

JEFA DE GOBIERNO



Preven para el mismo año Línea 2 del Cablebús

Planean para 2021 Trolebús elevado

Destinarán 9 mmdp para evitar conflictos de movilidad en el oriente de la Ciudad

IVÁN SOSA

23/c0

Con una inversión de 4 mil millones de pesos, será construida en 2020 una línea de Trolebús Elevado sobre Ermita Iztapalapa, en ocho kilómetros de Constitución de 1917 a Santa Martha, anunció el Gobierno capitalino.

“Incluye ocho estaciones intermedias y dos terminales, en distancias de 600 metros, a diferencia del Metro que normalmente las tenemos a un kilómetro”, expuso Jesús Esteva, Secretario de Obras y Servicios (Sobse).

En paralelo, se construirá la Línea 2 del Cablebús, también de Santa Martha a Constitución, sobre las colonias de la Sierra de Santa Catarina, en Iztapalapa, con inversión de 3 mil millones de pesos, indicó Andrés Lajous, Secretario de Movilidad.

Además, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que el Gobierno federal ampliará el Metro hacia Chalco, en el Estado de México, por lo que inicialmente la Ciudad reconstruirá 17 kilómetros del cajón por donde va la Línea A, de Pantitlán a La Paz, con otros 2 mil millones de pesos.

“Para que pueda tener conexión y no se sobresature, hay que arreglar la Línea A, eso significa hacer un cajón que tenga cimentación, que ya no agarre las deformaciones del suelo provocadas por la sobreexplotación del acuífero, eso permitiría que la vía esté recta y pueda ir a mucho mayor velocidad”, apuntó la Mandataria.

En total, las tres obras para atender el conflicto de movilidad en el oriente y los municipios conurbados suman 9 mil millones de pesos.

Tras un año de obras, con empresas seleccionadas por concursos emitidos a finales de 2019, la meta es que inicie operaciones el Trolebús, con 34 unidades nuevas, articuladas y de mayor capacidad, así como el Cablebús para enero de 2021, planteó Sheinbaum.

Lajous agregó que, hasta ahora, la mayor parte de los viajes en la zona se realizan a bordo de la Línea A, saturada y con marcha lenta por los hundimientos en Calzada Ignacio Zaragoza, los cuales se acoplarán al cajón por reconstruir.

Sin embargo, quedan descartadas las líneas del Metrobús sobre Zaragoza y Er-

mita Iztapalapa, debido a que al reducir carriles complicaría los congestionamientos porque ambas son rutas del transporte de carga, indicó la Jefa de Gobierno.

En Zaragoza, agregó, será construida una ciclovía, la cual inicialmente queda desechada en Ermita, por falta de espacio.

Sobre el Eje 8 Sur, de Mixcoac hacia Constitución y de Mixcoac a Ermita Iztapalapa, aún se analiza el proyecto de crear un corredor de transporte, con carriles exclusivos para los autobuses como en Tlalpan, Revolución y Patriotismo, concluyó Lajous.

Sistemas

Se prevé que los proyectos estén para 2021 y la L-A en 2022.

TRANSPORTE	COSTO MMDP	TRAYECTO KM
Trolebús Elevado	4	8
Cablebús	3	10*
Metro L-A	2	20**

* Aproximadamente
** A Chalco

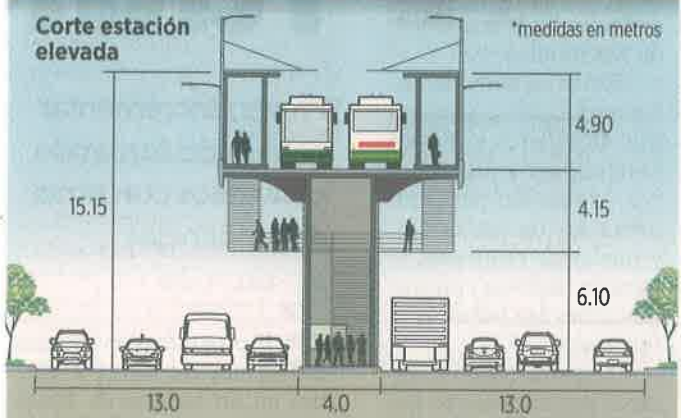




Proveen para mismo año -- (2)

Trole en las alturas

Las ruta sobre Ermita Iztapalapa pasará a 10 metros de altura, además de que el trayecto cruzará por encima del distribuidor vial de la Concordia.



8 estaciones
2 terminales

130 mil
usuarios
previstos

3 mil 220
millones de pesos
de inversión

Pedro Perys López



Trolebús y Cablebús llegarán a Iztapalapa con una inversión de \$7 mil 200 millones

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Iztap

A lo largo de ocho kilómetros, con ocho estaciones intermedias y dos terminales, el gobierno de la Ciudad de México construirá la línea del trolebús elevado, que irá de la estación del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla, sobre el Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa, en la que se invertirán 4 mil millones de pesos.

En conferencia de prensa la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que la obra comenzará en 2020 y se inaugurará en diciembre de ese mismo año, junto con la segunda línea del Cablebús, que se instalará en la Sierra de Santa Catarina con inversión de 3 mil 200 millones de pesos y que beneficiará a quienes vienen del estado de México y del oriente de la capital.

Ambos proyectos se complementarán con la rehabilitación de la línea "A" del Metro, que corre de La Paz a Pantitlán, en la que se prevé

construir un cajón con cimentación para evitar las deformaciones en las vías ocasionadas por las grietas que existen en la zona por la sobreexplotación de los acuíferos.

La mandataria detalló que la obra se realizará con una inversión estimada en mil 500 millones de pesos, de manera conjunta con el gobierno federal para 2021, pues una vez arreglada se tiene previsto ampliar la línea hacia Chalco o Ixtapaluca.

Sheinbaum indicó que la modernización del transporte implicará el ordenamiento de las distintas rutas que actualmente prestan el servicio en la zona, por lo que se abrirá una mesa de trabajo entre los concesionarios y la Secretaría de Movilidad para incorporarlos a este proceso.

"Estamos buscando un esquema que no afecte a los concesionarios actuales sobre Ermita, puede ser similar al del Metrobús o algún otro", por lo que se abriría el diálogo con los transportistas porque no se tra-

ta de eliminarlos, sino al contrario, de ordenarlos y que puedan ser parte del proyecto."

En su oportunidad el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, afirmó que el trolebús elevado permitirá atender la demanda de transporte público existente y atraer a quienes se trasladan en vehículos particulares, con lo que se podría llegar hasta los 160 mil viajes diarios con una reducción de 40 por ciento en el tiempo de traslado.

Explicó que se optó por esta modalidad porque se trata de una tecnología con menor costo, que es de operación más sencilla y un plazo de construcción menor a otras alternativas como el Tren Ligero o el Metro.

El secretario de Obras, Jesús Esteva, señaló a su vez que se realizan los estudios de mecánica de suelos y geotécnicos, así como de las ingenierías básicas para tener los proyectos conceptuales y poder licitar la obra a finales de este año.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Trolebús y ... (2)

Página:

27

Sección:

Cap.

Fecha:

12 OCT 2019



Adelantó que se espera poner en operación 35 trolebuses con estaciones intermedias entre 500 y 800 metros, cuyas características aún se definen.

▲ La jefa de Gobierno, el secretario de Movilidad y el de Obras durante el anuncio en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento. Foto Guillermo Sologuren



18

18 MET

“Trolebús elevado, listo para año 2021”

- Irá de Metro Santa Marta a Constitución de 1917: CDMX
- Gobierno invertirá 9 mmdp en obras de movilidad en el oriente

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Con el objetivo de ofrecer más opciones para que los habitantes del oriente de la Ciudad de México y municipios mexiquenses aledaños se trasladen a la zona centro de la capital y así descongestionar la Línea A del Metro, el Gobierno capitalino construirá el Trolebús elevado de Metro Santa Marta a Constitución de 1917, lo que generará un ahorro de 40% de tiempo de traslado.

“Es un proyecto muy importante para la zona oriente de la Ciudad, que es donde más gente vive; Iztapalapa tiene 1.8 millones de habitantes y tiene una parte de Metrobús, pero el Metro llega solamente a Constitución de 1917 y como bien decía Andrés [Lajous], la línea del Metro viene saturada desde el Estado de México. Entonces, esta es una alternativa muy importante”, expre-

só la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Enfaticó que, para mejorar la movilidad del oriente de la Ciudad, se invertirán alrededor de 9 mil millones de pesos en tres proyectos: el Trolebús elevado sobre el Eje 8 Ermita-Iztapalapa, el Cablebús Iztapalapa y el mejoramiento de la Línea A del Metro.

“Nuestro objetivo es que tanto el Cablebús como el Trolebús elevado queden en operación para enero de 2021, y en el caso de la Línea del Metro, sería el proyecto ejecutivo en el 2020 para intervenir en 2021”, expresó la mandataria.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, explicó que tras un análisis que se realizó para determinar el mejor medio de transporte para resolver el problema en la zona oriente de Iztapalapa, se determinó un Sistema de Autobús de Tránsito Rápido (BRT) elevado, pues es una tecnología de menor costo, su operación es más sencilla que los sistemas guiados y el plazo de construcción menor.

Mencionó que este proyecto beneficiará a entre 130 mil y 160 mil personas provenientes de Iztapalapa y de los municipios del Estado de México que trabajan en la zona centro de la capital del país.

Estudios previos. El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, explicó que la obra tendrá una longitud de 8 kilómetros e irá de forma elevada, evitando afectar la circulación sobre Ermita Iztapalapa, y beneficiando el avance de las unidades que irían a 35 kilómetros por hora.

Destacó que actualmente se realizan los estudios geotécnicos y de ubicación de obra inducida y están en desarrollo los proyectos conceptuales y de ingenierías básicas, por lo que se tiene estimado que, a finales de año, se lance la licitación pública para la construcción.

El funcionario dio a conocer que se prevén dos estaciones terminales, Santa Marta y Constitución de 1917; y ocho estaciones con distancias entre 500 a 800 metros: UACM, Penitenciaría, Avenida de las Torres, Plaza Ermita, Avenida Jalisco, Santa Cruz Meyehualco, Calle 39 y Genaro Estrada, que irán sobre la avenida Ermita-Iztapalapa.

Asimismo, destacó que se propone que las unidades sean articuladas y eléctricas, como el Trolebús. Se tiene una estimación que serán 35 vehículos con un costo aproximado de 16 millones de pesos por unidad.

Esteva Medina explicó que en esta obra se trabajará con piezas prefabricadas, por lo que el montaje sería con cierres en vialidades sólo por las noches, para que sean menores las afectaciones en la zona.

Sheinbaum Pardo comentó que se analiza el esquema de operación, pues se busca la participación de los transportistas de las rutas que actualmente recorren la zona, por lo que podría establecerse un plan estilo Metrobús, donde los transportistas son los concesionarios.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

18 Trolebús

Página:

18

Sección:

NET

Fecha:

12 OCT 2019

“Es un proyecto muy importante [el Trolebús elevado] para la zona oriente de la Ciudad, que es donde más gente vive; Iztapalapa tiene 1.8 millones de habitantes”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la CDMX

40

MINUTOS es el tiempo que se acortarían los traslados de Santa Marta a Constitución de 1917.

“La obra, como tal, la hacemos nosotros; es recurso público a través de la Secretaría de Obras igual que en el caso de los trolebuses.

“Estamos buscando un esquema que no afecte a los concesionarios actuales sobre Ermita, puede ser un esquema tipo Metrobús o algunos otros esquemas que está trabajando ya la Semovi.

“No se trata de eliminarlos [a los transportistas], sino de ordenar y que puedan, inclusive, ser parte del proyecto”, aclaró. ●



Autoridades analizan que el nuevo ramal tenga dos terminales, ocho estaciones y que las unidades sean articuladas y eléctricas. Se estima que serán 35 vehículos con un costo de 16 millones de pesos cada uno.





EN IZTAPALAPA

Construirán trolebús elevado

Claudia Sheinbaum indicó que se invertirán 4 mil millones de pesos para esta obra que se entregará en 2020

21/10/19
POR ERIKA DE LA LUZ
edelaluzm@gmm.com.mx



Foto: Especial

Claudia Sheinbaum estuvo acompañada por el secretario de Obras, Jesús Esteva y el titular de la secretaría de Movilidad, Andrés Lajous.

El Gobierno de la Ciudad de México destinará alrededor de cuatro mil millones de pesos en la construcción del nuevo trolebús elevado en Iztapalapa, que correrá del Metro Constitución de 1917 de la Línea 8, al Metro Santa Martha, de la línea A, por Ermita Iztapalapa y se prevé comience a operar para finales del próximo año, o inicio de 2021.

“Queremos inaugurarlos en diciembre del 2020, junto con el Cablebús que va por la Sierra de Santa Catarina. Es un proyecto muy importante para la zona oriente de la ciudad, que es donde más gente vive. Iztapalapa tiene 1.8 millones de habitantes y tiene una parte del Metro, pero llega solamente hasta Constitución de 1917. Ésta es una alternativa muy importante, se hicieron varios estudios y estimamos que el total de la inversión es de alrededor de cuatro mil millones asumiendo toda la obra civil, electromecánica y la compra de los trolebuses”, señaló Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX.

Durante la presentación del proyecto, Jesús Esteva, secretario de Obras, informó que el nuevo Trolebús contará con ocho estaciones



EN IZTAPALAPA
TROLEBÚS
ELEVADO
ESCANEE EL CÓDIGO QR

intermedias y dos terminales y se prevé utilizar 35 unidades articuladas para transportar al menos a 130 mil capitalinos al día.

“Son ocho kilómetros de longitud, son dos mil 128 metros cuadrados de superficie de rodamiento e incluye ocho estaciones intermedias y dos estaciones terminales, esto también es importante señalarlo porque, dado que es un sistema de transporte sobre superficie, aunque sea elevada y en acceso controlado, nos permite en distancias de cerca de 600 metros tener estaciones y mayor acceso. A diferencia de estaciones de Metro que

normalmente las tenemos a un kilómetro”, indicó Esteva.

Con este proyecto se plantean reordenar las rutas en el Eje 8, lo que permitiría eliminar las que ya no sean de utilidad para los viajeros y reducir hasta un 40 por ciento el tiempo de viajes, debido a que el trolebús avanza a una velocidad mínima de 35 kilómetros por hora.

“En ese sentido estamos calculando que podemos atender con este sistema hasta 140 mil viajes diarios, y esto implica efectivamente el reordenamiento del transporte en la zona”, precisó Andrés Lajous, secretario de Movilidad de la CDMX.

La jefa de Gobierno explicó que este proyecto de Trolebús se suma a las inversiones en movilidad que se destinarán para desahogar la zona oriente de la capital, en donde se contempla destinar alrededor de nueve mil millones de pesos, considerando el Cablebús que correrá por la Sierra de Santa Catarina y una ciclovía en Zaragoza.



Página:

19

Sección:

MET

Fecha:

12 OCT 2019



PRESENTA GCDMX TRES PROYECTOS DE MOVILIDAD EN IZTAPALAPA

Para mejorar la movilidad en la zona oriente de la capital, el Gobierno de la Ciudad de México anunció una inversión de 9 mil millones de pesos, para desarrollar tres grandes proyectos, se trata de la creación de un Trolebús elevado que correrá sobre calzada Ermita; la construcción de un cajón en la Línea A del Metro; así como la creación de la segunda ruta de Cablebús que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla; con esto se beneficiará a los 1.8 millones de habitantes en Iztapalapa. La jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum Pardo señaló que el objetivo será que estos sistemas de transporte entren en funcionamiento a finales del próximo año.



Revela Claudia Sheinbaum que habrá Trolebús elevado sobre Eje 8, en 2020

Pág. 7



FOTO ESPECIAL

DESAHOGARÁN ZONA ORIENTE

En 2020, trolebús elevado y cablebús en Iztapalapa

ARTURO R. PANSZA

MET

Aún se hacen los estudios para el proyecto ejecutivo y a finales de año se licitará, informa Sheinbaum Pardo

Autoridades de la Ciudad de México, encabezadas por la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, confirmaron la construcción para el próximo año de una línea de Trolebús elevado sobre el Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa, obra para la que se presupuestarán cuatro mil millones de pesos.

En tanto que el Secretario de Obas y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, expuso que ese medio de transporte, con 35 unidades articuladas, correrá a lo largo de ocho kilómetros, de Constitución de 1917 a Santa



La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, al darse a conocer los detalles sobre el proyecto de trolebús elevado /FOTO: ESPECIAL

TROLEBÚS ELEVADO

TENDRÁ 35 unidades articuladas, correrá a lo largo de ocho kilómetros, de Constitución de 1917 a Santa Martha Cruz, y contará con 8 estaciones



En 2020 (2)

Página:

7

Sección:

de ET

Fecha:

12 OCT 2019

Martha Cruz y contará con ocho estaciones, una cada 660 metros, además de dos terminales, la responsable de la administración de la capital del país dijo que aún se hacen los estudios para el proyecto ejecutivo y a finales de año se licitará.

Resulta que la línea de Trolebús se sumará a las inversiones en movilidad que se destinarán para desahogar la zona oriente de la capital, que implica además descongestionar la Línea A del Metro, en donde se contempla destinar alrededor de 9 mil millones de pesos, al considerarse el Cablebús que correrá por la Sierra de Santa Catarina, además de una ciclovía en Zaragoza.

Fue el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loeza, quien

señaló que se determinó que un sistema de autobús de tránsito rápido elevado, con tecnología de menor costo, es la alternativa para resolver el problema en la zona oriente de Iztapalapa, tras un análisis que se efectuó, más cuando la operación de ese medio de transportación será sencilla que los sistemas guiados, con un plazo menor de construcción.

Para finales del próximo año se espera ya esté en operación el Trolebús elevado que irá del Metro Constitución de 1917 de la Línea 8, al Metro Santa Marta Línea A.

"Queremos inaugurarlos en diciembre del 2020, junto con el Cablebús que va por la Sierra de Santa Catarina, es un proyecto muy importante para la zona oriente de la

ciudad, que es donde más gente vive. Iztapalapa tiene 1.8 millones de habitantes y tiene una parte del Metro, pero el Metro llega solamente hasta Constitución de 1917. Entonces, esta es una alternativa muy importante, se hicieron varios estudios y estimamos que el total de la inversión es de alrededor de 4 mil millones asumiendo toda la obra civil, electromecánica y la compra de los trolebuses", detalló Sheinbaum Pardo.

Insistió que el propósito es mejorar la movilidad del oriente de la metrópoli con tres grandes proyectos como es el caso del Trolebús elevado sobre el Eje 8 Ermita-Iztapalapa, el Cablebús Iztapalapa y el mejoramiento de la Línea A del Metro.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO
DE MÉXICO

Página:

1/5

Sección:

Fecha:

12 OCT 2019



FOTO: VÍCTOR GAHLER

#MOVILIDADENZONAORIENTE

Alista la CDMX trolebús elevado



Alister

1/5

12 OCT 2019

CLAUDIA SHEINBAUM DIO A CONOCER UNA INVERSIÓN DE 9 MMDP EN TRES PROYECTOS

PLAN AL DETALLE

• El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, comentó que la Línea A del Metro opera a sobre-capacidad.

• Descartada, la construcción de un Metrobús o ampliación del Metro.

• El secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva, explicó que están realizando los estudios de mecánica de suelo.

• El trolebús elevado contará con 10 estaciones, incluyendo dos terminales.

POR MANUEL DURÁN

PAÍS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La Ciudad de México planea su primer trolebús elevado sobre Ermita Iztapalapa (Eje 8 Sur), cuya construcción cotiza los 4 mil millones de pesos.

Se trata de una obra de ocho kilómetros, de Constitución de 1917 a Santa Martha Cruz, con ocho estaciones y dos terminales.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, presentó el proyecto, que será licitado a finales de año para comenzar la obra en febrero o marzo.

Y mientras avanza la obra del trolebús elevado también será construida la segunda línea del Cablebús, de Santa Martha a Constitución, sobre la Sierra de Santa Catarina, con un costo de 3 mil 200 millones.

Una obra más será la construcción de un cajón para la Línea A del Metro, sobre calzada Zaragoza para evitar su hundimiento. Ese soporte se realizará junto con el gobierno federal y podría alcanzar mil 800 millones de inversión.

En total, refirió Sheinbaum, toda esa zona oriente de la Ciudad tendrá unos 9 mil millones



BÚSQUEDA

Estamos viendo, a ver si existen trolebuses articulados, igual que en el caso del Metrobús, de tal manera que puedan tener mayor capacidad".

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO



FOTO: VÍCTOR GAHLER

• **PLAN.** Claudia Sheinbaum mostró el proyecto.

de inversión en infraestructura de movilidad, pues la saturación en sistemas como la Línea A del Metro ya es demasiada y el suelo se sigue deformando por el hundimiento.

"La idea es licitar la obra como un proyecto integral hacia finales de año, de tal manera que podamos empezar la construcción sobre febrero-marzo y terminarla en diciembre. Queremos inaugurarla en diciembre de 2020, junto con el Cablebús que va por la Sierra de Santa Catarina.

"Se hicieron varios estudios que el total de la inversión es de alrededor de 4 mil millones asumiendo toda la obra civil, electromecánica y la compra de los trolebuses", precisó.

El trolebús elevado, se calcula, tendrá la misma distancia del actual Segundo Piso Vial de Periférico. ●

130

MIL PASAJEROS SE CALCULAN PARA EL TROLEBÚS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página:

23

Sección:

MET

Fecha:

12 OCT 2019



La apuesta es un transporte menos contaminante para la ciudad /FEDERICO XOLÓCOTZI

8,700 MDP PARA TRANSPORTE PÚBLICO

Iztapalapa tendrá trolebús elevado



Iztapa/epa

Página:

23

Sección:

MET

Fecha:

12 OCT 2019

ISRAEL ZAMARRÓN

Las autoridades anunciaron un proyecto para la zona que incluye la construcción de la Línea 2 del Cablebús y mejoras para la Línea A del Metro férreo

El gobierno de la Ciudad de México tiene contemplada una inversión de ocho mil 700 millones de pesos para diferentes proyectos de transporte público en Iztapalapa, una de las zonas con menor acceso a transporte de calidad. *23/met*

Se trata de tres proyectos: un trolebús elevado que irá de la estación Constitución de 1917 de la Línea 8 a la estación Santa Martha de la Línea A. La inversión será de cuatro mil millones de pesos entre la obra civil y la compra de trolebuses.

El segundo es la Línea 2 del Cablebús, que tiene una inversión de tres mil 200 millones de pesos. Esta ruta tendrá el mismo trazo, de Constitución de 1917 a Santa Martha, pero subirá a la Sierra de Santa Catarina, donde el acceso del transporte público terrestre se complica.

El tercer proyecto es la construcción de un cajón con cimentación para la Línea A del Metro. Tendrá una inversión de mil 500 millones de pesos y se trabaja con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, aunque apenas está en estudio.

No obstante, puntualizó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, con la realiza-

UNIDADES NUEVAS

PARA LA nueva ruta se adquirirán 35 autobuses eléctricos

8

KILÓMETROS con ocho estaciones intermedias tendrá el trolebús

ción del cajón para la Línea A, se descartaría la construcción de una Línea del Metrobús como se planteó, pues con el trolebús elevado se podrá aminorar la demanda en la Línea A.

Los dos primeros proyectos se estima que se construyan a lo largo del próximo año y entrarán en operación a principios de 2021, en tanto el cajón para la Línea A se estudiará durante 2020.

LANZA TROLEBÚS ELEVADO

Este viernes en conferencia de prensa en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento la jefa

de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció la construcción de una ruta de trolebús elevado, la cual tendrá una inversión de tres mil 200 millones de pesos en obra civil, pero que sumará cuatro mil millones de pesos con la compra de los 35 autobuses articulados eléctricos que darán el servicio.

La ruta tendrá ocho kilómetros de longitud, ocho estaciones intermedias y dos terminales. Conectará la Línea 8 del Metro con la Línea A y al ser exclusiva para los autobuses eléctricos éstos podrán circular a una velocidad comercial de 35 kilómetros por hora, sin semáforos.

La velocidad actual en hora pico a lo largo del trazo es de 11.4 kilómetros por hora, por lo que el tiempo de recorrido es de 41 minutos. Con el proyecto del trolebús elevado se estima una reducción de entre el 45 y 57% al bajar a un tiempo de recorrido de 18 a 23 minutos.

Actualmente la Secretaría de Obras y Servicios realiza los estudios geotécnicos y de ubicación de obra inducida, en tanto se desarrollan los proyectos conceptuales y las ingenierías básicas. Para finales de año se estaría haciendo la licitación del proyecto integral.

Al circular de manera elevada por en medio de la Calzada Ermita, se tendrán que hacer cruces seguros para los usuarios, además de que se garantizará la accesibilidad universal con la colocación de elevadores para personas mayores o con discapacidad.



Página:

Sección:

Fecha:

Invierten en obra para Iztapalapa \$4 mil millones

Con trolebús elevado, beneficio para 272 mil

EL TRANSPORTE correrá por Ermita, de Constitución de 1917 a Santa Martha; Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, prevé inaugurarlos en 2020

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

Cuatro mil millones de pesos será la inversión del Gobierno de la Ciudad de México para la construcción del trolebús elevado, el cual correrá sobre la Calzada Ermita Iztapalapa, del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla, el cual se prevé que comience a operar entre diciembre de 2020 y enero de 2021 en beneficio de 272 mil habitantes.

La licitación para la obra se lanzará a finales de este año, con el fin de arrancar la construcción entre febrero y marzo del próximo año, informó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

o el dato

El Cablebús, otro proyecto de movilidad, tendrá una extensión de 10 kilómetros y también irá del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha, con siete estaciones y dos antenas.

“Queremos inaugurarlos en diciembre del 2020, junto con el Cablebús, que va por la Sierra de Santa Catarina”, indicó.

El nuevo trolebús contará con ocho estaciones intermedias y dos terminales, colocadas cada 500 y 800 metros, a lo largo de ocho kilómetros de longitud y dos mil 128 metros cuadrados de superficie, explicó en su oportunidad el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, quien añadió que aún está por definirse si el material de la obra será concreto o metal.

Con el objetivo de mejorar la calidad de transporte para los capitalinos del

La ruta

El trazo contempla ocho kilómetros con 10 estaciones. El propósito es desahogar el Eje 8 y disminuir 40 por ciento el tiempo de traslado.



oriente y conseguir un “reordenamiento de rutas en el Eje 8”, el nuevo sistema d –que contará con 35 unidades articuladas y ecológicas, cuyo costo se estima en 16 millones de pesos– reducirá hasta 40 por ciento el tiempo de viaje a 130 mil usuarios al día, pues, “a diferencia de otros medios de transporte”, el trolebús avanza a una velocidad mínima de 35 kilómetros por hora, acotó el funcionario capitalino.

El proyecto se suma a la inversión de alrededor de nueve mil millones de pesos que destinará la presente administración para desahogar la zona oriente de la capital, en conjunto con el Cablebús, que correrá por la Sierra de Santa Catarina, de Santa Marta a Constitución –con una inversión de tres mil 200 millones de pesos–, y un cajón para rehabilitar la Línea A del Metro, que será construido en conjunto con el Gobierno federal.

Con esta obra, indicó la Jefa de Gobierno, se suspenden el proyecto de Metrobús que se planeaba sobre la avenida

Ignacio Zaragoza y la ampliación de la línea morada, que va de Tepalcates a Tacubaya; sin embargo, los mil 500 millones de pesos previstos se destinarán a la restauración del Sistema de Transporte Colectivo.

“La Línea A del Metro tiene deformaciones muy importantes, que son las que afectan a Iztapalapa, son estas grietas provocadas por la sobreexplotación del acuífero. Si ustedes van por Zaragoza, tiene como ‘montañitas’ y, en el caso del Metro, pues es todavía mayor el problema”, comentó.

La mandataria capitalina afirmó que, pese a un mayor costo, el proyecto de Ermita resulta una opción “muy viable” para la ciudad.

“Tiene la gran ventaja de que son vehículos eléctricos que no tienen emisiones, por lo menos locales; y, segundo, no quitas el carril (que se usaría para un Metrobús), que también es muy importante para el transporte de carga; es una zona muy importante de entrada y salida de la ciudad”, concluyó.



ALISTAN TROLEBÚS ELEVADO Y L-2 DEL CABLEBÚS

Se los van a poner arriba en el 2021

Destinarán 9 mmdp para atender conflicto de movilidad en el oriente de la Ciudad

IVÁN SOSA

Con 4 mil millones de pesos, será construida en 2020 una línea de Trolebús Elevado sobre Ermita Iztapalapa, en ocho kilómetros de Constitución de 1917 a Santa Martha, anunció el Gobierno capitalino.

“Incluye ocho estaciones intermedias y dos terminales, en distancias de 600 metros, a diferencia del Metro que normalmente las tenemos a un kilómetro”, expuso Jesús Esteva, Secretario de Obras y Servicios.

En paralelo, se construirá la Línea 2 del Cablebús, también de Santa Martha a Constitución, sobre las colonias de la Sierra de Santa

Catarina, en Iztapalapa, con inversión de 3 mil millones de pesos, indicó Andrés Lajous, Secretario de Movilidad.

Además, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que el Gobierno federal ampliará el Metro hacia Chalco, en el Estado de México, por lo que inicialmente la Ciudad reconstruirá 17 kilómetros del cajón por donde va la Línea A de Pantitlán a La Paz, con otros 2 mil millones de pesos.

“Para que pueda tener conexión y no se sobresature, hay que arreglar la Línea A, eso significa hacer un cajón que tenga cimentación, ya no agarre las deformaciones del suelo provocadas por la sobreexplotación del acuífero, eso permitiría que la vía esté recta y pueda ir a mucho mayor velocidad”, apuntó la Mandataria.

En total, las tres obras para atender el conflicto de movilidad

en el oriente y los municipios conurbados suman 9 mil millones de pesos.

Tras un año de obras, con empresas seleccionadas por concursos emitidos a finales de 2019, la meta es que inicie operaciones el Trolebús, con 34 unidades nuevas, articuladas y de mayor capacidad, así como el Cablebús para enero de 2021, planteó Sheinbaum.

Lajous agregó que, hasta ahora, la mayor parte de los viajes en la zona se realizan a bordo de la Línea A, saturada y con marcha lenta por los hundimientos en Calzada Ignacio Zaragoza, los cuales se acoplarán al cajón por reconstruir.

Pero quedan descartadas las líneas del Metrobús sobre Zaragoza y Ermita Iztapalapa, debido a que al reducir carriles, complicaría los congestionamientos porque ambas son rutas del transporte de carga, indicó la Jefa de Gobierno.



G O B I E R N O D E L A
C I U D A D D E M É X I C O

Se los van ... (2)

12 OCT 2019

Página: 14

Sección: _____

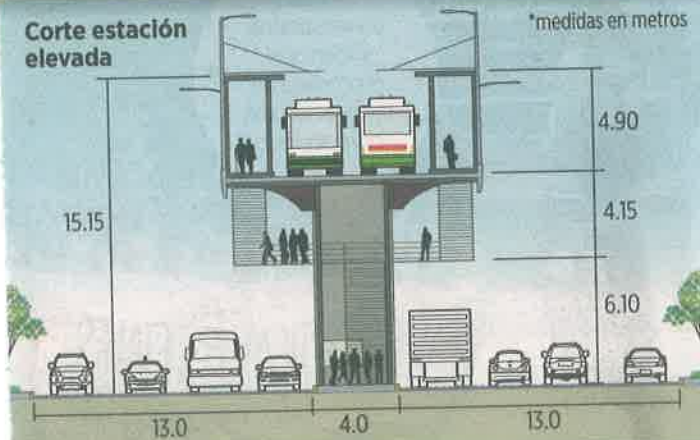
Fecha: _____

Trole en las alturas

Las ruta sobre Ermita Iztapalapa pasará a 10 metros de altura, además de que el trayecto cruzará por encima del distribuidor vial de la Concordia.



Corte estación elevada



8 estaciones
2 terminales

130 mil
usuarios
previstos

3 mil 220
millones de pesos
de inversión



VA, EL TROLE ELEVADO

CORRERÁ SOBRE **ERMITA-IZTAPALAPA** PÁGS. 14 Y 15

AHORRARÁ TIEMPO DE TRASLADO

Va trolebús elevado en Iztapalapa

EDUARDO HERNÁNDEZ

Con el objetivo de ofrecer más opciones para que los habitantes del oriente de la Ciudad de México y municipios mexiquenses aledaños se trasladen a la zona centro de la capital y así descongestionar la Línea A del Metro, el Gobierno capitalino construirá el Trolebús elevado de

Metro Santa Martha a Constitución de 1917, lo que generará un ahorro de 40% de tiempo de traslado.

“Es un proyecto muy importante para la zona oriente, donde más gente vive; Iztapalapa tiene una parte de Metrobús, pero el Metro llega sólo a Constitución de 1917 y viene saturado desde el Edomex, entonces es una alternativa”, dijo

la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Enfatizó que se invertirán alrededor de 9 mil millones de pesos en tres proyectos: el Trolebús elevado en Eje 8 Ermita-Iztapalapa, el Cablebús Iztapalapa y el mejoramiento de la Lí-

nea A del Metro. Buscan que el Trolebús elevado quede en operación para enero de 2021. El proyecto beneficiará a entre 130 mil y 160 personas provenientes de Iztapalapa y del Estado de México que trabajan en la zona centro de la capital del país.





Rompe marca el Metrobús

La Línea 1 del Metrobús reportó el mayor número de pasajeros a inicios de este mes.

23/10

- El anuncio lo realizó la Secretaría de Movilidad, en tanto la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, indicó que cuando comenzó a operar este sistema en Avenida Insurgentes, el 19 de junio 2005, desplazaba a 250 mil pasajeros.
- Para ayudar a desahogar la saturación de dicha ruta y de la Línea 3 del Metro, será construido el Trolebici sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas, con el fin de tener otra alternativa de traslado del sur al norte de la Ciudad, agregó el titular de la Semovi, Andrés Lajous.
- El Trolebici permitirá ir a los ciclistas por una vía segura, la cual ahora es inexistente sobre Insurgentes o en el Eje 1 Poniente, bajo el cual va el Metro de Ciudad Universitaria a Indios Verdes.

Iván Sosa



Andrés Lajous, titular de Semovi

La semana pasada rompió récord la Línea 1 del Metrobús y eso es porque ya tenemos otros biarticulados, estamos casi arriba de 600 mil pasajeros al día".



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

12 OCT 2019

La anda rompiendo el MB

La Línea 1 del Metrobús rompió récord de pasajeros en la primera semana de octubre.



IVÁN SOSA

CIUDAD DE MÉXICO. - La Línea 1 del Metrobús, en Avenida Insurgentes, transportó en la primera semana de octubre el mayor número de pasajeros, dio a conocer la Secretaría de Movilidad.

“La semana pasada rompió récord la Línea 1 del Metrobús y eso es porque ya tenemos otros biarticulados, estamos casi arriba de 600 mil pasajeros al día”, comentó el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, indicó que cuando este transporte comenzó a operar, el

19 de junio del año 2005, desplazaba a 250 mil pasajeros a sus destinos diarios.

Para contribuir a desahogar la saturación de esa ruta del Metrobús y de la Línea 3 del Metro, será construido el Trolebici sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas, con tal de tener otra alternativa del sur al norte de la ciudad, agregó el funcionario Lajous.

El nuevo espacio de Trolebici permitirá ir a los ciclistas por una vía segura, la cual ahora es inexistente sobre Insurgentes o en el Eje 1 Poniente, bajo el cual va el Metro de Ciudad Universitaria a Indios Verdes.

600,000
pasajeros al día, casi, son lo que está transportando con más y nuevos articulados

250,000
son los pasajeros al día que comenzó trasladando este transporte en junio de 2005



18

MET

Descartan Metrobús en calzada Zaragoza

18 MET

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● El Gobierno local descartó la construcción de una nueva línea de Metrobús sobre calzada Ignacio Zaragoza y anunció la rehabilitación de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), que corre de Pantitlán a La Paz, en el Estado de México.

“Por lo pronto, queda suspendido el Metrobús de Zaragoza... el costo de hacer un Metrobús sobre Zaragoza es prácticamente el mismo de arreglar la Línea A, conviene mucho más arreglarla, porque captaría los pasajeros de Iztapalapa”, explicó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo.

Externó que se realizará un cajón que tenga cimentación para que ya no reciba las deformaciones del suelo que hay en esa zona, lo que permitirá que la vía esté recta y que los trenes puedan ir a mayor velocidad que la actual.

“La Línea A del Metro tiene deformaciones muy importantes que son las deformaciones que afectan a Iztapalapa, es decir, grietas provocadas por la sobreexplo-

tación del acuífero; Zaragoza tiene como montañas y en el caso del Metro, pues es todavía mayor, porque también se deforman las vías”, dijo Sheinbaum.

Destacó que sumado a este problema, también es necesario mejorar el sistema por el proyecto del presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, donde se analiza la ampliación hacia los municipios mexiquenses de Chalco e Iztapaluca.

Expuso que el proyecto se realizará con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), con una inversión estimada de mil 500 millones de pesos y se tiene proyectado que las obras inicien a finales de 2020 y principios de 2021.

Ante los problemas de los asentamientos diferenciales, el Gobierno capitalino ha realizado diversas inversiones en la Línea A, pero no se ha resuelto el problema. ●

MIL

**500 MILLO-
NES DE PESOS**
se invertirán
en las obras.
en Zaragoza.



EL
DATO

Ampliación

Sheinbaum dijo que el proyecto para que el Metro llegue a Chalco es del presidente López Obrador.

LÍNEA A

Metro llegará a Chalco e Ixtapaluca

21/COM
POR ERIKA DE LA LUZ
edelaluzm@gmm.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Gobierno de la Ciudad de México realizarán mejoras a la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro para, en un futuro, poner en marcha el proyecto del presidente Andrés Manuel López Obrador para la construcción de un Metro que llegue a Chalco e Ixtapaluca, el cual estaría conectado a la línea A.

"La Línea A del Metro tiene deformaciones muy importantes que afectan a Iztapalapa, que son estas grietas provocadas por la sobreexplotación del acuífero. Si ustedes van por Zaragoza, tiene como montañas y en el caso del Metro esas deformaciones de la vía hacen que la Línea A vaya muy despacio", dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum al hablar de las opciones hacia Chalco.



Habrán ajustes en estrategia de seguridad y más disciplina en la SSC, afirma Claudia Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y
ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que se harán varios ajustes y acciones en la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) que permitan una mayor eficiencia en la estrategia de cuadrantes y mayor disciplina dentro de la corporación para mejorar la seguridad en la Ciudad de México.

La mandataria también aclaró que no hay ninguna investigación en contra del recién nombrado titular de la SSC, Omar García Harfuch, a quien el comité 68 Pro Libertades Democráticas había vinculado antes de su nombramiento con el caso de los 43 normalistas de Ayotzinapa.

“Hicimos las consultas a las distintas instancias del gobierno federal y a la propia Fiscalía General y no está implicado en ninguna investigación. No hay nada que pruebe estos dichos, hicimos las consultas necesarias y si es el caso nos acercaremos a informar.”

Dijo que con la designación de García Harfuch el fin es atender el tema de la seguridad como lo

exige la ciudadanía y con el compromiso de que no se va a utilizar la fuerza pública para reprimir a la gente.

En tanto, la Junta de Coordinación Política (Jucopo) del Congreso capitalino acordó con el titular de la SSC que su comparecencia ante el pleno por la glosa del primer Informe de la jefa de Gobierno se realice el 17 de octubre.

El presidente de la Jucopo y coordinador del PAN, Mauricio Tabé Echartea, explicó que como una consideración al funcionario, que asumió el cargo hace una semana, se pospuso su comparecencia programada en la sesión del pasado jueves a otra en este mismo mes, en que el Congreso está concentrado en el análisis y discusión de la glosa. García Harfuch dijo estar en plena disposición de acudir la semana entrante, por lo que se acordó la fecha.

Si bien dijo que deberá exponer un informe de lo que hizo el anterior secretario, Jesús Orta Martínez, seguramente los grupos parlamentarios están interesados en preguntarle “a qué se compromete, cuáles son los principales desafíos y hacia dónde va la secretaria”.

La reunión se realizó en las oficinas del jefe de la policía en la que estuvieron presentes, además, la presidenta de la mesa directiva, Isabela Rosales Herrera, de Morena; los integrantes de la Comisión de Seguridad Ciudadana, que preside la también morenista Leticia Varela Martínez, así como la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez Velázquez.

Tabé Echartea se abstuvo de prejuzgar sobre el desempeño que tuvo García Harfuch al frente de la Policía de Investigación en la Procuraduría General de Justicia capitalina y lo que espera de él en la SSC, aunque dijo tener la impresión de que hubo un reconocimiento a su trabajo con su designación y “deseo por el bien de la ciudad que lo haga exitosamente”.



Recaban pruebas contra El Cindy

● Sheinbaum dice que el tema es federal, pero que ya trabajan en el caso

20ME

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ante la liberación de Carlos Alejandro "N", *El Cindy*, presunto líder del *Cártel de Tláhuac*, al no poderle acreditar ninguno de los delitos por los que fue imputado luego de su aprehensión, la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia

Sheinbaum Pardo, comentó que la procuraduría capitalina trabaja en conjunto con la Fiscalía General de la República para obtener más pruebas sobre el caso.

"Esto fue un tema federal, pero la procuraduría ya está trabajando con la fiscalía general; la semana pasada se capturó a dos familiares y se está trabajando en ese tema", dijo la funcionaria.

Según las autoridades de investigación, el día de su captura le imputaron delitos contra la salud y posesión de armas de uso exclusivo del Ejército, y aunque se tenía la sospecha de que había participado

de manera intelectual y material en al menos una docena de homicidios, no le pudieron acreditar ninguno de esos crímenes.

Carlos Alejandro "N" es esposo de Diana Karen Pérez Ramírez, *La Princesa de Tláhuac*, hija de Felipe de Jesús Pérez Luna, *El Ojos*, abatido por integrantes de la Secretaría de Marina el 20 de julio de 2017; está relacionado con carpetas de investigación por el delito de robo a negocio con violencia y el delito de lesiones dolosas. Asimismo, registró dos ingresos en el Reclusorio Sur en los años 2007 y 2014, pero fue absuelto en las dos ocasiones. ●



BENITO JIMÉNEZ

CIUDAD DE MÉXICO.-

María de la Luz Urrusquieta, ex directora general de Recursos Materiales y Servicios de la Oficialía Mayor de la Ciudad de México, en la gestión de Miguel Ángel Mancera, será asignada a la dirección general de Recursos Materiales y Servicios Generales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Fuentes de la corporación afirmaron que otro relevo en la dependencia es la llegada de Celso Sánchez Fuentesvilla a la Oficialía Mayor, que aún tiene a su cargo Gabriela Baltazar.

Sánchez se desempeñaba como director de Administración de la Policía Auxiliar.

De acuerdo con los funcionarios de la SSC, los nuevos nombramientos se darán a conocer en las próximas horas y que ambos cargos fueron "impuestos" desde la Subsecretaría de Egresos, que encabeza Bertha Gómez.

El 3 de octubre Jesús Orta Martínez fue removido por la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum como Secretario de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad.

El cargo fue ocupado por Omar García Harfuch, quien se desempeñaba como Jefe de la Policía de Investigación de la Procuraduría General de Justicia local.

Llegan a la Policía con vara³ alta



■ El jefe de la Policía, Omar García, tendrá nuevos colaboradores.

Especial



Al acabar octubre, 50 senderos Camina Libre, Camina Segura

ARTURO R. PANSZA

7 MET

El segundo "Sendero Seguro: Camina Libre, Camina Segura", fue implementado por el gobierno de la Ciudad de México en Avenida Canal del Moral, desde Puente Quemado hasta la Avenida Rojo Gómez, en la Alcaldía Iztapalapa.

Fue el pasado 27 de septiembre cuando la jefa de gobierno, ~~Claudia Sheinbaum~~, puso en operación el primer corredor seguro y libre de violencia hacia las mujeres en la Calzada Obrero Mundial,

desde Avenida Monterrey hasta Cuauhtémoc, en la Alcaldía Benito Juárez.

Se tiene previsto concluir para octubre 50 senderos seguros con 20 mil 875 nuevos dispositivos de alumbrado, que abarcan 170 kilómetros de vialidades, donde se encuentran los cruceros con mayor índice de violencia hacia las mujeres.

Esa política es parte de la estrategia de darle seguridad a las mujeres en todos lados, como se hace en el transporte, en especial en el Metro, con vagones especiales para ellas.

Por lo que hace al Sendero de Iztapa-

Abarcan 170 kilómetros de vialidades, donde se encuentran los cruceros con mayor índice de violencia hacia las mujeres

lapa inaugurado, que es parte de las acciones para garantizar un espacio público libre de violencia para las mujeres, los trabajos consistieron en la sustitución de 205 luminarias por tecnología LED y 25 puntas de poste, así como la colocación de 87 nuevos puntos de luz LED, tecnología que aumenta el índice de luminosidad y reduce el consumo energético en un 30 por ciento.



Recaudó CDMX más de 36 mdp por sanciones

Indaga Contraloría a mil funcionarios

Comparece Serrano ante el Congreso; ve casos de peculado y malversaciones

SELENE VELASCO

La Contraloría capitalina tiene mil investigaciones abiertas contra ex funcionarios y actuales servidores públicos, las cuales podrían derivar en sanciones administrativas, financieras y penales.

“Se determinaron que son mil trabajadores, que implican una combinación entre funcionarios actuales, bueno, que estuvieron trabajando y que son anteriores”, reveló el titular de la dependencia, Juan José Serrano, tras comparecer en el Congreso local.

Las indagatorias comprenden faltas administrativas, según la Ley de Responsabilidades Administrativas, desde fallas por documentación, omisión de responsabilidades, hasta peculado y malversación de fondos.

El Contralor rechazó brindar detalles de quienes son señalados para no entorpecer las indagatorias.

Sin embargo, frente a los diputados, Serrano reconoció



Armando Vázquez

Juan José Serrano, Contralor de la CDMX

“Teníamos 469 millones, hoy tenemos 371 en 2019 (...) Quiero reconocer a todos los funcionarios de la Contraloría de la CDMX que han tenido que cubrir hasta dobles funciones”.

que la corrupción e irregularidades por parte de servidores públicos generaron una crisis en la Administración local, pero afirmó que se ha avanzado con el principal objetivo, que era frenar su incremento.

“Era una espiral ascendente, lamentablemente, (pero) hoy lo que hemos controlado de la manera que hemos tratado de hacer es, por lo menos, establecerla y que no crezca y de ahí, empezar a disminuirla”, destacó.

El Contralor informó que, de enero a septiembre de 2019, se impusieron 774 procedimientos administrativos disciplinarios; 372 fueron

en Alcaldías y 402 sectoriales (dependencias y órganos autónomos). Además de 478 procesos de responsabilidad.

También se lograron 406 sanciones en Alcaldías, a 363 servidores públicos, de los cuales 94 fueron inhabilitados y uno destituido.

En tanto, 98 sanciones económicas crecieron a 198 millones 921 mil 190 pesos.

Mientras tanto, en dependencias y organismos se lograron 650 sanciones para 578 funcionarios por faltas administrativas. De ellos, 32 fueron inhabilitados y tres destituidos.

De estos últimos casos, informó, se acumularon 16

Tras 9 meses

Presumen indagatorias y sanciones en 2019.

- Se lograron 406 sanciones en Alcaldías, con 94 servidores inhabilitados y uno destituido.
- En dependencias fueron 578 sancionados por faltas administrativas; 32 funcionarios inhabilitados y tres destituidos.

sanciones económicas equivalentes a 36 millones 683 mil 952.57 pesos. El dinero ya fue cobrado e ingresado a las arcas de la CDMX.

Serrano destacó que desde que asumió el cargo, ratificado por el Congreso de la Ciudad de México, ha laborado con autonomía del Gobierno en turno.

“El combate a la corrupción es una batalla diaria, no vamos a bajar la guardia, sí hemos avanzado, sí hemos trabajado, pero hay mucho por hacer, hay muchísimo por hacer, nuestro trabajo es constante, es una actividad diaria y el compromiso es diario”, abundó.



Investigan a la GAM por red de nepotismo

SELENE VELASCO

21/10/19
La Contraloría investiga la Administración de Francisco Chiguil, Alcalde de Gustavo A. Madero, por posible nepotismo.

El Contralor, Juan José Serrano, expuso que Chiguil será citado ante la Secretaría para responder una acusación sobre familiares y amigos de funcionarios que perciben desde 25 mil pesos en áreas como Asuntos Jurídicos.

La denuncia fue impuesta por un particular que asegura que el grupo beneficiado está liderado por Enrique Rojas Serafín, director de Asuntos Jurídicos y de Gobierno de la Alcaldía.

Este presuntamente mantiene, al menos, a dos primos, dos cuñados y un sobrino en puestos como Jefes de Unidades Departamentales (JUD) y director de área.

"Encontramos una Ciudad en absoluta oscuridad y discrecionalidad, pero la instrucción es combatir y sancionar la corrupción en su totalidad, sea contra quien sea, no hay protegidos", expuso Serrano tras su comparecencia ante el Congreso de la Ciudad.



En era digital

Alistan plataformas para denunciar a servidores públicos directamente.



- La nueva página de internet y la aplicación para celular de la Contraloría capitalina serán realizadas por la Agencia de Innovación Pública (ADIP) y anunciadas por el Gobierno central.
- El Contralor, Juan José Serrano, destacó ante el Congreso local que durante nueve meses se recibieron 15 mil 742 denuncias, de las cuales se han atendido por asesoría 4 mil 464 y 10 mil 676 fueron remitidas para atención de investigación a los Órganos Internos de Control u otras autoridades competentes.

15,000

denuncias ha recibido la dependencia en lo que lleva de gestión.



INSPIRA DISCURSO

Durante la comparecencia de Juan José Serrano ante el Congreso de la Ciudad de México, la diputada Valentina Batres, de Morena, realizó un dibujo a lápiz que aparentaba ser la imagen caricaturizada del Contralor.





19

Mef

Contraloría indaga a 103 funcionarios de alto nivel

● Juan José Serrano, su titular, dijo que uno de los retos es que se realicen acciones contra funcionarios deshonestos

19/10/19

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Contraloría General de Justicia de la Ciudad de México cuenta con 3 mil 892 investigaciones en el periodo de enero a agosto de este año, de los cuales 103 corresponden a funcionarios de alto nivel en órganos internos de control sectorial y 111 en alcaldías.

“Para la Secretaría de la Contraloría es fundamental el concepto de presunción de inocencia. Si bien no salimos a dar nombres o a dar mayores datos, es porque debemos cuidar la personalidad y el tema jurídico, el tema legal. No es que no queramos. Me parece que es por respeto a principios jurídicos elementales”, dijo el titular de la Contraloría local, Juan José Serrano.

El funcionario se presentó ante el Congreso como parte de la glosa del Primer Informe de labores de Claudia Sheinbaum, donde refirió que uno de sus principales retos es que los procesos de fiscalización y



El contralor Juan José Serrano (saco oscuro) compareció ante comisiones de Transparencia y Combate a la Corrupción y de Administración Pública.

111

EXPEDIENTES corresponden a presuntas anomalías de servidores públicos en las 16 alcaldías.

auditoría se reflejen en acciones contra servidores públicos deshonestos, pues “la función pública no puede avanzar ni desarrollarse si seguimos tolerando y solapando la opacidad y la ilegalidad en los distintos ámbitos del quehacer gubernamental”.

Luego de que los diputados le

cuestionaron sobre el caso del anterior administrador de la Central de Abasto, Julio César Serna Chávez, indicó que no existe una sanción económica, “lo que se castigó fue el mal proceso de un expediente, y eso no se puede traducir en una sanción económica, únicamente administrativa.

“La investigación sigue en curso, por ello no puedo dar mayores detalles, podríamos violentar el derecho al debido proceso”, explicó.

Asimismo, confirmó que se está llevando a cabo una investigación a funcionarios de la alcaldía Gustavo A. Madero, entre ellos al alcalde Francisco Chíguil, por nepotismo y malversación de fondos.

“Sí existe una investigación abierta y voy a hablar con él [Francisco Chíguil] sobre esto”, dijo. ●



Ex funcionarios del pasado gobierno están bajo investigación

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

El secretario de la Contraloría General de la Ciudad de México (SCG), Juan José Serrano Mendoza, confirmó que hay procedimientos contra el ex subsecretario de Desarrollo y Capital Humano de la Secretaría de Finanzas de la pasada administración, Miguel Ángel Vázquez Reyes, por las denuncias de nepotismo e irregularidades en el manejo de la nómina; también confirmó que hay una investigación abierta contra el alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco Chíguil Figueroa, e in-

formó que existen más indagatorias por anomalías en la Central de Abasto adicionales a la que se resolvió con la inhabilitación de su ex titular, Julio César Serna Chávez.

En su comparecencia en el Congreso capitalino con motivo de la glosa del primer Informe de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, se abstuvo de dar detalles o citar otros nombres de ex funcionarios de primer nivel de la pasada administración investigados, "por respeto al debido proceso", y sólo agregó que en el caso de Vázquez Reyes dará a conocer la información "en el momento oportuno".

Serrano pidió a los legisladores y a la ciudadanía tener confianza y estar tranquilos de que todos los hechos de corrupción denunciados en la pasada administración tienen procedimientos abiertos, "estamos actuando bien y estamos actuando, sobre todo, conforme a derecho".

La diputada de Morena, Guadalupe Chavira de la Rosa, afirmó que "no se percibe un cambio institucional" en el combate a la corrupción en comparación con los logros que está teniendo el gobierno federal a través de la Secretaría de la Función Pública.

Tras dar cuenta de las acciones

y resultados de la dependencia de diciembre a septiembre pasado, el funcionario dijo a los legisladores que encontró la SCG en un estado de "absoluta oscuridad, discrecionalidad, con situaciones que son difíciles de explicar, pero sobre todo un gobierno en condiciones muy delicadas sobre las cuales se han tomado acciones específicas con estricto apego a derecho".

Agradeció a Sheinbaum por el respeto a la autonomía de la dependencia y aseguró que en la ciudad "el cambio hacia un ejercicio honesto del servicio público ya comenzó" e hizo un llamado a todos

los funcionarios a adherirse a él "o bien es momento de dejar su lugar a alguien que se sienta honrado por servir al gobierno de la Ciudad de México; no hay espacio para la corrupción y mucho menos para la impunidad".

En entrevista posterior, admitió que hay una investigación abierta contra Chíguil y otros funcionarios de la alcaldía, pero se abstuvo de corroborar si es por inconsistencias detectadas en su declaración patrimonial u otro motivo, y adelantó que ayer mismo hablaría con el alcalde para concertar una reunión en los próximos días.