



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE MÉXICO

A

Página:

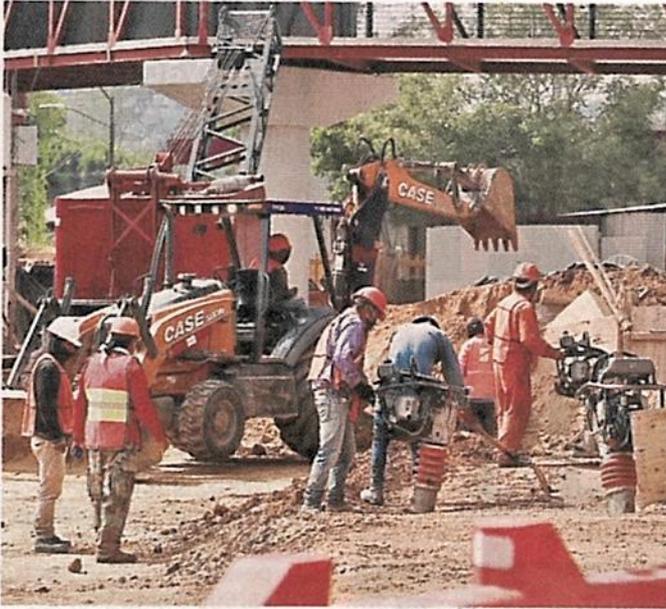
1-2

Sección:

cd

Fecha:

03 JUL 2020



CABLEBÚS 1 A LA VISTA

Aunque la Secretaría de Obras y Servicios asegura que el proyecto avanza conforme al plan, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, estimó que la inauguración podría ser en enero, cuando se tenía previsto activar la Línea 1 en diciembre. **PÁGINA 2**



Diego Gallegos

Preven terminar primera estación en agosto

Preven para 2021 activar Cablebús 1



2-7

Página:

1-2

Sección:

caj

Fecha:

03 JUL 2020

Reportan uso de casi la mitad de la inversión con avance del 75%

SELENE VELASCO

La Línea 1 del Cablebús será inaugurada meses después de lo previsto.

El Gobierno local arrancó el proyecto en 2019 con la meta de que se inaugurara entre noviembre y diciembre de 2020.

En un principio, durante una visita ayer a los trabajos que se realizan para la estación Indios Verdes, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva, indicó que la construcción avanzaba en el tiempo contemplado.

“Todo va conforme al programa, entonces estaremos concluyendo hacia finales de este año”, señaló Esteva.

Sin embargo, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, corrigió al funcionario.

“El proyecto es un proyecto integral y esperamos poderlo inaugurar en diciembre, máximo en enero del 2021”, señaló la Mandataria.

El proyecto contempla una inversión de 2 mil 925 millones de pesos, de los cuales, indicó Esteva, se ha ejercido cerca de la mitad.



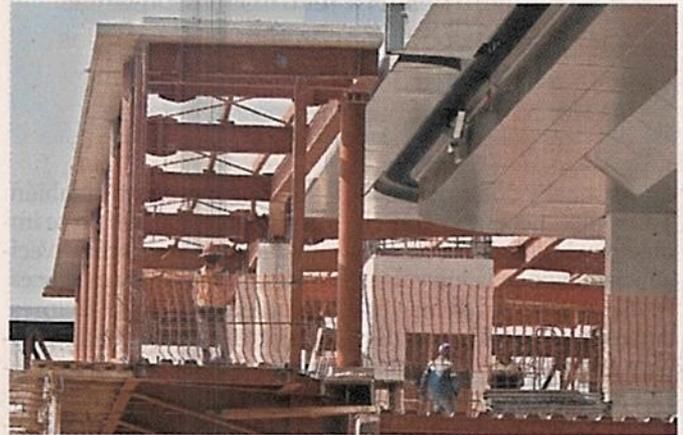
Diego Gallegos

RECORREN FECHA. El proyecto se entregaría un mes después de lo previsto.

El proyecto

La obra se tenía prevista para entregarse en noviembre o diciembre.

- 9.2 km de longitud.
- 377 cabinas.
- 62 torres.
- 33 minutos y 20 segundos de tiempo de recorrido.
- 75% de avance en el total de la obra.



■ La estación Indios Verdes es la más avanzada.



(3)

Página: 1-2

Sección: cd

Fecha: _____

De un total de 9.2 kilómetros de longitud con seis estaciones, el Secretario señaló que el avance global es de 75 por ciento.

En tanto, el avance general en obra civil es de 46 por ciento y el avance electromecánico de 29 por ciento.

Indios Verdes es la estación que registra el mayor avance, con 92 por ciento, y tienen previsto terminarla en agosto.

La siguiente con más avance es Tlalpexco, con 82 por ciento, seguida de Ticomán, con 18.5 por ciento, La Pastora, con 28 por ciento, y Campos Revolución, con 28 por ciento.

Sheinbaum recordó que el costo de este sistema será similar al del transporte público en la zona.

“Estamos destinando el mejor transporte público para la gente que menos tiene, estamos dando la posibili-



■ A Sheinbaum le regalaron una obra del artista “Maldito Perro”.

dad de que puedan llegar en media hora, más o menos, 35 minutos, a utilizar el Metro de la Ciudad de México, dependiendo, obviamente, de la estación donde se suban”, destacó la funcionaria.

Autoridades estiman que esta línea traslade hasta unos 60 mil pasajeros día

o unos 6 mil cada hora, ya que en cada cabina caben 10 personas.

“Tiene la característica de que va de una de las zonas de mayor concentración urbana de la periferia de la Ciudad, en la parte alta, y que ha sido una de las zonas que menos atención históri-

Por estación

Cada una de las estaciones reporta un avance diferente.

ESTACIÓN	AVANCE%
Indios Verdes	92
Tlalpexco	83
Campos Revolución	28
Torres	24
Ticomán	18.5
Cuautepec	16

camente ha tenido, que es la zona de Cuautepec”, destacó Sheinbaum.

Al final se informó que todo el equipo electromecánico, a excepción de cabinas y cable, ya se encuentra en la Capital, y en los próximos meses llegará el resto de los materiales.



En la CDMX habrá Cablebús en diciembre, máximo en enero, prevé Sheinbaum

❖ En un recorrido por la zona, la Jefa de Gobierno señaló que este proyecto tiene una inversión de casi tres mil mdp y un avance de 75% y transportará a 60 mil personas por día

[Eloísa Domínguez]

La construcción del sistema de transporte Cablebús que lleva un avance global de 75 por ciento y beneficiará, principalmente a los habitantes de Cuauhtepéc, en Gustavo A. Madero, se prevé inaugurar entre diciembre de este año, o máximo en enero de 2021. El Cablebús tiene la meta de transportar a 60 mil personas por día, aunque la capacidad de cada cabina es para diez personas, por hora el reto es el traslado de seis mil usuarios.

En un recorrido por la zona, Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, señaló que este proyecto tiene una inversión de casi tres mil millones de pesos.

“Estamos destinando el mejor transporte público para la gente que menos tiene. Estamos dando la posibilidad de que puedan llegar en media hora, más o menos, 35 minutos, a utilizar el Metro de la Ciudad de México —dependiendo, obviamente, de la estación donde se suban— a diferencia de una transportación de una hora, más o menos, dada la estrechez de las calles que hay en Cuauhtepéc”, dijo Sheinbaum.

La Jefa de Gobierno acudió a la supervisión de las obras en la zona de Indios Verdes acompañada del secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina; de Movilidad, Andrés La-

jous, y del alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco Chiguil.

Esteva Medina detalló en qué consiste este proyecto que cambiará la forma de traslado por aire para más de 60 mil habitantes de los Cuauhtepécs —Barrio Bajo y Barrio Alto— que se podrán desplazar a lo largo de 9.2 kilómetros en seis estaciones.

En la estación Indios Verdes de la Línea 1 del Cablebús hay 92 por ciento de avance en su construcción, que es la más avanzada. Tlalpexco, con 82 por ciento, Ticomán, con 18 y medio. La Pastora, con 28 y Campos Revolución también con 28.

“Estamos trabajando en todas las estaciones. Tiene 62 postes, de estos 62

ya están montados 17, y están con cimentación 20. Es decir, más de 50 por ciento de los postes ya están o contruidos o en proceso”, indicó el funcionario encargado de las obras públicas en la Ciudad de México.

La zona de conexión del transporte en Indios Verdes contará con senderos seguros y luminarias, una intervención de alumbrado que no se había dado en años para la seguridad de las personas, de acuerdo con Chiguil.

El proyecto del gobierno de Claudia Sheinbaum está sujeto a opiniones técnicas de seguimiento y la supervisión de los criterios de diseño por parte del Instituto de Ingeniería de la UNAM y también de expertos suizos.

Y POR TIERRA, UN CETRAM PARA MÁS DE UN MILLÓN DE PASAJEROS

En Indios Verdes también la administración capitalina prevé en septiembre el arranque de obras del diseño de un Centro de Transferencia Modal (Cetram) al que inyectarán, de inicio, 483 millones de pesos para la primera etapa de integración, con un financiamiento en conjunto con Banobras, el FONADIN y el Estado de México, como parte de un complejo metropolitano que abarca una superficie de alrededor de 85 mil metros cuadrados.

“No sólo vamos a readecuar todo el paradero de Indios Verdes para que las personas puedan hacer una transferencia directa, segura y agradable desde el Cablebús hasta el otro lado de Insurgentes, pasando por



el Metro y las estaciones del Metrobús y Mexibús, sino que va a haber una importante reducción en el total del parque vehicular que llega a Indios Verdes, eso es uno de los objetivos del proyecto integral de Indios Verdes”, dijo Andrés Lajous.



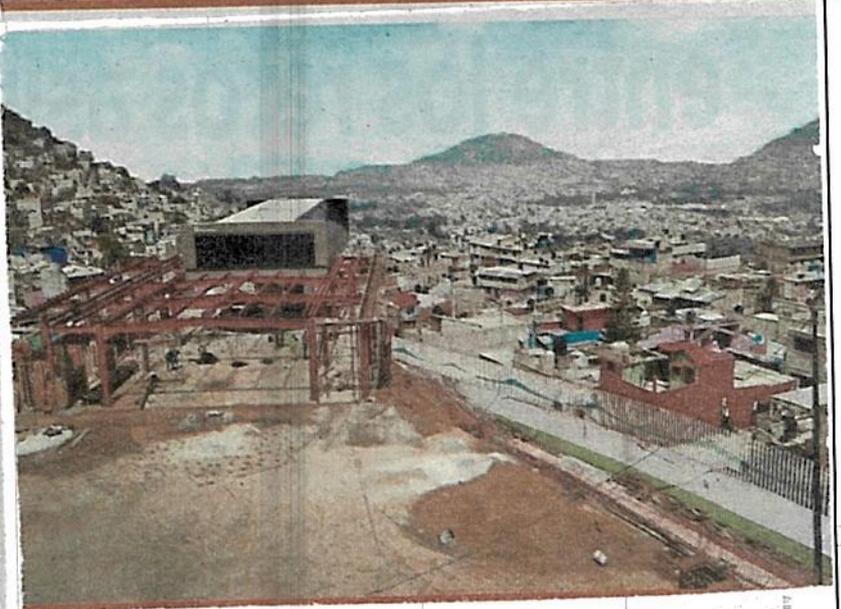
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

03 JUL 2020





75% DE AVANCE EN L1 DEL CABLEBÚS

Fortalecen seguridad a la jefa de Gobierno

CECILIA NAVA

La acompañaron en su gira integrantes del grupo táctico de inteligencia conocidos como Zorros

Botas y guantes tácticos, pantalón azul marino, chaleco y casco color naranja, radio ajustado a la cintura cubierto en una bolsa negra, así vestía un grupo de 20 mujeres que escaneaba con la mirada toda la zona en la que aparentemente trabajaba dentro de la construcción de la Línea 1 del Cablebús (Indios Verdes-Cuauhtepac), obra que lleva 75% de avance y que supervisó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

En la entrada a las oficinas del Sistema de Transporte Colectivo Metro, por donde será el ingreso de los usuarios del Cablebús -que se encuentra entre la avenida Ticomán y calle Riobamba, alcaldía Gustavo A. Madero (GAM)-, resguardaban dos policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), pero éstos traían uniforme color negro, en la espalda se leía Zorros, un grupo táctico de inteligencia.

Mientras la mandataria capitalina recorría la obra junto al alcalde de la GAM, Francisco Chiguil, y al secretario de Movilidad, Andrés Lajous, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Antonio



Sheinbaum Pardo presentó ayer los avances de la L1 del Cablebús /LAURA LOVERA

75%

DE AVANCE tienen las obras de la L1 del Cablebús

2021

SERÁ EL año en el que se inaugurará esta obra

8

ELEMENTOS DEL grupo Zorros estaban en el lugar



Este es el primer acto público de Sheinbaum Pardo después del ataque que sufrió el titular de la SSC, Omar García Harfuch

Esteva Medina, les iba explicando los avances.

"Esto va a ser la explanada de acción para la estación, va a estar confinada. Va a tener controles. Va a tener un espacio suficientemente amplio para las personas y también para un control de los servicios que se vendan en este espacio".

Mientras los funcionarios hacían lo suyo, en distintos espacios de la estación que se inaugurará a más tardar en enero de 2021, las mujeres de casco y chaleco naranja hacían acciones distintas, una usaba la pala con las dos manos protegidas con guantes tácticos de color negro.

Cuando pasaron por un puente había otras mujeres vestidas con blusa de manga larga color negro que barrían la zona. Calzaban botas que se mostraban limpias.

La mujer de la pala seguía en la parte de abajo, a espaldas de la encargada de traducir en lenguaje de señas lo que explicaba Esteva Medina, aquí simulaba que preparaba la mezcla de cemento.

¿Estos policías de negro siempre están resguardando las oficinas del Metro?, preguntó **El Sol de México** a un policía auxiliar, quien respondió con un simple "no". Al mismo tiempo los dos zorros se fueron del lugar rumbo a la calle Riobamba y se encontraron con otros seis elementos de inteligencia. En esta zona estaba un camión de la SSC, donde se retiraron las mujeres obreras que estuvieron hasta que Sheinbaum Pardo se fue del lugar.

Este es el primer día que Sheinbaum Pardo sale a un acto público después del ataque que sufrió el titular de la SSC, Omar García Harfuch.



Y buscan mejorar el Cetram

SELENE VELASCO

Desde agosto y hasta el primer semestre de 2021, autoridades de la CDMX y del Estado de México prevén destinar 483 millones de pesos para rehabilitar el Cetram de Indios Verdes.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), indicó que la intervención comenzaría en septiembre, tras la licitación.

“Tiene un presupuesto en este momento de 483 millones de pesos para esta primera etapa de integración, es importante decir que este financiamiento es en conjunto con Banobras, el Fonadin y el Estado de México”, señaló Lajous.

La obra metropolitana de integración abarca unos 85 mil metros cuadrados y, desde 2005 se ha intentado un ordenamiento.

En aquella ocasión, con la entrada del Metrobús, se construyeron bahías para priorizar a los usuarios de dicho sistema, pero luego se habilitaron como paraderos, además de que los ambulantes tampoco han sido ordenados.

Para 2014, el Gobierno local buscó inversionistas para modernizar siete Cetrams, entre ellos el de Indios Verdes, pero el proyecto no prosperó.

En este confluyen pasajeros del Metro, Metrobús y unas 3 mil unidades de transporte concesionado.

Lajous aseguró que ya cuentan con el proyecto ejecutivo con el que se hará la licitación, mientras que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó la importancia de cambiar la movilidad en la zona.

“Así como está Indios Verdes, pues no puede recibir esta cantidad de personas y necesitamos un reordenamiento”, señaló la Mandataria.

Renovación

Con 483 millones de pesos mejorarán movilidad y comercio.

- **30%** de reducción del parque vehicular de baja capacidad sustituido por la Línea 4 del Mexibús.
- **10%** de disminución de tiempos de traslado y transferencia modal.
- **500** metros cuadrados para construcción de biciestacionamientos.
- **Se triplicará** el espacio peatonal.
- **Mil 600** metros cuadrados de intervención segura con perspectiva de género.
- **640** metros cuadrados de espacio sociocultural.
- **22** escaleras eléctricas y **10** elevadores.
- **17** cámaras de videovigilancia.
- **25%** de aumento de baños sanitarios.
- Beneficio para **1 millón** de usuarios diarios.



TRABAJOS EMPEZARÁN EN AGOSTO

El Cetram de Indios Verdes será objeto de rehabilitación integral: Semovi

Se intervendrá una superficie de 85 mil metros cuadrados, dice Andrés Lajous

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Indios Verdes será sometido a una rehabilitación integral para mejorar la interconexión de los distintos sistemas de transporte que allí confluyen, así como la seguridad de los usuarios, informó el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza.

La obra, explicó, empezará en agosto con un costo de 483 millones de pesos que aportarán el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) y el Fondo Nacional de Infraestructura, pues se trata de un proyecto metropolitano, toda vez que a dicho paradero llegarán las líneas 4 y 2 de los sistemas Mexibús y Mexicable, respectivamente, del estado de México.

Lo anterior, explicó el funcionario, permitirá disminuir 30 por ciento el número de vehículos de transporte concesionado provenientes de la entidad mexiquense al Cetram, que ascienden a 3 mil unidades diarias.

Además de unir a las líneas 3 del Metro y la 7 del Metrobús, el Cetram tendrá también conexión directa con la línea 1 del Cablebús que va a

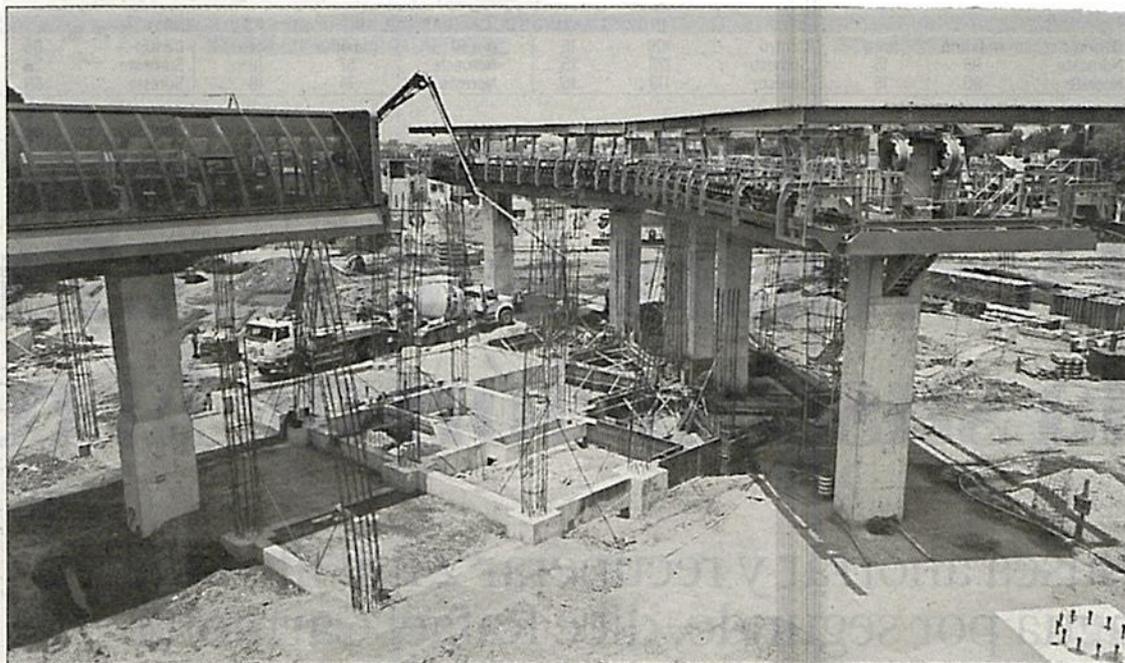
Cuautepec, cuya construcción tiene un avance de 75 por ciento y cuya obra revisó ayer la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

El funcionario señaló que la readecuación del Cetram llevará un año y favorecerá a un millón 150 mil personas en la reducción del tiempo en la transferencia de un sistema de transporte a otro, además de que se triplicará el espacio para los peatones.

Detalló que se intervendrá una superficie de 85 mil metros cuadrados a fin de que los usuarios puedan hacer una transferencia directa y segura, para lo cual se construirá un puente de conexión entre los diferentes servicios de transporte público que confluyen en el Cetram Indios Verdes, entre otros trabajos, lo que permitirá reducir 10 por ciento los tiempos de traslado de un transporte a otro y transferencias modales.

La jefa de Gobierno resaltó que con estas obras disminuyen las desigualdades sociales, como es el caso del Cablebús, con el que los habitantes de Cuautepec, en Gustavo A. Madero, podrán reducir los tiempos de traslado al Cetram de Indios Verdes; además, para cada una de las seis estaciones de la línea se instalarán senderos seguros para facilitar el acceso a las mismas.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, detalló que el avance en la construcción del Cablebús se divide en 46 por ciento de la obra civil y 29 por ciento de la electromecánica, y que se está por concluir las estaciones Indios Verdes, con un avance de 92 por ciento, y Tlalpexco, con 82 por ciento.



▲ La Secretaría de Obras y Servicios detalló que el avance en la construcción del Cablebús lleva 46 por

ciento en la obra civil y 29 por ciento en la electromecánica. Foto Gobierno de la CdMx



Invierten 483 mdp a Cetram Indios Verdes

En agosto iniciará el proyecto para integrar los medios de transporte de la CDMX y el Edomex, como Metro, Metrobús y transporte concesionado, además de los que se integran como Cablebús, Mexibús y Mexicable. Se espera que quede concluido a mediados del próximo año.



Destinarán 483 mdp para rehabilitación del Cetram de Indios Verdes

32

Camila Ayala Espinosa
estados@eleconomista.mx

El Gobierno de la Ciudad de México informó que las obras de rehabilitación del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Indios Verdes, en la primera etapa, cuentan con un presupuesto de 483 millones de pesos, financiamiento en conjunto con el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, el Fondo Nacional de Infraestructura y el Estado de México.

Después de hacer un recorrido de supervisión por la construcción de la Línea 1 del Cablebús Indios Verdes-Cuauhtepac, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum

Pardo, explicó que las obras del Cetram se realizarán en septiembre, en una extensión de 85,000 metros cuadrados.

Precisó que el objetivo es el mejoramiento urbano ordenado en una de las zonas con mayor movilidad y uno de los accesos principales con el Estado de México; es decir, se quiere evitar embotellamientos, integrar la red de transporte público, mejorar espacios peatonales y mayor seguridad.

Al Cetram de Indios Verdes llegan las Líneas 1 (Indios Verdes-El Caminero) y 7 (Indios Verdes-Campo Marte) del Metrobús, la Línea 3 (Indios Verdes-Universidad) del Metro, así como varias rutas

capitalinas y mexiquenses del transporte público concesionado; con las mejoras, la capacidad de flujo se ampliaría, ya que llegarán la Línea 1 del Cablebús, la Línea 4 del Mexibús (Los Héroes Tecamac-Indios Verdes) y el Mexicable.

“Como está Indios Verdes, no puede recibir esta cantidad de personas y necesitamos un reordenamiento, una mejora integral (...) Se va a representar una mejora integral de esta zona de Indios Verdes, que además de ser una zona de intercambio fundamental de la alcaldía de Gustavo A. Madero, es la entrada del Estado de México hacia la Ciudad de México”, sostuvo Sheinbaum Pardo.

La adecuación

de este Cetram permitirá una reducción de más de 10% del tiempo de transferencia. Alrededor de 1.15 millones de personas se beneficiarán.



Lanzarán campaña el año que entra para recuperar la actividad turística

ALEJANDRO CRUZ FLORES ³⁴ *cal*

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, consideró que la recuperación del turismo en la capital del país llevará tiempo, al señalar que el próximo año se tendrá que hacer una campaña muy intensa para reactivar esta actividad que, dijo, es la más afectada por la pandemia de Covid-19.

En conferencia de prensa realizada en lo que será la estación Indios Verdes de la línea 1 del Cablebús, que irá a Cuauhtepac, en Gustavo A. Madero, confió en que poco a poco se irá recobrando este sector que estaba creciendo en la ciudad, pese a la dificultad que significa que "siguen los contagios y al mismo tiempo tienen que reactivarse las actividades económicas".

Recordó que el año pasado la capital del país fue de los primeros destinos turísticos en el mundo, gracias a actividades como los festivales y eventos deportivos, como el maratón, que el lunes fue

cancelado, por lo que "este año va a haber dificultades, pero estamos seguros que nos vamos a ir recuperando poco a poco".

Incluso, resaltó que todavía se analiza si se realizará el Gran Premio de México de la Fórmula 1, según las condiciones y la evolución de la pandemia.

Asimismo, la titular del Ejecutivo local no descartó hacer ajustes al plan de reapertura del Centro Histórico, por lo que el domingo se hará una evaluación de la respuesta del sector comercial en estos primeros días, aunque, dijo, la mayoría de los negocios ha respetado las medidas sanitarias impuestas.

"Se fueron abriendo poco a poco los comercios, también los restaurantes; entonces, estamos viendo cómo responden. Obviamente, en los primeros días la gente también se va adecuando. Hasta ahora, la mayor parte de los empleados que atienden al público utiliza cubrebocas y caretas, y las personas, la gran mayoría que circula en el Centro Histórico, lleva cubrebocas, y vamos a ir

adecuando poco a poco", dijo.

Sheinbaum Pardo manifestó que el Instituto de Verificación Administrativa realiza visitas a los establecimientos para "orientar" a los comerciantes en el cumplimiento de los lineamientos establecidos para su operación. "Si con esta primera llamada no hay respuesta, se harán acreedores a un apercibimiento, y si no, ya pasamos a las sanciones, y de ser necesario inclusive a las clausuras".

Consideró también que la respuesta de la ciudadanía a la reapertura ha sido responsable, aunque admitió que "siempre hay sus excepciones", por lo que insistió en su llamado sobre el uso de cubrebocas, observar la sana distancia y el lavado constante de manos cuando se salga a la calle.

La mandataria capitalina agregó que se avanza en la aplicación de pruebas, por lo que día con día se va a estar midiendo si sube el número de personas contagiadas por el coronavirus, lo que permitirá aplicar las medidas que sean necesarias.



Por más turistas

La recuperación
del turismo podría
darse hasta 2021.

- Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, reconoció que éste fue el sector más golpeado por la pandemia de Covid-19.
- Aunque su recuperación es evaluada entre autoridades y representantes, será hasta el siguiente año que se vean avances, añadió.
- Para ello, se impulsará la imagen turística de la Capital, que en 2019 se ubicó entre los primeros destinos de turismo del mundo, indicó.
- Por la pandemia, fue pospuesto el Maratón de la CDMX y la Fórmula 1 está todavía en riesgo de realizarse, pues el Autódromo alberga un hospital temporal.

Selene Velasco



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO
DE MÉXICO

3 JUL 2020

Página:

1-12

Sección:

1-7

Fecha:

#CLAUDIA SHEINBAUM
PRIORIDAD,
IMPULSAR
TURISMO EN
LA CAPITAL
P12





(2)

Página:

1-2

Sección:

Fecha:

3 JUL 2020

#2021

Alistan impulso al turismo

12

• Una campaña "muy intensa" para 2021 prepara la Ciudad de México, para impulsar el sector turístico y que se recupere tras el embate por la emergencia sanitaria, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"Poco a poco van a ir recuperándose, pero el próximo año tenemos que hacer una campaña muy intensa para impulsar al turismo en la Ciudad de México, que nos permita reactivar algo de lo que venía creciendo.

"En este año va a haber dificultades, pero vamos a ir recuperando poco a poco", dijo, tras visitar las obras en la Línea 1 del Cablebús.

La emergencia sanitaria causó pérdidas por más de 12 mil millones de pesos en el sector del turismo de la CDMX, en el primer cuatrimestre de 2020, respecto al mismo periodo de 2019.

Información de la Secretaría de Turismo local sostiene que en los primeros cuatro meses se registró una derrama económica de 22 mil 454.9 millones de pesos, mientras que en ese periodo de 2019 fue de 34 mil 479.2. **CARLOS NAVARRO**

FOTO: NAYELI CRUZ



QUEDA PARA ENERO

• Las obras de la L1 del Cablebús registran 75% de avance.

34.6

• POR CIENTO DE PÉRDIDAS EN CUATRO MESES.



Al menos 20 negocios siguen parados por problemas financieros

Pierde empleo 13% del sector hotelero luego de 3 meses cerrados

ASOCIACIÓN CAPITALINA del sector detalla que reinician operaciones con 5% de ocupación y esperan alcanzar 45% al fin de año; le apuestan a Día de Muertos y Buen Fin



COVID-19

PRESENCIA EN MÉXICO

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

Con el inicio del semáforo naranja, el sector hotelero capitalino, que permanecía en pausa desde el 1 de abril, reinició actividades el miércoles con restricciones de aforo; sin embargo, de 10 a 13 por ciento de los empleados perdieron su trabajo, estimó Rafael García, presidente de la Asociación de Hoteles de la Ciudad de México.

"Hay 60 mil empleos directos y cerca de 180 mil indirectos. De los empleos directos, calculamos que (...) han sido ya separados por la crisis sanitaria entre seis mil y ocho mil trabajadores, por eso es importante para nosotros esta reactivación, para que no haya más pérdidas de empleo", comentó a *La Razón*.

• el dato

El programa de hospedaje gratuito a personal médico continúa con un promedio de mil habitaciones diarias, detalló el empresario. En total se han regalado más de 90 mil.

Esta primera semana abrirán 500 hoteles afiliados a la asociación y en el transcurso de dos semanas otros 100; 20 aún tienen que resolver problemas financieros relacionados con el pago a empleados, contratos de arrendamiento o problemas de liquidez, advirtió.

Tras el primer día de activación, los inmuebles alcanzaron hasta cinco por ciento de ocupación y, de acuerdo con las reservaciones, estiman ocupar 14 por ciento de las habitaciones para el 20 de julio. Los números negros en el sector, calculan, volverán hasta final de año, cuando se alcance 45 por ciento de los cuartos utilizados.

El empresario expuso que aunque ya pasaron las fechas en las que el sector tiene más ingresos, de momento centran sus esperanzas en los festejos del Día de Muertos, así como el puente por el Aniversario de la Revolución, cuando también se realiza el Buen Fin.

"PARA NOSOTROS es un regreso muy ansiado a la nueva normalidad, después de 90 días de estar cerrados. Nos hemos preparado mucho con protocolos, con sistemas nuevos que hemos aprendido"

Rafael García González

Presidente de la Asociación de Hoteles de la Ciudad de México



(2)

03 JUL 2020

Página:

12

Sección:

Fecha:

Y es que aunque no han terminado las vacaciones de verano, éste ya no es contemplado como una oportunidad de ganancias, debido a que no se han abiertos espectáculos, eventos deportivos y obras de teatros que también atraían turismo.

Los visitantes que esperan entre julio y septiembre son los que viajan por negocios, trabajo o para hacer trámites.

“Para nosotros es un regreso muy ansiado a la nueva normalidad, después de 90 días de estar cerrados. Nos hemos preparado mucho con protocolos, con sistemas nuevos que hemos aprendido,

hemos tomado cursos y tomamos toda la preparación para que la gente venga segura”, aseguró.

ALISTA CDMX CAMPAÑA DE REACTIVACIÓN TURÍSTICA. La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, reconoció que el sector es uno de los más afectados a causa de la pandemia, por lo que adelantó que el próximo año habrá una campaña intensa para reactivar el turismo.

“Nosotros creemos que poco a poco van a ir recuperándose, pero que el próxi-

mo año tenemos que hacer una campaña muy, muy intensa de recuperar el turismo de la Ciudad de México, que nos permita reactivar algo que venía creciendo”, mencionó.

Para ello, dijo, se coordinan con cámaras de turismo y hoteles, para que haya un balance que permita la recuperación del sector en el tiempo en que siguen los contagios de coronavirus.

Recordó que el año pasado la Ciudad de México fue uno de los primeros destinos de turismo en el mundo, gracias a los festivales y actividades como el Maratón.

Internados en la ZMVM

Mínimo repunte de 0.2 por ciento, pero en mejores niveles que en 50 años:



Foto: Especial

LOS HOSPEDAJES TURÍSTICOS mantienen protocolos sanitarios especiales.



Alistan reactivación del sector

Turismo de la Ciudad de México pierde más de \$12,000 millones

33

Camila Ayala Espinosa
estados@eleconomista.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó que está en pláticas con diferentes cámaras empresariales para contrarrestar los efectos negativos que tiene el turismo por el Covid-19; esto después de que en el primer cuatrimestre de este año se presentaron pérdidas por más de 12,000 millones de pesos.

“El sector turismo es el que más sufrió, no solamente en la ciudad sino en el país y a nivel internacional. Turismo, con todo lo que significa, desde las líneas aéreas hasta el hospedaje y todo lo que gira alrededor, es de lo que más recursos económicos perdió por razones obvias, y estamos ahí en coordinación con las cámaras, los hoteles”, explicó la mandataria después de un recorrido por la construcción de la Línea 1 del Cablebús Indios Verdes-Cuautepec.

Precisó que los trabajos que están realizando con los empresarios son para ver cómo avanza la reactivación, pero asegurando un equilibrio con la pandemia, porque no se quiere propiciar mayores contagios. Será para el 2021 que se pueda generar una nueva campaña de promoción turística

“Nosotros creemos que poco a poco van a ir recuperándose, pero que el próximo año tenemos que hacer una campaña muy intensa de recuperar el turismo de la Ciudad de México, que nos permita reactivar algo que venía creciendo”, agregó.

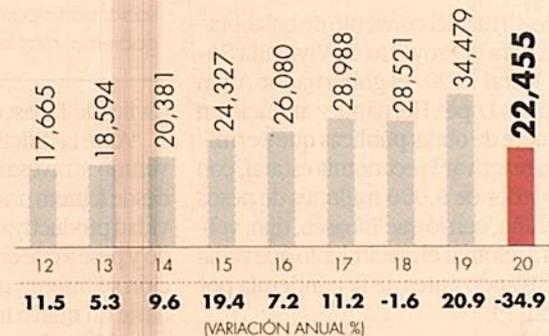
Recordó que en el 2019 la entidad fue

A la baja

La derrama turística en la capital del país descendió 34.9% a tasa anual durante el periodo enero-abril del 2020, el peor resultado en al menos una década.

Derrama económica de los turistas hospedados en hoteles en la CDMX

MILLONES DE PESOS - ENERO-ABRIL DE CADA AÑO



FUENTE: SECRETARÍA DE TURISMO DE LA CDMX

GRÁFICO EE

Se estima que son cerca de 670 hoteles y más de 3, 500 restaurantes en la capital del país los que regresarán a partir del 1 de julio a la actividad en esta nueva fase.

reconocida como uno de los destinos más importantes en el mundo. Entre las estrategias para lograr este posicionamiento, ahondó, destacaron las diferentes actividades que se efectuaron.

Si bien aún no se conocen en su totalidad las cifras de pérdidas económicas, de acuerdo con datos de la Secretaría de Turismo local, en los primeros cuatro meses de este 2020 la urbe registró por

turistas hospedados en hoteles una derrama económica por 22,454 millones de pesos, mientras que en el 2019 fueron 34,479 millones.

Además, dejaron de hospedar-se 1.6 millones de visitantes locales y nacionales.

Iniciaron operaciones hoteles

Debido al cambio a naranja del semáforo epidemiológico, este 1 de julio comenzó la reactivación paulatina de la actividad turística con hoteles y restaurantes; el secretario de Turismo en la capital, Carlos Mackinlay, hizo un llamado a restauranteros y hoteleros a cumplir las medidas de higiene.

Por medio de un comunicado, el funcionario explicó que en conjunto se estima que son cerca de 670 hoteles y más de 3, 500 restaurantes los que regresarán a la actividad en esta nueva fase.



Covid-19

El subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell, admitió en entrevista con The Washington Post que la CDMX ha sufrido tres veces más muertes de lo normal entre marzo y mayo.



Covid-19

Se triplicaron muertes en CDMX

Admite Gatell más decesos

Defunciones podrían estar relacionadas a pandemia de Covid, indica estudio federal

REFORMA / STAFF

El subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell, admitió en entrevista con The Washington Post que la Ciudad de México ha sufrido tres veces más muertes de lo normal entre marzo y mayo.

El funcionario federal dijo al medio estadounidense que esto se desprende de un estudio realizado por el Gobierno que se hará público próximamente.

La cifra exacta, que aún no fue revelada, incluiría muertes relacionadas directa e indirectamente a la pandemia por el nuevo coronavirus, según el diario. En este periodo, destaca el Post, se informó de alrededor de 4 mil fallecimientos por Covid-19 en la capital mexicana.

“¿Cuántas personas han muerto ahora? Esta estadística, que todavía estamos perfeccionando, es aproximadamente tres veces más”,



El 16 de junio, REFORMA documentó el incremento de muertes en la CDMX.

señaló Hugo López-Gatell.

De acuerdo con The Washington Post, este aumento de fallecimientos es similar al que se ha experimentado en otras ciudades muy golpeadas por el nuevo virus, como Londres o Nueva York.

Entre los fallecimientos en exceso estarían personas con paros respiratorios que no pudieron ser atendidas, detalló el funcionario.

“Es probable que la ma-

yoría sean Covid”, admitió.

De acuerdo con el medio, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, comenzó un esfuerzo para determinar la mortalidad en exceso ante las críticas sobre el conteo de fallecimientos.

Hasta el momento, el Gobierno ha informado de 29 mil 189 confirmadas por Covid-19, ocupando el sexto lugar en el mundo.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha admitido que los gobiernos en el mundo no han podido dar una cifra clara de los fallecimientos por Covid-19, debido a sus métodos de conteo, o falta de capacidad, personal y pruebas.

Hasta ayer, se reportaron 10.8 millones de casos y 519 mil muertes por Covid-19 en todo el mundo, según el conteo realizado por la Universidad Johns Hopkins.

Un estudio de tres académicos del Instituto de Tecnología de Massachusetts, citado por el Post, señala que la cifra de fallecimientos en 84 países podría ser mayor a 600 mil.



PROTOCOLO EPIDEMIOLÓGICO

Federación pone semáforo verde; la CDMX decidirá

El próximo lunes podrían retomarse todas las actividades en la capital del país

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

El gobierno federal determinó que la Ciudad de México debe pasar del semáforo epidemiológico naranja al verde, dio a conocer ayer **Imagen Noticias**, con **Ciro Gómez Leyva**.

Durante la semana, los gobiernos federal y de las 32 entidades llevan a cabo un proceso para definir el mapa de riesgo epidemiológico que regirá al país para los siguientes siete días.

Hugo López-Gatell, subsecretario de Promoción y Prevención de la Salud, ha explicado que, cada martes, la Secretaría de Salud produce una primera calificación del semáforo que, idealmente, se manda ese mismo día a los gobernadores y la jefa de Gobierno para que hagan sus observaciones y valoraciones. Esto también puede ocurrir los miércoles.

En las siguientes horas se tienen diálogos adicionales con otros funcionarios



El naranja está más cerca del rojo que del verde, eso significa que estamos en alerta, que el covid-19 sigue siendo una enfermedad entre nosotros y que la única forma de protegernos es siguiendo las reglas adecuadamente”.

CLAUDIA SHEINBAUM

MENSAJE DEL MIÉRCOLES PASADO EN REDES SOCIALES

locales para escuchar sus posturas y contribuciones.

López-Gatell también ha aclarado que ese primer semáforo es una versión de trabajo con la que se planifica en la semana; la final se da a conocer los viernes a las 19:00 horas durante la conferencia de prensa en la que se ofrece el balance nacional de la pandemia.

El miércoles, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, expresó que, aunque ya abrieron algunos negocios, “el naranja está más cerca del rojo que del verde, eso significa que estamos en alerta, que el covid-19 sigue siendo una enfermedad entre nosotros”.

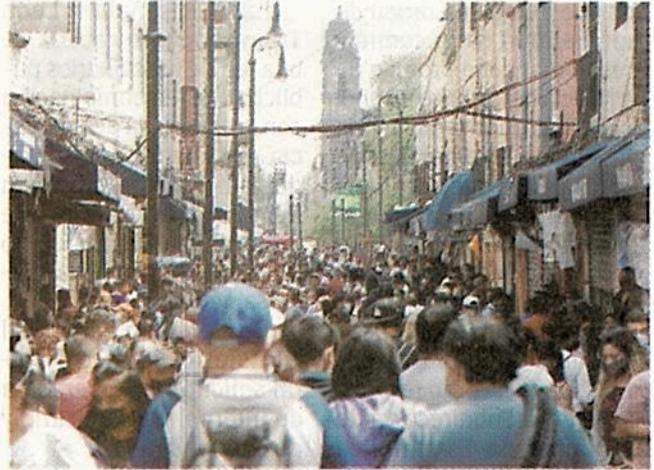


Foto: Cuartoscuro

Así lucieron ayer calles del Centro Histórico de la ciudad, en el cual se permitió la reapertura escalonada de negocios el martes.



Aplican 3,500 pruebas cada día y van por más

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

LA CIUDAD DE MÉXICO llegó a la aplicación diaria de tres mil 500 pruebas PCR para la detección de Covid-19, informó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, y adelantó que se incrementará.

"Hoy (ayer) llega un equipo que fue donado por Relaciones Exteriores a la Ciudad de México que nos va a permitir incluso hacer más pruebas, de tal manera que vamos a estar midiendo día con día si sube o no el número de personas positivas en la ciudad", afirmó.

Las tres mil 500 pruebas representan alrededor de una tercera parte de los pruebas realizadas en todo el país, pues entre el 24 de junio y el 1 de julio se reali-

zaron 80 mil 259 (11 mil 465 diarias), de acuerdo con los registros de casos positivos, sospechosos y negativos de la Secretaría de Salud federal.

La Jefa de Gobierno aseguró que en los primeros días de reactivación en el semáforo naranja ha habido una buena respuesta de la población, pero las medidas serán revaluadas el domingo.

"Vamos a ir adecuando poco a poco. Vamos a hacer una evaluación el domingo de cuál fue la respuesta que tuvimos y a partir de ahí, si es necesario, pues ir haciendo algunas adecuaciones", señaló.

Ayer, el subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud del Gobierno federal, Hugo

López-Gatell, advirtió que de marzo a mayo hay en la Ciudad de México tres veces más muertes que lo habitual, lo cual podría ser causado por el Covid-19.

"¿Cuántas personas han muerto hasta ahora?, en esta estadística que aún estamos refinando, es aproximadamente tres veces más", dijo a *The Washington Post*.

Dicho cálculo, detalló, es el resultado de una investigación oficial sobre los fallecimientos causados por Covid-19 que, aunque no dio la fecha exacta, adelantó que pronto se hará pública.

López-Gatell dijo que los datos de exceso de mortalidad incluyen a personas con problemas como ataques cardíacos que no podían obtener tratamiento porque los hospitales estaban saturados, pero "es probable que la mayoría sean Covid".

Asimismo, advirtió que enfermedades como la diabetes, hipertensión y obesidad son males cuya contribución a la letalidad de la epidemia en México son "un desastre".

el tip

La Sectel continuará hoy la capacitación remota de médicos en consultorios adyacentes a farmacias para dar la primera atención al Covid-19.



CLAVES

Recorridos 10

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que un equipo de epidemiólogos de la Secretaría de Salud llevará a cabo recorridos casa por casa en las colonias con más casos activos de covid-19.

Zonas

Las zonas serán detectadas a través de la página de datos abiertos de la Ciudad de México. Además, se continuará con la labor de las brigadas informativas, señaló.



Emergencia sanitaria

Virus interrumpirá 30 años de desarrollo humano: ONU

Pandemia. Se agravarán los retos de pobreza, desigualdad, educación y salud, por lo que es urgente reimpulsar los objetivos de la Agenda 2030, señala el organismo



En CdMx, tianguis y clientes se adaptan a la nueva normalidad con plásticos y cubrebocas. ARACELI LÓPEZ

FERNANDO DAMIÁN
CIUDAD DE MÉXICO

La pandemia de covid-19 provocará por primera vez en 30 años un retroceso en materia de desarrollo humano tanto en México como a escala mundial, por lo que resulta imprescindible reimpulsar los objetivos de la Agenda 2030 para mitigar dichos efectos.

Así lo advirtió el representante del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)

en México, Lorenzo Jiménez, al subrayar que la emergencia sanitaria exacerbará los desafíos de pobreza, desigualdad, educación, salud y género, entre otros.

Al participar con la presidenta de la Cámara de Diputados, Laura Rojas, en el inicio del programa virtual "Legislación con enfoque de Agenda 2030", dirigi-



do a secretarios técnicos de comisiones en el Palacio de San Lázaro, Jiménez puntualizó:

"Dentro de poco estaremos presentando desde el PNUD un informe de desarrollo humano mexicanizado en materia de desigualdad y acotado a características propias que ha venido a aportar negativamente la pandemia y en

la cual podremos corroborar algo que ya sabemos y es que por primera vez en los últimos 30 años va a haber un retroceso no solo en México, sino a escala mundial, en materia de desarrollo humano".

Insistió en la necesidad de mantener el impulso a los objetivos de desarrollo sostenible como una especie de equilibrio absolutamente imprescindible.

La diputada Laura Rojas sostuvo que la pandemia y sus efec-



tos se han convertido en obstáculos muy importantes para alcanzar las metas de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.

Casos al triple

El subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, Hugo López-Gatel, reconoció que a escala nacional “la cantidad de personas fallecidas por covid podría ser mayor, concretamente, tres veces más grande de las que presentamos aquí cada noche”.

Sobre lo publicado en *The Washington Post*, donde se señaló que la cifra de muertes por covid-19 en Ciudad de México es tres veces mayor de lo reportado, dijo que también puede replicarse en todo el país.

“La nota se refiere a la Ciudad de México pero este fenómeno está sucediendo en todo el país”, dijo tras recordar que la propia jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, formó un comité técnico de expertos para dimensionar la carga excesiva de muertes por coronavirus. —

Con información de: Blanca Valadez

Y ADEMÁS

García Cabeza de Vaca, contagiado

El gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, informó que dio positivo a coronavirus, por lo que a partir del jueves comenzó a trabajar desde su casa. En Twitter, el mandatario señaló que el estado “atravesará un momento crítico de contagios”. Tras el anuncio, los mandatarios de Nuevo León, Jaime Rodríguez; Durango, José Rosas Aispuro, y Chihuahua, Javier Corral, anunciaron que se realizarán la prueba, pues tuvieron reuniones con García Cabeza de Vaca.



#TIANGUISTAS

ASUMIEN MEDIDAS... A SU MANERA

CON LOS MEDIOS A SU ALCANCE, VENDEDORES
REINICIARON ACTIVIDADES EN LAS 16 ALCALDÍAS

POR ALMAQUIO GARCÍA Y CARLOS NAVARRO

6

• LIMPIEZAS
DEBEN
HACER LOS
TIANGUIS-
TAS AL DÍA.

37.5

• GRADOS DE
TEMPERA-
TURA, EL
MÁXIMO
PERMITIDO.

C

on el grito de "llévelo, llévelo, bara, bara", se dio el regreso de los tianguis y mercados sobre

ruedas en la CDMX.

12
A pesar de la exigencia de asumir medidas de higiene y sana distancia, muchos no cumplieron con el uso de cubrebocas; la gente caminaba entre los puestos codo a codo, chocando constantemente mientras miraba la mercancía.

En el mercado de Las Torres, Iztapalapa, donde se vende comida, ropa usada, tenis, piezas automotrices, herramientas, juguetes y chácharas diversas, José Agustín,



REDOBLE
PLÁSTICO

• Los puesteros de Las Torres delimitan sus espacios.

con algunos plásticos rodeando su puesto, expresó su molestia por la decisión oficial de mandarlo a casa



durante cerca de tres meses, pues, dijo, "el COVID-19 es invención del gobierno".

"Nadie se la cree, es una enfermedad que está haciendo el gobierno, y no es el Presidente, son los gatos que tiene ahí, se lo digo así a quien sea. Es una pinche mentira, esto nos afecta. No vamos a morir de coronavirus, sino de hambre".

Pocos, principalmente quienes venden comida, colocaron plástico alrededor de sus puestos como protección, además de una botella de gel antibacterial para sus clientes.

Vendedora de ropa usada, Paola Yanet expuso que las ventas bajaron y ahora la gente va con miedo y compra lo más económico, de entre 20 y 30 pesos.

Respecto a las medidas de seguridad para desinfectar la ropa, comentó que las autoridades no le han informado nada.

"Con las nuevas reglas que dieron, regar cloro cada dos horas, pero a la ropa no se le puede poner cloro", señaló.

Una situación similar se observó en tianguis de Iztacalco, Álvaro Obregón, Venustiano Carranza y Benito Juárez.

PLAN, A REVISIÓN

El Plan de Reapertura del Centro Histórico se va a evaluar el próximo domingo, en caso de ser necesario, se le harán ajustes.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, reconoció que ha habido compromiso de los establecimientos de este perímetro para atender las medidas sanitarias por la emergencia.

"Evaluaremos el domingo la respuesta que tuvimos, y a partir de ahí, si es necesario, pues haremos algunas adecuaciones", explicó.

REVISIÓN POR EL CENTRO

1

• El Invea supervisa la operación de todos los establecimientos.

2

• Ayer revisó negocios de las 30 calles exclusivas para peatones.

3

• Los domingos no pueden abrir locales que no sean esenciales.

4

• A quienes incumplan las reglas de operación se les multará, dijo Sheinbaum.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LaJornada

Página:

1-34

Sección:

Capital

Fecha:

3 JUL 2020

Reviven las actividades en el Centro Histórico



▲ Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, señaló que no descarta hacer ajustes al plan de reapertura de la zona ante las aglomeraciones de los recientes días. Señaló que el próximo

domingo se hará una evaluación de la respuesta del sector comercial, pero destacó que la mayoría de los negocios ha respetado las medidas sanitarias. Foto Luis Castillo. ALEJANDRO CRUZ FLORES / P 34



Autoridades capitalinas solicitan a la IP una política de sustentabilidad y resiliencia

Construcción en la CDMX, en niveles mínimos por Covid

• El valor de producción llegó a 1,160 mdp en abril del 2020, el monto más bajo registrado en la base estadística actualizada del Inegi

Camila Ayala y Rodrigo A. Rosales
estados@eleconomista.mx

El sector de la construcción en la Ciudad de México vive su peor momento debido al Covid-19, aunque la dinámica negativa de esta industria proviene previo a la contingencia sanitaria.

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), el valor de producción de empresas constructoras generado en la capital ascendió a 1,160 millones de pesos durante abril del 2020, el primer mes completo de confinamiento, que significó el nivel más bajo desde el 2006, año que comienza la base estadística actualizada.

Dicho monto representó una caída anual de -43.8% real, el peor resultado desde noviembre del 2015 (-48.8 por ciento).

Mientras que en la administración de Claudia Sheinbaum Pardo, que inició en diciembre del 2018, el valor de producción del sector sólo registra un crecimiento, de 5.3% en junio del 2019; es decir, en 17 meses de gestión, considerando hasta abril pasado, únicamente uno fue positivo, promediando una disminución de -13.5% en el periodo referido.

Ostracismo

En lo que va de la actual administración capitalina, el valor de la construcción únicamente ha crecido, a tasa anual, en un mes.

CDMX | Valor de producción de empresas constructoras | VARIACIÓN ANUAL %



FUENTE: INEGI

GRÁFICO EE

¿Cuáles son los principales motivos del ostracismo de la construcción? Efectos del Covid-19 (construcción, minería y fabricación de equipo de transporte se consideraron actividades esenciales hasta el 12 de mayo, operando, a capacidad reducida, en el transcurso de junio), recorte en inversión pública federal y la suspensión de obras, derivada de irregularidades de acuerdo con el Reglamento de Construcción, en el primer semestre del año pasado.

Sin embargo, ahora el Gobierno de la Ciudad de México apuesta por la construcción como su pilar en el Programa de Reactivación Económica para paliar el impacto derivado de la pandemia, el cual pretende, mediante una inversión en obras públicas y privadas de más de 76,200 millones de pesos, generar en los próximos meses 987,183 empleos, cifra que equivale a la generación de la última década en la capital del país, de un poco más de un millón de empleos formales.

Amigable con el medioambiente

En este contexto, autoridades capitalinas solicitaron ayer constructores locales, que para poder garantizar la reactivación económica, deben aplicar una política de sustentabilidad y resiliencia.

Durante el foro virtual CMIC 2020 Planeación para el desarrollo sustentable de la Ciudad de México, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, explicó a los integrantes de la Iniciativa Privada (IP) que se tiene que cuidar el tema de sustentabilidad en la construcción, ya que el desarrollo de obras es la base del actual plan de reactivación económica post Covid-19.

Expuso que como sector público han realizado acciones para proteger e impulsar a la industria de la construcción durante esta contingencia; después de que se declarara la emergencia sanitaria en la urbe (20 de marzo), dijo, se publi-



có un protocolo sanitario para obras públicas y privadas, y también el pasado 1 de junio se catalogó el desarrollo de obras privadas como actividad esencial.

El secretario resaltó la inversión en obras pública y privadas, de 76,267 millones de pesos. “La importancia que tiene la construcción en la reactivación económica, es que se van a generar empleos y se hará esta inversión histórica”.

Por su parte, el coordinador general de Desarrollo Urbano de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda, Eduardo Juárez Aguirre, puntualizó en la importancia de aplicar la resiliencia en la planeación y edificación de una ciudad, ya que con ella se pueden enfrentar grandes retos, como los de una pandemia.

“Con la resiliencia buscamos que la Ciudad de México no colapse, vemos en otras ciudades que los servicios de infraestructura han colapsado con la pandemia. Sin la resiliencia, la viabilidad del futuro de la ciudad podría colapsar”, destacó.

4.4

POR CIENTO aporta la construcción en el PIB de la Ciudad de México.

197

MIL empleos formales perdió la capital en los primeros cinco meses del año.

La construcción

de la línea 1 del Cablebús (Indios Verdes-Cuautepec), en la alcaldía Gustavo A. Madero, tiene un avance de 75% y será a finales de este año cuando finalice, informó el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina. Refirió que el desarrollo de la construcción va conforme al programa establecido y se está realizando una intervención integral, ya que se construirán senderos seguros para interconectar las estaciones, así como mejoras de fachadas y murales. Asimismo, reiteró que se está trabajando bajo un estricto protocolo sanitario por el Covid-19, a fin de garantizar la salud de los trabajadores y evitar contagios.



Indemnización será integral: Sheinbaum

Incluso, analizan el tema del carro de Gabriela dañado en el ataque, asegura

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Los familiares de Gabriela Gómez Cervantes, quien murió durante el atentado contra el secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Omar García Harfuch, recibirán una reparación integral del daño por parte de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (Ceavi) capitalina, y no sólo los 60 mil pesos que los deudos aseguran que les ofrecieron, comentó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo.

“No sé de dónde viene esa información, ellos van a ser apoyados de manera integral, así lo dice la Ley de Atención a Víctimas nacional y de la Ciudad de México. Ellos nos están solicitando el tema del vehículo que



Familiares de Gabriela, muerta por una bala perdida durante el ataque al jefe de la policía local, dijeron que esperan 2 mdp de indemnización.

quedó inhabilitado, eso lo estamos viendo para podérselos dar lo más pronto posible. La reparación integral la van a tener a partir de todos los criterios que tiene la Comisión de Víctimas y el comisionado a cargo está muy atento con ellos y en comunicación”, explicó la mandataria

tras realizar la supervisión de las obras de la Línea 1 del Cablebús.

Por su parte, la Ceavi capitalina, a cargo de Armando Ocampo Zambrano, informó que, en coordinación con el Gobierno de la Ciudad de México, mantiene acompañamiento y atención permanente a las víc-



“No sé de dónde viene esa información, ellos van a ser apoyados de manera integral, así lo dice la Ley de Atención a Víctimas nacional y de la Ciudad de México”

CLAUDIA SHEINBAUM PARDO
Jefa de Gobierno de la Ciudad

timas del atentado del viernes pasado, a quienes ha apoyado para solventar sus necesidades emergentes, ya que aún no se proporciona la reparación integral del daño.

El organismo negó que se haya hecho una propuesta de indemnización de 60 mil pesos y se les haya impuesto un plazo para aceptarla, tal y como lo aseguró Máximo Jiménez, tío de la víctima, quien declaró que el titular de la comisión les hizo el planteamiento el martes pasado, cuando acudió a Xonacatlán, en el Estado e México, lugar donde resi-

den las hermanas de Gabriela, quienes están al frente de la negociación, a la que deberán responder en un plazo de 15 días.

A través de un comunicado de prensa, Ocampo Zambrano aclaró que todos los apoyos que se les han brindado son aparte de la indemnización que les corresponde por la reparación del daño, para lo cual se requiere la información y documentación completa del caso, que brindará la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la capital del país.

“En cuanto se tengan todos esos elementos, será posible establecer el monto y fecha de pago”, precisó el funcionario local.

Explicó que las víctimas y sus familias han recibido desde el primer día que ocurrió la tragedia ayuda para solventar las cosas más urgentes, como servicio médico, alimentación y gastos de transportación.

Además, agregó, se les ha dado el acompañamiento jurídico y psicológico necesario, y está en proceso su inscripción a los programas sociales de la Ciudad de México. ●



LA JOVEN FALLECIÓ EN EL FUEGO CRUZADO DURANTE EL ATENTADO CONTRA EL TITULAR DE SEGURIDAD CAPITALINA

Garantizada, la reparación del daño a la familia de Gabriela, por caso García Harfuch

[Eloísa Domínguez]

La familia de Gabriela Gómez tiene garantizada la reparación integral del daño por el homicidio contra esta joven que se cruzó en el camino cuando al menos tres decenas de sicarios pretendían matar a Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, aseguró que la familia de Gabriela —que era madre de dos menores de edad— va a ser apoyada de manera integral, tal y como lo dice la Ley de Atención a Víctimas nacional y de la Ciudad de México.

“Ellos nos están solicitando el tema del vehículo que quedó inhabilitado, eso lo estamos viendo para poderse los dar lo más pronto posible. Y la reparación integral la van a tener a partir de todos los criterios que tiene la Comisión de Víctimas, la cual está muy atenta —su responsable, Armando Ocampo— con ellos y en comunicación”, indicó Sheinbaum.

De acuerdo con algunas versiones, se difundió que a la familia de la mujer de 26 años que fue alcanzada por las ráfagas de balas de fusiles y armas cortas que iban contra García Harfuch se le estaban ofreciendo 60 mil

pesos, a lo que Sheinbaum dijo que desconocía esa cifra.

En el atentado contra el jefe de la Policía también fallecieron dos elementos, uno de ellos el encargado de la seguridad personal de Omar García Harfuch. El ataque dejó un total de cinco personas, de las que no ha habido información sobre el avance en la mejoría de su estado de salud.

Sobre el tema, ayer trascendió que uno de los más de treinta atacantes fue trasladado de un hospital a un reclusorio.

En una imagen que circuló en redes sociales se veía al sujeto, de nombre David Hinojosa, con golpes en el rostro.



En el atentado a Omar García Harfuch murieron tres personas.



Por hundimientos, cerrarán 50 pozos

ISRAEL ZAMARRÓN

A partir del próximo año el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) iniciará con el cierre de pozos y sus plantas potabilizadores como resultado de la sectorización de la red de agua potable, uno de los proyectos prioritarios del gobierno de Claudia Sheinbaum, en materia hídrica y que en toda la administración significará una inversión de dos mil 196 millones de pesos.

El titular del Sacmex, Rafael Carmona informó durante un foro organizado por la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (CMIC) que en 2021 se cerrarán los primeros 10 pozos de extracción de agua de los 50 programados para parar en este sexenio. El principal motivo es porque han causado hundimientos dife-

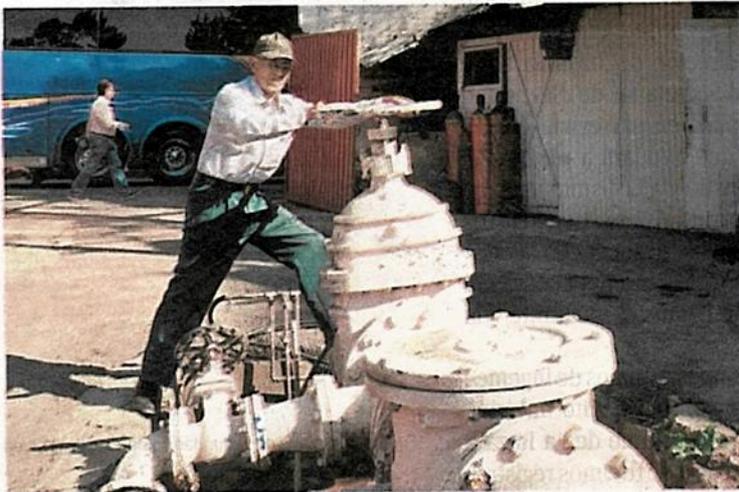
renciales —principalmente en el oriente de la capital— y porque el agua que generan es de mala calidad.

En un mapa que presentó Carmona Paredes se aprecia la ubicación de 16 pozos que producen agua de mala calidad y que resultan perjudiciales por su generación de hundimientos. Dos están en la alcaldía Gustavo A. Madero; uno en Iztacalco; nueve en Iztapalapa, tres en Tláhuac y uno en Milpa Alta. Es decir, toda la franja oriente, de norte a sur, de la capital.

De acuerdo con el funcionario, en 2019 se habilitaron 97 de los 830 sectores hidrométricos que abarca el programa de sectorización de la red de agua. Este año se trabaja en 171 sectores; para el próximo serán 254 sectores; en 2022 serán 212, en 2023, 49 y en el último año de gobierno se habilitarán los últimos 47 sectores.

En 2019 la inversión para la sectorización fue de 287 millones de pesos y este año se presupuestaron 423 millones de pesos. Para el próximo año se tiene programado invertir 655 millones de pesos; para el 2022 serían 550 millones de pesos; para el 2023 se estiman 143 millones de pesos y para el último año de la presente administración se cerraría con una inversión de 138 millones de pesos.

El plan de sectorización consiste en dividir la red de agua en zonas aisladas hidráulicamente, lo que permitirá medir caudales de entrada en cada sector, mejorar la distribución de agua potable, controlar presiones en la red de cada sector.



El gobierno de la ciudad busca mejorar la red de agua potable en las zonas donde escasea / ARCHIVO DANIEL HIDALGO

Carmona Paredes explicó que son 16 los pozos que producen agua de mala calidad y que provocan afectaciones en la zona oriente de la ciudad



Comunicado

/// Concentraría el poder de elegir la Dirección y las y los representantes de los sectores sociales y expertos que integrarían su Junta de Gobierno, con lo cual (...) quedaría subordinado”.

Admiten amparo vs. la Ley de Planeación

ISRAEL ORTEGA *cd*

Un juez federal admitió una demanda de amparo de organizaciones ciudadanas contra la Ley del Sistema de Planeación que aprobó Morena en el Congreso.

Las organizaciones Ruta Cívica y Suma Urbana informaron ayer sobre la demanda presentada ante el Juzgado Décimo Tercero en materia administrativa en la que señalaron que el Instituto de Planeación perderá imparcialidad con la ley que fue publicada el 20 de diciembre de 2019.

“El amparo alega que el procedimiento previsto por el Congreso local para nombrar los principales cargos del Instituto atenta contra la autonomía de dicho órgano”, señalan en un comunicado.

“E impide que se formulen planes de largo plazo que incluyan las preocupaciones ciudadanas”.

En sus argumentos también señalaron que los procedimientos actuales permitirían una designación a modo desde la Jefatura de Gobierno que afectaría la imparcialidad del Instituto.

“Tenemos la oportunidad de contar con un sistema de planeación que resuelva el caos en el que está sumida la Ciudad desde hace décadas. Sin embargo, tristemente permanece la intención de excluir a sus ciudadanos”, señaló Mónica Tapia, de Ruta Cívica.

Josefina MacGregor, directora de Suma Urbana, expuso en el comunicado que la planeación debe considerar el desarrollo sustentable.

En agosto, el diputado Federico Döring se pronunció contra la misma ley por afectaciones a pueblos y barrios originarios.