

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Sancionan a 666 micros

MANUEL COSME 19/Jul 22

El saldo de la primera fase del operativo de revisión del transporte público de la Ciudad de México fue de 666 unidades sancionadas de nueve mil 511 que fueron inspeccionadas, tal es el reporte inicial de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

En su cuenta de Twitter, Andrés Lajous, titular de esa dependencia, reportó que el jueves fueron suspendidas 44 uni-

dades de 683 verificadas en una acción conjunta con personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), a fin de mejorar el servicio a los usuarios.

Luis Ruiz, subsecretario de Transporte de la Semovi, en su momento dio a conocer que en la capital del país circulan 18 mil unidades aproximadamente, por lo que, en esta primera fase de revisión, iniciada el 15 de junio, fueron inspeccionadas

prácticamente la mitad de los camiones.

Hasta el momento, la sanción más fuerte impuesta fue a la Ruta 57, que daba servicio en la alcaldía Álvaro Obregón, y a la que le fue cancelada la concesión que tenía, por ser la línea con más quejas al acumular 339 reportes y 340 denuncias.

En esta primera fase personal de la Semovi y el Invea revisó que el chofer del vehículo portara uniforme, licencia, seguro y que no viajara con acompañante.

ARCHIVO ARACEL MARTÍNEZ / OVACIONES



El 1 de julio terminó la primera fase de revisión



Desatada la inseguridad vial

FERNANDO MERINO *9/10*

El número de personas que resultaron lesionadas en hechos de tránsito aumentó 68 por ciento durante el primer trimestre de 2022 respecto al mismo periodo del año pasado, indicó la Secretaría de Movili-

dad (Semovi).

De acuerdo con el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito de la dependencia, los peatones lesionados aumentaron 69 por ciento, los motociclistas 61 por ciento, los ciclistas 29 por ciento y los pasajeros y conductores 58 por ciento, en ambos casos.

El reporte de Semovi indica que los hombres de 30 a 45 son los que más mueren en las calles por hechos de tránsito y 34 por ciento de los fallecimientos se registraron en vías primarias durante el primer trimestre de 2022, mientras que el año pasado solo era 22 por ciento.

Los aumentos

La Semovi registró incrementos de lesiones por hechos viales.

La dependencia detalló los casos en el primer trimestre de 2022 y del año pasado en el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito.



LOS TIPOS

CASO	2021	2022
Peatón	641	1,088
Ciclista	450	582
Pasajero	731	1,649
Motociclista	2,303	3,715
Conductor	857	1,360



■ Autoridades comenzaron a instalar un paradero para RPT en Arcos de Belén.



PRESENTARÁN LA SOLICITUD EN SEMOVI

QUIEREN CICLOVÍA POR CIERRE DEL-1

PIDEN QUE SE INSTALE A LA PAR DEL CARRIL
DE RTP, QUE SUPLIRÁ EL SERVICIO UN AÑO



■ Activistas exhortan a crear una ciclovia para facilitar traslados.



FERNANDO MERINO *qba*

Colectivos ciclistas piden la instalación de una ciclovía emergente para recorrer en dos ruedas el tramo de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que va a cerrar por remodelación un año, y así despresurizar los autobuses que moverán a los 500 mil usuarios que la usan diariamente.

Arelí Carreón, la Alcaldesa de la bicicleta, dijo que presentarán una solicitud formal a la Secretaría de Movilidad (Semo-vi) la próxima semana para que instale el ciclocarril emergente, a la par de uno exclusivo para la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y así agilizar su recorrido.

"El dejar inhabilitada media línea del Metro, la más importante de la Ciudad, obliga a ofrecer alternativas asequibles y la bicicleta es claramente esa alternativa.

"La experiencia demostró con la pandemia que las ciclovías emergentes, instaladas en 2020, sí funcionaron y que es una inversión bien hecha", resaltó.

Con esta medida se reduciría la aglomeración en los autobuses que brindarán el servicio emergente.

Carreón destacó la facilidad de su implementación y detalló que la ciclovía tendría que instalarse en la misma ruta que recorre la Línea 1, esto debido a que los usuarios ya tienen rutas de viaje establecidas.

Sin embargo, dijo que se requerirá una buena estrategia de comunicación para explicar a los automovilistas el por qué se está redistribuyendo el espacio de la vía. No descartó que haya renuencia por parte de las autoridades para cumplir con la petición.



LA NUEVA LÍNEA 1 POR TU SEGURIDAD

RENOVAMOS LA LÍNEA 1

► CIERRE PARCIAL

- De Pantitlán a Salto del Agua
- A PARTIR DEL 11 DE JULIO durante 8 meses

► TRAMO EN OPERACIÓN

- De Observatorio a Balderas

HEMOS TRABAJADO DURANTE 3 AÑOS, ESTAMOS PREPARADOS

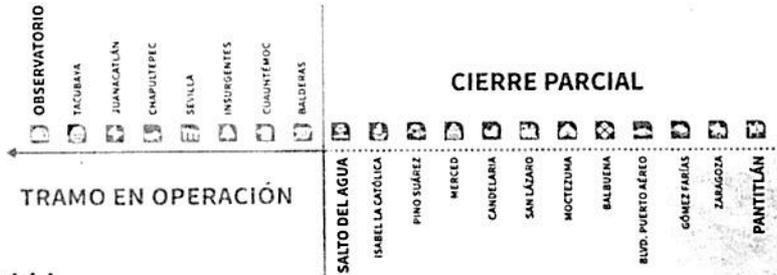


29 TRENES NUEVOS

MENOR TIEMPO DE ESPERA

MENOS RETRASOS POR AVERÍAS

USAR TU TARJETA MI GARANTIZA UN SÓLO PAGO EN TRANSPORTES ALTERNOS Y METRO



- DESPLEGAREMOS UN SERVICIO DE TRANSPORTE DE APOYO CON RTP
- REFORZAREMOS ALTERNATIVAS EN METROBÚS, TROLEBÚS Y METRO

Acércate al personal de apoyo

TOMA PREVISIONES, AGRADECEMOS TU COMPRESIÓN

INFÓRMATE

WWW.LANUEVAL1.CDMX.GOB.MX

@LANUEVAL1



0311 locatel



CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS