



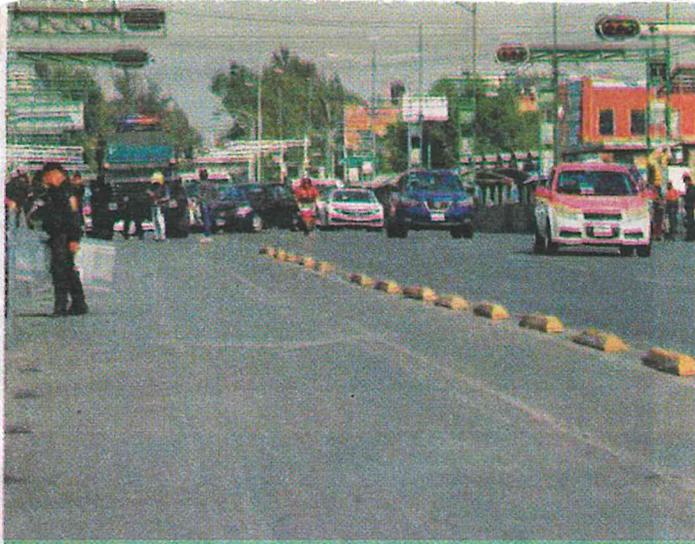
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

MARTES 05 DE JULIO DE 2022

SECRETARÍA DE GOBIERNO



La liberación del Eje 1 Norte realizada hace casi un mes por el GCDMX propiciará una mayor agilidad en el traslado de personas en transporte público concesionado.

Eje 1 Norte agilizará movilidad de transporte público como vía alterna por cierre de Línea 1

12-mei

La Secretaría de Gobierno informó que, ante el próximo cierre de la Línea 1 del Metro, que será el 9 de julio desde Pantitlán hasta Salto del Agua, la liberación del Eje 1 Norte realizada hace casi un mes por el Gobierno propiciará una mayor agilidad en el traslado de personas en transporte público concesionado.

El dispositivo de seguridad y vigilancia en Eje 1 Norte, implementado a inicios de junio, por la Secretaría de Gobierno consistió en el retiro de mil 465 puestos ambulantes instalados sobre la vialidad, mejorando la movilidad de vehículos particulares y del transporte público desde Paseo de la Reforma hasta Eje 1 Oriente.

Con una reducción en el tiempo de traslado de hasta 50 minutos en el tramo que abar-

ca poco más de 1.5 kilómetros, la acción de reordenamiento de comercio informal cuenta con la vigilancia de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC). Con lo anterior también se ha logrado tener mayor orden para evitar problemáticas sociales o la comisión de actos ilícitos en la zona. Además, comerciantes formales y clientes pueden desplazarse con mayor facilidad sin la obstrucción que causaban los puestos fijos y semifijos sobre el Eje.

El beneficio es para los habitantes de la zona oriente de la capital, donde confluyen diversas estaciones de la Línea 1 del STC Metro, y que, durante los trabajos de mantenimiento en estaciones, deberán usar alternativas de transporte público. • (Redacción)

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



EL SÁBADO OCURRIÓ UNO EN LA 9

Otro corto circuito frena el servicio del Metro en la línea 2

Evacuan a usuarios por las vías // Indaga la FGJ

Por segunda ocasión en menos de una semana, el servicio del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro fue interrumpido a causa de un corto circuito, lo que obligó al desalojo de cientos de usuarios por las vías.

Ayer, alrededor de las 7 horas, unas mil 300 personas fueron evacuadas por las vías entre las estaciones Xola y Villa de Cortés de la línea 2, luego de que, según el testimonio del usuario Carlos Fuentes, se escuchó un fuerte estallido.

El SCT no reportó personas lesionadas, aunque el servicio fue interrumpido poco más de dos horas en el tramo de Taxqueña a San Antonio Abad, motivo por el cual se ofrecieron como alternativa de traslado 45 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros y con unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Este incidente se sumó a uno similar acaecido el pasado sábado en la línea 9, donde otro corto circuito, ocurrido entre las estaciones Velódromo y Mixiuhca, el cual fue provocado, según reportó el STC, por una sombrilla que cayó a las vías, que también causó un estallido y la suspensión de servicio durante me-

dia hora, además de que una mujer sufrió una crisis nerviosa.

Por lo ocurrido ayer en la línea 2, la Fiscalía General de Justicia inició una investigación por el delito de daño a la propiedad.

Carlos Fuentes, pasajero que iba en el tren desalojado, relató que no fue sino hasta 20 minutos después de que se escuchó el estallido que personal de Protección Civil los sacó del convoy caminando por un pasillo entre las vías.

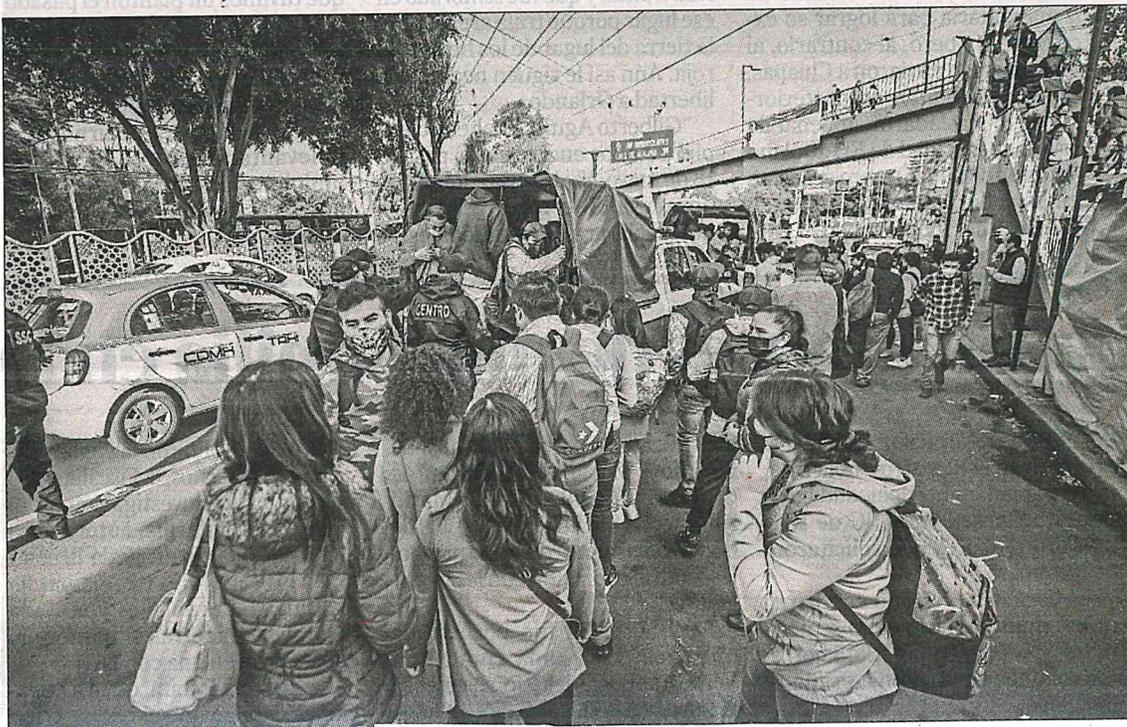
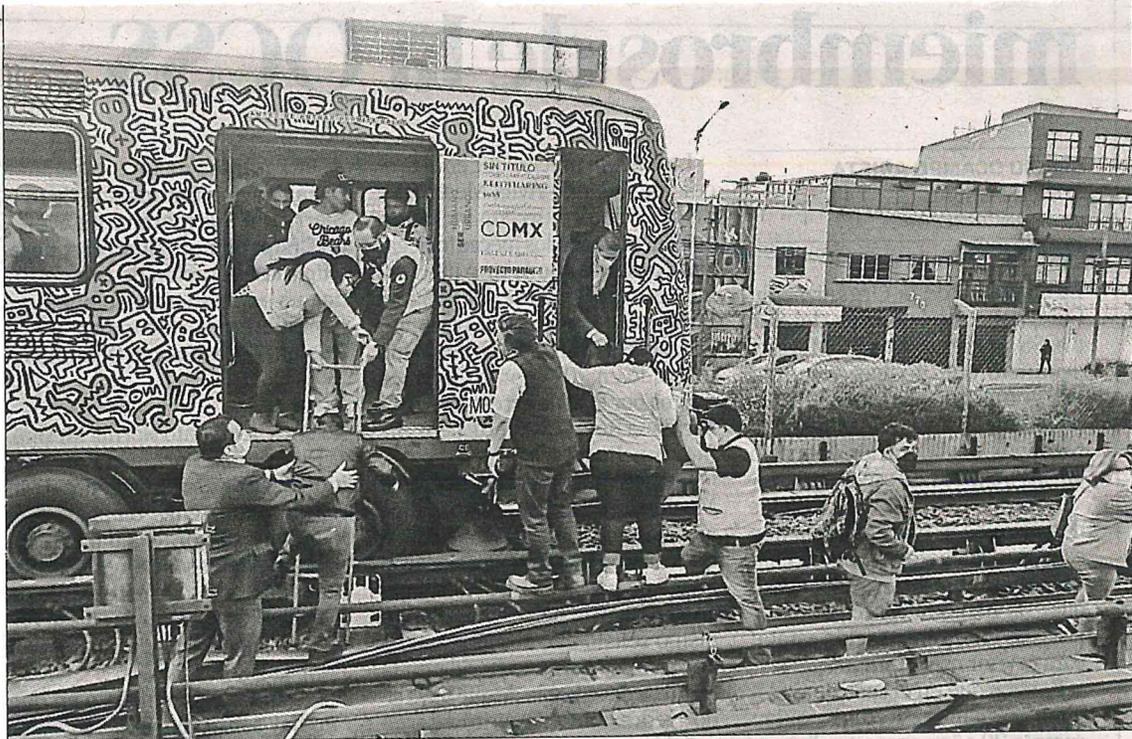
El STC informó que alrededor de las 9:35 horas se restableció el servicio en las 24 estaciones de la línea 2, que va de Taxqueña a Cuatro Caminos, luego de que técnicos del Metro laboraron en la subestación eléctrica ubicada entre las estaciones Xola y Villa de Cortés.

En las inmediaciones de las estaciones Nativitas y Villa de Cortés, los usuarios se quejaron de la mala organización del transporte emergente, lo que provocó que muchos no pudieran llegar a sus centros de trabajo o perdieran citas médicas, pues la mayoría desconocía que había un servicio alternativo gratuito.

En un recorrido, se observó que las camionetas de la SSC iban re-

pletas, no así los autobuses de RTP, que iban a la mitad de su capacidad. Mientras en la calzada de Tlalpan algunas personas trataban de abordar un taxi. "No tengo otra ruta alterna; ahorita irme en taxi significa gastar 500 pesos para llegar a Naucalpan", lamentó la arquitecta Sandra Díaz.

Alejandro Cruz Flores, Bertha Teresa Ramírez, Laura Gómez Flores y Nayelli Ramírez Bautista



◀ Un corto circuito ocurrió ayer en la línea 2 del Metro, por lo que decenas de usuarios fueron evacuados. Unidades de la SSC apoyaron con los traslados. Fotos Alfredo Domínguez



Cortocircuito cierra por dos horas la Línea 2



Miles de capitalinos recurrieron ayer a cualquier sistema de transporte para llegar a su destino luego de que el servicio de la Línea 2 de Metro fue suspendido a las 7:30 horas, tras registrarse una explosión en la subestación entre Xola y Villa de Cortés. El servicio se reanudó dos horas después. PAG 11



Tras el flamazó, los usuarios de la Línea 2 que quedaron dentro de un convoy entre las estaciones de Villa de Cortés y Xola, fueron sacados de éste y tuvieron que caminar entre las vías hasta llegar a la estación Xola para poder salir del transporte.

Estalla subestación del Metro; la FGJ investiga daño a propiedad



El servicio fue suspendido más de dos horas lo que provocó un caos tanto de personas como vial ante la falta de transporte

Flamazo

Eloísa Domínguez

metropoli@cronica.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió la mañana de ayer su servicio en la Línea 2, desde la estación San Antonio Abad hasta Tasqueña, tras registrarse una explosión provocada por un corto circuito en la subestación de rectificación que se encuentra entre las estaciones Xola y Villa de Cortés.

Después del trabajo de múltiples equipos del Sistema de Transporte Colectivo Metro, se logró restablecer el servicio en toda la línea, dos horas después del incidente que ocurrió a las 7:30 de la mañana. La Red de Transporte dio parte del percance mediante redes sociales después de que usuarios en redes sociales reportaron demoras en el avance de trenes. //

Los usuarios de la Línea 2 que quedaron dentro de un convoy entre las estaciones de Villa de Cortés y Xola, fueron sacados de éste y tuvieron que caminar entre las vías para poder salir del transporte.

“Se lleva a cabo el desalojó de personas en la zona de revisión de la Línea 2, lo realiza personal de Protección Civil del Metro de acuerdo a los protocolos de seguridad. Apoya el servicio @RTP_Cdmx de Pino Suárez a Tasqueña.”, informó Guillermo Calderón, director del STC.

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) abrió una car-

peta de investigación por el delito de daño a la propiedad luego de que alrededor de las 7:50 horas se reportará la presencia de fuego entre las estaciones Xola y Villa de Cortés, de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

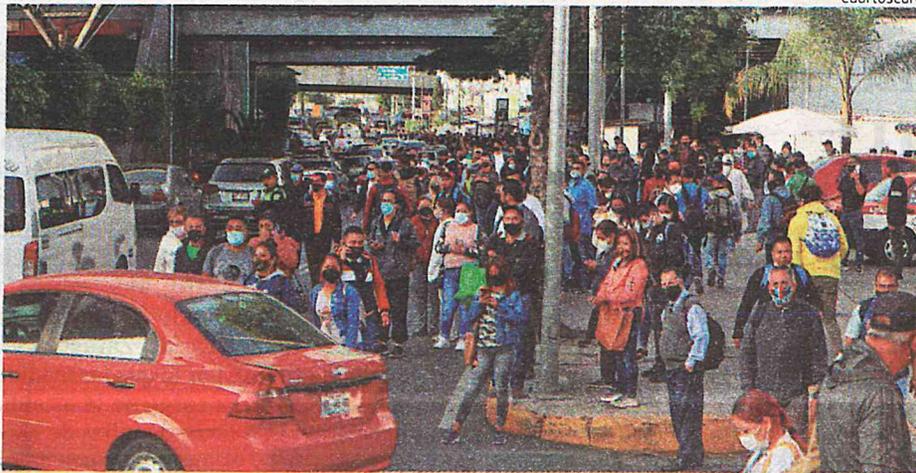
De acuerdo con el órgano autónomo de procuración de justicia, el agente del Ministerio Público de la Fiscalía de Investigación Territorial en Cuauhtémoc, de la Coordinación General de Investigación Territorial, fue notificado de los hechos, así como del desalojo, sin contratiempos, de decenas de usuarios que se encontraban en un tren y que no resultaron lesionadas.

“La autoridad ministerial dio intervención a detectives de la Policía de Investigación (PDI) a efecto de llevar a cabo la inspección en el lugar de los hechos, así como para recabar imágenes en video de cámaras tanto públicas como privadas”, agregó la Fiscalía capitalina en un comunicado.

Indicó que ya se ordenó a personal de la Coordinación de Investigación Forense y Servicios Periciales, especialista en criminalística, fotografía, electricidad forense, valuación e incendios y explosivos llevar a cabo los dictámenes correspondientes para determinar las causas de este hecho que provocó caos vial en la zona de Tlalpan.

Tras el percance, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) auxilian a los usuarios en sus traslados desde la estación San Antonio hacia Tasqueña en ambos sentidos. En tanto, personal del Sistema de Transporte Colectivo revisa las bitácoras para detectar qué pudo haber ocurrido, si se debió a una sobrecarga en el tránsito de trenes o un factor externo.

Cuartoscuro



Cientos de personas saturaron el transporte público ante la suspensión del servicio del Metro.



05 JUL 2022

Página: 18

Sección: Comunidad

Fecha:

POR IONÁS LÓPEZ Y RICARDO VITELA
comunidad@gimm.com.mx

Un cortocircuito en una subestación de rectificación eléctrica dejó sin servicio durante más de dos horas a 10 de las 24 estaciones de la Línea 2 del Metro, reportó el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

El desperfecto ocurrió cerca de las 07:00 horas en la interestación Xola-Villa de Cortés, en plena hora pico matutina, y dejó sin servicio el tramo que va de Taxqueña a San Antonio Abad, es decir, todas las estaciones ubicadas sobre Calzada de Tlalpan. Sólo hubo servicio de trenes de Pino Suárez a Cuatro Caminos.

A través de redes sociales, usuarios, automovilistas que circulaban por Calzada de Tlalpan y peatones compartieron imágenes de la subestación en llamas.

Al lugar llegaron el director del STC, Guillermo Calderón, y la titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa, quienes verificaron la seguridad de las instalaciones y los usuarios.

"Alrededor de las siete de la mañana se produjo un cortocircuito en la subestación de electrificación que se ubica entre las estaciones Xola y Villa de Cortés, eso produjo la suspensión del servicio", confirmó más tarde Calderón. Y agregó "hubo conato de incendio, hubo flamas en la subestación. Inmediatamente se activaron los protocolos de seguridad, se detuvo

EN PLENA HORA PICO CORTOCIRCUITO DEJA MEDIA L2 SIN SERVICIO

EL SINIESTRO PROVOCÓ el desalojo de unas mil 300 personas; la Fiscalía abrió una carpeta de investigación

el tren y se procedió conforme a los protocolos de seguridad para el desembarco de los usuarios que se quedaron dentro de un tren", explicó.

El organismo informó que tuvieron que ser desalojadas unas mil 300 personas, pero no hubo lesionados.

Sin embargo, esta suspensión provocó la molestia usuarios, como Mauricio, quien calificó la experiencia de nefasta.

"Estaciones antes de llegar a Xola el servicio iba ya súper lento, hasta que se quedó estacionado en Villa

de Cortés. Simplemente se detuvo, se apagaron las luces y posteriormente nos empezaron a gritar que nos iban a desalojar. Ahí estuvimos entre 40 a 50 minutos hasta que empezaron con el desalojo", relató en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**.

Señaló que sacaron una escalera de emergencia y tuvieron que caminar por las vías hasta la estación. Para algunos el proceso de desalojo fue más complicado, pues entre los usuarios había gente de la tercera edad y con sobrepeso, dijo.

El STC dio a conocer que se implementó un servicio emergente con 45 autobuses de la Red de Transporte de

Pasajeros (RTP) para sustituir al Metro. Además, patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana trasladaron a usuarios. Para las 09:35 horas aproximadamente, el servicio quedó restablecido, informó el STC.

En las últimas semanas se han presentado incidentes relacionados con el suministro eléctrico del Metro: el 19 de junio 10 estaciones de la L1, entre Pantitlán y Salto del Agua, quedaron sin servicio eléctrico temporalmente; el 22 de junio, el tramo de La Raza a Balderas en la L3 estuvo sin servicio por una falla del sistema de suministro eléctrico y el 1 de julio hubo un cortocircuito en la estación Velódromo que afectó a un tren y el servicio de la L9.

Desde hace más de un año, la Línea 2 del Metro, además de las Líneas 1 y 3, están siendo suministradas de electricidad desde una subestación provisional, luego del incendio de la Subestación Buen Tono, ocurrido en enero del 2021.

Por su parte, la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina abrió una carpeta de investigación por el delito de daño a la propiedad y su personal acudió al sitio para levantar evidencias y hacer peritajes a la par que especialistas en investigación forense llevan a cabo los dictámenes correspondientes para determinar las causas del hecho.

- Con Información de Iván Mejía



Hubo fuego en la subestación; los usuarios desalojaron por las vías del tren.



Fotos: Especial y Ricardo Vitela

Las patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana apoyaron en el traslado de pasajeros.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

1-7

Sección:

1-7

Fecha:

05 JUL 2022

FUEGO Y CAOS

**INCENDIO PROVOCADO POR UN CORTO
ENTRE EL METRO XOLA Y VILLA DE CORTÉS
AFECTA A MÁS DE 40 MIL USUARIOS;
INVESTIGAN POSIBLE SABOTAJE**

PÁG. 7



CAPTURA DE VIDEO





CASI TRES HORAS SIN SERVICIO

Incendio afecta la Línea 2 del Metro

JOSÉ MELTON E HILDA ESCALONA

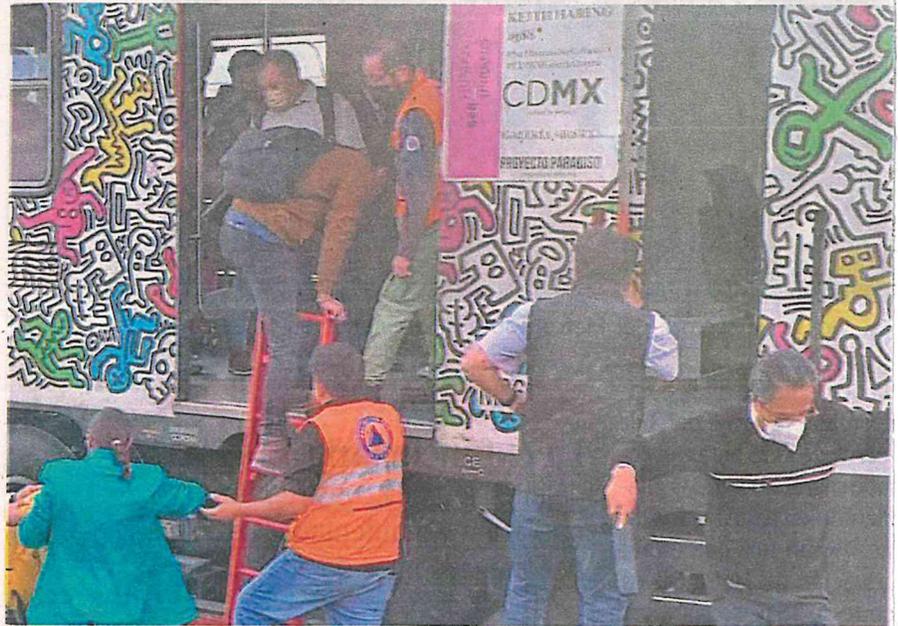
El percance se presentó alrededor de las 7:00 horas en la subestación de rectificación entre Xola y Villa de Cortés

La línea 2 del Metro suspendió durante casi tres horas el servicio, luego de registrarse un incendio causado por corto circuito en la subestación de rectificación entre Xola y Villa de Cortés.

Alrededor de las 7:00 horas se presentó el incidente que obligó a las autoridades a desalojar a unas mil 300 personas. La cifra total de afectados por la interrupción de la línea que corre de Tasqueña a Cuatro Caminos fue de alrededor de 40 mil.

A las 9:40 de la mañana quedó restablecido el servicio tras el corto circuito, informó en entrevista el Director del Metro Guillermo Caderón.

El funcionario manifestó que no hubo personas lesionadas ni crisis nerviosa entre usuarios y reiteró que el servicio pudo reanudarse con total seguridad pa-



Tres horas fue suspendido el servicio en la Línea 2 por incendio /DAVID DEOLARTE

ra los usuarios.

En dicha subestación hubo un conato de incendio, por lo que se activaron los protocolos de seguridad. Una vez extinguido el fuego se desalojó a mil 300 personas hacia la estación Villa de Cortés por lo que el servicio se suspendió entre Pino Suárez y Tasqueña.

“Para mitigar los viajes tuvimos el apoyo de 80 unidades de RTP más unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana quien puso a disposición sus camionetas para facilitar el traslado de los usuarios y peritos de la Fiscalía General de Justicia ya realizan la investigación para determinar las causas del incidente”.



Inicia Fiscalía investigación por incendio

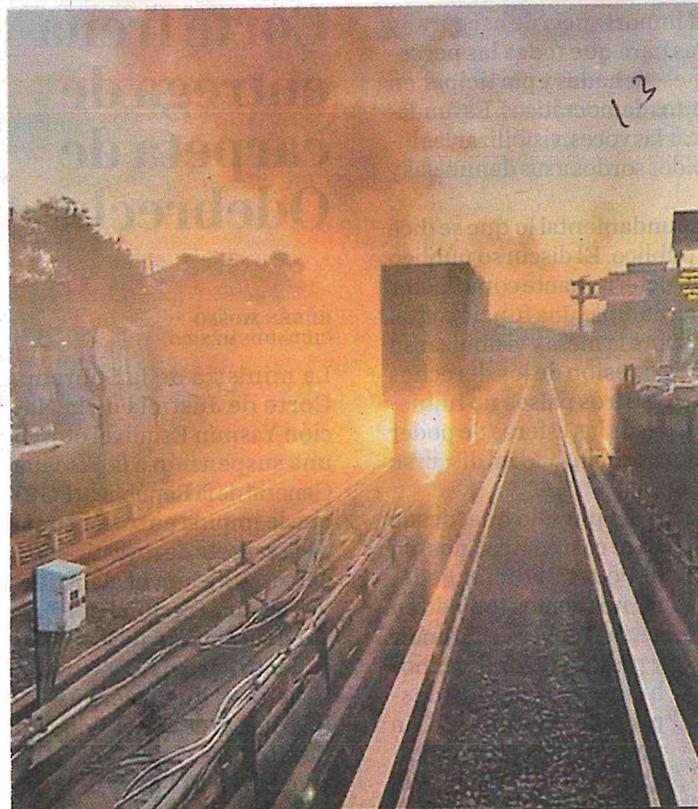
ARIANNA ALFARO

Tras la presencia de fuego que se reportó alrededor de las 07:05 horas de este lunes, entre las estaciones Xola y Villa de Cortés, de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ-CDMX) informó que dio inicio a la carpeta de investigación por el delito de daño a la propiedad.

Sobre los hechos, así como del desalojo sin contratiempos y de las personas usuarias que se encontraban en un tren que no resultaron lesionadas, fue notificado el agente del Ministerio Público de la Fiscalía de Investigación Territorial en Cuauhtémoc, de la Coordinación General de Investigación Territorial.

Detectives de la Policía de Investigación (PDI) intervinieron en la zona a efecto de llevar a cabo la inspección en el lugar de los hechos, así como para recabar imágenes en video de cámaras tanto públicas como privadas.

El personal de la Coordinación de Investigación Forense y Servicios Periciales, especialista en criminalística, fotografía, electricidad forense, valuación e incendios y explosivos, tomó instrucción para llevar a cabo los dictámenes correspondientes para determinar las causas del hecho.



Metro. Corto circuito en la L2

El servicio en la Línea 2 del Metro se suspendió casi tres horas, afectando a 40 mil usuarios, debido a un corto circuito que ocasionó un incendio entre Xola y Villa de Cortés. ESPECIAL



Fallas persisten: corto circuito causa incendio en el STC Metro

Los cortos circuitos en el Metro de la Ciudad de México se han convertido en un problema recurrente ya que, en lo que va del 2022, se han registrado por lo menos seis incidentes de este tipo. Ayer, fue en el tramo de Tasqueña a San Antonio Abad de la Línea 2 del Metro.

eleconomista.mx • PÁG. 38



Un supuesto corto circuito provocó un incendio en las vías del metro entre las Líneas Xola y Villa de Cortés.

FOTO: CUARTOSCURO



Miles de usuarios se vieron afectados por la falla, mientras que la Fiscalía de la CDMX abrió una carpeta de investigación del hecho. FOTO: CUARTOSCURO



Tuvieron que bajar y andar sobre las vías

KARLA RIVAS

Cientos de usuarios de la Línea 2 del Metro tuvieron que caminar sobre las vías entre las estaciones Xola y Villa de Cortes, tras el incendio.

Durante las primeras horas de ayer, cuando los vagones del tren iban repletos, un fuerte estallido causó que se detuviera el avance del Metro.

Debido al incidente, el personal del transporte colectivo acudió a uno de los convoyes que se detuvo a la mitad de las estaciones a desalojar a los pasajeros que se encontraban atrapados, los cuales tuvieron que caminar sobre las vías. Entre los usuarios se pudo observar a un hombre que iba acompañado de su perro guía.

Las personas desalojadas tuvieron que abandonar las instalaciones del metro y buscar otro medio de transporte alternativo para poder llegar a sus destinos.

Camiones de RTP implemento un servicio que circulara de Taxqueña a Pino Suarez en ambas direcciones para trasladar a los usuarios afectados y que puedan trasladarse.



05 JUL 2022

Página:

18

Sección:

com

Fecha:

Y se detiene de nuevo por culpa de un cartel

Una usuaria dejó caer un cartel en la zona de vías de la estación Chabacano de la Línea 2 del Metro, lo que provocó la suspensión del servicio durante unos minutos.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) dio a conocer que personal del área de Transportación debió coordinar el corte de corriente para retirar el cartel plástico.

"El cartel de trovicel se



Foto: Especial

La usuaria pidió apoyo para recuperar su cartel.

le cayó a una usuaria accidentalmente, por lo que solicitó apoyo para el rescate de su pertenencia", indicó el organismo en una ficha informativa.

— Jonás López



Piden proyecto financiero para el STC

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

TRAS EL CORTO CIRCUITO

que ocurrió ayer entre las estaciones Xola y Villa de Cortés en la Línea 2 del Metro, el legislador del PAN, Aníbal Cañez Morales, pidió a las autoridades capitalinas presentar un proyecto general de mantenimiento y su respectivo presupuesto de todo el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

"Es necesario que se lleven a cabo acciones contundentes de mantenimiento, hemos dado muestra de las condiciones; se les mete agua a las estaciones, se queman vagones, chocan y varias escaleras eléctricas no sirven, entre otros aspectos", señaló.

El diputado recordó que recientemente

DIPUTADOS

del PAN denunciaban negligencia en instalaciones; celebran orden del juez para que comparezca Serranía

rehabilitación de la Línea 1. Es necesario que señalemos y denunciemos estas situaciones de negligencia, ya basta de cortos circuitos", apuntó.

Por separado, el coordinador de ese partido en el Congreso de la Ciudad de México, Christian Von Roehrich, celebró la decisión del juez que ordenó la comparecencia de Florencia Serranía, exdirectora general del Metro, ante el Ministerio Público, por el co-

hubo una reunión con el titular de Semovi, Andrés Lajous, así como con el director del Metro, Guillermo Calderón, a la que él acudió. Sin embargo, lamentó que se sigan registrando incidentes en este medio de transporte.

"Nosotros como PAN les externamos nuestro voto de confianza respecto a trabajos de

lapso de un tramo de la Línea 12 ocurrido en mayo pasado.

"Esto es un pequeño avance, pero no es un logro, mucho menos del Gobierno de la Ciudad, ni de la Fiscalía, es un avance y un logro del abogado y las familias de las víctimas", advirtió ayer el legislador.

Sostuvo que desde el órgano legislativo se dará seguimiento al tema y reconoció el trabajo de los afectados porque "no se han dejado extorsionar ni presionar para que obtengan un acuerdo reparatorio por unos cuantos pesos".

"Ahora el Poder Judicial nos da una esperanza, hay una oportunidad para que las víctimas tengan justicia, sabemos que, si hay responsabilidad en materia penal y administrativa, tendría que ser la exdirectora del Metro porque no hizo nada por darle mantenimiento", señaló.



V. Carranza pone en marcha dispositivos de vialidad ante remodelación de la L1

Durante el gabinete de seguridad, la alcaldesa de Venustiano Carranza, Evelyn Parra, acordó con dependencias capitalinas y federales dispositivos de vialidad y seguridad para aminorar las afectaciones por el cierre de la Línea 1 del Metro que será a partir del 9 de julio. *R-ME!*

La titular de la demarcación

informó que quienes viven o trabajan en inmediaciones o transbordan en estaciones de interconexión con otras líneas (como Candelaria, San Lázaro y Pantitlán, que se ubican en la Alcaldía Venustiano Carranza) serán apoyados para aminorar molestias y retrasos en su traslado, pero también para mitigar riesgos a su integridad física y patrimonial. Con acciones de vialidad, seguridad, transporte, aparcamiento e infraestructura se apoyará a dicha población.

Evelyn Parra anunció que la alcaldía informará oportunamente a la población las medidas y acciones específicas adoptadas e instruyó a las Coordina-

ciones Territoriales Arenales, Moctezuma, Morelos y Balbuena mantener una estrecha colaboración con vecinos, prestadores de servicios y empresarios en general de las colonias donde se ubican las mencionadas estaciones, para valorar y atender sus solicitudes, sugerencias y propuestas, no sólo para amortiguar eventuales daños, sino incluso para promover aquellas acciones que, por el cierre de la Línea 1, puedan resultar benéficas si se adoptan medidas preventivas.

“De las 12 estaciones que serán cerradas durante un año como parte de la primera etapa de mantenimiento y modernización de instalaciones y equipos de esta Línea 1, se ubican en territorio de la Alcaldía Venustiano Carranza 9 (Merced, Candelaria, San Lázaro, Moctezuma, Balbuena, Boulevard Puerto Aéreo, Gómez Farías, Zaragoza y Pantitlán), por lo que las medidas de apoyo a cargo de la alcaldía serán a favor de miles de habitantes y visitantes de esta demarcación”, indicó la alcaldesa.



Acuerdos para aminorar las afectaciones a partir del próximo 9 de julio

FOTO DANIEL GALEANA

V. Carranza apoyará por el cierre de la Línea 1

AURELIO SÁNCHEZ

La Alcaldesa Evelyn Parra Álvarez, en gabinete de seguridad, acordó con dependencias capitalinas y federales dispositivos de vialidad y seguridad para aminorar las afectaciones por el próximo cierre de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) a partir del próximo 9 de julio, así como el apoyo a vecinos y usuarios.

En particular, quienes viven o trabajan en inmediaciones o transbordan en estaciones de interconexión con otras líneas (como Candelaria, San Lázaro y Pantitlán, que se ubican en la Alcaldía Venustiano Carranza) que serán apoyados para aminorar molestias y retrasos en su traslado, pero también para mitigar riesgos a su integridad física y patrimonial.

Parra Álvarez reiteró, por ello, que se aplicarán acciones de vialidad, seguridad, transporte, aparcamiento e infraestructura para apoyar a esta población.

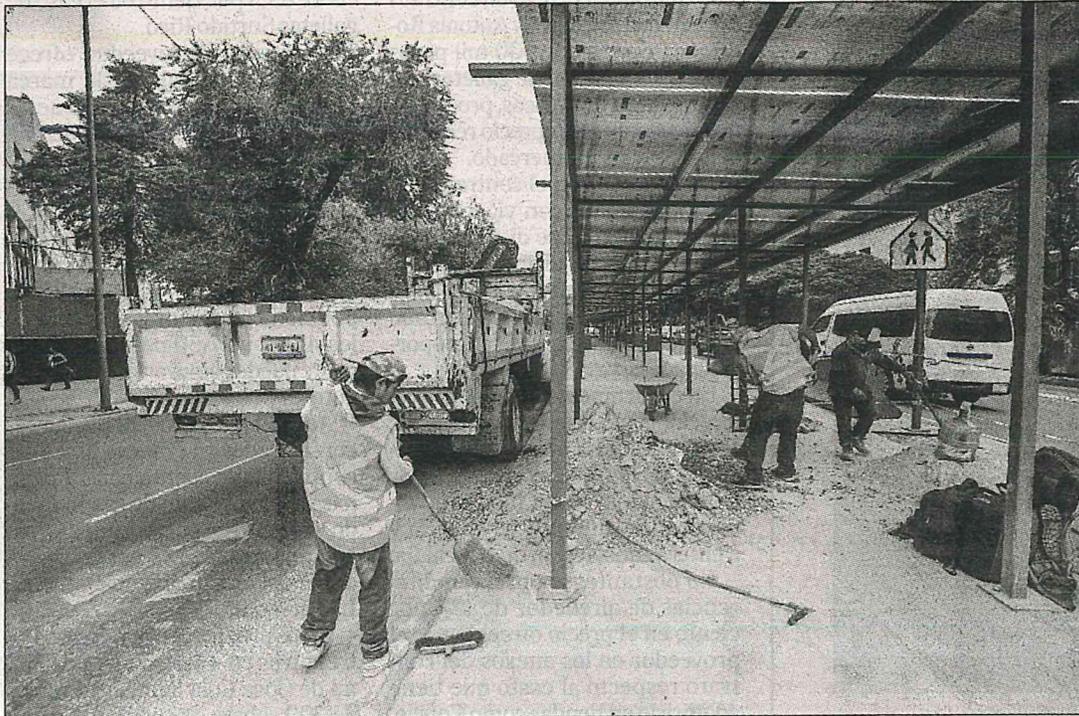
Anunció que la Alcaldía informará oportunamente a la población las medidas y acciones específicas adoptadas por el Gabinete de Seguridad, en el que asisten diversos mandos y directivos de las corporaciones capitalinas y federales.

La Alcaldesa instruyó, además, a las Coordinaciones Territoriales Arenales, Moctezuma, Morelos y Balbuena mantener estrecha colaboración con vecinos, prestadores de servicios y empresarios en general de las colonias donde se ubican las mencionadas estaciones, para valorar y atender sus solicitudes, sugerencias y propuestas, no sólo para amortiguar eventuales daños, sino incluso para promover aquellas acciones que, por el cierre de la Línea 1, puedan resultar benéficas si se adoptan medidas preventivas.

La Alcaldía informará a la población las medidas y acciones específicas adoptadas por el Gabinete de Seguridad



ALISTAN CIERRE DE LA LÍNEA 1



▲ Trabajadores habilitan parabuses que serán utilizados como estaciones por el cierre de la línea

29 CAP
1 del Metro ante el inicio de los trabajos de reconstrucción. Foto Luis Castillo



L12 y la necesidad de información

SELENE VELASCO *red*

Tras el colapso de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que dejó 26 muertos y más de 100 heridos, durante este año se han ingresado en promedio cinco solicitudes de información pública cada día.

Además, se interpusieron 33 recursos de revisión en materia de acceso a la información pública ante el Info CDMX sobre diversas temáticas relacionadas con el desplome ocurrido el 3 de mayo de 2021.

De acuerdo con el reporte especial Apertura en la L12 del Metro, durante ese lapso se presentaron mil 807 solicitudes de información.

Del total, mil 130 tienen un estatus terminado; en 389 casos los sujetos obligados se declararon incompetentes; en 27 clasificaron la información; en 12 se consideraron improcedentes; y en 5, inexistentes.

La comisionada María del Carmen Nava informó que se han revisado 42 portales de sujetos obligados que



Diana Romilla

■ Como los accesos a la llamada Línea Dorada, algunos ciudadanos han encontrado cerrada la transparencia.

recibieron al menos dos solicitudes de información en la materia.

Del total, sólo 17 publican información de manera proactiva. De estos, detalló Nava, ocho lo hicieron con características de transparencia proactiva, cinco publicaron información focalizada, y cuatro publicaron información de interés.

La comisionada consideró que, al ser un tema de interés público, no debería haber ningún recurso de revisión y

mucho menos información clasificada.

Aunque destacó que en 70 por ciento de las resoluciones derivadas de estos recursos fueron a favor de las personas que recurrieron al Instituto, una tercera parte de los recursos tiene que ver con obligaciones de transparencia, es decir, se trata de información que debe ser pública de oficio, tales como la asignación y ejercicio del gasto público, obras y construcciones o contratos.



Gaviño dice estar dispuesto a declarar sobre el caso L12

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

29. CAP
Para el diputado local perredista Jorge Gaviño Ambriz, ex director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, no es correcto que el juez haya solicitado citar a declarar a funcionarios que no estuvieron involucrados en la construcción de la línea 12.

En entrevista, afirmó que hasta ayer no había recibido ningún citatorio para rendir su declaración, pero en caso de ser requerido, dijo, sólo asumirá su responsabilidad política y administrativa durante el periodo que fue titular del STC, de julio de 2015 a marzo de 2018, tiempo en el que, destacó, no hubo ningún accidente en el Metro ni personas fallecidas.

“En caso de que me llegue el citatorio yo acudiré de inmediato a aportar lo que yo conozco. En mi gestión, claro que hubo problemas

por el deterioro del Metro, pero se le dio mantenimiento a las instalaciones. Yo estoy tranquilo en cuanto al periodo que duró mi gestión”.

En tanto, el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales (Info) presentó un informe en el que señala que siete dependencias del gobierno local —que debieron publicar información de interés público sobre la línea 12— atendieron “de manera parcial y deficiente” las recomendaciones hechas por el organismo.

Al presentar un reporte especial sobre la apertura de información sobre la línea 12, la comisionada ciudadana María del Carmen Nava Polina informó que durante este año se presentaron mil 807 solicitudes de información, de las cuales mil 130 tienen el estatus de terminado, en 27 se clasificó la información, 12 se declararon improcedentes y cinco inexistentes.



Urge mantenimiento: usuarios

ARIANNA ALFARO

Un corto circuito tomó por sorpresa a los usuarios de la Línea 12, la mañana de este lunes entre las estaciones Villa de Cortés y Xola, donde ocurrió un flamazo que alertó al personal del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) a evacuar los trenes para atender la falla que provocó una suspensión en el servicio durante un par de horas.

Algunos vecinos se impactaron al momento del incidente, al pensar que podría pasar a mayores por la altura que alcanzó el fuego, "a los pocos segundos bajó la intensidad y se calmó todo, pero pues sí se asustaron los que viajaban en ese momento y los bajaron para llegar hasta los andenes y que pudieran salir de la estación", comentó Adrián, quien vive en la zona y cuenta con un negocio frente al tramo donde ocurrieron los hechos.



Usuarios del Metro aducen falta de mantenimiento en todo el sistema
/JOSÉ MELTON

El comerciante aseguró que como usuario sabe que esas cosas pueden pasar, "además es necesario el mantenimiento en las estaciones para que estas cosas no pasen. Hasta cierto punto es normal por el

uso y el tiempo, pero sí ha de dar susto que mientras estás viajando te pase eso", comentó Adrián, sobre o que vio desde la ventana de su casa.

Desde su puesto de periódico en la estación Xola, El señor José Antonio, fue testigo de los hechos, "se veía el humo en la subestación, lo mismo que pasó hace tiempo, solo que ahora lo controlaron más rápido", comentó para LA PRENSA.

Los usuarios se vieron obligados a buscar otras alternativas para llegar a sus actividades cotidianas alrededor de las 7:30 horas, "es importante que se haga el mantenimiento a las estaciones para que no pase esto", comentó el vendedor.

Para el señor José Antonio es importante que, después de las obras en la Línea 1, "se de mantenimiento en esta línea, ya que es una de las más antiguas y lo necesita en varios sentidos", dijo como un llamado a las autoridades del STCM.



CRÓNICA

“Que se cobre lo que sea, pero que funcione”

Usuarios tomaron taxis, usaron la RTP o pidieron aventón para salir de la zona

DAVID FUENTES *10/mes*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Das horas y media sin servicio por un cortocircuito en la Línea Azul del Metro fue suficiente para que miles de capitalinos —poco más de 40 mil, según reportes oficiales—, entendieran la necesidad de que ese medio de transporte “nos cobre lo que sea, pero que funcione bien, que dé buen servicio, que no se caiga, y sobre todo, que no nos eche a perder el día, es lunes y ve, todo se complica”, comentó Natalia mientras, entre

EL DATO



ESPECIAL

En redes sociales se difundió un video en el que se mostró la subestación en llamas.

empujones, buscaba un lugar en el camión de apoyo que salía de la estación Ermita.

Y explicó que lleva más de un año batallando para llegar desde la alcaldía Tláhuac, donde vive, a la colonia Del Valle, donde trabaja.

“Primero fue lo de la Línea Dorada y ahora esto, no puede ser. Creo que todos debemos entender que con cinco pesos, no se puede hacer nada, ya hay que pagar más, pero exigir un servicio decente”, dijo.

La molestia de los usuarios era evidente. Si bien camiones de la RTP, e incluso patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) ayudaban a trasladar a los usuarios, no fue suficiente.

“No hay nada como el Metro. De él dependemos millones de personas, y ni modo, ahora nos toca padecer”, comentó Ramiro, quien optó por tomar un taxi de Tasqueña a San Antonio, lo que mermará su presupuesto de la semana.

Otros, en su desesperación y sin mucho dinero, decidieron tomar a manera de colectivo un taxi.

Incluso, algunos automovilistas se solidarizaron con los afectados. Manuel se enteró de la noticia y ofreció su carro hasta la estación San Antonio Abad: “Voy solo, y creo les puede servir el aventón. Ya sabes, hoy por ti, mañana por mí, dicen por ahí”. ●



VALENTE ROSAS. EL UNIVERSAL

Miles de capitalinos abarrotaron los camiones de la SSC que fueron dispuestos como apoyo.



Página:

46

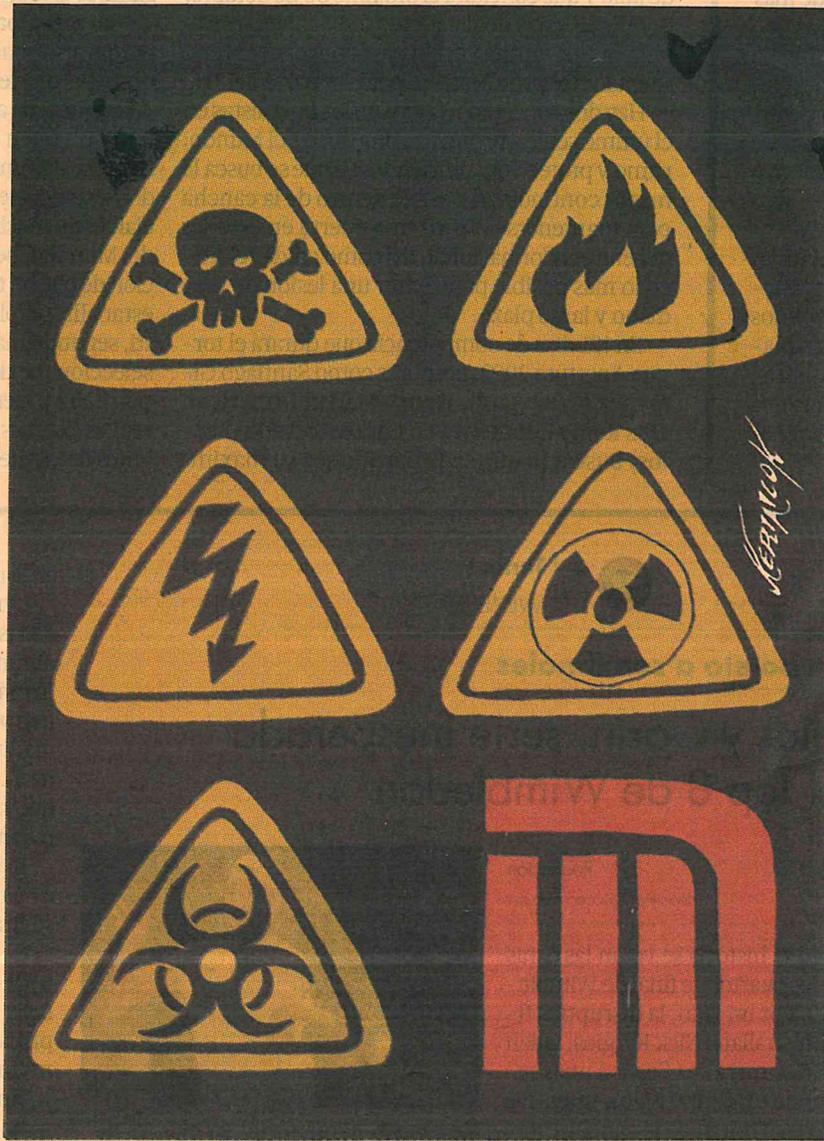
Sección:

Fecha:

05 JUL 2022

Señales de peligro

Nerilicón 46



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



05 JUL. 2022

Página

1

Sección

CO

Fecha

Día verde

La Sedema recuperó 4.3 hectáreas de ANP en la Sierra de Santa Catarina.

- El Área Natural Protegida (ANP) forma parte del parque ecológico "El Zapote", en la Alcaldía Tláhuac.
- En la recuperación de estas hectáreas participaron 116 elementos de la dependencia.
- Además de 160 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), de los cuales 10 forman parte de la Dirección General de Inteligencia Policial.
- Se recolectaron 122 metros cúbicos de residuos.





Abren exposición sobre naturaleza mexicana

LA PRESENTACIÓN "Visiones de nuestra naturaleza VI", que se exhibe en las rejas del Jardín Botánico de Chapultepec, fue inaugurada ayer tras la convocatoria de la Comisión Nacional para el Conocimiento y uso de la Biodiversidad y Sedema, al 6° concurso de fotografía.



SECRETARÍA DE SALUD



CDMX, entidad con más casos activos



En México se reportaron 4 mil 235 nuevos contagios de Covid-19 en las últimas 24 horas, al igual que cinco fallecidos, según la Secretaría de Salud.

De acuerdo con el informe técnico de la dependencia, al corte de ayer, el país acumula 6 millones 93 mil 835 casos positivos, al igual que 325 mil 793 muertes por el virus.

De igual manera, la entidad calcula que hay una tasa de inci-

dencia de casos acumulados de 4 mil 683.3 casos por cada 100 mil habitantes en el país.

Dentro de su reporte diario, la dependencia también detalló que se contabilizan 150 mil 665 casos de Covid-19 activos (que comenzaron con síntomas en los últimos 14 días).

Según la dependencia, las entidades con una mayor cantidad de casos activos son: Ciudad de México, que tiene 45 mil 774; Estado de México, que presenta 15 mil 825, y en tercer lugar se encuentra Nuevo León, con 9 mil 273.

En este sentido, la secretaría presenta que las entidades con una mayor cantidad de casos activos por cada 100 mil habitantes son: Ciudad de México, Baja California Sur, Quintana Roo, Yucatán, Sinaloa, Colima, Nuevo León, Querétaro, San Luis Potosí y Tabasco.

Por el contrario, las entidades donde se presenta una menor cantidad de personas que se han contagiado en las últimas dos semanas son: Chiapas, que reportó 301; Tlaxcala, con 778, y Morelos, con 786 casos.

— Pedro Hiriart



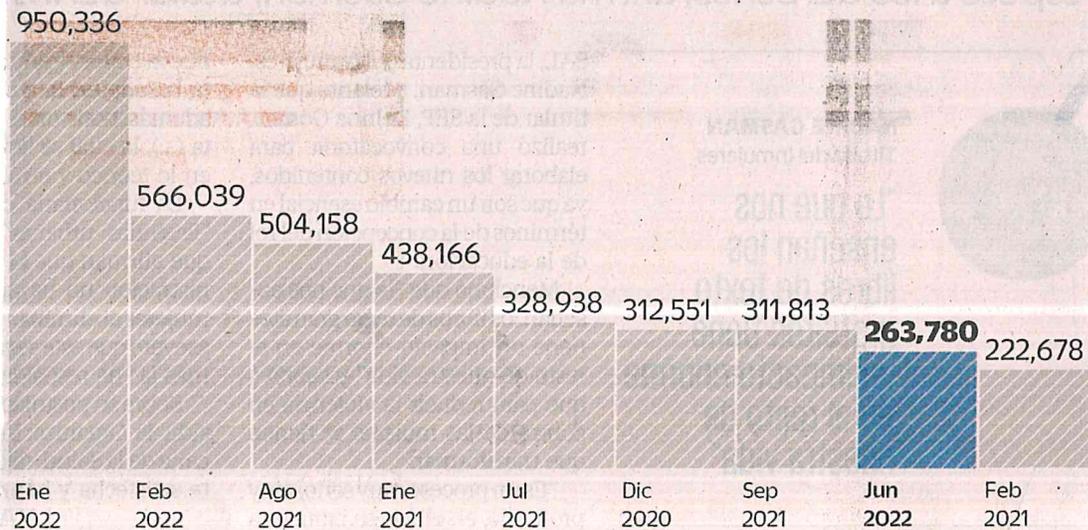
Junio pasado, entre 10 meses con más contagios de Covid

Expertos ven que el gobierno relajó medidas de prevención; **muerres deberían poner en alerta a población, opinan**

Meses con más casos de SARS-CoV-2

Junio pasado es el noveno mes con más contagios de Covid-19.

Top ten de meses con más contagios en México





JUAN CARLOS CORTÉS

—nacion@eluniversal.com.mx

El pasado junio se colocó en el *top ten* de los meses en que se han registrado más contagios de Covid-19 en toda la pandemia, al reportarse 263 mil 780 infecciones en nuestro país.

El mes con más contagios en estos dos años fue enero pasado, con 950 mil 336 positivos; le siguió febrero de 2022, con 566 mil

39; en la segunda ola, agosto de 2021 tuvo 504 mil 158 contagios; enero del mismo año, 438 mil 166 y julio de 2020, 328 mil 938.

En diciembre de 2020, a inicios de la segunda ola, se reportaron 312 mil 551 contagios; en septiembre de 2021, en plena tercera ola, hubo 311 mil 813 contagios, y en febrero de 2021 se registraron 222 mil 678 contagios.

Especialistas coinciden en que ya se está viviendo una quinta ola, y detallan que muchos contagios se deben a las nuevas variantes de ómicron BA.4 y BA.5; sin embargo, resaltan que también se debe a que el gobierno relajó las medidas sanitarias.

Malaquías López, profesor de Salud Pública de la UNAM, resaltó que el reconocimiento de una quinta ola es de todos, sólo las autoridades no lo quieren admitir y dijo que existen bastantes casos, los cuales no se comparan con los primeros meses en el inicio de la pandemia; sin embargo, se deben a las nuevas variantes de ómicron. “Tenemos bastantes casos y parece que son las variantes de ómicron las que han llegado y provocado estos casos. Se ha demostrado que BA.4 y BA.5 son variantes más contagiosas que la ómicron original, lo que ha provocado el incremento en varios lugares y parece que es el caso de México”, explicó.

En junio de este año el promedio de contagios por día fue de 8 mil 792, sólo se podría comparar con febrero de 2021 con 7 mil 423 contagios por día; sin embargo, no se equipara con los meses de más contagios como enero de 2022, cuando el promedio fue 31 mil 678 contagios por día; con febrero de 2022, 18 mil 867; agosto de 2021, 16 mil 806; enero de 2021, 14 mil 606; con junio de 2021, 10

mil 965; diciembre de 2020, 10 mil 419 y septiembre de 2021, 10 mil 394.

El especialista también subrayó que estos casos no sólo son por las nuevas variantes, sino por el relajamiento en las medidas sanitarias por parte del gobierno.

“Los gobiernos como el de la Ciudad de México no están pensando en la gente ni en la salud, están pensando en propósitos políticos y tratan de dar una imagen que resulta perjudicial al hacer este tipo de eventos que propician los contagios”, enfatizó.

Por su parte, el investigador de la UNAM, Héctor Hernández Bringas, coincidió con el médico y profesor y añadió que puede haber más contagios, “en esta nueva ola deben ser más, lo que pasa es que ha habido una actitud de la población de poco temor a las consecuencias graves”.

Resaltó que muchos de los contagios en esta nueva etapa de la pandemia se deben a que las autoridades han minimizado los efectos de la pandemia.

“Estamos en niveles de contagios solamente superados por los que tuvimos este año en los meses de enero o febrero, claro que es una quinta ola y que es tema de altos contagios, contrariamente a los que dice y hace el gobierno, que minimiza la pandemia con mensajes de relajar las medidas de prevención, el uso del cubrebocas, sana distancia o el no evitar eventos masivos”, resaltó.

Los expertos coincidieron en que la pandemia sigue y aunque se relajaron las medidas sanitarias, hay muertes, lo que debería alertar a las personas. ●



IMAGEN DEL DÍA

BAJA AFLUENCIA A VACUNA

Luego de la alta demanda la semana pasada en la vacunación para menores, este lunes la asistencia de niños capitalinos de 10 a 11 años y rezagados fue baja en Álvaro Obregón, Coyoacán y Tlalpan. En el Centro de Salud T-III Dr. Manuel Escontría, se destinaron mil 200 dosis pediátricas de Pfizer y 100 de CanSino para adultos.

Vea video. Piden más pruebas que vacunas



video

eluniversal.com.mx

