirán conductores de
bicicletas con el trolebús. Foto
José Antonio López



BANDERAZO DE SALIDA

Conviven trolebús y bicis en Eje Central

Preven que el número de ciclistas que circulan por esta vía incrementen 25 por ciento con estas modificaciones

POR WENDY ROA

wendy.roa@glpm.com.mx

19/com

Bicicletas y trolebuses compartirán espacio de forma ordenada y segura, luego de que ayer se pusiera en marcha el programa Trolebici, que contempla 15 kilómetros sobre Eje Central de Río Churubusco a Eje 5 Norte Montevideo (en ambos sentidos).

En el Trolebici se invirtieron 160 millones de pesos para repavimentar 170 mil metros cuadrados y realizar el balizamiento, así como la señalización del trayecto. Además, se rehabilitó el carril confinado para que tuviera una medida continua de 4.1 metros con el objetivo de que, tanto los trolebuses como las bicicletas, pudieran circular en paralelo.

“También se atendieron banquetas y estaremos atendiéndola como una vialidad integral y como Senderos Seguros durante este año”, comentó Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios.

Trolebici fue una iniciativa que nació en 2015 desde la sociedad civil, pero hasta ahora fue puesta en marcha por las autoridades.



Foto: Eduardo Jiménez

PREPARADOS. Los 700 operadores de trolebús fueron capacitados para poder compartir el espacio con los ciclistas.

De acuerdo con Andrés Lajous, secretario de Movilidad, con este proyecto se prevé que el número de ciclistas que realizan la travesía, que abarca las alcaldías Coyoacán, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero, aumente 25 por ciento.



Vamos a seguir desarrollando el uso de la bicicleta como un medio de comunicación que nos permita viajar en una parte en transporte público, después tomar la bicicleta y dejarla en algún lugar.”

CLAUDIA SHEINBAUM

JEFA DE GOBIERNO

“Estaremos atendiéndola como una vialidad integral y como Senderos Seguros.”

JESÚS ESTEVA

SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS



Estrenan carril Trolebici sobre el Eje Central

MEJOR MOVILIDAD Y SUSTENTABLE

Arranca Trolebici en el Eje Central

ARTURO R. PANZA

Se estima un aumento de 24% en el número de viajes en bicicletas

7/met
Autoridades del gobierno de la Ciudad de México pusieron en marcha el Trolebici en Eje Central, como parte de la estrategia de combinar el transporte público con modos alternativos o no motorizados de movilidad.

El titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, en presencia de la jefa de gobierno de la capital del país, Claudia Sheinbaum Pardo, explicó que se trata de compartir el carril bicicletas y Trolebús de forma segura en todo el tramo de Eje Central, proyecto que surgió en 2015 desde la sociedad civil como parte de lo denominado Cero Emisiones.

A su vez, la responsable de la administración de la metrópoli, quien recorrió un tramo en bicicleta en compañía de algunos de sus colaboradores, señaló que se le apuesta al transporte público menos contaminante, de ahí que el Trolebici combine la bicicleta y el Trolebús, con un uso intercalado por parte de los interesados.

Para consolidar el proyecto se invirtieron 159.9 millones de pesos y se efectuó la adecuación de 15.5 kilómetros de Eje Central: de Río Churubusco a Eje 5 Norte



La jefa de gobierno, encabezó la puesta en marcha del Trolebici en Eje Central

FOTO: CORTESÍA GCDMX

Montevideo, en ambos sentidos, para uso compartido de bicicleta y trolebuses.

Durante la apertura del corredor, Claudia Sheinbaum expuso que el Trolebús en Eje Central Cero Emisiones, está dividido en tres tramos: Churubusco -Viaducto Miguel Alemán; Viaducto Miguel Alemán-Ricardo Flores Magón y Ricardo Flores Magón-Montevideo; además, conectará las alcaldías Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán.

El propósito de la actual administración es garantizar una mejor movilidad en

Compartirán el carril bicicletas y Trolebús de forma segura; hay una flota renovada de trolebuses que cuenta con sonido especial

ambos sentidos de Eje Central Lázaro Cárdenas, desde Eje 10 sur Churubusco hasta Eje 5 Norte Montevideo, donde podrán circular de manera compartida bicicletas y los 63 nuevos Trolebuses.



PRESENTAN TROLEBICI EN CDMX

• LA PISTA CORRE A LA PAR DEL CARRIL DEL TROLEBÚS EN EL EJE CENTRAL



• **PRUEBA.** La jefa de Gobierno circuló en bicicleta por el carril confinado sobre el Eje Central.

#MOVILIDAD

Abren pasillo para Trolebici



4



SHEINBAUM INAUGURÓ CORREDOR COMPARTIDO CON LOS CICLISTAS

POR CARLOS NAVARRO

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El corredor Trolebici quedó inaugurado en el Eje Central Lázaro Cárdenas, por lo que se espera atraer hasta mil 250 ciclistas por día, que se suman a los cinco mil que ya emplean esta ruta.

Con una inversión de casi 160 millones de pesos, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, así como miembros del gabinete de movilidad, lo estrenó con un recorrido en el tramo comprendido entre José María Izazaga y 5 de Mayo, en el Centro Histórico.

“El Trolebici combina la bicicleta, el transporte eléctrico, los nuevos trolebuses y esto también nos permite la renovación del espacio público de la Ciudad de México de Norte a Sur que va el Eje Central, en realidad cruza de manera diagonal”, dijo.

Agregó que con esta estrategia buscan apostarle principalmente al transporte público en la Ciudad de México.

“El proyecto de movilidad tiene como un eje central o como el principal eje de transformación de la ciudad.

“La apuesta al transporte público, que todos los que viajamos en automóvil privado y los que viajan en transporte público tengamos la oportunidad de tener cada vez mejor transporte público y eso va a mejorar tanto las condiciones de vida, las condiciones de convivencia, como el medio ambiente en la Ciudad de México; disminuir la contaminación atmosférica”, afirmó la

EN SUS ZAPATOS

• Para concientizar a choferes de trolebuses, les pasaron una unidad a un lado, mientras circulaban en bici.

• El carril confinado se amplió: de 3.5/3.7 a 4.1 metros.

• Ciclistas pueden aumentar en 25%.

700

OPERADORES DE LOS TROLEBUSES, CAPACITADOS.

63

TROLEBUSES CIRCULAN EN ESTE CORREDOR.

Abren pasillo... (2)

mandataria capitalina en el acto protocolario en la Plaza Tolsá.

Este proyecto consiste en que tanto el Trolebús como ciclistas compartan el carril confinado en esta vialidad de 15 kilómetros, entre Río Churubusco y Eje 5 Norte Montevideo, cruzando por cuatro alcaldías: Coyoacán, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero.

El Trolebici se planteó en 2015 por la “Coalición Cero Emisiones”, conformada por organizaciones de la sociedad civil.

Como antecedente a este proyecto, en 2016 se constituyó formalmente el Fideicomiso “Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón” (Fonacipe) para financiar las mejoras de la infraestructura ciclista y peatonal de la ciudad.

Entre 2016 y 2017 se asignaron 250 millones de pesos al Fideicomiso de los cuales se usaron: 30 para remodelación de la ciclo vía en Avenida Reforma; 4.95 para el proyecto ejecutivo de Trolebici y 19.5 permanecieron en la cuenta de Fonacipe. El resto de los recursos no se ejercieron y regresaron a Finanzas.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva, detalló los trabajos que se realizaron en este corredor: colocación de mil 648 piezas de señalamiento vertical, de 40 mil 666 metros de señalamiento horizontal, pintado de raya de 10 cm para carriles vehiculares También se instalaron 4 cuatro mil balizas, siete mil vialetones, siete mil delimitadores de confibús, y tres mil botones reflejantes, así como la repavimentación del carril compartido.

El secretario de movilidad, Andrés Lajous, explicó que tienen cuenta de al menos cinco mil ciclistas que hacen uso de esta ruta.



Foto: Especial

LA JEFA de Gobierno, con el titular de Semovi (a su der.) y el alcalde de Cuauhtémoc (a su izq.), ayer.

Confinan a ciclistas 15 km de carril en Eje Central

Inauguran Trolebici; atraviesa 4 alcaldías

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México inauguró el carril Trolebús-Bici en el Corredor Cero Emisiones de Eje Central, proyecto que data de la administración pasada y que no se había concretado.

La inversión para el carril fue de 159.8 millones de pesos a lo largo de 15 kilómetros, de los que 10 tienen confinamiento completo.

o el dato

La intersección Eje Central-Tacuba es altamente concurrida por ciclistas. Tan sólo en 2017 se registraron 5,062 viajes: 3,873 los hicieron hombres y 1,189, mujeres.

El carril, que cruza las alcaldías Gustavo A. Madero, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Coyoacán, anteriormente tenía un tama-

EL PROYECTO pasa por GAM, BJ, Cuauhtémoc y Coyoacán; con 4.1 m de ancho, permite el rebase seguro entre autobuses y bicicletas; prevén que viajes aumenten 24%

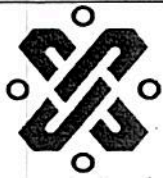
ño irregular en tramos; ahora es continuo, con 4.1 metros, lo que permite un espacio de rebase entre la bicicleta y el trolebús.

Durante el banderazo al carril compartido, la mandataria local, Claudia Sheinbaum, informó que este proyecto fue una demanda de las asociaciones de la sociedad civil y forma parte de la visión compartida de ciudad, con la apuesta a un transporte menos contaminante.

“El proyecto de movilidad tiene como eje el transporte público; que todos tengamos la oportunidad de tener cada vez mejor transporte público y eso va a mejorar tanto las condiciones de vida, las condiciones de convivencia, como en el medio ambiente en la Ciudad de México”, indicó.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), recordó que fue desde 2015 cuando surgió la iniciativa de crear un carril bus-bici, a través de la coalición Cero Emisiones, integrados por asociaciones como Greenpeace, FOTCA, Bicitekas, Sindicato de Tranviarios y el Poder del Consumidor.

“Ese proyecto, como fue presentado originalmente, se le asignaron recursos; sin embargo, por un conjunto de decisiones en la administración anterior esos recursos nunca se ejecutaron. Y entonces, cuando nosotros llegamos, nos comprometimos a hacer todo lo posible para sa-



Inauguran

car el Trolebici adelante", declaró.

Puntualizó que hay una importante demanda de viajes en bicicleta sobre el Eje, sobre todo en la mañana y en la tarde. Con el carril, se espera crecer 24 por ciento el número de viajes de ciclistas.

"Para darles una idea, estamos hablando de que en el conteo de ciclistas que se hizo en 2018 en la Ciudad de México, en la intersección de Tacuba y Eje Central se registraron cinco mil viajes ciclistas", dijo.

Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios de la CDMX, comentó que en el Eje Central se invirtieron, en total, 656 millones de pesos, de los que la dependencia a

su cargo destinó más de 159.8 millones a obras de pavimentación y adecuación de banquetas y guarniciones.

Mientras que de Servicios de Transportes Eléctricos, 456.3 millones en la compra de 63 trolebuses de última generación. Y del Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón, 39.9 millones en señalamiento vertical, horizontal, balizamiento y colocación de botones y cojines.

El funcionario puntualizó que aún falta colocar algunos señalamientos del Trolebici y la colocación de aditamentos llamados "confibuses", los cuales se pondrán la próxima semana.



DESNIVEL QUEDA INSEGURO

Estrenan el Trolebici en el Eje Central

ISRAEL ZAMARRÓN

Actualmente tiene un trayecto de 15 kilómetros que va desde Churubusco hasta Montevideo; costó 160 mdp

Era un pendiente desde 2016 que hoy se hace una realidad: ayer entró en funcionamiento el carril compartido entre ciclistas y el Trolebús. Con una inversión de 159.8 millones de pesos, se habilitó el llamado trolebici -propuesto en 2015 por la organización de la sociedad civil Coalición Cero Emisiones- con una ruta que va de Río Churubusco (en Coyoacán) a Montevideo (en Gustavo A. Madero), un trayecto de 15 kilómetros que además pasa por Benito Juárez y Cuauhtémoc.

Con un breve recorrido en bicicleta desde la avenida José María Izazaga hasta la calle de Tacuba, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, estrenó esta nueva infraestructura ciclista, que además está acompañada de la rehabilitación de banquetas en Eje Central, desde Madero a Garibaldi y la rehabilitación de la avenida Hidalgo.

En un recorrido El Sol de México identificó que entre los grandes pendientes de este nuevo trolebici está el paso a desnivel de Eje Central a la altura de Reforma, ya que en ese tramo no se renovó el pavi-

mento, hay baches y deficiencia en la iluminación, lo cual representa un riesgo de caída para los ciclistas que por ahí transitan.

Al respecto el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, explicó en entrevista posterior que ese tramo no se reencarpetó ya que requiere de una intervención mayor, toda vez que hay un problema de filtraciones que deben ser solucionadas antes de dar mantenimiento a la vía, por lo que una repavimentación no bastaría.

"(El desnivel) tiene problemas de filtración, de nivel freático, entonces se requiere sellar y estamos analizando si queda con asfalto o si vamos a meter concreto para evitar filtraciones", apuntó. Estos trabajos requerirán una nueva licitación, la cual se sestaría lanzando en el primer trimestre y la reparación sería en los meses posteriores.

De manera integral, el Eje Central tuvo una inversión de 656 millones de pesos, de los cuales 159.8 millones fueron para la pavimentación y adecuación de banquetas y guarniciones; 456.3 millones para la compra de 63 nuevos trolebuses que ya dan





Desnivel... (2)



La mandataria recorrió parte del Eje Central para inaugurar la nueva ruta /CORTESÍA GOB.CDMX

656

MILLONES DE pesos se utilizaron en obras para el Eje Central Lázaro Cárdenas

456

MILLONES DE pesos de los 656 se utilizaron para la adquisición de nuevos trolebuses

servicio en este corredor y 39.9 millones de pesos para la colocación de señalamiento horizontal y balizamiento.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, detalló que como parte de esta rehabilitación de Eje Central se amplió el ancho del carril confinado de 3.5 a 4.1 metros para permitir el rebase entre los trolebuses y los ciclistas. Además, se capacitó a los operadores en la biciescuela para orientarlos sobre el nuevo funcionamiento de este eje vial.

En el evento la jefa de Gobierno destacó que el Trolebici es reflejo de la visión que

tiene la presente administración capitalina para disminuir desigualdades, ya que contribuye a que todas las personas tengan acceso al derecho a la movilidad, a un transporte público sustentable y a obras que mejoren su calidad de vida.

“El Trolebici combina la bicicleta, el transporte eléctrico -los nuevos Trolebuses- y esto también nos permite la renovación del espacio público de la Ciudad de México, de Norte a Sur, que va en el Eje Central, que hoy lo estamos transformando en un espacio de movilidad y de recuperación del espacio público”, expresó.



Pagarán 35% más en 165 colonias fífis

ISRAEL ZAMARRÓN

21/ene +

Los habitantes de 165 colonias de ocho alcaldías deberán moderar su consumo de agua o de lo contrario pagarán 35 por ciento más de la tarifa habitual al bimestre. Esta medida, explicó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, es para erradicar el consumo excesivo y garantizar el abasto en el oriente de la ciudad.

A través de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México se publicó el "aviso por el que se da a conocer la lista de colonias, cuyos usuarios con uso doméstico que, durante el primero, seguro y tercer bimestre del año, registren un consumo superior a los 60,000 litros, deberán pagar un 35 por ciento adicional respecto a la tarifa que corresponda".

En el listado están colonias como Campestre, Florida, Guadalupe Inn, Jardines del Pedregal, Las Águilas, Lomas de San Ángel Inn, Lomas de Santa Fe, entre otras que corresponden a la alcaldía Álvaro Obregón. Por lo que toca a Benito Juárez están Ciudad de los Deportes, las Del Valle, Nápoles, San José Insurgentes, entre otras.

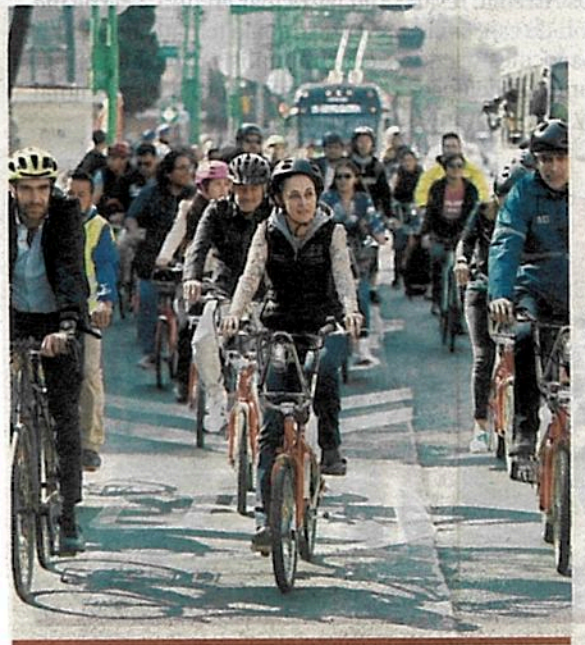
Claudia Sheinbaum explicó: "lo que estamos haciendo es poner un límite para que no tengan la manguera abierta".

ALCALDÍAS

Las demarcaciones que tendrán un aumento son: Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Cuauhtemoc, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo y Tlalpan



Estas medidas se tomaron para evitar que se tire agua /ROBERTO HERNÁNDEZ



Claudia Sheinbaum recorrió la pista junto a su gabinete.

CLAUDIA SHEINBAUM LO INAUGURÓ

Arranca Trolebici en Eje Central

12ME

[Mariana Martell]

◆ Ciclistas y trolebuses compartirán carril como parte del programa Trolebici que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum inauguró como parte del nuevo sistema de movilidad integrada de la Ciudad de México.

El recorrido comprende 15.5 kilómetros abarcando desde Río Churubusco hasta Eje 5 Norte Montevideo y conectando de esta forma las alcaldías de Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán.

“El Trolebici combina la bicicleta, el transporte eléctrico, los nuevos trolebuses y esto también nos permite la renovación del espacio público de la Ciudad de

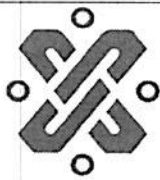
México de Norte a Sur (por el) que va el Eje Central; en realidad cruza de manera diagonal del, digamos, nororiente hacia el sur de la Ciudad de México, que fue diseñado en su época con los ejes viales, pero que hoy lo estamos transformando en un espacio de movilidad y, repito, de recuperación del espacio público”, explicó la mandataria.

Y agregó “ se busca que de tal manera podamos viajar en una parte en transporte público, después tomar la bicicleta —ya sea con Ecobici o con nuestra propia bicicleta—, dejarla en algún lugar; ése es el objetivo de la Movilidad Integrada, poder integrar todas las formas de transporte público con la bicicleta y otras formas de movilidad, inclusive, la movi-

lidad más sencilla, más saludable que es la peatonal, es decir, podernos mover caminando de un lugar a otro de la ciudad.

Con este proyecto se pavimentó y habilitó el carril del Trolebici y se adecuaron banquetas y guarniciones, buscando incrementar hasta el 24% en el número de viajes que se realizan en bicicleta, se mejoran los tiempos de traslado en Trolebús hasta 50%.

Asimismo informó que el Trolebús estará dividido en tres tramos: Churubusco-Viaducto Miguel Alemán; Viaducto Miguel Alemán-Ricardo Flores Magón y Ricardo Flores Magón-Montevideo; además, conectará las alcaldías Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán.



Para darle al pedal y estrenar

IVÁN SOSA

En los 15 kms del Eje Central, de la Terminal del Norte a División del Norte, inició a operar el Trolebici. "Hoy lo estamos transformando en un espacio de movilidad y de recuperación del espacio público", comentó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Tras recorrer un tramo a bordo de una bicicleta, Sheinbaum explicó que en el Eje Central circularán 73 nuevos trolebuses, en un carril que fue ampliado para ser compartido con los ciclistas.

El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, explicó que se cumple una petición de los grupos ciclistas.

El Trolebici fue creado con una inversión de 160 mdp.



La Jefa de Gobierno recorrió un tramo del nuevo espacio para los ciclistas.



Activistas dijeron que deben crearse más Trolebicis.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página:

15

Sección:

Fecha:

18 ENE 2020



PEDALEAN EN EL TROLEBICI

Después de cinco años de espera, el Gobierno capitalino inauguró el Trolebici en el Eje Central Lázaro Cárdenas, que en 2015 fue planeado por el colectivo de asociaciones civiles Coalición Cero Emisiones.



Desahogarán cruce masivo en Madero

2/25

IVÁN SOSA

El cruce más concurrido en la Capital, en Eje Central Lázaro Cárdenas y el Corredor Madero, será resuelto con el diseño de cruces seguros, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Avenida Hidalgo, en ese tramo sólo va a tener un sentido, eso y un cruce peatonal, eso (también) va a ayudar a toda esta zona del Eje Central de estas miles de personas que cruzan diariamente hacia el centro de la Ciudad y hacia la vía peatonal de Madero”, señaló la Mandataria capitalina.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), indicó que sólo por el volumen de personas se dará prioridad al paso peatonal, en lugar de a los autos, como sucede ahora.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva, mencionó que en la zona también el Callejón Marconi, a un costado

del Museo Nacional de Arte (Munal), fue convertido en peatonal al colocarse bolaros y renovar los adoquines, para así evitar que sea utilizado como estacionamiento de autos de restaurantes.

Además, Esteva indicó que fue recorrido un muro para delimitar el edificio del Banco de México sobre Lázaro Cárdenas, entre Madero y 5 de Mayo, lo que permitió crear una banqueta casi inexistente.

“Recuperamos el espacio para que los caminantes en el cruce puedan distribuirse en la nueva banqueta”, comentó el secretario.

Sheinbaum anunció que también será recuperado el Callejón Condesa, junto al Palacio de Minería, como un espacio público.

Sin embargo, dicha propuesta fue de inmediato rechazada a gritos por los vendedores de libros que se oponen a ser reordenados para permitir el paso peatonal en el espacio que aún ocupan.



Diego Gallegos

■ En la zona, la acera que pasa por el edificio Guardiola del Banco de México fue ampliada.



Cruce seguro para paseantes

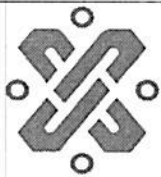
IVÁN SOSA

13 cd
El cruce más concurrido en la ciudad, en Eje Central y Madero, será resuelto con el diseño de cruces seguros, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"Avenida Hidalgo en ese tramo sólo va a tener un sentido, eso y un cruce peatonal, eso va a ayudar a toda esta zona del Eje Central de estas miles de personas que cruzan diariamente hacia el centro de la ciudad y hacia la vía peatonal de Madero", comentó Sheinbaum.



■ Por tanta gente en este cruce del Centro darán prioridad al paso peatonal.



Cobrarán más por alto consumo de agua

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los ciudadanos que gasten más de 60 mil litros de agua por bimestre en predios domésticos ubicados en 165 colonias de las alcaldías Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo y Tlalpan pagarán 35% más por el servicio, informó el Sistema de Aguas local.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que la medida es para evitar el gasto excesivo en esas colonias y que no impacte en otras zonas de la capital.

METRÓPOLI A18



“Lo que estamos haciendo es poner un límite, para que no tengan la manguera abierta regando los jardines mientras en el oriente no hay agua”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la CDMX

Aumentará 35% la tarifa de agua para los que gasten más

● Jefa de Gobierno argumenta que es una medida para promover su uso responsable

18 MET

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los ciudadanos que gasten más de 60 mil litros de agua por bimestre en predios domésticos ubicados en 165 colonias de las alcaldías Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo y Tlalpan pagarán 35% más por el servicio en la capital del país, informó el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

EL DATO



En la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, el Sacmex, a cargo de Rafael Carmona Paredes, publicó el aviso por el que se da a conocer la lista de las 165 colonias que se verán afectadas por este incremento, si es que rebasan el límite del consumo establecido, y que surtirá sus efectos a partir del primer bimestre de 2020.

La alcaldía que tiene el mayor número de colonias es Coyoacán con 39, se incluyen Parque San Andrés, Jardines del Pedregal San Ángel, Campestre Churubusco; le sigue Tlalpan, con 29, así como Fuentes del Pedregal, Prado Capa (en sus tres secciones), Villa Coapa y Toriello Guerra; mientras que dos tienen 27: Miguel Hidalgo, donde están Lomas de Chapultepec (en sus siete secciones), Polanco (con sus cinco secciones), Escandón, y Álvaro Obregón con San Ángel, Santa Fe y Jardines del Pedregal.

Le sigue Benito Juárez, con 25, incluyen Del Valle, Mixcoac y Narvarte; ocho en Cuajimalpa, con Bosques de las Lomas y Vista Hermosa; cinco tanto en la Cuauhtémoc, entre ellas la Condesa, como Magdalena Contreras, con San Jerónimo Lídice, por ejemplo.

“Es prioritario para el Gobierno de la Ciudad de México promover entre la ciudadanía el cuidado y el uso responsable del agua, a fin de garantizar la prestación de los servicios públicos de agua potable, drenaje y alcantarillado en la Ciudad”, indica el documento.

Al respecto, la jefa de Gobierno de la Ciudad, Claudia Sheinbaum



Cobranza (2)

Tabulador.

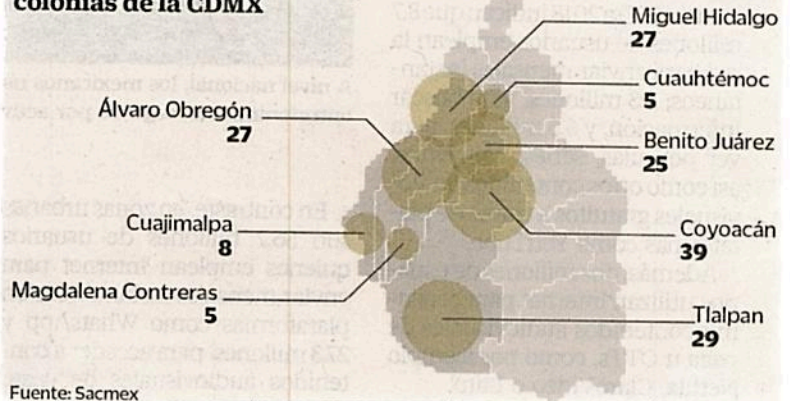
El aumento se dará cuando los ciudadanos gasten más de 60 mil litros por bimestre y sólo en colonias que son catalogadas de muy alto nivel económico.

Pardo, explicó que esta propuesta se hizo tras estudiar el problema de desabasto de agua que hay en el oriente, principalmente en los primeros meses del año, por lo que, dijo, se realizó un análisis detallado sobre el consumo y se identificó que en estas colonias que se enlistan en la gaceta se elevó, principalmente en las viviendas grandes que riegan sus jardines.

“Hay países o estados, a mí me tocó vivirlo cuando estudié cuatro años en California, Estados Unidos, que en la época de secas se prohibía, y era contundente, el riego de jardines. En este caso lo que estamos haciendo es poner un límite, para que no tengan la manguera abierta regando los jardines, mientras en el oriente no hay agua; entonces, ese es el objetivo. Se puede regar, pero de una manera eficiente”, expuso.

Destacó que aunque en las colonias donde habrá este aumento viven personas de muy alto nivel económico en la Ciudad, no se trata de un castigo a ellos, sino llamarlos a la cooperación para que usen distintos mecanismos de riego eficiente y que no tengan un gasto de agua excesivo, que impacte a otras zonas de la capital. ●

Acuerdo impactará a 165 colonias de la CDMX





Cobrarán 35% extra por usar más de 60 mil litros al bimestre

Suben tarifa de agua por consumo excesivo

Aplicará en colonias de las 8 alcaldías de la zona poniente para lograr un ahorro

IVÁN SOSA

Consumidores domésticos con caudales mayores deberán pagar 35 por ciento más por el agua, según lo determinó el Sistema de Aguas de Ciudad de México (Sacmex).

Esta estrategia para promover el ahorro del líquido aplicará en 165 colonias residenciales de las alcaldías del poniente: Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo y Tlalpan.

El cobro extra se aplicará a aquellos consumidores particulares cuyos medidores registren un consumo superior

bimestral a los 60 mil litros.

Dicha medida fue emitida por el director del Sacmex, Rafael Carmona, en la Gaceta Oficial de Ciudad de México.

“Como son personas de muy alto nivel económico en la Ciudad, no se trata de un castigo a ellos, sino llamarlos a la cooperación para que usen distintos mecanismos de riego eficiente que no tengan este problema de gasto de agua excesivo, que impacta a otras zonas de la Ciudad”, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Agregó que está por iniciar la temporada de calor, durante la cual el Oriente -en torno a Iztapalapa-, padece la escasez.

En cambio, se ha detectado derroche en el poniente del territorio capitalino, por donde ingresa el caudal del

Sistema Cutzamala.

“Lo que estamos haciendo es poner un límite para que no tengan la manguera abierta regando los jardines, mientras en el Oriente no hay agua. Entonces, ése es el objetivo, se puede regar, pero de una manera eficiente.

“Es prioritario para el Gobierno de la Ciudad promover entre la ciudadanía el cuidado y el uso responsable del agua”, explica el acuerdo.

En ciudades como Los Ángeles, añadió la Mandataria, en la temporada de calor se prohíbe regar jardines, restricción que aquí no se aplicará.

“Deberán pagar 35 por ciento adicional respecto a la tarifa que corresponda del Artículo 172 del Código Fiscal de la Ciudad”, anota el aviso del Sistema de Aguas.

El acuerdo sólo operará

durante el primero, segundo y tercer bimestres de 2020, de enero a junio, previo a los seis meses de temporada de lluvia.

En caso de consumos mayores pagarán más vecinos de Santa Fe, San Ángel, Chimalistac, Florida, Guadalupe Inn, Alpes, Actipan, Del Valle, Acacias, Letrán Valle, San José Insurgentes, Nochebuena, Narvarte, Tlacoquemécatl, Atlántida, Barrio de Jesús, Campestre Churubusco, Del Carmen, Paseos de Taxqueña, Condesa, Juárez, Anzures, Lomas de Chapultepec o Polanco.

El Sistema de Aguas reportó que el consumo per cápita promedio es de 220 litros diarios, con registros de hasta 350 litros en la zona poniente, en tanto que en el oriente llegan a registrarse menos de 150 litros al día.

¡Cierrele!

Colonias donde aplicará la tarifa especial durante el estiaje.

ALCALDÍA COLONIAS

A. Obregón	27
B. Juárez	25
Coyoacán	39
Cuajimalpa	8
Cuauhtémoc	5
M. Contreras	5
M. Hidalgo	27
Tlalpan	29

3

bimestres aplicará el cobro adicional.



LOS RICOS PAGARÁN MÁS POR EL AGUA

En San Ángel, Polanco, Chimalistac y Santa Fe se pagará un extra de 35% al rebasar 60 mil litros.

ALGUNAS DE LAS COLONIAS AFECTADAS POR LA DISPOSICIÓN:

Álvaro Obregón

- Chimalistac
- Guadalupe Inn
- Jardines del Pedregal
- Lomas de Santa Fe
- San Ángel/ San Ángel Inn

Santa Fe

- Villa Verdún

Benito Juárez

- Del Valle
- Nápoles
- Narvarte
- Tlacoquemécatl

Coyoacán

- Campestre Churubusco
- Insurgentes Cuicuilco
- Jardines de Coyoacán
- Jardines del Pedral
- Prados Churubusco

Cuajimalpa

- Bosques de las Lomas
- Campestre Palo Alto
- Lomas de Vista Hermosa
- Santa Fe Cuajimalpa

Cuahtémoc

- Condesa

- Cuahtémoc

Magdalena Contreras

- San Jerónimo Aculco
- San Jerónimo Lídice

Miguel Hidalgo

- Anzures
- Bosques de las Lomas
- Lomas de Chapultepec
- Lomas Altas
- Polanco

Tlalpan

- Fuentes de Pedregal
- Prado Coapa

EN OCHO ALCALDÍAS

Colonias ricas pagarán 35% más por alto consumo de agua

Las casas que registren un gasto mayor a 60 mil litros deberán pagar 35 por ciento más de la tarifa asignada

18/1/20

POR WENDY ROA

wendy.roa@glmm.com.mx

Este año los habitantes de 165 colonias de ocho alcaldías, deberán de medirse en su consumo de agua potable, de lo contrario pagarán un porcentaje adicional a la tarifa que tienen asignada.

Así quedó estipulado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, en donde se indica que los usuarios con uso doméstico que durante el primero, segundo y tercer bimestre del año, registren un consumo superior a los



Foto: Archivo

La medida se implementó para evitar que se desperdicie el agua regando jardines en colonias como Polanco (foto).



RELACIÓN COMPLETA COLONIAS INCLUIDAS Escanee el QR



Los ricos pagaran más. (2)

60 mil litros (60 metros cúbicos por bimestre) deberán de pagar, por periodo, 35 por ciento adicional respecto a la tarifa que corresponda del artículo 172 del Código Fiscal de la Ciudad de México.

“Lo que estamos haciendo es, poner un límite para que no tengan la manguera abierta regando los jardines mientras en el Oriente no hay agua, ese es el objetivo. Se puede regar, pero de una manera eficiente. Y como son personas de muy alto nivel económico en la ciudad, no se trata de un castigo a ellos sino llamarlos a la cooperación para que usen distintos mecanismos de riego eficiente que no tengan el problema de gasto de

agua excesivo”, comentó la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum.

Alvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo y Tlalpan son las demarcaciones en donde el Sistema de Aguas de la capital (Sacmex) pondrá lupa para detectar el alto consumo de agua potable.

De acuerdo con información del Sacmex CDMX, entre el total de los usuarios de servicio doméstico que tienen registrados (un millón 876 mil), el consumo promedio es de 30 metros cúbicos por bimestre (30 mil litros); este llega a variar

conforme al estilo de vida de la persona o al número de habitantes por inmueble.

“El año pasado, planteamos que, en la época de sequía en la ciudad, que viene principalmente desde finales de enero o principios de febrero hasta abril o mayo, se presenta un problema de desabasto de agua muy importante en el Oriente de la ciudad.

“Lo que vimos el año pasado, en un análisis muy detallado del consumo, es que éste se eleva mucho en ciertas colonias de ciertas alcaldías que tienen que ver con viviendas muy grandes que riegan sus jardines”, sostuvo Sheinbaum Pardo.



#TARIFAENESTIAJE

Suben agua por regarla

EL INCREMENTO ES DE 35% EN 165 COLONIAS SI CONSUMEN DE MÁS

POR CARLOS NAVARRO

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Por el gasto excesivo de agua, principalmente en riego de jardines, el gobierno de la Ciudad de México va a cobrar 35 por ciento adicional a la tarifa de agua en 165 colonias de nivel medio y alto.

El Sistema de Aguas local publicó en la *Gaceta Oficial* que, en caso de que en estas colonias pertenecientes a ocho alcaldías, se registre un consumo superior a los 60 mil litros durante el primero, segundo y



PETICIÓN

Llamarlos a la cooperación para que usen distintos mecanismos de riego eficiente que no tengan este problema de gasto de agua".

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

tercer bimestre del año (cada uno), se va a recaudar el extra mencionado.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que se implementó esta medida tras detectar que en estas colonias se gastaba mucha agua en la época de estiaje, mientras que en el oriente sufrían por el líquido.

"Y lo que vimos el año pasado en un análisis, que el consumo se eleva mucho en ciertas alcaldías y colonias que tienen que ver con viviendas muy grandes que riegan sus jardines.

"Lo que estamos haciendo es poner un límite para que no tengan la manguera abierta regando los jardines, mientras en el oriente no hay agua. Se puede regar, pero de manera eficiente. Como son personas de muy alto

7



Tarifa... (2)

FOTO: CUARTOSCURO



• **CONSUMO.** Regar jardines es uno de los motivos de mayor gasto de agua.

nivel económico en la ciudad, no se trata de un castigo, sino llamarlos a la cooperación para que usen mecanismos de riego eficiente”, explicó en entrevista con los medios de comunicación tras inaugurar el Trolebici.

En Álvaro Obregón son 27 colonias, entre ellas Santa Fe, San Ángel Inn, Chimalistac, Las Águilas y Jardines del Pedregal.

En Benito Juárez, 25: Acacias, Del Valle Sur, Norte y Centro,

REVISA GACETA

• El nombre de las colonias está en la Gaceta Oficial.

• Una de cada 5 colonias de Coyoacán, en la lista.

Narvarte Poniente y Oriente. En Coyoacán se tiene cuenta de 32 colonias. Para Cuajimalpa se señalaron 8. En la Cuauhtémoc son cinco, como La Condesa, y para Miguel Hidalgo, 27: Bosques de Las Lomas y las primeras ocho secciones de Lomas de Chapultepec, entre otras.

En Tlalpan son 29: Fuentes del Pedregal, Residencial Chimalli, Toriello Guerra, Tlalpuente, Vergel del Sur, por ejemplo. 📍



COBRARÁN 35% EXTRA SI USAN MÁS DE 60 MIL LITROS DE AGUA AL BIMESTRE

Se las van a dejar caer

Busca el Gobierno local evitar derroche del líquido y escasez en zonas del oriente

IVÁN SOSA

Consumidores domésticos de caudales mayores deberán pagar más por el agua, determinó el Sistema de Aguas de Ciudad de México (Sacmex).

Un acuerdo que incluye a 165 colonias residenciales de las alcaldías al poniente de la ciudad, Alvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo y Tlalpan, fue emitido por el director del Sacmex, Rafael Carmona, en la Gaceta Oficial de la Ciudad.

165

colonias residenciales de 8 alcaldías aplicará

“Como son personas de muy alto nivel económico en la ciudad, no se trata de un castigo a ellos, sino llamarlos a la cooperación para que usen distintos mecanismos de riego eficiente que no tengan este problema de gasto de agua excesivo, que impacta a otras zonas de la ciudad”, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Esta por iniciar la temporada de calor, agregó, durante la cual el oriente de la ciudad, en torno a Iztapalapa, padece la escasez, en tanto en el poniente, por donde ingresa el caudal del Sistema Cutzamala, se ha detectado derroche.

“Lo que estamos haciendo es poner un límite para que no tengan la manguera abierta regando los jardines mientras en el oriente no hay agua; entonces, ese es el objetivo, se puede regar, pero de una manera eficiente”, subrayó.

“Es prioritario para el Gobierno de la Ciudad promover entre la ciudadanía el cuidado y el uso responsable del agua”, explica el acuerdo.

Aplica para aquellos consumidores domésticos cuyos medidores registren un consumo superior bimestral a los 60 mil litros.

“Deberán pagar 35% adicional respecto a la tarifa que corresponda del artículo 172 del Código Fiscal de la Ciudad”, anota.

El acuerdo sólo operará en el primero, segundo y tercer bimestre del año, es decir, previo a la temporada de lluvia.





Repondrán en febrero Sistema Anticorrupción

IVÁN SOSA

3/CD
En poco tiempo, posiblemente el próximo mes, será restablecida la legislación del Sistema Local Anticorrupción, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“En unas semanas, ya que inicie la nueva Legislatura, el 1 de febrero, se va a ajustar todo, de tal manera que son unas semanas nada más de un proceso en donde no estamos tampoco en la indefinición jurídica, ni mucho menos, para poder ajustar todo el andamiaje jurídico”, subrayó Sheinbaum.

El combate a la corrupción, precisó, no depende sólo de una ley.

“No afecta porque el combate a la corrupción, a la erradicación de la corrupción, la estamos haciendo desde el primer día de Gobierno”, apuntó la Mandataria.

El Alcalde Néstor Núñez,

ex legislador participante en la elaboración de las leyes anuladas por la Suprema Corte, explicó que Morena recriminó la inconstitucionalidad del proceso y planteó la acción ante el Poder Judicial.

“Reclamamos este agardalle en aquel momento del PRD, del PAN y del PRI, pues estaba violando lo que establecía la Constitución federal y la Constitución de la Ciudad en materia del marco institucional anticorrupción”, apuntó Núñez.

Ahora, agregó, se legislará bajo un esquema de Parlamento Abierto.

“Celebramos ahora la resolución de la Suprema Corte de Justicia, porque va a permitir que la instrumentación de la política anticorrupción, de todas las normas y el entramaje institucional sea transparente, con un proceso público abierto”, concluyó el Alcalde.



Sheinbaum se compromete a bajar robo en un año

● La mandataria capitalina asegura que se concentrará en el delito que se da con violencia y en el transporte

21 ME

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, se comprometió a bajar año con año los índices delictivos, principalmente el robo con violencia y en transporte público; además aseguró que trabaja en el fortalecimiento de una estrategia contra la violencia hacia las mujeres, así como en la familiar.

“Estamos muy ocupados con el delito de robo con violencia, particularmente en el transporte público (...) ya se resolvió el problema de la colocación de GPS y cámaras en autobuses y microbuses”, expresó.

De acuerdo con el portal de datos abiertos de la Ciudad de México, la violencia familiar fue el delito que más se denunció en 2019, ya que se registraron 24 mil 522 carpetas de investigación, número que ha presentado un incremento, pues en 2018 se iniciaron 20 mil 93 carpetas de investigación, y en 2017, 18 mil 576.

Por ello, la mandataria local comentó que se está trabajando en una estrategia integral para disminuir la violencia hacia las mujeres, la cual consiste en el fortalecimiento de los Centros de Atención a las Mujeres y a la

Violencia Familiar, conocidas como Lunas.

Asimismo, destacó que este año se abrirá la convocatoria para contratar más psicólogas, trabajadores sociales y médicos.

El segundo delito más denunciado es el robo a negocio sin violencia, con 15 mil 614 carpetas de investigación, lo que representa una reducción, comparado con 2018, cuando se reportaron 15 mil 989 denuncias.

En tercer lugar están las amenazas, que tuvieron un incremento en los últimos tres años: en 2017 se reportaron 9 mil 520 casos; en 2018, 11 mil 123, y en 2019, 13 mil 275.

Escuela segura. Tras presentar el Trolebici de Eje Central Lázaro Cárdenas, Sheinbaum Pardo comentó que el gobierno de la Ciudad, en conjunto con la Autoridad Educativa Federal, está por presentar un protocolo para mejorar la seguridad en el interior y el exterior de las escuelas privadas y públicas de la capital.

“Para cerrar [el protocolo] nada más veo al doctor Luis Humberto Fernández, subsecretario de la Autoridad Educativa Federal; incluso ya empezó a operar, pero para el anuncio está en proceso de prueba”, aseveró. ●

EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Objetivo.

Combatir el robo con violencia en el transporte es prioridad, asegura Claudia Sheinbaum.

24,522

CARPETAS DE INVESTIGACIÓN

por violencia familiar se registraron en 2019, según el portal de datos abiertos de la CDMX.



Tres mercados de la Cuauhtémoc acusan extorsión

- Son Lagunilla, Granaditas y Mixcalco: alcalde
- Se indagan casos en V. Carranza: **Sheinbaum**

18 MET

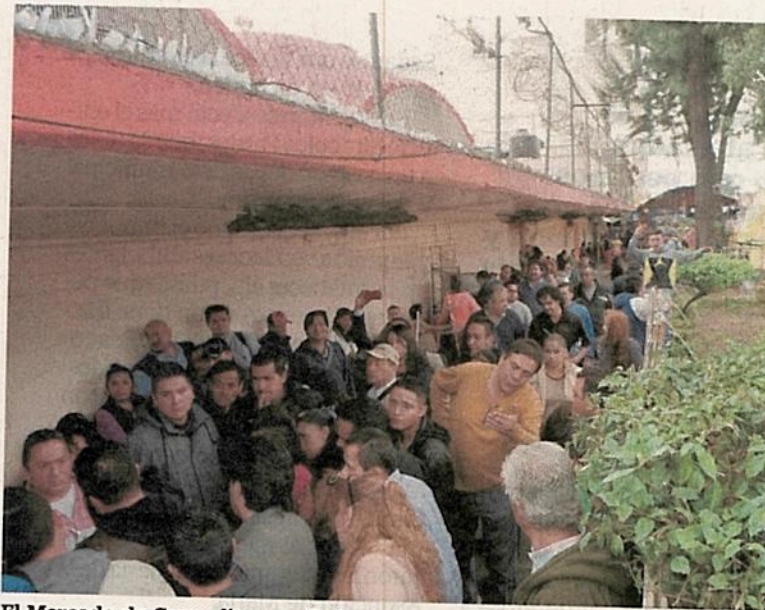
EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los comerciantes de mercados del Centro Histórico en la Ciudad de México son las principales víctimas de extorsiones, sobre todo los de La Lagunilla, Granaditas y Mixcalco, comentó el alcalde de Cuauhtémoc, Néstor Núñez.

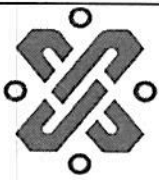
“Esta problemática de extorsiones en mercados públicos está fundamentalmente aquí en la Cuauhtémoc, en la zona del Centro Histórico y en la del norte de la alcaldía. Nosotros tenemos reportes de esta problemática de extorsión en La Lagunilla, en Granaditas y Mixcalco”, detalló el edil.

Dijo que una de las líneas de investigación de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina sobre el incendio del Mercado Abelardo Rodríguez, que está en el Centro, es



ARCHIVO EL UNIVERSAL

El Mercado de Granaditas se distingue por ser un espacio dedicado a la venta de zapatos y es de los más concurridos en Tepito.



Tres

la extorsión; sin embargo, hay que esperar los peritajes.

“En el caso del Abelardo Rodríguez, las investigaciones están, no tenemos elementos para decir que fue un tema de extorsión, eso le corresponde a la fiscalía. Por supuesto que estamos de acuerdo en que no se descarte ninguna línea de investigación; más que esta zona del Centro Histórico, del norte, es donde hemos tenido señalamientos de parte de diversos locatarios sobre extorsión, son estos mercados que están atrás de Palacio Nacional, hacia el Eje 1”, comentó.

Sobre el Mercado San Cosme, donde 201 locales quedaron dañados, dijo que la fiscalía deslindó responsabilidades y los peritajes determinaron que una sobrecarga eléctrica, un cortocircuito, fue lo que inició el incendio.

Resaltó que el mayor número de denuncias de extorsión se encuentra en esta zona del Centro y que en el caso de establecimientos mercantiles, bares y restaurantes, el tema se registra en las colonias Juárez, Roma Norte y Condesa.

En tanto, la jefa de Gobierno de la Ciudad, Claudia Sheinbaum Pardo, expuso que los mercados donde los comerciantes han denunciado ser víctimas de extorsión están principalmente en la zona Centro en la alcaldía Cuauhtémoc y una parte de Venustiano Carranza, por lo que ya trabajan para combatir este problema.

“Estamos trabajando en el tema de las extorsiones en los mercados, particularmente de la zona Centro, incluyendo una parte de Venustiano Carranza y en algunos otros lugares donde llega a haber una que



“Estamos trabajando en el tema de las extorsiones en los mercados, particularmente de la zona Centro, incluyendo una parte de la Venustiano Carranza”

CLAUDIA SHEINBAUM PARDO
Jefa de Gobierno de la CDMX



“En los 17 mercados revisados [de 39 que hay en la alcaldía] hay un problema no sólo de cableado viejo, también de transformadores, en algunos casos obsoletos”

NÉSTOR NÚÑEZ
Alcalde de la Cuauhtémoc

otra denuncia de inmediato entra la policía de investigación y ha habido muchas detenciones, particularmente en los últimos dos meses”, refirió la mandataria.

Sobre los incendios registrados en varios mercados en los recientes meses, destacó que se lleva a cabo un diálogo con los administradores, mesas directivas de los sitios, con el secretario de Desarrollo Económico y también con las alcaldías; además de que la Fiscalía General de Justicia local tiene que dar el peritaje de qué fue lo que pasó en el último siniestro registrado en el de Morelos.

Mercados revisados. El alcalde morenista Néstor Núñez dio a conocer que en la demarcación se han revisado 17 de los 39 mercados que hay en el territorio, en los que se detectó que su sistema eléctrico está en muy mal estado.

Confió que el resto estén en buenas condiciones, pues en la administración pasada, a cargo de Ricardo Monreal, se les dio un mantenimiento mayor.

“Hay que señalar que la administración pasada, con Monreal, los que hacen falta revisar recibieron mantenimiento mayor y eso implicó instalaciones eléctricas, por lo que no se tendrían que tener problemas, pero se hacen las revisiones completas.

“En estas 17 hay un problema no sólo de cableado viejo, también de transformadores, en algunos casos obsoletos, entonces hay que hacer inversión en colaboración con la Sedeco. Ya estamos llevando a cabo un diagnóstico”, dijo. ●



EJECUTAN YA PRUEBAS PILOTO

Sí, escuelas seguras con plan integral: Sheinbaum

ARTURO R. PANSZA

Mecanismo diseñado por la SEP en el que participan padres de familia; en el exterior, presencia policial

La jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, confirmó que se llevará a cabo un mecanismo integral de seguridad en las escuelas tanto públicas como privadas, para lo cual ya se ejecutan las pruebas piloto, con la participación de padres de familia y con la observancia de la Secretaría de Educación Pública (SEP), a la vez que aclaró que no se trata de haber policías en el interior de los centros educativos.

Durante una entrevista, la responsable de la administración de la capital del país explicó que se trata de un protocolo para garantizar la seguridad de estudiantes y personal docente, mismo que es diseñado por la Autoridad Educativa Federal y autoriza que afuera de los inmuebles a donde acuden los menores de edad haya presencia policial.

Precisó que es un programa integral que va más allá del denominado Mochila Segura, luego de lo acontecido hace una semana en el Colegio Cervantes de Torreón, Coahuila, donde un menor disparó contra alumnos y maestros, para luego suicidarse.

Refirió que ya se implementa en las escuelas un protocolo dispuesto por la SEP, a la vez que detalló que implica ejecutar un mecanismo integral, en el que además participarán los padres de los niños que acuden a las escuelas y elementos de la Se-



La autoridad capitalina anuncia un programa integral de seguridad en escuelas que va más allá del denominado Mochila Segura /FOTO: LUIS A. BARRERA

El anuncio formal del protocolo se hará en las próximas semanas, con una SEP que comprometió mayores servicios psicológicos en las escuelas

taría de Seguridad Ciudadana (SSC), mismos que reforzarán la vigilancia al exterior de los centros educativos.

“Ya hay ahí un protocolo, yo veo nada más para cerrarlo al doctor Luis Humberto Fernández, que es el subsecretario de la Autoridad Educativa Federal y ya lo vamos a poder anunciar, inclusive ya empezó a operar el protocolo, nada más ya para el anuncio está en este proceso de prueba”, declaró.

“Como lo habíamos planteado (...) no es que los policías vayan a entrar a las escuelas, se está trabajando más bien en la seguridad externa de las escuelas por parte de la policía y la revisión a los chicos, a los niños y niñas, además de algo más integral, porque no solo es Mochila Segura, es un programa más integral, es por parte de los directivos de las escuelas y los padres y madres de familia, pero ya lo vamos a anunciar muy pronto”, aclaró.



Mochila Segura

Ya se revisa el protocolo para garantizar la seguridad en escuelas.

4,000

escuelas entrarían en el programa.

Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

/// La revisión (...) ^{4/20}

además de algo más integral, porque no sólo es Mochila Segura, es un programa más integral, es por parte de los directivos y padres".

- El programa es revisado con la SEP para ser presentado en breve, indicó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.
- Subrayó además que esto no significa que los policías entren a las escuelas, sino que sería más bien en la seguridad externa.
- Tras los sucesos en Torreón, Coahuila, el coordinador del Gabinete de Seguridad, Tomás Pliego, refirió que estaba descartada la estrategia para evitar portación de armas.

Iván Sosa



Poner a andar de nuevo al organismo demoraría un año

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

27 CV
La puesta en marcha del Sistema Anticorrupción local tenía un retraso de dos años y medio, reponer los procesos para su integración—luego de que la Suprema Corte de Justicia de la Nación invalidó la ley en la materia—podría demorar su funcionamiento un año más, advirtió Karime Yolanda Athié, quien preside el Comité de Participación Ciudadana (CPC) de ese organismo, en tanto no reciba la notificación oficial de que su nombramiento es inválido.

Al ser entrevistada, dijo que si bien tenían prevista la posibilidad de que la Corte pudiera echar abajo la ley, sorprendió que resolviera revocar también los nombramientos a los siete integrantes del Comité de Selección del CPC y, por ende, a los cinco designados por dicho comité, así como del titular de la Secretaría Técnica del Sistema y los contralores de tres organismos constitucionales autónomos.

Explicó que desde que el comité empezó sus funciones el 25 de septiembre pasado se instaló al mes siguiente el Comité Coordinador

en un acto con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, con lo que el Sistema Anticorrupción comenzó a operar; se elaboró su normatividad interna y estaba por iniciar el proceso para designar al titular de la Contraloría Interna del Congreso de la Ciudad de México, que es aprobado por el pleno del Legislativo a partir de una terna que presenta el CPC.

Actualmente al frente de la Contraloría del Congreso está como encargado de despacho Jorge Real Sánchez, quien se identifica con el grupo político del panista Jorge Romero Herrera, y antes ocupaba el cargo de subcontralor de legalidad, aunque sus estudios son de mercadotecnia y publicidad.

Athié agregó que estaban por instalar el sistema de fiscalización, conformado por la Auditoría Superior, la Secretaría de la Contraloría y un representante del CPC.

“Como comité estuvimos haciendo todo el esfuerzo posible, trabajando a marchas forzadas porque realmente queremos dar resultados; la ciudadanía ya necesita resultados y ojalá que esto arranque de una vez y, se haga pronto para bien de todos y de la ciudad.”



■ Trabajarán en la seguridad externa de las escuelas.

Va Mochila Segura

IVÁN SOSA

Un protocolo para garantizar la seguridad al interior de las 4 mil escuelas públicas de la CDMX es revisado con la SEP para ser presentado en breve, reveló la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"No es que los policías vayan a entrar a las escuelas. Se trabaja, más bien, en la seguridad externa de las escuelas, por parte de la Policía", afirmó, pero aclaró que no se tratará de operativos para revisar dentro de las escuelas a los alumnos.

"La revisión a los niños y niñas, además de algo más integral, porque no sólo es Mochila Segura, es un programa integral", dijo.



Pelean migrantes derechos en México

● Presentan juicio de protección contra Congreso local por representatividad

5A

ARIADNA GARCÍA

—nacion@eluniversal.com.mx

Ante la desaparición de espacios legislativos en México, el movimiento Fuerza Migrante —grupo que reúne organizaciones, con sede en Nueva York— presentó un juicio de protección de derechos político-electorales en la Ciudad de México.

Esto luego de que el Congreso capitalino modificó, el 9 de enero, el Código de Instituciones y Procedimientos Legales para desaparecer la figura de diputado migrante.

Esta es la primera vez que la comunidad mexicana en Estados Unidos presenta una acción legal en México, con el fin de defender su derecho a ser votados.

La impugnación fue promovida por Carlos Arango, líder de la Alianza por los Derechos de los Inmigrantes en Chicago; Elio Villaseñor, director de Iniciativa Ciudadana; Daniel Tacher, coordinador de Observatorio Binacional; David Herrera, director de México de mis Amores; Sandy Choreno, de Efecto Violeta, y Diana Reyes, de la Alianza por los



La derogación, en el Congreso capitalino, de la figura de diputado migrante es una regresión en los derechos político-electorales, precisó Fuerza México.

Derechos de los Inmigrantes, todos ellos con residencia en Estados Unidos y oriundos de la Ciudad de México, aparte integrantes del movimiento Fuerza Migrante, que encabeza el poblano Jaime Lucero.

A decir de la comunidad migrante, la derogación de la figura de diputado migrante se llevó a cabo sin una consulta seria con los afectados, y sienta un mal precedente para el Congreso capitalino, para la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y para la re-

lación de ambos con los ciudadanos de la capital, donde quiera que se encuentren, además de que es una alerta para el Congreso de la Unión (federal).

“Constituye una acción regresiva por lo plasmado en la Constitución de la Ciudad de México y la Carta Magna del país, en la que se consagra el derecho de los migrantes a votar y ser votados.

“Es un retroceso del proceso democrático y un desdén por la lucha que durante décadas hemos realizado los migrantes me-





Pelean migrantes. (7)

“Sienta un precedente retrógrada [la derogación] por los estados de la Federación que estimen incluir a los migrantes en la representación [en los congresos]”

“Cabe mencionar que la dependencia de México hacia las remesas representó 2.7% del Producto Interno Bruto”

FUERZA MÉXICO

xicanos para que se reconozcan nuestros derechos político-electorales, económicos y sociales en Estados Unidos y México, y sienta un precedente retrógrada por los estados de la Federación que estimen incluir a los migrantes en la representación proporcional en los congresos y cabildos por parte de su diáspora”, expuso Fuerza Migrante.

Los migrantes consideraron que es lamentable que la Ciudad de México, que se establece como progresista, tome medidas antidemocráti-

cas y discriminatorias contra más de 30 millones de mexicanos que viven en el exterior.

Los argumentos que sustentaron la violación a los derechos de votar y ser votados, añadió la organización, reflejan perjuicios sobre los connacionales en el exterior.

“Cabe mencionar que la dependencia de México hacia las remesas representó 2.7% del Producto Interno Bruto (PIB) en 2018 y, de acuerdo con BBVA México, en 2019 alcanzaron más de 35 mil millones de dólares, mientras que para 2020 se estima que alcancen 37 mil 200 millones de dólares”, argumentaron los migrantes.

Puntualizaron que la Ciudad de México es una de las entidades federativas que más recibe el ingreso generado por los migrantes mexicanos en Estados Unidos.

“Fuerza Migrante refrenda su oferta para facilitar el diálogo entre y con las distintas fuerzas políticas del país, de cara a las elecciones de 2021 y 2024, procesos en los que reforzaremos nuestros esfuerzos para que se reconozca y otorgue a los migrantes mexicanos un lugar proporcional al de sus contribuciones económicas, políticas y sociales”, advirtieron las asociaciones que componen este movimiento.

Fuerza Migrante es un grupo reciente creado que aglutina a más de 90 organizaciones de migrantes mexicanos, que buscan influir, entre otros, en procesos político-electorales en Estados Unidos y México. ●



Capitalinos, desilusionados con gobiernos de Morena: PAN local

GENOVEVA ORTIZ

A un año de gestión y pese a haber llegado con alto bono electoral, los ciudadanos dan las más bajas calificaciones a los gobiernos de Morena en las alcaldías de la Ciudad de México por sus pobres resultados en materia de seguridad, declaró el dirigente del PAN capitalino, Andrés Atayde Rubiolo.

Destacó que no sólo son las y los alcaldes morenistas quienes no entregan buenas cuentas, pues la propia jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, ha sido incapaz de contener la ola violenta a pesar de la entrada de la Guardia Nacional, por lo que urgió a la brevedad a dar un informe de la falta de resultados que ha tenido la presencia de los cuerpos militares en la capital.

De acuerdo con los resultados del vigésimo sexto levantamiento de la Encuesta

de Seguridad Pública Urbana (ENSU), realizada por el INEGI en la primera quincena de diciembre de 2019, Atayde Rubiolo, destacó que las y los alcaldes de Morena en la capital tienen gobiernos de buenas intenciones, de muchas promesas, pero de escasos resultados, pues han sido incapaces de mejorar la seguridad de sus habitantes.

“Llegaron con un bono muy alto y poco a poco han ido desilusionando a sus electores por la falta de resultados. Hoy, los gobiernos morenistas en las alcaldías, son los peores evaluados y donde más se siente insegura la gente”, dijo.

Y es que de acuerdo con la encuesta levantada por el INEGI: Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Tláhuac, Xochimilco, Azcapotzalco, Alvaro Obregón, Cuauhtémoc, Iztacalco, Tlalpan y Magdalena Contreras, encabezan las demarcaciones territoriales donde los capitalinos se sienten más inseguros y creen ser más susceptibles a un delito.

Por ello, el dirigente de los panistas en la capital aseguró que los gobiernos de Morena están demostrando con hechos que no

saben gobernar y que se han pasado el primer año de su gobierno dando largas y poniendo pretextos por su falta de resultados.

Finalmente, destacó que el gobierno local y sus alcaldías morenistas, nuevamente han faltado a su promesa de atender a los sectores más vulnerables, pues la propia encuesta del INEGI revela que son las mujeres quienes se sienten más inseguras y son más propicias a ser víctimas de la delincuencia.

Los gobiernos de Morena están demostrando con hechos que no saben gobernar y que se han pasado el primer año de su gobierno dando largas y poniendo pretextos por su falta de resultados, afirma el PAN en la CDMX

Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU), realizada por el INEGI en la primera quincena de diciembre de 2019, los gobiernos emanados de Morena se han caracterizado por tener buenas intenciones, pero escasos resultados, declaró el dirigente del PAN en la Ciudad de México, Andrés Atayde Rubiolo.

Al referirse a los resultados del levantamiento de la Encuesta Nacional de Se-



A un año del arranque de los gobiernos de Morena, los capitalinos se dicen desilusionados con sus autoridades al frente de las alcaldías /FOTO: CUARTOSCURO